



**ATTICA**  
**ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007  
για την περίοδο 1.1-30.6.2021

Τύπος Έκθεσης Επισκόπησης Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή: Με σύμφωνη γνώμη  
(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1.1.2021 έως 30.6.2021 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 23<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου, 2021.

ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128  
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5780001000  
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ Φ.Α.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ  
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου  
Καλλιθέα 17674



**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
(1 Ιανουαρίου – 30 Ιουνίου 2021)**

Η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση, συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κατά σειρά στοιχεία:

- Δηλώσεις εκπροσώπων του Διοικητικού Συμβουλίου,
- Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Οικονομικής πληροφόρησης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
- Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο, 1.1.2021 - 30.6.2021
- Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρικές και Ενοποιημένες) περιόδου 1.1.2021– 30.6.2021

Βεβαιώνεται ότι η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2021 - 30.6.2021 καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007, είναι αυτή που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 23<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 και είναι αναρτημένη στο διαδίκτυο στην νόμιμα καταχωρημένη και στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η.) ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στο διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνει στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

Επισημαίνεται ότι τα δημοσιευθέντα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρίας, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης, των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμιακών ροών της εταιρίας και του Ομίλου σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου .....	5
Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή .....	6
Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 .....	8
Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 1.1.2021 – 30.6.2021.....	24
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 30.6.2021 και 2020 .....	25
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30 Ιουνίου 2021 και 31 Δεκεμβρίου 2020.....	26
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2021 .....	27
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2020.....	27
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2021 .....	28
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2020 .....	28
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 30ης Ιουνίου 2021 & 2020 .....	29
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων .....	30
1. Γενικές Πληροφορίες .....	30
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος .....	30
2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση .....	32
2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση .....	32
3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	35
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	35
3.1.1 Συναλλαγματικός κίνδυνος .....	35
3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας .....	35
3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου .....	37
3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος.....	37
3.1.5. Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19 .....	38
4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων .....	40
4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα .....	40
4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες .....	40
4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία .....	41
5. Κοινοπραξία εσόδων πλοίων .....	41
5.1. Σύμβαση του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ΑΝΕΚ .....	41
6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών.....	42
6.1. Διεταιρικές συναλλαγές.....	42
6.1.1. Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου ΜΑΡΦΙΝ ΙΝΒΕΣΤΜΕΝΤ ΓΡΟΥΠ και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ .....	42
6.2. Εγγυήσεις .....	43
6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου .....	43
7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021- 30.6.2021 .....	43
7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων .....	43
7.2. Κόστος Πωληθέντων.....	46
7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης.....	46

7.4.	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης.....	46
7.5.	Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα .....	46
7.6.	Χρηματοοικονομικά έξοδα .....	46
7.7.	Χρηματοοικονομικά έσοδα.....	46
7.8.	Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης .....	46
7.9.	Κέρδη ανά μετοχή .....	47
7.10.	Ενσώματα πάγια .....	47
7.11.	Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία .....	49
7.12.	Επενδύσεις σε θυγατρικές .....	49
7.13.	Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες .....	50
7.14.	Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις - υποχρεώσεις .....	51
7.15.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις .....	51
7.16.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού .....	51
7.17.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία .....	51
7.18.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα .....	53
7.19.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά.....	53
7.20.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις.....	53
7.21.	Μακροπρόθεσμες προβλέψεις .....	55
7.22.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις.....	55
7.23.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	55
8.	Άλλες πληροφορίες.....	55
8.1.	Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.....	55
8.2.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις .....	56
9.	Σημαντικά Γεγονότα .....	57
10.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα.....	57
	Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.06.2021 .....	59
	Έκθεση Ευρημάτων από τη Διενέργεια Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.6.2021» .....	61

**Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου**  
(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του ν.3556/2007)

Τα κατωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica A.E. Συμμετοχών:

1. Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου,
2. Σπύρος Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος και Αναπληρωτής προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και
3. Μιχάλης Σακέλης, Αντιπρόεδρος, μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορισθείς προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο,

υπό την ανωτέρω ιδιότητά μας, ειδικώς προς τούτο ορισθέντες από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών, δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με τη παρούσα ότι εξ' όσων γνωρίζουμε:

α) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις (εταιρικές και ενοποιημένες) της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής καλουμένης για λόγους συντομίας ως «Εταιρία») για την περίοδο 01.01.2021 – 30.6.2021, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση της 30.6.2021 και τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2021 του εκδότη καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

β) η συνημμένη εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

γ) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών την 23<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση [www.attica-group.com](http://www.attica-group.com).

Καλλιθέα, 23 Σεπτεμβρίου, 2021

**Οι δηλούντες**

**Ο Πρόεδρος**

**Κυριάκος Δ. Μάγειρας**  
**Α.Δ.Τ.: ΑΚ 109642**

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

**Σπύρος Χ. Πασχάλης**  
**Α.Δ.Τ.: ΑΒ 215327**

**Ο Σύμβουλος**  
**Ορισθείς από το Δ.Σ.**

**Μιχάλης Γ. Σακέλης**  
**Α.Δ.Τ.: Χ 643597**

## Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

### Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

#### Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρίας «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», της 30<sup>ης</sup> Ιουνίου 2021 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξαμήνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο “ΔΛΠ 34”). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

#### Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 “Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας”. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

#### Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστή άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

**Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων**

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με τη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2021  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Μανόλης Μιχαλιός  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131



**Grant Thornton**

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων  
Ζεφύρου 56, 17564 Παλαιό Φάληρο  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

**Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021**

(άρθρο 5 του ν. 3556/2007)

Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής «Έκθεση») της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής «Εταιρία» ή «Όμιλος» ή «Attica Group») συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018 καθώς και του Νόμου 3556/2007 και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνεται μαζί με τις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις και τα λοιπά απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία και δηλώσεις στην εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2021 - 30.6.2021.

Καθώς η Attica Group συντάσσει και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, η παρούσα Έκθεση είναι ενιαία, με κύριο σημείο αναφοράς τα ενοποιημένα οικονομικά δεδομένα της Εταιρίας και των θυγατρικών της και με αναφορά στα οικονομικά στοιχεία της μητρικής, μόνο στα σημεία όπου έχει κριθεί σκόπιμο ή αναγκαίο για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου της.

Ειδικότερα, στην Έκθεση περιγράφονται οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες για το α' εξάμηνο 2021, τα σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα την περίοδο αυτή καθώς και στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων κατά το β' εξάμηνο της τρέχουσας περιόδου. Επίσης, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο Όμιλος το β' εξάμηνο και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και συνδεδεμένων με αυτήν μερών.

Ακολουθεί η παρουσίαση των εκ του νόμου απαιτούμενων στοιχείων ανά θεματική ενότητα:

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Α**

### **ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2021 – 30.6.2021**

#### **1. Δραστηριότητα και Μεταφορικό Έργο Ομίλου**

Η Attica A.E. Συμμετοχών με διακριτικό τίτλο «Attica Group» είναι αμιγώς εταιρία συμμετοχών και δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στην επιβατηγό ναυτιλία μέσω πλοιοκτητριών εταιριών, κυρίως με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, συμβατικά και ταχύπλοα, τα οποία δρομολογούνται στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό και Σποράδες) καθώς και σε Διεθνείς πλόες.

Ο στόλος του Ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries» και «Hellenic Seaways» αριθμεί 30 πλοία, εκ των οποίων τα είκοσι (20) είναι συμβατικά επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, τα εννέα (9) είναι ταχύπλοα και ένα (1) πλοίο είναι φορτηγό – οχηματαγωγό. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην ενός (1) επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου που είναι με μακροχρόνια γυμνή ναύλωση. Όλα τα πλοία είναι εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο.

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου κατά το α' εξάμηνο του 2021 συνεχίζει να επηρεάζεται από την εξέλιξη της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 εξαιτίας της οποίας η Πολιτεία εφαρμόζει, ανάλογα με την εξάπλωση της, τοπικού ή ευρύτερου χαρακτήρα περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση επιβατών και οχημάτων καθώς και μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών στα πλοία.

Πιο συγκεκριμένα, το μεταφορικό έργο το α' εξάμηνο 2021 ανήλθε σε 1 εκατ. επιβάτες (1,1 εκατ. επιβάτες το α' εξάμηνο του 2020), 225 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (183 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το α' εξάμηνο του 2020) και 180 χιλ. φορτηγά οχήματα (162 χιλ. φορτηγά οχήματα το α' εξάμηνο του 2020). Τα δρομολόγια των πλοίων για το α' εξάμηνο 2021 ανήλθαν σε 4.390 (4.446 το α' εξάμηνο του 2020).



Από τα παραπάνω στοιχεία προκύπτει αύξηση του μεταφορικού έργου στις κατηγορίες των Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων ενώ υπήρξε μικρή μείωση του αριθμού των επιβατών, σηματοδοτώντας μία σταδιακή στροφή προς την ομαλοποίηση των εργασιών του Ομίλου. Οι επιδόσεις αυτές επιτεύχθηκαν παρά την εφαρμογή περιοριστικών μέτρων και μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών καθ' όλη τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2021, έναντι των περιορισμών που επιβλήθηκαν από τα τέλη Μαρτίου στο α' εξάμηνο 2020. Η τάση σταδιακής ομαλοποίησης των εργασιών του Ομίλου επιβεβαιώνεται και από την εξέλιξη του μεταφορικού έργου κατά τη περίοδο Ιουλίου – Αυγούστου 2021, όπως περιγράφεται στην ενότητα «Στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων το β' εξάμηνο 2021». Επιπρόσθετα, για λόγους συγκρισιμότητας, υπενθυμίζεται ότι ο Όμιλος άρχισε τους δύο πρώτους μήνες του έτους 2020 με θετικούς ρυθμούς αύξησης του μεταφορικού του έργου, πορεία η οποία ανακόπηκε βιβαίως με την εμφάνιση της πανδημίας στα μέσα Μαρτίου 2020.

Πιο αναλυτικά, η εξέλιξη του μεταφορικού έργου ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στους διεθνείς πλόες (γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι), το μεταφορικό έργο των πλοίων Superfast αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 21,9% στους επιβάτες, κατά 149,6% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 2,9% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων στην Αδριατική αυξήθηκαν κατά 1,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στην ελληνική ακτοπλοία ο Όμιλος Attica δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Πειραιάς – Κυκλάδες, Πειραιάς - Δωδεκάνησα, Πειραιάς – Κρήτη, Πειραιάς – Βόρειο-Ανατολικό Αιγαίο, Ραφήνα- Κυκλάδες καθώς και στις αγορές του Σαρωνικού και των Σποράδων.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων στην ελληνική ακτοπλοία μειώθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 5,1% στους επιβάτες, αυξήθηκε κατά 18,4% στα Ι.Χ. οχήματα και αυξήθηκε κατά 15,0% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων μειώθηκαν κατά 1,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Επισημαίνεται ότι η Attica Group συνεργάζεται με την ANEK στα πλαίσια της Κοινοπραξίας ANEK – SUPERFAST με την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων από πλοία των δύο εταιριών στους διεθνείς πλόες (Ελλάδα – Ιταλία) καθώς και στις ακτοπλοϊκές γραμμές της Κρήτης.

## 2. Οικονομικά αποτελέσματα Ομίλου

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ενισχύθηκε στο α' εξάμηνο του 2021 σε Ευρώ 122,19 εκατ. έναντι Ευρώ 117,00 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, παρά το γεγονός ότι επηρεάστηκε καθ' όλη τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2021 από την πανδημία του COVID-19 με περιορισμούς στις μετακινήσεις των επιβατών καθώς και την εφαρμογή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, έναντι περιορισμών από τα τέλη Μαρτίου 2020 – Ιουνίου 2020 κατά το α' εξάμηνο 2020.

Το γεγονός ότι επετεύχθη αύξηση του κύκλου εργασιών κατά το α' εξάμηνο του 2021, το οποίο επιβαρύνθηκε καθ' όλη τη διάρκεια του από τις επιπτώσεις της πανδημίας του COVID-19 σε συνδυασμό με τις καλύτερες επιδόσεις που σημείωσε το μεταφορικό έργο του Ομίλου κατά την περίοδο Ιουλίου – Αυγούστου 2021, αποτελούν ενδείξεις για την έναρξη της σταδιακής ομαλοποίησης των εργασιών του Ομίλου.

Η δραστηριοποίηση της Attica Group ανά γεωγραφικό τομέα έχει ως ακολούθως:

Στην ελληνική ακτοπλοία ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές των Κυκλάδων, της Δωδεκανήσου, της Κρήτης, του Βόρειο- Ανατολικού Αιγαίου καθώς και στις αγορές του Σαρωνικού και των Σποράδων. Ο κύκλος εργασιών στην αγορά αυτή κατά το α' εξάμηνο 2021 ανήλθε σε Ευρώ 89,94 εκατ., έναντι Ευρώ 84,96 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 5,9%.

Στους διεθνείς πλόες ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι. Στην αγορά αυτή ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το α' εξάμηνο 2021 ανήλθε σε Ευρώ 32,25 εκατ. έναντι Ευρώ 32,03 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, σημειώνοντας αύξηση κατά 0,7%.

Επισημαίνεται ότι στον κύκλο εργασιών του τομέα «Ελληνική Ακτοπλοΐα» περιλαμβάνονται αποζημιώσεις α) Ευρώ 16 εκατ. για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας του αρμόδιου Υπουργείου (Ευρώ 16 εκατ. στο α' εξάμηνο 2020), και β) λόγω COVID-19 Ευρώ 5,4 εκατ. για εκτέλεση των ελάχιστων απαιτούμενων δρομολογίων για τη διατήρηση του ακτοπλοϊκού δικτύου (Ευρώ 3,8 εκατ. στο α' εξάμηνο 2020). Στον τομέα «Διεθνείς Πλόες» περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 2 εκατ. στο α' εξάμηνο 2021 (Ευρώ 3,4 εκατ. το α' εξάμηνο 2020).

#### Λειτουργικά έξοδα και άλλοι λογαριασμοί

Τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 130,58 εκατ. από Ευρώ 118,89 εκατ. το α' εξάμηνο 2020. Η αύξηση των λειτουργικών εξόδων, η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της τιμής των καυσίμων σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 2020, υπερέκλυσε την αύξηση του κύκλου εργασιών κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, με αποτέλεσμα την αύξηση των λειτουργικών ζημιών (Ευρώ 8,40 εκατ. μικτές ζημιές έναντι μικτών ζημιών Ευρώ 1,89 εκατ. το α' εξάμηνο 2020), καθώς και τη δημιουργία ενοποιημένων ζημιών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων Ευρώ 4,38 εκατ., έναντι κερδών Ευρώ 1,94 εκατ. το α' εξάμηνο 2020.

Τα έξοδα διοίκησης του Ομίλου ανήλθαν στα Ευρώ 13,39 εκατ. από Ευρώ 12,81 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 7,84 εκατ. έναντι Ευρώ 6,54 εκατ. το α' εξάμηνο του 2020. Η αύξηση στα έξοδα διάθεσης προέρχεται κυρίως από την αύξηση των εξόδων προμηθειών, λόγω της αύξησης του κύκλου εργασιών σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2020.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 588 χιλ. έναντι Ευρώ 36 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις εξόδων (Ευρώ 351 χιλ.).

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα για το α' εξάμηνο 2021 ανήλθαν σε κέρδη Ευρώ 2,89 εκατ. (ζημιές Ευρώ 12,5 εκατ. το α' εξάμηνο του 2020). Αφορούν κατά κύριο λόγο πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων που η Εταιρία διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης από το διοικητικό συμβούλιο πολιτικής της. Τα ναυτιλιακά καύσιμα αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου, συνεπώς η διακύμανση των τιμών τους μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα της Attica Group. Το α' εξάμηνο 2021 στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα περιλαμβάνεται κατά κύριο λόγο κέρδος ύψους Ευρώ 3,60 εκατ. που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων. Σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων περιόδου 1.1.2021-30.6.2021 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν το α' εξάμηνο του 2021 σε Ευρώ 8,02 εκατ. έναντι Ευρώ 7,07 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην αύξηση των δανειακών υποχρεώσεων σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 2020.

Επιπλέον, στη περίοδο 1.1.2021-30.6.2021 προέκυψαν ζημιές Ευρώ 92 χιλ. από τη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιείται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, έναντι κερδών Ευρώ 326 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει με ποσοστό 100% στο σύνολο των θυγατρικών της εταιριών.

Συνολικά, στο α' εξάμηνο 2021 προέκυψαν ζημιές μετά από φόρους ύψους Ευρώ 34,05 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 40,96 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με

Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

### 3. Στοιχεία κατάστασης οικονομικής θέσης και ταμειακών ροών Ομίλου

Τα Ενσώματα Πάγια του Ομίλου στις 30.6.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 678,69 εκατ. έναντι Ευρώ 678,66 εκατ. στις 31.12.2020 και αφορούν κυρίως τα ιδιόκτητα πλοία του Ομίλου.

Το κονδύλι «Υπεραξία επιχείρησης» Ευρώ 10,78 εκατ. (Ευρώ 10,78 εκατ. στις 31.12.2020) προέκυψε από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ και των κατά 100% θυγατρικών της εταιριών (εφεξής «HSW»).

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ομίλου Ευρώ 11,01 εκατ. (Ευρώ 11,1 εκατ. στις 31.12.2020) συμπεριλαμβάνεται το κόστος μελετών και καταχώρησης των σημάτων του Ομίλου και η εύλογη αξία του σήματος της εξαγορασθείσας εταιρίας HSW. Επίσης συμπεριλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα που περιλαμβάνουν το κόστος ανάπτυξης των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Το κονδύλι «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» Ευρώ 3,57 εκατ. (Ευρώ 3,66 εκατ. στις 31.12.2020) αφορά στη συμμετοχή του Ομίλου στην Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιείται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Οι «Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις» ύψους Ευρώ 9,64 εκατ. (Ευρώ 10 εκατ. στις 31.12.2020) αφορούν στο μακροπρόθεσμο μέρος της χρηματοοικονομικής απαίτησης που προέκυψε εντός της χρήσης 2020 από την αγορά και χρηματοοικονομική μίσθωση με υποχρέωση επαναπώλησης του πλοίου Morocco Star της θυγατρικής εταιρίας Tanger Morocco Maritime S.A. στην AML.

Τα «Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 8,39 εκατ. από Ευρώ 8,06 εκατ. στις 31.12.2020 και περιλαμβάνουν εγγυήσεις και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» αυξήθηκε σε Ευρώ 6,23 εκατ. από Ευρώ 5,44 εκατ. στις 31.12.2020. Η μεταβολή των αποθεμάτων οφείλεται στην αύξηση των καυσίμων και λιπαντικών των πλοίων.

Στις 30.6.2021 ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε σε Ευρώ 80,28 εκατ. από Ευρώ 75,18 εκατ. στις 31.12.2020. Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση λόγω εποχικότητας των πωλήσεων καθώς και λόγω της καθυστέρησης είσπραξης απαιτήσεων από την εκτέλεση συμβάσεων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 35,04 εκατ. το α' εξάμηνο του 2021 έναντι Ευρώ 20,93 εκατ. στις 31.12.2020. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 7,73 εκατ. έναντι Ευρώ 0,97 εκατ. στις 31.12.2020), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ μηδέν έναντι Ευρώ 3,29 εκατ. στις 31.12.2020), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων (hedging) και αποτιμώνται στην εύλογη αξία.

Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021- 30.6.2021 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 89,83 εκατ. από Ευρώ 80,53 εκατ. στις 31.12.2020.

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 352,43 εκατ. από Ευρώ 378,35 εκατ. στις 31.12.2020.

Ο Όμιλος στις 30.6.2021 είχε μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 430,32 εκατ. έναντι Ευρώ 405,49 εκατ. στις 31.12.2020 και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 22,45 εκατ. έναντι Ευρώ 25,05 εκατ. στις 31.12.2020. Εντός του α' εξαμήνου 2021, ο Όμιλος έλαβε μακροπρόθεσμο δάνειο από τραπεζικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 55 εκατ. και εξόφλησε υφιστάμενα δάνεια και δόσεις κεφαλαίων ύψους Ευρώ 27,7 εκατ. Επίσης, ο Όμιλος διαθέτει ανοιχτές γραμμές χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 35 εκατ. οι οποίες την 30.6.2021 είναι αχρησιμοποίητες.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30.6.2021 ανέρχεται σε Ευρώ 53,69 εκατ. από Ευρώ 39,08 εκατ. στις 31.12.2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 30.6.2021 σε Ευρώ 75,64 εκατ. έναντι Ευρώ 47,25 εκατ. στις 31.12.2020. Η αύξηση οφείλεται στα «Έσοδα επόμενης περιόδου» που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι τις 30.6.2021 και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει καθώς και στην αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων.

#### Ταμειακές ροές

Στο α' εξάμηνο 2021 προέκυψαν εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 12,64 εκατ. έναντι επίσης εισροών Ευρώ 0,53 εκατ. στην αντιστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021-30.6.2021.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ομίλου το α' εξάμηνο 2021 προέκυψαν ταμειακές εκροές Ευρώ 24,58 εκατ. έναντι ταμειακών εκροών Ευρώ 23,34 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι ταμειακές εκροές του α' εξαμήνου 2021 αφορούν κατά κύριο λόγο την τοποθέτηση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε πλοία του Ομίλου, καθώς και τους δεξαμενισμούς των πλοίων.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες του α' εξαμήνου 2021 προέκυψαν εισροές Ευρώ 21,24 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 13,82 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εισροές της περιόδου οφείλονται κατά κύριο λόγο στην είσπραξη δανείου από τραπεζικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 55 εκατ., καθώς και στην εξόφληση υφιστάμενου δανεισμού ύψους Ευρώ 27,7 εκατ.

#### Χρηματοοικονομικοί Δείκτες (Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης «ΕΔΜΑ»)

Ορισμένοι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	30.6.2021	30.6.2020
<b>Γενική Ρευστότητα</b>		
<u>Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού</u>	1,44	1,43
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων		
<b>Σχέση Ιδίων προς Ξένα Κεφάλαια</b>		
<u>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</u>	0,60	0,69
Σύνολο Υποχρεώσεων		
<b>Συντελεστής Μόχλευσης</b>		
<u>Καθαρός Δανεισμός</u>	0,51	0,48
Συνολικά Απασχολούμενα Κεφάλαια		
<u>Καθαρός Δανεισμός</u>	10,63	5,26
EBITDA		

#### Ορισμοί/ συμφωνίες ΕΔΜΑ

Οι δείκτες Γενικής Ρευστότητας και Ίδια προς Ξένα Κεφάλαια, προκύπτουν από κονδύλια του Ισολογισμού του Ομίλου. Το EBITDA (κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων) εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Ο Συντελεστής Μόχλευσης χρησιμοποιείται για να αξιολογηθεί η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου και η δυνατότητα μόχλευσης. Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται προσθέτοντας στα μακροπρόθεσμα δάνεια το βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων και τα βραχυπρόθεσμα δάνεια, και αφαιρώντας από το σύνολο τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται προσθέτοντας στον καθαρό δανεισμό τα Ίδια κεφάλαια.

Ο δείκτης Καθαρός δανεισμός προς EBITDA χρησιμοποιείται ως ένα ακόμη εργαλείο σχεδιασμού της κατάλληλης κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου σε σχέση με τον βαθμό ικανότητας του να παράγει στο μέλλον ταμειακές ροές και λειτουργικά κέρδη. Ο ορισμός του καθαρού δανεισμού και του EBITDA δίδεται ανωτέρω. Ο υπολογισμός του δείκτη λαμβάνει υπόψη EBITDA των τελευταίων δώδεκα μηνών (περίοδος 1.7.2020 – 30.6.2021) της Attica Group και συγκρίνεται με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο.

#### 4. Οικονομικά αποτελέσματα μητρικής εταιρίας

Η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι αμιγώς εταιρία συμμετοχών και τα έσοδά της προέρχονται από μερίσματα τα οποία λαμβάνει από τις θυγατρικές της και από τόκους καταθέσεων.

Τα έξοδα διοίκησης της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 0,50 εκατ. (Ευρώ 0,50 εκατ. το α' εξάμηνο 2020).

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα, τα οποία αφορούν κυρίως τόκους ομολογιακών δανείων ανήλθαν σε Ευρώ 4,15 εκατ. (Ευρώ 3,34 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο). Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται κυρίως στην αύξηση του δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στο α' εξάμηνο 2021, η Εταιρία σημείωσε ζημίες μετά από φόρους Ευρώ 4,60 εκατ., έναντι ζημιών Ευρώ 3,75 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Οι συμμετοχές της Εταιρίας στις 30.6.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 738,72 εκατ. έναντι Ευρώ 717,60 εκατ. στις 31.12.2020. Η Εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη αξία. Η αύξηση στις συμμετοχές προέρχεται από τις καθαρές αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου (αυξήσεις κεφαλαίου μείον μειώσεις κεφαλαίου σε θυγατρικές εταιρίες) και επιπλέον περιλαμβάνει αύξηση από αναπροσαρμογές στην αποτίμηση της εύλογης αξίας των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις 30.6.2021 ποσού ύψους Ευρώ 1,12 εκατ.

Η Εταιρία συμμετείχε το α' εξάμηνο 2021 σε αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των κατά 100% θυγατρικών εταιριών της συνολικού ποσού ύψους Ευρώ 26,3 εκατ. Οι επιστροφές από μειώσεις μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών της εταιριών ανήλθαν σε συνολικό ποσό ύψους Ευρώ 6,3 εκατ.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» στις 30.6.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 3,12 εκατ. από Ευρώ 3,04 εκατ. στις 31.12.2020.

Τα «Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα» ανήλθαν στις 30.6.2021 σε Ευρώ 32,07 εκατ. έναντι Ευρώ 19,25 εκατ. στις 31.12.2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στη λήψη μακροπρόθεσμου δανείου από τραπεζικό ίδρυμα εντός του α' εξαμήνου 2021.

Τα «Ίδια Κεφάλαια» της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 541,05 εκατ. έναντι Ευρώ 544,53 εκατ. στις 31.12.2020.

Οι «Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» της Εταιρίας ανέρχονται σε Ευρώ 227,43 εκατ. (Ευρώ 194,05 εκατ. στις 31.12.2020). Οι «Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» ανέρχονται σε Ευρώ 3,03 εκατ. (Ευρώ 1,04 εκατ. στις 31.12.2020). Εντός του α' εξαμήνου 2021, η Εταιρία έλαβε μακροπρόθεσμο δάνειο από τραπεζικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 55 εκατ. και πραγματοποίησε αποπληρωμή μακροπρόθεσμου δανείου ποσού Ευρώ 20 εκατ.

Οι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» στις 30.6.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 2,16 εκατ. από Ευρώ 0,16 εκατ. στις 31.12.2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην υποχρέωση που έχει η μητρική εταιρεία καταβολής ποσού Ευρώ 2 εκατ. για την ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής εταιρίας.

Στο α' εξάμηνο 2021 προέκυψαν εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 4,19 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 4,94 εκατ. στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021-30.6.2021.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες προέκυψαν εκροές Ευρώ 17,95 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 41,90 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη συμμετοχή της μητρικής Εταιρίας εντός του α' εξαμήνου 2020 στις αυξήσεις μετοχικών κεφαλαίων των 100% θυγατρικών της σύμφωνα με τους όρους του εγκεκριμένου Κοινού Ομολογιακού Δανείου.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες, η Εταιρία το α' εξάμηνο 2021 είχε εισροές Ευρώ 34,96 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 10,78 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εισροές του α' εξαμήνου 2021 προκύπτουν κατά κύριο λόγο από την είσπραξη δανείου από τραπεζικό ίδρυμα στο α' εξάμηνο 2021, συνολικού ύψους Ευρώ 55 εκατ. και την αποπληρωμή μακροπρόθεσμου δανείου ύψους Ευρώ 20 εκατ.

Η Attica A.E. Συμμετοχών είναι θυγατρική εταιρία της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG).

Η Εταιρία δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης δεν κατέχουν μετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών οι θυγατρικές της εταιρίες.

Οι εταιρίες στις οποίες συμμετέχει η μητρική εταιρία, τα βασικά στοιχεία των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται στις «Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης.

## 5. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

### Συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών, όπως αυτές ορίζονται στο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 24.

Ειδικότερα, οι συναλλαγές που πραγματοποίησε η Attica A.E. Συμμετοχών με τις συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου κατά την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 είναι οι ακόλουθες:

Η μητρική Εταιρία συμμετείχε σε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών εταιριών BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., ΑΤΤΙΚΑ ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΪΣΠΙΝΤ

M.A.N.E. και SUPERFAST FERRIES M.A.N.E. το ποσό Ευρώ 7.000 χιλ., Ευρώ 11.000 χιλ., Ευρώ 6.300 χιλ. και Ευρώ 2.000 χιλ. αντίστοιχα.

Η ATTICA FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. επέστρεψε στη μητρική εταιρία με μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου ποσό Ευρώ 6.300 χιλ.

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την συγγενή Εταιρία Africa Morocco Links είχε έσοδα Ευρώ 105 χιλ. (Ευρώ 0,05 χιλ. το α' εξάμηνο 2020), απαιτήσεις Ευρώ 17.166 χιλ. (Ευρώ 15.948 χιλ. το α' εξάμηνο 2020) και υποχρεώσεις Ευρώ 680 χιλ. (Ευρώ 679 χιλ. το α' εξάμηνο 2020). Δεν προέκυψαν έξοδα ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του Ομίλου με την εταιρία Africa Morocco Links τόσο στο α' εξάμηνο 2021, όσο και στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Οι διεταιρικές συναλλαγές την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου Attica όπως και στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο έχουν διαχειριστικό και σε καμία περίπτωση ουσιαστικό χαρακτήρα και προκύπτουν από την ίδια τη δραστηριότητα του Ομίλου στο ναυτιλιακό τομέα και την ανάγκη κοινής διαχείρισης των εσόδων και εξόδων των πλοίων μέσω κοινοπραξιών και διαχειριστριών εταιριών, οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

#### Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Οι διαιτητικές συναλλαγές εταιριών του Ομίλου Attica με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG), αφορούν κυρίως έσοδα της Attica Group από τα εστιατόρια και τα bars επί των πλοίων. Ειδικότερα στο α' εξάμηνο 2021 ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με εταιρίες του Ομίλου MIG είχε έσοδα Ευρώ 1,49 εκατ., έξοδα Ευρώ 1,02 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ μηδέν και υποχρεώσεις Ευρώ 0,22 εκατ. Τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 1.1.2020-30.6.2020 ήταν έσοδα Ευρώ 3,81 εκατ., έξοδα Ευρώ 2,38 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 3,32 εκατ. και υποχρεώσεις Ευρώ 0,95 εκατ. Στα ανωτέρω ποσά περιλαμβάνονται συναλλαγές με τον Όμιλο VIVARTIA και την εταιρία SINGULARLOGIC A.E. μέχρι το α' τρίμηνο 2021, οπότε και διακόπηκε η σχέση συνδεδεμένων μερών με τις εταιρίες αυτές.

Οι διαιτητικές συναλλαγές και υπόλοιπα των εταιριών του Ομίλου Attica με τον Όμιλο Τράπεζας Πειραιώς (ως συνδεδεμένου μέρους με τον Όμιλο MIG) στο α' εξάμηνο 2021 έχουν ως ακολούθως: έσοδα Ευρώ 2 χιλ., έξοδα Ευρώ 2,51 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 22,06 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 177,45 εκατ. Τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 1.1.2020-30.6.2020 ήταν έσοδα Ευρώ 9 χιλ., έξοδα Ευρώ 2,30 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 17,81 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 126,40 εκατ. Οι διαιτητικές συναλλαγές με τον Όμιλο Τράπεζας Πειραιώς αφορούν κατά σειρά έσοδα από τόκους, χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

#### Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 σε Ευρώ 1,33 εκατ. (Ευρώ 1,05 εκατ. για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020). Η διαφορά οφείλεται κυρίως στην επαναφορά των αμοιβών των ανωτέρω στελεχών στα κανονικά επίπεδα μετά την προσωρινή μείωση που έγινε κατά την περυσινή περίοδο στα πλαίσια των μέτρων αντιμετώπισης της πανδημικής κρίσης.

Επιπλέον, για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 ποσό Ευρώ 30 χιλ. (Ευρώ 61 χιλ. για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020) αφορά σε παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ.

## Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 343,06 εκατ.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Β** **ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΟΜΙΛΟΥ**

Τα σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2021 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσίευσής των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

### Συμφωνία για τη ναυπήγηση τριών υπερσύγχρονων πλοίων τύπου Aero Catamaran για τις γραμμές του Αργοσαρωνικού

Στις 28.1.2021 η Attica Group ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας για την κατασκευή τριών (3) υπερσύγχρονων πλοίων τύπου Aero Catamaran τα οποία θα δρομολογηθούν στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε Ευρώ 21 εκατ. και θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό. Η παράδοση των πλοίων αναμένεται εντός του πρώτου τετραμήνου του 2022.

### Ολοκλήρωση εγκατάστασης πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers)

Στις 18.3.2021 και στις 25.6.2021, η Attica Group ανακοίνωσε ότι ολοκλήρωσε την εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR DELOS και στο BLUE STAR MYCONOS αντίστοιχα, και ελήφθησαν οι σχετικές πιστοποιήσεις από τον παρακολουθούμενο Νηογνώμονα. Πρόκειται για το τρίτο και τέταρτο κατά σειρά από τα πλοία του Ομίλου όπου έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση scrubbers.

### Συμφωνίες για τη χρηματοδότηση της ναυπήγησης τριών (3) πλοίων τύπου Aero Catamaran και την έκδοση Μακροπροθέσμου Ομολογιακού Δανείου

Στις 24.3.2021, η Attica Group ανακοίνωσε την υπογραφή δανειακής σύμβασης με την Alpha Bank και τον οργανισμό εξαγωγικών πιστώσεων της Νορβηγίας Eksportkreditt Norge AS ("Eksportkreditt") με την εγγύηση της Norwegian Export Credit Guarantee Agency ("GIEK"), για την κάλυψη κοινού Ομολογιακού Δανείου που θα εκδοθεί από 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου, μέχρι του ποσού των Ευρώ 14,7 εκατ., με σκοπό τη χρηματοδότηση έως 70% του συνολικού τιμήματος ναυπήγησης και αγοράς (pre-delivery & post-delivery finance), τριών επιβατηγών ταχύπλων πλοίων τύπου AERO Catamaran, βάσει της συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας.

Επιπροσθέτως, η Attica Group ανακοίνωσε την σύναψη συμφωνίας με την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου, πενταετούς διάρκειας, ύψους έως Ευρώ 55 εκατ. Τα νέα κεφάλαια αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά τη διαθέσιμη ρευστότητα του Ομίλου και να συμβάλλουν αποφασιστικά στην επιτάχυνση του επενδυτικού σχεδιασμού του Ομίλου, συμπεριλαμβανομένων ενεργειών για την προσαρμογή στην πράσινη και ψηφιακή οικονομία.

### Έκδοση του Απολογισμού Εταιρικής Υπευθυνότητας του έτους 2020

Στις 12.5.2021, η Attica Group ανακοίνωσε την έκδοση του 12ου Απολογισμού Εταιρικής Υπευθυνότητας, ο οποίος αφορά το έτος 2020 και ακολουθεί τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative (σε επίπεδο συμφωνίας "Core"), τις οποίες πρώτη η Attica Group εφάρμοσε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως. Επιπρόσθετα, ο Απολογισμός ενσωματώνει δομή ESG για πρώτη φορά και παρουσιάζει αναλυτικά την αντιστοίχιση του περιεχομένου ως προς τις Αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου, τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, τις Διεθνείς οδηγίες ISO26000 και τις οδηγίες ESG των Χρηματιστηρίων NASDAQ και Αθηνών. Επίσης, ο Απολογισμός εστιάζει στα θέματα που ενδιαφέρουν τους Κοινωνικούς Εταίρους στο πλαίσιο της μακροπρόθεσμης δέσμευσης του Ομίλου για υπεύθυνη λειτουργία, κάνοντας αναφορά σε 84 δημοσιοποιήσεις GRI και σε 255 ποσοτικούς δείκτες.



### Διακρίσεις στα TOURISM AWARDS 2021

Στις 10.6.2021 ο Όμιλος ανακοίνωσε τις διακρίσεις του στα Tourism Awards 2021 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε ως ακολούθως:

- Gold βραβείο στην κατηγορία «Travel-Προγράμματα Επιβράβευσης-Loyalty Programs», για το Πρόγραμμα Πιστότητας Seasmiles.
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Travel - Technology enhanced experience - Αξιοποίηση λύσεων τεχνολογίας για την βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας» για το Seasmiles Chatbot.
- Silver βραβείο στην κατηγορία «Digital Tourism - Multichannel marketing strategy» για την στρατηγική επικοινωνίας της Blue Star Ferries σε Above The Line (ATL) και Online περιβάλλον.
- Silver βραβείο στην κατηγορία «Digital Tourism - User interaction / Use of user generated content / Use of influencers / Social media contest» για την αύξηση του brand awareness της Blue Star Ferries μέσω Online διαγωνισμών στα Social Media, User Generated Content (UGC) και συνεργασίες με influencers.
- Bronze βραβείο στην κατηγορία «Innovation - Καινοτόμο concept» για τις Συνδυασμένες Μεταφορές Επιβατών με τρένο και πλοίο «Sail & Rail».
- Bronze βραβείο στην κατηγορία «Technology - Innovative use of Technology» για το Seasmiles Chatbot.

### Διακρίσεις στα HEALTH & SAFETY AWARDS 2021

Στις 16.6.2021 ο Όμιλος ανακοίνωσε τις διακρίσεις του στα Health & Safety Awards 2021 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε ως ακολούθως:

- Winner στον κλάδο «Ναυτιλία / Shipping»,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Προσβασιμότητα Χώρου σε AMEA / Disability Facilitate Space»,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Εκκένωση Εγκαταστάσεων / Premises Evacuation»,
- Bronze βραβείο στην κατηγορία «COVID-19: Μέσα αντιμετώπισης στους χώρους εργασίας / COVID-19: Resources for the workplace».

### Παραίτηση και αντικατάσταση μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 24.6.2021, η Εταιρία ανακοίνωσε την παραίτηση του κ. Παναγιώτη Θρουβάλα από τη θέση του Μη Εκτελεστικού Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, καθώς και από Μέλος της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων. Σε αναπλήρωση της θέσης, το Διοικητικό Συμβούλιο, στην από 24.6.2021 συνεδρίαση του, αποφάσισε την εκλογή της κας. Μαρίας Σαρρή ως Μη Εκτελεστικό Μέλος.

### Εκλογή νέου μέλους στην Επιτροπή Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων σε αντικατάσταση παραιτηθέντος

Στις 28.6.2021, η Attica Group ανακοίνωσε ότι κατόπιν της παραίτησης του κ. Παναγιώτη Θρουβάλα από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και μέλος της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων, το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) κατά τη συνεδρίαση της 24.6.2021 εξέλεξε τον κ. Γεώργιο Ευστρατιάδη, ως νέο μέλος της Επιτροπής. Η νέα σύνθεση της Επιτροπής έχει ως ακολούθως: Λουκάς Παπάζογλου – Πρόεδρος, Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. / Ευστράτιος Χατζηγιάννης – Μέλος, Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. / Γεώργιος Ευστρατιάδης – Μέλος, Μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.

### Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης 15.7.2021

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 15.7.2021, μεταξύ άλλων θεμάτων, ενέκρινε την Πολιτική Καταλληλότητας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 4706/2020), την αναθεωρημένη Πολιτική Αποδοχών της Εταιρίας (σύμφωνα με τα άρθρα 110 και 111 Ν. 4548/2018), καθώς και την εκλογή της κας Μαρίας Σαρρή ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και εξέλεξε αυτή ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος, έως τη λήξη της θητείας του υφιστάμενου Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

### Ανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 19.7.2021, η Attica Group ανακοίνωσε ότι σε συνέχεια της από 15.07.2021 απόφασης της ΤΓΣ της Εταιρίας, με την οποία η κυρία Μαρία Σαρρή εξελέγη ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της Εταιρίας, έως τη λήξη της θητείας του υφιστάμενου ΔΣ, το ΔΣ προέβη στην ανασυγκρότησή του. Η σύνθεση του ΔΣ και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας- Πρόεδρος, Εκτελεστικό

Μέλος / Μιχαήλ Γ. Σακέλλης- Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος / Σπυρίδων Χ. Πασχάλης - Διευθύνων Σύμβουλος και Αναπληρωτής Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος / Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης - Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος / Λουκάς Κ. Παπάζογλου- Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος / Ευστράτιος Γ-Ι. Χατζηγιάννης - Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος / Μαρία Γ. Σαρρή, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Γ

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟ Β΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2021

Κατά το δίμηνο Ιούλιος – Αύγουστος 2021, το μεταφορικό έργο του Ομίλου σημείωσε αύξηση σε όλες τις κατηγορίες εσόδων. Ειδικότερα, σημειώθηκε αύξηση σε ποσοστό 42,9% στους επιβάτες, 36,9% στα Ι.Χ. οχήματα και 16,8% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα 2020. Σε σύγκριση με το δίμηνο Ιούλιος – Αύγουστος 2019, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το αντίστοιχο διάστημα του 2021 είναι μειωμένος κατά 8,4%. Τα ανωτέρω στοιχεία επιβεβαιώνουν την εκτίμηση ότι αρχίζει η σταδιακή ομαλοποίηση των εργασιών του Ομίλου.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που θα μπορούσε να επηρεάσει τη δραστηριότητα του και σχεδιάζει ενέργειες βελτιστοποίησης της απόδοσης του Ομίλου στη βάση των δεδομένων που προκύπτουν. Παρ' όλα αυτά, ασφαλής εκτίμηση για την πορεία των εργασιών τους επόμενους μήνες δεν μπορεί να γίνει αφού η αβεβαιότητα σχετικά με την εξέλιξη της πανδημίας παραμένει, κυρίως λόγω των μεταλλάξεων του ιού και της λήψης τυχόν νέων μέτρων από την Πολιτεία για την αντιμετώπισή τους, τα οποία θα επηρεάσουν ανάλογα το μεταφορικό έργο του Ομίλου. Εντούτοις, δεδομένης της σταδιακής ομαλοποίησης της κίνησης και των υγειονομικών εργαλείων, π.χ. εμβόλια, ο βαθμός της αβεβαιότητας των σχετικών εκτιμήσεων δείχνει ηπιότερος.

## ΕΝΟΤΗΤΑ Δ

### ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες του Ομίλου:

#### **Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας**

Η δραστηριότητα του Ομίλου επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα, όπως είναι η εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητας, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου.

#### **Κίνδυνος ρευστότητας**

Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων.

Στις 30.6.2021 η ληκτικότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 140,39 εκατ. (Ευρώ 101,22 εκατ. στις 31.12.2020) ενώ η ληκτικότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 11,82 εκατ. (Ευρώ 13,76 εκατ. στις 31.12.2020). Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού υπερκαλύπτουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου με τον δείκτη Γενικής Ρευστότητας (Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού / Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων) να ενέρχεται σε 1,44 στις 30.6.2021. Περιγραφή του

σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται και στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

#### **Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων**

Ο Όμιλος, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το α' εξάμηνο του 2021 το 41 % περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% για περίοδο έξι μηνών θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ 5,1 εκατ. περίπου.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι από 1.1.2020 τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος Κανονισμός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), ο οποίος απαιτεί το μέγιστο ποσοστό του θείου (sulphur) στα καύσιμα των πλοίων να μην ξεπερνά το 0,5%, εκτός από τα πλοία στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) όπου επιτρέπεται η κατανάλωση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο μέχρι και 3,5%. Η τιμή των καυσίμων περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5% που έχει επιβληθεί με τον νέο Κανονισμό είναι σημαντικά υψηλότερη της τιμής των καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο 3,5% και 1% που χρησιμοποιούσε ο Όμιλος μέχρι 31.12.2019, γεγονός που έχει οδηγήσει σε περαιτέρω αύξηση του κόστους των ναυτιλιακών καυσίμων.

#### **Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων**

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου.

#### **Συναλλαγματικός κίνδυνος**

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α. Επίσης ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες λόγω της συμμετοχής του στην συγγενή εταιρία AML και στην 100% θυγατρική εταιρία Tanger Morocco Maritime SA όπου το νόμισμα τους είναι τα Dirhams Μαρόκου.

#### **Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

#### **Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου**

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Ο Όμιλος έχει σημαντικές δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικό ύψος κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα του Ομίλου να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια του εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 30.6.2021 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 51%, σε σχέση με 48% στις 30.6.2020.

Περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται και στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

### **Ανταγωνισμός**

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το α' εξάμηνο του 2021 καθώς και οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές του είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines στους Διεθνείς Πλόες,
- Anek Lines, Sea Jets, Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Ραφήνα - Κυκλάδες
- Anek Lines στη γραμμή Πειραιάς- Δωδεκάνησα,
- Minoan Lines στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη.

### **Κίνδυνος ατυχημάτων**

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

### **Εποχικότητα Δραστηριοτήτων**

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

### **Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης**

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η εξάπλωση της οποίας συνεχίζεται ακόμη και σήμερα πλήττοντας την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο, προκαλώντας αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία.

Η χώρα μας καθώς και το σύνολο της παγκόσμιας κοινότητας, στην προσπάθεια να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφαρμόζουν σειρά μέτρων αντιμετώπισης, μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Attica Group.

Επιπρόσθετα, για την επιβατηγό ναυτιλία η Πολιτεία εφαρμόζει μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών στα πλοία ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας.

Οι περιορισμοί αυτοί συνέχισαν να είναι σε ισχύ και κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2021.

### **Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19**

Η πανδημία δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφαρμόζει η Πολιτεία, το μεταφορικό έργο του Ομίλου συνεχίζει να υπολείπεται σε σχέση με την προ COVID - 19 περίοδο και ειδικότερα σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2019. Παρόλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο κατά τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο 2021 (μήνες υψηλής τουριστικής κίνησης για τον Όμιλο) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 σηματοδοτεί μία σταδιακή ομαλοποίηση των εργασιών με την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων. Όμως η αβεβαιότητα και ο κίνδυνος σχετικά με την εξέλιξη της πανδημίας και τυχόν επιβολή νέων περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των επιβατών παραμένουν για τους προσεχείς μήνες του έτους.
- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' επέκταση στην οικονομική απόδοση του Ομίλου, υπάρχει ο κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία του, ήτοι τα πλοία, η αναγνωρισμένη υπεραξία και το σήμα της HSW, καθώς και οι επενδύσεις σε θυγατρικές να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση του Ομίλου.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Attica Group έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (51% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες λόγω της μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.
- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες του Ομίλου για τη χρήση 2021 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Ο Όμιλος στις 30.6.2021 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

#### Επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβάλλονται με σκοπό να ανακόψουν την εξέλιξη της πανδημίας, καθώς και η επιβολή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία δημιουργούν συνθήκες μείωσης του μεταφορικού έργου και έχουν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Επισημαίνεται ότι η διαθέσιμη ρευστότητα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες.

#### Επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική θέση Ομίλου

Έχοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα για τη μελλοντική εξέλιξη της πανδημίας, καθώς και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας λαμβάνοντας παράλληλα εκείνες τις επενδυτικές αποφάσεις που θα επιτρέψουν τη βιώσιμη ανάπτυξη του Ομίλου.

Ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και παράλληλα επιχειρεί να μειώσει το κόστος λειτουργίας, όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

#### Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID - 19

Η Εταιρία έθεσε από την αρχή της πανδημίας τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους για την αντιμετώπιση της:

##### I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτίρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου μας έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων. Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας στους δημόσιους χώρους των πλοίων (σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες της Πολιτείας), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο. Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις.

## II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας δημιούργησε ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της, και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

## III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου

Η πανδημία επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και της εφαρμογής μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της Πολιτείας.

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και βελτιστοποίησης της λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση.

Καλλιθέα, 23 Σεπτεμβρίου, 2021

Για το Διοικητικό Συμβούλιο  
Ο Διευθύνων Σύμβουλος  
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης

**Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις**  
**Περιόδου 1.1.2021 – 30.6.2021**

Οι συνημμένες Εξαμηνιαίες Συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου και της Εταιρίας στις 23.9.2021 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στον διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.



**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ**

Για την περίοδο που έληξε την 30.6.2021 και 2020

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		1.1-30.6.2021	1.1-30.6.2020	1.1-30.6.2021	1.1-30.6.2020
Πωλήσεις	7.1	122.185	116.995	-	-
Κόστος πωληθέντων	7.2	-130.579	-118.886	-	-
<b>Μικτό Κέρδος / (ζημίες)</b>		<b>-8.394</b>	<b>-1.891</b>	-	-
Έξοδα διοίκησης	7.3	-13.386	-12.811	-498	-495
Έξοδα διάθεσης	7.3	-7.840	-6.537	-1	-1
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.4	588	36	-	-
<b>Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>-29.032</b>	<b>-21.203</b>	<b>-499</b>	<b>-496</b>
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού		-	-535	-	-
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.5	2.890	-12.497	-1	-1
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.6	-8.017	-7.070	-4.153	-3.342
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.7	161	97	51	88
Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	7.8	-92	326	-	-
<b>Κέρδη/ (Ζημίες) προ φόρων</b>		<b>-34.090</b>	<b>-40.882</b>	<b>-4.602</b>	<b>-3.751</b>
Φόρος εισοδήματος		38	-75	-	-
<b>Κέρδη/ (Ζημίες) περιόδου μετά από φόρους</b>		<b>-34.052</b>	<b>-40.957</b>	<b>-4.602</b>	<b>-3.751</b>
<b>Κατανεμημένα σε:</b>					
Μετόχους της μητρικής		-34.052	-40.957	-4.602	-3.751
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)	7.9	-0,1578	-0,1898	-0,0213	-0,0174
<b>Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)</b>					
Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-29.032	-21.203	-499	-496
Πλέον: Αποσβέσεις		24.657	23.138	19	19
<b>Σύνολο</b>		<b>-4.375</b>	<b>1.935</b>	<b>-480</b>	<b>-477</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>					
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		-34.052	-40.957	-4.602	-3.751
<b>Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων</b>					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-	-	-	-
<b>Ποσά που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων</b>					
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :					
- κέρδη / (ζημίες) τρέχουσας περιόδου		8.412	-17.369	-	-
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημίες περιόδου		-280	-1.089	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις		-	-	1.117	-45.524
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου πρό φόρων</b>		<b>8.132</b>	<b>-18.458</b>	<b>1.117</b>	<b>-45.524</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου, καθαρά από φόρους</b>		<b>8.132</b>	<b>-18.458</b>	<b>1.117</b>	<b>-45.524</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά φόρων</b>		<b>-25.920</b>	<b>-59.415</b>	<b>-3.485</b>	<b>-49.275</b>
<b>Κατανεμημένα σε:</b>					
Ιδιοκτήτες της μητρικής		-25.920	-59.415	-3.485	-49.275

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ**

Της 30ης Ιουνίου 2021 και της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020

Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ		
	30.6.2021	31.12.2020	30.6.2021	31.12.2020	
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
<b>Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</b>					
Ενσώματα Πάγια	7.10	678.688	678.664	147	185
Υπεραξία επιχείρησης	7.11	10.778	10.778	-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.11	11.011	11.102	-	-
Επενδύσεις σε θυγατρικές	7.12	-	-	738.720	717.603
Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	7.13	3.565	3.657	-	-
Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις		9.644	9.969	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού		8.387	8.060	8	7
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	7.14	179	194	-	-
<b>Σύνολο</b>		<b>722.252</b>	<b>722.424</b>	<b>738.875</b>	<b>717.795</b>
<b>Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</b>					
Αποθέματα		6.230	5.444	-	-
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.15	80.276	75.178	15	15
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.16	35.037	20.934	3.118	3.044
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.17	7.725	972	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.18	89.834	80.533	32.074	19.252
<b>Σύνολο</b>		<b>219.102</b>	<b>183.061</b>	<b>35.207</b>	<b>22.311</b>
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>		<b>941.354</b>	<b>905.485</b>	<b>774.082</b>	<b>740.106</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	7.19	64.742	64.742	64.742	64.742
Υπέρ το άρτιο	7.19	316.743	316.743	316.743	316.743
Αποθεματικά εύλογης αξίας		6.680	-1.452	123.604	122.487
Λοιπά αποθεματικά		119.179	119.179	26.457	26.457
Αποτελέσματα εις νέον		-154.912	-120.860	9.502	14.104
<b>Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής</b>		<b>352.432</b>	<b>378.352</b>	<b>541.048</b>	<b>544.533</b>
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	-	-	-
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>		<b>352.432</b>	<b>378.352</b>	<b>541.048</b>	<b>544.533</b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	7.14	1.263	1.378	-	-
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		3.518	3.660	95	95
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.20	430.319	405.492	227.427	194.045
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.21	1.618	1.618	-	-
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>		<b>436.718</b>	<b>412.148</b>	<b>227.522</b>	<b>194.140</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.22	53.689	39.081	303	220
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι		425	318	20	20
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.20	22.451	25.050	3.026	1.035
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	7.17	-	3.291	-	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.23	75.639	47.245	2.163	158
<b>Σύνολο</b>		<b>152.204</b>	<b>114.985</b>	<b>5.512</b>	<b>1.433</b>
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>588.922</b>	<b>527.133</b>	<b>233.034</b>	<b>195.573</b>
<b>Σύνολο Ίδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων</b>		<b>941.354</b>	<b>905.485</b>	<b>774.082</b>	<b>740.106</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2021

**ΟΜΙΛΟΣ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περουσσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2021	215.805.843	64.742	316.743	-1.452	119.179	-120.860	378.352	-	378.352
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-34.052	-34.052	-	-34.052
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	8.412	-	-	8.412	-	8.412
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-280	-	-	-280	-	-280
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	8.132	-	-34.052	-25.920	-	-25.920
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2021	215.805.843	64.742	316.743	6.680	119.179	-154.912	352.432	-	352.432

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2020

**ΟΜΙΛΟΣ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περουσσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	215.805.843	64.742	316.743	2.687	117.729	-69.917	431.984	-	431.984
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-40.957	-40.957	-	-40.957
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-17.369	-	-	-17.369	-	-17.369
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-1.089	-	-	-1.089	-	-1.089
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-18.458	-	-40.957	-59.415	-	-59.415
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2020	215.805.843	64.742	316.743	-15.771	117.729	-110.874	372.569	-	372.569

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2021

**ΕΤΑΙΡΙΑ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2021</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>316.743</b>	<b>122.487</b>	<b>26.457</b>	<b>14.104</b>	<b>544.533</b>
<b>Αποτέλεσμα περιόδου</b>	-	-	-	-	-	<b>-4.602</b>	<b>-4.602</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα</b>							
<b>Αποτίμηση στην εύλογη αξία</b>							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	1.117	-	-	1.117
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	-	<b>1.117</b>	-	<b>-4.602</b>	<b>-3.485</b>
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	-	-	-
<b>Υπόλοιπο την 30.6.2021</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>316.743</b>	<b>123.604</b>	<b>26.457</b>	<b>9.502</b>	<b>541.048</b>

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2020

**ΕΤΑΙΡΙΑ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2020</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>316.743</b>	<b>129.999</b>	<b>26.087</b>	<b>13.012</b>	<b>550.583</b>
<b>Αποτέλεσμα περιόδου</b>	-	-	-	-	-	<b>-3.751</b>	<b>-3.751</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα</b>							
<b>Αποτίμηση στην εύλογη αξία</b>							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	-45.524	-	-	-45.524
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	-	<b>-45.524</b>	-	<b>-3.751</b>	<b>-49.275</b>
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	-	-	-
<b>Υπόλοιπο την 30.6.2020</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>316.743</b>	<b>84.474</b>	<b>26.087</b>	<b>9.261</b>	<b>501.307</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Για τις χρήσεις που έληξαν 30 Ιουνίου 2021 και 2020

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1.1-30.6.2021	1.1-30.6.2020	1.1-30.6.2021	1.1-30.6.2020
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>				
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	-34.090	-40.882	-4.602	-3.751
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για:</b>				
Αποσβέσεις	24.657	23.138	19	19
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων	-	535	-	-
Προβλέψεις	-88	178	-	-
Συναλλαγματικές διαφορές	132	-13	1	1
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	-69	-424	-51	-87
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	8.000	7.050	4.153	3.341
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</b>				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-786	1.359	-	-
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-18.905	-13.986	-55	10.938
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	40.569	30.576	-297	-2.460
Μείον :				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-6.777	-6.980	-3.361	-3.060
Καταβεβλημένοι φόροι	-	-25	-	-
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>	<b>12.643</b>	<b>526</b>	<b>-4.193</b>	<b>4.941</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>				
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-24.638	-23.438	-	-
Τόκοι εισπραχθέντες	56	98	51	87
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-24.300	-45.987
Επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	6.300	4.000
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>	<b>-24.582</b>	<b>-23.340</b>	<b>-17.949</b>	<b>-41.900</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>				
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	66.331	700	55.000	-
Εξοφλήσεις δανείων	-44.325	-2.838	-20.000	-
Αγορά μετόχων μειοψηφείας	-	-	-	-
Μερίσματα πληρωθέντα	-	-10.760	-	-10.760
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	-763	-923	-38	-23
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>	<b>21.243</b>	<b>-13.821</b>	<b>34.962</b>	<b>-10.783</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)</b>	<b>9.304</b>	<b>-36.635</b>	<b>12.820</b>	<b>-47.742</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης</b>	<b>80.533</b>	<b>105.330</b>	<b>19.252</b>	<b>56.972</b>
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	-3	26	2	-
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης</b>	<b>89.834</b>	<b>68.721</b>	<b>32.074</b>	<b>9.230</b>

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.18.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### **1. Γενικές Πληροφορίες**

Η Εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο “ΑΤΤΙΚΑ GROUP” είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών και ως Εταιρία συμμετοχών δεν έχει δραστηριότητα. Η Εταιρία μέσω των θυγατρικών της Εταιριών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία.

Η έδρα της Εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 2 άτομα για τη μητρική Εταιρία και 1.910 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 30.6.2020 ήταν 2 και 1.600 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙΚΑ.

Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ΑΤΤΙΚΑ GA ενώ του Reuters είναι ΕΡΑ.ΑΤ.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών είναι 215.805.843. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 30.6.2021 ανέρχεται στο ποσό Ευρώ 222.280 χιλ. περίπου.

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΜΑΡΦΙΝ INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρία την 30.6.2021 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 79,38%.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2021, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 23.9.2021.

*Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.*

### **2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος**

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο που έληξε την 30.6.2021 περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων. Οι λογιστικές πολιτικές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2020 λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις» και τις αλλαγές σε Πρότυπα και Διερμηνείες που ισχύουν από την 01.01.2021 όπως αυτά αναλύονται παρακάτω και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις θα πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31.12.2020, οι οποίες και περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και μεθόδων αποτίμησης που χρησιμοποιήθηκαν.

Η Επιτροπή Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («η Επιτροπή») εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης (agenda decision) υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας (ΔΛΠ 19)» (“Attributing Benefits to Periods of Service (IAS 19)”) επί της οποίας περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).

Συγκεκριμένα, η απόφαση της Επιτροπής ημερήσιας διάταξης της Επιτροπής παρέχει επεξηγηματικές πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή των βασικών αρχών και κανόνων του ΔΛΠ 19 ως προς τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας ανάλογου προγράμματος καθορισμένων παροχών με αυτό που ορίζεται στο Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου. Οι εν λόγω επεξηγηματικές πληροφορίες διαφοροποιούν τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζονταν, στην Ελλάδα, κατά το παρελθόν οι βασικές αρχές και κανόνες του ΔΛΠ 19 ως προς το θέμα αυτό, και κατά συνέπεια, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο “IASB Due Process Handbook (par. 8.6)”, οι οικονομικές οντότητες που συντάσσουν τις οικονομικές τους καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτείται να τροποποιήσουν ανάλογα την Λογιστική τους Πολιτική ως προς το θέμα αυτό.

Βάσει των ανωτέρω, η ως άνω οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης της Επιτροπής θα αντιμετωπισθεί ως Μεταβολή Λογιστικής Πολιτικής. Η εφαρμογή της ως άνω απόφασης θα γίνει σύμφωνα με τις παρ. 19-22 του ΔΛΠ 8. Η αλλαγή λογιστικής πολιτικής θα εφαρμοστεί αναδρομικά με ανάλογη προσαρμογή του υπόλοιπου έναρξης κάθε επηρεαζόμενου στοιχείου των ιδίων κεφαλαίων για την παλαιότερη από τις παρουσιαζόμενες περιόδους και των άλλων συγκριτικών ποσών για κάθε προγενέστερη περίοδο που παρουσιάζεται ως αν η νέα λογιστική πολιτική να ήταν ανέκαθεν σε χρήση. Οι απαιτήσεις του ΔΛΠ 8 περί γνωστοποιήσεων στις περιπτώσεις Μεταβολής Λογιστικών Πολιτικών θα πρέπει να εφαρμοστούν ανάλογα. Η ισχύς εφαρμογής της ως άνω οριστικής απόφασης ημερήσιας διάταξης της Επιτροπής είναι άμεση.

Ο όμιλος και η εταιρία έχουν προχωρήσει στην κατάρτιση πλάνου εφαρμογής της παραπάνω αλλαγής λογιστικής πολιτικής μέχρι το τέλος της παρούσας χρήσης προκειμένου η επίδραση να αποτυπωθεί στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που λήγει την 31η Δεκεμβρίου του 2021. Στην παρούσα φάση δεν είναι εφικτό να προσδιοριστεί εύλογα η αναμενόμενη επίδραση από την αλλαγή της παραπάνω λογιστικής πολιτικής.

Στην κατάσταση ταμειακών ροών του Ομίλου για τη συγκριτική περίοδο 01.01-30.06.2020 πραγματοποιήθηκε προσαρμογή στην απεικόνιση του αποτελέσματος που προέκυψε εντός της χρονιάς από συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου, που παρουσιαζόταν στη γραμμή «προσαρμογές επενδυτικής δραστηριότητας» και στη σχετική υποχρέωση/απαίτηση που παρουσιαζόταν στις γραμμές μεταβολής λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης. Από την προσαρμογή αυτή δεν προκύπτει καμία μεταβολή στο σύνολο εισροών/εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες το οποίο παρέμεινε το ίδιο όπως το δημοσιευμένο και σκοπός της προσαρμογής είναι η πληρέστερη απεικόνιση των μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας. Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισής τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.5.

Οι αβεβαιότητες αυτές σχετίζονται με τη χρονική διάρκεια της πανδημίας καθώς και με την πορεία του εμβολιασμού, την αποτελεσματικότητα και επάρκεια τυχόν οικονομικών μέτρων ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα αλλά και τις επιδιωκόμενες ενέργειες της Διοίκησης για την Εταιρία και τις θυγατρικές της, που περιγράφονται στη σημείωση 3.1.5, η αποτελεσματικότητα και επάρκεια των οποίων δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τη Διοίκηση, στις παρούσες συνθήκες.

Συνεπώς λόγω της αβεβαιότητας των συνθηκών υπάρχει το ενδεχόμενο να επηρεαστούν δυσμενώς τα αποτελέσματα, η λειτουργία και οι προοπτικές του Ομίλου.

Πέραν των ανωτέρω ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από την πανδημία και αξιολογεί συνεχώς τις επιπτώσεις του στην απόδοση του Ομίλου. Ο Όμιλος λαμβάνει προληπτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια της δραστηριότητας του. Διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα η Διοίκηση αναμένει ότι ο Όμιλος θα είναι σε θέση να καλύψει τις χρηματοδοτικές ανάγκες του.

2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2021 ή μεταγενέστερα.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων βάσει των οποίων αναβάλλεται η ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Συνεπεία αυτού, το IASB προέβη επίσης σε παράταση της καθορισμένης καταληκτικής ημερομηνίας για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» που περιλαμβάνεται στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικές οντότητες να απαιτείται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16: «Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου – Φάση 2» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)

Τον Αύγουστο του 2020, το IASB ολοκλήρωσε τη διαδικασία αξιολόγησης και ανταπόκρισης στην αναμόρφωση των διατραπεζικών επιτοκίων και άλλων σημείων αναφοράς επιτοκίου, προβαίνοντας στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων σε πέντε Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις όταν μια εταιρία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές χρηματοοικονομικών μέσων, πώς θα λογιστικοποιήσει μία αλλαγή στις σχέσεις αντιστάθμισης ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης, καθώς και σχετικές πληροφορίες που θα πρέπει να γνωστοποιήσει. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»: Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος μεταγενέστερα της 30ης Ιουνίου 2021 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/04/2021)

Τον Μάρτιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων αναφορικά με την πρακτική εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16, βάσει των οποίων επεκτείνεται η περίοδος εφαρμογής κατά ένα έτος προκειμένου να συμπεριλάβει τις παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2022. Οι τροποποιήσεις έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις. Η επίδραση από την ανωτέρω τροποποίηση ανήλθε σε ποσό Ευρώ159 χιλ.

2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)



Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου.

Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων»** επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Ενοσιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια»** απαγορεύουν σε μία εταιρία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού»** προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
- Οι **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020** προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2022.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς.

Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### 3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για τον Όμιλο και την Εταιρία.

#### 3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Ο Όμιλος εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική του Ομίλου η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

##### 3.1.1 Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Το μεγαλύτερο μέρος των απαιτήσεων και υποχρεώσεων του Ομίλου είναι σε νόμισμα Ευρώ και ως εκ τούτου ο Όμιλος δεν βρίσκεται σε ουσιαστικό συναλλαγματικό κίνδυνο.

Κατά τα λοιπά, ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Επίσης, ο Όμιλος έχει επενδύσει στην συνδεδεμένη εταιρία AML και στην 100% θυγατρική εταιρία TANGER MOROCO MARITIME SA των οποίων το νόμισμα είναι σε Ντίρχαμ Μαρόκου. Οι εν λόγω επενδύσεις επηρεάζονται από τις μεταβολές της σχετικής ισοτιμίας.

##### 3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου και της Εταιρίας κατά την 30.6.2021 και 31.12.2020 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ**

	30.6.2021				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	9.757	11.014	425.465	-	446.236
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	839	801	4.541	313	6.494
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός (Factoring)	40	-	-	-	40
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>10.636</b>	<b>11.815</b>	<b>430.006</b>	<b>313</b>	<b>452.770</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	53.689	-	-	-	53.689
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	76.064	-	-	-	76.064
<b>Σύνολο</b>	<b>140.389</b>	<b>11.815</b>	<b>430.006</b>	<b>313</b>	<b>582.523</b>

  

	31.12.2020				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	7.721	10.757	399.817	-	418.295
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	808	838	5.267	408	7.321
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός (Factoring)	4.926	-	-	-	4.926
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>13.455</b>	<b>11.595</b>	<b>405.084</b>	<b>408</b>	<b>430.542</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	39.081	-	-	-	39.081
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	47.563	-	-	-	47.563
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	1.125	2.166	-	-	3.291
<b>Σύνολο</b>	<b>101.224</b>	<b>13.761</b>	<b>405.084</b>	<b>408</b>	<b>520.477</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

	30.6.2021				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	-	3.000	227.287	-	230.287
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	8	18	140	-	166
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>8</b>	<b>3.018</b>	<b>227.427</b>	<b>-</b>	<b>230.453</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	303	-	-	-	303
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	2.183	-	-	-	2.183
<b>Σύνολο</b>	<b>2.494</b>	<b>3.018</b>	<b>227.427</b>	<b>-</b>	<b>232.939</b>

  

	31.12.2020				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	-	1.000	193.886	-	194.886
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	17	18	159	-	194
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>17</b>	<b>1.018</b>	<b>194.045</b>	<b>-</b>	<b>195.080</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	220	-	-	-	220
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	178	-	-	-	178
<b>Σύνολο</b>	<b>415</b>	<b>1.018</b>	<b>194.045</b>	<b>-</b>	<b>195.478</b>

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2021 ανήλθε σε Ευρώ 452.770 χιλ.

**3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου**

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου (βλ. σημείωση 7.20). Η αλλαγή στο επιτόκιο κατά +/-1% θα μεταβάλει την Καθαρή Θέση και τα αποτελέσματα περιόδου κατά +/- 2.690 χιλ.

**3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση του Ομίλου στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης, ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση του Ομίλου όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	
	<b>30.6.2021</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>30.6.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	7.725	972	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	89.834	80.533	32.074	19.252
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	80.276	75.178	15	15
<b>Σύνολο</b>	<b>177.835</b>	<b>156.683</b>	<b>32.089</b>	<b>19.267</b>

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Τα υπόλοιπα των εμπορικών απαιτήσεων που είναι μεν σε καθυστέρηση αλλά δεν έχουν απομειωθεί, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

	<b>30.6.2021</b>	<b>31.12.2020</b>
Δεν είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα	76.642	71.205
Είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα:		
< 90 ημέρες	-	-
91 - 180 ημέρες	-	-
181 - 360 ημέρες	534	1.012
<b>Σύνολο</b>	<b>77.176</b>	<b>72.217</b>

Στον ανωτέρω πίνακα δεν συμπεριλαμβάνονται τα χρεωστικά υπόλοιπα προμηθευτών.

### 3.1.5. Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η πανδημία δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- **Μεταφορικό έργο:** Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφαρμόζει η Πολιτεία, το μεταφορικό έργο του Ομίλου συνεχίζει να υπολείπεται σε σχέση με την προ COVID - 19 περίοδο και ειδικότερα σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2019. Παρόλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο κατά τους μήνες Ιούλιο-Αύγουστο 2021 (μήνες υψηλής τουριστικής κίνησης για τον Όμιλο) σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2020 σηματοδοτεί μία σταδιακή ομαλοποίηση των εργασιών με την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων. Όμως η αβεβαιότητα και ο κίνδυνος σχετικά με την εξέλιξη της πανδημίας και τυχόν επιβολή νέων περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση των επιβατών παραμένουν για τους προσεχείς μήνες του έτους.
- **Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων:** Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' επέκταση στην οικονομική απόδοση του Ομίλου, υπάρχει ο κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία του, ήτοι τα πλοία, η αναγνωρισμένη υπεραξία και το σήμα της HSW, καθώς και οι επενδύσεις σε θυγατρικές να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση του Ομίλου.
- **Οικονομική θέση / ρευστότητα:** Η Attica Group έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (51% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες λόγω της μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.
- **Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants):** Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες του Ομίλου για τη χρήση 2021 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Ο Όμιλος στις 30.6.2021 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

### Επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβάλλονται με σκοπό να ανακόψουν την εξέλιξη της πανδημίας, καθώς και η επιβολή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία δημιουργούν συνθήκες μείωσης του μεταφορικού έργου και έχουν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Επισημαίνεται ότι η διαθέσιμη ρευστότητα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες.

### Επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική θέση Ομίλου

Έχοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα για τη μελλοντική εξέλιξη της πανδημίας, καθώς και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας λαμβάνοντας παράλληλα εκείνες τις επενδυτικές αποφάσεις που θα επιτρέψουν τη βιώσιμη ανάπτυξη του Ομίλου.

Ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και παράλληλα επιχειρεί να μειώσει το κόστος λειτουργίας, όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

### Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID - 19

Η Εταιρία έθεσε από την αρχή της πανδημίας τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους για την αντιμετώπιση της:

I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτίρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου μας έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων. Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας στους δημόσιους χώρους των πλοίων (σύμφωνα με τις εκάστοτε οδηγίες της Πολιτείας), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ

των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο. Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις.

## II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας δημιούργησε ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της, και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

## III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου

Η πανδημία επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και της εφαρμογής μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της Πολιτείας.

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και βελτιστοποίησης της λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση.

## 4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

### 4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

### 4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες

Η Εταιρία σύμφωνα με τα όσα ορίζει το ΔΛΠ 27 «Απλές Οικονομικές Καταστάσεις» αποτιμά τις συμμετοχές της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στην εύλογή τους αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.

Στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρία διενεργεί τους απαιτούμενους υπολογισμούς αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών της.



Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών, εκτός από την εκτίμηση των αναμενόμενων ταμειακών ροών όπως αναλύθηκε ανωτέρω, βασική παραδοχή αποτελεί το μέσο σταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) που χρησιμοποιείται.

Για τον προσδιορισμό του σταθμίζεται το κόστος των ιδίων κεφαλαίων και το κόστος του μακροπρόθεσμου δανεισμού και τυχόν επιχορηγήσεις, προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των συνολικών κεφαλαίων.

Οι βασικές παράμετροι προσδιορισμού του σταθμισμένου κόστους κεφαλαίου (WACC) περιλαμβάνουν:

- Την απόδοση μηδενικού κινδύνου επιτοκίου της αγοράς (risk-free return)
- Τον ειδικό κίνδυνο της χώρας (country risk premium):
- Το Equity risk premium

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για τα έτη 2021 – 2025 το WACC προσδιορίστηκε σε 9,5%, ενώ για τα μετέπειτα έτη σε 9%.

Η αξία που προκύπτει σύμφωνα με τα ανωτέρω, σταθμίζεται με την αξία η οποία προκύπτει βάσει των αναπροσαρμοσμένων (κατά την εύλογη αξία των πλοίων) καθαρών στοιχείων ενεργητικού (net assets value) της κάθε θυγατρικής.

#### 4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 30.6.2021.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΟΜΙΛΟΣ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2021	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	-	-	-	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού / παθητικού	7.725	-	7.725	-
<b>Σύνολο</b>	<b>7.725</b>	<b>-</b>	<b>7.725</b>	<b>-</b>
Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΕΤΑΙΡΙΑ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2021	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	738.720	-	-	738.720
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / παθητικού	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>738.720</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>738.720</b>

## 5. Κοινοπραξία εσόδων πλοίων

### 5.1. Σύμβαση του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ANEK

Ο Όμιλος συμμετέχει μαζί με τον Όμιλο ANEK A.E. στην κοινοπραξία εσόδων «ANEK AE – ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ» με σκοπό την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις διεθνείς γραμμές «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκόνα», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Βενετία» καθώς και στις ακτοπλοϊκές γραμμές «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Χανιά».

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι μέχρι 31.10.2021 και ο διακριτικός τίτλος είναι « Γραμμές Κρήτης και Αδριατικής».

**6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών**
**6.1. Διεταιρικές συναλλαγές**

Οι σπουδαιότερες Εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές είναι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ, και η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A.

α) Η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E.& ΣΙΑ» έχει ως σκοπό τον συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου για την από κοινού εξυπηρέτηση τόσο των διεθνών συγκοινωνιακών γραμμών όσο και των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

Ειδικότερα η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ» είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων του Ομίλου που συμμετέχουν σε αυτήν για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η Κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

β) Η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A. έχει περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με τις αλλοδαπές πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η διαχειρίστρια Εταιρία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

Η διαχειρίστρια Εταιρία, SUPERFAST FERRIES S.A., είναι 100% θυγατρική Εταιρία της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η μητρική Εταιρία συμμετείχε στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών εταιριών BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΕΛΜΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., ΑΤΤΙΚΑ ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΙΣΠΙΝΤ Μ.Α.Ν.Ε. και SUPERFAST FERRIES Μ.Α.Ν.Ε. με το ποσό Ευρώ 7.000 χιλ., Ευρώ 11.000 χιλ., Ευρώ 6.300 χιλ. και Ευρώ 2.000 χιλ. αντίστοιχα. Επίσης πραγματοποιήθηκε επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου από την θυγατρική Εταιρία ΑΤΤΙΚΑ FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε ποσό Ευρώ 6.300 χιλ.

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την συγγενή Εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS είχε έσοδα Ευρώ 105 χιλ. απαιτήσεις Ευρώ 17.166 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 680 χιλ.

Τα διαιτηρικά υπόλοιπα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

**6.1.1. Διαιτηρικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

	30.6.2021				30.6.2020			
	Όμιλος Marfin Investment Group		Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς		Όμιλος Marfin Investment Group		Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς	
	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία
Έσοδα	1.490	-	2	-	3.814	-	9	-
Έξοδα	1.024	-	2.508	334	2.382	-	2.299	-
Απαιτήσεις	-	-	22.059	1.110	3.324	-	17.812	1.033
Υποχρεώσεις	220	-	177.445	55.000	947	-	126.394	-

Οι διαιτηρικές συναλλαγές με τον Όμιλο Πειραιώς αφορούν κατά σειρά Έσοδα από τόκους, Χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

Στις συναλλαγές του Ομίλου με τις Εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG) περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τον Όμιλο VIVARTIA και με την Εταιρία SINGULARLOGIC Α.Ε όπου διακόπηκε η σχέση συνδεδεμένων μερών στο Α' τρίμηνο 2021.

## 6.2. Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 343.064 χιλ.

## 6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 σε Ευρώ 1.331 χιλ. και για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020 σε Ευρώ 1.045 χιλ. Η διαφορά οφείλεται κυρίως στην επαναφορά των αμοιβών των ανωτέρω στελεχών στα κανονικά επίπεδα μετά την προσωρινή μείωση που έγινε κατά την περυσινή περίοδο στα πλαίσια των μέτρων αντιμετώπισης της πανδημικής κρίσης.

Επιπλέον, για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 ποσό Ευρώ 30 χιλ. (Ευρώ 61 χιλ. για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020) αφορά σε παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ.

## 7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021- 30.6.2021

### 7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής :

α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

β) Διεθνείς Πλόες

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για τις περιόδους 1.1 – 30.6.2021 και 1.1 – 30.6.2020 έχουν ως εξής:

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2021			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<b>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</b>				
Ναύλοι	87.785	30.712	-	118.497
Πωλήσεις επί των πλοίων	2.151	1.537	-	3.688
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>89.936</u>	<u>32.249</u>	-	<u>122.185</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-97.550	-33.029	-	-130.579
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-15.777	-4.950	-499	-21.226
Άλλα έσοδα/έξοδα	464	124	-	588
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-22.927</u>	<u>-5.606</u>	<u>-499</u>	<u>-29.032</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-2.119	1.255	-4.102	-4.966
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	-	-	-	-
Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	-92	-	-92
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	-2.802	-1.094	-479	-4.375
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	-25.360	-4.130	-4.601	-34.090
Φόρος εισοδήματος	62	-24	-	38
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους	-25.298	-4.154	-4.601	-34.052
<b>Γεωγραφική κατανομή πελατών</b>				
Ελλάδα	111.516			
Ευρώπη	7.582			
Τρίτες Χώρες	3.087			
Σύνολο ναύλων	<u>122.185</u>			

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2020			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<b>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</b>				
Ναύλοι	82.917	30.961	-	113.878
Πωλήσεις επί των πλοίων	2.046	1.071	-	3.117
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>84.963</u>	<u>32.032</u>	-	<u>116.995</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-85.036	-33.850	-	-118.886
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-14.102	-4.750	-496	-19.348
Άλλα έσοδα/έξοδα	30	6	-	36
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-14.145</u>	<u>-6.562</u>	<u>-496</u>	<u>-21.203</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-12.033	-4.181	-3.256	-19.470
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	-535	-	-	-535
Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	-	326	326
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	2.844	-432	-477	1.935
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	-26.713	-10.743	-3.426	-40.882
Φόρος εισοδήματος	-29	-46	-	-75
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους	-26.742	-10.789	-3.426	-40.957
<b>Γεωγραφική κατανομή πελατών</b>				
Ελλάδα	106.330			
Ευρώπη	7.507			
Τρίτες Χώρες	3.158			
Σύνολο ναύλων	<u>116.995</u>			

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2021			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<b>Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων</b>				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	472.588	201.194	4.882	678.664
Αναταξινόμησεις μεταξύ Γεωγραφικών Τομέων	-13.715	13.715	-	-
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	21.751	2.355	116	24.222
Προσαρμογή από επαναμέτρηση μισθώσεων	-	-	-64	-64
Αποσβέσεις	-18.432	-5.098	-604	-24.134
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	<u>462.192</u>	<u>212.166</u>	<u>4.330</u>	<u>678.688</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	400.792	49.491	2.487	452.770

\* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2020			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<b>Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων</b>				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	483.541	198.928	5.533	688.002
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	25.906	12.082	562	38.550
Απομιώσεις πλοίων περιόδου	-535	-	-	-535
Αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	415	143	-	558
Αποσβέσεις	-36.739	-9.959	-1.213	-47.911
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	<u>472.588</u>	<u>201.194</u>	<u>4.882</u>	<u>678.664</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	366.348	61.484	2.710	430.542

\* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

**Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 30.6.2021 και 31.12.2020**
**Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 30.6.2021 και 31.12.2020**

	30.6.2021	31.12.2020
Αναπόσβεστη αξία ενσώματων παγίων	678.688	678.664
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	262.666	226.821
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>	<b>941.354</b>	<b>905.485</b>

	30.6.2021	31.12.2020
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	452.770	430.542
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	136.152	96.591
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>588.922</b>	<b>527.133</b>

**7.2. Κόστος Πωληθέντων**

Το κόστος πωληθέντων παρουσιάζεται αυξημένο σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της τιμής του πετρελαίου.

**7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης**

Η αύξηση στα έξοδα διάθεσης οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εξόδων προμηθειών που σχετίζεται με την αύξηση του κύκλου εργασιών ενώ η αύξηση των εξόδων διοίκησης οφείλεται κατά κύριο λόγο στην συντήρηση των λογισμικών προγραμμάτων του Ομίλου.

**7.4. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης**

Στα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις εξόδων ποσό Ευρώ 351 χιλ., καθώς και στα έσοδα από επιδότηση ενοικίου λόγω covid-19 ποσό Ευρώ 159 χιλ.

**7.5. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα**

Στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα περιλαμβάνεται κατά κύριο λόγο κέρδος ύψους Ευρώ 3.598 χιλ. που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων (βλέπε σημείωση 7.17).

**7.6. Χρηματοοικονομικά έξοδα**

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2021	30.6.2020	30.6.2021	30.6.2020
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	526	106	-	-
Τόκοι ομολογιακών δανείων	6.679	6.320	4.112	3.332
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	75	97	-	-
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	83	46	6	7
Τόκοι Factoring	116	-	-	-
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων</b>	<b>7.479</b>	<b>6.569</b>	<b>4.118</b>	<b>3.339</b>
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	17	20	1	1
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	49	38	8	-
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	472	443	26	2
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων</b>	<b>8.017</b>	<b>7.070</b>	<b>4.153</b>	<b>3.342</b>

Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται στην αύξηση των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 30.6.2020.

**7.7. Χρηματοοικονομικά έσοδα**

Στα χρηματοοικονομικά έσοδα περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο έσοδα από τόκους καταθέσεων ποσού Ευρώ 56 χιλ. καθώς και έσοδα από τόκους χρηματοοικονομικής μίσθωσης.

**7.8. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιοούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης**

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιοούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINKS SA (AML), το οποίο ανέρχεται σε ζημιά ποσού Ευρώ 92 χιλ.

**7.9. Κέρδη ανά μετοχή**

Τα βασικά κέρδη ανά μετοχή υπολογίζονται διαιρώντας το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί στους μετόχους της μητρικής Εταιρείας με το μέσο σταθμικό αριθμό κοινών μετοχών σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1.1-30.06.2021	1.1-30.06.2020	1.1-30.06.2021	1.1-30.06.2020
Καθαρά κέρδη/(ζημιές) που αναλογούν στους μετόχους της εταιρείας	-34.052	-40.957	-4.602	-3.751
Μέσος σταθμικός αριθμός κοινών μετοχών	215.805.843	215.805.843	215.805.843	215.805.843
Βασικά κέρδη/ (ζημιές) ανά μετοχή σε €	-0,1578	-0,1898	-0,0213	-0,0174

**7.10. Ενσώματα πάγια**

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων καθώς και τα ενσώματα πάγια με δικαίωμα χρήσης.

**ΟΜΙΛΟΣ**
**ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	1.175.390	8.800	147	9.951	2.884	1.197.172
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-495.806	-3.750	-105	-9.510	-	-509.170
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020</b>	<b>679.584</b>	<b>5.050</b>	<b>42</b>	<b>441</b>	<b>2.884</b>	<b>688.002</b>
Προσθήκες	33.612	199	20	113	4.376	38.320
Αναστροφή απομείωσης ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	558	-	-	-	-	558
Απομείωση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	-535	-	-	-	-	-535
Αναξινόμησεις	796	-	-	-	-796	-
Αποσβέσεις περιόδου	-46.698	-738	-13	-232	-	-47.681
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	1.209.821	8.999	167	10.064	6.464	1.235.515
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-542.504	-4.488	-118	-9.742	-	-556.852
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020</b>	<b>667.317</b>	<b>4.511</b>	<b>49</b>	<b>322</b>	<b>6.464</b>	<b>678.664</b>
	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	1.209.821	8.999	167	10.064	6.464	1.235.515
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-542.504	-4.488	-118	-9.742	-	-556.851
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021</b>	<b>667.317</b>	<b>4.511</b>	<b>49</b>	<b>322</b>	<b>6.464</b>	<b>678.664</b>
Προσθήκες	15.859	-	-	115	8.247	24.221
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-64	-	-	-	-64
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-	-	-3	-	-	-3
Αναξινόμησεις	3.782	-	-	-	-3.782	-
Αποσβέσεις περιόδου	-23.530	-487	-9	-107	-	-24.133
Αποσβέσεις πωληθέντων / αποσυρθέντων	-	-	3	-	-	3
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	1.229.462	8.935	164	10.179	10.929	1.259.669
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-566.034	-4.975	-124	-9.849	-	-580.981
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2021</b>	<b>663.429</b>	<b>3.960</b>	<b>40</b>	<b>330</b>	<b>10.929</b>	<b>678.688</b>

**ΕΤΑΙΡΙΑ**
**ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-159	-22	-283	-3	-467
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020</b>	<b>-</b>	<b>223</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>223</b>
Αποσβέσεις περιόδου	-	-38	-	-	-	-38
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-197	-22	-283	-3	-505
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>185</b>

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-197	-22	-283	-3	-505
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021</b>	<b>-</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>185</b>
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-19	-	-	-	-19
Αποσβέσεις περιόδου	-	-19	-	-	-	-19
Λογιστική Αξία την 30.6.2021	-	363	22	283	3	671
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-216	-22	-283	-3	-524
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2021</b>	<b>-</b>	<b>147</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>147</b>

**ΟΜΙΛΟΣ**
**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	3.245	16.192	19.437
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-690	-11.002	-11.692
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021</b>	<b>2.555</b>	<b>5.190</b>	<b>7.745</b>
Προσθήκες	-	70	70
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-64	-	-64
Αποσβέσεις περιόδου	-232	-1.077	-1.309
Λογιστική Αξία την 30.6.2021	3.181	16.262	19.443
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-922	-12.079	-13.001
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2021</b>	<b>2.259</b>	<b>4.183</b>	<b>6.442</b>

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	3.128	14.638	17.766
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-456	-8.834	-9.290
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020</b>	<b>2.672</b>	<b>5.804</b>	<b>8.476</b>
Προσθήκες	117	1.554	1.671
Αποσβέσεις περιόδου	-234	-2.168	-2.402
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	3.245	16.192	19.437
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-690	-11.002	-11.692
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020</b>	<b>2.555</b>	<b>5.190</b>	<b>7.745</b>



**ΕΤΑΙΡΙΑ**
**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**

	<b>Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-73
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021</b>	<b>183</b>
Προσθήκες	-
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-19
Αποσβέσεις περιόδου	-19
Λογιστική Αξία την 30.6.2021	237
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-92
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2021</b>	<b>145</b>

	<b>Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-37
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020</b>	<b>219</b>
Προσθήκες	-
Αποσβέσεις περιόδου	-37
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-73
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020</b>	<b>183</b>

**7.11. Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία**

Η υπεραξία την 30.6.2021 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 10.778 χιλ. και προέκυψε κατά τη χρήση 2018 από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.

Το σήμα/επωνυμία της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση του επιμερισμού του κόστους αγοράς της Εταιρίας την 31.12.2018. Το σήμα την 30.6.2021 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 5.745 χιλ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.

Κατά την 30.06.2021 η Διοίκηση επαναξιολόγησε την επίδραση που μπορεί να έχουν τυχόν μεταβολές σε βασικές παραδοχές των μοντέλων υπολογισμού της ανακτήσιμης αξίας και δεν προέκυψαν ενδείξεις απομείωσης της υπεραξίας και των άυλων περιουσιακών στοιχείων.

**7.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές**

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει σε όλες τις θυγατρικές Εταιρίες του Ομίλου. Το είδος συμμετοχής είναι «Άμεση Συμμετοχή» με εξαίρεση την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (Ελλάς) INK & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries NAE & ΣΙΑ όπου το είδος συμμετοχής είναι «Υπό Ενιαία Διεύθυνση» και την Tanger Morocco Maritime S.A. όπου το είδος της συμμετοχής είναι «Έμμεση Συμμετοχή». Όλες οι Εταιρίες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	% έμμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	30.6.2021		Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις*	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις**
					Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης		
NOPNTIA N.E.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ			2015-2020	-
SUPERFAST FERRIES S.A.	15.886	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST ENDEKA INC.***	65.887	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	326.178	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
SUPERFAST ONE INC***	67.504	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
SUPERFAST TWO INC***	77.515	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΑΤΤΙΚΑ FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	41.677	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΙΓΟΥΕΙΣ Μ.Α.Ν.Ε.	136.792	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
SUPERFAST FERRIES Μ.Α.Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	-
TANGIER MARITIME INC	1.358	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
TANGER MOROCCO MARITIME SA	1.351	-	100,00%	ΜΑΡΟΚΟ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΪΣΠΙΝΤ Μ.Α.Ν.Ε.	6.103	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	-
<b>Αδρανείς Εταιρείες</b>								
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	8	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
MARIN N.E.	1	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD	-	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD	2	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST PENTE INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST EXI INC.***	1	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST DODEKA INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
BLUE STAR FERRIES S.A.	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	29	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	22	100,00%	-	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	749	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε.	-	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
HELICAT LINES S.A	-	-	100,00%	ΝΗΣΟΙ ΜΑΡΣΧΑΛ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-

\* Από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές. Σημειώνεται ότι, την 31/12/2020 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31/12/2014 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 36, Ν.4174/2013.

\*\* Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους νόμιμους ελεγκτές.

\*\*\* Οι λιβεριανές εταιρείες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα και ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Την 31.12.2020 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2014 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Ο φορολογικός έλεγχος της χρήσης 2020 για τις εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών βρίσκεται σε εξέλιξη και τα φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά την δημοσίευση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων της 30.6.2021 ( βλ. σημ.8.1).

### 7.13. Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες

Ο Όμιλος Attica, μέσω της κατά 100% θυγατρικής Εταιρίας NOPNTIA N.E. έχει αποκτήσει το 49% της ναυτιλιακής Εταιρίας «AFRICA MOROCCO LINKS» (AML) με έδρα τη Ταγγέρη του Μαρόκου, Η Εταιρία συνδέει ακτοπλοϊκώς το Μαρόκο με την Ισπανία. Η εν λόγω επένδυση ταξινομείται ως Σχήμα υπό κοινό έλεγχο και ενοποιείται στον Όμιλο με βάση τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Στα αποτελέσματα του Ομίλου για την παρούσα περίοδο και συγκεκριμένα στο κονδύλι «Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINKS, το οποίο ανέρχεται σε ζημιά ποσού Ευρώ 92 χιλ. Η αξία της επένδυσης 30.6.2021 ανέρχεται σε Ευρώ 3.565 χιλ.

Την 30.6.2021 ο Όμιλος προχώρησε λόγω και των επιπτώσεων της πανδημίας σε έλεγχο απομείωσης της επένδυσης στην AFRICA MOROCCO LINKS, από τον ανωτέρω έλεγχο δεν προέκυψε ανάγκη για απομείωση της επένδυσης στην AFRICA MOROCCO LINKS.

#### 7.14. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις - υποχρεώσεις

Η μεταβολή (μείωση) των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων ποσό Ευρώ 15 χιλ. και υποχρεώσεων ποσό Ευρώ 115 χιλ. του Ομίλου είναι αποτέλεσμα της επίδρασης της μείωσης του φορολογικού συντελεστή από 24% (2020) σε 22%, βάσει του Ν. 4799/2021 για τη χρήση 2021.

#### 7.15. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2020 λόγω εποχικότητας των πωλήσεων καθώς και στην καθυστέρηση είσπραξης απαιτήσεων από την εκτέλεση συμβάσεων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19), όσον αφορά τους πελάτες και τις λοιπές εμπορικές απαιτήσεις περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.5. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Από τον έλεγχο που πραγματοποίησε ο Όμιλος την 30.6.2021 σχετικά με την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων διενεργήθηκε πρόβλεψη απομείωσης Ευρώ 220 χιλ.

#### 7.16. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Τα Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τις 31.12.2020 η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων.

#### 7.17. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η πολιτική του Ομίλου αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το πρώτο εξάμηνο του 2021, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε ο Όμιλος ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 30.6.2021 έχει ως εξής:

30.06.2021	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	21.501	8.412	Βραχυπρόθεσμοι Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	8.412
31.12.2020	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	34.089	-1.452	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	-1.452

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της περιόδου 01.01 – 30.6.2021.

Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 30.6.2021 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω 8.412 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ - 280 χιλ.

Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα.

Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν.

Ο Όμιλος κατά την 31.12.2020 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 34.089 χιλ. από τα οποία έκλεισαν μέσα στην περίοδο θέσεις ονομαστικού ποσού Ευρώ 12.588 χιλ. και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσού Ευρώ 3.598 χιλ.

Τέλος, κατά την 30.6.2021 ο Όμιλος διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 21.501 χιλ.

	Ληκτότητα			Σύνολο
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	
30.06.2021				
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	58,1	-	-	58,1
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	21.501	-	-	21.501
31.12.2020				
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	45,8	58,1	-	103,9
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	12.588	21.501	-	34.089

**7.18. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2020. Στο πρώτο εξάμηνο του 2021 έχουν προκύψει εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 12,64 εκατ. Επίσης ο Όμιλος από επενδυτικές δραστηριότητες εμφάνισε εκροές Ευρώ 24,58 εκατ. στις οποίες περιλαμβάνονται επενδύσεις σε πλυντηρίδες καυσαερίων (scrubbers) ύψους Ευρώ 7,51 εκατ. Τέλος ο Όμιλος σύναψε Ομολογιακό δάνειο ύψους Ευρώ 55 εκατ. και κατέβαλε Ευρώ 20 εκατ. για την αποπληρωμή μακροπρόθεσμου δανείου και Ευρώ 7,72 εκατ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων δανείων του.

Ο Όμιλος διαθέτει ανοιχτές γραμμές χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 35 εκατ. οι οποίες την 30.6.2021 είναι αχρησιμοποίητες.

Στη μητρική Εταιρία η αύξηση οφείλεται κυρίως στην λήψη Ομολογιακού δανείου (Ευρώ 55 εκατ.) και αποπληρωμή δανείου (Ευρώ 20 εκατ.) όπως περιγράφεται ανωτέρω, καθώς και στις εκροές που πραγματοποιήθηκαν για αυξήσεις μετοχικών κεφαλαίων στις 100% θυγατρικές Εταιρίες του Ομίλου συνολικού ποσού Ευρώ 24,3 εκατ.

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα τα οποία είναι ασήμαντα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.2, 3.1.4 και 3.1.5.

**7.19. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά**

Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ 64.742 χιλ. διαιρούμενο σε 215.805.843 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία.

<b>ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	<b>Αριθμός μετοχών</b>	<b>Ονομαστική αξία</b>	<b>Αξία κοινών μετοχών</b>	<b>Υπερ Το Άρτιο</b>
<b>Υπόλοιπα την 1.1.2020</b>	<b>215.805.843</b>	<b>0,30</b>	<b>64.742</b>	<b>316.743</b>
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	-
<b>Υπόλοιπα την 31.12.2020</b>	<b>215.805.843</b>	<b>0,30</b>	<b>64.742</b>	<b>316.743</b>
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	-
<b>Υπόλοιπα την 30.6.2021</b>	<b>215.805.843</b>	<b>0,30</b>	<b>64.742</b>	<b>316.743</b>

**7.20. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις**

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2021 έχει ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2021	31.12.2020	30.6.2021	31.12.2020
<b>Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	6.494	7.321	166	194
Δάνεια με εξασφαλίσεις	23.676	46.482	-	19.858
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	420.692	370.162	227.287	175.028
Επιστρεπτέα προκαταβολή	1.868	1.651	-	-
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-22.411	-20.124	-3.026	-1.035
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων</b>	<b>430.319</b>	<b>405.492</b>	<b>224.427</b>	<b>194.045</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.640	1.646	26	35
Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring).	40	4.926	-	-
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	20.771	18.478	3.000	1.000
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων</b>	<b>22.451</b>	<b>25.050</b>	<b>3.026</b>	<b>1.035</b>

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2021	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
	Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.640	4.541	313
Δάνεια με εξασφαλίσεις	5.780	17.896	-	<b>23.676</b>
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	14.698	405.994	-	<b>420.692</b>
Λοιπά Δάνεια	333	1.575	-	<b>1.908</b>
Δανειακές Υποχρεώσεις	<b>22.451</b>	<b>430.006</b>	<b>313</b>	<b>452.770</b>

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2020	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
	Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.646	5.267	408
Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.780	39.702	-	<b>46.482</b>
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	11.698	358.464	-	<b>370.162</b>
Λοιπά Δάνεια	4.926	1.651	-	<b>6.577</b>
Δανειακές Υποχρεώσεις	<b>25.050</b>	<b>405.084</b>	<b>408</b>	<b>430.542</b>

Το μέσο επιτόκιο του Ομίλου για την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε την 30.6.2021 ανήλθε σε 3,30% και 3,11% την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης περιόδου.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
<b>1.1.2021</b>	<b>399.817</b>	<b>18.478</b>	<b>4.926</b>	<b>7.321</b>	<b>430.542</b>
<b>Ταμειακές ροές:</b>					
Αποπληρωμές	-27.720	-	-16.605	-763	<b>-45.088</b>
Αναλήψεις /εκταμιεύσεις	55.200	-	11.131	-	<b>66.331</b>
<b>Μη ταμειακές μεταβολές:</b>					
Προσθήκες /Μειώσεις	-	-	-	-64	<b>-64</b>
Μεταβολές στην εύλογη αξία	1.168	-707	-	-158	<b>303</b>
Αναταξινόμησης	-3.000	3.000	588	-	<b>588</b>
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	158	<b>158</b>
<b>30.6.2021</b>	<b>425.465</b>	<b>20.771</b>	<b>40</b>	<b>6.494</b>	<b>452.770</b>

Δεν υπάρχουν δανειακές υποχρεώσεις την 30.6.2021 που να σχετίζονται με τη ναυπήγηση νέων πλοίων.

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2021 ανήλθε σε Ευρώ 452.770 χιλ.

#### 7.21. Μακροπρόθεσμες προβλέψεις

Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο οι αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία του Ομίλου.

#### 7.22. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Η αύξηση στο στοιχείο «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων.

#### 7.23. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Η αύξηση στο στοιχείο «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» οφείλεται στα «Έσοδα επόμενης περιόδου» που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι 30.6.2021 για τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει καθώς και στην αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων.

### 8. Άλλες πληροφορίες

#### 8.1. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2008. Για τις χρήσεις 2011 – 2019 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Οι ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου παρουσιάζονται στον πίνακα της παραγράφου 7.12 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες».

Οι εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ έχουν σχηματίσει συνολική πρόβλεψη Ευρώ 148 χιλ. για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.

Η μητρική Εταιρία έχει σχηματιστεί αντίστοιχη πρόβλεψη Ευρώ 20 χιλ. Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

#### Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής οι εταιρίες του ομίλου που εδρεύουν στην Ελλάδα έχουν ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχουν λάβει φορολογικά πιστοποιητικά χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2019. Η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών για το έτος του 2020 θα ολοκληρωθεί εντός τον Οκτώβριο του 2021.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2019 η Εταιρία και οι ελληνικές εταιρίες του ομίλου υπάχθηκαν σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργήθηκε από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της Εταιρίας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2020 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την πρόσφατη σχετική νομοθεσία, ο έλεγχος και η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών, ισχύει για τις χρήσεις 2016 και εφεξής, σε προαιρετική βάση.

Αναφορικά με τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές Εταιρίες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί ως είθισται από τις φορολογικές αρχές.

## 8.2. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

### α) Εμπράγματα βάρη

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 743.178 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

### β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές του Ομίλου και της Εταιρίας

Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του.

### γ) Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις

(βλ. παρ. 7.12 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες»).

### δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρίας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 30.6.2021 και στις 31.12.2020 έχουν ως εξής:

	<u>30.6.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
<b>Εγγυήσεις</b>		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	1.890	932
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή υποχρεώσεων	3.622	574
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	219	1.012
Άλλες εγγυήσεις	787	787
<b>Σύνολο εγγυήσεων</b>	<u><b>6.518</b></u>	<u><b>3.305</b></u>

Η μητρική Εταιρία έχει εγγυηθεί για την αποπληρωμή δανείων των πλοίων ύψους Ευρώ 343.064 χιλ.



## 9. Σημαντικά Γεγονότα

Ο Όμιλος στις 28.1.2021 ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας για την κατασκευή τριών (3) υπερσύγχρονων πλοίων τύπου Aero Catamaran τα οποία θα δρομολογηθούν στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε Ευρώ 21 εκατ. και θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό. Η παράδοση των πλοίων αναμένεται εντός του πρώτου τετραμήνου του 2022.

Στις 18.3.2021 και στις 25.6.2021, η Attica Group ανακοίνωσε ότι ολοκλήρωσε την εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR DELOS και στο BLUE STAR MYCONOS αντίστοιχα, και ελήφθησαν οι σχετικές πιστοποιήσεις από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Πρόκειται για το τρίτο και τέταρτο κατά σειρά από τα πλοία του Ομίλου όπου έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση scrubbers.

Στις 24.3.2021, η Attica Group ανακοίνωσε την υπογραφή δανειακής σύμβασης με την Alpha Bank και τον οργανισμό εξαγωγικών πιστώσεων της Νορβηγίας Eksportkreditt Norge AS ("Eksportkreditt") με την εγγύηση της Norwegian Export Credit Guarantee Agency ("GIEK"), για την κάλυψη κοινού Ομολογιακού Δανείου που θα εκδοθεί από 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου, μέχρι του ποσού των Ευρώ 14,7 εκατ., με σκοπό τη χρηματοδότηση έως 70% του συνολικού τιμήματος ναυπήγησης και αγοράς (pre-delivery & post-delivery finance), τριών επιβατηγών ταχύπλων πλοίων τύπου AERO Catamaran, βάσει της συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας.

Επιπροσθέτως, η Attica Group ανακοίνωσε την σύναψη συμφωνίας με την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου, πενταετούς διάρκειας, ύψους έως Ευρώ 55 εκατ.

Τα νέα κεφάλαια αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά τη διαθέσιμη ρευστότητα του Ομίλου και να συμβάλλουν αποφασιστικά στην επιτάχυνση του επενδυτικού σχεδιασμού του Ομίλου, συμπεριλαμβανομένων ενεργειών για την προσαρμογή στην πράσινη και ψηφιακή οικονομία.

Στις 24.6.2021, η Εταιρία ανακοίνωσε την παραίτηση του κ. Παναγιώτη Θρουβάλα από τη θέση του Μη Εκτελεστικού Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, καθώς και από Μέλος της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων. Σε αναπλήρωση της θέσης, το Διοικητικό Συμβούλιο, στην από 24.6.2021 συνεδρίαση του, αποφάσισε την εκλογή της κας. Μαρίας Σαρρή ως Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Στις 28.6.2021, η Attica Group ανακοίνωσε ότι κατόπιν της παραίτησης του κ. Παναγιώτη Θρουβάλα από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και μέλος της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων, το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) κατά τη συνεδρίαση της 24.6.2021 εξέλεξε τον κ. Γεώργιο Ευστρατιάδη, ως νέο μέλος της Επιτροπής. Η νέα σύνθεση της Επιτροπής έχει ως ακολούθως: Λουκάς Παπάζογλου – Πρόεδρος, Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. / Ευστράτιος Χατζηγιάννης – Μέλος, Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. / Γεώργιος Ευστρατιάδης – Μέλος, Μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.

Οι κίνδυνοι, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.5 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

## 10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 15.7.2021, μεταξύ άλλων θεμάτων, ενέκρινε την Πολιτική Καταλληλότητας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 4706/2020), την αναθεωρημένη Πολιτική Αποδοχών της Εταιρίας (σύμφωνα με τα άρθρα 110 και 111 Ν. 4548/2018), καθώς και την εκλογή της κας Μαρίας Σαρρή ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και εξέλεξε αυτή ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος, έως τη λήξη της θητείας του υφιστάμενου Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Στις 19.7.2021, η Attica Group ανακοίνωσε ότι σε συνέχεια της από 15.07.2021 απόφασης της ΤΓΣ της Εταιρίας, με την οποία η κυρία Μαρία Σαρρή εξελέγη ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της Εταιρίας, έως τη λήξη της θητείας του υφιστάμενου ΔΣ, το ΔΣ προέβη στην ανασυγκρότησή του. Η σύνθεση του ΔΣ και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας- Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος / Μιχαήλ Γ. Σακέλλης- Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος / Σπυρίδων Χ. Πασχάλης - Διευθύνων Σύμβουλος και Αναπληρωτής Προέδρου, Εκτελεστικό Μέλος / Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης - Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος / Λουκάς Κ. Παπάζογλου- Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος / Ευστράτιος Γ-Ι. Χατζηγιάννης - Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος / Μαρία Γ. Σαρρή, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Καλλιθέα, 23 Σεπτεμβρίου, 2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685  
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ

**Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.06.2021**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου ποσού ευρώ εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (Ευρώ 175.000.000) διάρκειας πέντε (5) ετών και επιτόκιο 3,40%, διαιρούμενου σε 175.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία Ευρώ 1.000 εκάστη, που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την από 08.07.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙCΑ Α. Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και την από 16.07.2019 απόφαση έγκρισης του περιεχομένου του Ενημερωτικού Δελτίου από την Ε.Κ., αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (Ευρώ 175.000.000). Οι δαπάνες έκδοσης ανήλθαν σε Ευρώ 3.367 χιλ. και μείωσαν τα συνολικά αντληθέντα κεφάλαια. Η έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου καλύφθηκε πλήρως και η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων έγινε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στις 26.07.2019. Περαιτέρω, οι εκδοθείσες εκατόν εβδομήντα πέντε χιλιάδες (175.000) κοινές ανώνυμες ομολογίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 29.07.2019.

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που διατυπώνονται στο σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και την από 08.07.2019 απόφαση του ΔΣ της εταιρίας, γνωστοποιείται ότι τα αντληθέντα κεφάλαια ποσού ύψους εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (Ευρώ 175.000.000), μείον ποσό Ευρώ 3.367 χιλ. το οποίο αφορά δαπάνες έκδοσης, διατέθηκαν πλήρως μέχρι την 30.6.2021.

Αναλυτικά η διάθεση των κεφαλαίων έχει ως ακολούθως:

Χρήση Αντληθέντων κεφαλαίων	Ποσοστό Χρήσης	Σύνολο αντληθέντων κεφαλαίων	Δαπάνες έκδοσης	Καθαρό ποσό προς διάθεση	Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2020	Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.06.2021	Διατεθέντα κεφάλαια έως 30.06.2021	Αδιάθετα Κεφάλαια 30.06.2021
Αποπληρωμή υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού	57%	99.058	0	99.058	-99.058	0	-99.058	0
Εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers)	15%	25.942	0	25.942	-24.066	-1.876	-25.942	0
Κεφάλαιο κίνησης θυγατρικών μέσω ΑΜΚ Κεφάλαιο κίνησης μητρικής Αποπληρωμή μέρους του υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού θυγατρικών	29%	50.000	3.367	46.633	-46.633	0	-46.633	0
<b>Σύνολο</b>	<b>100%</b>	<b>175.000</b>	<b>3.367</b>	<b>171.633</b>	<b>-169.757</b>	<b>-1.876</b>	<b>-171.633</b>	<b>0</b>

Ποσό Ευρώ 99.058 χιλ. που εμφανίζεται στη στήλη «Διατεθέντα κεφάλαια έως 30.06.2021» για χρήση «Αποπληρωμή υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού» διατέθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζονται και με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρία την 16.07.2019.

Ποσό Ευρώ 25.942 χιλ. που εμφανίζεται στη στήλη «Διατεθέντα κεφάλαια έως 30.06.2021» για χρήση «Εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers)» διατέθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζονται και με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρία την 16.07.2019.

Από το ποσό των Ευρώ 46.633 χιλ. που εμφανίζεται στον πίνακα αντληθέντων κεφαλαίων στη στήλη Διατεθέντα Κεφάλαια έως 30.06.2021 ποσό ύψους Ευρώ 7.726 χιλ. χρησιμοποιήθηκε για την αποπληρωμή μέρους υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού της 100% θυγατρικής εταιρίας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. και το υπόλοιπο ποσό Ευρώ 38.907 χιλ. χρησιμοποιήθηκε για κεφάλαιο κίνησης θυγατρικών εταιριών. Το ποσό διατέθηκε στις θυγατρικές μέσω Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρία την 16.07.2019.

Δεν υφίστανται «αδιάθετα κεφάλαια» τοποθετημένα σε τραπεζικούς λογαριασμούς των εταιριών του Ομίλου κατά της 30.06.2021.

Καλλιθέα, 23 Σεπτεμβρίου 2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685  
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ

**Έκθεση Ευρημάτων από τη Διενέργεια Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.6.2021»**

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Σύμφωνα με εντολή ανάθεσης έργου που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (εφεξής η «Εταιρία») διενεργήσαμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες σχετικά με την «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.06.2021» (η «Έκθεση») από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου που διενεργήθηκε το 2019.

Η διοίκηση της Εταιρίας, έχει την ευθύνη για τη σύνταξη της Έκθεσης αυτής σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Ενημερωτικού Δελτίου της 16ης Ιουλίου 2019.

Διενεργήσαμε την εργασία αυτή σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400, το οποίο ισχύει σε «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση». Ευθύνη μας είναι να εκτελέσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

#### **Διαδικασίες**

Συγκεκριμένα οι διαδικασίες που διενεργήσαμε συνοψίζονται ως εξής:

- 1) Εξετάσαμε αν το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι σύμφωνο με τα όσα προβλέπονται από τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 8/754/14.4.2016 και 25/17.07.2008 του Χρηματιστηρίου Αθηνών
- 2) Εξετάσαμε τη συνέπεια του περιεχομένου της Έκθεσης με το Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρία την 16 Ιουλίου 2019.
- 3) Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2020» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2021» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» στην Έκθεση με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας και των σχετιζόμενων με τις εν λόγω χρήσεις θυγατρικών Εταιριών της, από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2021.
- 4) Εξετάσαμε εάν τα διατεθέντα ποσά των στηλών «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2020» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2021» από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» της Έκθεσης έχουν διατεθεί από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2021 σύμφωνα με τις προβλεπόμενες χρήσεις τους, με βάση τα οριζόμενα του πεδίου Περιληπτικό Σημείωμα Στοιχείου Ε.2β του Ενημερωτικού Δελτίου, εξετάζοντας δειγματοληπτικά τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές.
- 5) Επαληθεύσαμε την ορθότητα των αριθμητικών υπολογισμών για τα ποσά της στήλης «Διατεθέντα Κεφάλαια έως 30.06.2021» από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2021.

#### **Ευρήματα**

Από τη διενέργεια των προαναφερόμενων διαδικασιών διαπιστώσαμε τα εξής:

- 1) Το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι σύμφωνο με τα όσα προβλέπονται από τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 8/754/14.4.2016 και 25/17.07.2008 του Χρηματιστηρίου Αθηνών
- 2) Το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι συνεπές με το Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρία την 16 Ιουλίου 2019.
- 3) Τα ποσά που αναφέρονται ως «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31/12/2020» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2021» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» της Έκθεσης προκύπτουν από τα βιβλία και τα στοιχεία της Εταιρίας και των σχετιζόμενων με τις εν λόγω χρήσεις θυγατρικών Εταιριών της, έως την 30η Ιουνίου 2021.

- 4) Εξετάζοντας δειγματοληπτικά τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές, διαπιστώσαμε ότι τα διατεθέντα κεφάλαια των στηλών «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31/12/2020» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2021» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων της Έκθεσης έχουν διατεθεί από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2021 σύμφωνα με τις προβλεπόμενες χρήσεις τους, με βάση τα οριζόμενα του πεδίου Περιληπτικό Σημείωμα Στοιχείου Ε.2β του Ενημερωτικού Δελτίου.
- 5) Επαληθεύσαμε την ορθότητα των αριθμητικών υπολογισμών για τα ποσά της στήλης «Διατεθέντα Κεφάλαια έως 30.06.2021» από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2021. Δεν διαπιστώθηκαν διαφορές.

Δεδομένου ότι η διενέργεια των προαναφερόμενων διαδικασιών δεν αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω.

Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή αν είχαμε διενεργήσει έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψή μας άλλα θέματα, τα οποία θα σας γνωστοποιούσαμε.

### **Περιορισμός Χρήσης**

Η παρούσα έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, στο πλαίσιο της τήρησης των υποχρεώσεών της προς το ισχύον Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Ως εκ τούτου, η έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω και δεν επεκτείνεται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η Εταιρία για τη περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2021 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή Έκθεση Ελέγχου επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων, με ημερομηνία 23 Σεπτεμβρίου 2021.

Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2021

Μανόλης Μιχαλιός  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131



**Grant Thornton**

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων  
Ζεφύρου 56, 17564 Παλαιό Φάληρο  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127