



ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΠΑΛΑΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟ 25.11.09 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ «ΧΑΜΗΛΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ, ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ» ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΞΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ.

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα αυξηθεί κατά Ευρώ 18.806.299,36 με καταβολή μετρητών και έκδοση 22.658.192 νέων, κοινών, άυλων, ονομαστικών, μετά ψήφου μετοχών της Εταιρίας, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,83 εκάστη και τιμή διάθεσης Ευρώ 2,00 ανά μετοχή με αναλογία 4 νέες μετοχές για κάθε 25 παλαιές μετοχές.

Διευκρινίζεται ότι για την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου δεν υπάρχει εγγύηση κάλυψης, επομένως εάν η κάλυψη του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13α παρ.1 του Κ.Ν. 2190/1920.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, μόνο όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Ν. 3401/2005 και του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι η 17^η Δεκεμβρίου 2009

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	6
1.1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ.....	7
1.2. ΔΙΟΙΚΗΣΗ.....	9
1.3. ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ	10
1.4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	10
1.5. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ.....	11
1.6. ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	12
1.7. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	13
1.8. ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	13
1.9. ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ	21
1.10. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	21
1.11. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΑΣΕΙΣ	22
1.12. ΕΓΓΡΑΦΑ ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗΣ	23
1.13. ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ	24
2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	25
3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ.....	30
3.1. ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	30
3.2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	39
3.2.1. Υπεύθυνα Πρόσωπα.....	39
3.2.2. Δικαστικές και Διαιτητικές Διαδικασίες.....	42
3.2.3. Τακτικοί Ορκωτοί Ελεγκτές - Λογιστές	42
3.2.4. Φορολογικοί Έλεγχοι	47
3.2.4.1. Attica A.E. Συμμετοχών	49
3.2.4.2. Blue Star Ferries Ναυτιλιακή Α.Ε.....	50
3.2.4.3. Άλλες θυγατρικές εταιρίες	50
3.2.4.4. Προβλέψεις ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων	51
3.2.5. Έγγραφα μέσω Παραπομπής.....	51
3.2.6. Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού	52
3.3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ	53
3.3.1. Γενικές Πληροφορίες.....	53
3.3.2. Σύνομο Ιστορικό	54
3.3.3. Αντικείμενο Δραστηριότητας Ομίλου	55
3.3.4. Δίκτυο Πωλήσεων	57
3.3.5. Μεταφορικό έργο Ομίλου και Αγορές.....	58
3.3.6. Σημαντικές Συμβάσεις.....	59
3.3.6.1. Μακροπρόθεσμες Δανειακές Συμβάσεις	59
3.3.6.2. Συμβάσεις Ναυπήγησης	60
3.3.6.3. Λοιπές Συμβάσεις	60
3.3.7. Αποδοχές Δηλώσεων Δρομολόγησης Πλοίων.....	62

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

3.3.8.	Σήματα	64
3.3.9.	Επενδύσεις.....	65
3.3.9.1.	Επενδύσεις Χρήσεων 2006 – 2008 και περιόδου 01.01-30.09.2009	65
3.3.9.2.	Τρέχουσες Επενδύσεις	67
3.3.9.3.	Επενδύσεις που περιλαμβάνονται στον επιχειρηματικό σχεδιασμό της Εταιρίας	67
3.4.	ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	68
3.4.1.	Ενοικιαζόμενα Ακίνητα	68
3.4.2.	Πλοία	69
3.4.3.	Αναπόσβεστη αξία Πλοίων	71
3.4.4.	Ασφαλιστικές Καλύψεις	72
3.4.5.	Εγγυήσεις και Εμπράγματος Ασφάλειες.....	74
3.4.6.	Περιβαλλοντικά Θέματα	75
3.5.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΟΜΙΛΟΥ	76
3.6.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	79
3.6.1.	Θυγατρικές Εταιρίες	80
3.6.2.	Blue Star Ferries Ναυτιλιακή Α.Ε.	80
3.6.3.	Πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων Superfast	83
3.7.	ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 2006 - 2008	86
3.7.1.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Αποτελεσμάτων	92
3.7.2.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών	101
3.7.3.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών	117
3.7.4.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Μεταβολών Καθαρής Θέσης	119
3.7.5.	Επεξηγηματικές Πληροφορίες.....	121
3.8.	ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01.01 - 30.09.2009	122
3.8.1.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Αποτελεσμάτων	124
3.8.2.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών	130
3.8.3.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών	140
3.8.4.	Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Μεταβολών Καθαρής Θέσης	141
3.8.5.	Επεξηγηματικές Πληροφορίες.....	143
3.9.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	143
3.9.1.	Ρευστότητα	143
3.9.2.	Πηγές Κεφαλαίων	144
3.9.3.	Διαθέσιμα	145
3.9.4.	Προβλέψεις ή Εκτιμήσεις κερδών	145
3.10.	ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Ή ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	145
3.11.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΑΣΕΙΣ	145
3.12.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	146
3.12.1.	Εταιρίες με κοινή Διοίκηση	146
3.12.2.	Διεταιρικές Συναλλαγές Ομίλου 2006 – 2008.....	148
3.12.3.	Διεταιρικές Συναλλαγές Ομίλου περιόδου 01.01 -30.09.2009	167
3.12.4.	Ενδοομιλικές Συμβάσεις – Διαχειρίστριες εταιρίες και κοινοπραξίες.....	174
3.13.	ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	175

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

3.14. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΝΩΤΕΡΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	175
3.14.1. Διοικητικό Συμβούλιο	175
3.14.2. Ανώτατα Διευθυντικά Στελέχη	180
3.14.3. Εταιρική Διακυβέρνηση	180
3.14.3.1. Επιτροπή Ελέγχου	181
3.14.3.2. Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου	182
3.14.3.3. Υπηρεσίες Εταιρικών Ανακοινώσεων και Εξυπηρέτησης Μετόχων	183
3.14.4. Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων καθώς και Ανώτερων Διοικητικών Στελεχών της Εταιρίας	183
3.14.5. Αμοιβές και Οφέλη	187
3.15. ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ	189
3.16. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.....	189
3.17. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	191
3.17.1. Καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο	193
3.17.2. Εξέλιξη μετοχικού Κεφαλαίου.....	193
3.18. ΜΕΤΟΧΟΙ.....	193
3.19. ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ.....	194
3.20. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	197
4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ.....	202
4.1. ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ.....	202
4.2. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΧΡΕΟΣ 30.09.2009.....	202
4.3. ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ.....	204
4.4. ΛΟΓΟΙ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ.....	206
4.5. ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	207
4.6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ	207
4.6.1. Αποκοπή Δικαιώματος.....	207
4.6.2. Διαδικασία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης.....	207
4.7. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	209
4.8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	209
4.8.1. Γενικά	209
4.8.2. Δικαιώματα Μετόχων	210
4.8.3. Φορολογία Μερισμάτων	214
4.8.4. Φορολογία Πώλησης Μετοχών	215
4.9. ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	216
4.10. ΜΕΙΩΣΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ – ΑΡΑΙΩΣΗ (DILUTION)	216
4.11. ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	217

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα αφορά στην Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με την επωνυμία «ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ - ΑΤΤΙCΑ GROUP» (εφεξής η «ΑΤΤΙCΑ» ή η «Εταιρία») με καταβολή μετρητών, υπέρ των παλαιών μετόχων σε αναλογία 4 νέες κοινές, ονομαστικές μετοχές για κάθε 25 παλαιές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,83 και τιμή έκδοσης € 2,00 και την εισαγωγή τους προς διαπραγμάτευση στην Κατηγορία «Χαμηλής Διασποράς, Εμπορευσιμότητας και Ειδικών Χαρακτηριστικών» του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»).

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα περιλαμβάνει τη συνοπτική περιγραφή της επιχειρηματικής δραστηριότητας, της Διοίκησης, της μετοχικής σύνθεσης, των όρων της αποφασισθείσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών και της χρήσης των εσόδων της, καθώς και των χρηματοοικονομικών πληροφοριών της Εταιρίας και του Ομίλου καθώς και συνοπτικά στοιχεία για τους παράγοντες κινδύνου.

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα αποτελεί εισαγωγή του Ενημερωτικού Δελτίου. Κάθε επενδυτής θα πρέπει να βασίσει οποιαδήποτε απόφασή του για επένδυση σε κινητές αξίες στην εξέταση του Ενημερωτικού Δελτίου στο σύνολό του.

Σε περίπτωση που αξίωση σχετική με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ασκείται ενώπιον δικαστηρίου, ο ενάγων επενδυτής ενδέχεται να επιβαρυνθεί με τα έξοδα μετάφρασης μέρους ή του συνόλου του Ενημερωτικού Δελτίου πριν από την έναρξη της παραπάνω διαδικασίας.

Στα πρόσωπα εκείνα που υπέβαλαν το Περιληπτικό Σημείωμα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε μετάφρασής του και ζήτησαν την κοινοποίησή του σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 3401/2005, αποδίδεται αστική ευθύνη μόνον εφόσον το εν λόγω Σημείωμα είναι παραπλανητικό, ανακριβές ή δεν παρουσιάζει συνάφεια όταν διαβάζεται σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέρη του Ενημερωτικού Δελτίου.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο της ΑΤΤΙCΑ, καταρτίστηκε και διατέθηκε με βάση τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο (εφεξής το «Δ.Σ.») της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Σημειώματος Κινητών Αξιών, Εγγράφου Αναφοράς και Περιληπτικού Σημειώματος, που σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 3401/2005 αποτελούν Ενημερωτικό Δελτίο, μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και του Ν. 3401/2005.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1.1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Η ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο ΑΤΤΙΚΑ GROUP ιδρύθηκε το 1918 και η σημερινή της επωνυμία προέκυψε με την από 03.06.2004 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων (ΦΕΚ Α.Ε. & Ε.Π.Ε. 6333/18.06.2004). Η Εταιρία κατατάσσεται, σύμφωνα με την ταξινόμηση των Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ 2003) της Ε.Σ.Υ.Ε. στον κωδικό 741.5 περί Δραστηριοτήτων Διαχείρισης Ελεγχουσών Εταιριών.

Η έδρα της Εταιρίας είναι στο Δήμο Αθηναίων Αττικής, Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα, τηλ. 210 8919500, fax 210 8919509.

Η Εταιρία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιριών και Πίστεως, με αριθμό Μητρώου 7702/06/Β/86/128.

Η δραστηριοποίηση της Εταιρίας στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας μέσω θυγατρικών εταιριών αρχίζει το 1993 με την παραγγελία ναυπήγησης των δύο πρώτων πλοίων SUPERFAST. Στη συνέχεια ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ υλοποίησε ένα μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα ναυπήγησης υπερσύγχρονων επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων τα οποία άλλαξαν εντελώς τα δεδομένα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων στην αγορά της Αδριατικής θάλασσας και μείωσαν σχεδόν στο μισό χρόνο τη διαδρομή Πάτρα - Ανκώνα - Πάτρα.

Το 1999 η ΑΤΤΙΚΑ απέκτησε το 38,8% των μετοχών της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών εταιρίας ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε., το οποίο διέυρνε σε 48,6% το επόμενο έτος. Το ίδιο έτος, 2000, αλλάζει την επωνυμία της εταιρίας σε BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και δημιουργεί το εμπορικό σήμα BLUE STAR.

Στα μέσα του 2000 αρχίζει το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των πλοίων BLUE STAR το οποίο ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2002 με την αγορά πέντε συνολικά επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων νέας γενιάς BLUE STAR.

Στις 3 Οκτωβρίου 2007 αλλάζει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της ΑΤΤΙΚΑ με την αγορά από την MARFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG) άμεσα και έμμεσα, του 51,64% του μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου, από τους παλαιούς βασικούς μετόχους της Εταιρίας.

Στις 23 Οκτωβρίου 2007 υπεβλήθη από τη MIG SHIPPING S.A. (100% θυγατρική της MIG) υποχρεωτική Δημόσια Πρόταση για την απόκτηση του συνόλου των μετοχών της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και της θυγατρικής εταιρίας BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Στις 2 Ιανουαρίου 2008 έληξε η διαδικασία των Δημοσίων Προτάσεων με αποτέλεσμα η MIG και η κατά 100% θυγατρική της MIG SHIPPING S.A. να κατέχουν συνολικά μετοχές που αντιπροσωπεύουν το 91,1% του μετοχικού κεφαλαίου της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και μαζί με την ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το 84,45% των μετοχών της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Τον Σεπτέμβριο 2008 πραγματοποιήθηκε η μετεγκατάσταση των κεντρικών γραφείων της Εταιρίας και συγκεντρώθηκαν όλες οι υπηρεσίες στα νέα γραφεία στη διεύθυνση Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα. Η έδρα της Εταιρίας μεταφέρθηκε επίσης στο Δήμο Αθηναίων.

Τον Οκτώβριο 2008 παρελήφθη το νεότευκτο πλοίο RoPax SUPERFAST I, ταχύτητας 24 κόμβων και μεταφορικής ικανότητας 950 επιβατών, 170 φορτηγών οχημάτων και 100 αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως. Το πλοίο δρομολογήθηκε στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι στην Αδριατική θάλασσα.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 02.12.2008 ενέκρινε τη συγχώνευση, κατά τις διατάξεις των άρθρων 68 (παρ. 2) - 77α και 78 του κ.ν. 2190/1920, των άρθρων 1-5 του ν. 2166/1993 και εν γένει της εμπορικής νομοθεσίας ως ισχύουν, με απορρόφηση της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. και της κατά 100% θυγατρικής Εταιρίας SUPERFAST FERRIES NAYTILIAKH A.E. από την ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Η εν λόγω συγχώνευση των τριών ανωνύμων εταιριών εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Κ2 - 15054/23.12.2008 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης. Ως αποτέλεσμα της συγχώνευσης η ΑΤΤΙCΑ προέβη στην έκδοση τριάντα επτά εκατομμυρίων τετρακοσίων σαράντα χιλιάδων είκοσι (37.440.020) άυλων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ογδόντα τρία λεπτά του ευρώ (€ 0,83), τις οποίες διένειμε στους μετόχους της απορροφώμενης Εταιρίας BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. σύμφωνα με την ορισθείσα σχέση ανταλλαγής των μετοχών.

Κατόπιν αυτού το συνολικό μετοχικό κεφάλαιο της ΑΤΤΙCΑ ανέρχεται πλέον σε εκατόν δέκα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα ένα ευρώ (€ 117.539.371), διαιρούμενο σε 141.613.700 άυλες κοινές, ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές, νέας ονομαστικής αξίας € 0,83 έκαστη.

Το ποσοστό συμμετοχής της MIG (άμεσο και έμμεσο) μετά την ανωτέρω συγχώνευση ανήρχετο σε 86,4%.

Στις 25.06.2009 η ΑΤΤΙCΑ ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας για τη ναυπήγηση δύο υπερσύγχρονων επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων με τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε Ευρώ 137 εκατ. περίπου για τα δύο πλοία. Η παράδοση του πρώτου πλοίου θα γίνει τον Μάιο του 2011 και του δεύτερου τον Ιανουάριο του 2012. Τα νέα πλοία θα έχουν ταχύτητα 26 κόμβους, ολικό μήκος 145,5 μέτρα και μεταφορική ικανότητα 2.400 επιβάτες και 450 Ι.Χ. αυτοκίνητα, ή 50 φορτηγά και 150 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Τον Οκτώβριο 2009 παρελήφθη το νεότευκτο υπερσύγχρονο πλοίο RoPax Superfast II με χαρακτηριστικά όμοια με αυτά του πλοίου SUPERFAST I και δρομολογήθηκε επίσης στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι στην Αδριατική θάλασσα.

Ο Όμιλος ΑΤΤΙCΑ διαθέτει 14 επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, όλα εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο, και δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας στην Αδριατική θάλασσα, σε γραμμές Ελλάδα - Ιταλίας καθώς και σε ακτοπλοϊκές γραμμές στην Ελλάδα. Σύμφωνα με την κατάταξη της Ε.Σ.Υ.Ε. (ΣΤΑΚΟΔ 2003) η κύρια δραστηριότητα του Ομίλου υπάγεται στον κλάδο 611.0 «Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές».

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Ειδικότερα, τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιούνται σήμερα α) στην Αδριατική θάλασσα, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι όπου πραγματοποιούν δρομολόγια πέντε πλοία SUPERFAST και β) στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, στις γραμμές των Κυκλάδων και στα Δωδεκάνησα, όπου δραστηριοποιούνται οκτώ πλοία BLUE STAR καθώς και στη γραμμή Πειραιάς - Ηράκλειο, Κρήτης όπου δραστηριοποιείται το πλοίο SUPERFAST XII.

1.2. ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Η υφιστάμενη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής το «Δ.Σ.») της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	
Χαράλαμπος Πασχάλης του Σπυρίδωνα	Πρόεδρος	Μη εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Ανδρέας Βγενόπουλος του Ευαγγέλου	Αντιπρόεδρος	Μη εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Πέτρος Βέττας του Ματθαίου	Δ/νων Σύμβουλος	Εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Μιχάλης Σακέλλης του Γεωργίου	Σύμβουλος	Εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους	Σύμβουλος	Εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Θεόφιλος - Αριστείδης Πριόβολος του Γεωργίου	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Αρετή Σουβατζόγλου του Γεωργίου	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Μάρκος Φόρος του Αποστόλου	Σύμβουλος	Ανεξάρτητο - Μη εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα
Αλέξανδρος Εδιπίδης του Θεοδώρου	Σύμβουλος	Ανεξάρτητο - Μη εκτελεστικό μέλος	Λεωφ. Συγγρού 123-125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα

Το ανωτέρω Δ.Σ. έχει εκλεγεί με την από 12 Φεβρουαρίου 2008 εκλογή του από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση και την από 13 Φεβρουαρίου 2008 (ΦΕΚ1254/28.2.2008) συγκρότησή του σε σώμα έως και την λήξη της θητείας του, το δεύτερο έτος μετά την εκλογή του (ήτοι με την Τακτική Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει μέχρι την 30η Ιουνίου 2010).

Διευκρινίζεται ότι η Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρίας την 16^η Ιουνίου 2009 ενέκρινε και επικύρωσε την από 15.06.2009 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου να αντικαταστήσει δυο παραιτηθέντα μέλη Δ.Σ. επανεκλέγοντας τους. Συγκεκριμένα επανεξέλεξε τους κ.κ. Θεόφιλο - Αριστείδη Πριόβολο και Μάρκο Φόρο Μη εκτελεστικό Μέλος τον πρώτο και Ανεξάρτητο Μη εκτελεστικό Μέλος τον δεύτερο, για κανονιστικούς λόγους που θα διευκόλυναν ενδεχόμενη συμμετοχή τους στην Επιτροπή Ελέγχου.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1.3. ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ

Κατά την 25.11.2009, ημερομηνία της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης που αποφάσισε την παρούσα Αύξηση, το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρίας διαιρείτο σε 141.613.700 κοινές, ονομαστικές, μετά ψήφου, μετοχές. Με βάση τα στοιχεία μετοχολογίου της 25.11.2009, οι δικαιούχοι μετοχών και δικαιωμάτων ψήφου άνω του 5% σύμφωνα με το Ν. 3556/2007, καθώς και η Sivet Holding Inc., η οποία ελέγχεται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας κ. Π. Βέττα, ήταν οι ακόλουθοι:

ΕΠΩΝΥΜΟ/ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΟΛΟΓΙΟΥ ΤΗΣ 25.11.2009			
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΨΗΦΟΥ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΨΗΦΟΥ
MIG SHIPPING S.A.	108.907.445	76,90%	-	-
MARFIN INVESTMENT GROUP A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	15.031.938	10,62%	123.939.383	87,52%
SIVET HOLDING INC.	5.555.111	3,92%	5.555.111	3,92%
Λοιποί μέτοχοι	12.119.206	8,56%	12.119.206	8,56%
Σύνολο	141.613.700	100%	141.613.700	100%

Η Εταιρία δηλώνει ότι δε γνωρίζει την ύπαρξη κάποιας συμφωνίας η εφαρμογή της οποίας στο μέλλον θα μπορούσε να επιφέρει αλλαγές στον έλεγχο της Εταιρίας.

Επισημαίνεται ότι η MIG, η οποία κατέχει άμεσα και έμμεσα ποσοστό 87,5% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας, ανακοίνωσε προς την Γενική Συνέλευση την πρόθεσή της για τη διατήρηση του (άμεσου και έμμεσου) ποσοστού συμμετοχής της α) έως την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας και την εισαγωγή των νέων μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών και β) για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών, σύμφωνα με τις παραγράφους 4.1.4.1.1. και 4.1.4.1.2. στοιχ. ε' του Κανονισμού του Χ.Α.

1.4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Οι μετοχές της «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» είναι άυλες κοινές ονομαστικές, διαπραγματεύονται στην κατηγορία «Χαμηλής Διασποράς, Εμπορευσιμότητας & Ειδικών Χαρακτηριστικών» της αγοράς αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών, και έχουν εκδοθεί βάσει των διατάξεων του ν. 2190/1920 και του Καταστατικού της Εταιρίας.

Ο κωδικός ISIN (International Security Identification Number) της μετοχής της «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» είναι GRS144003001.

Αρμόδιος φορέας για την τήρηση του σχετικού αρχείου των άυλων μετοχών είναι η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε. (Ε.Χ.Α.Ε.), Λεωφ. Αθηνών 110, 10442 Αθήνα.

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες.

Η μονάδα διαπραγμάτευσης των μετοχών στο Χ.Α. είναι ο τίτλος 1 άυλης κοινής ονομαστικής μετοχής. Οι μετοχές διαπραγματεύονται σε Ευρώ.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1.5. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας, κατά τη συνεδρίαση της 25.11.2009 αποφάσισε την Αύξηση του Μετοχικού της Κεφαλαίου κατά το ποσό των δέκα οκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων έξι χιλιάδων διακοσίων ενενήντα εννέα ευρώ και τριάντα έξι λεπτών του ευρώ (€ 18.806.299,36) ως ακολούθως:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	141.613.700
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ:	
Με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων σε αναλογία 4 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε 25 παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές	22.658.192
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ	164.271.892
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	€ 0,83
ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	€ 2,00
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	€ 45.316.384
ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ¹	€ 18.806.299,36

(¹) Εφόσον η αύξηση καλυφθεί πλήρως

Επισημαίνεται ότι η MIG, η οποία κατέχει άμεσα και έμμεσα ποσοστό 87,5% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας, ανακοίνωσε προς την Γενική Συνέλευση την πρόθεσή της για τη διατήρηση του (άμεσου και έμμεσου) ποσοστού συμμετοχής της α) έως την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας και την εισαγωγή των νέων μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών και β) για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών, σύμφωνα με τις παραγράφους 4.1.4.1.1. και 4.1.4.1.2. στοιχ. ε' του Κανονισμού του Χ.Α.

Οι μετοχές που θα προέλθουν από την παρούσα Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας θα συμμετέχουν ισότιμα με τις υφιστάμενες μετοχές της Εταιρίας στα αποτελέσματα της χρήσης 01.01.2009 - 31.12.2009.

Κλάσματα μετοχής δεν θα εκδοθούν, προς τούτο και η σύσταση προς τους κκ. Μετόχους όπως συγκεντρώσουν μέσω του Χρηματιστηρίου Αθηνών αριθμό μετοχών ή και δικαιωμάτων προτίμησης που κατά την εξάσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης να παράγουν ακέραιο αριθμό μετοχών.

Επίσης η ως άνω Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε, όπως οι νέες μετοχές που θα εκδοθούν συνεπεία της ως άνω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στο Χ.Α., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Επιπλέον η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε, σύμφωνα με το άρθρο 13α παρ.1 του κ.ν. 2190/1920, όπως, σε περίπτωση που η κάλυψη του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου κατά τα ανωτέρω δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Η παρούσα Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου και η σχετική τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της Εταιρίας έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. Κ2 - 12199/02.12.2009 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, καταχωρήθηκε στο Μητρώο Α.Ε. στις 02.12.2009 και δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. τ. Α.Ε. και Ε.Π.Ε. αρ. φύλλου 14014/04.12.2009.

Οι συνολικές δαπάνες έκδοσης (φόρος συγκέντρωσης κεφαλαίου, δικαιώματα υπέρ «Ε.Χ.Α.Ε.», πόρος υπέρ Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, τέλος υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού, παροχή δικτύου πιστωτικού ιδρύματος για την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης, εκτύπωση και διανομή του Ενημερωτικού Δελτίου, ανακοινώσεις στον Τύπο) εκτιμάται ότι θα ανέλθουν στο ποσό των Ευρώ 370 χιλ. περίπου.

1.6. ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Σύμφωνα με την Έκθεσή του Δ.Σ. και τη σχετική έγκριση που έλαβε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, της 25.11.2009, τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την παρούσα Αύξηση θα διατεθούν ως ακολούθως:

α) Ο Όμιλος θα διαθέσει ποσό Ευρώ 26 εκατ. περίπου εντός του α' εξαμήνου του 2010 για τη χρηματοδότηση μέρους της κατασκευής των δύο επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που ναυπηγούνται στα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας για λογαριασμό 100% θυγατρικών εταιριών της ΑΤΤΙCΑ, (Blue Star N.E. και Blue Star Ferries N.E.) συνολικού κόστους Ευρώ 137 εκατ. περίπου,

β) Το εναπομείναν ποσό των Ευρώ 19,3 εκατ. περίπου, μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης, θα χρησιμοποιηθεί άμεσα για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης του Ομίλου. Η ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης κρίθηκε απαραίτητη μετά την εκταμίευση, από τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου συνολικού ποσού Ευρώ 56,1 εκατ. περίπου. Ειδικότερα ο Όμιλος κατέβαλε από τα διαθέσιμα του α) τον Ιούλιο του 2009, το ποσό των Ευρώ 25,7 εκατ. στα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας, μετά την υπογραφή των συμβολαίων για τη ναυπήγηση των ανωτέρω δύο πλοίων και β) τον Οκτώβριο του 2009, το ποσό των Ευρώ 30,4 εκατ. για την παραλαβή του νεότευκτου υπερσύγχρονου πλοίου RoPax Superfast II.

Σε περίπτωση μερικής κάλυψης της αύξησης η Εταιρία δηλώνει ότι θα δώσει προτεραιότητα στη χρηματοδότηση μέρους της κατασκευής των δύο επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων (σημείο α) και έπειτα στην ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης.

Τα αντληθέντα κεφάλαια αναμένεται να έχουν διατεθεί στο σύνολό τους μέχρι το τέλος του α' εξαμήνου του 2010. Σε κάθε περίπτωση, η διοίκηση της Εταιρίας δεσμεύεται να ενημερώνει το Χρηματιστήριο Αθηνών και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ανά εξάμηνο, σύμφωνα με το άρθρο 4.1.2. του Κανονισμού του Χ.Α., καθώς και τις αποφάσεις 25/17.07.2008 του Χ.Α. και 7/448/11.10.2007 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύουν, σχετικά με τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων. Η ενημέρωση του επενδυτικού κοινού για τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων γίνεται μέσω της ηλεκτρονικής σελίδας του Χ.Α., της Εταιρίας και του Ημερήσιου Δελτίου Τιμών του Χ.Α..

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Επιπλέον η Διοίκηση της Εταιρίας δεσμεύεται ότι για τροποποιήσεις του προορισμού των νέων κεφαλαίων, καθώς και για κάθε επιπρόσθετη σχετική πληροφορία θα ενημερώνει το επενδυτικό κοινό, τους μετόχους, την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις της χρηματιστηριακής νομοθεσίας.

1.7. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Το αναμενόμενο ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της παρούσας Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου είναι το ακόλουθο και αφορά σε εργάσιμες ημέρες:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΓΕΓΟΝΟΣ
T	Έγκριση Ενημερωτικού Δελτίου από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς
T+2	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου (ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Εκδότριας, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και του Χ.Α.)
T+2	Έγκριση από το Χ.Α. της εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των δικαιωμάτων προτίμησης.
T+2	Ανακοίνωση στο Η.Δ.Τ. του Χ.Α. για την ημερομηνία αποκοπής και την περίοδο άσκησης και διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων προτίμησης.
T+5	Αποκοπή δικαιώματος προτίμησης.
T+11	Πίστωση από την Ε.Χ.Α.Ε. των δικαιωμάτων προτίμησης στους λογαριασμούς δικαιούχων στο Σ.Α.Τ.
T+11	Έναρξη διαπραγμάτευσης και άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
T+17	Λήξη διαπραγμάτευσης δικαιωμάτων προτίμησης
T+21	Λήξη περιόδου άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
T+24	Ανακοίνωση για την κάλυψη της αύξησης και τη διάθεση τυχόν αδιάθετων μετοχών
T+28	Έγκριση εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των νέων μετοχών από το Χ.Α.
T+28	Δημοσίευση ανακοίνωσης για την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών
T+30	Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από την ΑΜΚ στο Χ.Α.

Σημειώνεται ότι το παραπάνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί. Για την διαδικασία της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, καθώς και για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του θα υπάρξουν σχετικές ανακοινώσεις προς το Επενδυτικό Κοινό, όπως προβλέπεται.

1.8. ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι ακόλουθες συνοπτικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2006, 2008 προέρχονται από τις δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρία σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), εγκρίθηκαν από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις και έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Στυλιανού Άθω (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12311) της ελεγκτικής εταιρίας DRM Στυλιανού Α.Ε. όσον αφορά στη χρήση 2006 και τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές κκ. Βασίλειο Καζά (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 13281) και Μανόλη Μιχαλιό (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131) της ελεγκτικής εταιρίας GRANT THORNTON (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 127) όσον αφορά στη χρήση 2008.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που αφορούν τις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008. Διευκρινίζεται ότι η ανακατάταξη ορισμένων κονδυλίων που έγινε στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 οι οποίες παρουσιάζονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008, σε σχέση με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007, δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα σύνολα του Ενεργητικού, της Καθαρής θέσης και των Υποχρεώσεων. Επίσης δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα βασικά μεγέθη των αποτελεσμάτων, ήτοι στον κύκλο εργασιών, στα μικτά κέρδη, στα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ), στα κέρδη / (ζημίες) προ φόρων και στα κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας.

Αναλυτική επεξήγηση των ανωτέρω ανακατατάξεων κονδυλίων γίνεται στο Κεφάλαιο 3.7. «Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας 2006 -2008».

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες των περιόδων 01.01 - 30.09.2009 και 01.01-30.09.2008 προέρχονται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01 - 30.09.2009, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), δεν έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή και εγκρίθηκαν από το Διοικητικό της Συμβούλιο την 23.11.2009.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Επιλεγμένα στοιχεία των αποτελεσμάτων του Ομίλου για τις χρήσεις 2006 - 2008 παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	2008	2007	2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Σύνολο Κύκλου Εργασιών	325.910	316.313	308.537	18.060	326.597
Μικτά Κέρδη / (Ζημίες)	75.412	94.661	96.755	-1.375	95.380
% επί του κύκλου εργασιών	23%	30%	31%	-8%	29%
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων	47.673	69.580	74.522	-2.987	71.535
% επί του κύκλου εργασιών	15%	22%	24%	-17%	22%
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων	21.351	42.428	47.167	-5.564	41.603
% επί του κύκλου εργασιών	7%	13%	15%	-31%	,13%
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων σύνολο	22.262	62.092	34.027	5.344	39.371
Μείον: Φόροι		390	1.713	229	1.942
Κέρδη / (Ζημίες) μετά από φόρους	22.262	61.702	32.314	5.115	37.429
Κατανέμονται σε:					
Μετόχους της Εταιρίας	22.262	50.718	21.170	5.115	26.285
Μετόχους Μειοψηφίας		10.984	11.144		11.144
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)	0,18	0,49	0,20	0,05	0,25

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω οικονομικών στοιχείων διευκρινίζονται τα ακόλουθα: α) στη χρήση 2008 τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιήθηκαν στην Αδριατική θάλασσα, στην Ελληνική Ακτοπλοία και μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου 2008 στη Βόρεια θάλασσα, β) στις τρεις αυτές αγορές δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία του Ομίλου και στις χρήσεις 2007 και 2006 και γ) επιπρόσθετα, στη χρήση 2006 ο Όμιλος δραστηριοποιείτο στην αγορά της Βαλτικής Θάλασσας (μέχρι τα μέσα Απριλίου 2006) με τρία πλοία Superfast (τα πλοία Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX) τα οποία στη συνέχεια επωλήθησαν και τα οικονομικά στοιχεία που προέκυψαν από τη δραστηριοποίησή τους περιλαμβάνονται στις «Διακοπείσες Δραστηριότητες» της χρήσης 2006.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων, που τα μεγέθη τους επηρεάζονται σημαντικά από την τουριστική κίνηση, καθώς και από τη μεταφορά φορτηγών οχημάτων και, σε μικρότερο βαθμό, trailers που διακινούν την εμπορευματική κίνηση, η οποία εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρή εποχικότητα.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στη χρήση 2008 ανήλθε σε Ευρώ 325,9 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 316,3 εκατ. στη χρήση 2007 και Ευρώ 326,6 εκατ. στη χρήση 2006. Η λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) ανήλθε σε Ευρώ 48,0 εκατ. στη χρήση 2008, έναντι Ευρώ 69,6 εκατ. στη χρήση 2007 και Ευρώ 71,5 εκατ. στη χρήση 2006.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Ειδικότερα, όσον αφορά τη λειτουργική κερδοφορία το 2008, ποσοστό 28,9% (Ευρώ 13,9 εκατ.) προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής, 76,3% (Ευρώ 36,6 εκατ.) από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, 1,8% (Ευρώ 0,9 εκατ.) από τη Βόρεια θάλασσα ενώ το αρνητικό υπόλοιπο -3,6 εκατ. αφορά τον τομέα «λοιπά» όπου συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, η οποία ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει κύκλο εργασιών, η 100% θυγατρική Attica Premium A.E. (πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων) και οι πρώην πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων RoRo, τα οποία ήταν χρονοναυλωμένα και επωλήθησαν στις αρχές του 2008. Όσον αφορά τη λειτουργική κερδοφορία το 2007, ποσοστό 40,8% προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής, 51,2% από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, 6,7% από τη Βόρεια θάλασσα και το υπόλοιπο 1,3% αφορά άλλα έσοδα. Στη χρήση 2006, ποσοστό 50,1% της λειτουργικής κερδοφορίας προέρχεται από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, ποσοστό 40,7% προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής και το υπόλοιπο ποσοστό αφορά τις δραστηριότητες της Βαλτικής και της Βόρειας θάλασσας.

Η δραστηριοποίηση του Ομίλου ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στην Αδριατική θάλασσα ο Όμιλος, αύξησε τον κύκλο εργασιών σε ποσοστό 5,3% έναντι της χρήσης 2007, (Ευρώ 169,3 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 160,8 εκατ. το 2007) παρότι ο αριθμός των δρομολογίων των πλοίων μειώθηκε κατά 7,3%. Η αύξηση προέρχεται από τη μεταφορά των φορτηγών οχημάτων. Στην αγορά αυτή, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι δρομολογήθηκαν τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI, Superfast XII και Blue Horizon, όπως και στη χρήση 2007. Στα πλοία αυτά προστέθηκε από 13.10.2008 το νεοαποκτηθέν πλοίο Superfast I το οποίο δρομολογήθηκε στη σύνδεση Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι. Επίσης, στην αγορά αυτή δραστηριοποιήθηκε για διάστημα 23 ημερών και το Blue Star 1.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 12,1% (Ευρώ 135,5 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 120,8 εκατ. το 2007) με παράλληλη αύξηση του μεταφορικού έργου σε επιβάτες, φορτηγά και Ι.Χ. οχήματα παρά τη μείωση των δρομολογίων των πλοίων κατά 4,0%. Στον προαναφερόμενο κύκλο εργασιών συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους Ευρώ 5,4 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 4,3 εκατ. το 2007.

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις γραμμές των Κυκλάδων, όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki και Superferry II και της Δωδεκανήσου όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία Blue Star 2, Διαγόρας και από 18.12.2008 το Blue Star 1.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Στη Βόρεια θάλασσα, στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας - Zeebrugge, Βελγίου, ο Όμιλος είχε παρουσία με το Blue Star 1 το οποίο εκτέλεσε δρομολόγια από τον Ιανουάριο 2008 μέχρι και τα μέσα Σεπτεμβρίου. Στην περίοδο δραστηριοποίησης του Blue Star 1, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε Ευρώ 17,8 εκατ. (έναντι Ευρώ 27,4 εκατ. σε ολόκληρη τη χρήση 2007). Οι ιδιαιτερότητες της εν λόγω αγοράς σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά του Blue Star 1 (μικρή χωρητικότητα σε φορτηγά οχήματα για τη συγκεκριμένη αγορά) ήταν παράγοντες που συνέβαλαν στη μεταδρομολόγηση του πλοίου για αποδοτικότερη εκμετάλλευση και στην παύση δραστηριοποίησης του Ομίλου σε αυτή τη γραμμή.

Συνολικά, τα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 22,3 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 50,7 εκατ. το 2007 και Ευρώ 26,3 εκατ. το 2006 και περιλαμβάνουν έκτακτα κέρδη Ευρώ 9,65 εκατ. από τις πωλήσεις τεσσάρων πλοίων RoRo ενώ στη χρήση 2007 σημειώθηκαν έκτακτα κέρδη Ευρώ 12,5 εκατ. από την πώληση του Superfast X και έκτακτα κέρδη Ευρώ 27,7 εκατ. από την πώληση του συνόλου της συμμετοχής της μητρικής εταιρίας στις Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.

Επιλεγμένα στοιχεία των αποτελεσμάτων του Ομίλου για το εννεάμηνο του 2009 παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	1.01-30.09.2009	1.01-30.09.2008
Κύκλος εργασιών	246.266	267.508
Μικτό Κέρδος	62.969	72.472
% επί του κύκλου εργασιών	25,57%	27,09%
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	18.351	30.948
% επί του κύκλου εργασιών	7,45%	11,57%
Κέρδη προ φόρων	2.577	32.223
Φόρος εισοδήματος	-411	(169)
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους (Α)	2.166	32.054
Κατανεμημένα σε:		
Μετόχους της μητρικής	2.166	21.565
Δικαιώματα μειοψηφίας		10.489
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	5.868	-1.434
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α) + (Β)	8.034	30.620
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε Ευρώ)	0,02	0,21
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)	39.258	50.294
% επί του κύκλου εργασιών	15,94%	26,03%

Σημ.: Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01- 30.09.2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί - επισκοπηθεί από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή.

Το σύνολο του κύκλου εργασιών του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ κατά την περίοδο 01.01 - 30.09.2009 ανήλθε σε Ευρώ 246,3 εκατ. έναντι Ευρώ 267,5 εκατ. το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008. Ειδικότερα για το εννεάμηνο 2009, ο κύκλος εργασιών προέρχεται από την Αδριατική θάλασσα σε ποσοστό 45,2% έναντι ποσοστού 50,5% το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008, από την Ελληνική Ακτοπλοΐα σε ποσοστό 54,6%, (έναντι 41,7%) ενώ τα λοιπά έσοδα αντιπροσωπεύουν ποσοστό 0,2% (έναντι 1,1%)

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) στο εννεάμηνο 2009 ανήλθαν σε Ευρώ 39,3 εκατ. έναντι Ευρώ 50,3 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι σημαντικότεροι παράγοντες που επηρέασαν τα αποτελέσματα εννεαμήνου 2009 του Ομίλου ήταν η μείωση του μεταφορικού έργου λόγω και της μεγάλης έντασης του ανταγωνισμού.

Ανά γεωγραφική περιοχή το EBITDA στο εννεάμηνο 2009 έχει ως ακολούθως: Ευρώ 32,9 εκατ. προέρχονται από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, Ευρώ 7,8 εκατ. προέρχονται από την Αδριατική θάλασσα ενώ παρουσιάζονται ζημιές Ευρώ 1,5 εκατ. από τις λοιπές δραστηριότητες.

Τα Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 2,2 εκατ. έναντι Κερδών Ευρώ 21,6 εκατ. το εννεάμηνο 2008. Στα αποτελέσματα εννεαμήνου 2008 περιλαμβάνονται έκτακτα κέρδη Ευρώ 9,65 εκατ. από τις πωλήσεις τεσσάρων πλοίων RoRo.

Επιλεγμένα στοιχεία των Ισολογισμών του Ομίλου για τις χρήσεις 2006 - 2008 παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
<u>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u>			
Ιδιοχρησιμοποιούμενα πάγια στοιχεία	744.720	690.455	719.549
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.798	2.185	2.660
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.644	4.817	35.074
Αποθέματα	3.712	4.228	3.790
Απαιτήσεις από πελάτες	55.973	52.114	55.983
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	138.708	187.697	118.827
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	0	36.057	99.679
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	946.555	977.553	1.035.562
<u>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>			
Μετοχικό Κεφάλαιο	117.539	62.504	62.504
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης	385.293	326.614	281.790
Σύνολο Καθαρής Θέσης Μετόχων Εταιρίας (α)	502.832	389.118	344.294
Δικαιώματα Μειοψηφίας (β)	0	117.027	110.107
Σύνολο Καθαρής Θέσης (γ)=(α)+(β)	502.832	506.145	454.401
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	356.439	359.005	399.769
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.098	2.749	1.781
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	39.130	38.337	73.592
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	43.056	45.856	40.856
Υποχρεώσεις που σχετίζονται με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	0	25.461	65.163
Σύνολο υποχρεώσεων (δ)	443.723	471.408	581.161
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (γ)+(δ)	946.555	977.553	1.035.562

Σημ.: Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Τα ενσώματα πάγια του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία Superfast και Blue Star. Στη χρήση 2008 επήλθαν μεταβολές λόγω της απόκτησης του νεότευκτου πλοίου Superfast I και της πώλησης των τεσσάρων οχηματαγωγών πλοίων (RoRo Marin, RoRo Nordia, RoRo Challenge και RoRo Shield). Μεταβολές επήλθαν και στη χρήση 2007 λόγω της πώλησης του πλοίου Superfast X και της αγοράς δύο οχηματαγωγών πλοίων. Στη χρήση 2006 ο Όμιλος προέβη στην πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX ενώ απέκτησε το πλοίο Διαγόρας.

Δεν υπάρχουν αξιοσημείωτες μεταβολές στους λογαριασμούς, «αποθέματα», και «πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» το 2008 σε σχέση με το 2007. Από το υπόλοιπο του λογαριασμού «λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» Ευρώ 19,6 εκατ., ποσό ύψους Ευρώ 12,0 εκατ. αφορά «προπληρωθέντα έξοδα».

Ο Όμιλος διαθέτει υψηλά ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα, τα οποία στις 31.12.2008 ανήλθαν σε Ευρώ 119,1 εκατ. έναντι Ευρώ 171,9 εκατ. στις 31.12.2007. Η μείωση των ταμειακών διαθεσίμων σε σχέση με τη χρήση 2007 οφείλεται κυρίως στη διάθεση ποσού Ευρώ 35 εκατ. στην αύξηση κεφαλαίου της 100% θυγατρικής εταιρίας Superfast One Inc. για την παραλαβή του υπερσύγχρονου πλοίου RoPax Superfast I, στην αποπληρωμή των δόσεων των δανείων επί των πλοίων, περιλαμβανομένων και της εξόφλησης των δανείων των τεσσάρων πωληθέντων οχηματαγωγών πλοίων, Ευρώ 65,0 εκατ., στην αποπληρωμή του δανείου του πλοίου Διαγόρας Ευρώ 8,5 εκατ. καθώς και στην καταβολή μερισμάτων Ευρώ 13,2 εκατ.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου διαμορφώθηκε σε Ευρώ 502,8 εκατ. έναντι Ευρώ 506,1 εκατ. της προηγούμενης χρήσης 2007. Η αύξηση που εμφανίζεται στο μετοχικό κεφάλαιο είναι αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης της συγχώνευσης με απορρόφηση της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. από την μητρική εταιρία.

Οι μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου ανέρχονται σε Ευρώ 356,4 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 359,0 εκατ. το 2007.

Οι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 39,1 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 38,3 εκατ. το 2007.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Επιλεγμένα στοιχεία των Ισολογισμών του Ομίλου για το εννεάμηνο 2009 παρατίθενται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Ίδιοχρησιμοποιούμενα πάγια στοιχεία	752.101	744.720
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.613	1.798
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.667	1.644
Αποθέματα	4.477	3.712
Απαιτήσεις από πελάτες	73.283	55.973
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	104.455	138.708
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	-	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	937.596	946.555
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μετοχικό Κεφάλαιο	117.539	117.539
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης	383.414	385.293
Σύνολο Καθαρής Θέσης Μετόχων Εταιρίας (α)	500.953	502.832
Δικαιώματα Μειοψηφίας (β)	-	-
Σύνολο Καθαρής Θέσης (γ)=(α)+(β)	500.953	502.832
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	330.308	356.439
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	2.576	5.098
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	47.109	39.130
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	56.650	43.056
Υποχρεώσεις που σχετίζονται με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	-	-
Σύνολο υποχρεώσεων (δ)	436.643	443.723
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (γ)+(δ)	937.596	946.555

Σημ.: Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01-30.09.2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί - επισκοπηθεί από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή

Τα Ενσώματα Πάγια παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τις 31.12.2008 η οποία οφείλεται στις προκαταβολές που καταβλήθηκαν για τα δύο υπό ναυπήγηση επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία στα Ναυπηγεία DAEWOO της Κορέας.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις την 30.09.2009 ανήλθε σε Ευρώ 73,3 εκατ. έναντι Ευρώ 56,0 εκατ. την 31.12.2008.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1.9. ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ

Το Καταστατικό της Εταιρίας δεν περιέχει διατάξεις που να αποκλίνουν από τις αντίστοιχες του κ.ν. 2190/1920, όπως τροποποιήθηκε, δυνάμει του ν. 3604/2007 και ισχύει.

1.10. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Στην Ενότητα αυτή παρατίθενται συνοπτικά οι σημαντικότεροι κίνδυνοι που συνδέονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρίας και του Ομίλου, τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιείται, καθώς και κίνδυνοι που σχετίζονται με τις μετοχές της Εταιρίας. Επισημαίνεται ότι οι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει η Εταιρία και γενικότερα ο Όμιλος. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρίας και του Ομίλου της.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Επιχειρηματικές Δραστηριότητες και τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρία

- Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων
- Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων
- Συναλλαγματικός κίνδυνος
- Πιστωτικός κίνδυνος
- Ο ανταγωνισμός σε συνδυασμό με τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τις πωλήσεις και την κερδοφορία του Ομίλου
- Διαχείριση Κεφαλαιουχικού Κινδύνου
- Κίνδυνοι ατυχημάτων και απώλειας εσόδων
- Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την προσφορά μετοχών της Εταιρίας και την τιμή της μετοχής

- Η τιμή της μετοχής της Εταιρίας ενδέχεται να σημειώσει σημαντικές διακυμάνσεις, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τους μετόχους της
- Τα Δικαιώματα Προτίμησης ενδέχεται να μην προσελκύσουν σημαντικό ενδιαφέρον από τους επενδυτές
- Τυχόν μελλοντικές εκδόσεις μετοχών ενδέχεται να προκαλέσουν μείωση της αξίας των μετοχών των υποψήφιων επενδυτών
- Υφιστάμενοι μέτοχοι που δεν θα ασκήσουν όλα τα Δικαιώματα Προτίμησης στην παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θα υποστούν μείωση του ποσοστού συμμετοχής τους στην Εταιρία

1.11. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΑΣΕΙΣ

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2009, κυρίως λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, παρουσιάστηκε μείωση της συνολικής κίνησης επιβατών και οχημάτων στην Αδριατική θάλασσα και στις γραμμές εσωτερικού. Η τάση αυτή συνεχίζεται κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2009 και αναμένεται να συνεχιστεί τουλάχιστον στις αρχές της χρήσης 2010.

Η εξέλιξη της τιμής των καυσίμων αποτελεί έναν αστάθμητο παράγοντα που επηρεάζει σημαντικά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων και συνεπώς τα αποτελέσματα του Ομίλου. Ειδικότερα στο εννέαμηνο 2009 σημειώθηκε μείωση της μέσης τιμής των καυσίμων σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο της τάξεως του 25,26%, με αποτέλεσμα να ωφεληθεί ο Όμιλος κατά Ευρώ 19,6 εκατ. περίπου. Τα δεδομένα αυτά άρχισαν να διαφοροποιούνται σημαντικά ήδη από τις αρχές του β' εξαμήνου του 2009 όπου παρατηρείται μια συνέχιση των αυξητικών τάσεων στις τιμές των καυσίμων. Ο Όμιλος δεν αναμένει μείωση στις τιμές των καυσίμων στο άμεσο μέλλον.

Η εξέλιξη των προαναφερόμενων αστάθμητων και ταυτόχρονα πολύ σημαντικών για τον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παραγόντων θα επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τα αποτελέσματα του Ομίλου.

Με την προσθήκη του νεότευκτου πλοίου Superfast II στον Όμιλο ΑΤΤΙCΑ από τις αρχές Οκτωβρίου 2009, το οποίο δρομολογήθηκε στη σύνδεση Πάτρα – Ηγουμενίτσα - Μπάρι στην Αδριατική θάλασσα, θα ενισχυθεί ο κύκλος εργασιών του Ομίλου.

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1.12. ΕΓΓΡΑΦΑ ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗΣ

Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις χρήσεις 2006 - 2008, οι οποίες συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και εγκρίθηκαν από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις, είναι μαζί με τις αντίστοιχες Εκθέσεις Ελέγχου διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρίας Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα και μέσω των παρακάτω συνδέσμων στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας:

- για τη χρήση του 2008:
<http://www.attica-group.com/pdf2/annual-report-2008.pdf> και
<http://www.attica-group.com/pdf2/12-months-2008.pdf>
- για τη χρήση του 2007:
http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_2007.pdf, και
http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_2007one.pdf,
- για τη χρήση του 2006:
http://www.attica-group.com/pdf/06_State_gr.pdf, και
http://www.attica-group.com/pdf/06_Info_gr.pdf

Οι δημοσιευμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. Συμμετοχών για την περίοδο 01.01 - 30.09.2009, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 23/11/2009, είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρίας Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα και μέσω των παρακάτω συνδέσμων στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας:

- για την περίοδο 01.01. - 30.09.2009
<http://www.attica-group.com/pdf2/ATTICA%2009%202009.pdf> και
<http://www.attica-group.com/pdf2/ATTICA%209MHNO%202009.pdf>

Το Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς θα είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας, Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα, στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.ase.gr και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς www.hcmc.gr.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρίας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στις συγκεκριμένες ανωτέρω ηλεκτρονικές διευθύνσεις δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

1.13. ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου τα ακόλουθα έγγραφα θα βρίσκονται στη διάθεση του επενδυτικού κοινού ως ακολούθως:

- Το καταστατικό της Εταιρίας είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας, Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα.
- Το απόσπασμα του Πρακτικού της συνεδρίασης της από 25.11.2009 Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας η οποία αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών υπέρ των παλαιών μετόχων, είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας (Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα).
- Η έκθεση του Δ.Σ. της Εταιρίας της 02.11.09 η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.attica-group.com.
- Οι οικονομικές καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 - 2008 των θυγατρικών εταιριών, που περιλαμβάνονται στις αντίστοιχες δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας μαζί με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου των ορκωτών ελεγκτών λογιστών είναι διαθέσιμες και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της εταιρίας www.attica-group.com.

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η επένδυση στις κοινές ονομαστικές μετοχές της ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, υπόκειται σε ορισμένους κινδύνους. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους κινδύνους που περιγράφονται στη συνέχεια, πριν επενδύσουν στις μετοχές της Εταιρίας. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει η Εταιρία και ο Όμιλος της. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν επίσης δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρίας και του Ομίλου της.

Σημειώνεται ότι η σειρά παράθεσης των κινδύνων δεν παραπέμπει σε διαφοροποίησή τους όσον αφορά στη βαρύτητα ή στην πιθανότητα πραγματοποίησης καθενός από αυτούς.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Επιχειρηματικές Δραστηριότητες και τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρία

Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Ο Όμιλος, καθώς και το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στο ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι, με μεγάλη διαφορά, το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το εννεάμηνο του 2009 το 40% περίπου των λειτουργικών εξόδων του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ. Ενδεικτικά αναφέρεται παράδειγμα επίπτωσης στα κέρδη του Ομίλου για περίοδο εννέα μηνών (εννεάμηνο 2009), από τυχόν αύξηση (μείωση) στη τιμή των καυσίμων:

Κίνδυνος αυξομείωσης τιμής καυσίμων	
Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων (σε χιλ. Ευρώ)
+/- Ευρώ 10 / μετρικό τόνο	~2.650

Από το ανωτέρω παράδειγμα προκύπτει ότι μία αύξηση ή μείωση στην τιμή των καυσίμων κατά Ευρώ 10 ανά μετρικό τόνο για την περίοδο του εννεαμήνου 2009 θα είχε επίδραση στα κέρδη προ φόρων του Ομίλου κατά Ευρώ 2,6 εκατ. περίπου.

Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Το σύνολο των μακροπρόθεσμων δανείων του Ομίλου είναι σε Ευρώ με κυμαινόμενο επιτόκιο Euribor πλέον περιθωρίου. Συνεπώς ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο επιτοκίου αφού σε περίπτωση ανόδου του Euribor ο Όμιλος θα επιβαρυνθεί με παραπάνω χρεωστικούς τόκους. Για παράδειγμα, μία μεταβολή σε ετήσια βάση κατά 1% στο επιτόκιο θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και την καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ 3,8 εκατ. περίπου (βάσει στοιχείων εννεαμήνου 2009).

Για την αντιστάθμιση του παραπάνω κινδύνου ο Όμιλος είναι δυνατό να συνάπτει συμβάσεις επί παράγωγων χρηματοοικονομικών προϊόντων. Τα παράγωγα αυτά μπορεί να είναι συμβάσεις ανταλλαγής (swaps), δικαιώματα (options), ή άλλα κατάλληλα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σύμφωνα με την ανωτέρω στρατηγική ο Όμιλος θα προβαίνει στη σύναψη παράγωγου χρηματοοικονομικού μέσου με τα εξής χαρακτηριστικά:

-Υποκείμενο τίτλο το επιτόκιο, στο οποίο υπόκεινται χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ή χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού, τον κίνδυνο μεταβολής του οποίου θέλει ο Όμιλος να περιορίσει.

-Ληκτότητας ίσης με αυτή των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων ή χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού, των οποίων τον κίνδυνο μεταβολής των συνεπαγόμενων ρών τόκων θέλει ο Όμιλος να περιορίσει.

-Οι συναλλαγές με το αντισυμβαλλόμενο μέρος με το οποίο συνάπτεται το παράγωγο, πραγματοποιούνται την ίδια χρονική στιγμή κατά την οποία πραγματοποιούνται οι ροές οικονομικών πόρων, των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων ή χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού για τα οποία συνάπτονται τα παράγωγά αυτά.

Η αντιστάθμιση θα χαρακτηρίζεται αποτελεσματική όταν τελικά μέσω αυτής, ο Όμιλος επιτυγχάνει να μετατρέψει μια αβέβαιη, κυμαινόμενη ροή οικονομικών πόρων, σε προβλέψιμη, σταθερή. Η αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης, όπως ορίστηκε ανωτέρω, θα αξιολογείται σε συνεχή βάση ή κατ' ελάχιστο κατά την κατάρτιση των ετήσιων ή ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων της επιχείρησης ώστε να παρακολουθείται η επίτευξη των στόχων που έχει θέσει η Διοίκηση.

Για την αντιστάθμιση μέρους του κινδύνου του επιτοκίου ο Όμιλος έχει προβεί σε αγορά παράγωγου χρηματοοικονομικού μέσου, το οποίο σήμερα είναι ίσο με το 51% περίπου των δανειακών του υποχρεώσεων. Μέσω της λειτουργίας του χρηματοοικονομικού μέσου, ο Όμιλος στοχεύει στην εξασφάλισή του από τις μεταβολές των επιτοκίων επιχειρώντας να μετατρέψει τις εκροές σε τόκους δανείων από κυμαινόμενες σε σταθερές

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Στα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου περιλαμβάνεται το ποσό των Δολαρίων Η.Π.Α. (\$) ύψους 5,5 εκατ.(βάσει στοιχείων 30.09.2009) Τυχόν υποτίμηση του Δολαρίου Η.Π.Α. έναντι του Ευρώ θα επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα ενώ σε αντίθετη περίπτωση τα αποτελέσματα του Ομίλου θα ενισχυθούν.

Το συμφωνηθέν τίμημα στις συμβάσεις ναυπήγησης που υπεγράφησαν τον Ιούνιο 2009 με το Ναυπηγείο Κορέας DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO.LTD (DSME) για τη ναυπήγηση δύο επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων είναι σε Δολάρια Η.Π.Α. (\$). Για την αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου Ευρώ /Δολαρίου Η.Π.Α. (\$) οι πλοιοκτήτριες των υπό κατασκευή πλοίων, BLUE STAR FERRIES N.E. και BLUE STAR N.E., πρόβησαν τον Ιούνιο και Σεπτέμβριο του 2009 στην προαγορά Δολαρίων Η.Π.Α. (\$) με αποτέλεσμα η έκθεση στον κίνδυνο συναλλάγματος να έχει περιοριστεί ως ποσοστό στο 10% του συνολικού κόστους των δύο πλοίων, το οποίο ανέρχεται σε Ευρώ 137 εκατ. περίπου.

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, ο Όμιλος παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

Ο Ανταγωνισμός σε συνδυασμό με τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τις πωλήσεις και την κερδοφορία του Ομίλου

Η παγκόσμια οικονομία διανύει μια περίοδο παρατεταμένης ύφεσης και παρά τις πρόσφατες ενδείξεις σταθεροποίησης δεν προβλέπεται άμεση βελτίωση του οικονομικού περιβάλλοντος. Αυτή η οικονομική κατάσταση έχει οδηγήσει και ενδέχεται να οδηγήσει περαιτέρω στη μείωση της ζήτησης προϊόντων και συνεπώς στη διακίνηση φορτηγών μέσω της θαλάσσιας οδού καθώς και στη συρρίκνωση της τουριστικής κίνησης γεγονός που θα επηρεάσει αρνητικά τα μεγέθη του Ομίλου. Επιπρόσθετα ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές όπου υπάρχει έντονος ανταγωνισμός.

Η οικονομική ύφεση που παρατηρείται διεθνώς σε συνδυασμό με τον έντονο ανταγωνισμό αναμένεται να περιορίσει τη ζήτηση και να δημιουργήσει συνθήκες ακόμη εντονότερου ανταγωνισμού, γεγονός που θα επηρεάσει αρνητικά τις πωλήσεις και την κερδοφορία του Ομίλου. Επισημαίνεται ότι η αγορά της Αδριατικής κατά το εννεάμηνο του 2009 έχει μείωση, στο σύνολο της, σε ποσοστό 19% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Διαχείριση Κεφαλαιουχικού Κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου. Ο συντελεστής μόχλευσης στις 30.09.2009 και 31.12.2008 αντίστοιχα, έχει ως ακολούθως:

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΣΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Σύνολο δανεισμού	377.417	395.569
Μείον: Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	80.190	119.124
Καθαρός δανεισμός (α)	297.227	276.445
Ίδια κεφάλαια (περιλαμβανομένων των Δικαιωμάτων Μειοψηφίας) (β)	500.953	502.832
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια γ= α+β	798.180	779.277
Συντελεστής μόχλευσης δ= α/γ	37%	35%

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης με σκοπό να διατηρήσει το συντελεστή μόχλευσης μεταξύ 20% - 45%.

Κίνδυνοι ατυχημάτων και απώλειας εσόδων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται στον προαναφερόμενο κίνδυνο που ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου.

Δεν υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη απώλειας εσόδων (loss of hire) για τα πλοία του Ομίλου, γεγονός που, σε περιπτώσεις βλαβών με συνέπεια την ακινητοποίησή τους, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του Ομίλου.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρή εποχικότητα.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την προσφορά μετοχών της Εταιρίας και την τιμή της μετοχής

Η τιμή της μετοχής της Εταιρίας ενδέχεται να σημειώσει σημαντικές διακυμάνσεις, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς τους μετόχους της

Οι μετοχές της Εταιρίας διαπραγματεύονται στην κατηγορία «Χαμηλής Διασποράς, Εμπορευσιμότητας & Ειδικών Χαρακτηριστικών» της Αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η μειωμένη διασπορά των μετοχών μπορεί να προκαλέσει σημαντικές διακυμάνσεις στην τιμή της μετοχής. Επίσης, σημαντικές διακυμάνσεις στην τιμή της μετοχής μπορούν να προκαλέσουν και άλλοι παράγοντες οι οποίοι δεν ελέγχονται από την Εταιρία όπως, μεταβολές των συνθηκών της χρηματιστηριακής αγοράς και ενδεχόμενη έντονη μεταβλητότητα της πορείας των χρηματιστηριακών δεικτών, διακυμάνσεις της τιμής των μετοχών των άλλων εταιριών που ανήκουν στον κλάδο δραστηριοποίησης της Εταιρίας ή διαφορετική άποψη των επενδυτών για τις προοπτικές του κλάδου.

2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Οι παράγοντες αυτοί ενδέχεται να επηρεάσουν δυσμενώς την τιμή διαπραγμάτευσης της μετοχής της Εταιρίας. Επιπλέον, οι κίνδυνοι που περιγράφονται στα υπόλοιπα σημεία της ενότητας με τους Παράγοντες Κινδύνου ενδέχεται να έχουν ουσιώδη δυσμενή αντίκτυπο στην τιμή της μετοχής της Εταιρίας. Με βάση τα δεδομένα αυτά η Εταιρία δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι η τιμή της μετοχής της θα παραμείνει σε επίπεδα ίδια ή υψηλότερα από αυτά στα οποία διατέθηκε ή αγοράστηκε.

Τα δικαιώματα Προτίμησης ενδέχεται να μην προσελκύσουν σημαντικό ενδιαφέρον από τους επενδυτές

Τα Δικαιώματα Προτίμησης αναμένεται να εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στο Χ.Α., αλλά δεν υφίσταται διαβεβαίωση ότι θα παρουσιαστεί στο Χ.Α. ιδιαίτερο ενδιαφέρον από τους επενδυτές ώστε να αναπτυχθεί μια ενεργή αγορά διαπραγμάτευσης για τα εν λόγω Δικαιώματα Προτίμησης. Επίσης, ενδέχεται η τιμή διαπραγμάτευσης των Δικαιωμάτων Προτίμησης να παρουσιάζει αστάθεια και έντονη μεταβλητότητα.

Τυχόν μελλοντικές εκδόσεις μετοχών ενδέχεται να προκαλέσουν μείωση της αξίας των μετοχών των υποψήφιων επενδυτών

Η εταιρία ενδέχεται να εκδόσει νέες μετοχές στο πλαίσιο μελλοντικών αυξήσεων κεφαλαίου με δημόσια προσφορά ή/και ιδιωτική τοποθέτηση των νέων μετόχων της. Εάν τυχόν μελλοντική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας αποφασίσει να καταργήσει ή να περιορίσει τα Δικαιώματα Προτίμησης, ενδέχεται να μειωθεί η συμμετοχή των υποψήφιων επενδυτών στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας. Οι εν λόγω μελλοντικές αυξήσεις μπορεί να επηρεάσουν τη χρηματιστηριακή αξία της μετοχής.

Υφιστάμενοι μέτοχοι που δεν θα ασκήσουν όλα τα Δικαιώματα Προτίμησης στην παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θα υποστούν μείωση του ποσοστού συμμετοχής τους στην Εταιρία

Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, οι υφιστάμενοι μέτοχοι έχουν το δικαίωμα να συμμετάσχουν σύμφωνα με όσα ορίζει το εφαρμοστέο δίκαιο. Οι μέτοχοι που δεν θα ασκήσουν τα δικαιώματα προτίμησης θα υποστούν ανάλογη μείωση του ποσοστού τους στο μετοχικό κεφάλαιο και στα δικαιώματα ψήφου τους στις Γενικές Συνελεύσεις.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.1. ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι ακόλουθες συνοπτικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2006, 2008 προέρχονται από τις δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρία σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), εγκρίθηκαν από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις και έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Στυλιανού Άθω (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12311) της ελεγκτικής εταιρίας DRM Στυλιανού Α.Ε. όσον αφορά στη χρήση 2006 και τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές κκ. Βασίλειο Καζά (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 13281) και Μανόλη Μιχαλιό (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131) της ελεγκτικής εταιρίας GRANT THORNTON (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 127) όσον αφορά στη χρήση 2008.

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που αφορούν τις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008. Διευκρινίζεται ότι η ανακατάταξη ορισμένων κονδυλίων που έγινε στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 οι οποίες παρουσιάζονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008, σε σχέση με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007, δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα σύνολα του Ενεργητικού, της Καθαρής θέσης και των Υποχρεώσεων. Επίσης δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα βασικά μεγέθη των αποτελεσμάτων, ήτοι στον κύκλο εργασιών, στα μικτά κέρδη, στα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA), στα κέρδη / (ζημίες) προ φόρων και στα κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας.

Αναλυτική επεξήγηση των ανωτέρω ανακατατάξεων κονδυλίων γίνεται στο Κεφάλαιο 3.7. «Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας 2006-2008».

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες των περιόδων 01.01 - 30.09.2009 και 01.01 - 30.09.2008 προέρχονται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01 - 30.09.2009, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), δεν έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή και εγκρίθηκαν από το Διοικητικό της Συμβούλιο την 23.11.2009.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επιλεγμένα στοιχεία των αποτελεσμάτων του Ομίλου για τις χρήσεις 2006 - 2008 παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	2008	2007	2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Σύνολο Κύκλου Εργασιών	325.910	316.313	308.537	18.060	326.597
Μικτά Κέρδη / (Ζημίες)	75.412	94.661	96.755	-1.375	95.380
% επί του κύκλου εργασιών	23%	30%	31%	-8%	29%
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων	47.673	69.580	74.522	-2.987	71.535
% επί του κύκλου εργασιών	15%	22%	24%	-17%	22%
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων	21.351	42.428	47.167	-5.564	41.603
% επί του κύκλου εργασιών	7%	13%	15%	-31%	13%
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων σύνολο	22.262	62.092	34.027	5.344	39.371
Μείον: Φόροι		390	1.713	229	1.942
Κέρδη / (Ζημίες) μετά από φόρους	22.262	61.702	32.314	5.115	37.429
Κατανέμονται σε:					
Μετόχους της Εταιρίας	22.262	50.718	21.170	5.115	26.285
Μετόχους Μειοψηφίας		10.984	11.144		11.144
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)	0,18	0,49	0,20	0,05	0,25

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω οικονομικών στοιχείων διευκρινίζονται τα ακόλουθα: α) στη χρήση 2008 τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιήθηκαν στην Αδριατική θάλασσα, στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου 2008 στη Βόρεια θάλασσα, β) στις τρεις αυτές αγορές δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία του Ομίλου και στις χρήσεις 2007 και 2006 και γ) επιπρόσθετα, στη χρήση 2006 ο Όμιλος δραστηριοποιείτο στην αγορά της Βαλτικής Θάλασσας (μέχρι τα μέσα Απριλίου 2006) με τρία πλοία Superfast (τα πλοία Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX) τα οποία στη συνέχεια επωλήθησαν και τα οικονομικά στοιχεία που προέκυψαν από τη δραστηριοποίησή τους περιλαμβάνονται στις «Διακοπείσες Δραστηριότητες» της χρήσης 2006.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων, που τα μεγέθη τους επηρεάζονται σημαντικά από την τουριστική κίνηση, καθώς και από τη μεταφορά φορτηγών οχημάτων και, σε μικρότερο βαθμό, trailers που διακινούν την εμπορευματική κίνηση, η οποία εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρή εποχικότητα.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στη χρήση 2008 ανήλθε σε Ευρώ 325,9 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 316,3 εκατ. στη χρήση 2007 και Ευρώ 326,6 εκατ. στη χρήση 2006. Η λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) ανήλθε σε Ευρώ 48,0 εκατ. στη χρήση 2008, έναντι Ευρώ 69,6 εκατ. στη χρήση 2007 και Ευρώ 71,5 εκατ. στη χρήση 2006.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ειδικότερα, όσον αφορά τη λειτουργική κερδοφορία το 2008, ποσοστό 28,9% (Ευρώ 13,9 εκατ.) προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής, 76,3% (Ευρώ 36,6 εκατ.) από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, 1,8% (Ευρώ 0,9 εκατ.) από τη Βόρεια θάλασσα ενώ το αρνητικό υπόλοιπο Ευρώ 3,6 εκατ. αφορά τον τομέα «λοιπά» όπου συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, η οποία ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει κύκλο εργασιών, η 100% θυγατρική ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. (πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων) και οι πρώην πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων RoRo, τα οποία ήταν χρονοναυλωμένα και επωλήθησαν στις αρχές του 2008. Όσον αφορά τη λειτουργική κερδοφορία το 2007, ποσοστό 40,8% προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής, 51,2% από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, 6,7% από τη Βόρεια θάλασσα και το υπόλοιπο 1,3% αφορά άλλα έσοδα. Στη χρήση 2006, ποσοστό 50,1% της λειτουργικής κερδοφορίας προέρχεται από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, ποσοστό 40,7% προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής και το υπόλοιπο ποσοστό αφορά τις δραστηριότητες της Βαλτικής και της Βόρειας θάλασσας.

Η δραστηριοποίηση του Ομίλου ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στην Αδριατική θάλασσα ο Όμιλος, αύξησε τον κύκλο εργασιών σε ποσοστό 5,3% έναντι της χρήσης 2007, (Ευρώ 169,3 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 160,8 εκατ. το 2007) παρότι ο αριθμός των δρομολογίων των πλοίων μειώθηκε κατά 7,3%. Η αύξηση προέρχεται από τη μεταφορά των φορτηγών οχημάτων. Στην αγορά αυτή, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι δρομολογήθηκαν τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI, Superfast XII και Blue Horizon, όπως και στη χρήση 2007. Στα πλοία αυτά προστέθηκε από 13.10.2008 το νεοαποκτηθέν πλοίο Superfast I το οποίο δρομολογήθηκε στη σύνδεση Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι. Επίσης, στην αγορά αυτή δραστηριοποιήθηκε για διάστημα 23 ημερών και το Blue Star 1.

Παρά την αύξηση του κύκλου εργασιών η λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) στην Αδριατική μειώθηκε σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση (Ευρώ 13,9 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 28,4 εκατ. το 2007). Αυτό οφείλεται κυρίως στις πολύ υψηλές τιμές πετρελαίου που επιβάρυναν σημαντικά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων. Η αύξηση στις τιμές των εισιτηρίων (επιβολή επίναυλου) που έγινε μέσα στο 2008 ήταν περιορισμένη και αντιστάθμισε μόνο εν μέρει την αύξηση στο κόστος καυσίμων και λιπαντικών των πλοίων.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 12,1% (Ευρώ 135,5 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 120,8 εκατ. το 2007) με παράλληλη αύξηση του μεταφορικού έργου σε επιβάτες, φορτηγά και Ι.Χ. οχήματα παρά τη μείωση των δρομολογίων των πλοίων κατά 4,0%. Στον προαναφερόμενο κύκλο εργασιών συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους Ευρώ 5,4 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 4,3 εκατ. το 2007.

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις γραμμές των Κυκλάδων, όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki και Superferry II και της Δωδεκανήσου όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία Blue Star 2, Διαγόρας και από 18.12.2008 το Blue Star 1.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Παρά τις πολύ υψηλές τιμές πετρελαίου που επιβάρυναν σημαντικά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων ο Όμιλος πέτυχε μικρή αύξηση (2,6%) στη λειτουργική κερδοφορία στην αγορά αυτή, (Ευρώ 36,6 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 35,6 εκατ. το 2007). Η θετική αυτή εξέλιξη είναι αποτέλεσμα κυρίως της αύξησης του επιβατηγού έργου σε όλες τις κατηγορίες εσόδων (επιβάτες, Ι.Χ. οχήματα και φορτηγά) στην οποία συνέβαλε, πέραν της φήμης και αξιοπιστίας των πλοίων Blue Star και η τιμολογιακή πολιτική του Ομίλου. Η αύξηση του κύκλου εργασιών είχε ως αποτέλεσμα να υπερκαλυφθεί τόσο η αύξηση στο κόστος καυσίμων και λιπαντικών όσο και η αύξηση στις εργασίες συντήρησης και επισκευών των πλοίων που συνετελέσθη το 2008.

Στη Βόρεια θάλασσα, στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας - Zeebrugge, Βελγίου, ο Όμιλος είχε παρουσία με το Blue Star 1 το οποίο εκτέλεσε δρομολόγια από τον Ιανουάριο 2008 μέχρι και τα μέσα Σεπτεμβρίου. Στην περίοδο δραστηριοποίησης του Blue Star 1, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε Ευρώ 17,8 εκατ. (έναντι Ευρώ 27,4 εκατ. σε ολόκληρη τη χρήση 2007) ενώ η λειτουργική κερδοφορία έφθασε τα Ευρώ 0,9 εκατ. έναντι Ευρώ 4,6 εκατ. στη χρήση 2007. Οι ιδιαιτερότητες της εν λόγω αγοράς σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά του Blue Star 1 (μικρή χωρητικότητα σε φορτηγά οχήματα για τη συγκεκριμένη αγορά) ήταν παράγοντες που συνέβαλαν στη μεταδρομολόγηση του πλοίου για αποδοτικότερη εκμετάλλευση και στην παύση δραστηριοποίησης του Ομίλου σε αυτή τη γραμμή.

Συνολικά, τα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 22,3 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 50,7 εκατ. το 2007 και Ευρώ 26,3 εκατ. το 2006 και περιλαμβάνουν έκτακτα κέρδη Ευρώ 9,65 εκατ. από τις πωλήσεις τεσσάρων πλοίων RoRo ενώ στη χρήση 2007 σημειώθηκαν έκτακτα κέρδη Ευρώ 12,5 εκατ. από την πώληση του Superfast X και έκτακτα κέρδη Ευρώ 27,7 εκατ. από την πώληση του συνόλου της συμμετοχής της μητρικής εταιρίας στις Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.

Το σύνολο των αποσβέσεων για τις χρήσεις 2006 - 2008 έχει ενσωματωθεί στο κόστος πωληθέντων και στα έξοδα διοίκησης και διάθεσης ως εξής:

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		
(σε χιλιάδες Ευρώ)			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	Σύνολο
Αποσβέσεις πλοίων	25.337	25.944	26.064	2.446	28.510
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	985	1.208	1.289	132	1.421
ΣΥΝΟΛΟ	26.322	27.152	27.353	2.578	29.931

Σημ. :Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επιλεγμένα στοιχεία των αποτελεσμάτων του Ομίλου για το εννεάμηνο του 2009 παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	1.01-30.09.2009	1.01-30.09.2008
Κύκλος εργασιών	246.266	267.508
Μικτό Κέρδος	62.969	72.472
% επί του κύκλου εργασιών	25,57%	27,09%
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	18.351	30.948
% επί του κύκλου εργασιών	7,45%	11,57%
Κέρδη προ φόρων	2.577	32.223
Φόρος εισοδήματος	-411	(169)
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους	2.166	32.054
Κατανεμημένα σε:		
Μετόχους της μητρικής	2.166	21.565
Δικαιώματα μειοψηφίας		10.489
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε Ευρώ)	0,02	0,21
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	39.258	50.294
% επί του κύκλου εργασιών	15,94%	26,03%

*Σημ.: Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01- 30.09.2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί - επισκοπηθεί από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή.*

Το σύνολο του κύκλου εργασιών του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ κατά την περίοδο 01.01 - 30.09.2009 ανήλθε σε Ευρώ 246,3 εκατ. έναντι Ευρώ 267,5 εκατ. το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008. Ειδικότερα για το εννεάμηνο 2009, ο κύκλος εργασιών προέρχεται από την Αδριατική θάλασσα σε ποσοστό 45,2% έναντι ποσοστού 50,5% το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008, από την Ελληνική Ακτοπλοΐα σε ποσοστό 54,6%, (έναντι 41,7%) ενώ τα λοιπά έσοδα αντιπροσωπεύουν ποσοστό 0,2% (έναντι 1,1%).

Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) στο εννεάμηνο 2009 ανήλθαν σε Ευρώ 39,3 εκατ. έναντι Ευρώ 50,3 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι σημαντικότεροι παράγοντες που επηρέασαν τα αποτελέσματα εννεαμήνου 2009 του Ομίλου ήταν η μείωση του μεταφορικού έργου λόγω και της μεγάλης έντασης του ανταγωνισμού.

Ανά γεωγραφική περιοχή το EBITDA στο εννεάμηνο 2009 έχει ως ακολούθως: Ευρώ 32,9 εκατ. προέρχονται από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, Ευρώ 7,8 εκατ. προέρχονται από την Αδριατική θάλασσα ενώ παρουσιάζονται ζημιές Ευρώ 1,5 εκατ. από τις λοιπές δραστηριότητες.

Τα Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 2,2 εκατ. έναντι Κερδών Ευρώ 21,6 εκατ. το εννεάμηνο 2008. Στα αποτελέσματα εννεαμήνου 2008 περιλαμβάνονται έκτακτα κέρδη Ευρώ 9,65 εκατ. από τις πωλήσεις τεσσάρων πλοίων RoRo.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το σύνολο των αποσβέσεων για το εννεάμηνο 2009 έχει ενσωματωθεί στο κόστος πωληθέντων και στα έξοδα διοίκησης ως εξής:

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01-30.09.2009	01.01-30.09.2008
Αποσβέσεις Πλοίων	20.226	18.614
Αποσβέσεις Κόστους Διοίκησης	681	732
Σύνολο	20.907	19.346

Σημ.: Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
 Πηγή: Επεξεργασία από την Εταιρία μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή στοιχείων.

Επιλεγμένα στοιχεία των Ισολογισμών του Ομίλου για τις χρήσεις 2006 - 2008 παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
<u>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u>			
Ιδιοχρησιμοποιούμενα πάγια στοιχεία	744.720	690.455	719.549
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.798	2.185	2.660
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.644	4.817	35.074
Αποθέματα	3.712	4.228	3.790
Απαιτήσεις από πελάτες	55.973	52.114	55.983
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	138.708	187.697	118.827
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	0	36.057	99.679
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	946.555	977.553	1.035.562
<u>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</u>			
Μετοχικό Κεφάλαιο	117.539	62.504	62.504
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης	385.293	326.614	281.790
Σύνολο Καθαρής Θέσης Μετόχων Εταιρίας (α)	502.832	389.118	344.294
Δικαιώματα Μειοψηφίας (β)	0	117.027	110.107
Σύνολο Καθαρής Θέσης (γ)=(α)+(β)	502.832	506.145	454.401
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	356.439	359.005	399.769
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.098	2.749	1.781
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	39.130	38.337	73.592
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	43.056	45.856	40.856
Υποχρεώσεις που σχετίζονται με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	0	25.461	65.163
Σύνολο υποχρεώσεων (δ)	443.723	471.408	581.161
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (γ)+(δ)	946.555	977.553	1.035.562

Σημ.: Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
 Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Τα ενσώματα πάγια του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία Superfast και Blue Star. Στη χρήση 2008 επήλθαν μεταβολές λόγω της απόκτησης του νεότευκτου πλοίου Superfast I και της πώλησης των τεσσάρων οχηματαγωγών πλοίων (RoRo Marin, RoRo Nordia, RoRo Challenge και RoRo Shield). Μεταβολές επήλθαν και στη χρήση 2007 λόγω της πώλησης του πλοίου Superfast X και της αγοράς δύο οχηματαγωγών πλοίων. Στη χρήση 2006 ο Όμιλος προέβη στην πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX ενώ απέκτησε το πλοίο Διαγόρας.

Ο Όμιλος διαθέτει υψηλά ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα, τα οποία στις 31.12.2008 ανήλθαν σε Ευρώ 119,1 εκατ. έναντι Ευρώ 171,9 εκατ. στις 31.12.2007. Η μείωση των ταμειακών διαθεσίμων σε σχέση με τη χρήση 2007 οφείλεται κυρίως στη διάθεση ποσού Ευρώ 35 εκατ. στην αύξηση κεφαλαίου της 100% θυγατρικής εταιρίας Superfast One Inc. για την παραλαβή του υπερασύγχρονου πλοίου RoPax Superfast I, στην αποπληρωμή των δόσεων των δανείων επί των πλοίων, περιλαμβανομένων και της εξόφλησης των δανείων των τεσσάρων πωληθέντων οχηματαγωγών πλοίων, Ευρώ 65,0 εκατ., στην αποπληρωμή του δανείου του πλοίου Διαγόρας Ευρώ 8,5 εκατ. καθώς και στην καταβολή μερισμάτων Ευρώ 13,2 εκατ.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου διαμορφώθηκε σε Ευρώ 502,8 εκατ. έναντι Ευρώ 506,1 εκατ. της προηγούμενης χρήσης 2007. Η αύξηση που εμφανίζεται στο μετοχικό κεφάλαιο είναι αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης της συγχώνευσης με απορρόφηση της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. από την μητρική εταιρία.

Οι μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου ανέρχονται σε Ευρώ 356,4 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 359,0 εκατ. το 2007.

Οι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 39,1 εκατ. το 2008 έναντι Ευρώ 38,3 εκατ. το 2007

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επιλεγμένα στοιχεία των Ισολογισμών του Ομίλου για το εννεάμηνο 2009 παρατίθενται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Ιδιοχρησιμοποιούμενα πάγια στοιχεία	752.101	744.720
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.613	1.798
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.667	1.644
Αποθέματα	4.477	3.712
Απαιτήσεις από πελάτες	73.283	55.973
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	104.455	138.708
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	-	-
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	937.596	946.555
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μετοχικό Κεφάλαιο	117.539	117.539
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης	383.414	385.293
Σύνολο Καθαρής Θέσης Μετόχων Εταιρίας (α)	500.953	502.832
Δικαιώματα Μειοψηφίας (β)	-	-
Σύνολο Καθαρής Θέσης (γ)=(α)+(β)	500.953	502.832
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	330.308	356.439
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	2.576	5.098
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	47.109	39.130
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	56.650	43.056
Υποχρεώσεις που σχετίζονται με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	-	-
Σύνολο υποχρεώσεων (δ)	436.643	443.723
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (γ)+(δ)	937.596	946.555

Σημ.: Τυχόν αποκλίσεις στα σύνολα από το άθροισμα των επιμέρους μεγεθών οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01-30.09.2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί - επισκοπηθεί από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή.

Τα Ενσώματα Πάγια παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τις 31.12.2008 η οποία οφείλεται στις προκαταβολές που καταβλήθηκαν για τα δύο υπό ναυπήγηση επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία στα Ναυπηγεία DAEWOO της Κορέας.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις την 30.09.2009 ανήλθε σε Ευρώ 73,3 εκατ. έναντι Ευρώ 56,0 εκατ. την 31.12.2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ορισμένα από τα στοιχεία των ταμειακών ροών του Ομίλου για τις χρήσεις 2006 - 2008 παρατίθενται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	2008	2007	2006
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	8.354	49.772	34.983
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	-24.240	148.959	299.919
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	-38.960	-129.651	-322.011

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Ορισμένα από τα στοιχεία των ταμειακών ροών του Ομίλου για το εννεάμηνο 2009 και την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης παρατίθενται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01-30.09.2009	01.01-30.09.2008
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	15.537	20.458
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	-26.824	53.035
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	-27.629	-74.606

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01-30.09.2008 που συντάχθηκαν από την Εταιρία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

Αναλυτική παράθεση της εξέλιξης των ενοποιημένων μεγεθών του Ομίλου για τις χρήσεις 2006 - 2008 και την περίοδο του εννεαμήνου 2009 πραγματοποιείται στις Ενότητες 3.7. «Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας 2006 - 2008» και 3.8. «Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας περιόδου 01.01-30.09.2009» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

3.2.1. Υπεύθυνα Πρόσωπα

Στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, περιέχονται και παρουσιάζονται με εύληπτο και κατανοητό τρόπο όλες οι πληροφορίες και τα οικονομικά στοιχεία που κρίνονται απαραίτητα προκειμένου οι επενδυτές να μπορέσουν με εμπειριστατωμένο τρόπο να αξιολογήσουν τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις, την χρηματοοικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της Εταιρίας, καθώς και τα δικαιώματα που απορρέουν από τις μετοχές.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο για την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας όπως αυτό εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς θα είναι διαθέσιμο στο επενδυτικό κοινό σε έντυπη μορφή στα γραφεία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα, τηλ. 210 8919180 καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.ase.gr και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, www.hcmc.gr καθώς και στην ιστοσελίδα της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ www.attica-group.com

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καταρτίστηκε και διατέθηκε με βάση τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και η οποία αφορά στην Εταιρία και την παρούσα Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου.

Το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και του Ν. 3401/2005.

Οι μέτοχοι και επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες:

- Στα γραφεία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, Λεωφ. Συγγρού 123 -125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα, τηλ. 210 8919180 (υπεύθυνοι οι κκ. Θωμάς Οικονόμου και Γιώργος Καρυστινός).

Η Εταιρία και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι υπεύθυνοι για το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και για το σύνολο των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρίας που αποτελούν περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Γνωστοποιείται στο επενδυτικό κοινό ότι δεν έχει διενεργηθεί ανεξάρτητος νομικός και οικονομικός έλεγχος και ότι κάθε πληροφορία που περιλαμβάνεται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο βασίζεται αποκλειστικά σε στοιχεία της Εταιρίας ή σε δηλώσεις των εκπροσώπων της και των φυσικών προσώπων που επιμελήθηκαν της σύνταξης του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Οι δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2006 συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12311) της ελεγκτικής εταιρίας «DRM Στυλιανού Α.Ε.» (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 104), Λεωφ. Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84^Α, 15231 Χαλάνδρι και έχουν εγκριθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας την 15.02.2007 καθώς και από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας στις 14.06.2007.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2007 συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12311) της ελεγκτικής εταιρίας «DRM Στυλιανού Α.Ε.» (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ.104), Λεωφ. Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84^Α, 15231 Χαλάνδρι και έχουν εγκριθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας την 20.03.2008, καθώς και από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας στις 17.06.2008.

Οι ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2008 συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), έχουν ελεγχθεί από τους Ορκωτούς Ελεγκτές - Λογιστές κκ. Βασιλή Καζά (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 13281) και Μανόλη Μιχαλιό (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131) της ελεγκτικής εταιρίας «GRANT THORNTON Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων Α.Ε.», (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 127), Ζεφύρου 56, 175 64 Παλαιό Φάληρο, Αθήνα και έχουν εγκριθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας την 20.03.2009 καθώς και από Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας στις 16.06.2009.

Οι ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις της περιόδου 01.01 - 30.09.2009 συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και δεν έχουν ελεγχθεί - επισκοπηθεί από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή.

Τα φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν τη σύνταξη του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι τα εξής:

- Ο κ. Πέτρος Βέπτας, Διευθύνων Σύμβουλος,
- Ο κ. Σπύρος Πασχάλης, Εκτελεστικό Μέλος Δ. Συμβουλίου,
- Ο κ. Ιωάννης Κρητικός, Group Chief Financial Officer,
- Ο κ. Νίκος Ταπίρης, Οικονομικός Διευθυντής Ομίλου και
- Ο κ. Θωμάς Οικονόμου, Διευθυντής Εταιρικής Διακυβέρνησης

Τα παραπάνω αναφερόμενα φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, είναι υπεύθυνα για το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση και συμφωνούν με το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και βεβαιώνουν, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, ότι οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, καθόσον γνωρίζουν, αληθείς και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του, το οποίο έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι δεν υπήρξαν συμφέροντα των φυσικών και νομικών προσώπων που συμμετέχουν στην παρούσα έκδοση, περιλαμβανομένων των συγκρουόμενων συμφερόντων, τα οποία επηρέασαν την παρούσα έκδοση.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.2.2. Δικαστικές και Διαιτητικές Διαδικασίες

Για την μητρική εταιρία δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή αποφάσεις δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων που έχουν ή ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας. Σε επίπεδο Ομίλου, έχει σχηματισθεί πρόβλεψη ύψους € 462 χιλ. η οποία αφορά αποζημιώσεις ναυτικών οι οποίοι εργάζονται στα πλοία τα οποία ήταν δρομολογημένα στη γραμμή της Βαλτικής Θάλασσας. Η υπόθεση βρίσκεται στα δικαστήρια.

Οι Πλοιοκτήτριες Εταιρίες και οι διαχειρίστριες των πλοίων τους εταιρίες εμπλέκονται σε υποθέσεις ζημιών μεταφερόμενων οχημάτων ή των πλοίων τους, ατυχημάτων επιβατών και πληρωμάτων ή απαιτήσεις πληρωμάτων λόγω ασθενείας ή και θανάτων αυτών. Όλες οι υποθέσεις αυτές καλύπτονται ασφαλιστικά από τα Protection & Indemnity Clubs. Ως εκ τούτου οποιοδήποτε νομικό κόστος ή κόστος αποζημίωσης δεν πρόκειται να επιβαρύνει τις Εταιρίες, με εξαίρεση τα εκπεστέα ποσά των ασφαλιστικών καλύψεων για τα οποία η Εταιρία έχει προβεί σε ισόποσες προβλέψεις.

Η Διοίκηση της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. Συμμετοχών λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω δηλώνει ότι για την περίοδο των δώδεκα μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας του παρόντος, δε γνωρίζει την ύπαρξη οποιασδήποτε διοικητικής, δικαστικής ή διαιτητικής διαδικασίας, που εκκρεμεί ή ενδέχεται να κινηθεί εναντίον του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ, η οποία θα μπορούσε να έχει ή είχε προσφάτως σημαντικές επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή στην κερδοφορία και τις ταμειακές ροές του Ομίλου.

3.2.3. Τακτικοί Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Η Εταιρία ελέγχεται από τακτικούς Ορκωτούς Ελεγκτές για τις ετήσιες οικονομικές της καταστάσεις και επισκοπείται από Τακτικούς Ορκωτούς Ελεγκτές για τις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις ως Εταιρία εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Χρήση 2006 (Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις)

Οι δημοσιευμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2006, συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12311) της Ελεγκτικής Εταιρίας DRM Στυλιανού Α.Ε. (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 104), Λ. Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84^Α, 15231 Χαλάνδρι και εγκρίθηκαν με την από 15/02/2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και από την 14/06/2007 Τακτική Γενική Συνέλευση.

Χρήση 2007 (Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις)

Οι δημοσιευμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2007, συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12311) της Ελεγκτικής Εταιρίας DRM Στυλιανού Α.Ε. (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 104) , Λ. Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84^Α, 15231 Χαλάνδρι και εγκρίθηκαν με την από 20/03/2008 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και από την 17/06/2008 Τακτική Γενική Συνέλευση.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρήση 2008 (Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις)

Οι δημοσιευμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2008, συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), έχουν ελεγχθεί από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές κκ. Βασίλειο Καζά (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ.13281) και Μανόλη Μιχαλιό (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 25131) της Ελεγκτικής Εταιρίας GRANT THORNTON (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 127), Ζεφύρου 56, 17564 Π. Φάληρο και εγκρίθηκαν με την από 20/03/2009 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και από την 16/6/2009 Τακτική Γενική Συνέλευση.

Οι νόμιμοι ελεγκτές δεν έχουν παραιτηθεί ή ανακληθεί από τα καθήκοντα τους ή δεν ορίστηκαν εκ νέου για την περίοδο την οποία καλύπτουν οι ιστορικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες τις οποίες η ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ παρουσιάζει λόγω της αύξησης του Μετοχικού της Κεφαλαίου.

Περίοδος 01/01-30/09/2009

Οι ενδιάμεσες δημοσιευμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01/01-30/09/2009 συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) δεν έχουν ελεγχθεί - επισκοπηθεί από Ορκωτούς Ελεγκτές και εγκρίθηκαν με την από 23/11/2009 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Στη συνέχεια παρατίθενται αυτούσιες οι Εκθέσεις Ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για τις απολογιστικές χρήσεις 2006, 2007 και 2008 με αντίστοιχες ημερομηνίες έγκρισης, 20.02.2007 (χρήση 2006), 24.03.2008 (χρήση 2007) και 23.03.2009 (χρήση 2008).

Χρήση 2006

«Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, που παρατίθενται στις σελίδες 18 έως 78, οι οποίες περιλαμβάνουν τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμιακών ροών για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τη σύνοψη των σημαντικών λογιστικών αρχών και άλλων επεξηγηματικών σημειώσεων.

Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η ευθύνη της Διοίκησης περιλαμβάνει: το σχεδιασμό, την εφαρμογή και τήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου συναφούς με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση οικονομικών καταστάσεων οι οποίες είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη είτε σε λάθος, όπως και την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών αρχών και την πραγματοποίηση λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές κάτω από τις υπάρχουσες συνθήκες.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε τη γνώμη μας σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε. Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν όπως συμμορφωνόμαστε με τις δεοντολογικές απαιτήσεις και να σχεδιάζουμε και εκτελούμε το ελεγκτικό μας έργο με σκοπό να αποκομίσουμε εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εκτέλεση διαδικασιών για την άντληση ελεγκτικών τεκμηρίων για τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες που επιλέγονται βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή, η οποία εμπεριέχει και την εκτίμηση των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε αυτή οφείλεται σε απάτη είτε σε λάθος.

Για την εκτίμηση των κινδύνων αυτών, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου το οποίο σχετίζεται με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση των οικονομικών καταστάσεων, έτσι ώστε να σχεδιάσει ελεγκτικές διαδικασίες που είναι κατάλληλες για τις υπάρχουσες συνθήκες, αλλά όχι με σκοπό να εκφράσει γνώμη για την αποτελεσματικότητα του συστήματος εσωτερικού ελέγχου. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν και της λογικότητας των εκτιμήσεων της Διοίκησης, καθώς επίσης και την αξιολόγηση της γενικότερης απεικόνισης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αντλήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να θεμελιώσουν την ελεγκτική μας γνώμη.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη πλευρά, την οικονομική κατάσταση της Εταιρίας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, καθώς και τα αποτελέσματα των εργασιών τους και τις ταμιακές τους ροές για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κατά τη γνώμη μας, το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου το οποίο παρατίθεται στις σελίδες 2 έως 11 συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις (Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007)».

Χρήση 2007:

«Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (η «Εταιρία»), καθώς και τις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας και των θυγατρικών της (ο «Όμιλος»), που αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2007, και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Η Διοίκηση της Εταιρίας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχο μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρίας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2007, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις Ταμειακές τους Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από τα άρθρα 43α παράγραφος 3 και 107 παράγραφος 3 καθώς και από το άρθρο 11α του Ν.3371/2005 και το περιεχόμενό της είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις (Αθήνα, 24 Μαρτίου 2008)».

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρήση 2008:

«Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις της «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (η Εταιρία), καθώς και τις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας και των θυγατρικών της (ο «Όμιλος»), που αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2008, και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Η Διοίκηση της εταιρίας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχο μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους.

Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρίας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρίας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2008, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις Ταμειακές τους Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α, 107 και 37 του Κ.Ν. 2190/1920 (Αθήνα, 23 Μαρτίου 2009)».

3.2.4. Φορολογικοί Έλεγχοι

Οι εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχουν ελεγχθεί φορολογικά με τακτικό έλεγχο φορολογίας εισοδήματος και λοιπών φορολογικών αντικειμένων, από τις εξής φορολογικές αρχές: α) η ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και η Attica Premium Α.Ε. από το Διαπεριφερειακό Ελεγκτικό Κέντρο Αθηνών και β) οι εταιρίες SUPERFAST και BLUE STAR από το την Δ.Ο.Υ. ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ.

Ο έλεγχος δεν διαπίστωσε παρατυπίες ή παραλείψεις που να καθιστούν ανέφικτο το λογιστικό προσδιορισμό των αποτελεσμάτων και έκρινε τα τηρηθέντα βιβλία και στοιχεία επαρκή και ακριβή για όλες τις ελεγχθείσες χρήσεις.

Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης Εταιρίες δεν υπάρχει υποχρέωση Φορολογικού Ελέγχου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ακολουθεί Πίνακας με τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ ΠΟΥ ΕΝΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ 30/09/2009	
Επωνυμία Θυγατρικής	Ανέλεγκτες Φορολογικά Χρήσεις **
SUPERFAST ONE INC.	2008 - 2009
SUPERFAST TWO INC.	2008 - 2009
SUPERFAST FERRIES S.A.	2007 - 2009
SUPERFAST PENTE INC.	2007 - 2009
SUPERFAST EXI INC.	2007 - 2009
SUPERFAST ENDEKA INC.	2007 - 2009
SUPERFAST DODEKA INC.*	2007 - 2009
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	2009
BLUE STAR Ν.Ε.	2009
BLUE STAR FERRIES Ν.Ε.	2009
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	2008 - 2009
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	2006 - 2009
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	2007 - 2009
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ & ΣΙΑ	2009
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	2008-2009
BLUE STAR FERRIES S.A.	2009
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY *	-
THELMO MARINE S.A. *	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC. *	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD. *	2006 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.*	2007 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.*	2007 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.*	2007 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.*	2007 - 2009
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.*	2007 - 2009
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.*	2007 - 2009
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD*	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD*	-

Πηγή ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 01.01. - 30.09.2009

*Εταιρίες σε αδράνεια

**Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

Κατωτέρω παρουσιάζεται ανάλυση των χρήσεων που ελέγχθηκαν από τις Φορολογικές Αρχές, οι πρόσθετοι φόροι, οι προσαυξήσεις που προέκυψαν καθώς και οι προβλέψεις για τις ανέλεγκτες χρήσεις που είχαν σχηματίσει οι εταιρίες του Ομίλου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.2.4.1. Attica A.E. Συμμετοχών

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2007. Συγκεκριμένα ο τελευταίος φορολογικός έλεγχος ολοκληρώθηκε τις 30 - 03 - 2009 και αφορούσε τη χρήση 2007. Από τον φορολογικό έλεγχο δεν προέκυψαν διαφορές φορολογικού ελέγχου.

Για την εταιρία BLUE STAR NAYΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία απορροφήθηκε από την ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης Κ2-15054/23.12.2009) διενεργήθηκε φορολογικός έλεγχος και ολοκληρώθηκε στις 21/08/2009 για τις χρήσεις 2006 - 2007. Προέκυψαν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις ποσού 26.189,80 Ευρώ. Η καταβολή του ποσού έγινε εφάπαξ και λογιστικοποιήθηκε το Σεπτέμβριο του 2009.

Για την ανωτέρω απορροφηθείσα εταιρία εκκρεμεί φορολογικός έλεγχος για το α' εξάμηνο του 2008 (η εταιρία απορροφήθηκε από την ΑΤΤΙCΑ με Ισολογισμό μετασχηματισμού στις 30.06.2008).

Για την εταιρία SUPERFAST FERRIES NAYΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία απορροφήθηκε από την ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (Απόφαση Υπουργείου Ανάπτυξης Κ2-15054/23.12.2009) ο τελευταίος φορολογικός έλεγχος ολοκληρώθηκε το 2008 και αφορούσε τη χρήση 2006. Προέκυψαν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις ποσού Ευρώ 447 χιλ. το οποίο κατεβλήθη εφάπαξ και λογιστικοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2008.

Για την ανωτέρω απορροφηθείσα εταιρία εκκρεμεί φορολογικός έλεγχος για τη χρήση 2007 και το α' εξάμηνο του 2008 (η εταιρία απορροφήθηκε από την ΑΤΤΙCΑ με Ισολογισμό μετασχηματισμού στις 30.06.2008).

Για τη SUPERFAST FERRIES NAYΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και τις θυγατρικές της εταιρίες υπεβλήθη αίτηση στα πλαίσια της συγχώνευσης, για τη διενέργεια τακτικών φορολογικών ελέγχων για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων με αριθμό πρωτοκόλλου 15176/01.12.2008. Επίσης, υπεβλήθη αίτηση στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων για τις άλλες εταιρίες του Ομίλου που ελέγχονται άμεσα από την ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με αριθμό πρωτοκόλλου 15175/01.12.2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.2.4.2. Blue Star Ferries Ναυτιλιακή Α.Ε.

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2007. Συγκεκριμένα ο τελευταίος φορολογικός έλεγχος ολοκληρώθηκε στις 21/08/2009 και αφορούσε τις χρήσεις 2006 - 2007, προέκυψαν δε τα ακόλουθα αποτελέσματα:

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ 2006 - 2007 ΕΤΑΙΡΙΑΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.				
Είδος Φορολογίας	Λογιστικές Διαφορές	Βεβαιωθέντα ποσά πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων	Έκπτωση λόγω εφάπαξ καταβολής	Καταβληθέντα ποσά
(σε Ευρώ)				
Φ.Π.Α.	-	55.708,86		55.708,86
ΣΥΝΟΛΟ	-	55.708,86		55.708,86
Σχηματισθείσα Πρόβλεψη για τις χρήσεις 2006-2007				10.000,00

Η καταβολή του ανωτέρου ποσού έγινε εφάπαξ και λογιστικοποιήθηκε το Σεπτέμβριο του 2009.

3.2.4.3. Άλλες θυγατρικές Εταιρίες

Επιπρόσθετα των προαναφερόμενων εταιριών, η εταιρία που ενοποιείται στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και έχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου είναι και η κατά 100% θυγατρική ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.

Η ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2005. Συγκεκριμένα ο τελευταίος φορολογικός έλεγχος ολοκληρώθηκε το 2006 και αφορούσε τις χρήσεις 2001 - 2005, προέκυψαν δε τα ακόλουθα αποτελέσματα:

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ 2001 - 2005 ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.				
Είδος Φορολογίας	Λογιστικές Διαφορές	Βεβαιωθέντα ποσά πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων	Έκπτωση λόγω εφάπαξ καταβολής	Καταβληθέντα ποσά
(σε Ευρώ)				
Εισοδήματος	206.185,00	67.563,00	3.378,00	64.185,00
Σχηματισθείσα Πρόβλεψη για τις χρήσεις 2001-2005				-

Η καταβολή του ανωτέρου ποσού έγινε εφάπαξ και λογιστικοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2006.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.2.4.4. Προβλέψεις ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων

Οι εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχουν σχηματίσει συνολική πρόβλεψη Ευρώ 178 χιλ. για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της 30.09.2009. Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Σχετικά με τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις η Διοίκηση του Ομίλου θεωρεί ότι, πέραν των ανωτέρω προβλέψεων, δε δύναται να επηρεαστούν η οικονομική θέση, τα αποτελέσματα και οι ταμειακές ροές του Ομίλου.

3.2.5. Έγγραφα μέσω Παραπομπής

Οι δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις χρήσεις 2006 - 2008, οι οποίες συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και εγκρίθηκαν από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις, είναι μαζί με τις αντίστοιχες Εκθέσεις Ελέγχου διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρίας Λεωφ. Συγγρού 123 -125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα και μέσω των παρακάτω συνδέσμων στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας:

- για τη χρήση του 2008:
<http://www.attica-group.com/pdf2/annual-report-2008.pdf> και
<http://www.attica-group.com/pdf2/12-months-2008.pdf>
- για τη χρήση του 2007:
http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_2007.pdf, και
http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_2007one.pdf,
- για τη χρήση του 2006:
http://www.attica-group.com/pdf/06_State_gr.pdf, και
http://www.attica-group.com/pdf/06_Info_gr.pdf

Οι δημοσιευμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για την περίοδο 01.01 - 30.09.2009, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 23/11/2009, είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρίας Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα και μέσω των παρακάτω συνδέσμων στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας:

- <http://www.attica-group.com/pdf2/ATTICA%2009%202009.pdf> και
- <http://www.attica-group.com/pdf2/ATTICA%209MHNO%202009.pdf>

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς θα είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας, Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα, στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.ase.gr και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς www.hcmc.gr.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρίας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στις συγκεκριμένες ανωτέρω ηλεκτρονικές διευθύνσεις δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.2.6. Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού

Κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου τα ακόλουθα έγγραφα θα βρίσκονται στη διάθεση του επενδυτικού κοινού ως ακολούθως:

- Το καταστατικό της Εταιρίας είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας, Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα.
- Το απόσπασμα του Πρακτικού της συνεδρίασης της από 25.11.2009 Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας η οποία αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών υπέρ των παλαιών μετόχων, είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας (Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα).
- Η έκθεση του Δ.Σ. της Εταιρίας της 02.11.09 η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 4.1.4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.attica-group.com.
- Οι οικονομικές καταστάσεις για τις χρήσεις 2006-2008 των θυγατρικών εταιριών, που περιλαμβάνονται στις αντίστοιχες δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας μαζί με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου των ορκωτών ελεγκτών λογιστών είναι διαθέσιμες και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της εταιρίας www.attica-group.com.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ

3.3.1. Γενικές Πληροφορίες

Η ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο ΑΤΤΙΚΑ GROUP κατατάσσεται, σύμφωνα με την ταξινόμηση των Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ 2003) της Ε.Σ.Υ.Ε. στον κωδικό 741.5 περί Δραστηριοτήτων Διαχείρισης Ελεγχουσών Εταιριών. Η κύρια δραστηριότητα του Ομίλου υπάγεται στον κλάδο 611.0 «Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές Μεταφορές».

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1918 με την επωνυμία ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΦΕΚ 236/27.10.1918) και μετονομάστηκε σε ΚΥΛΙΝΔΡΟΜΥΛΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ (ΦΕΚ Α.Ε. & Ε.Π.Ε. 2987/11.07.1990) σύμφωνα με την από 27.06.1989 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 05.08.1992 μετονομάστηκε σε ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ, ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΦΕΚ Α.Ε. & Ε.Π.Ε. 5295/25.11.1992).

Με την από 27.08.1998 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων μετονομάστηκε σε ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΦΕΚ Α.Ε. & Ε.Π.Ε. 7143/08.09.1998).

Η σημερινή της επωνυμία προέκυψε με την από 03.06.2004 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων σε ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (ΦΕΚ Α.Ε. & Ε.Π.Ε. 6333/18.06.2004).

Η σημερινή έδρα της Εταιρίας είναι στο Δήμο Αθηναίων Αττικής, Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα τηλ. 210 8919500, fax 210 8919509, όπου τον Σεπτέμβριο του 2009 έγινε η μετεγκατάσταση των κεντρικών γραφείων της Εταιρίας και συγκεντρώθηκαν όλες οι υπηρεσίες του Ομίλου.

Η Εταιρία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιριών και Πίστewς, με αριθμό Μητρώου 7702/06/Β/86/128. Η διάρκειά της είχε οριστεί αρχικά σε 90 χρόνια για να παραταθεί με την από 19.03.1992 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης (ΦΕΚ 3526/13.07.1992) για εκατό ακόμη χρόνια και λήγει την 27.10.2108. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανερχόταν σε δρχ. 18.300.000 ολοσχερώς καταβεβλημένο δι' εισφοράς σε είδος και μετρητά, διαιρούμενο σε 183.000 μετοχές, ονομαστικής αξίας δρχ. 100 εκάστη.

Η δραστηριοποίηση της Εταιρίας στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας μέσω θυγατρικών εταιριών αρχίζει το 1993 και συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Ειδικότερα ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ διαθέτει 14 επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, όλα εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο και δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας στην Αδριατική Θάλασσα, σε γραμμές Ελλάδος - Ιταλίας καθώς και σε ακτοπλοϊκές γραμμές στην Ελλάδα.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.3.2. Σύντομο Ιστορικό

Η δραστηριοποίηση της Εταιρίας στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας μέσω θυγατρικών εταιριών αρχίζει το 1993 με την παραγγελία ναυπήγησης των δύο πρώτων πλοίων SUPERFAST. Στη συνέχεια ο Όμιλος ΑΤΤΙCΑ υλοποίησε ένα μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα ναυπήγησης υπερσύγχρονων επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων τα οποία άλλαξαν εντελώς τα δεδομένα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων στην αγορά της Αδριατικής θάλασσας και μείωσαν σχεδόν στο μισό χρόνο τη διαδρομή Πάτρα – Ανκώνα - Πάτρα.

Το 1999 η ΑΤΤΙCΑ απέκτησε το 38,8% των μετοχών της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών εταιρίας ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε., το οποίο διέυρνε σε 48,6% το επόμενο έτος. Το ίδιο έτος, 2000, αλλάζει την επωνυμία της εταιρίας σε BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και δημιουργεί το εμπορικό σήμα BLUE STAR.

Στα μέσα του 2000 με την παραλαβή του επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου, νέας γενιάς BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ αρχίζει το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των πλοίων BLUE STAR. Το πρόγραμμα αυτό ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2002 με την αγορά πέντε συνολικά συμβατικών επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων νέας γενιάς, τα BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ, BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS.

Τον Ιούλιο του 2006 ο Όμιλος αποκτά μέσω πλειστηριασμού το πλοίο ΔΙΑΓΟΡΑΣ.

Στις 3 Οκτωβρίου 2007 αλλάζει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της Εταιρίας με την αγορά από την MARFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε., άμεσα και έμμεσα, του 51,64% του μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας.

Στις 23 Οκτωβρίου 2007 υπεβλήθη από τη MIG SHIPPING S.A. υποχρεωτική Δημόσια πρόταση για την απόκτηση του συνόλου των μετοχών της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Στις 2 Ιανουαρίου 2008 έληξε η διαδικασία της Δημόσιας Πρότασης με αποτέλεσμα η MIG και η κατά 100% θυγατρική της MIG SHIPPING S.A. να κατέχουν συνολικά μετοχές που αντιπροσωπεύουν το 91,1% του μετοχικού κεφαλαίου της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Στις 6 Οκτωβρίου 2008 ανακοινώνεται η παραλαβή του νεότευκτου, υπερσύγχρονου πλοίου RoPax SUPERFAST I από την Grimaldi, Holding S.p.A. το οποίο ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία NUOVI Cantieri Aruania Ιταλίας.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στις 2 Δεκεμβρίου του 2008 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων ενέκρινε την συγχώνευση κατά τις διατάξεις των άρθρων 68 (παρ.2)-77^α και 78 του Κ.Ν. 2190/1920 των άρθρων 1-5 του ν.2166/1993 και εν γένει την Εμπορικής νομοθεσίας ως ισχύουν, με απορρόφηση της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. και της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας SUPERFAST FERRIES NAYTILIAKH A.E. από την ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Η εν λόγω συγχώνευση των τριών ανωνύμων εταιριών εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Κ2-15054/23.12.2008 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Ως αποτέλεσμα της συγχώνευσης η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ προέβη στην έκδοση 37.440.020 αύλων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας έκαστης μετοχής € 0,83, τις οποίες διένειμε στους μετόχους της απορροφώμενης Εταιρίας BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. σύμφωνα με την ορισθείσα σχέση ανταλλαγής των μετοχών.

Στις 25 Ιουνίου 2009 η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας για την ναυπήγηση δύο υπερσύγχρονων επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων, με τα ναυπηγεία DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO. LTD (DSME) της Κορέας. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε 137 εκατ.. Ευρώ περίπου για τα δύο πλοία. Η παράδοση του πρώτου πλοίου θα γίνει τον Μάιο του 2011 και του δεύτερου τον Ιανουάριο του 2012. Τα νέα πλοία θα έχουν ταχύτητα 26 κόμβων, ολικό μήκος 145,5 μέτρων και μεταφορική ικανότητα 2.400 επιβατών και 450 Ι.Χ. αυτοκινήτων ή 50 φορτηγών και 150 Ι.Χ. αυτοκινήτων.

Στις 2 Οκτωβρίου 2009 ανακοινώνεται η παραλαβή του νεότευκτου, υπερσύγχρονου πλοίου RoPax SUPERFAST II από την Grimaldi Holding S.p.A. που ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία NUOVI Cantieri Aruania Ιταλίας. Το SUPERFAST II είναι το δεύτερο από την παραγγελία ναυπήγησης των δύο πλοίων υψηλών προδιαγραφών, ταχύτητος 24 κόμβων και μεταφορικής ικανότητας 950 επιβατών, 170 φορτηγών οχημάτων και 100 Ι.Χ. αυτοκινήτων.

3.3.3. Αντικείμενο Δραστηριότητας Ομίλου

Ο Όμιλος ATTICA διαθέτει 14 επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, όλα εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο, και δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας στην Αδριατική θάλασσα, σε γραμμές Ελλάδα - Ιταλίας καθώς και σε ακτοπλοϊκές γραμμές στην Ελλάδα. Σύμφωνα με την κατάταξη της Ε.Σ.Υ.Ε. (ΣΤΑΚΟΔ 2003) η κύρια δραστηριότητα του Ομίλου υπάγεται στον κλάδο 611.0 «Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές».

Ειδικότερα, σήμερα, τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιούνται:

α) στην Αδριατική θάλασσα, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι με ενδιάμεση προσέγγιση στο λιμάνι της Κέρκυρας κατά τους θερινούς μήνες. Τα δρομολόγια εκτελούνται από πέντε πλοία SUPERFAST.

β) στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, στις γραμμές των Κυκλάδων και στα Δωδεκάνησα, όπου τα δρομολόγια εκτελούνται από οκτώ πλοία BLUE STAR καθώς και στη γραμμή Πειραιάς - Ηράκλειο, Κρήτης όπου εκτελεί καθημερινά δρομολόγια το πλοίο SUPERFAST XII.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ακολούθως παρουσιάζονται οι γραμμές που δραστηριοποιούνται τα πλοία του Ομίλου:

Γραμμές Ελλάδος - Ιταλίας

- Η γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα εξυπηρετείται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με καθημερινές αναχωρήσεις με τα πλοία SUPERFAST V, SUPERFAST VI και SUPERFAST XI.
- Η γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - *Κέρκυρα - Μπάρι εξυπηρετείται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με καθημερινές αναχωρήσεις με το πλοίο SUPERFAST I και από τον Οκτώβριο του 2009 με το νεότευκτο υπερσύγχρονο πλοίο SUPERFAST II, το οποίο αντικατέστησε το BLUE HORIZON που μεταδρομολογήθηκε στις γραμμές της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

**θερινούς μήνες*

Γραμμές Ελληνικής Ακτοπλοΐας

- Πειραιάς - (Σύρος) - Πάρος - Νάξος - (Ιος) - Σαντορίνη - (Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS εκτελώντας 2 δρομολόγια μετ' επιστροφής καθημερινά. Επίσης πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία - Σχοινούσα - Κουφονήσια - Δονούσα - Αστυπάλαια.
- Πειραιάς - Σύρος - Τήνος - Μύκονος με το BLUE STAR ΙΘΑΚΙ εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος. Επίσης εκτελέστηκαν έκτακτα δρομολόγια στη γραμμή Πειραιά - Πάρο κατά την καλοκαιρινή περίοδο.
- Ραφήνα - Άνδρος - Τήνος - Μύκονος με το SUPERFERRY II, εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια εκτός από την περίοδο που αποσύρεται λόγω του ετήσιου δεξαμενισμού του.
- Πειραιάς - (Κυκλάδες) - (Πάτμος) - (Λέρος) - Κως - Ρόδος με τα πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 ή BLUE HORIZON, εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια.
- Πειραιάς - (Κυκλάδες) - Κως - Νίσυρος - Τήλος - Ρόδος - (Καστελόριζο) εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια με το πλοίο ΔΙΑΓΟΡΑΣ. Επίσης το πλοίο κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας συνδέει τα Δωδεκάνησα μια φορά την εβδομάδα με την Βόρεια Ελλάδα μέσω Χίου - Σάμου - Μυτιλήνης.
- Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης με το πλοίο SUPERFAST XII, εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια. Στη γραμμή αυτή δραστηριοποιείται ο Όμιλος από τον Μάρτιο του 2009.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.3.4. Δίκτυο Πωλήσεων

Διεθνείς Γραμμές

Το Δίκτυο πωλήσεων της ATTICA GROUP για τις διεθνείς γραμμές επεκτείνεται σε όλο τον κόσμο και υποστηρίζεται από 5 γραφεία που ανήκουν στον Όμιλο (Αθήνα, Πειραιάς, Θεσσαλονίκη, Κρήτη και Γερμανία) και από 30 Κεντρικούς Αντιπροσώπους (Premium Sales Agents) στις κυριότερες αγορές και λιμενικούς πράκτορες στα λιμάνια αναχώρησης των πλοίων. Επιπλέον, ως πλήρες μέλος της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων (UIC), καθώς και όλων των Ευρωπαϊκών Σιδηροδρομικών Οργανισμών για τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών, οι υπηρεσίες της διατίθενται σε 90 χώρες.

Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου ATTICA συνδέεται με τα Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων, μέσω των οποίων συνδέονται on-line περισσότερα από 20.000 Ταξιδιωτικά Γραφεία σε όλο τον κόσμο προσφέροντας στους πελάτες άμεσες και ολοκληρωμένες υπηρεσίες.

Στόχος του Ομίλου είναι η διαρκής αναζήτηση νέων αγορών και προκλήσεων ώστε να επεκτείνει τις συνεργασίες του, αυξάνοντας ταυτόχρονα τις πωλήσεις. Το έμπειρο ανθρώπινο δυναμικό μετά από στρατηγικό σχεδιασμό, κάνοντας χρήση όλων των εργαλείων marketing, επικοινωνεί με το δίκτυο των συνεργατών και τους ενημερώνει και καθοδηγεί για την εμπορική πολιτική, καθώς και για τις δραστηριότητες και τα νέα προϊόντα των εταιριών του Ομίλου. Παράλληλα, επενδύοντας σε νέα μέσα και τεχνολογίες, ο Όμιλος προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων on-line μέσω της δικής του ιστοσελίδας, πετυχαίνοντας αυξανόμενες πωλήσεις κάθε χρόνο.

Επίσης συμμετέχει στις κυριότερες τουριστικές εκθέσεις στην Ευρώπη προβάλλοντας τα προγράμματα και τις υπηρεσίες που προσφέρει.

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Η ATTICA Group μέσω της Blue Star και της Superfast Ferries, δραστηριοποιείται στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές.

Το Δίκτυο Πωλήσεων εσωτερικού του Ομίλου είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο. Σε κάθε λιμάνι αναχώρησης ο Όμιλος διατηρεί λιμενικούς πράκτορες οι οποίοι συνδέονται on-line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων ενώ μέσω συστημάτων CRS (ForthCRS, Ferryscreen, Start) περισσότερα από 20.000 τουριστικά γραφεία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό έχουν τη δυνατότητα να κάνουν κρατήσεις στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου.

Μέσω της εταιρικής ιστοσελίδας www.bluestarferries.com και www.superfast.com ο Όμιλος διαθέτει ένα ακόμη κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες του μέσω του οποίου προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.3.5. Μεταφορικό Έργο Ομίλου και Αγορές

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου στη χρήση 2008 ανά γεωγραφικό τομέα έχει ως ακολούθως:

Αδριατική θάλασσα

Στην αγορά αυτή δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI, Superfast XII, Blue Horizon και από 13.10.2008 το νεοαποκτηθέν Superfast I, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι. Το μεταφορικό έργο των πλοίων στη χρήση 2008 ανήλθε σε 717.093 επιβάτες, 137.310 Ι.Χ. οχήματα και 148.930 φορτηγά οχήματα. Σε σύγκριση με τη χρήση 2007, όπου εκτελέστηκαν 7,3% λιγότερα δρομολόγια, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 1,5% στους επιβάτες και 3,8% στα Ι.Χ. οχήματα και αυξήθηκε κατά 0,4% στα φορτηγά οχήματα. Αντίστοιχα, το 2007 σε σύγκριση με τη χρήση 2006, όπου εκτελέστηκαν 9,38% λιγότερα δρομολόγια, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 2,73% στους επιβάτες και 2,31% στα Ι.Χ. οχήματα και αυξήθηκε κατά 9,32% στα φορτηγά οχήματα.

Σημειώνεται ότι τα τελευταία χρόνια το συνολικό μεταφορικό έργο στην αγορά της Αδριατικής παρουσιάζει στασιμότητα. Ειδικότερα παρατηρείται μικρή μείωση στη μεταφορά επιβατών (-0,37% το 2008 σε σχέση με το 2007 και -4,31% το 2007 σε σχέση με το 2006) και Ι.Χ. οχημάτων (-1,23% το 2008 σε σχέση με το 2007 και -3,63% το 2007 σε σχέση με το 2006) ενώ σημειώνεται αύξηση στη μεταφορά φορτηγών οχημάτων (3,20% το 2008 σε σχέση με το 2007 και 5,46% το 2007 σε σχέση με το 2006).

Οι ανωτέρω πληροφορίες προκύπτουν από την επεξεργασία στοιχείων της Εταιρίας.

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ δραστηριοποιήθηκε στη χρήση 2008 στις γραμμές Πειραιάς - Κυκλάδες, Ραφήνα - Κυκλάδες και Πειραιάς - Δωδεκάνησα. Συνολικά, εκτελέστηκαν 4,0% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με τη χρήση 2007 και 3,49% περισσότερα σε σχέση με τη χρήση 2006.

Αναλυτικά, στις γραμμές της Ακτοπλοΐας ο Όμιλος μετέφερε 3.291.317 επιβάτες (αύξηση 3,8% το 2008 σε σχέση με το 2007 και αύξηση 3,71% το 2007 σε σχέση με το 2006), 420.885 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 4,3% το 2008 σε σχέση με το 2007 και αύξηση 3,1% το 2007 σε σχέση με το 2006), και 112.476 φορτηγά οχήματα (αύξηση 3% το 2008 σε σχέση με το 2007 και αύξηση 14% το 2007 σε σχέση με το 2006).

Προσθήκες - μεταδρομολογήσεις πλοίων

Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω στοιχείων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα:

- Στην Αδριατική δρομολογήθηκαν σε ολόκληρη τη χρήση 2008 τέσσερα πλοία Superfast, το Blue Horizon και από τα μέσα Οκτωβρίου 2008, το νεοαποκτηθέν πλοίο Superfast I.
- Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, στις γραμμές των Κυκλάδων και Δωδεκανήσου, δρομολογήθηκαν ολόκληρο το έτος 2008 έξι πλοία Blue Star.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Επίσης, το Blue Star 1, εκτέλεσε δρομολόγια στη Βόρεια θάλασσα, στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας-Zeebrugge, Βελγίου, από τον Ιανουάριο 2008 μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου του ίδιου έτους. Στη συνέχεια μεταδρομολογήθηκε αρχικά στις γραμμές Ελλάδος - Ιταλίας και από τα τέλη Δεκεμβρίου στην Ελληνική Ακτοπλοΐα.

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου το εννεάμηνο του 2009 ανά γεωγραφικό τομέα έχει ως ακολούθως:

Αδριατική θάλασσα

Στις γραμμές Ελλάδος - Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα τα πλοία της ATTICA GROUP, Superfast V, Superfast VI, Superfast XI, Superfast I, Blue Horizon και μέχρι τον Φεβρουάριο του 2009 το Superfast XII μετέφεραν 587.008, επιβάτες (μείωση 1,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο), 100.407 φορτηγά οχήματα (μείωση 10,2% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο) και 124.466 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 9,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο).

Οι ανωτέρω πληροφορίες προκύπτουν από την επεξεργασία στοιχείων της Εταιρίας.

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Στις γραμμές εσωτερικού τα πλοία του Ομίλου ATTICA, Blue Star 1, Blue Star 2, Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki, Superferry II, Διαγόρας και από τον Μάρτιο του 2009 το Superfast XII μετέφεραν 3.199.939 επιβάτες, (αύξηση 12,3% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο), 113.602 φορτηγά οχήματα (αύξηση 30,2% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο) και 412.252 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 13,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο), εκτελώντας συνολικά 22,9% περισσότερα δρομολόγια από το αντίστοιχο περυσινό εννεάμηνο.

Οι ανωτέρω πληροφορίες προκύπτουν από την επεξεργασία στοιχείων της Εταιρίας.

3.3.6. Σημαντικές Συμβάσεις

Πέραν των συμβάσεων που ακολουθούν, δεν έχουν συναφθεί άλλες συμβάσεις από την ATTICA Α.Ε. Συμμετοχών ή άλλη εταιρία μέλος του Ομίλου ATTICA βάσει των οποίων έχουν αναληφθεί οποιεσδήποτε σημαντικές υποχρεώσεις ή δεσμεύσεις.

Ως σημαντικές συμβάσεις αναφέρονται οι κατωτέρω:

3.3.6.1. Μακροπρόθεσμες Δανειακές Συμβάσεις

Ο Όμιλος στο πλαίσιο της απόκτησης των πλοίων του έχει συνάψει κατά καιρούς ενυπόθηκα δάνεια με τις πιστώτριες τράπεζες.

Παρακάτω αναφέρονται τα σημαντικότερα στοιχεία των μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων και του Ομολογιακού δανείου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Ο Όμιλος τον Αύγουστο 2009 σύναψε δάνειο με την τράπεζα KfW Γερμανίας για την απόκτηση του πλοίου SUPERFAST II, ποσού ύψους Ευρώ 45.600 χιλιάδες κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον περιθωρίου περίπου 2%), διάρκειας μέχρι τον Οκτώβριο 2024.
- Ο Όμιλος στις αρχές Οκτωβρίου 2008 σύναψε δάνειο με την τράπεζα KfW Γερμανίας για την απόκτηση του πλοίου SUPERFAST I, ποσού ύψους Ευρώ 48.000 χιλιάδες κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον περιθωρίου 1,35%), διάρκειας μέχρι τον Οκτώβριο 2023.
- Ο Όμιλος έχει συνάψει δάνεια με την τράπεζα KfW Γερμανίας για την απόκτηση των πλοίων SUPERFAST V, SUPERFAST VI, SUPERFAST XI, SUPERFAST XII. Τα δάνεια ανέρχονταν σε Ευρώ 350.835 χιλ., κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον 0,68%), διάρκειας μεταξύ Ιουνίου 2014 και Απριλίου 2016.

Στις ανωτέρω συμβάσεις, πέραν των υποθηκών και των εγγυήσεων που αναφέρονται στο παρόν ενημερωτικό δελτίο, περιλαμβάνονται οι συνήθεις δεσμεύσεις που κατά πάγια τακτική ακολουθούν οι πιστώτριες τράπεζες. Δεν υπάρχει περιορισμός στη χρήση των κεφαλαίων ο οποίος επηρέασε ή ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά, κατά τρόπο άμεσο ή έμμεσο, τις δραστηριότητες της Εταιρίας ή και του Ομίλου.

Τον Ιούνιο του 2005 η BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. εξέδωσε ομολογιακό δάνειο με Συνδικάτο τραπεζών και διαχειριστή του δανείου την τράπεζα Citibank International Plc. Το κοινοπρακτικό δάνειο ανέρχονταν σε Ευρώ 200.000 χιλ., κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον 1,32%), διάρκειας μέχρι τον Ιούνιο του 2014.

3.3.6.2. Συμβάσεις ναυπήγησης

Τον Ιούνιο 2009 οι 100% θυγατρικές Εταιρίες της ATTICA A.E. Συμμετοχών BLUE STAR Ναυτική Εταιρία και BLUE STAR FERRIES Ναυτική Εταιρία υπέγραψαν με το Ναυπηγείο Κορέας DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO LTD συμβάσεις ναυπήγησης δύο επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων με συνολικό κόστος Ευρώ 137 εκατ. περίπου. Διευκρινίζεται ότι το συμφωνηθέν τίμημα στις συμβάσεις ναυπήγησης είναι σε Δολάρια Η.Π.Α. και για το λόγο αυτό η Εταιρία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου με προαγορά Δολαρίων Η.Π.Α. (βλέπε κεφάλαιο 2 «Παράγοντες Κινδύνου»). Τα πλοία θα παραδοθούν, το πρώτο τον Μάιο 2011 και το δεύτερο τον Ιανουάριο 2012 (βλέπε επίσης ενότητα 3.3.9.3. «Επενδύσεις που περιλαμβάνονται στον επιχειρηματικό σχεδιασμό της Εταιρίας»).

3.3.6.3. Λοιπές Συμβάσεις

Συμβάσεις Προθεσμιακών Πράξεων Συναλλάγματος

Δοθέντος ότι στις προαναφερθείσες συμβάσεις ναυπήγησης των δύο πλοίων το συμφωνηθέν τίμημα είναι σε Δολάρια Η.Π.Α. (\$), για την αντιμετώπιση του συναλλαγματικού κινδύνου Ευρώ/Δολαρίου Η.Π.Α., οι πλοιοκτήτριες των υπό κατασκευή πλοίων BLUE STAR FERRIES N.E. και BLUE STAR N.E., προέβησαν τον Ιούνιο και Σεπτέμβριο του 2009 στην προαγορά Δολαρίων Η.Π.Α.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

Η Εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έχει συνάψει Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας με τα αρμόδια Υπουργεία για την εκτέλεση δρομολογίων πλοίων της (BLUE STAR NAXOS και ΔΙΑΓΟΡΑΣ) με καταβαλλόμενο από το Υπουργείο μίσθωμα ποσού ύψους για το 2009 Ευρώ 8,9 εκατ. περίπου και για το 2010 ποσού ύψους Ευρώ 11 εκατ. περίπου. Οι Συμβάσεις αυτές λήγουν σταδιακά το 2009, το 2010 και το 2019 (αναμένεται τελική κατακύρωση αυτής της ανάθεσης).

Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης

Οι σπουδαιότερες χρηματοδοτικές μισθώσεις που έχει συνάψει ο Όμιλος εντός της τελευταίας διετίας αφορούν την αγορά ηλεκτρονικού εξοπλισμού του πλοίου Superfast I, μίσθωση 2 αυτοκινήτων και εξοπλισμό/διαμόρφωση νέων γραφείων της Εταιρίας και ανέρχονται σε ποσό ύψους Ευρώ 1.037.149,66 και υπολειπόμενη αξία μισθωμάτων με ημερομηνία 30.09.2009, ποσού ύψους Ευρώ 699.202,41.

Συμβάσεις Μίσθωσης Ακινήτων

Η Εταιρία και ο Όμιλος δεν έχουν ιδιότητα ακίνητα και μισθώνουν χώρους. Τα νέα γραφεία του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ βρίσκονται επί της Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 και Τορβά 3 στην Αθήνα, είναι μισθωμένα με 12ετή μίσθωση, με ημερομηνία λήξης την 01.10.2020, το τρέχον μίσθωμα ανέρχεται σε Ευρώ 82,4 χιλ. μηνιαίως και αναπροσαρμόζεται σε ετήσια βάση.

Επίσης, η κατά 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. έχει μισθώσει γραφεία στην Αθήνα επί της Λεωφ. Αμαλίας 30 με μηνιαίο μίσθωμα Ευρώ 15,7 χιλ. με ημερομηνία λήξης την 31.12.2014, στη Θεσσαλονίκη επί της Οδού Κουντουριώτου 11 με μηνιαίο μίσθωμα Ευρώ 6 χιλ. με ημερομηνία λήξης την 31.05.2012, στον Πειραιά επί της Ακτής Ποσειδώνος 26 με μηνιαίο μίσθωμα Ευρώ 4,8 χιλ. με ημερομηνία λήξης την 30.04.2010, στο Ηράκλειο επί της Οδού 25^{ης} Αυγούστου 4 με μηνιαίο μίσθωμα Ευρώ 10,5 χιλ. με ημερομηνία λήξης την 28.02.2021 και στο λιμάνι Ηρακλείου με μηνιαίο μίσθωμα Ευρώ 2,1 χιλ. με ημερομηνία λήξης την 31.12.2009.

Όσον αφορά τα γραφεία στη Γερμανία στη πόλη Lübeck επί της Οδού Herrenholz 10 - 12 το μηνιαίο μίσθωμα ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 4,5 χιλ. με ημερομηνία λήξης την 28.02.2010.

Κρατική Επιχορήγηση

Η ΑΤΤΙCΑ έχει εντάξει το επενδυτικό σχέδιό της, σχετικά με την παροχή καινοτομικών ηλεκτρονικών επικοινωνιακών και ευρυζωνικών υπηρεσιών ευρείας κλίμακος στο νομό Αττικής, συνολικής δαπάνης Ευρώ 3.600 χιλ., σε πρόγραμμα επιχορήγησης των ανωτέρω δαπανών, από το Υπουργείο Οικονομικών.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Για το παραπάνω επενδυτικό σχέδιο έχει ληφθεί έγκριση για επιχορήγηση δαπανών ύψους Ευρώ 1.080 χιλ. δηλαδή ποσοστό 30%. Η επιχορήγηση αυτή εγκρίθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών την 29.06.2007 με αρ. πρωτ. 28347/ΥΠΕ/4/1195/Ε/Ν3299/2000 και πληρεί όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από Δ.Λ.Π. 20 «Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης». Μέχρι σήμερα δεν υπήρξε είσπραξη χρημάτων για την ανωτέρω έγκριση. Η πρόοδος εκτέλεσης του έργου βρίσκεται στο 50% περίπου.

Πέραν των ανωτέρω δεν έχουν συναφθεί άλλες συμβάσεις από την ΑΤΤΙCΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ή άλλη εταιρία μέλος του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ βάσει των οποίων έχουν αναληφθεί οποιοσδήποτε σημαντικές υποχρεώσεις ή δεσμεύσεις πέραν των συμβάσεων που συνάπτονται στο πλαίσιο της συνήθους δραστηριότητας του Ομίλου και στις οποίες συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, συμβάσεις με λιμενικούς πράκτορες, με πράκτορες πωλήσεων, πρακτορεία ταξιδίων, εταιρείες τροφίμων, συμβάσεις εκμισθώσεως γραφείων, συμβάσεις εκχώρησης (για καταστήματα επί των πλοίων, casino, hotel concessions), συμβάσεις προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών, κ.λπ. Οι ενδοομιλικές συμβάσεις περιγράφονται στην ενότητα 3.12.5.

3.3.7. Αποδοχές Δηλώσεων Δρομολόγησης Πλοίων

Στον παρακάτω Πίνακα παρουσιάζονται οι Αποδοχές Δήλωσης Δρομολόγησης των πλοίων της Ακτοπλοΐας του Ομίλου όπως ισχύουν σήμερα:

ΑΔΕΙΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ*			
ΠΛΟΙΟ	ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ Υ.Ε.Ν.Α.Ν.Π.	ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ
F/B ΔΙΑΓΟΡΑΣ	3314.1/60/09	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΑΛΥΜΝΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ	01/11/2009-31/10/2010
F/B BLUE STAR 1	3314.1/34/09	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ & ΘΗΡΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ	01/11/2009-31/10/2010
F/B BLUE STAR 2	3314.1/135/09	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΠΑΤΜΟΣ-ΛΕΡΟΣ-ΚΩΣ-ΡΟΔΟΣ & ΘΗΡΑ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ	01/11/2009-31/10/2010
F/B BLUE STAR ΙΘΑΚΙ	3314.1/147/09	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ & ΠΑΡΟΣ	01/11/2009-31/10/2010
F/B BLUE STAR PAROS	3314.1/223/09	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΘΗΡΑ	01/11/2009-31/10/2010
F/B BLUE STAR NAXOS	3314.1/183/09	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΡΟΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΘΗΡΑ & ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	01/11/2009-31/10/2010
F/B SUPERFERRY II	3314.1/175/09	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ	01/11/2009-31/10/2010
F/B SUPERFAST II	3314.1/41/09	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ	01/11/2009- 31/10/2010

*Οι αποδοχές δηλώσεων δρομολόγησης των πλοίων αφορούν την Ελληνική Ακτοπλοΐα.

Τα ανωτέρω πλοία εκτελούν κανονικά τα δρομολόγια τους σύμφωνα με τις αποδοχές δήλωσης δρομολόγησης.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επίσης τα πλοία του Ομίλου εκτελούν δρομολόγια με Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας υπηρεσίας ως ακολούθως:

A. Έως 28.02.2010 στις ακόλουθες γραμμές, για τις οποίες αναμένεται να υπογραφούν δεκαετείς Συμβάσεις έως τον Οκτώβριο 2019:

F/B BLUE STAR NAXOS

- ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ 3328.1/01/2009.
- ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ 3328.1/01/2009.
- ΝΑΞΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ ΔΜ/Φ.231.01/9743.

B. Έως 31.10.2010 στις γραμμές:

F/B ΔΙΑΓΟΡΑΣ

- ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ 3328.1.6.17/01/2009.
- ΚΩΣ - ΝΙΣΥΡΟΣ - ΤΗΛΟΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ 3328.1.6.18/01/2009.
- ΡΟΔΟΣ - ΜΕΓΙΣΤΗ (ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ) και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ - ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ 26/2009.
- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΙΓΡΙ - ΧΙΟΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ - ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ 23/2009.

F/B BLUE STAR NAXOS

- ΝΑΞΟΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ 3328.1.6.16/01/2009.
- ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ και επιστροφή, σύμφωνα με την απόφαση ΥΕΝΑΝΠ 3328.1.6.18/01/2009.

Για τις ανωτέρω συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας τα αρμόδια Υπουργεία θα καταβάλλουν στον Όμιλο για το 2009 μισθώματα (ναύλους) ποσού ύψους Ευρώ 8,9 εκατ. περίπου (καθαρός ναύλος) ενώ για το 2010 αναμένεται να καταβληθούν μισθώματα ύψους Ευρώ 11 εκατ. περίπου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.3.8. Σήματα

Τα σήματα που ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ χρησιμοποιεί συνήθως και έχει κατοχυρώσει είναι τα ακόλουθα:

ΣΗΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ			
No	ΤΙΤΛΟΣ	ΙΣΧΥΣ	ΑΡΧΗ
174130	ΑΤΤΙΚΑ QUALITY SHIPPING TRANSPORTATION LEISURE GROUP	από 7/6/2004	Υπ. Ανάπτυξης
3913852	ΑΤΤΙΚΑ QUALITY SHIPPING TRANSPORTATION LEISURE GROUP	από 23/6/2004	Ευρωπαϊκό γραφείο Εναρμόνισης
123284	ACT FAST BOOK SUPERFAST	από 7/3/1994	Υπ. Ανάπτυξης
006176234	SUPERFAST FERRIES	από 7/8/2007	Ευρωπαϊκό γραφείο Εναρμόνισης
122172	SUPERFAST FERRIES	από 7/3/1994	Υπ. Ανάπτυξης
123282	SUPERFAST FERRIES	από 22/6/1994	Υπ. Ανάπτυξης
147347	BLUE STAR FERRIES	από 19/11/1999	Υπ. Ανάπτυξης
146729	BLUE FERRIES	από 13/10/1999	Υπ. Ανάπτυξης
146730	BLUE STAR FERRIES	από 13/10/1999	Υπ. Ανάπτυξης
146728	BLUE STAR	από 13/10/1999	Υπ. Ανάπτυξης
001529890	BLUE STAR FERRIES	από 06/04/2000	Ευρωπαϊκό γραφείο Εναρμόνισης
001529924	BLUE FERRIES	από 06/04/2000	Ευρωπαϊκό γραφείο Εναρμόνισης

ΣΗΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.			
No	ΤΙΤΛΟΣ	ΙΣΧΥΣ	ΑΡΧΗ
1636067	PREMIUM ALLIANCE	από 21/5/2000	Ευρωπαϊκό γραφείο Εναρμόνισης

Τα σήματα SUPERFAST FERRIES και ACT FAST BOOK SUPERFAST έχουν καταχωρηθεί σε πολλές Ευρωπαϊκές και τρίτες χώρες από το 1994 και εντεύθεν.

Όλα τα σήματα ισχύουν για 10 έτη από την ημερομηνία κατάθεσης / ανανέωσης. Πέραν των ανωτέρω σημάτων ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχει κατοχυρώσει και άλλα σήματα για μελλοντική χρήση.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.3.9 Επενδύσεις

Η πλέον πρόσφατη σημαντική επένδυση του Ομίλου αφορά την υπογραφή συμφωνίας εντός του Ιουνίου του 2009 για την ναυπήγηση δύο υπερσύγχρονων επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων με τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας. Τα συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε Ευρώ 137 εκατ. περίπου για τα δύο πλοία. Η παράδοση του πρώτου πλοίου θα γίνει τον Μάιο του 2011 και του δεύτερου τον Ιανουάριο του 2012.

Ειδικότερα, οι κυριότερες επενδύσεις του Ομίλου και της Εταιρίας ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ σε συμμετοχές και πάγια, ενσώματα και ασώματα, για την περίοδο 01.01 - 30.09.2009 και τις χρήσεις 2006 - 2008, έχουν ως εξής:

3.3.9.1. Επενδύσεις Χρήσεων 2006 - 2008 και περιόδου 01.01 - 30.09.2009

Επενδύσεις χρήσεως 2008

- Η μητρική Εταιρία διέθεσε ποσό ύψους Ευρώ 35.060 χιλ. και Ευρώ 60 χιλ., τον Σεπτέμβριο 2008, για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, στις κατά 100% θυγατρικές εταιρείες “Superfast One Inc.” και “Superfast Two Inc.” αντίστοιχα. Στη συνέχεια η “Superfast One Inc.” διέθεσε από ίδια διαθέσιμα ποσό ύψους € 32.000 χιλ. για την απόκτηση του πλοίου Superfast I το οποίο παρελήφθη στις 06.10.2008. Σημειώνεται ότι για τη χρηματοδότηση της απόκτησης του πλοίου Superfast I, η “Superfast One Inc” σύναψε επιπλέον δάνειο με την τράπεζα KfW Γερμανίας ποσού ύψους Ευρώ 48.000 χιλ., ποσό που επίσης κατεβλήθη για την απόκτηση του πλοίου.
- Διατέθηκε ποσό ύψους Ευρώ 4.675 χιλ. για βελτιωτικές εργασίες στα πλοία από τα διαθέσιμα του Ομίλου.
- Διατέθηκε ποσό Ευρώ 1.359 χιλ. για βελτιωτικές εργασίες στο κτίριο όπου στεγάζεται ο Όμιλος επί της Λ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3 και Ευρώ 686 χιλ., για την απόκτηση επίπλων & λοιπού εξοπλισμού από τα διαθέσιμα του Ομίλου.
- Διατέθηκε ποσό Ευρώ 119 χιλ. σε προγράμματα υποστήριξης του μηχανογραφικού συστήματος του Ομίλου.

Επενδύσεις χρήσεως 2007

- Ποσό ύψους Ευρώ 30.400 χιλ. διατέθηκε για την αγορά δύο οχηματαγωγών πλοίων, τα RoRo Shield και RoRo Challenge.
- Ποσό ύψους Ευρώ 3.610 χιλ. διατέθηκε για βελτιωτικές εργασίες στα πλοία από τα διαθέσιμα του Ομίλου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Ποσό ύψους Ευρώ 216 χιλ. διατέθηκε για την αγορά επίπλων και λοιπού εξοπλισμού του Ομίλου.
- Ποσό ύψους Ευρώ 29 χιλ. διατέθηκε για την μίσθωση (leasing) δύο Ι.Χ αυτοκινήτων για τις ανάγκες του Ομίλου.
- Ποσό ύψους Ευρώ 295 χιλ. διατέθηκε για προγράμματα υποστήριξης του μηχανογραφικού συστήματος του Ομίλου από τα διαθέσιμα του Ομίλου.
- Ποσό ύψους Ευρώ 30.338 χιλ. διατέθηκε από τη μητρική εταιρία για αγορά μετοχών της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. αυξάνοντας το ποσοστό συμμετοχής της στην εταιρία σε 22,25%. Το σύνολο της συμμετοχής στις Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. επωλήθη τον Ιούνιο του 2007 αποφέροντας στην εταιρία κέρδη Ευρώ 27.670 χιλ.

Επενδύσεις 2006

- Ποσό ύψους Ευρώ 19.900 χιλ. με το οποίο η θυγατρική εταιρία Blue Star N.A.E. απέκτησε, μέσω πλειστηριασμού, τα πλοία Διαγόρας, Πάτμος και Ρόδος καθώς και διάφορες οριζόντιες ιδιοκτησίες στην πόλη της Ρόδου από τη Δωδεκανησιακή Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρία. Τα πλοία Πάτμος και Ρόδος επωλήθησαν το ίδιο έτος έναντι Δολαρίων Η.Π.Α. 3.030 χιλ. (Ευρώ 2.358 χιλ.) ενώ το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 300 χιλ. περίπου. Η συμμετοχή στον πλειστηριασμό αποσκοπούσε ουσιαστικά στην απόκτηση του πλοίου Διαγόρας. Μέρος των κεφαλαίων που διατέθηκαν για την αγορά του πλοίου Διαγόρας αντλήθηκε με την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου από την Blue Star N.A.E., ύψους Ευρώ 10.000 χιλ.
- Ποσό ύψους Ευρώ 2.164 χιλ. διατέθηκε για βελτιωτικές εργασίες στα πλοία από τα διαθέσιμα του Ομίλου.
- Ποσό ύψους Ευρώ 200 χιλ. διατέθηκε για την μίσθωση (leasing) Ι.Χ αυτοκινήτων για τις ανάγκες του Ομίλου.
- Ποσό ύψους Ευρώ 170 χιλ. διατέθηκε για την αγορά επίπλων και λοιπού εξοπλισμού του Ομίλου
- Ποσό ύψους Ευρώ 327 χιλ. διατέθηκε σε προγράμματα υποστήριξης του μηχανογραφικού συστήματος του Ομίλου. Η επένδυση αυτή χρηματοδοτήθηκε με ίδια κεφάλαια.
- Ποσό ύψους Ευρώ 8.089 χιλ. διατέθηκε από τη μητρική εταιρία για την αγορά μετοχών της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. Μετά τις αγορές αυτές η Εταιρία στις 31.12.2006 κατείχε ποσοστό 14,24% της παραπάνω εταιρίας. Η επένδυση αυτή χρηματοδοτήθηκε με ίδια κεφάλαια.

Επενδύσεις περιόδου 01.01. - 30.09.2009

- Τον Ιούλιο του 2009 η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ συμμετείχε στην αύξηση κεφαλαίου των κατά 100% θυγατρικών της Ναυτικών Εταιριών, «Blue Star Ναυτική Εταιρία» και «Blue Star Ferries Ναυτική Εταιρία», συνολικού ύψους Ευρώ 26,55 εκατ., οι οποίες θα είναι οι πλοιοκτήτριες εταιρίες των δύο παραγγελθέντων επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων από τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Τα έσοδα των ανωτέρω αυξήσεων κεφαλαίου χρησιμοποιήθηκαν κατά κύριο λόγο (διατέθηκαν Ευρώ 25,7 εκατ.) για τη χρηματοδότηση της κατασκευής των δύο πλοίων. Το εταιρικό κεφάλαιο της Blue Star Ναυτική Εταιρία και Blue Star Ferries Ναυτική Εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 13,305 εκατ. και Ευρώ 13,255 εκατ. αντίστοιχα.

3.3.9.2. Τρέχουσες Επενδύσεις

Τον Οκτώβριο του 2009 η ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ διέθεσε το ποσό των Ευρώ 30,4 εκατ. από ίδια διαθέσιμα, για την αγορά του νεότευκτου υπερσύγχρονου πλοίου Superfast II, μέσω της 100% θυγατρικής εταιρίας «Superfast Two Inc.». Για την απόκτηση του πλοίου ο Όμιλος σύναψε επιπλέον δάνειο με την τράπεζα KfW Γερμανίας ποσού ύψους Ευρώ 45.600 χιλ.

3.3.9.3. Επενδύσεις που περιλαμβάνονται στον επιχειρηματικό σχεδιασμό της Εταιρίας

Οι επενδύσεις που περιλαμβάνονται στον επιχειρηματικό σχεδιασμό της Εταιρίας και του Ομίλου και για τις οποίες η Διοίκηση έχει αναλάβει δεσμεύσεις αφορούν την υπογραφή συμφωνίας (Ιούνιος του 2009) για την ναυπήγηση δύο υπερσύγχρονων επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων με τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας, συνολικού κόστους επένδυσης Ευρώ 137 εκατ. περίπου. Διευκρινίζεται ότι το συμφωνηθέν τίμημα στις συμβάσεις ναυπήγησης είναι σε Δολάρια Η.Π.Α. και για το λόγο αυτό η Εταιρία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου με προαγορά Δολαρίων Η.Π.Α. (βλέπε κεφάλαιο 2 «Παράγοντες Κινδύνου»).

Τα πλοία παρηγγέλθηκαν τον Ιούνιο 2009 και θα παραδοθούν, το πρώτο τον Μάιο 2011 και το δεύτερο τον Ιανουάριο 2012. Τα νέα πλοία του Ομίλου είναι ειδικά σχεδιασμένα για να εξυπηρετήσουν συνδέσεις της Ηπειρωτικής Ελλάδος με νησιά των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου, όπου το μέγεθος της λεκάνης των λιμένων σε ορισμένα νησιά περιορίζει το ολικό μήκος των πλοίων που μπορούν να τα προσεγγίσουν. Ειδικότερα τα νέα πλοία θα έχουν ταχύτητα 26 κόμβους, ολικό μήκος 145,5 μέτρα και μεταφορική ικανότητα 2.400 επιβάτες και 450 Ι.Χ. αυτοκίνητα, ή 50 φορτηγά και 150 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Η παραγγελία αυτή εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική της ΑΤΤΙCΑ GROUP, η οποία στοχεύει στη συνεχή προσπάθεια της Εταιρίας μας να προσφέρει υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες με σύγχρονα, καινούργια και γρήγορα πλοία και να συμβάλλει στην ανάπτυξη των νησιών μας προς όφελος των κατοίκων και των επισκεπτών τους. Το ίδιο ναυπηγείο έχει ναυπηγήσει προ ολίγων ετών για την Attica τα ιδιαίτερα επιτυχημένα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos και Blue Star Ithaki.

Μετά την υπογραφή των συμβολαίων για την ναυπήγηση των δύο πλοίων ο Όμιλος κατέβαλε από τα διαθέσιμά του το ποσό των Ευρώ 25,7 εκατ. στα ναυπηγεία DSME τον Ιούλιο του 2009. Μέρος του υπολειπόμενου ποσού (Ευρώ 26 εκατ. περίπου) θα χρηματοδοτηθεί από την παρούσα αύξηση κεφαλαίου και το υπόλοιπο (Ευρώ 85 εκατ. περίπου) θα χρηματοδοτηθεί από μακροπρόθεσμο τραπεζικό δανεισμό κατά τη συνήθη πρακτική του ναυτιλιακού κλάδου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.4. ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

3.4.1. Ενοικιαζόμενα Ακίνητα

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΣΑ δεν έχει ιδιότητα ακίνητα και μισθώνει χώρους για γραφεία ως ακολούθως:

- α) επί της Λεωφόρου Συγγρού 123 -125 & Τορβά 3 Αθήνα, έξι ορόφους και τρία υπόγεια σε πολυώροφο εμπορικό κέντρο τμ. 5.862,64 με ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης διάρκειας δώδεκα ετών, με ημερομηνία λήξης την 01.10.2020. Το μηνιαίο μίσθωμα για το έτος 2009 ανέρχεται σε Ευρώ 82.400,00 πλέον Φ.Π.Α.
- β) επί της Λεωφόρου Αμαλίας 30 Σύνταγμα, υπόγειο - ισόγειο - 1^{ος} όροφος σε πολυώροφο κτίριο τμ. 469, με ιδιωτικά συμφωνητικά μίσθωσης με ημερομηνία λήξης την 31.12.2014. Το μηνιαίο μίσθωμα για το έτος 2009 ανέρχεται σε Ευρώ 15,7 χιλ. πλέον τέλη χαρτοσήμου.
- γ) επί της Ακτής Ποσειδώνος 26 Πειραιά, ισόγειο με πατάρι σε πολυώροφο κτίριο τμ. 346,62 με ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης που υπεγράφη την 01.05.2000 διάρκειας εννέα ετών, με ημερομηνία λήξης την 30.04.2010. Το μηνιαίο μίσθωμα για το έτος 2009 ανέρχεται σε Ευρώ 4,8 χιλ. πλέον τέλη χαρτοσήμου.
- δ) επί της Λεωφόρου Κουντουριώτου 11 Θεσσαλονίκη, ισόγειο με πατάρι σε πολυώροφο κτίριο τμ.175 με ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης που υπεγράφη την 20.05.2000 διάρκειας εννέα ετών, με ημερομηνία λήξης την 31.05.2012. Το μηνιαίο μίσθωμα για το έτος 2009 ανέρχεται σε ευρώ 6 χιλ. πλέον τέλη χαρτοσήμου.
- ε) επί της 25^{ης} Αυγούστου 4 Ηράκλειο, υπόγειο — ισόγειο - 1^{ος} όροφος σε πολυώροφο κτίριο τμ. 362, με ιδιωτικά συμφωνητικά μίσθωσης με ημερομηνία λήξης την 28.02.2021. Το μηνιαίο μίσθωμα για το έτος 2009 ανέρχεται σε Ευρώ 10,5 χιλ. πλέον τέλη χαρτοσήμου.
- στ) στο λιμάνι του Ηρακλείου, ισόγειο στο παλαιό και νέο επιβατικό σταθμό τμ. 29, με ιδιωτικά συμφωνητικά μίσθωσης με ημερομηνία λήξης την 31.12.2009. Το μηνιαίο μίσθωμα για το έτος 2009 ανέρχεται σε Ευρώ 2,1 χιλ. πλέον τέλη χαρτοσήμου.
- ζ) στην πόλη Lübeck, στη Γερμανία, επί της Οδού Herrenholz 10 – 12. Το μηνιαίο μίσθωμα ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 4,5 χιλ.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.4.2. Πλοία

Τα χαρακτηριστικά των πλοίων του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ παρατίθενται στους πίνακες που ακολουθούν:

Πλοία SUPERFAST

Τα πλοία SUPERFAST V, SUPERFAST VI, SUPERFAST XI, SUPERFAST XII, SUPERFAST I και SUPERFAST II, ανήκουν σε 100% θυγατρικές εταιρίες της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Πλοία BLUE STAR

Τα πλοία που περιλαμβάνονται στον Πίνακα που ακολουθεί ανήκουν στην εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία είναι 100% θυγατρική εταιρία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Βασικά χαρακτηριστικά πλοίων ΑΤΤΙCΑ GΡΟUP

- Τα πλοία του Ομίλου φέρουν την Ελληνική σημαία.
- Ο Όμιλος διενεργεί με κάθε επιμέλεια τις απαραίτητες επισκευές - βελτιώσεις στα πλοία βάσει των προϋποθέσεων που ορίζουν ο σχετικός Νηογνώμονας και η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.
- Τα πλοία του Ομίλου διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά για τη διενέργεια πλόων.
- Σε όλα τα πλοία του Ομίλου πραγματοποιείται ετήσιος προγραμματισμένος δεξαμενισμός.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΠΛΟΙΑ SUPERFAST												
Πλοίο	Έτος Ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Πλάτος (μέτρα)	Ολική χωρητικότητα (Κόροι)	Ταχύτητα (Κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	ΙΧ οχήματα (συνδυασμός με Φ/Γ)	Φ/Γ / γραμμικά μέτρα	Τελευταία Επιθεώρηση		
SUPERFAST I	2008	199,14	26,6	25.757	24	950'	371/110	100	170 / 2.505	Σεπτέμβριος 2009		
SUPERFAST II	2009	199,14	26,6	25.757	24	950'	371/110	100	170 / 2.505	Οκτώβριος 2009 προ δρομολόγησης		
SUPERFAST V	2001	203,90	25	32.728	28,3	1595	842 / 90	90	110 / 1.920	Φεβρουάριος 2009		
SUPERFAST VI	2001	203,90	25	32.728	28,3	1595	842 / 90	90	110 / 1.920	Νοέμβριος 2009		
SUPERFAST XI	2002	199,90	25	30.902	29,1	1639	710 / 46	90	110 / 1.915	Μάρτιος 2009		
SUPERFAST XII	2002	199,90	25	18.236 ²	29,1	1639	710 / 46	90	110 / 1.915	Σεπτέμβριος 2009		
¹ . Ο αριθμός περιορίστηκε σε 800 από την Ελληνική νομοθεσία (Π.Δ. 101 / 1995) ² . Αφορά καταμέτρηση σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία (πλόες εσωτερικού)												
ΠΛΟΙΑ BLUE STAR												
Πλοίο	Έτος Ναυπήγησης	Έτος μετασκευής	Μήκος (μέτρα)	Πλάτος (μέτρα)	Ολική χωρητικότητα (Κόροι)	Ταχύτητα (Κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	ΙΧ οχήματα	Φ/Γ / γραμμικά μέτρα	Συνδυασμός Φ/Γ (16m) / ΙΧΕ	Τελευταία Επιθεώρηση
Blue Star Naxos	2002	-	124,2	18,9	5650,51	24,42	1473	104/378	204	21/360	21/48	Δεκέμβριος 2009
Blue Star Paros	2002	-	124,2	18,9	5664,10	24,42	1475	104/378	204	21/360	21/48	Φεβρουάριος 2009
Blue Star Ithaki	2000	-	123,8	18,9	4920,00	24,1	1313	22/275	238	21/360	21/126	Ιανουάριος 2009
Blue Star 2	2000	-	176,1	25,7	16390,82	28	1890	430/349	630	100/1718	100/100	Νοέμβριος 2009
Blue Star 1	2000	-	176,1	25,7	16172,24	28	1802	458/179	630	100/1718	100/100	Δεκέμβριος 2009
Diagoras	1990	2001	141,5	23	9834,37	21	1468	424/236	274	50/625	50/75	Μάιος 2009
Blue Horizon	1987	1999	187,1	27	27230 GT	22,5	1510	582/119	760	110/1850	100/67	Ιανουάριος 2009
Superferry II*	1974	1992	121,7	19,2	4985,75	19,5	1530	70/330	266	24(12m) +4(10m)/346	24(12m) +4(10m)/26	Νοέμβριος 2009

* Το 2007 η πιο πρόσφατη μετασκευή όπου προστέθηκαν πόρτες στο γκαράζ για να συμμορφωθεί με Stockholm Agreement.

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.4.3. Αναπόσβεστη αξία Πλοίων

Για τον Όμιλο, η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των πλοίων έχει ως εξής:

1. Πλοία συμβατικά 30 έτη από την ημερομηνία κατασκευής
2. Πλοία ταχύπλοα (τύπου catamaran) 15 έτη από την ημερομηνία κατασκευής

Η υπολειμματική αξία των πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Οι δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Επίσης, δαπάνες που αφορούν εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Η αναπόσβεστη αξία των πλοίων, καθώς και η εκτιμώμενη υπολειμματική αξία την 30.09.2009 έχουν ως ακολούθως:

ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)		
Πλοία	Αναπόσβεστη Αξία 30.09.2009	Εκτιμώμενη Υπολειμματική Αξία
SUPERFAST I	79.125	16.000
SUPERFAST V	84.260	21.786
SUPERFAST VI	83.536	21.717
SUPERFAST XI	83.375	20.655
SUPERFAST XII	84.011	20.656
BLUE STAR 1	81.355	20.000
BLUE STAR 2	78.446	20.000
BLUE STAR PAROS	40.851	7.900
BLUE STAR NAXOS	39.860	9.700
BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ	32.056	9.600
BLUE HORIZON	18.008	6.800
DIAGORAS	15.149	3.274
SUPERFERRY II	733	600
ΣΥΝΟΛΑ	720.765	178.688

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία

Ο Όμιλος με ίδια πρωτοβουλία προβαίνει, συνήθως ανά έτος, σε αποτιμήσεις των πλοίων του από εξειδικευμένους οίκους εκτιμητών οι οποίοι είναι αποδεκτοί από τις πιστώτριες τράπεζες. Η πιο πρόσφατη αποτίμηση των πλοίων πραγματοποιήθηκε από διεθνώς ανεγνωρισμένο οίκο εκτιμητών τον Φεβρουάριο του 2009.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το συνολικό αναπόσβεστο υπόλοιπο των πλοίων του Ομίλου τη 30.09.2009 σε σχέση με τις ασφαλιστικές καλύψεις των εν λόγω πλοίων και την αποτίμηση του στόλου του Ομίλου η οποία διενεργήθηκε από οίκο ανεξάρτητων εκτιμητών:

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΕΣ ΑΞΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)		
Συνολικό Αναπόσβεστο Υπόλοιπο	Ασφαλιστική κάλυψη (Hull & Machinery, Increased Value and War Risks)	Αποτίμηση Οίκου Εκτιμητών
720.765	969.000	837.000

Στον παραπάνω Πίνακα δεν περιλαμβάνεται το πλοίο Superfast II που παρελήφθη τον Οκτώβριο του 2009.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Όπως προκύπτει από τον ανωτέρω Πίνακα, η συνολική αξία της ασφαλιστικής κάλυψης του στόλου των πλοίων του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ είναι ανώτερη του συνολικού αναπόσβεστου υπόλοιπου καθώς επίσης και της αξίας της αποτίμησης του οίκου εκτιμητών.

3.4.4. Ασφαλιστικές Καλύψεις

Η Εταιρία δηλώνει ότι το σύνολο του στόλου των πλοίων του Ομίλου καλύπτεται ασφαλιστικά για τους ακόλουθους κινδύνους:

ΠΛΟΙΑ SUPERFAST			
ΠΛΟΙΟ	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (INCREASED VALUE)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (WAR RISKS)
(σε χιλ. Ευρώ)			
SUPERFAST I	80.000	20.000	100.000
SUPERFAST V	100.000	25.000	125.000
SUPERFAST VI	100.000	25.000	125.000
SUPERFAST XI	100.000	25.000	125.000
SUPERFAST XII	100.000	25.000	125.000
ΣΥΝΟΛΑ	480.000	120.000	600.000

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Τον Οκτώβριο του 2009 παρελήφθη το νεότευκτο πλοίο SUPERFAST II και προστέθηκε στις υπάρχουσες ασφαλιστικές καλύψεις της Superfast με τις ακόλουθες αξίες: ασφάλιση σκάφους & μηχανής (Hull & Machinery) 80.000 χιλ. Ευρώ, ασφάλιση αυξημένης αξίας (Increased Value) 20.000 χιλ. Ευρώ, ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων (War Risk) 100.000 χιλ. Ευρώ. Το ανωτέρω πλοίο εισήλθε στον Αλληλασφαλιστικό οργανισμό (Protection & Indemnity Club) Gard όσον αφορά την αστική ευθύνη τρίτων καθώς επίσης και την νομική προστασία (Defence).

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΠΛΟΙΑ BLUE STAR			
ΠΛΟΙΟ	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (INCREASED VALUE)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (WAR RISKS)
(σε χιλ. Ευρώ)			
BLUE STAR 1	75.000	15.000	90.000
BLUE STAR 2	75.000	15.000	90.000
BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ	30.000	5.000	35.000
BLUE STAR ΠΑΡΟΣ	38.000	7.000	45.000
BLUE STAR ΝΑΧΟΣ	38.000	7.000	45.000
BLUE HORIZON	28.000	5.000	33.000
SUPERFERRY II	5.000	2.000	7.000
ΔΙΑΓΟΡΑΣ	20.000	4.000	24.000
ΣΥΝΟΛΑ	309.000	60.000	369.000

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Η περίοδος κάλυψης για την ασφάλιση σκάφους και μηχανής και ασφάλισης αυξημένης αξίας των πλοίων SUPERFAST είναι από 5 Απριλίου έως 5 Απριλίου του επόμενου έτους, ενώ η αντίστοιχη περίοδος για τις ίδιες καλύψεις των πλοίων BLUE STAR είναι από 3 Φεβρουαρίου έως 3 Φεβρουαρίου του επόμενου έτους.

Τα πλοία ασφαρίζονται σε διεθνείς ασφαλιστικούς οίκους που δραστηριοποιούνται στις αγορές της Νορβηγίας και του Λονδίνου. Η ασφάλιση σε οίκους που δραστηριοποιούνται σε διαφορετικές αγορές γίνεται προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη διασπορά κινδύνου, μεγαλύτερη ασφάλεια και ανταγωνιστικές τιμές ασφαλίσεων.

Η περίοδος κάλυψης της ασφάλισης σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων είναι από 1/1 έως 31/12 κάθε έτους.

Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ασφαλισμένα σε διεθνείς αλληλοασφαλιστικούς οργανισμούς (Protection & Indemnity Clubs) για αστική ευθύνη έναντι τρίτων, καθώς και νομική προστασία (Defense) με μονοετή διάρκεια η οποία αρχίζει στις 21/02 κάθε έτους και λήγει την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου.

- Όλες οι ανωτέρω ασφαλιστικές καλύψεις έχουν μονοετή διάρκεια.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.4.5. Εγγυήσεις και Εμπράγματα Ασφάλειες

Υποθήκες Πλοίων

Πλοία SUPERFAST

Επί των Πλοίων SUPERFAST υφίστανται οι παρακάτω υποθήκες:

Για τα πλοία SUPERFAST V και SUPERFAST VI πρώτη υποθήκη για το ποσό των Ευρώ 247.659.561 υπέρ της τραπεζής KREDITANSTALT FUR WIEDERAUFBAU (ημερ. εγγραφής 5/4/2001 και 6/2/2001).

Για τα πλοία SUPERFAST XI και SUPERFAST XII πρώτη υποθήκη για το ποσό των Ευρώ 213.000.000 υπέρ των Τραπεζών: Commerzbank AG, Deutsche Schiffsbank AG, KREDITANSTALT FUR WIEDERAUFBAU, Landesbank Schleswig-Holstein Girozentrale, Norddeutsche Landesbank Girozentrale (ημερ. εγγραφής 2/10/2002).

Για το πλοίο SUPERFAST I πρώτη υποθήκη για το ποσό των Ευρώ 62.400.000 υπέρ της τραπεζής KfW - IPEX-Bank GmbH (ημερ. Εγγραφής 6/10/08).

Για το πλοίο SUPERFAST II πρώτη υποθήκη για το ποσό των Ευρώ 54.720.000 υπέρ της τραπεζής KfW - IPEX - Bank GmbH (ημερ. Εγγραφής 2/10/09).

Πλοία BLUE STAR

Επί των Πλοίων BLUE STAR υφίστανται οι παρακάτω υποθήκες:

Για τα πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS, BLUE HORIZON, SUPERFERRY II πρώτη υποθήκη για το ποσό των Ευρώ 200.000.000 υπέρ της τραπεζής CITIBANK INTERNATIONAL PLC (ημερ. Εγγραφής 14/6/05).

Επισημαίνεται ότι η συνήθης πρακτική στις ναυτικές υποθήκες είναι αυτές να καλύπτουν το ποσό του δανείου πλέον τόκων και εξόδων.

Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων SUPERFAST και BLUE STAR ύψους Ευρώ 205.953 χιλ. και Ευρώ 200.000 αντίστοιχα.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Εγγυητικές επιστολές

Οι εγγυητικές επιστολές που έχουν εκδοθεί από τις τράπεζες για λογαριασμό του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ, ανέρχονται την 30/09/2009 σε Ευρώ 2.130 χιλ. Αφορούν κατά κύριο λόγο το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και προορίζονται ως εγγυήσεις για την καλή εκτέλεση των συμβάσεων που αφορούν την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών.

Οι εγγυητικές επιστολές τρίτων προς εξασφάλιση απαιτήσεων του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ, οι οποίες αφορούν εμπράγματα ασφάλειες από πελάτες, ανέρχονται την 30/09/2009 σε Ευρώ 1.501χιλ.

3.4.6. Περιβαλλοντικά θέματα

Ο Όμιλος ΑΤΤΙCΑ είναι ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένος όσον αφορά το σεβασμό και την προστασία του περιβάλλοντος. Όλα τα πλοία SUPERFAST και BLUE STAR του Ομίλου είναι πιστοποιημένα κατά το Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης Πλοίων (ISM) και εφαρμόζουν όλες τις Ευρωπαϊκές και Ελληνικές νομοθετικές διατάξεις για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η ευαισθησία στα περιβαλλοντικά θέματα αποδεικνύεται εμπράκτως καθώς ο Όμιλος εφαρμόζει και έχει πιστοποιήσει (χωρίς να αποτελεί νομοθετική του υποχρέωση) όλα τα πλοία του κατά το Διεθνή Κώδικα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001 αναγνωρίζοντας τις πτυχές - θέματα του περιβάλλοντος που ενδέχεται να επηρεαστούν από τη λειτουργία των πλοίων.

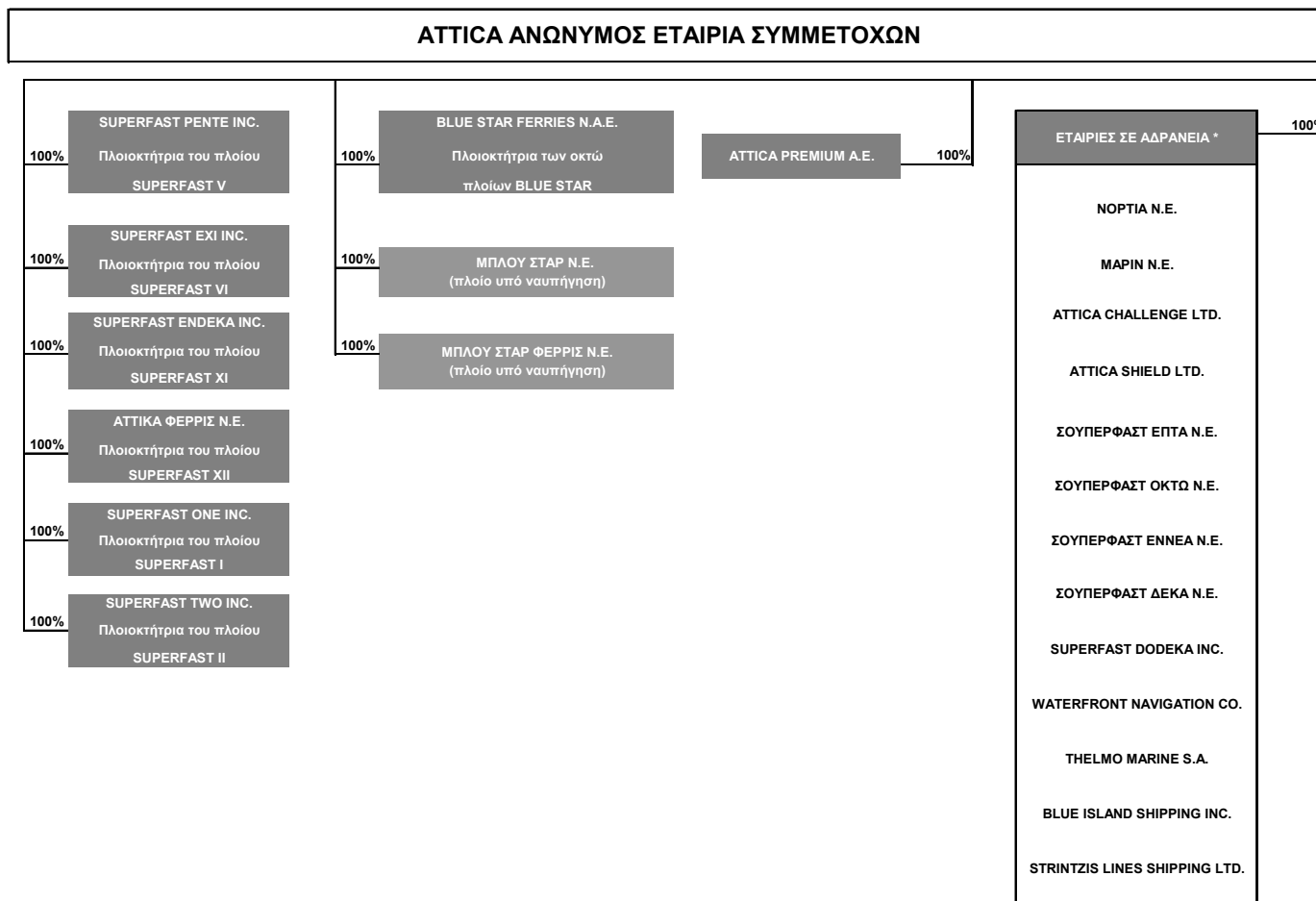
Τα πιο σημαντικά από τα παραπάνω θέματα σχετίζονται με εκπομπές καυσαερίων, εκροές στο νερό, διαχείριση των απορριμμάτων, μόλυνση της γης, χρησιμοποίηση πρώτων υλών και πόρων, ηχορύπανση, φωτορύπανση καθώς και περιβαλλοντικά θέματα τοπικών κοινωνιών. Ο Όμιλος αξιολογεί ετησίως αυτά τα αναγνωρισμένα περιβαλλοντικά θέματα και επιχειρεί να ελαχιστοποιήσει ή να εξαλείψει την επίδρασή τους.

Ο Όμιλος ΑΤΤΙCΑ είναι η πρώτη Ελληνική Εταιρία Επιβατηγού Ναυτιλίας που εφάρμοσε και πιστοποίησε όλα τα πλοία του κατά ISO 14001 και εκπόνησε και εφαρμόζει περιβαλλοντικό πρόγραμμα για την αντιμετώπιση των Κλιματικών Αλλαγών.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.5. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΟΜΙΛΟΥ

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η διάρθρωση του Ομίλου ATTICA A.E. Συμμετοχών την 30.09.2009 με τις θυγατρικές εταιρίες. Τα ποσοστά δικαιωμάτων ψήφου σε όλες τις θυγατρικές εταιρίες ταυτίζονται με τα ποσοστά συμμετοχής της Εταιρίας.



Η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται με τη μέθοδο της πλήρους ενσωμάτωσης στον Όμιλο Marfin Investment Group A.E. Συμμετοχών ¹

Κύριος μέτοχος της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι η Marfin Investment Group A.E. Συμμετοχών (MIG), η οποία συμμετέχει, άμεσα και έμμεσα (μέσω της 100% θυγατρικής της MIG Shipping S.A.) με ποσοστό 87,5% (στοιχεία της 30.09.2009) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας.

¹Τα στοιχεία που αφορούν τη Marfin Investment Group A.E. Συμμετοχών αντλήθηκαν από τον Απολογισμό του 2008 της εταιρίας.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η MIG είναι η μεγαλύτερη εταιρία συμμετοχών με έδρα την Ελλάδα, λειτουργεί ως ανώνυμη εταιρία συμμετοχών σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και ειδικότερα με τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 περί ανωνύμων εταιριών, ως αυτός ισχύει. Η Εταιρία είναι εισηγμένη στην Κατηγορία Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης του Χρηματιστηρίου Αθηνών και η μετοχή της συμμετέχει στους δείκτες FTSE-20 και MSCI .

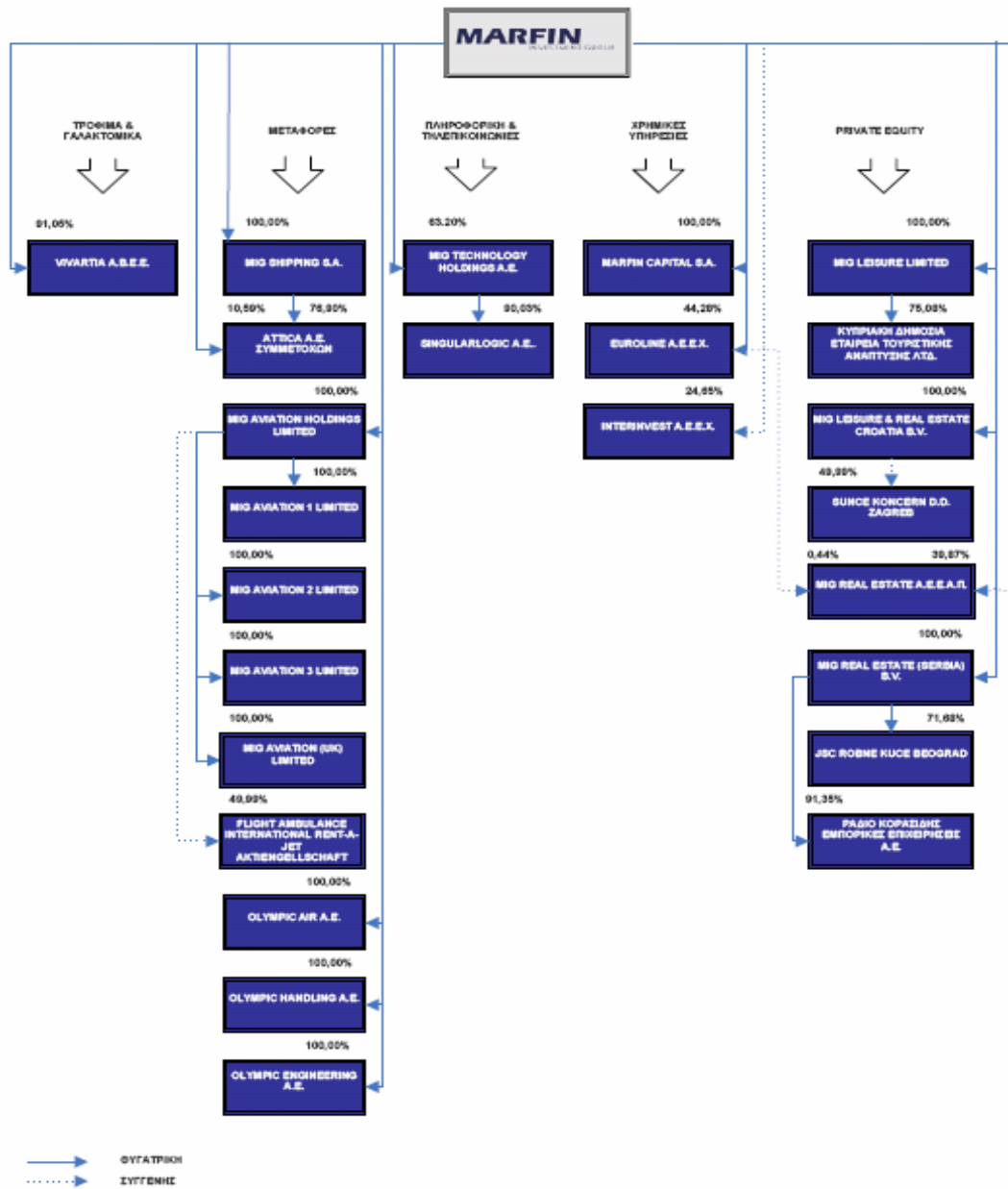
Οι Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρίας αναρτώνται στην ιστοσελίδα www.marfininvestmentgroup.gr.

Κατά την 31/12/2008, ο Όμιλος MIG απασχολούσε συνολικά 17.864 άτομα και η Εταιρία απασχολούσε 30 άτομα.

Βασικό αντικείμενο δραστηριότητας του Ομίλου MIG είναι η επικέντρωση σε εξαγορές εταιριών, μετοχικές συμμετοχές και επενδύσεις στην Ελλάδα, στην Κύπρο και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η MIG δραστηριοποιείται στους τομείς Τροφίμων και Ποτών, Υγείας, Ακίνητης Περιουσίας, Τουρισμού & Αναψυχής, Ναυτιλίας και Μεταφορών, Πληροφοριακών Συστημάτων, Χρηματοοικονομικών και Λιανικής. Μέσω των εταιριών που περιλαμβάνονται στο χαρτοφυλάκιο της είναι παρούσα σε περισσότερες από 40 χώρες.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ακολουθεί διάγραμμα του Ομίλου Marfin Investment Group A.E. Συμμετοχών με ημερομηνία 30.09.2009:



3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.6. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Πέραν των εταιριών που αναφέρονται στις ενότητες 3.5. «Οργανωτική Διάρθρωση Ομίλου» και 3.8. «Απολογιστικές Πληροφορίες Δραστηριότητας Περιόδου 01.01 - 30.09.2009» η εταιρία δεν συμμετέχει σε επιχειρήσεις ή άλλη εταιρία οποιασδήποτε μορφής, ούτε έχει ενιαία διεύθυνση ή κοινή διοίκηση ή κοινή μετοχική σχέση με άλλη επιχείρηση, ούτε υπάρχουν συμβάσεις ελέγχου πλειοψηφίας ή διορισμού οργάνων εταιρίας.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι συμμετοχές της «ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», όπως εμφανίζονται στις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-30.09.2009.

ΕΝΟΠΙΟΥΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ 01/01-30/09/2009							
Επωνυμία Θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενσωμάτωσης	Ανέλεγκτες Φορολογικά Χρήσεις**	
SUPERFAST ONE INC	18.634	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2008 - 2009	
SUPERFAST TWO INC	32.030	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2008 - 2009	
SUPERFAST FERRIES S.A.	1	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
SUPERFAST PENTE INC.	32.352	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
SUPERFAST EXI INC.	31.694	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
SUPERFAST ENDEKA INC.	34.878	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
SUPERFAST DODEKA INC.*	5.820	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	48.005	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009	
BLUE STAR ΝΕ	13.305	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009	
BLUE STAR FERRIES ΝΕ	13.255	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	316.028	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2008 - 2009	
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	1.930	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2006 - 2009	
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ		100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ & ΣΙΑ		100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2009	
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2008-2009	
BLUE STAR FERRIES S.A.	3.614	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009	
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY*	1	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	
THELMO MARINE S.A.*	77	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	
BLUE ISLAND SHIPPING INC.*	29	100%	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.*	22	100%	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2006 - 2009	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.*	50	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.*	33	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.*	4.767	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.*	3.169	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.*	14	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
MARIN Ν.Ε.*	2.324	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009	
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD*	6.286	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD*	6.214	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	

Πηγή ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 01.01 - 30.09.2009

* Εταιρίες σε αδράνεια

** Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

Σύμφωνα με Δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας, τα ποσοστά δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας στις ανωτέρω συμμετοχές συμπίπτουν με το ποσοστό που κατέχει επί του μετοχικού τους κεφαλαίου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.6.1. Θυγατρικές Εταιρίες

Σύμφωνα με Δήλωση της Εταιρίας, δεν υφίστανται άλλες άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές της Εταιρίας με λογιστική αξία (book value) που να αντιπροσωπεύει τουλάχιστον 10% της ενοποιημένης καθαρής θέσης ή με αποτελέσματα που να συμβάλλουν κατά 10% τουλάχιστον στα ενοποιημένα καθαρά κέρδη ή ζημίες του Ομίλου, πέραν της «Blue Star Ferries Ναυτιλιακή Α.Ε.» και των πλοιοκτητριών εταιριών Superfast Pente Inc., Superfast Exi Inc., Superfast Endeke Inc. και Superfast Dodeka Inc., Superfast One Inc., Superfast Two Inc. και ΑΤΤΙCΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. οι οποίες είναι 100% θυγατρικές εταιρίες της ΑΤΤΙCΑ. Επισημαίνεται ότι στις αρχές του έτους 2009 το πλοίο Superfast XII μεταβιβάστηκε στη λογιστική του αξία, από την Superfast Dodeka Inc. στην νέα εταιρία ΑΤΤΙCΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

3.6.2. Blue Star Ferries Ναυτιλιακή Α.Ε.

Γενικές Πληροφορίες

Η Blue Star Ferries Ναυτιλιακή Ανώνυμη Εταιρία ιδρύθηκε την 30^η Ιουλίου 1993 με την επωνυμία “Γραμμές Στρίντζη Γραφεία Ταξιδίων Α.Ε.” (ΦΕΚ 5095/31/08/1993) και με απόφαση του Νομάρχη Πειραιά (υπ’ αριθμόν 8084/12-08-1993) με την οποία δόθηκε άδεια σύστασης και εγκρίθηκε το καταστατικό της.

Η διάρκεια της Εταιρίας ορίστηκε μέχρι την 31.12.2013, μπορεί δε να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και την τροποποίηση του καταστατικού.

Την 09.05.2000 η Εταιρία άλλαξε την επωνυμία της και αντικείμενο εργασιών και έγινε αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία (ΦΕΚ 3415/19-05-2000). Η Εταιρία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 29508/01/Β/93/58 (2008) και έχει έδρα την Αθήνα Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 και Τορβά 3, 11745 Αθήνα.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού σκοπός της εταιρίας είναι:

1. Η απόκτηση και πλοιοκτησία πλοίων ή τη συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών Ελληνικών ή αλλοδαπών που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και την εκμετάλλευση ιδίων πλοίων.

2. Για την επίτευξη του σκοπού της η Εταιρία μπορεί: α) να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου, β) να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημοσίου τομέα του εσωτερικού ή εξωτερικού με οποιονδήποτε τρόπο, γ) να ιδρύει υποκαταστήματα ή γραφεία οπουδήποτε και δ) να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο σκοπό.

Ο σκοπός της εταιρίας δεν μεταβλήθηκε την τελευταία πενταετία.

Το σύνολο του κύκλου εργασιών της Εταιρίας ανήκει στην κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0, θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Εταιρία διαθέτει σήμερα οκτώ επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία: τα Blue Star Naxos, Blue Star Paros, Blue Star Ithaki, Blue Star 1, Blue Star 2, Diagoras, Blue Horizon και Superferry II. Τα τρία τελευταία πλοία τα αγόρασε εντός του Ιουνίου του 2008 από την Μητρική της εταιρία Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., ενόψει της συγχώνευσης της με απορρόφηση από την ΑΤΤΙCΑ.

Σύντομο Ιστορικό

Η αλλαγή της επωνυμίας της Εταιρίας και του αντικειμένου εργασιών της ως αμιγούς ναυτιλιακής Εταιρίας το έτος 2000 σχετίζεται με την αλλαγή του ιδιοκτησιακού της καθεστώτος και την παραλαβή κατά τη διάρκεια του 2000 των νεότευκτων επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων: Blue Star Ithaki, Blue Star 1 και Blue Star 2. Εντός του 2002 η Εταιρία απέκτησε δύο ακόμη νεότευκτα επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, τα Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

Τα πλοία δραστηριοποιήθηκαν σε γραμμές της Ελληνικής Ακτοπλοΐας καλύπτοντας ένα μεγάλο αριθμό Αιγαιοπελαγίτικων νησιών, προσφέροντας για πρώτη φορά στο επιβατηγό κοινό την ασφάλεια του καινούργιου και σύγχρονου πλοίου, την άνεση, την ταχύτητα, τις υψηλών προδιαγραφών υπηρεσίες και προσφορές μέσα στο πλοίο με σεβασμό και ευαισθητοποίηση προς το κοινωνικό σύνολο.

Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία διαθέτει οκτώ πλοία Blue Star και δραστηριοποιείται στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές γραμμές και ειδικότερα στις γραμμές των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου.

Μετοχική Σύνθεση

Οι μετοχές της εταιρίας είναι κοινές ονομαστικές. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 229.325.196,05 διαιρούμενο σε 78.267.985 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 έκαστη.

Μοναδικός μέτοχος της εταιρίας είναι η ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με ποσοστό 100% και ίδιο ποσοστό δικαιωμάτων ψήφου.

Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας έχει ως ακολούθως:

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΘΕΣΗ
Χαράλαμπος Πασχάλης	Πρόεδρος
Πέτρος Βέπτας	Αντιπρόεδρος
Μιχάλης Σακέλλης	Διευθύνων Σύμβουλος
Σπύρος Πασχάλης	Εντεταλμένος Σύμβουλος
Ιωάννης Σκούτας	Σύμβουλος
Αντώνης Στριντζής	Σύμβουλος

Η θητεία του ανωτέρω Διοικητικού Συμβουλίου λήγει εντός του 2010.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται βασικά στοιχεία της εταιρίας καθώς και στοιχεία Ισολογισμού και Αποτελεσμάτων.

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		
Επωνυμία εταιρίας	BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	
Έδρα εταιρίας	Δήμος Αθηναίων, Αττικής	
Αντικείμενο εργασιών	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	
Μετοχική Σύνθεση & % Δικαιωμάτων ψήφου	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ 100%	
Αριθμός μετοχών	78.267,985	
Ονομαστική αξία μετοχής	€2,93	
Μετοχικό Κεφάλαιο (σε χιλ. Ευρώ):	€ 229.325	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (σε χιλ. Ευρώ)		
	31/12/2008	31/12/2007
Μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	318.826	290.047
Κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	115.384	432.743
Σύνολο Ενεργητικού	434.210	722.790
Ίδια Κεφάλαια	262.210	260.372
Σύνολο Υποχρεώσεων	172.000	462.418
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων	434.210	722.790
Κύκλος Εργασιών	153.841	119.048
Μικτό Κέρδος	49.328	46.378
Αποτελέσματα προ φόρων	18.321	18.471
Αποτελέσματα από φόρους	18.274	18.425
Μέρισμα	16.436	16.000
Αξία συμμετοχής στα βιβλία της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2008	316.028	-

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.6.3. Πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων Superfast

Ο Όμιλος διαθέτει έξι πλοία Superfast εκ των οποίων τα πέντε δραστηριοποιούνται στην αγορά της Αδριατικής στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι και το άλλο ένα (το πλοίο Superfast XII) δραστηριοποιείται από τον Μάρτιο του 2009 στη γραμμή Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται βασικά στοιχεία των πλοιοκτητριών εταιριών SUPERFAST καθώς και στοιχεία Ισολογισμών και Αποτελεσμάτων.

SUPERFAST PENTE INC.		
Επωνυμία εταιρίας	SUPERFAST PENTE INC.	
Έδρα εταιρίας	Μονοναία Liberia	
Αντικείμενο εργασιών	Πλοιοκτήτρια Εταιρία του Ε/Ο πλοίου SUPERFAST V που δραστηριοποιείται σε διεθνείς γραμμές και συγκεκριμένα στην γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας.	
Διοικητικό Συμβούλιο	Π.Βέπτας - Πρόεδρος, Σ.Πασχάλης - Αντιπρόεδρος, Ι.Κρητικός - Γραμματέας, Ν.Ταπίρης - Ταμίας	
Μετοχική Σύνθεση & % Δικαιωμάτων ψήφου	ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ 100%	
Αριθμός μετοχών	2.221	
Μετοχικό Κεφάλαιο (σε χιλ.Ευρώ):	€ 15.686	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (σε χιλ. Ευρώ)		
	31/12/2008	31/12/2007
Μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	86.438	89.966
Κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	25.856	37.411
Σύνολο Ενεργητικού	112.294	127.377
Ίδια Κεφάλαια	24.912	28.436
Σύνολο Υποχρεώσεων	87.382	98.941
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων	112.294	127.377
Κύκλος Εργασιών	36.047	32.844
Μικτό Κέρδος	3.875	7.101
Αποτελέσματα προ φόρων	(2.397)	(373)
Αποτελέσματα μετά από φόρους	(2.413)	(392)
Μέρισμα	-	-
Αξία συμμετοχής στα βιβλία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2008	32.352	-

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

SUPERFAST EXI INC.		
Επωνυμία εταιρίας	SUPERFAST EXI INC.	
Έδρα εταιρίας	Μονροβία Liberia	
Αντικείμενο εργασιών	Πλοιοκτήτρια Εταιρία του Ε/Ο πλοίου SUPERFAST VI που δραστηριοποιείται σε διεθνείς γραμμές και συγκεκριμένα στην γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας.	
Διοικητικό Συμβούλιο	Π.Βέττας - Πρόεδρος, Σ.Πασχάλης - Αντιπρόεδρος, Ι.Κρητικός - Γραμματέας, Ν.Ταπίρης - Ταμίας	
Μετοχική Σύνθεση & % Δικαιωμάτων ψήφου	ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ 100%	
Αριθμός μετοχών	2.221	
Μετοχικό Κεφάλαιο (σε χιλ.Ευρώ):	€ 15.686	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (σε χιλ. Ευρώ)		
	31/12/2008	31/12/2007
Μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	85.707	89.163
Κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	45.361	46.727
Σύνολο Ενεργητικού	131.068	135.890
Ίδια Κεφάλαια	28.266	31.402
Σύνολο Υποχρεώσεων	102.802	104.488
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων	131.068	135.890
Κύκλος Εργασιών	33.625	32.868
Μικτό Κέρδος	3.832	6.987
Αποτελέσματα προ φόρων	(2.417)	(553)
Αποτελέσματα μετά από φόρους	(2.433)	(572)
Μέρισμα	-	-
Αξία συμμετοχής στα βιβλία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2008	31.694	-

SUPERFAST ENDEKA INC.		
Επωνυμία εταιρίας	SUPERFAST ENDEKA INC.	
Έδρα εταιρίας	Μονροβία Liberia	
Αντικείμενο εργασιών	Πλοιοκτήτρια Εταιρία του Ε/Ο πλοίου SUPERFAST XI που δραστηριοποιείται σε διεθνείς γραμμές και συγκεκριμένα στην γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας	
Διοικητικό Συμβούλιο	Π.Βέττας - Πρόεδρος, Σ.Πασχάλης - Αντιπρόεδρος, Ι.Κρητικός - Γραμματέας, Ν.Ταπίρης - Ταμίας	
Μετοχική Σύνθεση & % Δικαιωμάτων ψήφου	ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ 100%	
Αριθμός μετοχών	4.619	
Μετοχικό Κεφάλαιο (σε χιλ.Ευρώ):	€ 24.734	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (σε χιλ. Ευρώ)		
	31/12/2008	31/12/2007
Μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	86.675	88.902
Κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	50.399	48.994
Σύνολο Ενεργητικού	137.074	137.896
Ίδια Κεφάλαια	52.051	55.066
Σύνολο Υποχρεώσεων	85.023	82.830
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων	137.074	137.896
Κύκλος Εργασιών	35.866	34.010
Μικτό Κέρδος	5.637	8.292
Αποτελέσματα προ φόρων	(669)	611
Αποτελέσματα μετά από φόρους	(685)	599
Μέρισμα	1.046	-
Αξία συμμετοχής στα βιβλία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2008	34.878	-

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

SUPERFAST DODEKA INC.		
Επωνυμία εταιρίας	SUPERFAST DODEKA INC.	
Έδρα εταιρίας	Μονροβία Λιβερία	
Αντικείμενο εργασιών	Πλοιοκτήτρια Εταιρία του Ε/Ο πλοίου SUPERFAST XII. Στη χρήση 2008 το πλοίο δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική θάλασσα. Από τον Μάρτιο 2009 το πλοίο μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης	
Διοικητικό Συμβούλιο	Π.Βέπτας - Πρόεδρος, Σ.Πασχάλης - Αντιπρόεδρος, Ι.Κρητικός - Γραμματέας, Ν.Ταπίρης - Ταμίας	
Μετοχική Σύνθεση & % Δικαιωμάτων ψήφου	ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ 100%	
Αριθμός μετοχών	4.619	
Μετοχικό Κεφάλαιο (σε χιλ.Ευρώ):	€ 24.883	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (σε χιλ. Ευρώ)		
	31/12/2008	31/12/2007
Μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	87.366	89.395
Κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	31.631	35.916
Σύνολο Ενεργητικού	118.997	125.311
Ίδια Κεφάλαια	43.390	46.395
Σύνολο Υποχρεώσεων	75.607	78.916
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων	118.997	125.311
Κύκλος Εργασιών	34.998	35.420
Μικτό Κέρδος	5.166	8.666
Αποτελέσματα προ φόρων	(1607)	915
Αποτελέσματα μετά από φόρους	(1623)	903
Μέρισμα	1.020	-
Αξία συμμετοχής στα βιβλία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2008	40.491	-

SUPERFAST ONE INC.		
Επωνυμία εταιρίας	SUPERFAST ONE INC.	
Έδρα εταιρίας	Μονροβία Λιβερία	
Αντικείμενο εργασιών	Πλοιοκτήτρια Εταιρία του Ε/Ο πλοίου SUPERFAST I που δραστηριοποιείται σε διεθνείς γραμμές και συγκεκριμένα στην γραμμή Ελλάδα - Ιταλία	
Διοικητικό Συμβούλιο	Π.Βέπτας - Πρόεδρος/Διευθυντής, Σ.Πασχάλης - Αντιπρόεδρος/ Διευθυντής, Ι. Κρητικός - Γραμματέας/Διευθυντής, Ν.Ταπίρης - Ταμίας/Διευθυντής	
Μετοχική Σύνθεση & % Δικαιωμάτων ψήφου	ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ 100%	
Αριθμός μετοχών	1.010	
Μετοχικό Κεφάλαιο (σε χιλ.Ευρώ):	€ 35.060	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (σε χιλ. Ευρώ)		
	31/12/2008	
Μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	79.871	
Κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού	5.698	
Σύνολο Ενεργητικού	85.569	
Ίδια Κεφάλαια	34.914	
Σύνολο Υποχρεώσεων	50.655	
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων & Υποχρεώσεων	85.569	
Κύκλος Εργασιών	4.842	
Μικτό Κέρδος	1.163	
Αποτελέσματα προ φόρων	(142)	
Αποτελέσματα μετά από φόρους	(145)	
Μέρισμα	-	
Αξία συμμετοχής στα βιβλία της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2008	18.634	

Σημείωση: Το πλοίο SUPERFAST I παρελήφθη τον Οκτώβριο του 2008 και τον ίδιο μήνα ξεκίνησε τα δρομολόγια του στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.7. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 2006 - 2008

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις χρήσεις 2006 και 2008 που συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12311) της ελεγκτικής εταιρίας DRM Στυλιανού Α.Ε. όσον αφορά στη χρήση 2006 και τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές κκ. Βασίλειο Καζά (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 13281) και Μανόλη Μιχαλιό (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131) της Ελεγκτικής Εταιρίας GRANT THORNTON (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ.127) όσον αφορά στη χρήση 2008. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις και οι Σημειώσεις που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι αυτών παρατίθενται στην ιστοσελίδα της Εταιρίας www.attica-group.com.

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που αφορούν τις Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2008 για λόγους συγκρισιμότητας λόγω του ότι η παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων χρήσεως 2008 εναρμονίστηκε με τον τρόπο παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων της μητρικής εταιρίας.

Διευκρινίζεται ότι η ανακατάταξη ορισμένων κονδυλίων που έγινε στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007 οι οποίες παρουσιάζονται ως συγκριτικά στοιχεία στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2008, σε σχέση με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2007, δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα σύνολα του Ενεργητικού, της Καθαρής θέσης και των Υποχρεώσεων. Επίσης δεν εμφανίζουν κάποια διαφορά στα βασικά μεγέθη των αποτελεσμάτων, ήτοι στον κύκλο εργασιών, στα μικτά κέρδη, στα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA), στα κέρδη / (ζημιές) προ φόρων και στα κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας.

Ακολουθεί η παρουσίαση και η επεξήγηση της προαναφερόμενης ανακατάταξης κονδυλίων της περιόδου 1/1-31/12/2007 σε σχέση με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις χρήσης 2007 έτσι όπως παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 8 των Ετήσιων δημοσιευμένων Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρίας χρήσεως 2008:

«Έγινε ανακατάταξη σε κονδύλια του δημοσιευμένου Ισολογισμού της 31/12/2007 καθώς και των Αποτελεσμάτων της περιόδου 1/1-31/12/2007, ώστε να είναι συγκρίσιμα με αυτά της περιόδου 1/1-31/12/2008. Από την ανακατάταξη αυτή δεν προέκυψε κάποια διαφορά στα σύνολα του Ενεργητικού, της Καθαρής Θέσης και των Υποχρεώσεων.

Επίσης, δεν προέκυψε κάποια διαφορά στα βασικά μεγέθη των αποτελεσμάτων της περιόδου 1/1-31/12/2007, ήτοι στον κύκλο εργασιών, στα Μικτά κέρδη, στα Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA), στα κέρδη / (ζημιές) προ φόρων και στα κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας.

Αναλυτικά:

1. Τα “Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία” της 31/12/2007 € 3.909 χιλ. παρουσιάζονται την 31/12/2008 ως “Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία” τόσο ως “Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία”, € 3.349 χιλ., όσο και ως “Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία”, € 560 χιλ.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

2. Οι “Απαιτήσεις από φόρους-τέλη”, € 1.610 χιλ., οι “Λοιπές απαιτήσεις”, € 3.629 χιλ., τα “Έξοδα επόμενων χρήσεων”, € 9.330 χιλ. και τα “Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα”, € 695 χιλ. της 31/12/2007, παρουσιάστηκαν την 31/12/2008 ως “Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού”, € 15.264 χιλ.

3. Τα “Αποθεματικά” και τα “κέρδη εις νέο” της 31/12/2007 παρουσιάζονται την 31/12/2008 σε μεγαλύτερη ανάλυση. Δηλαδή, “Υπέρ το άρτιο” € 207.648 χιλ., “Αποθεματικά εύλογης αξίας” € 2.569 χιλ., “Λοιπά αποθεματικά” € 15.603 χιλ και “κέρδη εις νέο” € 100.794 χιλ.

4. Τα “Ενυπόθηκα δάνεια”, € 358.883 χιλ. και οι “Χρηματοδοτικές μισθώσεις”, € 122 χιλ. της 31/12/2007 παρουσιάζονται την 31/12/2008 ως “Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις”, € 359.005 χιλ.

5. Οι “Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση”, € 38.069 χιλ. καθώς και το κονδύλι των χρηματοδοτικών μισθώσεων (leasing) € 268 χιλ., που περιλαμβάνεται στους “ Προμηθευτές και λοιπούς πιστωτές” της 31/12/2007, παρουσιάζονται την 31/12/2008 ως “Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις” € 38.337 χιλ.

6. Από το στοιχείο “Φόροι- τέλη πληρωτέα”, € 2.406 χιλ. της 31/12/2007 παρουσιάζεται την 31/12/2008 το ποσό € 548 χιλ. ως “Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι” και το υπόλοιπο μέρος, € 1.858 χιλ. στις “Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις”.

7. Από το στοιχείο “Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές” το ποσό € 1.928 χιλ. της 31/12/2007 παρουσιάζεται την 31/12/2008 ως “Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία”.

8. Τα “Έσοδα επόμενης χρήσης”, € 3.002 χιλ., τα “Έξοδα χρήσης δουλευμένα”, € 7.120 χιλ., το ποσό € 1.858 χιλ. από το στοιχείο “Φόροι - τέλη πληρωτέα”, καθώς και το ποσό € 4.712 από το στοιχείο “ Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές” της 31/12/2007 παρουσιάζονται την 31/12/2008 ως “Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις”, € 16.692 χιλ.

9. Τα “Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων”, € 27.693 χιλ., οι “Συναλλαγματικές διαφορές”, - € 2.750 χιλ. , τα “Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων”, - € 124 χιλ. και από το στοιχείο “Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα” το ποσό € 693 χιλ., που αφορά hedging, της 31/12/2007 παρουσιάζονται την 31/12/2008 ως “Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα”, € 25.512 χιλ., λόγω αυτής της αλλαγής στη “Κατάσταση Ταμειακών Ροών” το στοιχείο “Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα” διαμορφώθηκε σε € 24.351 χιλ. και το στοιχείο “Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας” διαμορφώθηκε σε - € 48.194 χιλ.

Τέλος από το στοιχείο “Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα” το ποσό των € 23 χιλ. που αφορά έσοδα από μερίσματα, παρουσιάζεται πλέον ως ξεχωριστό στοιχείο».

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ακολουθεί Πίνακας με τις διαφοροποιήσεις μεταξύ των δημοσιευμένων στοιχείων χρήσεως 2007 και των στοιχείων χρήσεως 2007 τα οποία δημοσιεύθηκαν ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις Χρήσεως 2008.

Συγκρίσιμα Στοιχεία Ισολογισμού 2007 από τις Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008		Δημοσιευμένα Στοιχεία Ισολογισμού 2007	
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού (μη κυκλοφορούντα)	3.349	Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.909
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού (κυκλοφορούντα)	560		
Λοιπά Κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικού	15.264	Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	1.610
		Λοιπές απαιτήσεις	3.629
		Έξοδα επόμενων χρήσεων	9.330
		Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	695
		Σύνολο	15.264
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	26.688	Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	33.596
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	16.692	Φόροι - τέλη πληρωτέα	2.406
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	548	Έσοδα επόμενης χρήσης	3.001
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	38.337	Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	38.069
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	1.928	Έξοδα χρήσης δουλευμένα	7.121
Σύνολο	84.193	Σύνολο	84.193
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	359.005	Ενυπόθηκα δάνεια	358.883
		Χρηματοδοτικές μισθώσεις	122
		Σύνολο	359.005
Συγκρίσιμα Στοιχεία Αποτελεσμάτων Χρήσεως 2007		Δημοσιευμένα Στοιχεία Αποτελεσμάτων χρήσεως 2007	
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	25.512	Έσοδα/κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	27.693
Χρηματοοικονομικά έσοδα	6.112	Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	6.111
Χρηματοοικονομικά έξοδα	-24.351	Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	-23.634
Έσοδα από μερίσματα	23	Κέρδη/(ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	-124
		Συναλλαγματικές διαφορές	-2.750
Σύνολο χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	7.296	Σύνολο χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	7.296

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ο Πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν στη χρήση 2006:

ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ 31.12.2006				
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	% ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΕΔΡΑ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ
1. ΑΜΕΣΑ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ				
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ N.A.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ N.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ N.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ N.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ N.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΕΡΤΑ INC	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΔΕΚΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΝΟΡΝΤΙΑ N.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΜΑΡΙΝ N.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ A.E. ¹	48,79%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM A.E.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
2. ΕΜΜΕΣΑ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ				
SUPERFAST ΕΝΑ INC.*	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΔΙΟ INC.*	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΤΡΙΑ INC.*	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΤΕΣΣΕΡΑ INC.*	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΠΕΝΤΕ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΕΞΙ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΔΩΔΕΚΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) INK & ΣΙΑ	100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST FERRIES S.A.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ A.E.	48,79%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	48,79%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR FERRIES S.A. WATERFRONT	48,79%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
NAVIGATION COMPANY*	48,79%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
THELMO MARINE S.A.*	48,79%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
BLUE ISLAND SHIPPING INC. *	48,79%	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.*	48,79%	ΚΥΠΡΟΣ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ

*Εταιρίες σε αδράνεια.

¹ Η Εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιεί την BLUE STAR N.A.E. αν και η συμμετοχή της είναι μικρότερη του 50% του Μετοχικού Κεφαλαίου, διότι ελέγχει το Δ.Σ. της BLUE STAR N.A.E.

Πηγή: Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2006.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ο Πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν στη χρήση 2007:

ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ 31.12.2007				
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	% ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΕΔΡΑ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ
1. ΑΜΕΣΑ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ				
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.*	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.*	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.*	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.*	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	48,795%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
2. ΕΜΜΕΣΑ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ				
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST FERRIES S.A.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST PENTE INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST EXI INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΔΩΔΕΚΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	48,795%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	--	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR FERRIES S.A.	48,795%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY*	48,795%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
THELMO MARINE S.A.*	48,795%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
BLUE ISLAND SHIPPING INC. *	48,795%	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.*	48,795%	ΚΥΠΡΟΣ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ

*Εταιρίες σε αδράνεια.

Πηγή: Επίσης Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2007.

Σημείωση: Δεν έχει γίνει μεταβολή στη μέθοδο ενσωμάτωσης κάποιες εκ των εταιριών του Ομίλου. Δεν υπάρχουν εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δεν ενσωματώνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Δεν υπάρχουν εταιρίες που ενσωματώθηκαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις χρήσης 2007 για πρώτη φορά, με εξαίρεση τις κατά 100% θυγατρικές εταιρίες ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD και ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD οι οποίες ιδρύθηκαν τον Οκτώβριο του 2007 λόγω της απόκτησης των πλοίων CHALLENGE και SHIELD.

Ο Όμιλος Blue Star ενοποιείται λόγω ελέγχου των Διοικητικών Συμβουλίων. Οι εταιρίες SUPERFAST ENA INC., SUPERFAST DIO INC., SUPERFAST TRIA INC., SUPERFAST TESSERA INC., SUPERFAST ΕΠΤΑ INC., SUPERFAST ΟΚΤΩ INC., SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC. και SUPERFAST ΔΕΚΑ INC. με έδρα την Λιβερία δεν ενοποιούνται το 2007 στον Όμιλο λόγω πλήρους εκκαθάρισης τους.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ο Πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν στη χρήση 2008:

ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ 31.12.2008				
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	% ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΕΔΡΑ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ
1. ΑΜΕΣΑ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ				
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST FERRIES S.A.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST PENTE INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST EXI INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ΔΩΔΕΚΑ INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ
BLUE STAR FERRIES S.A.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
THELMO MARINE S.A.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	100%	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	100%	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST ONE INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ
SUPERFAST TWO INC.	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ

Πηγή: Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.7.1. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Αποτελεσμάτων

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα ενοποιημένα στοιχεία αποτελεσμάτων του Ομίλου για τις χρήσεις 2006, 2007 και 2008.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	Σύνολο
Σύνολο Κύκλου εργασιών	325.910	316.313	308.537	18.060	326.597
Κόστος πωληθέντων	(250.498)	(221.652)	(211.782)	(19.435)	(231.217)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)	75.412	94.661	96.755	-1.375	95.380
% στον Κύκλο Εργασιών	23,14%	29,93%	31,36%	-7,61%	29,20%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	1.712	995	980	778	1.758
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(27.704)	(23.314)	(24.092)	(2.165)	(26.257)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(28.069)	(29.914)	(26.476)	(2.802)	(29.278)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	21.351	42.428	47.167	-5.564	41.603
% στον Κύκλο Εργασιών	6,55%	13,41%	15,29%	-30,81%	12,74%
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	6.252	6.112	2.452	841	3.293
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	(20.687)	(24.351)	(24.353)	(1.908)	(26.261)
Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα *	5.696	25.512	7.432	14	7.446
Έσοδα από μερίσματα		23			0
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	(8.739)	(7.296)	(14.469)	(1.053)	(15.522)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	9.650	12.368	1.329	11.961	13.290
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	22.262	62.092	34.027	5.344	39.371
% στον Κύκλο Εργασιών	6,83%	19,63%	11,03%	29,59%	12,05%
Φόροι	0	(390)	(1.713)	(229)	(1.942)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους σύνολο	22.262	61.702	32.314	5.115	37.429
% στον Κύκλο Εργασιών	6,83%	19,51%	10,47%	28,32%	11,46%
Κατανέμονται σε:					
Μετόχους Εταιρίας	22.262	50.718	21.170	5.115	26.285
Μετόχους Μειοψηφίας	0	10.984	11.144		11.144
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή- βασικά (€)	0,18	0,49	0,20	0,05	0,25
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	47.673	69.580			71.534

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

* Στο στοιχείο «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» της χρήσης 2006 περιλαμβάνονται οι λογαριασμοί «Έσοδα/Κέρδη Συμμετοχών και Χρεογράφων» (€ 7.094 χιλ.) και «Συναλλαγματικές Διαφορές» (€ 352 χιλ.) τα οποία εμφανίζονται χωριστά στις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις Χρήσης 2006.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω οικονομικών στοιχείων διευκρινίζονται τα ακόλουθα: α) στη χρήση 2008 τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιήθηκαν στην Αδριατική θάλασσα, στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και μέχρι τα μέσα Σεπτεμβρίου 2008 στη Βόρεια θάλασσα, β) στις τρεις αυτές αγορές δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία του Ομίλου και στις χρήσεις 2007 και 2006 και γ) επιπρόσθετα, στη χρήση 2006 ο Όμιλος δραστηριοποιούνταν στην αγορά της Βαλτικής Θάλασσας (μέχρι τα μέσα Απριλίου 2006) με τρία πλοία Superfast (τα πλοία Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX) τα οποία στη συνέχεια επωλήθησαν και τα οικονομικά στοιχεία που προέκυψαν από τη δραστηριοποίησή τους περιλαμβάνονται στις «Διακοπείσες Δραστηριότητες» της χρήσης 2006.

Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου Attica στη χρήση 2008 ανήλθε σε Ευρώ 325,9 εκατ. έναντι Ευρώ 316,3 εκατ. στη χρήση 2007 και Ευρώ 308,5 εκατ. που αφορούν τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες της χρήσης 2006.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται η ανάλυση του κύκλου εργασιών ανά γεωγραφικό τομέα για τις χρήσεις 2006, 2007 και 2008:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ									
01.01 - 31.12.2008									
(σε χιλ. Ευρώ)	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Βαλτική Θάλασσα		Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο		Γενικό Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Έσοδα από ναύλους	125.857	146.604	-	-	16.718	2.185	291.364	-	291.364
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	9.598	22.724	-	-	1.127	5	33.454	-	33.454
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες	-	-	-	-	-	1.093	1.093	-	1.093
Σύνολο κύκλου εργασιών	135.455	169.328	-	-	17.845	3.283	325.911	-	325.911
01.01 - 31.12.2007									
(σε χιλ. Ευρώ)	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Βαλτική Θάλασσα		Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο		Γενικό Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Έσοδα από ναύλους	111.820	137.145	-	-	25.395	5.317	-	-	279.677
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	8.990	23.669	-	-	1.957	5	-	-	34.621
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες	-	-	-	-	-	2.016	-	-	2.016
Σύνολο κύκλου εργασιών	120.810	160.814	-	-	27.352	7.338	-	-	316.314
01.01 - 31.12.2006									
Έσοδα από ναύλους	96.861	136.591	8.480	17.380	28.325	-	270.257	17.380	287.637
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.575	24.028	-	680	2.041	-	33.644	680	34.324
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες	-	-	-	-	-	4.636	4.636	-	4.636
Σύνολο κύκλου εργασιών	104.436	160.619	8.480	18.060	30.366	4.636	308.537	18.060	326.597

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου Attica στη χρήση 2008 που προέρχεται από την Αδριατική θάλασσα ανήλθε σε ποσοστό 51,96% έναντι ποσοστού 50,84% στη χρήση 2007 και ποσοστού 52,06% στη χρήση 2006 που αφορούν τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες. Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα ανήλθε σε ποσοστό 41,56% τη χρήση 2008, 38,19% τη χρήση 2007 και 33,85% τη χρήση 2006 που αφορούν τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες. Στη Βόρεια θάλασσα ανήλθε σε ποσοστό 5,48% τη χρήση 2008, 8,65% τη χρήση 2007 και 9,84% τη χρήση 2006, ενώ τα λοιπά έσοδα αντιπροσωπεύουν ποσοστό 1,01% τη χρήση 2008, 2,32% τη χρήση 2007 και 1,5% τη χρήση 2006.

Η δραστηριοποίηση του Ομίλου ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στην Αδριατική θάλασσα ο Όμιλος, πέτυχε με αποτελεσματικότερη διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων καθώς και με την προσθήκη του νεοαποκτηθέντος πλοίου SUPERFAST I (έναρξη δρομολογίων 13/10/2008) να αυξήσει τον κύκλο εργασιών σε ποσοστό 5,3% σε σχέση με τις χρήσεις 2007 και 2006, παρότι ο αριθμός των δρομολογίων μειώθηκε κατά 7,3% και 9,4% σε σχέση με τις χρήσεις 2007 και 2006 αντίστοιχα. Στην αγορά αυτή, στις γραμμές Πάτρα - Ανκώνα, Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι δρομολογούνται τα πλοία SUPERFAST I (από 13/10/2008), SUPERFAST V, SUPERFAST VI, SUPERFAST XI, SUPERFAST XII και BLUE HORIZON.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2008 αυξήθηκε κατά 12,1% με μείωση των δρομολογίων των πλοίων σε ποσοστό 3,95% σε σύγκριση με τη χρήση 2007 ενώ σε σχέση με τη χρήση 2006 ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 29,7% με αντίστοιχη αύξηση των δρομολογίων κατά 3,7%. Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλε η δρομολόγηση του πλοίου BLUE STAR 1 (το οποίο άρχισε να εκτελεί δρομολόγια από τον Σεπτέμβριο του 2008), η δρομολόγηση του πλοίου ΔΙΑΓΟΡΑΣ (το οποίο άρχισε να εκτελεί δρομολόγια από τον Αύγουστο του 2006) για πρώτη φορά καθ' όλη τη διάρκεια του 2007. Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις γραμμές των Κυκλάδων, όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS, BLUE STAR ITHAKI και SUPERFERRY II και της Δωδεκανήσου όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 και ΔΙΑΓΟΡΑΣ.

Σημειώνεται ότι στα έσοδα από ναύλους στην Ελληνική Ακτοπλοΐα συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους Ευρώ 5,4 εκατ. στη χρήση 2008, Ευρώ 4.3 εκατ. στη χρήση 2007 και Ευρώ 2,0 εκατ. στη χρήση 2006.

Στη Βόρεια θάλασσα ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2008 μειώθηκε κατά 34,8% καθώς μειώθηκε ο αριθμός των δρομολογίων των πλοίων (εκτελέστηκαν 215 δρομολόγια το 2008 έναντι 310 δρομολογίων το 2007 και 313 δρομολογίων το 2006). Στη γραμμή αυτή δραστηριοποιήθηκε αρχικά το πλοίο Superfast X και στη συνέχεια, μετά την πώλησή του, το BLUE STAR 1, από την 29^η Ιανουαρίου 2007 και μέχρι την 13^η Σεπτεμβρίου 2008. Οι ιδιαιτερότητες της εν λόγω αγοράς σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά του BLUE STAR 1 (μικρή χωρητικότητα σε φορτηγά οχήματα για τη συγκεκριμένη αγορά) ήταν παράγοντες που συνέβαλαν στη μεταδρομολόγηση του πλοίου για αποδοτικότερη εκμετάλλευση και στην παύση δραστηριοποίησης του Ομίλου σε αυτή τη γραμμή.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κόστος πωληθέντων - Μικτό Κέρδος

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Κόστος πληρώματος	45.994	46.103	43.118	3.767	46.885
Καύσιμα-Λιπαντικά	125.211	94.575	91.770	9.030	100.800
Ασφάλιστρα	2.969	3.381	3.840	272	4.112
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά	22.244	26.898	20.560	1.587	22.147
Έξοδα Λιμένων	15.852	16.333	17.022	2.301	19.323
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων	7.632	7.413	7.241	32	7.273
Αποσβέσεις πλοίων	25.337	25.944	26.064	2.446	28.510
Κόστος τουριστικών υπηρεσιών	5.259	1.005	2.167		2.167
ΣΥΝΟΛΟ	250.498	221.652	211.782	19.435	231.217

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Το κόστος πωληθέντων σε απόλυτες τιμές ανήλθε σε Ευρώ 250,5 εκατ. για τη χρήση 2008 έναντι Ευρώ 221,7 εκατ. για τη χρήση 2007 και Ευρώ 211,8 εκατ. στη χρήση που αφορούν τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες της χρήσης 2006. Η αύξηση αυτή για το 2008 προήλθε κυρίως από τους λογαριασμούς «καύσιμα –λιπαντικά».

Τα μικτά κέρδη του Ομίλου το 2008 διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 75,4 εκατ. έναντι Ευρώ 94,7 εκατ. για τη χρήση 2007 και Ευρώ 96,7 εκατ. που αφορούν τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες της χρήσης 2006. Η αύξηση της τιμής των καυσίμων επιβάρυνε το κόστος πωληθέντων με αποτέλεσμα το μικτό περιθώριο κέρδους το 2008 να διαμορφωθεί ως ποσοστό σε 23,14% έναντι ποσοστού 29,93% για τη χρήση 2007 και 31,36% που σημείωσαν οι συνεχιζόμενες δραστηριότητες της χρήσης 2006.

Λειτουργικά έξοδα

Τα διοικητικά έξοδα και τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου Attica στη χρήση 2008 ανήλθαν σε Ευρώ 27,7 εκατ. και Ευρώ 28,1 εκατ. αντίστοιχα έναντι Ευρώ 23,3 εκατ. και Ευρώ 29,9 εκατ. αντίστοιχα στη χρήση 2007 και Ευρώ 24,1 εκατ. και Ευρώ 26,5 εκατ. αντίστοιχα που αφορούν τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες της χρήσης 2006. Η ανάλυση των λογαριασμών αυτών έχει ως ακολούθως:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Κόστος προσωπικού	17.596	13.866	12.840	1.328	14.168
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	2.210	1.744	1.534	104	1.638
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	453	645	604	115	719
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	1.348	1.231	954	174	1.128
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	1.737	1.645	1.601	28	1.629
Λοιπά*	3.375	2.875	5.270	284	5.554
Αποσβέσεις γραφείου	985	1.208	1.289	132	1.421
ΣΥΝΟΛΟ	27.704	23.214	24.092	2.165	26.257

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
 Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

* Στο στοιχείο «Λοιπά» της χρήσης 2006 περιλαμβάνεται ο λογαριασμός « Έντυπα – Γραφική Ύλη» € 353 χιλ. ο οποίος εμφανίζεται χωριστά στις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσης 2006.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλιάδες Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Έξοδα Διαφήμισης	4.190	5.394	3.705	1.233	4.938
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων*	2.183	2.519	3.323	240	3.563
Προμήθειες πωλήσεων	21.696	22.001	19.448	1.329	20.777
ΣΥΝΟΛΟ	28.069	29.914	26.476	2.802	29.278

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
 Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

* Στο στοιχείο «Έξοδα Προώθησης Πωλήσεων» της χρήσης 2006 περιλαμβάνεται ο λογαριασμός «Λοιπά» € 2.671 χιλ. ο οποίος εμφανίζεται χωριστά στις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσης 2006.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)

Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) στη χρήση 2008 έφθασαν τα Ευρώ 47,7 εκατ. έναντι Ευρώ 69,6 εκατ. στη χρήση 2007 και Ευρώ 71,5 εκατ. που αφορούν τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες της χρήσης 2006.

Ειδικότερα, όσον αφορά τη λειτουργική κερδοφορία το 2008, ποσοστό 28,9% (Ευρώ 13,9 εκατ.) προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής, 76,3% (Ευρώ 36,6 εκατ.) από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, 1,8% (Ευρώ 0,9 εκατ.) από τη Βόρεια θάλασσα ενώ το αρνητικό υπόλοιπο -3,6 εκατ. αφορά τον τομέα «λοιπά» όπου συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, η οποία ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει κύκλο εργασιών, η 100% θυγατρική ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. (πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων) και οι πρώην πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων RoRo, τα οποία ήταν χρονοναυλωμένα και επωλήθησαν στις αρχές του 2008. Όσον αφορά τη λειτουργική κερδοφορία το 2007, ποσοστό 40,8% προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής, 51,2% από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, 6,7% από τη Βόρεια θάλασσα και το υπόλοιπο 1,3% αφορά άλλα έσοδα. Στη χρήση 2006, ποσοστό 50,1% της λειτουργικής κερδοφορίας προέρχεται από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, ποσοστό 40,7% προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής και το υπόλοιπο ποσοστό αφορά τις δραστηριότητες της Βαλτικής και της Βόρειας θάλασσας.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρηματοοικονομικά έσοδα - έξοδα

Η ανάλυση των χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων του ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ εμφανίζεται στον κάτωθι Πίνακα που έχει συνταχθεί από την Εταιρία.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Χρηματοοικονομικά έξοδα					
Τόκοι μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων	(10.710)	(13.460)	(13.293)	(1.682)	(14.975)
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(9.454)	(9.425)	(8.331)		(8.331)
Τόκοι βραχυπρόθεσμων τραπεζικών δανείων			(476)		(476)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(523)	(750)	(2.254)	(225)	(2.479)
Χρηματοοικονομικά έσοδα					
Έσοδα από τόκους κεφαλαίου	6.252	6.112	2.452	841	3.293
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα					
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων		27.693	7.094		7.094
Εύλογη αξία παραγώγων	(569)				
Αποτέλεσμα από παράγωγα	4.018				
Κέρδη/ ζημιές από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων		(124)			
Συναλλαγματικές διαφορές	2.247	(2.750)	338	14	352
ΣΥΝΟΛΟ	(8.739)	7.296	(14.470)	(1.052)	(15.522)

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Στη χρήση 2008 ο Όμιλος είχε κέρδη Ευρώ 2,2 εκατ. από συναλλαγματικές διαφορές (καταθέσεις σε δολάρια Η.Π.Α.). Επίσης είχε κέρδη από τη χρήση χρηματοοικονομικού μέσου που αφορά στην αντιστάθμιση κινδύνου του επιτοκίου κατά Ευρώ 4 εκατ.

Κατωτέρω παρουσιάζεται Πίνακας με τις απαιτήσεις και τις υποχρεώσεις των παραγώγων:

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ / ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΓΩΓΑ						
(σε χιλ. Ευρώ)	2008		2007		2006	
	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
Από αντιστάθμιση κινδύνου επιτοκίων		2.810	3.349			
Από αντιστάθμιση κινδύνου τιμής καυσίμων		5.402	560			
Από παράγωγο ανταλλαγής νομισμάτων				1.928		
ΣΥΝΟΛΟ	0	8.212	3.909	1.928	0	0

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ο Όμιλος έχει αντισταθμίσει τον κίνδυνο του επιτοκίου και ως εκ τούτου δεν προκύπτει ανάγκη ανάλυσης της επίδρασης της μεταβολής του επιτοκίου στα αποτελέσματά του. Ο Όμιλος για την καλύτερη αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού έχει προχωρήσει σε hedging επιτοκίου που αφορά το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων. Από το χρηματοοικονομικό αυτό μέσο ο Όμιλος είχε το 2008 κέρδος ύψους Ευρώ 4 εκατ.

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα του Ομίλου στη χρήση 2008 εμφανίζεται στον παρακάτω Πίνακα:

Κίνδυνος αυξομείωσης τιμής καυσίμων	
Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων (σε χιλ. Ευρώ)
+/- Ευρώ 10 / μετρικό τόνο	3.130

Πηγή: Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 2008 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από την ελεγκτική εταιρία GRANT THORNTON A.E.

Αποσβέσεις

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι αποσβέσεις του Ομίλου:

(σε χιλιάδες Ευρώ)	ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ				
	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Αποσβέσεις πλοίων	25.337	25.944	26.064	2.446	28.510
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	985	1.208	1.289	132	1.421
ΣΥΝΟΛΟ	26.322	27.152	27.353	2.578	29.931

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008

Κέρδη μετά από φόρους

Τα κέρδη μετά από φόρους του Ομίλου για τη χρήση 2008 ανήλθαν σε Ευρώ 22,3 εκατ. και περιλαμβάνουν έκτακτα κέρδη Ευρώ 9,6 εκατ. από την πώληση των πλοίων (RoRo) MARIN, CHALLENGE, SHIELD και NORDIA. Στη χρήση 2007 τα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 50,7 εκατ. και περιλαμβάνουν έκτακτα κέρδη Ευρώ 12,4 εκατ. από την πώληση του πλοίου SUPERFAST X και άλλων μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων και κέρδη Ευρώ 27,7 εκατ. από την πώληση του συνόλου της συμμετοχής της μητρικής εταιρίας στις Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.7.2. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα ενοποιημένα στοιχεία Ισολογισμών του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ για τις χρήσεις 2006, 2007 και 2008:

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Ενσώματα Πάγια	744.720	690.455	719.549
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.798	2.185	2.660
Επενδύσεις σε θυγατρικές	0	0	34.732
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	0	3.349	
Επενδύσεις σε συγγενείς εταιρίες	0	0	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	1.348	1.279	215
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	296	189	127
Σύνολο	748.162	697.457	757.283
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού			
Αποθέματα	3.712	4.228	3.790
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	55.973	52.114	55.983
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	19.584	15.264	12.644
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση			734
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	0	560	
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	119.124	171.873	105.449
Σύνολο	198.393	244.039	178.600
Στοιχεία του ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση	0	36.057	99.679
Σύνολο Ενεργητικού	946.555	977.553	1.035.562
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια Κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	117.539	62.504	62.504
Υπέρ το άρτιο	266.560	207.648	207.648
Αποθεματικά εύλογης αξίας	-8.924	2.569	
Λοιπά αποθεματικά	62.250	15.603	51.429
Αποτελέσματα εις νέον	65.407	100.794	22.713
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής	502.832	389.118	344.294
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0	117.027	110.107
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	502.832	506.145	454.401
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	295	319	329
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	1.404	1.342	1.131
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	356.439	359.005	399.769
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	2.810	0	
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	589	1.088	321
Σύνολο	361.537	361.754	401.550
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	19.130	26.688	25.100
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	198	548	130
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	39.130	38.337	73.592
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	5.402	1.928	
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	18.326	16.692	15.626
Σύνολο	82.186	84.193	114.448
Υποχρεώσεις συνδεδεμένες με στοιχεία του ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση	0	25.461	65.163
Σύνολο Υποχρεώσεων	443.723	471.408	581.161
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	946.555	977.553	1.035.562

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρήση 2006

Διευκρινίζεται ότι όσον αφορά τον ανωτέρω Πίνακα έγιναν ανακατατάξεις ορισμένων κονδυλίων στη χρήση 2006 για καθαρά συγκριτικούς λόγους και έχουν ως ακολούθως:

Συγκρίσιμα Στοιχεία Ισολογισμού 2006		Δημοσιευμένα Στοιχεία Ισολογισμού 2006	
Λοιπά Κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικού	12.644	Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	1.495
		Λοιπές απαιτήσεις	2903
		Έξοδα επόμενων χρήσεων	8108
		Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	138
		Σύνολο	12.644
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	25.100	Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	28.217
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	15.626	Φόροι - τέλη πληρωτέα	2.688
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	130	Έσοδα επόμενης χρήσης	1.933
		Έξοδα χρήσης δουλευμένα	8.018
Σύνολο	40.856	Σύνολο	40.856

Το σύνολο των προαναφερόμενων στοιχείων προκύπτουν από τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2006 και αναλύονται εκτενέστατα στη συνέχεια του παρόντος κεφαλαίου.

Ενσώματα πάγια

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα που ακολουθεί τα πλοία του Ομίλου αποτελούν το σημαντικότερο λογαριασμό που περιλαμβάνεται στα «Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία». Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Ενσώματα πάγια» την 31.12.2008, στην αναπόσβεστη αξία, ανήλθε σε Ευρώ 744,7 εκατ. έναντι Ευρώ 726,5 εκατ. την 31.12.2007 και Ευρώ 719,5 εκατ. την 31.12.2006.

Διευκρινίζεται ότι στη χρήση 2008 επήλθαν μεταβολές λόγω της απόκτησης του νεότευκτου πλοίου SUPERFAST I και της πώλησης των τεσσάρων οχηματαγωγών πλοίων (RoRo Marin, RoRo Nordia, RoRo Challenge και RoRo Shield). Μεταβολές επήλθαν και στη χρήση 2007 λόγω της πώλησης του πλοίου SUPERFAST X και της αγοράς δύο οχηματαγωγών πλοίων. Στη χρήση 2006 ο Όμιλος προέβη στην πώληση των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX ενώ απέκτησε το πλοίο Διαγόρας.

Κατωτέρω παρατίθεται Πίνακας μεταβολών των ενσώματων παγίων του Ομίλου:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ								
	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μηχανήματα	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2008	869.211	0	974	0	81	7.358	123	877.747
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-143.317	0	-887	0	-29	-7.002	0	-151.235
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2008	725.894	0	87	0	52	356	123	726.512
Προσθήκες	81.319	0	1.359	0	0	686	3.356	86.720
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-44.900	0	0	0	0	-72	0	-44.972
Αποσβέσεις περιόδου	-25.337	0	-112	0	-15	-212	0	-25.676
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	2.075	0	0	0	0	61	0	2136
Λογιστική Αξία την 31/12/2008	905.630	0	2.333	0	81	7.972	3.479	919.495
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-166.579	0	-999	0	-44	-7.153	0	-174.775
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2008	739.051	0	1.334	0	37	819	3.479	744.720
	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μηχανήματα	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2007	835.201	274	1.738	0	201	7.363	123	844.900
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-117.373	0	-984	0	-67	-6.925	0	-125.349
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2007	717.828	274	754	0	134	438	123	719.551
Προσθήκες	34.010	0	1	0	29	216	0	34.256
Πωλήσεις /αποσύρσεις	0	-274	-765	0	-149	-221	0	-1.409
Αναταξινόμησης	0	0	0	0	0	0	0	0
Αποσβέσεις περιόδου	-25.944	0	-119	0	-27	-295	0	-26.385
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	0	0	216	0	65	218	0	499
Λογιστική Αξία την 31/12/2007	869.211	0	974	0	81	7.358	123	877.747
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-143.317	0	-887	0	-29	-7.002	0	-151.235
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2007	725.894	0	87	0	52	356	123	726.512
	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μηχανήματα	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2006	1.260.193	274	1.737	0	129	7.259	97	1.269.689
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-145.389	0	-823	0	-43	-6.517	0	-152.772
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2006	1.114.804	274	914	0	86	742	97	1.116.917
Προσθήκες	21.992	0	1	0	200	170	72	22.435
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-446.984	0	0	0	-128	-66	-46	-447.224
Αποσβέσεις περιόδου	-26.749	0	-161	0	-24	-408	0	-27.342
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	54.765	0	0	0	0	0	0	54.765
Λογιστική Αξία την 31/12/2008	835.201	274	1.738	0	201	7.363	123	844.900
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-117.373	0	-984	0	-67	-6.925	0	-125.349
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2008	717.828	274	754	0	134	438	123	719.551

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις / Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στον ανωτέρω Πίνακα, στη καθαρή λογιστική αξία των Ενσώματων Παγίων την 31.12.2007 € 726.512 χιλ. περιλαμβάνονται τα στοιχεία «Στοιχεία του Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» € 36.057 χιλ. και «Ενσώματα Πάγια» € 690.455 χιλ. Στο στοιχείο «Στοιχεία του Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» περιλαμβάνεται τα πλοία RoRo τα οποία στη συνέχεια επώλησε ο Όμιλος.

Τα πλοία και τα λοιπά ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου. Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν την λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη απ' αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου. Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στην κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης. Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται. Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους. Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής:

1. Πλοία συμβατικά 30 έτη
2. Πλοία ταχύπλοα (τύπου catamaran) 15 έτη
3. Κτίρια 60 έτη
4. Λιμενικές εγκαταστάσεις 10 έτη
5. Οχήματα 5 έτη
6. Έπιπλα - Σκεύη 5 έτη
7. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός 3 έτη

Η υπολειμματική αξία των πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης. Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Επίσης, δαπάνες που αφορούν εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Άυλα Πάγια

Ακολουθεί Πίνακας της εξέλιξης των άυλων παγίων στη χρήση 2008:

ΑΥΛΑ ΠΑΓΙΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2008	150	10.131	10.281
Αγορές - Προσθήκες		266	266
Πωλήσεις - Αποσύρσεις		(145)	(145)
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2008	150	10.252	10.402
Σωρευμένες αποσβέσεις κατά την 01.01.2008	82	8.014	8.096
Αποσβέσεις περιόδου	10	636	646
Πωλήσεις - Αποσύρσεις		(138)	(138)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2008	92	8.512	8.604
Αναπόσβεστη αξία κατά την 31.12.2008	58	1.740	1.798
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2007	150	9.985	10.135
Αγορές - Προσθήκες		295	295
Πωλήσεις - Αποσύρσεις		(144)	(144)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στην καθαρή θέση		(4)	(4)
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2007	150	10.132	10.282
Σωρευμένες αποσβέσεις κατά την 01.01.2007	72	7.401	7.473
Αποσβέσεις περιόδου	10	757	767
Πωλήσεις - Αποσύρσεις		(144)	(144)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2007	82	8.014	8.096
Αναπόσβεστη αξία κατά την 31.12.2007	68	2.118	2.186
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	150	9.750	9.900
Αγορές - Προσθήκες		327	327
Πωλήσεις - Αποσύρσεις		(39)	(39)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		(53)	(53)
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006	150	9.985	10.135
Σωρευμένες αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	61	6.595	6.656
Αποσβέσεις περιόδου	11	806	817
Πωλήσεις - Αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	72	7.401	7.473
Αναπόσβεστη αξία κατά την 31.12.2006	78	2.584	2.662

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται:

α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων του Ομίλου.

β) Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση:

Ενσώματες ακινητοποιήσεις (με χρηματοοικονομική μίσθωση)					
(σε χιλ. Ευρώ)	Πλοία	Οικόπεδα	Μεταφορικά Μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2007	784	0	28	254	1.066
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-538	0	-6	-179	-723
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2007	246	0	22	75	343
Προσθήκες	0	0	29	0	29
Αποσβέσεις περιόδου	-54	0	-1	-24	-79
Λογιστική Αξία την 31/12/2007	784	0	57	254	1.095
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-592	0	-7	-203	-802
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2007	192	0	50	51	293
	Πλοία	Οικόπεδα	Μεταφορικά Μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2008	784	0	57	254	1.095
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-592	0	-7	-203	-802
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2008	192	0	50	51	293
Προσθήκες	0	0	0	796	796
Αποσβέσεις περιόδου	-104	0	-14	-35	-153
Λογιστική Αξία την 31/12/2008	784	0	57	1.050	1.891
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-696	0	-21	-238	-955
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2008	88	0	36	812	936

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Τρόφιμα-Ποτά-Τσιγάρα	652	741	727
Πετρέλαια-Λιπαντικά	1.826	2.431	1.906
Υλικά Ξενοδοχείου	1.234	1.056	1.157
Σύνολο	3.712	4.228	3.790

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών

Το υπόλοιπο του ανωτέρω λογαριασμού την 31.12.2008 ανήλθε σε Ευρώ 56,0 εκατ. έναντι Ευρώ 52,1 εκατ. την 31.12.2007 και Ευρώ 56,0 εκατ. την 31.12.2006. Ακολουθεί ανάλυση του λογαριασμού:

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΙΣΤΩΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Πελάτες	41.159	41.345	41.832		41.832
Μεταχρονολογημένες επιταγές	20.540	16.758	20.203		20.203
Προβλέψεις επισφαλειών-απομείωσης	(8.918)	(8.085)	(7.790)		(7.790)
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	52.781	50.018	54.245		54.245
Προκαταβολές σε προμηθευτές-πιστωτές	3.192	2.096	1.736	2	1.738
ΣΥΝΟΛΟ	55.973	52.114	55.981	2	55.983

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Ο Όμιλος αναγνώρισε κατά την περίοδο 01.01 - 31.12.2008 ζημία Ευρώ 833 χιλ. για πρόβλεψη επισφαλειών η οποία περιελήφθη στα αποτελέσματα.

Επισφαλείς Πελάτες	σε χιλ. Ευρώ
Υπόλοιπο 31.12.2007	8.085
Πλέον: Νέες επισφάλειες	1.358
Μείον: Μειώσεις	-352
Μείον: Εισπραχθείσες επισφάλειες	-173
Υπόλοιπο 31.12.2008	8.918

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Η πιστωτική πολιτική του Ομίλου όσον αφορά τις απαιτήσεις από πελάτες έχει ως εξής:

Ελληνική Ακτοπλοΐα

α) Τα εισιτήρια επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων εξοφλούνται εντός 2 μηνών από την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών (τελευταία ημερομηνία κάθε μήνα).

β) Τα εισιτήρια που αφορούν φορτηγά αυτοκίνητα εξοφλούνται εντός 2 ή 3 μηνών από την ημέρα έκδοσης των παραστατικών (τελευταία ημερομηνία κάθε μήνα). Η παραπάνω πολιτική ισχύει τόσο για τους πράκτορες του εσωτερικού όσο και για τους πράκτορες του εξωτερικού.

↓

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αδριατική

α) Τα εισιτήρια επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων εξοφλούνται εντός 1,5 μήνα από τους πράκτορες του εξωτερικού και εντός 2 μηνών από τους πράκτορες του εσωτερικού, β) Τα εισιτήρια φορητών αυτοκινήτων εξοφλούνται εντός 1,5 μήνα από τους πράκτορες του εξωτερικού και εντός 3,5 μηνών από τους πράκτορες του εσωτερικού από την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών.

Τα υπόλοιπα των εμπορικών απαιτήσεων που είναι μεν σε καθυστέρηση αλλά δεν έχουν απομειωθεί, αφορούν κατά κύριο λόγο απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο και παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

(σε χιλ. Ευρώ)	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
91 - 180 ημέρες	6.107	5.498	5.728
181 - 360 ημέρες	357	1.062	1.050
> 360 ημέρες	188	79	79
Σύνολο	6.652	6.639	6.857

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά τη λήξη της περιόδου. Ο Όμιλος έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος είναι πολύ μικρός. Η μέγιστη έκθεση του Ομίλου σε πιστωτικό κίνδυνο παρουσιάζεται στον παρακάτω Πίνακα:

ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΚΘΕΣΗ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ ΣΕ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Εμπορικό χαρτοφυλάκιο	-	-	734
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	119.124	171.873	105.449
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	55.973	56.023	58.886
Σύνολο	175.097	227.896	165.069

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		Σύνολο
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	
Χρεώστες Διάφοροι	1.637	232	426		426
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	2.003	1.610	1.710	375	2.085
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	0	0	0	0	0
Δάνεια σε συνδεδεμένα μέρη	0	0	0	0	0
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	216	161	159		159
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	457	695	138		138
Προπληρωθέντα έξοδα	11.980	9.330	8.108		8.108
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	344	394	379	28	407
Λοιπές Απαιτήσεις	2.947	2.842	1.321		1.321
Σύνολο	19.584	15.264	12.241	403	12.644

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις
Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Στον ανωτέρω πίνακα «Λοιπά Κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικού» περιλαμβάνονται στη χρήση 2006 οι κάτωθι λογαριασμοί οι οποίοι εμφανίζονται χωριστά στις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσης 2006 και είναι οι εξής:

- Απαιτήσεις από φόρους τέλη € 1.495 χιλ.
- Λοιπές απαιτήσεις € 2.903 χιλ.
- Έξοδα επόμενων χρήσεων € 8.108 χιλ.
- Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα € 138 χιλ.

Σύνολο € 12.644 χιλ.

Διευκρινίζεται ότι η ανωτέρω συγκριτική παρουσίαση των στοιχείων χρήσεως 2006 στον Πίνακα αφορά επεξεργασία στοιχείων της Εταιρίας και γίνεται καθαρά για συγκριτικούς λόγους.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία ο Όμιλος μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών. Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΤΑΜΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑΜΙΑΚΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01-31.12.2006		
			Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες	Διακοπείσες Δραστηριότητες	Σύνολο
Διαθέσιμα στο ταμείο	105	156	138	3	141
Διαθέσιμα στις τράπεζες	15.209	10.569	12.056	34	12.090
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	96.063	161.148	67.078	26.140	93.218
Δεσμευμένες καταθέσεις	7.747	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	119.124	171.873	79.272	26.177	105.449

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Ο Όμιλος κατέβαλε εντός της χρήσης 2008 το ποσό των Ευρώ 73,4 εκατ. για την εξόφληση των δόσεων των δανείων των πλοίων. Επίσης ο Όμιλος κατέβαλε την ίδια περίοδο το ποσό των Ευρώ 326 χιλ. για την εξόφληση των χρηματοδοτικών μισθώσεων, καθώς και το ποσό των Ευρώ 13,1 εκατ. ως μέρισμα χρήσης 2007.

Κατωτέρω παρουσιάζονται τα ποσά των ξένων νομισμάτων τα οποία έχει στην κατοχή του ο Όμιλος και των οποίων τα υπόλοιπα είναι αξιόλογα.

ΑΞΙΕΣ ΣΕ ΞΕΝΑ ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. δολάρια Αμερικής)	01.01 -	01.01 -	01.01 -
	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Χρηματικά διαθέσιμα	52.832	22.834	2.875
Ισοτιμία Ευρώ με Δολάρια Αμερικής	1,3917	1,4721	1,3173
Έκθεση στον συναλλαγματικό κίνδυνο λόγω μεταβολής της ισοτιμίας κατά +/- 10%			
Μεταβολή κατά +/- 10%	-/+ €3.452		
(σε χιλ. Λίρες Αγγλίας)	01.01 -	01.01 -	01.01 -
	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Χρηματικά διαθέσιμα	146	6.259	6.598
Ισοτιμία Ευρώ με Δολάρια Αμερικής	0,9525	0,73335	0,67115
Έκθεση στον συναλλαγματικό κίνδυνο λόγω μεταβολής της ισοτιμίας κατά +/- 10%			
Μεταβολή κατά +/- 10%	-/+ € 14		

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Δεν υφίσταται λόγος αποτίμησης των διαθεσίμων στην εύλογη αξία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ίδια Κεφάλαια

Το υπόλοιπο των «Ίδιων Κεφαλαίων» την 31.12.2008 ανήλθε σε Ευρώ 502,8 εκατ. έναντι Ευρώ 506,1 εκατ. την 31.12.2007 και Ευρώ 454,4 την 31.12.2006. Τα «Ίδια Κεφάλαια» του Ομίλου αναλύονται στον κάτωθι Πίνακα:

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Μετοχικό κεφάλαιο	117.539	62.504	62.504
Υπέρ το άρτιο	266.560	207.648	207.648
Αποθεματικά εύλογης αξίας	-8.924	2.569	
Λοιπά αποθεματικά	62.250	15.603	51.429
Αποτελέσματα εις νέον	65.407	100.794	22.713
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής	502.832	389.118	344.294
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0	117.027	110.107
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων	502.832	506.145	454.401

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Τα δικαιώματα μειοψηφίας αφορούν μετοχές της ήδη απορροφηθείσας Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. που δεν κατείχε η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» στη χρήση 2008 ανέρχεται σε Ευρώ 356,4 εκατ. έναντι Ευρώ 359,0 εκατ. την 31.12.2007 και Ευρώ 399,5 εκατ. την 31.12.2006. Ο σημαντικότερος λογαριασμός «Ενυπόθηκα δάνεια» αναλύεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΕΝΥΠΟΘΗΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01.- 31.12.2008	01.01.- 31.12.2007	01.01.-31.12.2006
Δάνεια Τραπεζών	214.799	196.674	224.087
Ομολογιακά δάνεια	141.640	162.331	175.682
ΣΥΝΟΛΟ	356.439	359.005	399.769

*Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.*

Στα Ενυπόθηκα Δάνεια της χρήσης 2006 περιλαμβάνεται για λόγους συγκρισιμότητας το στοιχείο «Χρηματοδοτικές Μισθώσεις» € 304 χιλ. που εμφανίζεται χωριστά στον Ισολογισμό των δημοσιευμένων Οικονομικών Καταστάσεων χρήσεως 2006.

Ο λογαριασμός «Δάνεια Τραπεζών» Ευρώ 214,8 εκατ. αφορά μακροπρόθεσμο τραπεζικό δανεισμό του Ομίλου για την απόκτηση των πλοίων Superfast.

Ο λογαριασμός «Ομολογιακά Δάνεια» Ευρώ 141,6 εκατ. αφορά το υπόλοιπο του ομολογιακού δανείου που είχε συνάψει ο Όμιλος για την απόκτηση των πλοίων Blue Star.

Με την πώληση των οχηματαγωγών πλοίων (RoRo) MARIN, CHALLENGE, SHIELD και NORDIA εξοφλήθηκαν πλήρως τα δάνεια τους. Επίσης ο μακροπρόθεσμος δανεισμός αυξήθηκε λόγω της απόκτησης του πλοίου SUPERFAST I με το ποσό των Ευρώ 48,0 εκατ. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους. Όλα τα δάνεια είναι σε Ευρώ. Τα ομολογιακά δάνεια παρουσιάζονται προεξοφλημένα.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προβλέψεις παροχών προσωπικού

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία. Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού είναι ίδιες με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη χρήση 2007. Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής:

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΣΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	1.342	1.130	1.018
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	466	167	102
Κόστος τόκων	77	56	42
Καταβληθείσες αποζημιώσεις	(481)	(17)	(31)
Προβλέψεις πλέον της αναλογιστικής μελέτης		5	-
ΣΥΝΟΛΟ	1.404	1.342	1.131

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Προβλέψεις

Οι μακροπρόθεσμες προβλέψεις αφορούν:

α) Πρόβλεψη ύψους Ευρώ 462 χιλ., η οποία αφορά αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πωληθέντα πλοία SUPERFAST που ήταν δρομολογημένα στη γραμμή της Βαλτικής Θάλασσας. Η υπόθεση βρίσκεται στα δικαστήρια.

β) Η μητρική εταιρία εμφανίζει στις μακροπρόθεσμες προβλέψεις το ποσό των Ευρώ 128 χιλ. που προήλθε από την απορρόφηση της θυγατρικής εταιρίας BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. η οποία είχε σχηματίσει πρόβλεψη ύψους Ευρώ 550 χιλ., που αφορούσε την απαίτηση αποζημίωσης της αγοράστριας εταιρίας του πλοίου BLUE AEGEAN, για την οποία καταβλήθηκε το ποσό των Ευρώ 421,8 χιλ. Την διαφορά των 128,20 χιλ. δεν την καταχώρησε στα έσοδα επειδή εκκρεμούν τα δικαστικά έξοδα.

Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι

Ο λογαριασμός «Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

ΦΟΡΟΙ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΠΛΗΡΩΤΕΟΙ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΣΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
Φόρος εισοδήματος	0	230	
Πρόβλεψη για έξοδο φόρου από ανέλεγκτες χρήσεις *	198	318	130
Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου	0	0	
Σύνολο	198	548	130

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

* Το στοιχείο «Πρόβλεψη για έξοδο φόρου από ανέλεγκτες χρήσεις» της χρήσης 2006 περιλαμβάνεται στον Πίνακα «Έξοδα Χρήσης Δουλεωμένα» στις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσης 2006.

Η παρουσίαση στο εν λόγω Πίνακα γίνεται για λόγους συγκρισιμότητας.

Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις

Οι βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις περιλαμβάνουν τις μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση οι οποίες αυξήθηκαν λόγω της απόκτησης του πλοίου SUPERFAST I.

Προμηθευτές - Λοιποί πιστωτές

Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ-ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.200 8	01.01- 31.12.200 7	Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες Σ	01.01-31.12.2006 Διακοπείσες Δραστηριότητες Σ	Σύνολο
Προμηθευτές-πιστωτές	15.875	24.543	22.824	15	22.839
Επιταγές πληρωτέες Προκαταβολές πελατών	2.077	278			
Λοιπές υποχρεώσεις *	1.178	1.867	2.260	1	2.261
ΣΥΝΟΛΟ	19.130	26.688	25.084	16	25.100

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

* Στο στοιχείο « Λοιπές Υποχρεώσεις» της χρήσης 2006 περιλαμβάνονται οι κάτωθι λογαριασμοί οι οποίοι εμφανίζονται χωριστά στις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσης 2006 και είναι οι εξής:

- Εισφορά Ν.Α.Τ. ασφάλισης Επιβατών – Οχημάτων € 863 χιλ.
- Μεσίτες ασφαλειών € 432 χιλ.
- Λοιπά € 966 χιλ.

Σύνολο € 2.261 χιλ.

Διευκρινίζεται ότι η ανωτέρω συγκριτική παρουσίαση των στοιχείων χρήσεως 2006 στον Πίνακα αφορά επεξεργασία στοιχείων της Εταιρίας και γίνεται καθαρά για συγκριτικούς λόγους.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	31/12/2008	31/12/2007	31/12/2006
Ποσά οφειλόμενα σε συνδεδεμένα μέρη			
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	2.384	3.001	1.933
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	2.562	2.429	1.519
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	1.801	2.176	2.688
Μερίσματα πληρωτέα	100	96	0
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	1.916	1.901	1.598
Δεδουλευμένα έξοδα	9.285	6.803	7.888
Λοιπές υποχρεώσεις	278	286	
Σύνολο	18.326	16.692	15.626

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

Στον ανωτέρω πίνακα «Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις» περιλαμβάνονται στη χρήση 2006 οι κάτωθι λογαριασμοί οι οποίοι εμφανίζονται χωριστά στις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσης 2006 και είναι οι εξής:

- Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων € 367 χιλ.
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο € 1.152 χιλ.
- Αποδοχές Προσωπικού Πληρωτέα € 1.598 χιλ.
- Φόροι Τέλη πληρωτέα € 2.688 χιλ.
- Έσοδα επόμενης χρήσης € 1.933 χιλ.
- Έξοδα επόμενης χρήσης € 7.888 χιλ.

Σύνολο € 15.626 χιλ.

Διευκρινίζεται ότι η ανωτέρω συγκριτική παρουσίαση των στοιχείων χρήσεως 2006 στον Πίνακα αφορά επεξεργασία στοιχείων της Εταιρίας και γίνεται καθαρά για συγκριτικούς λόγους.

Τα έσοδα επόμενης χρήσης αφορούν κατά κύριο λόγο εισιτήρια γραμμών εξωτερικού, τα οποία έχουν εκδοθεί μέχρι την 31.12.2008 και οι κάτοχοι των οποίων θα ταξιδέψουν μετά την 31.12.2008, καθώς και την επιχορήγηση σε σχέση με την παροχή καινοτομικών ηλεκτρονικών ευρυζωνικών υπηρεσιών.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Ο παρακάτω Πίνακας συνοψίζει τη λήξη των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου στις 31 Δεκεμβρίου 2008 με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες πληρωμές και δεν συμπεριλαμβάνει τα προς πώληση πάγια ή τις διακοπείσες δραστηριότητες όταν υπάρχουν.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ				
31/12/2008				
(σε χιλ. Ευρώ)	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	-	-	155.099	200.731
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	178	177	609	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	19.130	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	18.524	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	19.387	19.388	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	5.402	-	2.810	-
Σύνολο	62.621	19.565	158.518	200.731
31/12/2007				
(σε χιλ. Ευρώ)	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	-	-	151.929	206.954
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	134	134	122	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	26.688	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	17.241	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	44.495	19.035	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	1.928	-	-	-
Σύνολο	90.486	19.169	152.051	206.954
31/12/2006				
(σε χιλ. Ευρώ)	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	-	-	154.642	244.823
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	256	256	304	-
Εμπορικές υποχρεώσεις	27.401	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	2.688	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	101.959	36.796	-	-
Σύνολο	132.304	37.052	154.946	244.823

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.7.3. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών

Οι ταμειακές ροές του Ομίλου για τις χρήσεις 2008, 2007 και 2006 αναλύονται στον κάτωθι Πίνακα, ο οποίος έχει συνταχθεί από την Εταιρία και περιλαμβάνεται στις Σημειώσεις των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων των χρήσεων 2006, 2007 και 2008, οι οποίες συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ			
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01- 31.12.2008	01.01- 31.12.2007	01.01- 31.12.2006
Λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	22.262	62.092	34.027
Πλέον / μείον προσαρμογές για:			
Αποσβέσεις	26.322	27.152	27.353
Αναβαλλόμενη φορολογία	0		(22)
Προβλέψεις	454	1.832	923
Συναλλαγματικές διαφορές	(2.247)	2.750	(338)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας	(19.351)	(48.194)	(10.831)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	20.610	24.351	24.353
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	516	(439)	(151)
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(8.888)	872	3.804
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	(8.364)	2.478	(6.972)
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	(22.801)	(22.704)	(22.541)
Καταβλημένοι φόροι	(159)	(418)	(2.003)
Λειτουργικές ροές διακοπεισών δραστηριοτήτων			(12.619)
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	8.354	49.772	34.983
Επενδυτικές δραστηριότητες			
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		(30.338)	(8.089)
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(86.986)	(34.548)	(24.429)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	52.475	207.776	28.525
Διακανονισμός Παραγώγων Χρηματοοικονομικών Στοιχείων	4.018		
Τόκοι εισπραχθέντες	6.253	6.046	2.422
Μερίσματα εισπραχθέντα		23	28
Επενδυτικές ροές διακοπεισών δραστηριοτήτων			301.462
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(24.240)	148.959	299.919
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου			
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	48.000	22.800	9.895
Εξοφλήσεις δανείων	(73.461)	(138.755)	(53.589)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	(326)	(523)	(593)
Μερίσματα πληρωθέντα	(13.173)	(13.173)	(12.097)
Επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους			(62.504)
Χρηματοδοτικές ροές διακοπεισών δραστηριοτήτων			(203.123)
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(38.960)	(129.651)	(322.011)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	(54.846)	69.080	12.891
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	171.873	105.449	92.558
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	2.097	(2.656)	0
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	119.124	171.873	105.449

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.7.4. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Μεταβολών Καθαρής Θέσης

Η ενοποιημένη κατάσταση μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τις χρήσεις 2008, 2007 και 2006 παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα, ο οποίος έχει συνταχθεί από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ								
01.01 - 31.12.2008								
(σε χιλ. Ευρώ)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποθεματικά αντιστάθμισης εύλογης αξίας	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2008	62.504	207.648	15.603	2.569	100.794	389.118	117.027	506.145
Κέρδη / (ζημιές) μεταφερόμενα στα ίδια κεφάλαια				-11.493		-11.493	-780	-12.273
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής ισολογισμών			-129			-129		-129
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2008					22.262	22.262		22.262
Σύνολο αναγνωρισμένων εσόδων και εξόδων για τη χρήση			-129	-11.493	22.262	10.640	-780	9.860
Κεφαλαιοποίηση αποθεματικού υπέρ το άρτιο	1.270	-1.270						
Μερίσματα προηγούμενης χρήσης					-8.334	-8.334	-4.839	-13.173
Μεταφορά μεταξύ αποθ/κών και αποτελεσμάτων εις νέον			69.595		-69.595			
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου λόγω συγχώνευσης	53.765					53.765	-53.765	0
Αύξηση/(μείωση) δικαιωμάτων μειοψηφίας από εξαγορά ποσοστού θυγατρικών		60.182	-22.819		20.280	57.643	-57.643	0
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2008	117.539	266.560	62.250	-8.924	65.407	502.832	0	502.832
01.01 - 31.12.2007								
(σε χιλ. Ευρώ)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποθεματικά αντιστάθμισης εύλογης αξίας	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2007	62.504	207.648	51.429		22.713	344.294	110.107	454.401
Μεταβολή Καθαρής Θέσης για την περίοδο 1/1-31/12/2007				2.569	-89	2.480	775	3.255
Ανακατάταξη κονδυλίων			-35.812		35.812			
Συναλλαγματικές διαφορές υποκαταστημάτων εξωτερικού					-41	-41		-41
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2007			3.427		47.291	50.718	10.984	61.702
Μερίσματα					-8.334	-8.334	-4.839	-13.173
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2007	62.504	207.648	19.043	2.569	97.353	389.117	117.027	506.144
01.01 - 31.12.2006								
(σε χιλ. Ευρώ)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποθεματικά αντιστάθμισης εύλογης αξίας	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	93.756	239.244	50.400		5.680	389.080	102.726	491.806
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	31.252					31.252		31.252
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	-62.504	-31.252				-93.756		-93.756
Εξόδα αυξήσεως κεφαλαίου		-344				-344		-344
Μεταβολή ιδίων κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006			91		8	99		99
Συναλλαγματικές διαφορές υποκαταστημάτων εξωτερικού					12	12		12
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			938		25.347	26.285	11.144	37.429
Μερίσματα					-8.334	-8.334	-3.763	-12.097
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2006	62.504	207.648	51.429		22.713	344.294	110.107	454.401

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιείς / Πηγή: Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2006 και 2008 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π και έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Οι Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2007 είναι αυτές που δημοσιεύονται ως συγκριτικά στοιχεία στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2008

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.7.5. Επεξηγηματικές Πληροφορίες

Σημειώσεις και πληροφορίες επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων περιλαμβάνονται στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2008, 31 Δεκεμβρίου 2007 και 31 Δεκεμβρίου 2006 και παρατίθενται στην ιστοσελίδα του εκδότη www.attica-group.com

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.8. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 01.01 - 30.09.2009

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις δημοσιευμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ της περιόδου 01.01 - 30.09.2009 που συντάχθηκαν από την Εταιρία βάσει των Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό ελεγκτή λογιστή.

Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις και οι Σημειώσεις που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι αυτών παρατίθενται στην ιστοσελίδα της Εταιρίας www.attica-group.com.

Ο Πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει τις εταιρείες που ενοποιήθηκαν κατά την περίοδο 01.01 – 30.09.2009:

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΟΠΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ 30/09/2009						
Επωνυμία θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενσωμάτωσης	Ανέλεγκτες Φορολογικά Χρήσεις **
SUPERFAST ONE INC	18.634	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2008 - 2009
SUPERFAST TWO INC	32.030	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2008 - 2009
SUPERFAST FERRIES S.A.	1	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
SUPERFAST PENTE INC.	32.352	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
SUPERFAST EXI INC.	31.694	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
SUPERFAST ENDEKA INC.	34.878	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
SUPERFAST DODEKA INC.*	5.820	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	48.005	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009
BLUE STAR ΝΕ	13.305	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009
BLUE STAR FERRIES ΝΕ	13.255	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	316.028	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2008 - 2009
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	1.930	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2006 - 2009
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ		100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ & ΣΙΑ		100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2009
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		100%	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2008-2009
BLUE STAR FERRIES S.A.	3.614	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2009
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY *	1	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-
THELMO MARINE S.A. *	77	100%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC. *	29	100%	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD. *	22	100%	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2006 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.*	50	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.*	33	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.*	4.767	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.*	3.169	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.*	14	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
MARIN Ν.Ε.*	2.324	100%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2007 - 2009
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD*	6.286	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD*	6.214	100%	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-

*Εταιρείες σε αδράνεια

** Για τις εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ίδρυση θυγατρικών εταιριών

Η ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ίδρυσε την κατά 100% θυγατρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ με εταιρικό κεφάλαιο € 48 εκατ. Στην ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ μεταβιβάστηκε, στη λογιστική του αξία, το πλοίο SUPERFAST XII το οποίο ανήκε στη κατά 100% θυγατρική εταιρία SUPERFAST DODEKA INC.

Επίσης, η μητρική εταιρία ίδρυσε για λόγους καλύτερης οργάνωσης των πωλήσεων μια νέα ναυτιλιακή κοινοπραξία σε αντικατάσταση των δύο που υπήρχαν, με το όνομα ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ & ΣΙΑ στην οποία συμμετέχουν όλα τα πλοία του Ομίλου ανεξάρτητα εάν εκτελούν πλόες εσωτερικού ή εξωτερικού.

Επιπλέον, η μητρική εταιρία ίδρυσε τις κατά 100% θυγατρικές εταιρείες BLUE STAR N.E. και BLUE STAR FERRIES N.E. καταβάλλοντας από ίδια διαθέσιμα, μέσω αύξηση κεφαλαίου, το ποσό Ευρώ 13,30 εκατ. και Ευρώ 13,25 εκατ. αντίστοιχα με σκοπό τη ναυπήγηση δύο νέων επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων συνολικού κόστους επένδυσης Ευρώ 137 εκατ. περίπου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.8.1. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Αποτελεσμάτων

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα ενοποιημένα στοιχεία αποτελεσμάτων του Ομίλου την περίοδο 01.01. - 30.09.2009 σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	1.01- 30.09.2009	1.01- 30.09.2008
Κύκλος εργασιών	246.266	267.508
Κόστος πωληθέντων	(183.297)	(195.036)
Μικτό Κέρδος	62.969	72.472
% επί του κύκλου εργασιών	25,57%	27,09%
Έξοδα διοίκησης	(20.191)	(19.982)
Έξοδα διάθεσης	(25.149)	(21.765)
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	722	223
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης		
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	18.351	30.948
% επί του κύκλου εργασιών	7,45%	11,57%
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	(4.668)	3.816
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(12.385)	(17.071)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	1.279	4.881
Έσοδα από μερίσματα		
Κέρδη / (Ζημιές) από συγγενείς επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης		
Κέρδη / (Ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων		9.649
Κέρδη προ φόρων	2.577	32.223
Φόρος εισοδήματος	(411)	(169)
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους	2.166	32.054
Κατανεμημένα σε:		
Μετόχους της μητρικής	2.166	21.565
Δικαιώματα μειοψηφίας		10.489
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε Ευρώ)	0,0153	0,2070
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	39.258	50.294
% επί του κύκλου εργασιών	15,94%	18,80%

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Ενοδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01- 30.09.2009 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κύκλος εργασιών

Το σύνολο του κύκλου εργασιών του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ κατά την περίοδο 01.01 - 30.09.2009 ανήλθε σε Ευρώ 246,3 εκατ. έναντι Ευρώ 267,5 εκατ. το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται η ανάλυση του κύκλου εργασιών ανά γεωγραφικό τομέα για το εννεάμηνο 2009 σε σχέση με το εννεάμηνο 2008:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙCΑ					
01.01.- 30.09.2009					
(σε χιλ. Ευρώ)	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	123.892	96.471	-	-	220.363
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	10.482	14.938	-	-	25.420
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες	-	-	-	483	483
Σύνολο κύκλου εργασιών	134.374	111.409	-	483	246.266

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01 - 30.09.2009 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙCΑ					
01.01.- 30.09.2008					
(σε χιλ. Ευρώ)	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	103.909	116.319	16.718	2.184	239.130
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.710	18.642	1.127	5	27.484
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες	-	-	-	894	894
Σύνολο κύκλου εργασιών	111.619	134.961	17.845	3.083	267.508

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01 - 30.09.2009 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

Ειδικότερα για το εννεάμηνο 2009, ο κύκλος εργασιών προέρχεται από την Αδριατική θάλασσα σε ποσοστό 45,2% έναντι ποσοστού 50,5% το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2008, από την Ελληνική Ακτοπλοΐα σε ποσοστό 54,6%, (έναντι 41,7%) ενώ τα λοιπά έσοδα αντιπροσωπεύουν ποσοστό 0,2% (έναντι 1,1%). Η δραστηριοποίηση του Ομίλου ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στην Αδριατική θάλασσα ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις γραμμές Πάτρα - Ανκώνα, Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκώνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι με τα πλοία Superfast I, Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Blue Horizon και από 6 Οκτωβρίου 2009 με το Superfast II.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις γραμμές των Κυκλάδων, όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki και Superferry II, της Δωδεκανήσου όπου εκτελούν δρομολόγια τα πλοία Blue Star 1, Blue Star 2 και Διαγόρας και της Κρήτης όπου εκτελεί δρομολόγια το πλοίο SUPERFAST XII.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Σημειώνεται ότι στα έσοδα από ναύλους στην Ελληνική Ακτοπλοΐα συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους Ευρώ 6,8 εκατ. για την περίοδο 01.01-30.09.2009 και Ευρώ 4,2 εκατ. για την περίοδο 01.01 - 30.09.2008.

Κόστος πωληθέντων

Η ανάλυση του «κόστους πωληθέντων» του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ εμφανίζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙCΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01-30.09.2009	01.01-30.09.2008
Αμοιβές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	40.865	35.368
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	4.959	6.173
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	20.226	18.614
Καύσιμα-Λιπαντικά	80.551	100.147
Ασφάλιστρα	2.616	2.251
Επισκευές και συντηρήσεις	18.919	16.029
Έξοδα λιμένων	10.906	12.781
Λοιπά έξοδα	306	380
Αναλώσιμα	3.949	3.293
ΣΥΝΟΛΟ	183.297	195.036

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Οι αμοιβές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους αναφέρεται στη μισθοδοσία και στις λοιπές παροχές που προσφέρει ο Όμιλος στα πληρώματα των πλοίων. Η αύξηση που παρατηρείται το εννέαμηνο 2009 οφείλεται κατά κύριο λόγο στην απόκτηση του πλοίου Superfast I.

Το κόστος πωληθέντων παρουσιάζεται μειωμένο κατά Ευρώ 11,7 εκατ. περίπου σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο που οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση της μέσης τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων που έχει επηρεάσει ανάλογα και τα «Κέρδη προ φόρων χρηματοδοτικών επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων» καθώς και τα κέρδη προ φόρων και μετά από φόρους.

Λειτουργικά έξοδα

Τα διοικητικά έξοδα και τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ το εννέαμηνο 2009 ανήλθαν σε Ευρώ 20,2 εκατ. και Ευρώ 25,1 εκατ. αντίστοιχα έναντι Ευρώ 20,0 εκατ. και Ευρώ 21,8 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η ανάλυση των λογαριασμών αυτών έχει ως ακολούθως:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01-30.09.2009	01.01-30.09.2008
Συνταξιοδοτικές παροχές	193	185
Αμοιβές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	13.842	13.277
Αποσβέσεις ενσωμάτων παγίων	377	238
Αποσβέσεις ασωμάτων παγίων	304	494
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	1.239	1.156
Παροχές τρίτων	373	301
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	252	338
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	1.294	1.810
Φόροι και τέλη	116	69
Ασφάλιστρα	15	27
Επισκευές και συντηρήσεις	985	872
Λοιπά έξοδα	1.016	949
Δωρεές	57	3
Έξοδα μεταφοράς	88	111
Αναλώσιμα	40	152
ΣΥΝΟΛΟ	20.191	19.982

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01-30.09.2009	01.01-30.09.2008
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	4.865	3.324
Προμήθειες πωλήσεων	18.837	17.978
Λοιπά έξοδα	1.447	463
ΣΥΝΟΛΟ	25.149	21.765

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)

Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) στο εννεάμηνο 2009 ανήλθαν σε Ευρώ 39,3 εκατ. έναντι Ευρώ 50,3 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι σημαντικότεροι παράγοντες που επηρέασαν τα αποτελέσματα εννεαμήνου 2009 του Ομίλου ήταν η μείωση του μεταφορικού έργου λόγω και της μεγάλης έντασης του ανταγωνισμού.

Ανά γεωγραφική περιοχή το EBITDA στο εννεάμηνο 2009 έχει ως ακολούθως: Ευρώ 32,9 εκατ. προέρχονται από την Ελληνική Ακτοπλοΐα, Ευρώ 7,8 εκατ. προέρχονται από την Αδριατική θάλασσα ενώ παρουσιάζονται ζημίες Ευρώ 1,5 εκατ. από τις λοιπές δραστηριότητες.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρηματοοικονομικά έσοδα - έξοδα

Η ανάλυση των χρηματοοικονομικών εσόδων - εξόδων του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ εμφανίζεται στον κάτωθι Πίνακα:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01-30.09.2009	01.01-30.09.2008
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	(6.834)	(8.480)
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	0	0
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(5.179)	(8.180)
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	(27)	(24)
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(88)	(29)
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	(43)	(10)
Λοιποί τόκοι έξοδα	(214)	(348)
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	1.279	4.881
ΣΥΝΟΛΟ	(11.106)	(12.190)

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Ακολουθεί πίνακας με τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα:

ΛΟΙΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30/9/2009	30/09/2008
Εύλογη αξία παραγώγων	0	-854
Παράγωγα:	0	0
- Αντιστάθμιση ταμιακών ροών (μεταφορά από την καθαρή θέση)	0	0
- Αποτέλεσμα από παράγωγα που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	0	0
- Αντιστάθμιση ταμιακών ροών (πραγματοποιηθέν μέρος)	-4.709	3.281
Κέρδη/(Ζημιές) από πωλήσεις θυγατρικών και συγγενών	0	0
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	4.081	4.299
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-4.040	-2.910
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	0	0
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-4.668	3.816

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κατωτέρω παρουσιάζεται πίνακας με τις απαιτήσεις - υποχρεώσεις επί των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων.

ΠΑΡΑΓΩΓΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ						
(σε χιλ. Ευρώ)	30/9/2009			31/12/2008		
	Ονομαστική αξία	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Ονομαστική αξία	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα διακρατούμενα για εμπορικούς σκοπούς						
Συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου - Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	193.299	0	5.320	249.688	0	2.810
Συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου - Αντιστάθμιση εύλογης αξίας	0	0	0	0	0	0
Συμβάσεις αντιστάθμισης καυσίμου-Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	0	0	0	8.415	0	5.402
Παράγωγα επί δεικτών / τίτλων	0	0	0	0	0	0
Παράγωγα για αντιστάθμιση εύλογης αξίας	0	0	0	0	0	0
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	193.299	0	5.320	258.103	0	8.212

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Κέρδη μετά από φόρους

Τα Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 2,2 εκατ. έναντι Κερδών Ευρώ 21,6 εκατ. το εννεάμηνο 2008. Στα αποτελέσματα εννεαμήνου 2008 περιλαμβάνονται έκτακτα κέρδη Ευρώ 9,65 εκατ. από τις πωλήσεις τεσσάρων πλοίων RoRo.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.8.2. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα ενοποιημένα στοιχεία Ισολογισμών του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ για την περίοδο 01.01- 30.09.2009:

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30/09/2009	31/12/2008
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού		
Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις	752.101	744.720
Υπεραξία	-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.613	1.798
Επενδύσεις σε θυγατρικές	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	1.371	1.348
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	296	296
Σύνολο	755.381	748.162
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού		
Αποθέματα	4.477	3.712
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	73.283	55.973
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	24.265	19.584
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	80.190	119.124
Σύνολο	182.215	198.393
Στοιχεία του ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση	-	-
Σύνολο Ενεργητικού	937.596	946.555
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Ίδια Κεφάλαια		
Μετοχικό κεφάλαιο	117.539	117.539
Υπέρ το άρτιο	266.560	266.560
Αποθεματικά εύλογης αξίας	-3.061	-8.924
Λοιπά αποθεματικά	87.206	62.250
Αποτελέσματα εις νέον	32.709	65.407
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής	500.953	502.832
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	-	-
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	500.953	502.832
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	295	295
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	1.692	1.404
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	330.308	356.439
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	0	2.810
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	589	589
Σύνολο	332.884	361.537
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	25.097	19.130
Τρέχουσες Φορολογικές Υποχρεώσεις	178	198
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	47.109	39.130
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	5.320	5.402
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	26.055	18.326
Σύνολο	103.759	82.186
Υποχρεώσεις συνδεδεμένες με στοιχεία του ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση	-	-
Σύνολο Υποχρεώσεων	436.643	443.723
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	937.596	946.555

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01. - 30.09.2009 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ενσώματα πάγια

Τα Ενσώματα Πάγια παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τις 31/12/2008 η οποία οφείλεται στις προκαταβολές που καταβλήθηκαν για τα δύο υπό ναυπήγηση επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία στα Ναυπηγεία DAEWOO της Κορέας.

Κατωτέρω παρατίθεται Πίνακας μεταβολών των ενσώματων παγίων του Ομίλου:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ									
(σε χιλ. Ευρώ)	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μηχανήματα	Μεταφορικά Μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο	
Λογιστική Αξία την 1/1/2008	869.211	-	974	-	81	7.358	123	877.747	
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-143.317	-	-887	-	-29	-7.002	-	-151.235	
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2008	725.894	-	87	-	52	356	123	726.512	
Προσθήκες	81.319	-	1.359	-	-	686	3.356	86.720	
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-44.900	-	-	-	-	-72	-	-44.972	
Αποσβέσεις περιόδου	-25.337	-	-112	-	-15	-212	-	-25.676	
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	2.075	-	-	-	-	61	-	2.136	
Λογιστική Αξία την 31/12/2008	905.630	-	2.333	-	81	7.972	3.479	919.495	
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-166.579	-	-999	-	-44	-7.153	-	-174.775	
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2008	739.051	0	1.334	0	37	819	3.479	744.720	
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ									
(σε χιλ. Ευρώ)	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μηχανήματα	Μεταφορικά Μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο	
Λογιστική αξία την 01.01.2009	769.040	-	1.473	-	-10	822	3.478	774.803	
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-29.989	-	-139	-	47	-2	-	-30.083	
Καθαρή Λογιστική Αξία 01.01.2009	739.051	-	1.334	-	37	820	3.478	744.720	
Προσθήκες	1.940	-	64	-	-	143	25.837	27.984	
Πωλήσεις-Αποσύρσεις	-	-	-	-	-	-	-	-	
Αποσβέσεις πωληθέντων-αποσυρθέντων	-	-	-	-	-	-	-	-	
Αποσβέσεις περιόδου	-20.226	-	-160	-	-11	-206	-	-20.603	
Λογιστική Αξία την 30.09.2009	770.980	-	1.537	-	-10	965	29.315	802.787	
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-50.215	-	-299	-	36	-208	-	-50.686	
Καθαρή Λογιστική Αξία 30.09.2009	720.765	-	1.238	-	26	757	29.315	752.101	

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου. Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν τη λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη απ' αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου. Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στην κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης. Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Επίσης, δαπάνες που αφορούν εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

Άυλα Πάγια

Ακολουθεί Πίνακας με την εξέλιξη των άυλων παγίων του Ομίλου:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	Άδειες	Σχέσεις Πελατών	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1/1/2008	-	-	150	10.131	10.281
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-82	-8014	-8096
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1/1/2008	-	-	68	2.117	2.185
Προσθήκες	-	-	0	266	266
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-	-	0	-145	-145
Αποσβέσεις περιόδου	-	-	-10	-636	-646
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	-	-	0	138	138
Λογιστική Αξία την 31/12/2008	-	-	150	10.252	10.402
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-92	-8.512	-8.604
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31/12/2008	-	-	58	1.740	1.798

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΣΩΜΑΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ					
(σε χιλ. Ευρώ)	Άδειες	Σχέσεις Πελατών	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Λογιστική αξία την 01.01.2009	-	-	150	10.252	10.402
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-92	-8.512	-8.604
Καθαρή Λογιστική Αξία 01.01.2009	-	-	58	1.740	1.798
Προσθήκες	-	-	-	119	119
Αποσβέσεις περιόδου	-	-	-8	-296	-304
Λογιστική Αξία την 30.09.2009	-	-	71	2.404	2.475
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-21	-841	-862
Καθαρή Λογιστική Αξία 30.09.2009	-	-	50	1.563	1.613

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται :

α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, και β) Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου. Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων και άυλων παγίων που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση

ΠΑΓΙΑ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ	
(σε χιλ. Ευρώ)	
Αναπόσβεστη αξία 01.01.2009	936
Προσθήκες 01.01.-30.09.2009	70
Πωλήσεις 01.01.-30.09.2009	-
Αποσβέσεις 01.01.-30.09.2009	(166)
Αναπόσβεστη αξία 01.01.-30.09.2009	840

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» του Ομίλου περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Εμπορεύματα	573	652
Πρώτες ύλες και λοιπά αναλώσιμα	1.377	1.234
Καύσιμα και λιπαντικά	2.527	1.826
Σύνολο	4.477	3.712

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του ανωτέρω λογαριασμού την 30.09.2009 ανήλθε σε Ευρώ 73,3 εκατ. έναντι Ευρώ 56,0 εκατ. την 31.12.2008. Ακολουθεί ανάλυση του λογαριασμού:

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΙΣΤΩΤΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	57.411	41.159
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	0	0
Γραμμάτια Εισπρακτέα	0	0
Επιταγές Εισπρακτέες	21.995	20.540
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης*	(10.195)	(8.918)
Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις	69.211	52.781
Προκαταβολές σε προμηθευτές	4.072	3.192
ΣΥΝΟΛΟ	73.283	55.973

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

* Αφορούν προβλέψεις επισφαλών πελατών.

Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Χρώστες Διάφοροι	981	1.637
Απαιτήσεις από Δημόσιες Αρχές	7.866	2.003
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	289	216
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	11	457
Προπληρωθέντα έξοδα	8.122	11.980
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	201	344
Λοιπές Απαιτήσεις	6.795	2.947
ΣΥΝΟΛΟ	24.265	19.584

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία ο Όμιλος μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών. Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΛΟΙΠΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Μετρητά στο ταμείο	97	105
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	51.311	15.209
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	20.833	96.063
Δεσμευμένες καταθέσεις	7.949	7.747
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	80.190	119.124
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε Ευρώ	76.421	81.051
Ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα	3.769	38.073
ΣΥΝΟΛΟ	80.190	119.124

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Κατωτέρω παρουσιάζονται τα ποσά των ξένων νομισμάτων τα οποία έχει στην κατοχή του ο Όμιλος και των οποίων τα υπόλοιπα είναι αξιόλογα.

ΑΞΙΕΣ ΣΕ ΞΕΝΑ ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. €)	01.01 - 30.09.2009	01.01 - 31.12.2008
Χρηματικά διαθέσιμα	3.769	38.073
Χρημ/κες υποχρεώσεις		5.402
Σύνολο	3.769	43.475
Έκθεση στον συναλλαγματικό κίνδυνο λόγω μεταβολής της ισοτιμίας κατά +/- 10%		
Μεταβολή κατά +/- 10%	-/+ Ευρώ 334	-/+ Ευρώ 3.452

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ίδια Κεφάλαια

Το σύνολο των «Ιδίων Κεφαλαίων», ανέρχεται σε Ευρώ 500,9 εκατ. την 30.09.2009 έναντι Ευρώ 502,8 εκατ. την 31.12.2008 και αναλύεται στον κάτωθι Πίνακα:

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Μετοχικό κεφάλαιο	117.539	117.539
Υπέρ το άρτιο	266.560	266.560
Αποθεματικά εύλογης αξίας	(3.061)	(8.924)
Λοιπά αποθεματικά	87.206	62.250
Αποτελέσματα εις νέον	32.709	65.407
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής	500.953	502.832
Δικαιώματα Μειοψηφίας		
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	500.953	502.832

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01. - 30.09.2009 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» ανέρχεται σε Ευρώ 330,3 εκατ. την 30.09.2009 έναντι Ευρώ 356,4 εκατ. την 31.12.2008. Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού του Ομίλου έχει ως ακολούθως:

ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΛΗΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Ομολογιακό δάνειο	135.728	141.640
Τραπεζικά δάνεια με εξασφαλίσεις	194.580	214.799
Σύνολο	330.308	356.439

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Στον ανωτέρω πίνακα δεν περιλαμβάνονται οι μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση, οι οποίες εμφανίζονται στον Ισολογισμό ως βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ομολογιακό δάνειο

Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος προχώρησε στη συνολική αναδιάρθρωση των δανείων του με την έκδοση ομολογιακού δανείου με Συνδικάτο τραπεζών και διαχειριστή του δανείου την τράπεζα Citibank International Plc. Το υπόλοιπο του ομολογιακού δανείου την 30.09.2009 ανέρχεται σε Ευρώ 148.228 χιλ., είναι κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον 1,32%), διάρκειας μέχρι τον Ιούνιο του 2014 και αποπληρώνεται σε εξαμηνιαίες δόσεις. Για το αρχικό ποσό του ομολογιακού δανείου (Ευρώ 200.000 χιλ.) έχουν εγγραφεί υποθήκες επί των πλοίων Blue Star υπέρ της τραπεζής Citibank International Plc.

Μακροπρόθεσμα Τραπεζικά Δάνεια

Για την απόκτηση των πλοίων Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII ο Όμιλος έχει συνάψει δάνεια με την Τράπεζα KfW Γερμανίας. Το υπόλοιπο των δανείων την 30.09.2009 ανέρχεται σε Ευρώ 174.108 χιλ., είναι κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον περιθωρίου 0,68%), η αποπληρωμή τους γίνεται σε εξαμηνιαίες δόσεις και η λήξη τους είναι μεταξύ Ιουνίου 2014 και Απριλίου 2016. Για τα δάνεια αυτά έχουν εγγραφεί υποθήκες (ενότητα 3.4.5. «Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες»).

Για την απόκτηση του πλοίου Superfast I, στις αρχές Οκτωβρίου 2008, ο Όμιλος έχει συνάψει δάνειο με την Τράπεζα KfW Γερμανίας. Το υπόλοιπο των δανείων την 30.09.2009 ανέρχεται σε Ευρώ 46.382 χιλ., είναι κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον περιθωρίου 1,35%), η αποπληρωμή τους γίνεται σε εξαμηνιαίες δόσεις και η λήξη τους είναι τον Οκτώβριο 2023. Για τα δάνεια αυτά έχουν εγγραφεί υποθήκες (ενότητα 3.4.5. «Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες»).

Για την απόκτηση του πλοίου SUPERFAST II ο Όμιλος σύναψε δάνειο με την τράπεζα KfW Γερμανίας τον Αύγουστο 2009 ποσού ύψους Ευρώ 45.600 χιλ. κυμαινόμενου επιτοκίου (Euribor πλέον περιθωρίου 2%), διάρκειας μέχρι τον Οκτώβριο 2024.

Πέραν του ποσού ύψους Ευρώ 38.775 χιλ. που αποτελεί μακροπρόθεσμο δανεισμό πληρωτέο την επόμενη χρήση, ο Όμιλος σύναψε μέσω της μητρικής εταιρίας βραχυπρόθεσμο δανεισμό ύψους Ευρώ 8.000 χιλ., ο οποίος εξοφλήθηκε πλήρως την 02.10.2009.

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους. Όλα τα δάνεια είναι σε Ευρώ. Τα ομολογιακά δάνεια παρουσιάζονται προεξοφλημένα.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ	
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009
Πληρωμές εντός έτους	47.109
Πληρωμές από 1 έως 5 έτη	155.465
Πληρωμές πάνω από 5 έτη	174.843

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις

Η πληρωμές εντός έτους αναφέρεται στις μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση Ευρώ 39.109 χιλ. καθώς και στο βραχυπρόθεσμο δανεισμό ύψους Ευρώ 8.000 χιλ., ο οποίος εξοφλήθηκε πλήρως την 02.10.2009.

Προμηθευτές - Λοιπές υποχρεώσεις

Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009	31.12.2008
Προμηθευτές	20.639	15.875
Προκαταβολές πελατών	2.615	2.077
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	-	-
Λοιπές υποχρεώσεις	1.843	1.178
ΣΥΝΟΛΟ	25.097	19.130

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Η ανάλυση του ανωτέρω λογαριασμού έχει ως ακολούθως:

ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01-30.09.2009	01.01-31.12.2008
Έσοδα επόμενης περιόδου -Επιχορηγήσεις	3.432	2.384
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	5.127	2.562
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	2.305	1.801
Μερίσματα πληρωτέα	122	100
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	2.450	1.916
Δεδουλευμένα έξοδα	12.342	9.285
Λοιπές υποχρεώσεις	277	278
ΣΥΝΟΛΟ	26.055	18.326

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.8.3. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών

Οι ταμειακές ροές του Ομίλου για τις περιόδους 01.01 - 30.09.2009 και 01.01 - 30.09.2008 παρατίθενται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	01.01.- 30.09.2009	01.01.- 30.09.2008
Λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	2.577	32.223
Πλέον / μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	20.907	19.346
Αναβαλλόμενη φορολογία		
Προβλέψεις	1.645	214
Συναλλαγματικές διαφορές	-41	-1.389
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας	2.906	-17.182
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	12.297	17.042
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:		
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-765	-38
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-22.015	-14.458
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	9.987	2.569
Μείον :		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-11.886	-17.763
Καταβλημένοι φόροι	-75	-106
Λειτουργικές ροές διακοπεισών δραστηριοτήτων		
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	15.537	20.458
Επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-28.103	-4.321
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων		52.475
Τόκοι εισπραχθέντες	1.279	4.881
Επενδυτικές ροές διακοπεισών δραστηριοτήτων		
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-26.824	53.035
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		
Πληρωμές για μείωση μετοχικού κεφαλαίου		
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	8.000	
Εισπράξεις από επιστροφή κεφαλαίου θυγατρικών εταιριών		
Εξοφλήσεις δανείων	-25.356	-61.242
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	-360	-191
Μερίσματα πληρωθέντα	-9.913	-13.173
Επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους		
Χρηματοδοτικές ροές διακοπεισών δραστηριοτήτων		
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-27.629	-74.606
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	-38.916	-1.113
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	119.124	171.873
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	-18	1.329
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	80.190	172.089

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01-30.09.2009 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η μείωση των ταμειακών λειτουργικών ροών από τις λειτουργικές δραστηριότητες το εννεάμηνο του 2009 προκύπτει κυρίως από τη μείωση της κερδοφορίας του Ομίλου.

Η σημαντική απόκλιση που εμφανίζεται στις ταμειακές ροές που προέκυψαν από τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ομίλου οφείλεται κυρίως στις προκαταβολές που καταβλήθηκαν για τα δύο υπό ναυπήγηση επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία στα Ναυπηγεία DAEWOO της Κορέας καθώς και στην πώληση των οχηματαγωγών πλοίων RoRo MARIN, CHALLENGE, SHIELD και NORDIA την προηγούμενη περίοδο.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες προέκυψαν αρνητικές ροές ύψους Ευρώ 27, 6 εκατ. την περίοδο 01.01 - 30.09.2009, έναντι αρνητικών ροών ύψους Ευρώ 74.6 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η καθαρή μείωση του δανεισμού οφείλεται στην πώληση των οχηματαγωγών πλοίων RoRo MARIN, CHALLENGE, SHIELD και NORDIA την προηγούμενη περίοδο.

3.8.4. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Μεταβολών Καθαρής Θέσης

Η ενοποιημένη κατάσταση μεταβολών των Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 01.01 - 30.09.2009 παρατίθεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ							
	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπέρ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση χρημ/κών μέσων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1/1/2009	141.613.700	117.539	266.560	-8.924	62.250	65.407	502.832
Αλλαγή λογιστικών αρχών							
Αναμορφωμένο υπόλοιπο	141.613.700	117.539	266.560	-8.924	62.250	65.407	502.832
Αποτέλεσμα περιόδου						2.166	2.166
Λοιπά συνολικά έσοδα							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου				-3.227			-3.227
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα*				9.090			9.090
Διαθέσιμα προς πώληση στοιχεία του ενεργητικού:							
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής ισολογισμών					5		5
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους		0		5.863	5	2.166	8.034
Μερίσματα προηγούμενης χρήσης						-9.913	-9.913
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον					24.951	-24.951	0
Υπόλοιπο την 30/9/2009	141.613.700	117.539	266.560	-3.061	87.206	32.709	500.953

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 01.01.- 30.09.2009 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και δεν έχουν ελεγχθεί.

* Αναφέρεται στις προβλέψεις αποτίμησης των αποθεματικών εύλογης αξίας που αναταξινομούνται από την καθαρή θέση στα συνολικά έσοδα στη Κατάσταση αποτελεσμάτων.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.8.5. Επεξηγηματικές Πληροφορίες

Η Εταιρία έχει συντάξει ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις για το εννεάμηνο του 2009 βάσει των Δ.Π.Χ.Π. Οι εν λόγω καταστάσεις παρατίθεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας www.attica-group.com.

3.9. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου την 30.09.2009 διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 500.953 χιλ. έναντι Ευρώ 502.832 χιλ. την 31.12.2008. Το σύνολο των υποχρεώσεων του Ομίλου την 30.09.2009 ανήλθε σε Ευρώ 436.643 χιλ. έναντι Ευρώ 443.723 χιλ. στις 31.12.2008. Οι μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις μειώθηκαν σε Ευρώ 330.308 χιλ. έναντι Ευρώ 356.439 χιλ. στις 31.12.2008. Αντίστοιχα τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα εμφανίζονται μειωμένα σε Ευρώ 80.190 χιλ. έναντι Ευρώ 119.124 χιλ. στις 31.12.2008.

3.9.1. Ρευστότητα

Οι ταμειακές εισροές που προέκυψαν από τις λειτουργικές δραστηριότητες κατά το εννεάμηνο του 2009, ύψους Ευρώ 15.537 χιλ. εμφανίζονται μειωμένες σε σχέση με τις λειτουργικές ταμειακές ροές ύψους Ευρώ 20.458 χιλ. του αντίστοιχου εννεαμήνου του 2008. Η εν λόγω μείωση, Ευρώ 4.921 χιλ., της τάξεως του 24,05%, οφείλεται στα εξής:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΕΚΡΟΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ	
(σε χιλ. Ευρώ)	
Από μείωση λειτουργικής κερδοφορίας	(9.963)
Από αύξηση εκροών για κεφάλαιο κίνησης	(866)
Από μείωση εκροών για τόκους	5.877
Από μείωση εκροών για πληρωμές φόρων	31
Σύνολο Διαφοράς	(4.921)

*Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία από την Εταιρία μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Στοιχείων.*

Η μείωση των ταμειακών λειτουργικών ροών προκύπτει κυρίως από τη μείωση της κερδοφορίας του Ομίλου.

Οι αρνητικές ταμειακές ροές που προέκυψαν από τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ομίλου είναι ύψους, Ευρώ (26.824) χιλ. κατά την περίοδο 01.01 - 30.09.2009, έναντι Ευρώ 53.035 χιλ. της προηγούμενης περιόδου. Η απόκλιση, κατά κύριο λόγο, οφείλεται στις προκαταβολές που καταβλήθηκαν για τα δύο υπό ναυπήγηση επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία στα Ναυπηγεία DAEWOO της Κορέας τη φετινή περίοδο καθώς και στην πώληση των οχηματαγωγών πλοίων RoRo MARIN, CHALLENGE, SHIELD και NORDIA την προηγούμενη περίοδο.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Συγκεκριμένα η διαφορά αναλύεται ως εξής:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΕΚΡΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ	
(σε χιλ. Ευρώ)	
Καθαρή μείωση από αγοραπωλησίες παγίων	(76.257)
Μείωση εισροών από τόκους	(3.602)
Λοιπές μεταβολές	
Σύνολο Διαφοράς	(79.859)

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία από την Εταιρία μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Στοιχείων.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες προέκυψαν αρνητικές ροές ύψους Ευρώ (27.629) χιλ. την περίοδο 01.01 - 30.09.2009, έναντι αρνητικών ροών ύψους Ευρώ (74.606) χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η διαφορά αναλύεται ως εξής:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΚΡΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ	
(σε χιλ. Ευρώ)	
Καθαρή μείωση δανεισμού	43.717
Μείωση εκρών για πληρωμή μερισμάτων	3.260
Σύνολο Διαφοράς	46.977

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
Πηγή: Επεξεργασία από την Εταιρία μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Στοιχείων.

Η καθαρή μείωση του δανεισμού οφείλεται στην πώληση των οχηματαγωγών πλοίων RoRo MARIN, CHALLENGE, SHIELD και NORDIA την προηγούμενη περίοδο.

3.9.2. Πηγές Κεφαλαίων

Η σχέση ιδίων και ξένων κεφαλαίων διαμορφώθηκε ως ακολούθως: Την 30.09.2009, τα ίδια κεφάλαια ανέρχονταν σε Ευρώ 500.953 χιλ. και οι συνολικές καθαρές τραπεζικές υποχρεώσεις σε Ευρώ 297.227 χιλ. (στις συνολικές καθαρές τραπεζικές υποχρεώσεις περιλαμβάνονται τα μακροπρόθεσμα και βραχυπρόθεσμα δάνεια, το μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων που έχει κατηγοριοποιηθεί ως πληρωτέο στην επόμενη χρήση, μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα).

Η Εταιρία δηλώνει ότι δεν υφίσταται οποιοσδήποτε περιορισμός στη χρήση των κεφαλαίων, ο οποίος επηρέασε ή ενδέχεται να επηρεάσει σημαντικά, κατά τρόπο άμεσο ή έμμεσο, τις δραστηριότητές της. Ενημερωτικά δηλώνεται ότι το ποσό των Ευρώ 7.949 χιλ. το οποίο εμφανίζεται δεσμευμένο στις 30.09.2009 αποδεσμεύτηκε στις 02.10.2009 με την παραλαβή του πλοίου SUPERFAST II.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.9.3. Διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα του Ομίλου την 30.09.2009 ανέρχονται σε Ευρώ 80.190 χιλ. και περιλαμβάνουν Ευρώ 97 χιλ. στο ταμείο, Ευρώ 51.311 χιλ. σε καταθέσεις όψεως, Ευρώ 20.833 χιλ. σε προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις και Ευρώ 7.949 χιλ. σε δεσμευμένες καταθέσεις, οι οποίες ήδη αποδεσμεύθηκαν όπως προαναφέρθηκε.

3.9.4. Προβλέψεις ή εκτιμήσεις Κερδών

Η Διοίκηση της Εταιρία δηλώνει ότι δεν έχει προβεί σε οποιαδήποτε πρόβλεψη ή εκτίμηση κερδών για την τρέχουσα χρήση αλλά και τις επόμενες.

3.10. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Ή ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ τον Οκτώβριο 2009 παρέλαβε από την Grimaldi Holding S.p.A., Γένοβας, Ιταλίας το νεότευκτο οχηματαγωγό - επιβατηγό πλοίο SUPERFAST II καταβάλλοντας το συνολικό ποσό Ευρώ 76,0 εκατ. (από το ποσό αυτό Ευρώ 30,4 εκατ. διατέθηκαν από τα ίδια διαθέσιμα του Ομίλου και ποσό Ευρώ 45,6 εκατ. χρηματοδοτήθηκε από μακροπρόθεσμο τραπεζικό δανεισμό).

Πέραν του παραπάνω γεγονότος της παραλαβής του SUPERFAST II και σύμφωνα με Δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας δεν έχει επέλθει καμία άλλη σημαντική αλλαγή στη χρηματοοικονομική ή εμπορική θέση της Εταιρίας ή και του Ομίλου, που να επηρεάζει τα ίδια κεφάλαια, τις δανειακές υποχρεώσεις και τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρίας ή και του Ομίλου από την ημερομηνία σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων της 30.09.2009 έως την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος ενημερωτικού δελτίου.

3.11. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΑΣΕΙΣ

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου – Σεπτεμβρίου 2009, κυρίως λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, παρουσιάστηκε μείωση της συνολικής κίνησης επιβατών και οχημάτων στην Αδριατική θάλασσα και στις γραμμές εσωτερικού. Η τάση αυτή συνεχίζεται κατά το τέταρτο τρίμηνο 2009 και αναμένεται να συνεχιστεί τουλάχιστον στις αρχές της χρήσης 2010.

Η εξέλιξη της τιμής των καυσίμων αποτελεί έναν αστάθμητο παράγοντα που επηρεάζει σημαντικά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων και συνεπώς τα αποτελέσματα του Ομίλου. Ειδικότερα στο εννεάμηνο 2009 σημειώθηκε μείωση της μέσης τιμής των καυσίμων σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο της τάξεως του 25,26%, με αποτέλεσμα να ωφεληθεί ο Όμιλος κατά Ευρώ 19,6 εκατ. περίπου. Τα δεδομένα αυτά άρχισαν να διαφοροποιούνται σημαντικά ήδη από τις αρχές του β' εξαμήνου του 2009 όπου παρατηρείται μια συνέχιση των αυξητικών τάσεων στις τιμές των καυσίμων. Ο Όμιλος δεν αναμένει μείωση στις τιμές των καυσίμων στο άμεσο μέλλον.

Η εξέλιξη των προαναφερόμενων αστάθμητων και ταυτόχρονα πολύ σημαντικών για τον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παραγόντων θα επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τα αποτελέσματα του Ομίλου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Με την προσθήκη του νεότευκτου πλοίου Superfast II στον Όμιλο ΑΤΤΙCΑ από τις αρχές Οκτωβρίου 2009, το οποίο δρομολογήθηκε στη σύνδεση Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι στην Αδριατική θάλασσα, θα ενισχυθεί ο κύκλος εργασιών του Ομίλου.

3.12. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Σύμφωνα με Δήλωση της Εταιρίας δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα, όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό 1606/2002 και ορίζονται εννοιολογικά στις διατάξεις του σχετικού Προτύπου (ΔΛΠ24) εκτός αυτών που παρατίθενται παρακάτω, σύμφωνα με την Ενότητα 19 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όλες οι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη έχουν συναφθεί σύμφωνα με τους όρους της αγοράς.

3.12.1. Εταιρείες με κοινή Διοίκηση

Στην παρούσα ενότητα παρατίθενται οι συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ σε άλλες εταιρίες του Ομίλου. Οι συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου σε εταιρίες εκτός Ομίλου παρατίθενται στην Ενότητα 3.14.4. Υπάρχουν κοινά μέλη στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών του Ομίλου, ως εξής:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.	ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ	ΘΕΣΗ ΣΤΟ Δ.Σ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Σ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Πρόεδρος - Μη Εκτελεστικό μέλος
	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ Ε. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Αντιπρόεδρος - Μη Εκτελεστικό μέλος
ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΒΕΤΤΑΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Διευθύνων Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος
	BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος
	ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
	ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Πρόεδρος
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	Πρόεδρος
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	Αντιπρόεδρος
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. & ΣΙΑ	Πρόεδρος
	BLUE STAR N.E.	Πρόεδρος
	BLUE STAR FERRIES N.E.	Πρόεδρος
	ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ/ΟΚΤΩ/ΕΝΝΕΑ/ΔΕΚΑ Ν.Ε.	Πρόεδρος
	MAPIN N.E./ ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	Πρόεδρος
	BLUE STAR FERRIES S.A.	Αντιπρόεδρος/ Διευθυντής
	SUPERFAST FERRIES S.A.	Πρόεδρος
	SUPERFAST PENTE/ΕΧΙ/ΕΝΔΕΚΑ/ΔΟΔΕΚΑ INC.	Πρόεδρος
	SUPERFAST ONE INC.	Πρόεδρος/Διευθυντής
	SUPERFAST TWO INC.	Πρόεδρος/Διευθυντής
	BLUE ISLAND SHIPPING INC.	Αντιπρόεδρος/Διευθυντής
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD & ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD.	Πρόεδρος	
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	Διευθυντής	
ΜΙΧΑΗΛΗΣ Γ. ΣΑΚΕΛΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος
	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	Διευθύνων Σύμβουλος
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. & ΣΙΑ	Αντιπρόεδρος
	BLUE STAR N.E.	Αντιπρόεδρος
	BLUE STAR FERRIES N.E.	Αντιπρόεδρος
	BLUE STAR FERRIES S.A.	Πρόεδρος/Διευθυντής
	BLUE ISLAND SHIPPING INC	Πρόεδρος/Διευθυντής
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	Διευθυντής	
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος
	BLUE STAR FERRIES N.A.E.	Εντεταλμένος Σύμβουλος
	ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Αντιπρόεδρος
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	Ταμίας
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	Εντεταλμένος Σύμβουλος
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. & ΣΙΑ	Εντεταλμένος Σύμβουλος
	BLUE STAR N.E.	Γραμματέας
	BLUE STAR FERRIES N.E.	Γραμματέας
	ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ/ΟΚΤΩ/ΕΝΝΕΑ/ΔΕΚΑ Ν.Ε.	Αντιπρόεδρος
	BLUE STAR FERRIES S.A.	Ταμίας/Διευθυντής
	SUPERFAST FERRIES S.A.	Αντιπρόεδρος/Γραμματέας
	SUPERFAST PENTE/ΕΧΙ/ΕΝΔΕΚΑ/ΔΟΔΕΚΑ INC.	Αντιπρόεδρος
	SUPERFAST ONE INC.	Αντιπρόεδρος/Διευθυντής
SUPERFAST TWO INC.	Αντιπρόεδρος/Διευθυντής	
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	Ταμίας/Διευθυντής	
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD. & ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD.	Αντιπρόεδρος	
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	Διευθυντής	
ΘΕΟΦΙΛΟΣ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ Γ. ΠΡΙΟΒΟΛΟΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Σύμβουλος - Μη Εκτελεστικό μέλος
ΑΡΕΤΗ Γ. ΣΟΥΒΑΤΖΟΓΛΟΥ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Σύμβουλος - Μη Εκτελεστικό μέλος
ΜΑΡΚΟΣ Α. ΦΟΡΟΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Σύμβουλος - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό μέλος
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Θ. ΕΙΔΙΠΙΔΗΣ	ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	Σύμβουλος - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό μέλος

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.12.2. Διεταιρικές Συναλλαγές Ομίλου 2006 - 2008

Όλες οι συναλλαγές που πραγματοποιούνται μεταξύ εταιριών του Ομίλου γίνονται με όρους αγοράς.

Γενικές Πληροφορίες

α) Στον Όμιλο ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιούνται στις χρήσεις 2006, 2007 και 2008 δύο κοινοπραξίες πλοίων και δύο διαχειρίστριες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και η SUPERFAST FERRIES S.A. οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST είναι υπεύθυνες για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Επίσης η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ, είναι υπεύθυνη βάσει συμβάσεων με την BLUE STAR, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι παραπάνω εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα – έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

β) Από τον Ιανουάριο του 2009 ιδρύθηκε νέα Κοινοπραξία με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.& ΣΙΑ» με σκοπό το συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών εταιριών για την από κοινού εξυπηρέτηση τόσο των διεθνών συγκοινωνιακών γραμμών όσο και των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

Ειδικότερα η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.& ΣΙΑ» είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων του Ομίλου για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού και εσωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η Κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα - έξοδα που έκανε για λογαριασμό τους.

Οι διαχειρίστριες εταιρίες SUPERFAST FERRIES S.A. και BLUE STAR FERRIES S.A. έχουν περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνες, βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Διευκρινίζεται ότι, μετά τη δραστηριοποίηση της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.& ΣΙΑ» έπαυσαν ουσιαστικά την δραστηριοποίησή τους οι Κοινοπραξίες SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και BLUE STAR FERRIES.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι διαχειρίστριες εταιρίες, SUPERFAST FERRIES S.A. και BLUE STAR FERRIES S.A, είναι 100% θυγατρικές εταιρίες της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

γ) Η ATTICA PREMIUM A.E., θυγατρική κατά 100% της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για την SUPERFAST όσο και για την BLUE STAR. Για τις πωλήσεις αυτές η παραπάνω εταιρία λαμβάνει προμήθειες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

δ) Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών αφορά αγορές τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA PREMIUM A.E.

ε) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιριών SUPERFAST με τις αντίστοιχες πλοιοκτήτριες εταιρίες BLUE STAR.

Οι διεταιρικές συναλλαγές για τις χρήσεις 2006, 2007 και 2008 έχουν ως ακολούθως:

Χρήση 2006

Κατά τη χρήση 2006 η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ.5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός από την αγορά τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια, κλπ) από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA PREMIUM A.E., ύψους Ευρώ 4 χιλ. Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποιήσε η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τις εταιρίες του Ομίλου της κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 είναι οι ακόλουθες:

- Η κατά 100% θυγατρική εταιρία ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των Ευρώ 13.537 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.
- Οι εταιρίες του Ομίλου, ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε., SUPERFAST ΕΡΤΑ INC., SUPERFAST ΟΚΤΟ INC., SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC. και SUPERFAST ΔΕΚΑ INC. επέστρεψαν στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με μείωση του μετοχικού τους κεφαλαίου ποσό ύψους Ευρώ 52.929 χιλ. λόγω πώλησης περιουσιακών τους στοιχείων.
- Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των Ευρώ 3.586 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Η μητρική εταιρία δεν έχει απαιτήσεις και υποχρεώσεις από και προς όλες τις άμεσα ή έμμεσα συνδεδεμένες εταιρίες.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα την 31.12.2006 των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2006												
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ENA INC.		SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DIO INC.		SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.		SUPERFAST TRIA INC.		SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)												
SUPERFAST ENA INC.												
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DIO INC.												
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TRIA INC.												
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TESSERA INC.												
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST PENTE INC.												
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EXI INC.												
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EPTA MC												
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC												
SUPERFAST ENNEA MC												
SUPERFAST DEKA MC												
SUPERFAST ENDEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DODEKA INC.												
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.												
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.	2.637			16	2.444			18	422			
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	2.637			16	2.444			18	422			

Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τη ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2006													
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST TESSERA INC.		SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.		SUPERFAST PENTE INC.		SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		SUPERFAST EXI INC.		SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.		
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	
(σε χιλ. Ευρώ)													
SUPERFAST ENA INC.													
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.													
SUPERFAST DIO INC.													
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.													
SUPERFAST TRIA INC.													
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.													
SUPERFAST TESSERA INC.													
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.													
SUPERFAST PENTE INC.								42.592					
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.					42.592								
SUPERFAST EXI INC.												50.009	
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.									50.009				
SUPERFAST ΕΡΤΑ ΜC													
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC													
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC													
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC													
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.													
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.													
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.													
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.													
NORDIA MC													
MARIN MC													
SUPERFAST FERRIES S.A.	753					42.823				48.672			
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE								43.048				50.791	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.													
ΣΥΝΟΛΟ	753					42.592	42.823	43.048	42.592	50.009	48.672	50.791	50.009

Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τη ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2006						
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC		SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)						
SUPERFAST ENA INC.						
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.						
SUPERFAST DIO INC.						
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.						
SUPERFAST TRIA INC.						
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.						
SUPERFAST TESSERA INC.						
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.						
SUPERFAST PENTE INC.						
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.						
SUPERFAST EXI INC.						
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC						
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC						
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC						
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC						
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.						
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.						
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.						
NORDIA MC						
MARIN MC						
SUPERFAST FERRIES S.A.		6.527		3.978		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.& CO JOINT VENTURE					2.793	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.						
ΣΥΝΟΛΟ		6.527		3.978	2.793	

Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από την ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2006										
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST DEKA MC		SUPERFAST ENDEKA INC.		SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DODEKA INC.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)										
SUPERFAST ENA INC.										
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST DIO INC.										
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TRIA INC.										
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TESSERA INC.										
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST PENTE INC.										
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.										
SUPERFAST EXI INC.										
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.										
SUPERFAST ΕΠΤΑ MC										
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC										
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC										
SUPERFAST DEKA MC										
SUPERFAST ENDEKA INC.						45.333				
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.			45.333							
SUPERFAST DODEKA INC.										40.019
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.							40.019			
NORDIA MC										
MARIN MC										
SUPERFAST FERRIES S.A.		14.183		20.543				16.005		
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					45.944				40.862	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.										
ΣΥΝΟΛΟ		14.183	45.333	20.543	45.944	45.333	40.019	16.005	40.862	40.019

Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τη ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2006										
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	NORDIA MC		MARIN MC		ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.		SUPERFAST FERRIES S.A.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)										
SUPERFAST ENA INC.								2.637		
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.							16			
SUPERFAST DIO INC.								2.444		
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.							18			
SUPERFAST TRIA INC.								422		
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TESSERA INC.								753		
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST PENTE INC.							42.823			
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.										43.048
SUPERFAST EXI INC.							48.672			
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.										50.791
SUPERFAST ΕΠΤΑ MC							6.527			
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC							3.978			
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC										2.793
SUPERFAST ΔΕΚΑ MC							14.183			
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.							20.543			
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.										45.944
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.							16.005			
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.										40.862
NORDIA MC										770
MARIN MC										675
SUPERFAST FERRIES S.A.									159.855	
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	770		675					159.855		
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.										
ΣΥΝΟΛΟ	770		675				152.767	166.112	159.855	184.883

Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τη ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων:

Σύνολα χρεώσεων:	681.715
Σύνολα πιστώσεων:	681.715
Υπόλοιπο	0

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ BLUE STAR 31.12.2006								
ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)								
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68		1	51.565	81.351	10.935	
THELMO MARINE S.A.					8			
WATERFRONT NAVIGATION CO								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					9.650			
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					92.578	36.833		10
BLUE STAR FERRIES S.A.		8						9.650
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES					1.499			798
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					1.054	98		488
ΣΥΝΟΛΟ		76		1	156.355	118.282	10.935	10.946
ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ		BLUE STAR		BLUE ISLAND	
	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE STAR FERRIES		ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		SHIPPING INC.	
(σε χιλ. Ευρώ)	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			35.418	97.761	22	32	440	
THELMO MARINE S.A.	68							
WATERFRONT NAVIGATION CO	1							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD		10.935	798		10		488	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	32	22	166.514	83.492				
BLUE STAR FERRIES S.A.	81.351	51.565		1.499	36.833	92.578	98	1.054
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	97.761	35.418			83.492	166.514		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.		440						
ΣΥΝΟΛΟ	179.213	98.381	202.730	182.752	120.357	259.124	1.026	1.054
<p>Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τη ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε</p> <p>Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων</p> <p>Σύνολα χρεώσεων : 670.617 Σύνολα πιστώσεων : 670.617 Υπόλοιπο 0</p>								

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της «Κοινοπραξία Superfast Dodeka (Hellas) Inc. κ' ΣΙΑ» και του Ομίλου Blue Star ανέρχονται σε Ευρώ 5.438 χιλ. περίπου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χρήση 2007

Κατά την περίοδο 01.01 - 31.12.2007 η ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός από την αγορά αεροπορικών εισιτηρίων αξίας Ευρώ 4 χιλ. από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. Το ανωτέρω ποσό στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απαλείφεται.

Η Εταιρία για την περίοδο 01.01 - 31.12.2007 εισέπραξε μερίσματα από τον 100% θυγατρικό Όμιλο SUPERFAST ύψους Ευρώ 29.887 χιλ. και από την κατά 48,795% θυγατρική εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ύψους Ευρώ 4.611 χιλ. Τα ανωτέρω μερίσματα στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου απαλείφονται.

Η μητρική εταιρία δεν έχει απαιτήσεις και υποχρεώσεις από και προς όλες τις άμεσα ή έμμεσα συνδεδεμένες εταιρίες.

Η κατά 100% θυγατρική εταιρία ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε. επέστρεψε στην ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου ποσό ύψους Ευρώ 19.110 χιλ. λόγω πώλησης περιουσιακών της στοιχείων.

Η Εταιρία συμμετείχε τον Σεπτέμβριο 2007 στην αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου των κατά 100% θυγατρικών εταιριών ΑΤΤΙCΑ CHALLENGE LTD και ΑΤΤΙCΑ SHIELD LTD με το ποσό των Ευρώ 4.500 χιλ. ανά εταιρία.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα την 31.12.2007 των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2007								
ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	SUPERFAST PENTE INC.		SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		SUPERFAST EXI INC.		SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)								
SUPERFAST PENTE INC.				34.841				
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.	34.841							
SUPERFAST EXI INC.								44.579
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.					44.579			
SUPERFAST ΕΡΤΑ ΜC.								
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.								
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
NORDIA ΜC.								
MARIN ΜC.								
ATTICA CHALLENGE LTD								
ATTICA SHIELD LTD								
SUPERFAST FERRIES S.A.		41.903				47.267		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE			35.498				45.256	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.								
ΣΥΝΟΛΟ	34.841	41.903	35.498	34.841	44.579	47.267	45.256	44.579

Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από την ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2007								
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΡΤΑ ΜC.		SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.		SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)								
SUPERFAST PENTE INC.								
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.								
SUPERFAST EXI INC.								
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΕΡΤΑ ΜC.								
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.								
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
NORDIA ΜC.								
MARIN ΜC.								
ATTICA CHALLENGE LTD								
ATTICA SHIELD LTD								
SUPERFAST FERRIES S.A.		5		36				
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					3.760			
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.								
ΣΥΝΟΛΟ		5		36	3.760			

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2007								
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.		SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.		SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.		SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)								
SUPERFAST PENTE INC.								
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.								
SUPERFAST EXI INC.								
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΕΡΤΑ ΜC.								
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.								
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.				46.580				
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.	46.580							
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.							33.008	
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.					33.008			
NORDIA ΜC.								
MARIN ΜC.								
ATTICA CHALLENGE LTD								
ATTICA SHIELD LTD								
SUPERFAST FERRIES S.A.		24.193				20.339		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE			47.544				34.372	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.								
ΣΥΝΟΛΟ	46.580	24.193	47.544	46.580	33.008	20.339	34.372	33.008

Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2007 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τη ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ SUPERFAST 31.12.2007												
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	NORDIA MC.		MARIN MC.		ATTICA CHALLENGE LTD		ATTICA SHIELD LTD		SUPERFAST FERRIES S.A.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
(σε χιλ. Ευρώ)												
SUPERFAST PENTE INC.									41.903			
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												35.498
SUPERFAST EXI INC.									47.267			
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												45.256
SUPERFAST ΕΡΤΑ MC.									5			
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC.									36			
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC.												3.760
SUPERFAST ΔΕΚΑ MC.												
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.									24.193			
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.												47.544
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.									20.339			
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.												34.372
NORDIA MC.									299			
MARIN MC.												44
ATTICA CHALLENGE LTD									352			
ATTICA SHIELD LTD									337			
SUPERFAST FERRIES S.A.		299				352		337			150.113	
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE				44							150.113	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ		299	44			352		337	134.732	150.113	150.113	166.473
<i>Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2007 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από την ελεγκτική Εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε.</i>												
<u>Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων :</u>												
-												
Σύνολα χρεώσεων :	610.326											
Σύνολα πιστώσεων :	610.326											
Υπόλοιπο	0											

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΟΜΙΛΟΥ BLUE STAR 31.12.2007								
ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO		WATERFRONT		BLUE STAR		STRINTZIS LINES	
	MARINE S.A.		NAVIGATION CO.		FERRIES S.A.		SHIPPING LTD.	
(σε χιλ. Ευρώ)	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68		1	84.503	108.797	10.935	798
THELMO MARINE S.A.					8			
WATERFRONT NAVIGATION CO.								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.					10.139	7		
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					149.442	90.018		10
BLUE STAR FERRIES S.A.		8					7	10.139
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES								
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					28			
ΣΥΝΟΛΟ		76		1	244.120	198.822	10.942	10.947
ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
(σε χιλ. Ευρώ)	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			75.564	129.424				
THELMO MARINE S.A.	68							
WATERFRONT NAVIGATION CO.	1							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	798	10.935			10			
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			268.753	194.076				
BLUE STAR FERRIES S.A.	108.797	84.503			90.018	149.442		28
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	129.424	75.564			194.076	268.753		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.								
ΣΥΝΟΛΟ	239.088	171.002	344.317	323.500	284.104	418.195		28
<i>Πηγή: Ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2007 που συντάχθηκαν με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί από τη ελεγκτική εταιρία DRM Στυλιανού Α.Ε</i>								
Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων								
Σύνολα χρεώσεων :		1.122.571						
Σύνολα πιστώσεων :		1.122.571						
Υπόλοιπο		0						

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της «Κοινοπραξία Superfast Dodeka (Hellas) Inc. κ' ΣΙΑ» και του Ομίλου BLUE STAR είναι ύψους Ευρώ 6.573 χιλ. περίπου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι διεταιρικές συναλλαγές του Ομίλου με την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA Premium A.E. για τις χρήσεις 2006 - 2007 είναι οι εξής:

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΟΜΙΛΟΥ ΜΕ ATTICA PREMIUM A.E.				
(σε χιλ. Ευρώ)	31.12.2007		31.12.2006	
Υπόλοιπα διεταιρικών συναλλαγών:				
	Χρεωστικό	Πιστωτικό	Χρεωστικό	Πιστωτικό
Όμιλος Superfast		5.504		7.818
Όμιλος Blue Star		368		833
ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ		5.872		8.651
Πωλήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις :				
	Χρεωστικό	Πιστωτικό	Χρεωστικό	Πιστωτικό
Όμιλος Superfast		3.476		4.568
Όμιλος Blue Star		1.070		1.002
ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ		4		4
		4.550		5.574

Η τιμολόγηση των συναλλαγών της ATTICA PREMIUM A.E. με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έγινε με όρους αγοράς.

Με τις εταιρίες του Ομίλου Marfin, οι συναλλαγές του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ συνοψίζονται στον παρακάτω Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ MARFIN INVESTMENT GROUP 31.12.2007			
(σε χιλ. Ευρώ)	Πωλήσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
ΓΕΥΣΙΠΛΟΪΑ Α.Ε.	3.978	320	
VIVARTIA	243		
	Αγορές	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
NENΔΟΣ Α.Ε.	36		8
HELLENIC CATERING	237		50
ΧΕΛΕΝΙΚ ΦΟΥΝΤΣΕΡΒΙΣ ΠΑΤΡΩΝ	778		63

Χρήση 2008

- Στον Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιήθηκαν το 2008 δύο κοινοπραξίες πλοίων και δύο διαχειρίστριες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και η Διαχειρίστρια SUPERFAST FERRIES S.A. είναι βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST, υπεύθυνες για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Επίσης η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με την BLUE STAR, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. είναι υπεύθυνες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα οι παραπάνω εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα - έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

- Η ATTICA PREMIUM A.E., θυγατρική κατά 100% της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για την SUPERFAST όσο και για την BLUE STAR.

Για τις πωλήσεις αυτές η παραπάνω εταιρία λαμβάνει προμήθειες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

- Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών αφορά αγορές τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA PREMIUM A.E.

Κατά την περίοδο 01/01-31/12/2008 η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός από την αγορά αεροπορικών εισιτηρίων αξίας Ευρώ 3 χιλ. από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA PREMIUM A.E. Το ανωτέρω ποσό στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απαλείφεται.

Η Εταιρία για την περίοδο 01/01-31/12/2008 εισέπραξε μερίσματα από τον 100% θυγατρικό Όμιλο SUPERFAST ύψους Ευρώ 10.628 χιλ. και από τον κατά 100% θυγατρικό Όμιλο BLUE STAR ύψους Ευρώ 4.611 χιλ. Τα ανωτέρω μερίσματα στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου απαλείφονται.

Επίσης η μητρική εταιρία εισέπραξε έμμεσα μερίσματα λόγω της απορρόφησης των εταιριών SUPERFAST FERRIES N.A.E. και BLUE STAR NAYΤΙΛΙΑΚΗ A.E., το ποσό των Ευρώ 2.066 χιλ. και Ευρώ 16.436 χιλ. αντίστοιχα. Τα ανωτέρω ποσά στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου απαλείφονται.

Η Εταιρία λόγω της συγχώνευσης με την BLUE STAR NAYΤΙΛΙΑΚΗ A.E. έχει υποχρέωση ποσού Ευρώ 30.166 χιλ. προς τις εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR.

Η εταιρία συμμετείχε τον Οκτώβριο 2008 στην αύξηση του Κεφαλαίου των κατά 100% θυγατρικών εταιριών SUPERFAST ONE INC. και SUPERFAST TWO INC. με το ποσό των Ευρώ 35.060 χιλ. και 60 χιλ. αντίστοιχα.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα την 31/12/2008 των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST PENTE INC.		SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		SUPERFAST EXI INC.		SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST PENTE INC.				17.374				
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.	17.374							
SUPERFAST EXI INC.								38.615
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.					38.615			
SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC.								
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.								
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ONE INC.								
SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.								
NORDIA ΜC.								
MARIN ΜC.								
ATTICA CHALLENGE LTD								
ATTICA SHIELD LTD								
SUPERFAST FERRIES S.A.	32	35.014		1.254	32	51.958		1.079
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE			24.686				43.923	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.								
ΣΥΝΟΛΟ	17.406	35.014	24.686	18.628	38.647	51.958	43.923	39.694

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC.		SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.		SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST PENTE INC.								
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.								
SUPERFAST EXI INC.								
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC.								
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.								
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ONE INC.								
SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.								
NORDIA ΜC.								
MARIN ΜC.								
ATTICA CHALLENGE LTD								
ATTICA SHIELD LTD								
SUPERFAST FERRIES S.A.	131		80		1.121			45
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					3.757		4.165	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.								
ΣΥΝΟΛΟ	131		80		4.877		4.165	45

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ENDEKA INC.		SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DODEKA INC.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.		SUPERFAST ONE INC.		SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST PENTE INC.												
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EXI INC.												
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΕΡΤΑ ΜC.												
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.												
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.												
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.												
SUPERFAST ENDEKA INC.				41.130								
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.	41.130											
SUPERFAST DODEKA INC.								22.796				
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.						22.796						
SUPERFAST ONE INC.												797
SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.									797			
NORDIA ΜC.												
MARIN ΜC.												
ATTICA CHALLENGE LTD												
ATTICA SHIELD LTD												
SUPERFAST FERRIES S.A.	32	29.775		1.814	32	21.146		1.960		446		97
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE			48.258				29.507				2.320	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	41.162	29.775	48.258	42.944	22.828	21.146	29.507	24.756	797	446	2.320	894

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	NORDIA ΜC.		MARIN ΜC.		ATTICA CHALLENGE LTD		ATTICA SHIELD LTD		SUPERFAST FERRIES S.A.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST PENTE INC.									35.014	32		
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.									1.254			24.686
SUPERFAST EXI INC.									51.958	32		
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.									1.079			43.923
SUPERFAST ΕΡΤΑ ΜC.										131		
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.										80		
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.										1.121		3.757
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.									45			4.165
SUPERFAST ENDEKA INC.									29.775	32		
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.									1.814			48.258
SUPERFAST DODEKA INC.									21.146	32		
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.									1.960			29.507
SUPERFAST ONE INC.									446			
SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.									97			2.320
NORDIA ΜC.										7.819	8	
MARIN ΜC.										5.035	18	
ATTICA CHALLENGE LTD										6.279		
ATTICA SHIELD LTD										6.204		
SUPERFAST FERRIES S.A.	7.819		5.035		6.279		6.204				138.642	
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE		8		18						138.642		
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	7.819	8	5.035	18	6.279		6.204		144.566	165.438	138.668	156.615

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων :

Σύνολα χρεώσεων :	587.379
Σύνολα πιστώσεων :	587.379
Υπόλοιπο	0

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου BLUE STAR

ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO.		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
THELMO MARINE S.A.						77		
WATERFRONT NAVIGATION CO.						1		
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.								
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					4	29.250	10	
BLUE STAR FERRIES S.A.	77		1					
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES								
BLUE ISLAND SHIPPING INC.						29		
ΣΥΝΟΛΟ	77		1		4	29.356	10	

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
THELMO MARINE S.A.						
WATERFRONT NAVIGATION CO.						
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.				10		
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		29.842				
BLUE STAR FERRIES S.A.			29.250	4	29	
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES			29.842			
BLUE ISLAND SHIPPING INC.						
ΣΥΝΟΛΟ		29.842	59.091	15	29	

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων :	59.213
Σύνολα πιστώσεων :	59.213
Υπόλοιπο	0

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Attica Premium A.E.

Υπόλοιπο διεταιρικών συναλλαγών :

	31/12/2008		31/12/2007	
	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Όμιλος Superfast		4.721		5.504
Όμιλος Blue Star		791		368
ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ				
	<u>0</u>	<u>5.512</u>	<u>0</u>	<u>5.872</u>

Πωλήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις :

	1/1-31/12/2008		1/1-31/12/2007	
	Πωλήσεις	Αγορές	Πωλήσεις	Αγορές
Όμιλος Superfast	3.258	207	3.476	
Όμιλος Blue Star	1.045	14	1.070	
ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	3		4	
	<u>4.306</u>	<u>221</u>	<u>4.550</u>	

Η τιμολόγηση των συναλλαγών της εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έγινε με όρους αγοράς.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & ΣΙΑ» και του Ομίλου BLUE STAR είναι ύψους Ευρώ 16.010 χιλ. περίπου.

Διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	Πωλήσεις	Αγορές	Απαιτήσεις από	Υποχρεώσεις προς
ΓΕΥΣΙΠΛΟΪΑ Α.Ε.	4.657		439	
VIVARTIA Α.Ε.	248			
NENΔΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ Α.Ε.		37		10
HELLENIC CATERING Α.Ε.		196		30
ΧΕΛΕΝΙΚ ΦΟΥΝΤΣΕΡΒΙΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.		773		105
SINGULARLOGIC Α.Ε.		31		
SINGULARLOGIC INTEGRATOR Α.Ε.		37		24
	<u>4.905</u>	<u>1.074</u>	<u>439</u>	<u>169</u>

Διεταιρικές συναλλαγές με τον Όμιλο MARFIN POPULAR BANK

	Ο Όμιλος 31 ^η Δεκεμβρίου 2008	Η Εταιρία 31 ^η Δεκεμβρίου 2008
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	97.696	42.258
Δανειακές Υποχρεώσεις	890	
Απαίτηση	948	436
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.721	2.698
Χρηματοοικονομικά έξοδα	79	2

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.12.3. Διεταιρικές Συναλλαγές Ομίλου περιόδου 01.01. - 30.09.2009

Οι συναλλαγές που πραγματοποίησε η μητρική εταιρία με τις συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου κατά την παρούσα περίοδο αφορούν αγορά τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από τη 100% θυγατρική της εταιρία ATTICA PREMIUM A.E. αξίας Ευρώ 1 χιλ.

Η μητρική εταιρία εισέπραξε μερίσματα από τις παρακάτω θυγατρικές εταιρίες ως εξής:

- Το ποσό των Ευρώ 11.535 χιλ. από την 100% θυγατρική της SUPERFAST DODEKA INC.
- Το ποσό των Ευρώ 5.337 χιλ. από την 100% θυγατρική NORDIA N.E.
- Το ποσό των Ευρώ 18.784 χιλ. από την 100% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.
- Το ποσό των Ευρώ 1.511 χιλ. από την 100% θυγατρική της ATTICA CHALLENGE LTD.
- Το ποσό των Ευρώ 4.400 χιλ. από την 100% θυγατρική της SUPERFAST ENDEKA INC.
- Το ποσό των Ευρώ 3.064 χιλ. από την 100% θυγατρική της ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ N.E.
- Το ποσό των Ευρώ 661 χιλ. από την 100% θυγατρική της ATTICA SHIELD LTD.

Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες NORDIA N.E., MARIN N.E., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ N.E. και SUPERFAST DODEKA INC. επέστρεψαν στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με μείωση του μετοχικού τους κεφαλαίου ποσό ύψους Ευρώ 32.704 χιλ. λόγω πώλησης περιουσιακών της στοιχείων.

Η μητρική εταιρία έχει υποχρέωση έναντι των εταιριών BLUE STAR το ποσό των Ευρώ 29.405 χιλ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές την 30/09/2009 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου οι οποίες προκύπτουν από την δομή του Ομίλου (βλ. παρ. 4.1. των οικονομικών καταστάσεων της 31/12/08) έχουν ως εξής:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST									
ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST PENTE INC.		SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		SUPERFAST EXI INC.		SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.		
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	
SUPERFAST PENTE INC.			17.369						
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		17.369							
SUPERFAST EXI INC.							15.952		
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.						15.952			
SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC.									
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC.									
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC.									
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC.									
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.									
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.									
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.									
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.									
SUPERFAST ONE INC.									
SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.									
NORDIA ΜC.									
MARIN ΜC.									
ATTICA CHALLENGE LTD									
ATTICA SHIELD LTD									
SUPERFAST FERRIES S.A.		2.718					4.600		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE				11.326					16.218
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.									
ΣΥΝΟΛΟ		20.087	17.369	11.326			20.552	15.952	16.218

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΠΤΑ MC.		SUPERFAST ΟΚΤΟ MC.		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC.		SUPERFAST ΔΕΚΑ MC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ΠΕΝΤΕ INC.								
SUPERFAST ΠΕΝΤΕ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΕΞΙ INC.								
SUPERFAST ΕΞΙ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΕΠΤΑ MC.								
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC.								
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC.								
SUPERFAST ΔΕΚΑ MC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.								
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.								
SUPERFAST ΟΝΕ INC.								
SUPERFAST ΟΝΕ (HELLAS) INC.								
NORDIA MC.								
MARIN MC.								
ATTICA CHALLENGE LTD								
ATTICA SHIELD LTD								
SUPERFAST FERRIES S.A.	131		80		1.121			47
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					3.757		58	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.								
ΣΥΝΟΛΟ	131		80		4.877		58	47

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ENDEKA INC.		SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DODEKA INC.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.		SUPERFAST ONE INC.		SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST PENTE INC.												
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EXI INC.												
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EPTA MC.												
SUPERFAST OKTO MC.												
SUPERFAST ENNEA MC.												
SUPERFAST DEKA MC.												
SUPERFAST ENDEKA INC.				3.199								
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.	3.199											
SUPERFAST DODEKA INC.								6.437				
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.					6.437							
SUPERFAST ONE INC.												696
SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.									696			
NORDIA MC.												
MARIN MC.												
ATTICA CHALLENGE LTD												
ATTICA SHIELD LTD												
SUPERFAST FERRIES S.A.		2.381				304				2.919		
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE			10.190				5.262				864	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	3.199	2.381	10.190	3.199	6.437	304	5.262	6.437	696	2.919	864	696

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

			MARIN MC.		ATTICA CHALLENGE LTD		ATTICA SHIELD LTD		SUPERFAST			
									SUPERFAST		DODEKA (HELLAS) INC. & CO	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST PENTE INC.									2.718			
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.											11.326	
SUPERFAST EXI INC.									4.600			
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.											16.218	
SUPERFAST EPTA MC.											131	
SUPERFAST OKTO MC.											80	
SUPERFAST ENNEA MC.											1.121	3.757
SUPERFAST DEKA MC.									47			58
SUPERFAST ENDEKA INC.									2.381			
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.												10.190
SUPERFAST DODEKA INC.									304			
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.												5.262
SUPERFAST ONE INC.									2.919			
SUPERFAST ONE (HELLAS) INC.												864
NORDIA MC.												29
MARIN MC.										2.316		32
ATTICA CHALLENGE LTD										4.766		
ATTICA SHIELD LTD										5.541		
SUPERFAST FERRIES S.A.			2.316		4.766		5.541					
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE				29		32						
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ			29	2.316	32	4.766	5.541		12.970	13.954	27.606	20.131
<u>Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων :</u>												
Σύνολα χρεώσεων :	118.314											
Σύνολα πιστώσεων :	118.314											
Υπόλοιπο	0											

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου BLUE STAR								
ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO		WATERFRONT		BLUE STAR		STRINTZIS LINES	
	MARINE S.A.		NAVIGATION CO.		FERRIES S.A.		SHIPPING LTD.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
THELMO MARINE S.A.						77		
WATERFRONT NAVIGATION CO.						1		
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.								
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					3.246		10	
BLUE STAR FERRIES S.A.	77		1					
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES								
BLUE ISLAND SHIPPING INC.						29		
ΣΥΝΟΛΟ	77		1		3.246	107	10	
	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ		BLUE STAR FERRIES		BLUE ISLAND			
ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR FERRIES		ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		SHIPPING INC.			
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ		
THELMO MARINE S.A.								
WATERFRONT NAVIGATION CO.								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.				10				
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		21.248						
BLUE STAR FERRIES S.A.				3.246	29			
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES			21.248					
BLUE ISLAND SHIPPING INC.								
ΣΥΝΟΛΟ		21.248	21.248	3.257	29			
<u>Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων</u>								
Σύνολα χρεώσεων :		24.611						
Σύνολα πιστώσεων :		24.611						
Υπόλοιπο		0						

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Διευκρινίζεται ότι στους προαναφερόμενους Πίνακες γίνεται αναφορά σε «Χρέωση» και «Πίστωση» οι οποίες αφορούν «Απαίτηση» και «Υποχρέωση» αντίστοιχα των πλοιοκτητριών εταιριών με τις Κοινοπραξίες και τις Διαχειρίστριες εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ, οι οποίες σε ενοποιημένη βάση απαλείφονται. Ο τρόπος δημιουργίας των εν λόγω διεταιρικών συναλλαγών επεξηγείται στις «Γενικές Πληροφορίες».

Οι διεταιρικές πωλήσεις καθώς και οι υποχρεώσεις της ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. προς τις ναυτιλιακές εταιρίες του Ομίλου ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ 3.617 χιλ. και Ευρώ 10.585 χιλ. αντίστοιχα.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. και των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ 77.775.

Η τιμολόγηση των συναλλαγών της εταιρίας ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έγινε με όρους αγοράς.

Όλα τα ανωτέρω υπόλοιπα σε ενοποιημένη βάση απαλείφονται.

Διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου ΜΑRFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	Πωλήσεις	Αγορές	Απαιτήσεις από	Υποχρεώσεις προς
ΓΕΥΣΙΠΛΟΪΑ Α.Ε.	6.046	38	810	
VIVARTIA Α.Ε.	69			
ΝΕΝΔΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ Α.Ε.		15		7
HELLENIC CATERING Α.Ε.	64	85		40
ΧΕΛΕΝΙΚ ΦΟΥΝΤΣΕΡΒΙΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.		558		320
SINGULARLOGIC INTEGRATOR Α.Ε.		124		95
	<u>6.179</u>	<u>820</u>	<u>810</u>	<u>462</u>

Διεταιρικές συναλλαγές με τον Όμιλο ΜΑRFIN POPULAR BANK

	Ο Όμιλος 30 ^η Σεπτεμβρίου 2009	Η Εταιρία 30 ^η Σεπτεμβρίου 2009
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	21.585	10.034
Δανειακές Υποχρεώσεις	8.635	8.000
Χρηματοοικονομικά έσοδα	1.061	401
Χρηματοοικονομικά έξοδα	64	2

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.12.4. Ενδοομιλικές Συμβάσεις – Διαχειρίστριες εταιρίες και κοινοπραξίες

Οι πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, στο πλαίσιο της συνήθους δραστηριότητάς τους, έχουν συστήσει την Κοινοπραξία πλοίων «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.& ΣΙΑ» και έχουν συνάψει συμβάσεις με δύο διαχειρίστριες εταιρίες, οι οποίες ενοποιούνται στον Όμιλο. Οι ενοποιούμενες στον Όμιλο κοινοπραξία και διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους. Όταν τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά, τότε αυτά μοιράζονται βάσει ποσοστών τα οποία έχουν προκύψει από ιστορικά στοιχεία.

Πιο συγκεκριμένα, από τον Ιανουάριο του 2009 ιδρύθηκε νέα Κοινοπραξία με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.& ΣΙΑ» με σκοπό το συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών εταιριών για την από κοινού εξυπηρέτηση τόσο των διεθνών συγκοινωνιακών γραμμών όσο και των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας, το συντονισμό της εκδόσεως των εισιτηρίων και φορτωτικών, τη διάθεση των εισιτηρίων των πλοίων, τη βελτίωση των προσφερομένων από τις πλοιοκτήτριες υπηρεσιών και τη ορθολογικότερη ανάπτυξη των δρομολογίων. Ειδικότερα η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.& ΣΙΑ» είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων του Ομίλου για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού και εσωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η Κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα - έξοδα που έκανε για λογαριασμό τους.

Οι διαχειρίστριες εταιρίες SUPERFAST FERRIES S.A. και BLUE STAR FERRIES S.A. έχουν περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνες, βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα οι διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Διευκρινίζεται ότι, μετά τη δραστηριοποίηση της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.& ΣΙΑ» έπαυσαν ουσιαστικά τη δραστηριοποίησή τους οι Κοινοπραξίες SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και BLUE STAR FERRIES.

Οι διαχειρίστριες εταιρίες, SUPERFAST FERRIES S.A. και BLUE STAR FERRIES S.A, είναι 100% θυγατρικές εταιρίες της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε., θυγατρική κατά 100% της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για τους πλόες εσωτερικού όσο και για τους πλόες εξωτερικού.

Όλες οι παραπάνω διεταιρικές συναλλαγές σε επίπεδο ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απαλείφονται.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.13. ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η μερισματική πολιτική της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατά τη διάρκεια των χρήσεων 2006 - 2008 απεικονίζεται στον κατωτέρω Πίνακα:

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ			
(σε χιλ. Ευρώ)	2008	2007	2006
Κέρδη μετά από φόρους & Αμοιβές Δ.Σ.	34.429	60.936	19.598
Συνολικό Μέρισμα	9.913	8.334	8.334*
Αριθμός Μετοχών τέλους χρήσης	141.613.700	104.173.680	104.173.680
Μέρισμα ανά μετοχή σε €	0,07	0,08	0,08

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή.

**Με την από 17/5/2006 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης αποφασίσθηκε επίσης η επιστροφή Κεφαλαίου στους μετόχους της Εταιρίας ποσού Ευρώ 62.504 χιλ. ήτοι Ευρώ 0,60 ανά μετοχή*

Η Διοίκηση της Εταιρίας διαμορφώνει τη μερισματική πολιτική της σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου, τη διαθέσιμη ρευστότητα, τις σκοπούμενες μελλοντικές επενδύσεις και γενικότερα τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις με γνώμονα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της. Κατά συνέπεια η μερισματική πολιτική όπως εκφράζεται στις χρήσεις 2006 - 2008 δεν αποτελεί αντιπροσωπευτική ένδειξη ότι η Εταιρία θα συνεχίσει να καταβάλλει μερίσματα στο μέλλον ούτε ότι θα ακολουθήσει την ίδια πολιτική μερισμάτων.

3.14. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΝΩΤΕΡΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 22 του Καταστατικού της «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (εφεξής η «Εταιρία») και τον Εσωτερικό Κανονισμό, ανώτατο όργανο το οποίο δικαιούται να αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση που κινείται στα πλαίσια του σκοπού της, όπως αυτός ορίζεται στο Καταστατικό, να εκπροσωπεί και να δεσμεύει την ομάδα των μετόχων, είναι η Γενική Συνέλευση, όργανο της οποίας είναι το Διοικητικό Συμβούλιο.

3.14.1. Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, το οποίο έχει διετή θητεία, εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση, απαρτίζεται από 9 μέλη (άρθρο 12 παρ. 1 του Καταστατικού) και αποτελεί το ανώτατο διοικητικό και διαχειριστικό όργανο της Εταιρίας (άρθρο 19 παρ. 1 του Καταστατικού). Επίσης, είναι αρμόδιο να αποφασίζει για όλα τα ζητήματα που αφορούν την Εταιρία και να ενεργεί κάθε πράξη με εξαίρεση τις αποφάσεις, πράξεις και ενέργειες που από το Νόμο ή από το Καταστατικό ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης ή για τις οποίες έχει ήδη αποφασίσει αυτή.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η υφιστάμενη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής το «Δ.Σ.») της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Χαράλαμπος Πασχάλης του Σπυρίδωνα	Πρόεδρος	Μη εκτελεστικό μέλος
Ανδρέας Βγενόπουλος του Ευαγγέλου	Αντιπρόεδρος	Μη εκτελεστικό μέλος
Πέτρος Βέττας του Ματθαίου	Δ/νων Σύμβουλος	Εκτελεστικό μέλος
Μιχάλης Σακέλλης του Γεωργίου	Σύμβουλος	Εκτελεστικό μέλος
Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους	Σύμβουλος	Εκτελεστικό μέλος
Θεόφιλος - Αριστείδης Πριόβολος του Γεωργίου	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικό μέλος
Αρετή Σουβατζόγλου του Γεωργίου	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικό μέλος
Μάρκος Φόρος του Αποστόλου	Σύμβουλος	Ανεξάρτητο - Μη εκτελεστικό μέλος
Αλέξανδρος Εδιπίδης του Θεοδώρου	Σύμβουλος	Ανεξάρτητο - Μη εκτελεστικό μέλος

Το ανωτέρω Δ.Σ. έχει εκλεγεί με την από 12 Φεβρουαρίου 2008 εκλογή του από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση και την από 13 Φεβρουαρίου 2008 (ΦΕΚ1254/28.2.2008) συγκρότησή του σε σώμα έως και τη λήξη της θητείας του, το δεύτερο έτος μετά την εκλογή του (ήτοι με την Τακτική Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει μέχρι την 30^η Ιουνίου 2010).

Διευκρινίζεται ότι η Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρίας την 16η Ιουνίου 2009 ενέκρινε και επικύρωσε την από 15.06.2009 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου να αντικαταστήσει δυο παραιτηθέντα μέλη Δ.Σ. επανεκλέγοντας τους. Συγκεκριμένα επανεξέλεξε τους κ.κ. Θεόφιλο - Αριστείδη Πριόβολο και Μάρκο Φόρο Μη εκτελεστικό Μέλος τον πρώτο και Ανεξάρτητο Μη εκτελεστικό Μέλος τον δεύτερο, για κανονιστικούς λόγους που θα διευκόλυναν ενδεχόμενη συμμετοχή τους στην Επιτροπή Ελέγχου.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δηλώνουν ότι δεν είναι μέλη διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου ή εταιροί σε άλλες εταιρείες εκτός των εταιριών του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, με την εξαίρεση αυτών που αναφέρονται στην ενότητα 3.14.1 «Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων καθώς και Ανωτέρων Διοικητικών Οργάνων».

Με την από 12.02.2008 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης ελήφθη απόφαση για τη θέσπιση προγράμματος διάθεσης μετοχών σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και μέλη του προσωπικού της Εταιρίας καθώς και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών, στα οποία περιλαμβάνονται και πρόσωπα που παρέχουν στις εταιρίες αυτές υπηρεσίες σε σταθερή βάση, με τη μορφή δικαιώματος προαίρεσης αγοράς μετοχών σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, παρ. 13 του κ.ν. 2190/1920. Η τιμή διάθεσης των μετοχών ορίστηκε σε Ευρώ 6,20 ανά μετοχή και η χρονική διάρκεια του προγράμματος σε 5 έτη.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Μέχρι την ημερομηνία έκδοσης του Ενημερωτικού Δελτίου το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας ουδεμία απόφαση έλαβε για την υλοποίηση της ανωτέρω απόφασης της Γενικής Συνέλευσης.

Ακολούθως παρατίθενται σύντομα βιογραφικά σημειώματα των σημερινών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Χαράλαμπος Πασχάλης του Σπυρίδωνα, Πρόεδρος, Μη εκτελεστικό μέλος

Ο κ. Πασχάλης σπούδασε Οικονομικά στο Πάντειο Πανεπιστήμιο. Από το 1964 μέχρι το 1971 εργάστηκε στις Οικονομικές υπηρεσίες των εταιριών ΤΥΡΑΛΔΟΣ LINES και SUN LINE. Το 1972 υπήρξε ένα από τα ιδρυτικά στελέχη της εταιρίας ROYAL CRUISE LINE του Ομίλου Επιχειρήσεων Π. Παναγόπουλου. Από το 1972 έως το 1976 διετέλεσε Οικονομικός Διευθυντής, από το 1977 μέχρι το 1981, Γενικός Οικονομικός και Διοικητικός Διευθυντής και από το 1982 μέχρι το 2000, Αντιπρόεδρος του Ομίλου και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου όλων των εταιριών του Ομίλου Παναγόπουλου που διαχειριζόταν η Magna Marine Inc. Από το 1992 ήταν Εντεταλμένος Σύμβουλος και Γενικός Διευθυντής της εισηγμένης εταιρίας στο Χρηματιστήριο Αθηνών, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. (νυν Attica A.E. Συμμετοχών) και μέλος του Δ.Σ. όλων των θυγατρικών της εταιριών. Παράλληλα έχει διατελέσει μέλος του Δ.Σ. των εταιριών ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε., ΠΕΙΡΑΪΚΗ Α.Ν.Ε. και ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΚΟΤΕΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Το 2004 ανέλαβε Πρόεδρος του Δ.Σ. της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών, BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Ανδρέας Βγενόπουλος του Ευαγγέλου, Αντιπρόεδρος, Μη εκτελεστικό μέλος

Ο κ. Βγενόπουλος σπούδασε Νομικά στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών. Είναι δικηγόρος και ιδρυτής της δικηγορικής εταιρίας Βγενόπουλος και Συνεργάτες. Διετέλεσε Διευθυντής Ανθρώπινου Δυναμικού στη Thenamaris Shipping. Σήμερα συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια πολλών εταιριών μεταξύ των οποίων είναι: Πρόεδρος Δ.Σ. των εταιριών Marfin Investment Group Α.Ε. Συμμετοχών και Olympic Air Α.Ε. Αεροπορικών Μεταφορών και Αντιπρόεδρος Δ.Σ. στις εταιρείες Marfin Popular Bank Public Co Ltd, Διαγνωστικών και Θεραπευτικών Κέντρον Αθηνών Υγεία Α.Ε. και Vivartia Α.Β.Ε.Ε. Προϊόντων Διατροφής και Υπηρεσιών Εστίασης.

Πέτρος Βέπτας του Ματθαίου, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος

Ο κ. Βέπτας σπούδασε ναυτιλιακά στο Λονδίνο και εργάστηκε για εννέα χρόνια στην οικογενειακή επιχείρηση Hector Shipping Company S.A. Στη συνέχεια ίδρυσε την Bariba Corporation της οποίας είναι Πρόεδρος. Είναι μέλος του Δ.Σ. της εταιρίας Capes Investment Corporation. Από τον Σεπτέμβριο 1998 μέχρι τον Μάιο 2001 ήταν μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας AGRIFOS FERTILIZERS, με έδρα τη Νέα Υόρκη. Επίσης είναι από τους ιδρυτικούς μετόχους της Marfin Investment Group Α.Ε. Από τον Σεπτέμβριο 2009 είναι μέλος του Δ.Σ. της εταιρίας Olympic Air Ανώνυμος Εταιρία Αεροπορικών Μεταφορών.

Μιχάλης Σακέλλης του Γεωργίου, Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος

Ο κ. Σακέλλης σπούδασε Οικονομικά στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, με μεταπτυχιακές σπουδές σε ναυτιλιακά στη Μ. Βρετανία. Έχει 35 χρόνια εμπειρίας στον κλάδο. Στη BLUE STAR FERRIES εργάζεται από το 1979 κατ' αρχή ως Εμπορικός Διευθυντής μέχρι το 2004, οπότε ανέλαβε καθήκοντα Διευθύνοντος Συμβούλου. Είναι μέλος του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) και Γενικός Γραμματέας του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.).

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Σπύρος Πασχάλης του Χαραλάμπους, Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος

Ο κ. Σ. Πασχάλης σπούδασε Οικονομικά στο Αμερικάνικο Κολλέγιο Ελλάδας (Deree College) και έλαβε μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών MBA Finance από το Cass Business School (City University) του Λονδίνου. Το 1996 εντάσσεται στο ανθρώπινο δυναμικό της εισηγμένης εταιρίας στο Χρηματιστήριο Αθηνών, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., μετέπειτα ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Από το 1999 ορίζεται Εντεταλμένος Σύμβουλος και μέλος του Δ.Σ. της θυγατρικής εταιρίας BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. καθώς και μέλος του Δ.Σ. όλων των θυγατρικών εταιριών αυτής. Από τον Φεβρουάριο του 2008 κατέχει επίσης τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της SUPERFAST FERRIES και είναι Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ. της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Τον Φεβρουάριο του 2009 εκλέχθηκε μέλος του Δ.Σ. του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.).

Θεόφιλος-Αριστείδης Πριόβολος του Γεωργίου, Σύμβουλος, Μη εκτελεστικό Μέλος

Ο κ. Πριόβολος κατέχει πτυχίο Οικονομικών Σπουδών από το Πανεπιστήμιο Αθηνών και από το University of Lausanne HEC. Επίσης κατέχει Διδακτορικό στα Οικονομικά από το University of Pennsylvania. Στο παρελθόν ο Δρ. Πριόβολος εργάστηκε για την Societe Nationale Elf Aquitaine, την World Bank και τη Διάσκεψη των Η.Ε. για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη. Είναι Διευθύνων Σύμβουλος της Niki Shipping Company Inc. και Μέλος Διοικητικών Συμβουλίων ναυτιλιακών και άλλων εταιριών.

Αρετή Σουβατζόγλου του Γεωργίου, Σύμβουλος, Μη εκτελεστικό Μέλος

Η κ. Σουβατζόγλου είναι πτυχιούχος της Γαλλικής Φιλολογίας και Μέλος του Δ.Σ. της εταιρίας Olympic Air Ανώνυμος Εταιρία Αεροπορικών Μεταφορών και της Επενδυτικής Τράπεζας Ελλάδος Α.Ε. Το 2000 έγινε Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικών Υπηρεσιών της Marfin Investment Group και το 2006 Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Marfin Popular Bank. Έχει εργαστεί στην Carrier και στην Interbank. Μιλά γαλλικά, αγγλικά, ισπανικά και πορτογαλικά. Σήμερα είναι Διευθύνουσα Σύμβουλος στο Διαγνωστικό και Θεραπευτικό Κέντρον Αθηνών Υγεία Α.Ε. και συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών του Ομίλου «Υγεία» καθώς και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών της Olympic Air.

Μάρκος Φόρος του Αποστόλου, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο - Μη εκτελεστικό Μέλος

Ο κ. Φόρος σπούδασε Οικονομικά στο London School of Economics και είναι κάτοχος MBA από το Harvard Graduate School of Business Administration (Boston). Εργάστηκε για τη First National Bank of Chicago, τον Όμιλο ΧΑΝΔΡΗ, διετέλεσε Διευθύνων Σύμβουλος, Οικονομικός Διευθυντής και Αντιπρόεδρος της Celebrity Cruises Inc. και Διευθύνων Σύμβουλος και Μέλος του Δ.Σ. του Ομίλου ΧΑΝΔΡΗ. Σήμερα είναι επίσης Μέλος του Δ.Σ. της Marfin Investment Group Α.Ε.

Αλέξανδρος Εδιπίδης του Θεοδώρου, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο - Μη εκτελεστικό Μέλος

Ο κ. Εδιπίδης σπούδασε Διοίκηση Ξενοδοχειακών Επιχειρήσεων στην Ελβετία και ασχολείται με τη βιομηχανία των ξενοδοχείων από το 1977. Οργάνωσε τη δημιουργία του πρώτου ξενοδοχείου Holiday Inn στην Ελλάδα. Από το 1977 ασχολείται με τη ναυτιλία και σήμερα εργάζεται στη ναυτιλιακή εταιρία Bariba Corporation Shipping Company, ενώ είναι και Μέλος του Δ.Σ. της Marfin Investment Group Α.Ε.

Όλα τα μέλη του Δ.Σ. της Εταιρίας έχουν ελληνική ιθαγένεια και υπηκοότητα.

Η ταχυδρομική διεύθυνση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η διεύθυνση της έδρας της Εταιρίας, Λεωφόρος. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3, 11745 Αθήνα.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αρμοδιότητες

Σύμφωνα με το άρθρο 14, το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρίας, όταν ο Πρόεδρος ή ο Αντιπρόεδρος ή ο Εντεταλμένος Σύμβουλος ή δύο άλλοι Σύμβουλοι ζητήσουν τη σύγκλησή του. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνεδριάσει και με τηλεδιάσκεψη. Στην περίπτωση αυτή η πρόσκληση προς τα μέλη του ΔΣ περιλαμβάνει τις αναγκαίες πληροφορίες για τη συμμετοχή αυτών στη συνεδρίαση.

Σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 1 του Καταστατικού, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, το Διοικητικό Συμβούλιο, εκπροσωπεί την Εταιρία ενώπιον κάθε δικαστικής αρχής, κανονίζει τα σχετικά με την εσωτερική λειτουργία της, αποφασίζει για την εκτέλεση έργων, συνομολογεί για κάθε είδος δικαιοπραξία ή άλλη τραπεζική συναλλαγή δέχεται και χορηγεί εγγυήσεις από, προς και υπέρ οιοδήποτε τρίτου προς ευδόωση του εταιρικού σκοπού και γενικά αναλαμβάνει κάθε υποχρέωση για την Εταιρία, προσδιορίζει την εκάστοτε χρήση των κεφαλαίων που είναι διαθέσιμα, συμβάλλεται, συμβιβάζεται, συνάπτει συνυποσχετικά, διορίζει διαιτητές, αποφασίζει για την έγερση ένδικων βοηθημάτων ή μέσων.

Εκπροσώπηση της Εταιρίας

Σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 4 του Καταστατικού, «το Διοικητικό Συμβούλιο έχει το δικαίωμα να αναθέσει σε ένα ή περισσότερα μέλη του ή άλλα πρόσωπα τη διεύθυνση της Εταιρίας και την εκπροσώπηση αυτής γενικά ή για ορισμένο μόνο είδος πράξεις ή για ορισμένη πράξη».

Κατ' ακολουθίαν των ανωτέρω με την από 15^η Ιουνίου 2009 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας (ΦΕΚ 8515/15.7.2009), επανακαθορίστηκαν οι αρμοδιότητες και οι εξουσίες διαχείρισης και εκπροσώπησης της Εταιρίας σύμφωνα με το άρθρο 19 παρ. 5 του Καταστατικού ως ακολούθως:

Γενική Εκπροσώπηση

Ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Πέτρος Βέπτας (πρώτη υπογραφή) και ένας εκ των Συμβούλων κ.κ. Σπυρίδωνα Πασχάλη και/ή Μιχάλη Σακέλλη (δεύτερη υπογραφή), ανά δύο από κοινού, δύνανται να εκπροσωπούν την Εταιρία επί όλων των υποθέσεων και πράξεων γενικά, με τους περιορισμούς που ορίζονται στην ανωτέρω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και ορίζεται ότι αφού παραστούν και συνυπογράψουν με τον τρόπο που ορίζεται ανωτέρω, δικαιούνται να ενεργούν όλες γενικά τις πράξεις που δικαιούται να ενεργεί εγκύρως κατά το Νόμο και Καταστατικό το Διοικητικό Συμβούλιο.

Ειδικές Εξουσιοδοτήσεις

Με το ανωτέρω πρακτικό Διοικητικού Συμβουλίου, δόθηκε ειδική εξουσιοδότηση στον Οικονομικό Διευθυντή κ. Νικόλαο Ταπίρη, ενδεικτικά και μεταξύ άλλων όσων ορίζονται στο Καταστατικό, να ενεργεί και να εκπροσωπεί μεμονωμένα επ' ονόματι και για λογαριασμό της Εταιρίας σε οικονομικές δημόσιες υπηρεσίες, σε ασφαλιστικά ταμεία, σε δημόσιες υπηρεσίες και υπουργεία.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.14.2. Ανώτατα Διευθυντικά Στελέχη

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρίας, τα ανώτατα διευθυντικά της στελέχη είναι οι κ.κ. Γιάννης Κρητικός του Βύρωνος, Group Chief Financial Officer, Νίκος Ταπίρης του Ιωάννη, Οικονομικός Διευθυντής Ομίλου και Γεώργιος Καρύδης του Βασιλείου, Υπεύθυνος Εσωτερικού Ελέγχου.

Ακολούθως παρατίθενται σύντομα βιογραφικά σημειώματα των ανώτατων διευθυντικών στελεχών της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Γιάννης Κρητικός του Βύρωνος, Group Chief Financial Officer

Ο κ. Κρητικός σπούδασε Οικονομικές Επιστήμες και εργάζεται στην Εταιρία από το 1994. Τα προηγούμενα έτη και συγκεκριμένα από το 1984 εργάστηκε σε ναυτιλιακούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών του Ομίλου.

Νίκος Ταπίρης του Ιωάννη, Οικονομικός Διευθυντής Ομίλου

Ο κ. Ταπίρης σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΑΣΟΕΕ) και από το 1981 εργάζεται στη ναυτιλία στον οικονομικό τομέα. Από το 1996 είναι Οικονομικός Διευθυντής της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και από το 2000 και της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Είναι μέλος του EIASM (European Institute for Advanced Studies in Management) και του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Γεώργιος Καρύδης του Βασιλείου Διευθυντής Εσωτερικού Ελέγχου

Ο κ. Καρύδης είναι πτυχιούχος της Ανώτατης Βιομηχανικής Σχολής Πειραιά του τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων. Ξεκίνησε την επαγγελματική του σταδιοδρομία το 1979 στη Ναυτιλία στον Οικονομικό Τομέα. Από το 1994 ήταν Οικονομικός Διευθυντής και Εκπρόσωπος της SUPERFAST FERRIES, 100% θυγατρικής εταιρίας της Attica A.E. Συμμετοχών. Εργαζόμενος επί 30 χρόνια στο Ναυτιλιακό χώρο διαθέτει εκτενή γνώση και εμπειρία της λειτουργίας του Ομίλου και του Ναυτιλιακού Κλάδου γενικότερα. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Από τον Μάιο του 2008 κατέχει τη θέση του Διευθυντή της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου του ομίλου ΑΤΤΙCΑ.

3.14.3. Εταιρική Διακυβέρνηση

Η Εταιρία δίνει ιδιαίτερη σημασία στην εξασφάλιση της διαφάνειας σε όλες τις εταιρικές πράξεις και συναλλαγές της. Στο πλαίσιο αυτό έχει υιοθετήσει τις αρχές της Εταιρικής Διακυβέρνησης, όπως αυτές διατυπώνονται στις διατάξεις του ν. 3016/2002, όπως ισχύει, οι οποίες εφαρμόζονται από επιχειρήσεις που οι μετοχές τους είναι εισηγμένες σε οργανωμένες αγορές, τόσο στη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου όσο και στην οργάνωσή της. Στο πλαίσιο της Εταιρικής Διακυβέρνησης:

- Στο εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας μετέχουν τρία εκτελεστικά μέλη, τέσσερα μη εκτελεστικά και δύο ανεξάρτητα μη εκτελεστικά.
- Οι ιδιότητες του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου δεν συμπίπτουν στο ίδιο πρόσωπο.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Καταρτίστηκε και εφαρμόζεται Εσωτερικός Κανονισμός λειτουργίας της Εταιρίας όπου καταγράφονται οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα όλων των οργανωτικών μονάδων της Εταιρίας και του Ομίλου.
- Συστήθηκε και λειτουργεί Επιτροπή Ελέγχου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3693/2008 αρ. 37, απόφαση Γενικής Συνέλευσης της 16/6/2009.
- Λειτουργούν η Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου και οι υπηρεσίες Εταιρικών Ανακοινώσεων και εξυπηρέτησης Μετόχων.

Η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ συμμορφώνεται με το καθεστώς εταιρικής διακυβέρνησης που ισχύει στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3016/2002, όπως ισχύει.

3.14.3.1. Επιτροπή Ελέγχου

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων προκειμένου να διασφαλίσει, σε κάθε περίπτωση, την έννομη και ασφαλή λειτουργία της Εταιρίας και τον περιορισμό των οικονομικών και νομικών κινδύνων, αποφάσισε σε εφαρμογή του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου και των διατάξεων περί εταιρικής διακυβέρνησης, που στόχο έχουν τη διαφάνεια και τη συντονισμένη εποπτεία των εργασιών των ελεγκτών, τη σύσταση Επιτροπής Ελέγχου.

Τα μέλη της Επιτροπής είναι τρία (δύο μη εκτελεστικά και ένα ανεξάρτητο – μη εκτελεστικό μέλος) και εκλέχθηκαν με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης στη συνεδρίαση της 16ης Ιουνίου 2009.

Ειδικότερα η Επιτροπή ελέγχου απαρτίζεται από τους κκ. Μάρκο Φόρο (Πρόεδρος Επιτροπής), Αρετή Σουβατζόγλου (Μέλος) και Αλέξανδρο Εδιπίδη (Μέλος).

Η Επιτροπή Ελέγχου αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Κύριος σκοπός της Επιτροπής είναι η υποβοήθηση του Διοικητικού Συμβουλίου στην άσκηση των εποπτικών καθηκόντων του, στην εξασφάλιση της διαφάνειας στις εταιρικές δραστηριότητες και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων και ευθυνών του έναντι των μετόχων και των αρχών εποπτείας.

Ο ρόλος της συνίσταται:

- Στην επισκόπηση των οικονομικών καταστάσεων, ώστε να απεικονίζουν τα πραγματικά μεγέθη της Εταιρίας, ανεξάρτητα από τις εμπλεκόμενες υπηρεσιακές μονάδες,
- Στην εποπτεία της συμμόρφωσης της Εταιρίας με τις ισχύουσες νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις,
- Στην υποβολή πρότασης προς το Δ.Σ. της Εταιρίας σχετικά με την επιλογή των εξωτερικών ελεγκτών,
- Στην αξιολόγηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων των Εταιριών του Ομίλου,
- Στην εποπτεία και παρακολούθηση της Υπηρεσίας του Εσωτερικού Ελέγχου (έγκριση ετήσιου προγράμματος ελέγχων, παρακολούθηση εκτέλεσης αυτού, αξιολόγηση των αποτελεσμάτων, εισήγηση διορθωτικών ενεργειών και διασφάλιση εκτέλεσης των εγκεκριμένων προτάσεων).

Η Επιτροπή Ελέγχου λειτουργεί σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του Ομίλου.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.14.3.2. Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου

Η Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου ιδρύθηκε με την από 14.05.2001 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Λειτουργεί ως ανεξάρτητο όργανο της Εταιρίας και εποπτεύεται από την Επιτροπή Ελέγχου. Βασική αποστολή της Διεύθυνσης είναι η διενέργεια αποτελεσματικών ελέγχων στις λειτουργίες και εγκεκριμένες διαδικασίες όλων των οργανωτικών μονάδων της Εταιρίας και του Ομίλου ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία της στο πλαίσιο της στρατηγικής και η επίτευξη των προγραμματισμένων ποιοτικών και ποσοτικών στόχων της.

Τα βασικά καθήκοντα της Διεύθυνσης είναι:

- Ο Σχεδιασμός του ετήσιου προγράμματος ελέγχων καθώς και των επιμέρους προγραμμάτων και η εκτέλεση αυτών με στόχο την εξακρίβωση και διασφάλιση τήρησης των πολιτικών και διαδικασιών, καθώς και της αποδοτικής και σύννομης λειτουργίας της Εταιρίας και των θυγατρικών Εταιριών του Ομίλου.
- Η παροχή στη Διοίκηση της απαραίτητης πληροφόρησης σχετικά με την αποτελεσματικότητα των λειτουργιών και τη μεγιστοποίηση της απόδοσης της Εταιρίας.
- Η μελέτη της πληρότητας και ποιότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου και η εισήγηση αποτελεσματικότερων διαδικασιών για τη βελτίωσή του, με σκοπό την επίτευξη των επιχειρησιακών στόχων της.
- Η παρακολούθηση της εφαρμογής και της συνεχούς τήρησης του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και του Καταστατικού για την έγκαιρη αναγνώριση και αξιολόγηση πιθανών επιχειρησιακών κινδύνων.
- Η τήρηση της νομοθεσίας που αφορά την Εταιρία και ιδιαίτερα της νομοθεσίας των ανωνύμων εταιριών και της χρηματιστηριακής.
- Ο έλεγχος της οργανωτικής δομής και λειτουργικής κατάστασης της Εταιρίας.

Η Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου λειτουργεί βάσει διαδικασίας και διενεργεί προληπτικούς και κατασταλτικούς ελέγχους για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των λειτουργιών της Εταιρίας. Σκοπός της είναι η ανάπτυξη κλίματος επικοινωνίας και συνεργασίας με τις υπόλοιπες Διευθύνσεις - Υπηρεσίες, ώστε μέσω της ανάπτυξης της ελεγκτικής κουλτούρας, να διασφαλιστεί η προάσπιση των συμφερόντων της Εταιρίας και η αποδοχή του Εσωτερικού Ελέγχου ως εργαλείο παροχής βοήθειας προς τους ελεγχόμενους.

Υπεύθυνος Εσωτερικού Ελέγχου έχει οριστεί ο κ. Γεώργιος Καρύδης του Βασιλείου με πλήρη και αποκλειστική απασχόληση, ο οποίος ασκεί τα καθήκοντά του από 21.05.2008.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.14.3.3. Υπηρεσίες Εταιρικών Ανακοινώσεων και Εξυπηρέτησης Μετόχων

Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων

Βασική αρμοδιότητα της υπηρεσίας είναι να διασφαλίσει τη συμμόρφωση της Εταιρίας με τις υποχρεώσεις ενημέρωσης του επενδυτικού κοινού και των εποπτικών αρχών, όπως αυτές ορίζονται από το εκάστοτε ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Επίσης στην αρμοδιότητα της υπηρεσίας εμπίπτει η επικοινωνία της Εταιρίας με τις αρμόδιες χρηματιστηριακές αρχές, τα μέσα μαζικής επικοινωνίας και κάθε άλλον αρμόδιο φορέα.

Η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων φέρει την ευθύνη του σχεδιασμού και της δημοσιοποίησης όλων των ανακοινώσεων που αφορούν το επενδυτικό κοινό.

Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Μετόχων

Η Υπηρεσία ευθύνεται για την άμεση και ισότιμη πληροφόρηση των μετόχων καθώς και την εξυπηρέτησή τους σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων τους με βάση το νόμο και το Καταστατικό της Εταιρίας.

Η υπηρεσία μεριμνά για την έγκαιρη ενημέρωση του επενδυτικού κοινού για κάθε σημαντική πληροφορία και ειδικότερα σχετικά με θέματα που προκύπτουν από εταιρικές πράξεις της Εταιρίας, εταιρικές εκδόσεις και διανομή μερισμάτων. Επίσης παρέχει πληροφορίες για τις Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρίας και τις αποφάσεις τους.

3.14.4. Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων καθώς και Ανώτερων Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρίας

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που αποτελούν τα διοικητικά και διαχειριστικά όργανα της Εταιρίας, καθώς και ο Group Chief Financial Officer, ο Οικονομικός Διευθυντής Ομίλου και ο Διευθυντής Εσωτερικού Ελέγχου, ως Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη δήλωσαν τα εξής:

1. Εκτός από τις δραστηριότητες που συνδέονται με την ιδιότητά τους και τη θέση τους στην Εταιρία δεν ασκούν άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες σημαντικές για την Εταιρία, πλην:
 - του κ. Ανδρέα Βγενόπουλου (Αντιπροέδρου, Μη Εκτελεστικού Μέλους του Δ.Σ.) ο οποίος είναι Δικηγόρος,
 - του κ. Θεόφιλου - Αριστείδη Πριόβολου του Γεωργίου (Συμβούλου, Μη Εκτελεστικού Μέλους Δ.Σ.) ο οποίος είναι Επιχειρηματίας,
 - της κας Αρετής Σουβατζόγλου του Γεωργίου (Συμβούλου, Μη Εκτελεστικού Μέλους του Δ.Σ.), η οποία είναι Διευθύντρια Προσωπικού του Ομίλου MARFIN,

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- του κ. Μάρκου Φόρου (Συμβούλου, Ανεξάρτητου - Μη Εκτελεστικού Μέλους του Δ.Σ.) ο οποίος είναι Πρόεδρος του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και Μέλος Διοικούσας Επιτροπής του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.
2. Δεν διατηρούν οποιονδήποτε οικογενειακό δεσμό με μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της Εταιρίας ή ανώτατων διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας, πλην:
- του κ. Χαράλαμπου Πασχάλη του Σπυριδωνα (Προέδρου, Μη Εκτελεστικού Μέλους του Δ.Σ.) ο οποίος είναι πατέρας του Σπυριδωνα Πασχάλη του Χαράλαμπους (Συμβούλου, Εκτελεστικού Μέλους του Δ.Σ.),
 - του κ. Ανδρέα Βγενόπουλου του Ευάγγελου (Αντιπροέδρου, Μη Εκτελεστικού Μέλους του Δ.Σ.) ο οποίος είναι σύζυγος της κας Αρετής Σουβατζόγλου του Γεωργίου (Συμβούλου, Μη Εκτελεστικού Μέλους του Δ.Σ.).
3. Δεν συμμετέχουν σε διοικητικά, διαχειριστικά ή εποπτικά όργανα ούτε είναι εταίροι σε άλλη εταιρία, εκτός εταιριών του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, σήμερα ή σε οποιαδήποτε στιγμή των πέντε τελευταίων ετών με τις εξής εξαιρέσεις:
- Ο κ. Χαράλαμπος Πασχάλης του Σπυριδωνα (Προέδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ.) είναι Πρόεδρος / Ταμίας της Alphen Trading S.A.
 - Ο κ. Ανδρέας Βγενόπουλος του Ευάγγελου (Αντιπροέδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ.) είναι Πρόεδρος Δ.Σ. στις εταιρίες ΙΔΡΥΜΑ ΜΑRFIN ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΟLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΟLYMPIC ENGINEERING ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ, ΟLYMPIC HANDLING ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ, Πρόεδρος Δ.Σ. / Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. στην εταιρία ΜΑRFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. / Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. στις εταιρίες ΜΑRFIN POPULAR BANK PUBLIC CO LTD, ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ ΑΘΗΝΩΝ ΥΓΕΙΑ Α.Ε., ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΛΤΔ, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. / Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. στη VIVARTIA Α.Β.Ε.Ε. ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. στην ΜΑRFIN ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε., Διευθυντής στις εταιρείες MIG SHIPPING S.A., MIG AVIATION HOLDINGS LIMITED, MIG AVIATION 1 LIMITED, MIG AVIATION 2 LIMITED, MIG AVIATION 3 LIMITED, MIG AVIATION (UK) LIMITED, ΜΑRFIN CAPITAL S.A. και ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΛΤΔ – CYPRUS TOURISM DEVELOPMENT PUBLIC CO LTD. Ο κ. Βγενόπουλος είναι επίσης εταίρος στις εταιρίες ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ και ΙΔΡΥΜΑ ΜΑRFIN ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ενώ υπήρξε Αντιπρόεδρος Δ.Σ. στην εταιρία GREEK INFORMATION TECHNOLOGY HOLDINGS Α.Ε.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Ο κ. Πέτρος Βέττας του Ματθαίου (Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), είναι Πρόεδρος στις εταιρείες SIVET HOLDING INC και BARIBA CORPORATION. Είναι επίσης, Μέλος Δ.Σ. στις εταιρείες CAPES INVESTMENT CORPORATION και OLYMPIC AIR A.E. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.
- Ο κ. Μιχάλης Σακέλλης του Γεωργίου (Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) είναι Μέλος Δ.Σ. του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και υπήρξε Μέλος Δ.Σ. του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ και Πρόεδρος και Μέλος Δ.Σ. στην ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ.
- Ο κ. Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους (Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) είναι Μέλος Δ.Σ. στον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ.
- Η κ. Αρετή Σουβατζόγλου του Γεωργίου (Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ.) είναι Διευθύνουσα Σύμβουλος στο ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ ΑΘΗΝΩΝ ΥΓΕΙΑ Α.Ε., Αντιπρόεδρος Δ.Σ. στην ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. στις εταιρείες VIVARTIA A.E.B.E. ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ, ΙΑΤΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΜΕΣΟΥ ΑΧΙΛΛΕΙΟΝ ΛΤΔ και ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΛΤΔ, Μέλος Δ.Σ. στις εταιρείες ΙΔΡΥΜΑ MARFIN ΑΣΤΙΚΗ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, ΜΗΤΕΡΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΔΙΑΤΡΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, OLYMPIC AIR ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, OLYMPIC ENGINEERING ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ, OLYMPIC HANDLING ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ, GENESIS HOLDING ANONIM ŞIRKETI, ÖZEL MAYA SAĞLIK HİZMETLERİ VE TİCARET ANONIM ŞIRKETI, SEVGİ SAĞLIK HİZMETLERİ VE TİCARET ANONIM ŞIRKETI, TEN MEDİKAL TURİZM TEKSTİL SANAYİ VE TİCARET ANONIM ŞIRKETI, GÜRLER MEDİKAL VE SAĞLIK ÜRÜNLERİ PAZARLAMA SANAYİ TOCARET LIMITED ŞIRKETI, Μέλος Εκτελεστικής Επιτροπής της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, Μέλος Supervisory Board στις εταιρείες HYGEIA HOSPITAL – TIRANA Sh.A και SUNKE KONCERN d.d., Director στις εταιρείες ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΛΤΔ – CYPRUS TOURISM DEVELOPMENT PUBLIC CO LTD, MIG AVIATION HOLDINGS LIMITED, MIG AVIATION 1 LIMITED, MIG AVIATION 2 LIMITED, MIG AVIATION 3 LIMITED, MIG AVIATION (UK) LIMITED και MIG LEISURE LTD. Η κα Σουβατζόγλου είναι επίσης Μέλος Δ.Σ., Μέλος α) Εκτελεστικής Επιτροπής, β) Επιτροπής Ανθρωπίνου Δυναμικού και γ) Επιτροπής Στρατηγικής και Σχεδιασμού IT στην ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. καθώς και Μέλος α) της Επιτροπής Αμοιβών και Προσλήψεων και β) της Ειδικής Συντονιστικής Επιτροπής Πληροφορικής στην MARFIN ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε., ενώ υπήρξε Μέλος Δ.Σ. στις εταιρείες ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΕΛΛΑΣ) ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και SINGULAR LOGIC SOFTWARE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Ο κ. Μάρκος Φόρος του Αποστόλου (Σύμβουλος, Ανεξάρτητο - Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος εταιριών εκμετάλλευσης ακινήτων του ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΧΑΝΔΡΗ, Μέλος Δ.Σ. στις εταιρείες ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΧΑΝΔΡΗ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. και ΝΕΑ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ Α.Ε. καθώς και σε ναυτιλιακές εταιρίες του ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΧΑΝΔΡΗ.
- Ο κ. Αλέξανδρος Εδιπίδης του Θεοδώρου (Σύμβουλος, Ανεξάρτητο - Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) είναι Ανεξάρτητο - Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. στις εταιρείες MARFIN INVESTMENT GROUP Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΘΕΡΑΠΕΥΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ ΑΘΗΝΩΝ ΥΓΕΙΑ Α.Ε. και Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. στην εταιρία ΚΟΝΤΙΑΣ Α.Ε.

Αναφορικά με τις συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας σε άλλες εταιρείες του Ομίλου, παρατίθενται σχετικές πληροφορίες στην Ενότητα 3.12.1.

4. Δεν υφίστανται οποιεσδήποτε καταδικαστικές αποφάσεις ποινικού δικαστηρίου εναντίον τους για τέλεση δόλιας πράξης κατά τα πέντε τελευταία έτη.
5. Δεν συμμετείχαν σε οποιαδήποτε διαδικασία πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης κατά τη διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών.
6. Δεν έχουν γίνει αποδέκτες οποιασδήποτε δημόσιας επίσημης κριτικής ή / και κύρωσης εκ μέρους των καταστατικών ή ρυθμιστικών αρχών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επαγγελματικών οργανώσεων στις οποίες μετέχουν) και δεν έχουν παρεμποδιστεί από δικαστήριο να ενεργούν με την ιδιότητα του μέλους διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου ενός εκδότη ή να παρεμβαίνουν στη διαχείριση ή στο χειρισμό των υποθέσεων ενός εκδότη κατά τη διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών.
7. Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμά τους δεν δημιουργούν στο πρόσωπό τους οποιαδήποτε σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους.
8. Η τοποθέτηση στο αξίωμά τους δεν είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε ρύθμισης ή συμφωνίας μετόχων της Εταιρίας ή συμφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και πελατών της, προμηθευτών της ή άλλων προσώπων. Σημειώνεται ότι τα ως άνω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εξελέγησαν κατά την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρίας τη 12.02.2008.
9. Πλην των περιορισμών που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία, δεν υφίσταται στο πρόσωπό τους οποιοσδήποτε συμβατικός περιορισμός ο οποίος αφορά τη διάθεση, εντός ορισμένης χρονικής περιόδου, των κινητών αξιών της Εταιρίας που κατέχουν.
10. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν συναλλάχθηκαν σε οποιαδήποτε παράγωγα επί μετοχών της Εταιρίας κατά το τελευταίο έτος. Επίσης, τα μέλη του Δ.Σ. δεν απέκτησαν μετοχές της Εταιρίας κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους, πλην των ακόλουθων εξαιρέσεων:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Ο κ. Πέτρος Βέπτας μέσω της ελεγχόμενης από αυτόν εταιρίας SIVET HOLDING INC, κατά τη διάρκεια των τελευταίων δώδεκα μηνών προέβει σε συνολικές αγορές 43.624 μετοχών της Εταιρίας αξίας Ευρώ 74.500, ήτοι μέση τιμή κτήσης ανά μετοχή Ευρώ 1,71.

Τα ανώτατα Διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας δεν συναλλάχθηκαν σε οποιαδήποτε παράγωγα επί μετοχών της Εταιρίας κατά το τελευταίο έτος. Επίσης, τα ανώτατα Διευθυντικά στελέχη δεν απέκτησαν μετοχές της Εταιρίας κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους, πλην των ακόλουθων εξαιρέσεων:

\

- Ο κ. Γιώργος Καρύδης προέβη σε αγορά 2.000 μετοχών, συνολικής αξίας Ευρώ 4.190.

Μετοχές που κατέχουν τα μέλη του Δ.Σ. και τα Ανώτατα Διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας:

- Ο κ. Πέτρος Βέπτας, Διευθύνων Σύμβουλος, κατέχει μέσω της ελεγχόμενης από αυτόν εταιρίας SIVET HOLDING INC, 5.590.491 μετοχές.
- Ο κ. Μιχάλης Σακέλλης, Εκτελεστικό μέλος, κατέχει 50 μετοχές.
- Ο κ. Σπύρος Πασχάλης, Εκτελεστικό μέλος, κατέχει 2.000 μετοχές.
- Ο κ. Κρητικός Ιωάννης, Group Chief Financial Officer, κατέχει 7.674 μετοχές.
- Ο κ. Γιώργος Καρύδης, Διευθυντής Εσωτερικού Ελέγχου, κατέχει 2.000 μετοχές.

3.14.5. Αμοιβές και Οφέλη

Οι συνολικές μικτές αμοιβές (συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε υπό όρους ή ετεροχρονισμένης αμοιβής) για τις κάθε είδους υπηρεσίες που παρείχαν στην Εταιρία και τις θυγατρικές της, για τη χρήση 2008, τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας καθώς και τα ανώτατα Διευθυντικά Στελέχη ανέρχονται συνολικά σε Ευρώ 1.589 χιλ. και αφορούν τις ακαθάριστες αποδοχές βάσει έμμισθης σχέσης του Εκτελεστικού Μέλους κ. Μιχάλη Σακέλλη Ευρώ 389,8 χιλ., τις ακαθάριστες αποδοχές βάσει έμμισθης σχέσης του Εκτελεστικού Μέλους κ. Σπυρίδωνα Πασχάλη Ευρώ 328,3 χιλ. καθώς και τις ακαθάριστες αποδοχές βάσει έμμισθης σχέσης των ανώτατων Διευθυντικών Στελεχών κκ. Γιάννη Κρητικού (Ευρώ 287,7 χιλ.), Νικόλαου Ταπίρη (Ευρώ 280,6 χιλ.) και Γιώργο Καρύδη (Ευρώ 302,6 χιλ.).

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας καθώς και των Διοικητικών Συμβουλίων των θυγατρικών της εταιριών δεν αμείβονται για αυτή την ιδιότητα.

Αναφορικά με την παροχή αμοιβών σε είδος των μελών των διοικητικών και διαχειριστικών οργάνων της Εταιρίας, σημειώνεται ότι ορισμένα από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη έχουν στη διάθεσή τους εταιρικό κινητό τηλέφωνο, τα οποία και χρησιμοποιούν για τις ανάγκες της Εταιρίας, χωρίς δική τους επιβάρυνση.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Για τη χρήση 2008, το συνολικό ύψος των ποσών που έχει προβλέψει ή καταλογίσει η Εταιρία ή οι θυγατρικές για αποζημίωση λόγω εξόδου από την υπηρεσία ανέρχεται συνολικά σε Ευρώ 801,5 χιλ. για τα προαναφερθέντα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και ανώτατα Διευθυντικά Στελέχη και αναλύεται ως ακολούθως:

Μιχάλης Σακέλλης Ευρώ 254,9 χιλ., Σπύρος Πασχάλης Ευρώ 100,8 χιλ., Γιάννης Κρητικός Ευρώ 103,0 χιλ., Νικόλαος Ταπίρης, Ευρώ 125,1 χιλ., Γιώργος Καρύδης Ευρώ 217,7 χιλ.

Σύμφωνα με σχετική δήλωση της Εταιρίας, πέραν των ανωτέρω αμοιβών, δεν υφίστανται άλλες αμοιβές και οφέλη για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και δεν προβλέπονται άλλες αποζημιώσεις κατά τη λήξη των εν ισχύ συμβάσεων μεταξύ των εν λόγω προσώπων και της Εταιρίας ή/και των θυγατρικών της.

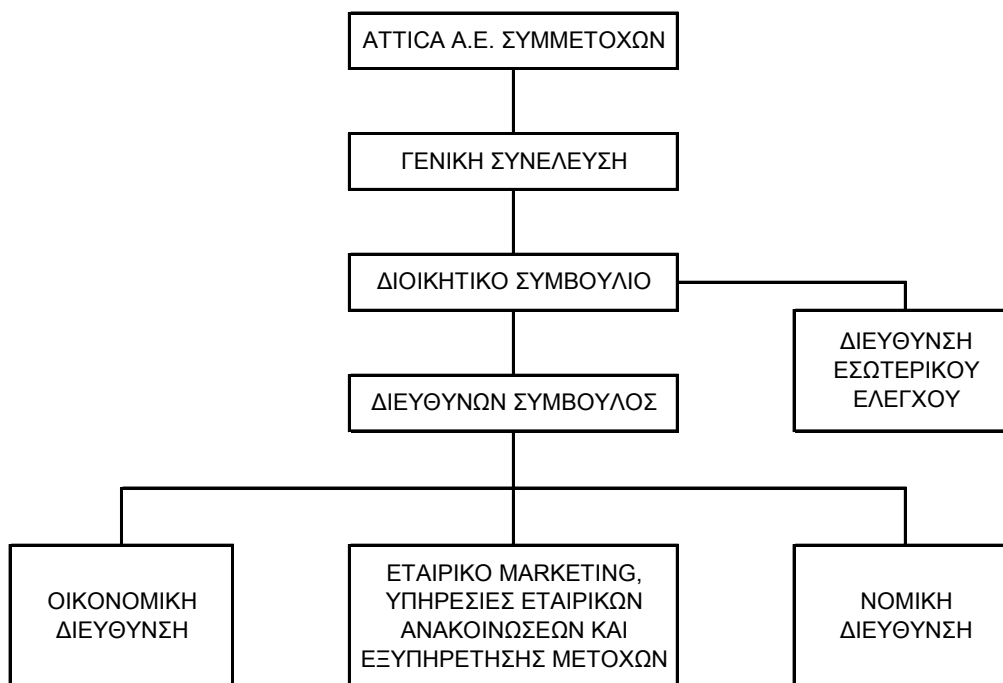
Δεν υπάρχουν συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που να συνδέουν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου με την Εταιρία ή οποιαδήποτε θυγατρική της και οι οποίες να προβλέπουν την παροχή οφελών κατά τη λήξη τους. Τέλος, για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν υφίστανται ασφαλιστήρια συμβόλαια που να προβλέπουν οφέλη ή αποζημιώσεις. Για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που διατηρούν έμμισθη σχέση με την Εταιρία όπως και για το σύνολο του προσωπικού υπάρχει σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

Στα ανωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα Στελέχη της Εταιρίας δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια ούτε έχουν δοθεί εγγυήσεις από την Εταιρία ή άλλη εταιρία μέλος του Ομίλου ούτε υφίστανται οποιοδήποτε είδους συναλλαγές ή υπόλοιπα.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.15. ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ

Το Οργανόγραμμα της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. Συμμετοχών, ως εταιρίας συμμετοχών, έχει ως ακολούθως:



3.16. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Η ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ απασχολούσε 9 άτομα προσωπικό στις 31.12.2006, 8 άτομα στις 31.12.2007, 6 άτομα στις 31.12.2008 και 6 άτομα στις 30.09.2009.

Η εξέλιξη του προσωπικού του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.				
	30.09.2009	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Προσωπικό ξηράς	267	231	247	310
Πληρώματα	1.139	994	1.027	978
ΣΥΝΟΛΟ	1.406	1.225	1.274	1.288

Σημ.: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία

Σημειώνεται ότι ο μέσος αριθμός των πληρωμάτων επηρεάζεται και από τις ετήσιες ακινήσεις των πλοίων.

Τα πληρώματα των πλοίων είναι ασφαλισμένα στο Ν.Α.Τ. ενώ το διοικητικό προσωπικό καλύπτεται από το Ι.Κ.Α.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η ΑΤΤΙΚΑ GROUP πιστεύει ότι το ανθρώπινο δυναμικό της αποτελεί το σημαντικότερο κεφάλαιο ανάπτυξής της. Αποτελεί βασική και κρίσιμη επιλογή της Διοίκησης της ΑΤΤΙΚΑ GROUP, η εξασφάλιση της ποιότητας ζωής του ανθρώπινου δυναμικού της και η προσφορά στους εργαζομένους της, πρόσβαση σε ποιοτική υγειονομική περίθαλψη και δυνατότητα αναπλήρωσης μέρους του χαμένου εισοδήματός τους σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος.

Η ΑΤΤΙΚΑ GROUP προσφέρει στους εργαζομένους, αλλά και στις οικογένειές τους (συζύγους και παιδιά), ένα νέο και σύγχρονο ομαδικό πρόγραμμα ιδιωτικής ασφάλισης, το οποίο περιλαμβάνει ασφάλεια ζωής και νοσηλευτικές - ιατροφαρμακευτικές καλύψεις.

Επίσης παρέχεται η δυνατότητα στα Στελέχη της Εταιρίας, ενός δωρεάν ετήσιου προληπτικού ιατρικού ελέγχου (check-up) σε συνεργασία με τον Όμιλο Υγεία.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των δαπανών προσωπικού που καταβλήθηκαν από τον Όμιλο ΑΤΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. για τις κάτωθι χρήσεις:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.				
σε χιλ. Ευρώ	30.09.2009	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2006
Μισθοί και Ημερομίσθια	11.514	14.240	11.037	10.249
Λοιπές παροχές	333	583	577	426
Εργοδοτικές εισφορές	1.976	2.325	2.204	2.093
Πληρωθείσες αποζημιώσεις	19	448	48	72
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	193	466	172	145
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	-	-	401	399
ΣΥΝΟΛΟ	14.035	18.062	14.439	13.384

Σημ.: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρία

Δικαίωμα προαίρεσης αγοράς μετοχών

Με την από 12.02.2008 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας ελήφθη απόφαση για τη θέσπιση προγράμματος διάθεσης μετοχών σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και μέλη του προσωπικού της Εταιρίας καθώς και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών, στα οποία περιλαμβάνονται και πρόσωπα που παρέχουν στις εταιρείες αυτές υπηρεσίες σε σταθερή βάση, με τη μορφή δικαιώματος προαίρεσης αγοράς μετοχών σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13 παρ. 13 του κ.ν. 2190/1920.

Η τιμή διάθεσης των μετοχών ορίστηκε σε Ευρώ 6,20 ανά μετοχή και η χρονική διάρκεια του προγράμματος σε 5 έτη. Μέχρι την παρούσα το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας ουδεμία απόφαση έλαβε για την υλοποίηση της ανωτέρω απόφασης της Γενικής Συνέλευσης

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.17. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

3.17.1. Καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ανερχόταν την 31.12.2008 σε Ευρώ 117.539.371 διαιρούμενο σε 141.613.700 κοινές, ονομαστικές μετά ψήφου, μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,83 η κάθε μια.

Σύμφωνα με δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας, δεν υπάρχουν:

- ♦ εγκεκριμένο αλλά μη εκδοθέν κεφάλαιο ή υποχρέωση αύξησης του κεφαλαίου,
- ♦ μερίδια που να αντιπροσωπεύουν κεφάλαιο ούτε υπάρχουν μετατρέψιμες, ανταλλάξιμες ή παραστατικά δικαιώματος προς κτήση ομολογιών (warrants) και
- ♦ καταστατικοί όροι μεταβολής του κεφαλαίου και τροποποίησης των δικαιωμάτων των μετοχών που είναι περισσότερο περιοριστικοί από τις ρυθμίσεις του νόμου.

Η ΑΤΤΙCΑ δεν κατέχει ίδιες μετοχές

3.17.2. Εξέλιξη Μετοχικού Κεφαλαίου

Το ιστορικό των μεταβολών του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά την τελευταία τριετία, έχει ως ακολούθως:

1. Κατόπιν απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 17ης Μαΐου, 2006, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας αυξήθηκε κατά Ευρώ 31.252.104 με αύξηση της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής από Ευρώ 0,90 σε Ευρώ 1,20 με κεφαλαιοποίηση μέρους του αποθεματικού «διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο» και μειώθηκε κατά Ευρώ 62.504.208 με μείωση της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής από Ευρώ 1,20 σε Ευρώ 0,60, ήτοι κατά Ευρώ 0,60 ανά μετοχή. Έτσι το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 62.504.208 και είναι διηρημένο σε 104.173.680 άυλες, κοινές ανώνυμες μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,60 εκάστη μετοχή.

2. Κατόπιν απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνελεύσεως της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2008, αποφασίστηκε η μετατροπή των μετοχών της Εταιρίας από ανώνυμες σε ονομαστικές. Κατόπιν της ανωτέρω μετατροπής το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 62.504.208 και είναι διηρημένο σε 104.173.680 άυλες κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής Ευρώ 0,60.

3. Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 02.12.2008 ενέκρινε τη συγχώνευση, κατά τις διατάξεις των άρθρων 68 (παρ. 2) – 77^α και 78 του κ.ν. 2190/1920, των άρθρων 1-5 του ν. 2166/1993 και εν γένει της εμπορικής νομοθεσίας ως ισχύουν, με απορρόφηση της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας SUPERFAST FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ από την ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και αποφάσισε την, ταυτόχρονη και εκ παραλλήλου:

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

α) αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας,

α1) κατά το ποσό του εισφερόμενου μετοχικού κεφαλαίου της BLUE STAR NAYΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ύψους εκατόν πέντε εκατομμυρίων ευρώ (Ευρώ 105.000.000) μείον του ποσού των πενήντα ενός εκατομμυρίων διακοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων ευρώ (Ευρώ 51.235.000) που αντιστοιχεί στην ονομαστική αξία των ακυρούμενων μετοχών της BLUE STAR NAYΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ που η Εταιρία κατέχει, ήτοι καθαρή αύξηση μετοχικού κεφαλαίου πενήντα τριών εκατομμυρίων επτακοσίων εξήντα πέντε χιλιάδων ευρώ (Ευρώ 53.765.000).

α2) κατά το ποσό του ενός εκατομμυρίου διακοσίων εβδομήντα χιλιάδων εκατόν εξήντα τριών ευρώ (Ευρώ 1.270.163) με κεφαλαιοποίηση αποθεματικού υπέρ το άρτιο, για στρογγυλοποίηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής.

β) αλλαγή της ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής της Εταιρίας από εξήντα λεπτά του ευρώ (Ευρώ 0,60) σε ογδόντα τρία λεπτά του ευρώ (Ευρώ 0,83).

γ) έκδοση τριάντα επτά εκατομμυρίων τετρακοσίων σαράντα χιλιάδων είκοσι (37.440.020) άυλων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ογδόντα τρία λεπτά του ευρώ (Ευρώ 0,83), τις οποίες θα διανείμει στους μετόχους της απορροφώμενης εταιρίας BLUE STAR NAYΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ σύμφωνα με τη σχέση ανταλλαγής που ορίζεται στο από 15.10.2008 Σχέδιο Σύμβασης Συγχώνευσης και το οποίο εγκρίθηκε με την από 02.12.2008 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας.

Κατόπιν αυτού το συνολικό ποσό της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ανέρχεται σε πενήντα πέντε εκατομμύρια τριάντα πέντε χιλιάδες εκατόν εξήντα τρία ευρώ (Ευρώ 55.035.163) και το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα ανέρχεται συνολικά σε εκατόν δέκα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες τριακόσιες εβδομήντα ένα ευρώ (Ευρώ 117.539.371), διαιρούμενο σε 141.613.700 άυλες κοινές, ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές, νέας ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,83 έκαστη.

4. Κατόπιν αποφάσεως της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της 25ης Νοεμβρίου 2009 το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας αυξήθηκε κατά δεκαοκτώ εκατομμύρια οκτακόσιες έξι χιλιάδες διακόσια ενενήντα εννέα ευρώ και τριάντα έξι λεπτά (ευρώ 18.806.299,36), με μετρητά, με δικαίωμα προτίμησης των παλαιών μετόχων, με την έκδοση είκοσι δύο εκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα οκτώ χιλιάδων εκατόν ενενήντα δύο (22.658.192) νέων ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας εκάστης ογδόντα τριών λεπτών του ευρώ (ευρώ 0,83).

Κατόπιν αυτού, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των εκατόν τριάντα έξι εκατομμυρίων τριακοσίων σαράντα πέντε χιλιάδων εξακοσίων εβδομήντα ευρώ και τριάντα έξι λεπτά (ευρώ 136.345.670,36), διαιρούμενο σε εκατόν εξήντα τέσσερα εκατομμύρια διακόσιες εβδομήντα μία χιλιάδες οκτακόσιες ενενήντα δύο (164.271.892) άυλες, κοινές, ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές, ονομαστικής αξίας ογδόντα τριών λεπτών του ευρώ (ευρώ 0,83) έκαστη.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει εγγύηση για την πλήρη κάλυψη της αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου, σύμφωνα με την από 25.11.2009 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων. Σε περίπτωση που η κάλυψη της αύξησης δεν είναι πλήρης το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρίας θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης σύμφωνα με το άρθρο 13^α του Κ.Ν. 21090/1920.

Η εξέλιξη και ο τρόπος κάλυψης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά την τελευταία τριετία παρουσιάζεται στον παρακάτω Πίνακα:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΡΙΕΤΙΑ								
Τρόπος Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου								
Ημερομηνία Γ.Σ.	Αρ. Φ.Ε.Κ. & Ημερομηνία	Καταβολή Μετρητών	Κεφαλαιοποίηση Αποθεματικών	Μείωση Μετοχικού Κεφαλαίου	Μετοχικό Κεφάλαιο Απορροφώμενης	Αριθμός Μετοχών	Ονομαστική Αξία	Συνολικό Μετοχικό Κεφάλαιο
17/05/2006	3673/06	-	31.252.104	-	-	104.173.680	1,20	125.008.416,00
17/05/2006	3673/06	-	-	62.504.208	-	104.173.680	0,60	62.504.208,00
02/12/2008	14045/08	-	1.270.163	-	53.765.00	141.613.700	0,83	117.539.371,00
25/11/2009	14014/09	18.806.299,36	-	-	-	164.271.892	0,83	136.345.670,36

3.18. ΜΕΤΟΧΟΙ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρίας σύμφωνα με τα στοιχεία μετοχολογίου της 25.11.2009, ημέρα πραγματοποίησης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΟΛΟΓΙΟΥ ΤΗΣ 25.11.2009 ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (v. 3556/2007)				
Μέτοχοι	Αριθμός Μετοχών	%	Δικαιώματα Ψήφου (v. 3556/2007)	%
MIG Shipping S.A	108.907.445	76,90%	-	-
Marfin Investment Group A.E. Συμμετοχών	15.031.938	10,62%	123.939.383	87,52%
Sivet Holding Inc.	5.555.111	3,92%	5.555.111	3,92%
Λοιποί μέτοχοι	12.119.206	8,56%	12.119.206	8,56%
Σύνολο	141.613.700	100%	141.613.700	100%

Η SIVET HOLDING INC είναι εταιρία ελεγχόμενη από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Πέτρο Βέττα.

Στις 25.11.2009 τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας κατείχαν άμεσα 2.050 μετοχές

Η Εταιρία δεν έχει στην κατοχή της ίδιες μετοχές.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου. Οι βασικοί μέτοχοι της Εταιρίας δεν κατέχουν διαφορετικά δικαιώματα ψήφου από τους λοιπούς μετόχους.

Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρίας δεν υφίσταται καμία γνωστή στην Εταιρία συμφωνία της οποίας η εφαρμογή θα μπορούσε σε μεταγενέστερη ημερομηνία να επιφέρει αλλαγές όσον αφορά στον Έλεγχο του Εκδότη.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η MIG SHIPPING S.A. αποτελεί 100% θυγατρική εταιρία της MARFIN INVESTMENT GROUP A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG) και έχει έδρα τις Βρετανικές Παρθένους Νήσους. Αντικείμενο της εταιρίας είναι μεταξύ άλλων, η διενέργεια επενδύσεων πάσης φύσεως. Μοναδικός Διευθυντής της Εταιρίας έχει ορισθεί ο κ. Ανδρέας Βγενόπουλος.

Η MARFIN INVESTMENT GROUP A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG) έχει έδρα το Δήμο Αμαρουσίου ΑΡ. Μ.Α.Ε. 16836/06/Β/88/06 και οι μετοχές της διαπραγματεύονται στην κατηγορία Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η δραστηριότητα της MIG επικεντρώνεται στους τομείς Τροφίμων και Ποτών, Υγείας, Ακίνητης Περιουσίας, Τουρισμού και Αναψυχής, Ναυτιλίας και Μεταφορών, Πληροφοριακών Συστημάτων, Χρηματοοικονομικών και Λιανικής. Μέσω των εταιριών που περιλαμβάνονται στο χαρτοφυλάκιο της είναι παρούσα σε περισσότερες από 40 χώρες.

3.19. ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1918 υπό την επωνυμία «Γενική Εταιρία Εμπορίου και Βιομηχανίας της Ελλάδος» (ΦΕΚ 236/27.10.1918). Έδρα της Εταιρίας ορίστηκε αρχικά ο Δήμος Πειραιώς. Από το 2004 η επωνυμία της έχει αλλάξει σε «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (ΦΕΚ 6333/18.6.2004). Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Καταστατικού, η πραγματική και καταστατική έδρα της Εταιρίας, δηλαδή ο τόπος, όπου είναι εγκατεστημένα τα όργανα, που κινητοποιούν τον οργανισμό του νομικού προσώπου, που ασκείται πραγματική διοίκηση και λαμβάνονται οι βασικές για τη λειτουργία της αποφάσεις είναι ο Δήμος Αθηναίων (ΦΕΚ11643/14.10.2008, Λεωφόρος Συγγρού αρ. 123-125 και οδός Τορβά αρ. 3).

Η Εταιρία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιριών και Πίστεως, με αριθμό μητρώου: 7702/06/Β/86/128.

Η διάρκεια της Εταιρίας είχε ορισθεί αρχικά σε 90 χρόνια με έναρξη την 27^η Οκτωβρίου 1918 και με την από 19/03/1992 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων (ΦΕΚ 3526/13.7.1992) παρατάθηκε η διάρκεια για εκατό (100) ακόμη χρόνια και λήγει την 27^η Οκτωβρίου του 2108.

Σκοπός της Εταιρίας είναι α) η συμμετοχή σε άλλες επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής, εταιρικού τύπου και σκοπού μεταξύ των οποίων και εταιριών που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και την εκμετάλλευση πλοίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό β) η κατοχή μετοχών ελληνικών ή αλλοδαπών εταιριών, εισηγμένων και μη στο Χρηματιστήριο Αθηνών ή και σε άλλα Χρηματιστήρια εκτός Ελλάδος.

Σύμφωνα με το άρθρο 23 παρ. 1 και 3 του Καταστατικού, η Γενική Συνέλευση συνέρχεται υποχρεωτικά στην έδρα της Εταιρίας ή στην περιφέρεια άλλου δήμου εντός του νομού της έδρας ή άλλου δήμου όμορου της έδρας, τουλάχιστον μια φορά κάθε εταιρική χρήση και εντός έξι (6) το πολύ μηνών από τη λήξη της χρήσης αυτής. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συγκαλεί σε έκτακτη συνεδρίαση τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, όταν το κρίνει σκόπιμο.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επίσης με αίτηση των μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου που έχει καταβληθεί, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεώνεται να συγκαλεί έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, ορίζοντας την ημέρα συνεδρίασης αυτής που δεν πρέπει να απέχει περισσότερο από σαράντα πέντε (45) ημέρες από τη χρονολογία επιδόσεως της αίτησης προς τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και έχει ως αντικείμενο ημερήσιας διάταξης αυτό που αναφέρεται στην αίτηση των μετόχων.

Σύμφωνα με το άρθρο 24 του Καταστατικού, η πρόσκληση της Γενικής Συνέλευσης περιλαμβάνει τουλάχιστον το οίκημα με την ακριβή διεύθυνση, τη χρονολογία και την ώρα της συνεδρίασης, τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με σαφήνεια, τους μετόχους που έχουν δικαίωμα συμμετοχής, καθώς και ακριβείς οδηγίες για τον τρόπο με τον οποίο οι μέτοχοι θα μπορέσουν να μετάσχουν στη συνέλευση και να ασκήσουν τα δικαιώματά τους αυτοπροσώπως ή δι' αντιπροσώπου ή, ενδεχομένως, και εξ αποστάσεως.

Η πρόσκληση της Γ.Σ., η οποία συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, δημοσιεύεται ως εξής:

α. στο τεύχος Ανωνύμων Εταιριών και Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβέρνησης, σύμφωνα με το άρθρο 3 του από 16 Ιανουαρίου 1930 Π.Δ/τος "Περί Δελτίου Ανωνύμων Εταιριών"

β. σε μια ημερήσια πολιτική εφημερίδα που εκδίδεται στην Αθήνα και, κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου, έχει ευρύτερη κυκλοφορία σ' ολόκληρη τη χώρα που επιλέγεται από τις εφημερίδες του άρθρου 3 του Ν.Δ.3757/1957 όπως ισχύει και

γ. σε μία ημερήσια οικονομική εφημερίδα, που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του Κ.Ν. 2190/20.

Νεότερη πρόσκληση δεν απαιτείται, εάν στην αρχική πρόσκληση ορίζονται ο τόπος και ο χρόνος των επαναληπτικών εκ του νόμου προβλεπόμενων συνεδριάσεων, για την περίπτωση μη επίτευξης απαρτίας.

Πρόσκληση για σύγκληση Γενικής Συνέλευσης, δεν απαιτείται στην περίπτωση κατά την οποία στη Συνέλευση παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται μέτοχοι που εκπροσωπούν το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου και κανείς από αυτούς δεν αντιλέγει στην πραγματοποίησή της και στη λήψη αποφάσεων.

Σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 2, του Καταστατικού σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από κάθε Γενική Συνέλευση, τοιχοκολλάται σε εμφανή θέση του καταστήματος της Εταιρίας, πίνακας των μετόχων που έχουν δικαίωμα ψήφου στη Γενική Συνέλευση. Ο πίνακας αυτός πρέπει να περιέχει τα ονόματα των μετόχων και των τυχόν αντιπροσώπων τους, τον αριθμό των μετοχών και ψήφων που έχει ο καθένας και τις διευθύνσεις των μετόχων και των αντιπροσώπων τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 27 του Καταστατικού, η Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα επί των θεμάτων της ημερησίας διάταξης όταν παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται σε αυτήν μέτοχοι που εκπροσωπούν τουλάχιστον το ένα πέμπτο (1/5) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου. Στην περίπτωση που δεν συμπληρωθεί ο αριθμός αυτός στην πρώτη συνεδρίαση, συνέρχεται επαναληπτική συνέλευση μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τη χρονολογία της συνεδρίασης που ματαιώθηκε, που προσκαλείται πριν από δέκα (10) τουλάχιστον ημέρες.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Επαναληπτική Συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα επί των θεμάτων της αρχικής ημερήσιας διάταξης, οποιοδήποτε και αν είναι το τμήμα του καταβλημένου Εταιρικού Κεφαλαίου που εκπροσωπείται σ' αυτήν.

Οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται στη Συνέλευση.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 1 και 4 του Καταστατικού, οι μετοχές της Εταιρίας είναι ονομαστικές και άυλες. Για τη μετατροπή τους σε ανώνυμες (ή σε ονομαστικές αν μετατραπούν σε ανώνυμες) απαιτείται τροποποίηση αυτού του Καταστατικού με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης που λαμβάνεται κατά την απλή απαρτία και πλειοψηφία. Ως χρόνος εκδόσεως των μετοχών, θεωρείται ο χρόνος καταχώρησής τους στα αρχεία της ανώνυμης Εταιρίας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε.».

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι αδιαίρετες απέναντι αυτής και αναγνωρίζεται από την Εταιρία ένας μόνο κύριος για καθεμιά. Εφ' όσον η εκπροσώπηση μιας μετοχής δεν καθορίζεται μ' ένα πρόσωπο μπορεί το Διοικητικό Συμβούλιο να αναστείλει την άσκηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από τη μετοχή αυτή.

Σε περίπτωση χωρισμού της επικαρπίας μετοχών από τη ψιλή κυριότητα της Εταιρίας εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 1177ΑΚ και σε περίπτωση ενεχυρίασης μετοχών της Εταιρίας εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 1254ΑΚ. Επιτρέπονται όμως συμβάσεις σύμφωνα με τις οποίες το δικαίωμα ψήφου που απορρέει από τη μετοχή ανήκει στο ψιλό κύριο ή τον ενεχυρούχο δανειστή.

Ο εγγεγραμμένος στα αρχεία της εταιρίας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε» ως μέτοχος της Εταιρίας έχει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον αριθμό των μετοχών της Εταιρίας που είναι καταγεγραμμένες στη μερίδα του.

Η εγγραφή μετοχών της Εταιρίας στη μερίδα προσώπου που τηρείται στα αρχεία της ανωτέρω εταιρίας συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή του καταστατικού της, των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου μέσα στα όρια της δικαιοδοσίας του.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 6 του Καταστατικού, κάθε μέτοχος, οπουδήποτε και αν κατοικεί λογίζεται ως προς τις σχέσεις του με την Εταιρία, ότι έχει νόμιμη κατοικία του την έδρα της και υπόκειται στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της έδρας της Εταιρίας.

Περαιτέρω, δεν υπάρχει κάποια διάταξη του Καταστατικού ή του Εσωτερικού Κανονισμού λειτουργίας της Εταιρίας, που να απαιτεί ενέργειες για τη μεταβολή των δικαιωμάτων των μετόχων, των οποίων οι σχετικοί όροι είναι αυστηρότεροι από ότι απαιτεί η σχετική νομοθεσία.

Δεν υπάρχει κάποια διάταξη του Καταστατικού ή του Εσωτερικού Κανονισμού λειτουργίας της Εταιρίας, της οποίας η εφαρμογή ενδέχεται να καθυστερήσει, να αναβάλει ή να παρεμποδίσει αλλαγή στον έλεγχο του Εκδότη.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Δεν υπάρχει πέραν των όσων προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία, κάποια διάταξη του Καταστατικού ή του Εσωτερικού Κανονισμού λειτουργίας της Εταιρίας, η οποία να καθορίζει το όριο ιδιοκτησίας πέραν του οποίου κάθε συμμετοχή θα πρέπει να γνωστοποιείται.

Δεν υπάρχουν όροι που επιβάλλονται από την ιδρυτική πράξη, το Καταστατικό, τη διοικητική πράξη σύστασης ή τον Εσωτερικό Κανονισμό του Εκδότη και οι οποίοι διέπουν τις μεταβολές στο επίπεδο του κεφαλαίου, που να είναι αυστηρότεροι από ότι απαιτεί η σχετική νομοθεσία.

Σε κάθε περίπτωση που οι διατάξεις του Καταστατικού δεν εναρμονίζονται πλήρως με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει, οι τελευταίες κατισχύουν χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του Καταστατικού.

Το καταστατικό της Εταιρίας δεν περιέχει περιοριστικότερες διατάξεις από αυτές που προβλέπει ο Κ.Ν. 2190/1920.

3.20. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ διέπεται από το ν. 2190/20, όπως ισχύει, ο οποίος ρυθμίζει τη λειτουργία των Ανωνύμων Εταιριών.

Η Εταιρία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών και διέπεται από την Χρηματιστηριακή νομοθεσία. Οι εισηγμένες στο Χ.Α. εταιρίες διέπονται από τον Κανονισμό του Χ.Α, τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και μεταξύ άλλων: από το ν. 3016/2002, όπως ισχύει για την εταιρική διακυβέρνηση, το ν. 3556/07 περί υποχρέωσης διαρκούς πληροφόρησης του κοινού από τις εισηγμένες και μεταξύ άλλων από τους ν. 3371/05, ν. 3487/06, ν. 3461/06, ν. 3401/05. Στην περίπτωση Δημόσιας Πρότασης η διαδικασία διέπεται από το ν. 3461/06.

Ναυτιλιακό Θεσμικό Πλαίσιο

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ ασκεί δραστηριότητα μέσω των θυγατρικών του εταιριών. Οι εταιρίες του Ομίλου δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών προσώπων και οχημάτων με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία (Ε/Γ-Ο/Γ) και στις γεωγραφικές αγορές αφενός της Αδριατικής θάλασσας (σε γραμμές μεταξύ Ελλάδας – Ιταλίας) αφετέρου στην εσωτερική ελληνική αγορά (ακτοπλοΐα). Όλα τα πλοία του Ομίλου φέρουν την ελληνική σημαία.

Το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την παραπάνω δραστηριότητα απαρτίζεται και διαμορφώνεται από το Διεθνές Ναυτικό Δίκαιο, Διεθνείς και Διακρατικές Ναυτιλιακές Συμβάσεις, τους Κανονισμούς και Αποφάσεις του IMO (International Maritime Organisation), την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και το Ελληνικό Δίκαιο (δίκαιο σημαίας / δίκαιο νηολόγησης).

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η συντριπτική πλειοψηφία του πλαισίου αυτού εφαρμόζεται και ισχύει ομοίως για το σύνολο της ναυτιλιακής δραστηριότητας του Ομίλου. Διαφοροποιήσεις πηγάζουν από τη γεωγραφική διάσταση της δραστηριότητας, με κύρια τη διάκριση ανάμεσα στη δραστηριότητα σε «διεθνείς πλόες» (εν προκειμένω οι γραμμές της Αδριατικής θάλασσας) και στη δραστηριότητα στο εσωτερικό ενός Κράτους (εσωτερικές γραμμές/ ακτοπλοΐα / cabotage).

Οι διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες εφαρμόζονται στα πλοία με ελληνική σημαία μόνο κατόπιν προσυπογραφής τους από το Ελληνικό Κράτος και υιοθέτηση σχετικής εθνικής νομοθεσίας που τις ενσωματώνει στην Ελληνική έννομη τάξη. Κατά συνέπεια για τα πλοία του Ομίλου τυγχάνουν εφαρμογής όλες οι Διεθνείς και Διακρατικές Συμφωνίες και Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί και υιοθετηθεί κατά τον τρόπο αυτό από την Ελλάδα.

Το Ευρωπαϊκό Δίκαιο έχει κατά κανόνα άμεση εφαρμογή στην Ελλάδα επιφέροντας άμεσα δικαιώματα και υποχρεώσεις και εκφράζεται μέσα από το πρωτογενές δίκαιο των Συνθηκών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη δευτερογενή νομοθεσία (Κανονισμούς και Οδηγίες κυρίως). Η υιοθέτηση σχετικής εθνικής νομοθεσίας απαιτείται μόνο κατά περίπτωση και συγκεκριμένα στην περίπτωση ενσωμάτωσης κοινοτικών Οδηγιών.

Για όλα τα θέματα και στο βαθμό που αυτά δεν ρυθμίζονται α) από τις Διεθνείς Συμβάσεις που έχει προσυπογράψει και επικυρώσει η Ελλάδα και β) από το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, καθώς και στις περιπτώσεις που ρητώς τούτο προβλέπεται, τυγχάνουν εφαρμογής οι ρυθμίσεις του Ελληνικού Δικαίου, ως Δικαίου της Σημαίας.

Ευρωπαϊκό και Διεθνές Δίκαιο για τις θαλάσσιες μεταφορές

Σημαντικότερα Διεθνή νομοθετήματα που αξίζουν ιδιαίτερης μνείας αποτελούν:

- η σύμβαση MARPOL για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL),
- η σύμβαση SOLAS για θέματα ασφάλειας (safety) και ευστάθειας του πλοίου (International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974), όπως έχει τροποποιηθεί για να ενσωματώνει και τη Συμφωνία της Στοκχόλμης του 1996,
- η σύμβαση για τις ικανότητες και συνθήκες εργασίας των ναυτικών (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978),
- ο ISM Code για την ασφαλή διαχείριση του πλοίου,
- ο ISPS Code για θέματα ασφάλειας υπό την έννοια του security
- οι διεθνείς συμβάσεις για την ευθύνη του πλοιοκτήτη με κύρια το Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims (LLMC), 1996, το οποίο τροποποιεί το προηγούμενο του 1976 και έχει πλέον κυρωθεί και από την Ελλάδα (Ν.3743/2009 ΦΕΚ Α' 13.02.2009).

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Ευρωπαϊκή νομοθεσία ενσωματώνει όλα τα παραπάνω, ενώ ρυθμίζει επιπλέον εκτενώς θέματα που άπτονται της ναυτιλιακής δραστηριότητας, ειδικότερα στους τομείς της ασφάλειας πλοίου (τόσο υπό την έννοια του safety όσο και του security), προστασίας του περιβάλλοντος και ευθύνης του πλοιοκτήτη, καθώς και θέματα δικαίου του ανταγωνισμού, κρατικών επιχορηγήσεων, ομαλής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς κλπ.

Ελληνικό Δίκαιο για τις θαλάσσιες μεταφορές

Βασικά νομοθετήματα της ελληνικής ναυτιλιακής νομοθεσίας αποτελούν ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου και ο Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου. Περαιτέρω υπάρχει πληθώρα Νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων μέσω των οποίων ενσωματώνονται στο Ελληνικό δίκαιο και στην ελληνική έννομη τάξη η Ευρωπαϊκή και Διεθνής νομοθεσία.

Παρακάτω παρατίθενται εν συντομία Βασικοί Νόμοι και Διατάξεις όπως προβλέπονται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία και έχουν ενσωματωθεί στο ελληνικό δίκαιο.

A. Θέματα ασφαλείας / καταλληλότητας πλοίων

- **Απαιτήσεις ασφαλείας επιβατηγών πλοίων**

Οι απαιτήσεις ασφαλείας που πρέπει να πληρούν τα επιβατηγά πλοία καθορίζονται από:

Οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17 Μαρτίου 1998, οδηγία 2003/24/ΕΚ η οποία τροποποιεί την οδηγία 98/18, οδηγία 2003/25/ΕΚ σχετικά με ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία (RoRo), οδηγία 2003/75 ΕΚ που τροποποιεί το παράρτημα i. της οδηγίας 98/18/ΕΚ.

Δυνάμει του Π.Δ. 103/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα ενσωματώθηκαν στην Ελληνική νομοθεσία οι διατάξεις της οδηγίας 98/18/ΕΚ. Το άρθρο 6 του Π.Δ. 103/1999 καθορίζει τις απαιτήσεις ασφαλείας, το άρθρο 7 του Π.Δ. 103/1999 τις πρόσθετες απαιτήσεις ασφαλείας, το άρθρο 8 του Π.Δ. 103/1999 τις επιθεωρήσεις, το άρθρο 9 του Π.Δ. 103/1999 τα πιστοποιητικά. Δυνάμει του Π.Δ. 177/2000 τέθηκε σε εφαρμογή ο κανονισμός καταλληλότητας οχηματαγωγών πλοίων. Π.Δ. 309/2003 κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία.

Το Π.Δ. 124/2006 «για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές» συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/92 και την οδηγία 98/18 του Συμβουλίου της 17 Μαρτίου 1998.

Επίσης, από το Π.Δ. 70/2006 περί τροποποίησης του Π.Δ. 52/2005 «Ειδικές απαιτήσεις ευστάθειας για επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία (RoRo) σύμφωνα με την Οδηγία 2003/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003 (L 123/22/17.5.2003)» (Α' 79), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2005/12/ΕΚ της Επιτροπής της 18ης Φεβρουαρίου 2005 (L 48/19/19.2.2005)».

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- **Κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και εξέτασης πλοίων**

Π.Δ. 32/1997 σύμφωνα με την οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22 Νοεμβρίου 1994 για «Κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων». Η Οδηγία 94/57 τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2001/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Π.Δ. 345/2003 Διεύρυνση των υφισταμένων αρμοδιοτήτων. Π.Δ. 314/2001 Καθιέρωση συστήματος υποχρεωτικών επιθεωρήσεων για την ασφαλή εκτέλεση τακτικών δρομολογίων από οχηματαγωγά RoRo πλοία σύμφωνα με την οδηγία 1999/35/ΕΚ.

Β. Ως προς το προσωπικό του πλοίου

- **Επάνδρωση Πλοίου**

Τα θέματα επάνδρωσης των πλοίων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Κράτους Μέλους νηολόγησης (υποδοχής / σημαίας) ή στην αρμοδιότητα του Κράτους Μέλους υποδοχής σύμφωνα με τον Κανονισμό 3577/1992 άρθρο 3. Σύμφωνα με τον ανωτέρω Κανονισμό από την 1^η Ιανουαρίου 1999 η επάνδρωση των πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές μεταξύ λιμένων σε νησιά εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του κράτους νηολόγησης (Κράτος Σημαίας).

Επιπροσθέτως στο άρθρο 2 παρ. 7 του ν. .2932/2001 ορίζεται ότι όλα τα θέματα που αφορούν το προσωπικό των πλοίων ρυθμίζονται από τις διατάξεις της Ελληνικής νομοθεσίας.

- **Οργανική Σύνθεση Πληρώματος**

Η σύνθεση του προσωπικού των πλοίων ρυθμίζεται διεξοδικά από την Ελληνική νομοθεσία. Το άρθρο 87 του Κώδικα Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.), Π.Δ. 177/1974 όπως τροποποιήθηκε από τα Π.Δ. 581/1977, 230/1984 και 319/1996, Π.Δ. 12/1993 όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 315/1995 και ισχύει,

Γ. Ασφάλεια και υγιεινή – ενδιαίτηση επιβατών και πληρώματος

Ο Ν.2932/2001 άρθρο 3 παρ. 2 εδάφιο (α) θέτει ως προϋπόθεση για την τακτική δρομολόγηση πλοίου, αυτό να πληρεί μεταξύ άλλων τις προϋποθέσεις περί ασφάλειας και υγιεινής – ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος. Το Π.Δ. 101/1995 έθεσε σε εφαρμογή τον Κανονισμό ενδιαίτησης και καθορισμού αριθμού επιβατών και εσωτερικής οργάνωσης του πλοίου, ενώ το Π.Δ. 259/1981 όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 236/1996, έθεσε σε εφαρμογή τον Κανονισμό ενδιαίτησης πλοιάρχου και πληρώματος των ελληνικών εμπορικών πλοίων. Οδηγία 92/29 όπως ενσωματώθηκε στο Π.Δ. 376/1995 για την προώθηση βελτιωμένης ιατρικής περίθαλψης στα πλοία. Απόφαση 4338.35/01/06/16.05.2006 Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για τη διακίνηση ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Δ. Ενδομεταφορές

Σε σχέση με τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, τα Κράτη έχουν μεγαλύτερη διακριτική ευχέρεια να θεσπίζουν νόμους και διατάξεις πέραν των προβλεπόμενων από το Διεθνές και το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, στο βαθμό που οι εθνικές αυτές ρυθμίσεις δεν καταστρατηγούν τα προβλεπόμενα από τα ανώτερης τυπικής ισχύος αυτά δικαιικά συστήματα.

3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Όσον αφορά τις εσωτερικές ελληνικές γραμμές, το καθεστώς της ακτοπλοΐας διέπεται πρωτίστως πλέον από το Ν 2932/2001 (Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρίες και άλλες διατάξεις), ο οποίος ενσωματώνει θεωρητικά τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/1992 περί απελευθέρωσης της παροχής υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών στο εσωτερικό ενός κράτους – μέλους («για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών θαλάσσιες ενδομεταφορές – cabotage»).

Ο Ν 2932/01 ρυθμίζει αναλυτικά τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατή η δραστηριοποίηση στην ελληνική ακτοπλοΐα τόσο για εταιρίες όσο και για φυσικά πρόσωπα, τις διαδικασίες και προϋποθέσεις δρομολόγησης και αποδρομολόγησης, ειδικότερα θέματα λειτουργίας και αξιοπλοΐας του πλοίου, καθορισμού ναύλων, ενώ θέτει σειρά υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας για όσους επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στις ελληνικές γραμμές.

Από το 2004 εκκρεμεί διαδικασία παραπομπής της Ελληνικής Δημοκρατίας στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΔΕΚ) για μη συμμόρφωση με το κοινοτικό δίκαιο και πλημμελή εφαρμογή κοινοτικού δικαίου, τόσο όσον αφορά τον Ν 2932/01 και παρεπόμενη εθνική νομοθεσία, όσο και τα Π.Δ. 177/74 και 101/95.

Ε. Άλλα νομικά θέματα

- Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 περ. β του ν. 2575/1998 οι Έλληνες απογεγραμμένοι ναυτικοί ασφαλίζονται στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο, στο Ταμείο Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού, στην Εστία Ναυτικών, στον Κλάδο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών και στον Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών επιδομάτων ναυτικών.

Οι μισθολογικές και άλλες απολαβές των εργαζομένων στα πλοία της εταιρίας ρυθμίζονται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοΐας για τους εσωτερικούς πλόες και από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Τουριστικών και Μεσογειακών πλοίων όσον αφορά τους διεθνείς πλόες.

- Βάσει του ν. 2932/01 οι εταιρίες του Ομίλου λαμβάνουν μέρος σε δημόσιους διεθνείς διαγωνισμούς, αρμοδιότητας έως πρόσφατα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για την εξυπηρέτηση γραμμών δημόσιας υπηρεσίας. Οι διαγωνισμοί αυτοί γίνονται στο γενικότερο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί δημοσίων διαγωνισμών όπως αυτό έχει ενσωματωθεί και στην ελληνική έννομη τάξη.
- Το σύνολο της δραστηριότητας του Ομίλου διέπεται από την νομοθεσία περί Ανταγωνισμού, όπως ορίζεται από τη Συνθήκη των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και το δευτερογενές ευρωπαϊκό δίκαιο γενικά αλλά και ειδικά για το χώρο των θαλάσσιων μεταφορών, καθώς και από την αντίστοιχη ελληνική νομοθεσία, Ν. 703/77 περί Ελεύθερου Ανταγωνισμού και Ν. 146/1914 περί Αθέμιτου Ανταγωνισμού.
- Η βασική φορολογική νομοθεσία που διέπει τις Α.Ε. περιλαμβάνει μεταξύ άλλων το ν. 2238/94, το ν. 27/75 περί φορολογίας πλοίων (που απαλλάσσει τα κέρδη από ναυτιλιακές εργασίες από φορολογία εισοδήματος) και το ν. 128/75 (περί εισφορών).

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.1. ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η Διοίκηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δηλώνει ότι το κεφάλαιο κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες επαρκεί για τη χρηματοδότηση των τρεχουσών δραστηριοτήτων της.

4.2 ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΧΡΕΟΣ 30.09.2009

Στους πίνακες που ακολουθούν, οι οποίοι έχουν συνταχθεί από την Εταιρία και δεν έχουν ελεγχθεί από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή παρουσιάζεται η κεφαλαιακή διάρθρωση και το καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος του Ομίλου σύμφωνα με τα στοιχεία των προσφάτως δημοσιευμένων ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων της 30.09.2009.

Η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου την 30.09.2009 αναλύεται ως ακολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΑΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ	
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009
Βραχυπρόθεσμο τμήμα μακροπρόθεσμων δανείων πληρωτέο την επόμενη χρήση	39.109
Βραχυπρόθεσμο δάνειο	8.000
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	47.109
Μακροπρόθεσμα δάνεια με εξασφαλίσεις*	194.580
Ομολογιακό δάνειο*	135.728
Μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	330.308
Μετοχικό Κεφαλαίο	117.539
Υπέρ το άρτιο	266.560
Αποθεματικά	84.145
Ίδια Κεφάλαια	468.244

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

*Για τις ανωτέρω μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις έχουν σχηματισθεί υποθήκες επί των πλοίων

Στα ίδια κεφάλαια που παρουσιάζονται στον ανωτέρω Πίνακα δεν περιλαμβάνονται τα «Αποτελέσματα εις νέον» της περιόδου 01.01.-30.09.2009 ύψους Ευρώ 32.709 χιλ.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Στον Πίνακα που ακολουθεί προσδιορίζονται οι καθαρές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου την 30.09.2009:

ΚΑΘΑΡΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΜΙΛΟΥ ΑΤΤΙΚΑ	
(σε χιλ. Ευρώ)	30.09.2009
Μετρητά	97
Καταθέσεις όψεως	51.311
Καταθέσεις προθεσμίας	20.833
Δεσμευμένες καταθέσεις	7.949
Ρευστότητα (α)	80.190
Βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις (β)	0
Βραχυπρόθεσμο δάνειο	8.000
Βραχυπρόθεσμο τμήμα μακροπρόθεσμων δανείων πληρωτέο την επόμενη χρήση	39.109
Σύνολο βραχυπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων (γ)	47.109
Καθαρό βραχυπρόθεσμο χρέος (δ) = (γ) - (α) - (β)	-33.081
Σύνολο μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων (ε)	330.308
Καθαρό συνολικό χρηματοοικονομικό χρέος (δ)+ (ε)	297.227

Σημ.: Τυχόν διαφορές στα αθροίσματα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Το σύνολο των μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων αφορά δάνεια τραπεζών και ομολογιακά δάνεια για τα οποία έχουν σχηματισθεί υποθήκες επί των πλοίων του Ομίλου.

Ο Όμιλος τον Οκτώβριο 2009 παρέλαβε από την Grimaldi Holding S.p.A., Γένοβας, Ιταλίας το νεότευκτο οχηματαγωγό - επιβατηγό πλοίο SUPERFAST II καταβάλλοντας το συνολικό ποσό Ευρώ 76,0 εκατ. (από το ποσό Ευρώ 30,4 εκατ. διατέθηκαν από τα ίδια διαθέσιμα του Ομίλου και ποσό Ευρώ 45,6 εκατ. χρηματοδοτήθηκε από μακροπρόθεσμο τραπεζικό δανεισμό).

Η Διοίκηση της Attica A.E. Συμμετοχών ανακοίνωσε στο Χρηματιστήριο Αθηνών και στο επενδυτικό κοινό ότι στις 17/12/2009 προέβη σε συμφωνία με την BRETAGNE ANGLETERRE IRLANDE S.A., Γαλλίας για την πώληση του πλοίου Superfast V, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 81,50 εκατομμυρίων, τοις μετρητοίς. Η συναλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο 2010 με την παράδοση του πλοίου.

Από την πώληση αυτή η εκτιμώμενη λογιστική ζημία θα ανέλθει σε Ευρώ 3,5 εκατ. περίπου και θα περιληφθεί στα αποτελέσματα α' τριμήνου 2010. Μετά την αποπληρωμή του τραπεζικού δανεισμού το εναπομείναν ποσόν εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε Ευρώ 40 εκατ. περίπου το οποίο η Εταιρία θα διαθέσει για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης.

Πέραν των παραπάνω γεγονότων και σύμφωνα με Δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας δεν έχει επέλθει καμία άλλη σημαντική αλλαγή στη χρηματοοικονομική ή εμπορική θέση της Εταιρίας ή και του Ομίλου, που να επηρεάζει τα ίδια κεφάλαια, τις δανειακές υποχρεώσεις και τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρίας ή και του Ομίλου από την ημερομηνία σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων της 30.09.2009 έως της ημερομηνία σύνταξης του παρόντος ενημερωτικού δελτίου

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.3. ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, κατά τη συνεδρίαση της 25.11.2009 αποφάσισε την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας κατά το ποσό των Ευρώ δέκα οκτώ εκατομμυρίων οκτακοσίων έξι χιλιάδων διακοσίων ενενήντα εννέα και τριάντα έξι λεπτών (€ 18.806.299,36) με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία 4 νέες για κάθε 25 παλαιές μετοχές. Συνολικά θα εκδοθούν είκοσι δύο εκατομμύρια εξακόσιες πενήντα οκτώ χιλιάδες εκατόν ενενήντα δύο (22.658.192) νέες κοινές ονομαστικές μετοχές (εφεξής οι «Νέες Μετοχές») ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής ογδόντα τριών λεπτών του Ευρώ (€ 0,83) και τιμή διάθεσης δύο Ευρώ (€2) ανά μετοχή (εφεξής η «Τιμή Διάθεσης»). Κατά συνέπεια, το σύνολο των Κεφαλαίων που θα αντληθούν από την αύξηση θα ανέλθει στο ποσό των Ευρώ σαράντα πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων δέκα έξι χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα τεσσάρων (€ 45.316.384). Η διαφορά μεταξύ της ονομαστικής αξίας των Νέων Μετοχών και της Τιμής Διάθεσής τους θα αχθεί μετά την αφαίρεση των δαπανών της έκδοσης σε πίστωση του λογαριασμού «Αποθεματικό από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιων».

Επίσης η ανωτέρω Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε η τιμή διάθεσης να μπορεί να είναι ανώτερη της χρηματιστηριακής τιμής των υφισταμένων μετοχών της κατά το χρόνο αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης κατά την παράγραφο 5.3.1.2 του Κανονισμού του Χ.Α. όπως ισχύει.

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κ.Ν.2190/1920, όπως ισχύει, δικαίωμα προτίμησης στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου (εφεξής το «Δικαίωμα Προτίμησης») θα έχουν τα ακόλουθα πρόσωπα (εφεξής οι «Δικαιούχοι»).

1) Όλοι οι κάτοχοι υφισταμένων μετοχών της Εταιρίας, οι οποίοι θα είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο μετοχών της «Ε.Χ.Α.Ε.» μετά το πέρας της εκκαθάρισης των συναλλαγών που θα έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι και τη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημερομηνίας αποκοπής του Δικαιώματος Προτίμησης.

2) Όσοι αποκτήσουν Δικαιώματα Προτίμησης κατά την περίοδο διαπραγμάτευσής τους στο Χ.Α.

Επίσης, σε περίπτωση που η κάλυψη του ποσού της αύξησης δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης σύμφωνα με το άρθρο 13α του Κ.Ν. 2190/1920.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τις αποφάσεις της ανωτέρω Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης:

α) Η προθεσμία άσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα ορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το νομοθετικό πλαίσιο. Η σχετική ανακοίνωση – πρόσκληση θα δημοσιευθεί στον ημερήσιο τύπο

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

β) Οι μέτοχοι θα ασκούν τα δικαιώματά τους προσκομίζοντας τη σχετική βεβαίωση δικαιωμάτων της «Ε.Χ.Α.Ε.» που αναλογούν στον καθένα για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και συγχρόνως θα καταβάλλουν το αντίτιμο των μετοχών, για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν. Για την παραλαβή της βεβαίωσης των δικαιωμάτων της «Ε.Χ.Α.Ε.» οι μέτοχοι θα απευθύνονται είτε στην «Ε.Χ.Α.Ε.» αν οι μετοχές τους βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό στο Σ.Α.Τ., είτε στο χειριστή του λογαριασμού χρεογράφων τους (χρηματιστηριακή εταιρία ή θεματοφύλακας).

γ) Εξουσιοδοτήθηκε το Δ. Συμβούλιο, σε περίπτωση μη κάλυψης των νέων μετοχών από τους παλαιούς μετόχους, να διαθέσει τις μετοχές που τυχόν θα παραμείνουν αδιάθετες, ελεύθερα, κατά την κρίση του, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 8 του κ.ν.2190/1920 στην ίδια τιμή, ακόμα και σε υφισταμένους μετόχους της Εταιρίας.

δ) Σε περίπτωση που η κάλυψη του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου κατά τα ανωτέρω δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο να αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13α παρ.1 του κ.ν.2190/1920.

Συνοπτικά, οι όροι της ανωτέρω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	141.613.700
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ:	
Με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων σε αναλογία 4 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε 25 παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές	22.658.192
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ	164.271.892
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	€ 0,83
ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	€ 2,00
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	€ 45.316.384
ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (*)	€ 18.806.299,36

(*) Εφόσον η αύξηση καλυφθεί πλήρως

Επισημαίνεται ότι η MIG, η οποία κατέχει άμεσα και έμμεσα ποσοστό 87,5% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας, ανακοίνωσε προς τη Γενική Συνέλευση την πρόθεσή της για τη διατήρηση του (άμεσου και έμμεσου) ποσοστού συμμετοχής της α) έως την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας και την εισαγωγή των νέων μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών και β) για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών, σύμφωνα με τις παραγράφους 4.1.4.1.1. και 4.1.4.1.2. στοιχ. ε' του Κανονισμού του Χ.Α.

Οι νέες μετοχές που θα προέλθουν από την παρούσα Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου θα συμμετέχουν ισότιμα με τις υφιστάμενες μετοχές της Εταιρίας στα αποτελέσματα της χρήσης 01.01.2009 έως 31.12.2009.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Κλάσματα μετοχής δεν θα εκδοθούν, προς τούτο και η σύσταση προς τους κ.κ. Μετόχους όπως συγκεντρώσουν μέσω του Χρηματιστηρίου Αθηνών αριθμό μετοχών ή και δικαιωμάτων προτίμησης που κατά την εξάσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης να παράγουν ακέραιο αριθμό νέων μετοχών.

Περαιτέρω, η ως άνω Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε, όπως οι νέες μετοχές που θα εκδοθούν συνεπεία της ως άνω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στο Χ.Α., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η παρούσα Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου και η σχετική τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της Εταιρίας έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. Κ2-12199/02.12.2009 απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και καταχωρήθηκε στο Μητρώο Α.Ε. στις 02.12.2009 και δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. τ. Α.Ε. και Ε.Π.Ε. αρ. φύλλου 14014/04.12..2009.

Οι συνολικές δαπάνες έκδοσης (φόρος συγκέντρωσης Κεφαλαίου, δικαιώματα υπέρ «Ε.Χ.Α.Ε.», πόρος υπέρ Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, τέλος υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού, παροχή δικτύου πιστωτικού ιδρύματος για την άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης, εκτύπωση και διανομή του Ενημερωτικού Δελτίου, ανακοινώσεις στον Τύπο) εκτιμάται ότι θα ανέλθουν στο ποσό των Ευρώ 370 χιλ. περίπου.

4.4. ΛΟΓΟΙ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Σύμφωνα με την Έκθεσή του Δ.Σ. και τη σχετική έγκριση που έλαβε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, της 25.11.2009, τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την παρούσα Αύξηση θα διατεθούν ως ακολούθως:

α) Ο Όμιλος θα διαθέσει ποσό Ευρώ 26 εκατ. περίπου εντός του α' εξαμήνου του 2010 για τη χρηματοδότηση μέρους της κατασκευής των δύο επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που ναυπηγούνται στα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας για λογαριασμό 100% θυγατρικών εταιριών της ΑΤΤΙCΑ, (Blue Star N.E. και Blue Star Ferries N.E.) συνολικού κόστους Ευρώ 137 εκατ. περίπου.

β) Το εναπομείναν ποσό των Ευρώ 19,3 εκατ. περίπου, μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης, θα χρησιμοποιηθεί άμεσα για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης του Ομίλου. Η ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης κρίθηκε απαραίτητη μετά την εκταμίευση, από τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου συνολικού ποσού Ευρώ 56,1 εκατ. περίπου. Ειδικότερα ο Όμιλος κατέβαλε από τα διαθέσιμα του α) τον Ιούλιο του 2009, το ποσό των Ευρώ 25,7 εκατ. στα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. (DSME) της Κορέας, μετά την υπογραφή των συμβολαίων για τη ναυπήγηση των ανωτέρω δύο πλοίων και β) τον Οκτώβριο του 2009, το ποσό των Ευρώ 30,4 εκατ. για την παραλαβή του νεότευκτου υπερσύγχρονου πλοίου RoPax Superfast II.

Σε περίπτωση μερικής κάλυψης της αύξησης η Εταιρία δηλώνει ότι θα δώσει προτεραιότητα στη χρηματοδότηση μέρους της κατασκευής των δύο επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων (σημείο α) και έπειτα στην ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Τα αντληθέντα κεφάλαια αναμένεται να έχουν διατεθεί στο σύνολό τους μέχρι το τέλος του α' εξαμήνου του 2010. Σε κάθε περίπτωση, η διοίκηση της Εταιρίας δεσμεύεται να ενημερώνει το Χρηματιστήριο Αθηνών και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς ανά εξάμηνο, σχετικά με τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων σύμφωνα με την απόφαση 25 του Δ.Σ. του Χ.Α. και 7/448/11.10.2007 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύουν.

4.5. ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Δεν υφίσταται σύγκρουση συμφερόντων μεταξύ της Εταιρίας και των φυσικών και νομικών προσώπων που συμμετέχουν στην επικείμενη αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου.

4.6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΗΣ

4.6.1. Αποκοπή Δικαιώματος

Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος θα ορισθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εντός του προβλεπόμενου από το νόμο χρονικού διαστήματος και θα ανακοινωθεί έγκαιρα στο επενδυτικό κοινό σύμφωνα με τον Κανονισμό του Χ.Α.

4.6.2. Διαδικασία Άσκησης Δικαιωμάτων Προτίμησης

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 8 του κ.ν. 2190/1920, για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης επί των μετοχών, αναμένεται να ορισθεί προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών.

Η προθεσμία καταβολής του ποσού της αύξησης κεφαλαίου ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία της Έκτακτης Συνέλευσης που αποφάσισε την παρούσα Αύξηση, δυνάμει να παραταθεί κατά ένα ακόμα μήνα με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας.

Το σύνολο των νέων μετοχών θα διατεθεί με δικαίωμα προτίμησης:

- α) υπέρ των παλαιών μετόχων οι οποίοι θα είναι εγγεγραμμένοι στο Σύστημα Άυλων Τίτλων της «Ε.Χ.Α.Ε.» μετά το πέρας της εκκαθάρισης των συναλλαγών, που θα έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι και τη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. την εργάσιμη ημέρα που προηγείται της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης και
- β) όσων αποκτήσουν δικαιώματα προτίμησης κατά την περίοδο διαπραγμάτευσης αυτών στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Η ακριβής ημερομηνία έναρξης και λήξης της περιόδου άσκησης του Δικαιώματος Προτίμησης θα προσδιορισθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας, θα δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α., στην ιστοσελίδα του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα της Εταιρίας και θα ανακοινωθεί στο επενδυτικό κοινό σύμφωνα με το Νόμο και τον Κανονισμό του Χ.Α. Τα Δικαιώματα που δεν θα ασκηθούν εντός της ανωτέρω προθεσμίας παραγράφονται.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Προκειμένου να υπολογισθεί πόσες νέες κοινές μετοχές μπορεί να αγοράσει ο κάτοχος δικαιωμάτων προτίμησης, πρέπει να πολλαπλασιάζεται ο αριθμός των δικαιωμάτων προτίμησης με το κλάσμα 4/25 και να αγνοείται το δεκαδικό μέρος του κλάσματος, καθώς δε θα εκδοθούν κλάσματα μετοχών. Για παράδειγμα, ο κάτοχος 100 μετοχών μπορεί να αποκτήσει $100 \times 4/25 = 16$ ήτοι 16 νέες μετοχές και να καταβάλλει € 32.

Η έναρξη άσκησης του Δικαιώματος Προτίμησης θα πραγματοποιηθεί κατά τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό του Χ.Α.

Το Δικαίωμα Προτίμησης θα ασκείται στα καταστήματα της «MARFIN ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.».

Τα δικαιώματα προτίμησης είναι μεταβιβάσιμα και θα διαπραγματεύονται στο Χ.Α. από την έναρξη της περιόδου άσκησης του δικαιώματος και μέχρι τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες πριν από τη λήξη της περιόδου άσκησης τους.

Οι δικαιούχοι θα ασκούν τα δικαιώματα προτίμησης, προσκομίζοντας σχετική βεβαίωση δικαιωμάτων (εφεξής η «Βεβαίωση») της «Ε.Χ.Α.Ε.» και καταβάλλοντας το αντίτιμο των νέων μετοχών, για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν. Για την παραλαβή της Βεβαίωσης θα απευθύνονται:

- α) είτε στον χειριστή του λογαριασμού αξιών στην «Ε.Χ.Α.Ε.» (χρηματιστηριακή εταιρία ή θεματοφύλακας) εάν οι μετοχές του δεν βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό του Σ.Α.Τ.
- β) είτε στην «Ε.Χ.Α.Ε.», εάν οι μετοχές τους βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό του Σ.Α.Τ.

Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης, οι Δικαιούχοι θα προσκομίζουν στα καταστήματα της «MARFIN ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.» την αστυνομική τους ταυτότητα, τον αριθμό του φορολογικού μητρώου τους, τη Βεβαίωση και την εκτύπωση Σ.Α.Τ. στην οποία αναγράφονται τα παρακάτω:

- α) ο αριθμός της μερίδας επενδυτή στο Σ.Α.Τ.
- β) ο αριθμός του Λογαριασμού Αξιών στο Σ.Α.Τ. και
- γ) ο εξουσιοδοτημένος χειριστής

Ταυτόχρονα, θα καταβάλλουν το αντίτιμο των νέων μετοχών για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν σε ειδικό λογαριασμό, που θα ανοιχθεί με εντολή της Εταιρίας προς την MARFIN ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. για την παρούσα Αύξηση. Οι εγγραφόμενοι θα λαμβάνουν σχετική απόδειξη, η οποία δε θα αποτελεί προσωρινό τίτλο και δε θα είναι διαπραγματεύσιμη. Καθόσον δε θα εκδοθούν κλάσματα μετοχών, συνιστάται η συγκέντρωση αριθμού μετοχών που, κατά την εξάσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης, να παράγουν ακέραιο αριθμό Νέων Μετοχών.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.7 ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Το αναμενόμενο ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της παρούσας Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου είναι το ακόλουθο και αφορά σε εργάσιμες ημέρες:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΓΕΓΟΝΟΣ
T	Έγκριση Ενημερωτικού Δελτίου από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς
T+2	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου (ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Εκδότριας, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και του Χ.Α.)
T+2	Έγκριση από το Χ.Α. της εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των δικαιωμάτων προτίμησης.
T+2	Ανακοίνωση στο Η.Δ.Τ. του Χ.Α. για την ημερομηνία αποκοπής και την περίοδο άσκησης και διαπραγμάτευσης των δικαιωμάτων προτίμησης.
T+5	Αποκοπή δικαιώματος προτίμησης. Πίστωση από την Ε.Χ.Α.Ε. των δικαιωμάτων προτίμησης στους λογαριασμούς δικαιούχων στο Σ.Α.Τ.
T+11	Έναρξη διαπραγμάτευσης και άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
T+17	Λήξη διαπραγμάτευσης δικαιωμάτων προτίμησης
T+21	Λήξη περιόδου άσκησης δικαιωμάτων προτίμησης
T+24	Ανακοίνωση για την κάλυψη της αύξησης και τη διάθεση τυχόν αδιάθετων μετοχών
T+28	Έγκριση εισαγωγής προς διαπραγμάτευση των νέων μετοχών από το Χ.Α.
T+28	Δημοσίευση ανακοίνωσης για την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών
T+30	Έναρξη διαπραγμάτευσης νέων μετοχών από την ΑΜΚ στο Χ.Α.

Σημειώνεται ότι το παραπάνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί. Για τη διαδικασία της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, καθώς και για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του θα υπάρξουν σχετικές ανακοινώσεις προς το Επενδυτικό Κοινό, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη χρηματιστηριακή νομοθεσία.

4.8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

4.8.1. Γενικά

Οι μετοχές της «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» είναι άυλες κοινές ονομαστικές, διαπραγματεύονται στην κατηγορία «Χαμηλής Διασποράς, Εμπορευσιμότητας & Ειδικών Χαρακτηριστικών» της αγοράς αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών, και έχουν εκδοθεί βάσει των διατάξεων του ν. 2190/1920 και του Καταστατικού της Εταιρίας.

Ο κωδικός ISIN (International Security Identification Number) της μετοχής της «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» είναι GRS144003001. Αρμόδιος φορέας για την τήρηση του σχετικού αρχείου των άυλων μετοχών είναι η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε. (Ε.Χ.Α.Ε.), Λεωφ. Αθηνών 108-110, 10442 Αθήνα.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Η μονάδα διαπραγμάτευσης των μετοχών στο Χ.Α. είναι ο τίτλος 1 άυλης κοινής ονομαστικής μετοχής. Οι μετοχές διαπραγματεύονται σε Ευρώ.

Οι μετοχές της Εταιρίας δεν περιέχουν ρήτρες εξαγοράς ούτε και ρήτρες μετατροπής.

Η Εταιρία δεν έχει συνάψει σύμβαση Ειδικής Διαπραγμάτευσης της μετοχής της και δεν θα υπάρξει σταθεροποίηση της τιμής της μετοχής.

Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός από το Καταστατικό ή από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρίας ως προς την ελεύθερη μεταβίβαση των μετοχών της.

4.8.2. Δικαιώματα Μετόχων

Κάθε μετοχή της Εταιρίας έχει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις όπως αυτές καθορίζονται από το Καταστατικό της, το οποίο δεν περιέχει αυστηρότερες διατάξεις από αυτές που προβλέπει ο κ.ν. 2190/1920 όπως ισχύει.

Οι μέτοχοι ασκούν τα σχετικά με τη διοίκηση της Εταιρίας δικαιώματά τους, μόνο με τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις εκάστης μετοχής παρακολουθούν τον κατά νόμον κύριο της. Ο κύριος της δε αυτής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή του καταστατικού και των αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και του Διοικητικού Συμβουλίου, οι οποίες λαμβάνονται μέσα στα πλαίσια της δικαιοδοσίας τους και του νόμου. Το Καταστατικό της Εταιρίας δεν περιέχει δικαιώματα υπέρ συγκεκριμένων μετόχων. Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες και μονάδα διαπραγμάτευσης είναι ο τίτλος μίας (1) μετοχής. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα ψήφου στη Γενική Συνέλευση. Σε περίπτωση συγκυριότητας επί μετοχής, το δικαίωμα των συγκυρίων ασκείται υποχρεωτικώς μόνο από ένα κοινό αντιπρόσωπο.

Η ευθύνη του μετόχου περιορίζεται στο ονομαστικό κεφάλαιο των μετοχών του. Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα κυριότητας στο ενεργητικό της Εταιρίας και στη διανομή των κερδών της στην αναλογία του συνολικού αριθμού των μετοχών που έχουν εκδοθεί.

Σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου (που δε γίνεται με εισφορά σε είδος) ή έκδοση ομολογιών με δικαίωμα μετατροπής τους σε μετοχές, οι μέτοχοι της Εταιρίας κατά το χρόνο της αύξησης του κεφαλαίου ή της έκδοσης ομολογιακού δανείου, έχουν δικαίωμα να αναλάβουν κατά προτίμηση όλες τις νέες μετοχές ή ομολογίες στην αναλογία της συμμετοχής τους στο υφιστάμενο μετοχικό κεφάλαιο.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 29 και την παρ. 2 του άρθρου 31 του Κ.Ν.2190/1920, μπορεί να περιοριστεί ή να καταργηθεί το δικαίωμα προτίμησης. Για να ληφθεί η απόφαση αυτή, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να υποβάλει στη Γενική Συνέλευση γραπτή έκθεση στην οποία αναφέρονται οι λόγοι που επιβάλλουν τον περιορισμό ή την κατάργηση του δικαιώματος προτίμησης και στην οποία δικαιολογείται η τιμή που προτείνεται για την έκδοση των νέων μετοχών. Η απόφαση της Γενικής Συνέλευσης υποβάλλεται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του Κ.Ν. 2190/20.

Σε περίπτωση μερικής κάλυψης του κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο οφείλει να προσαρμόσει, με την απόφασή του για την πιστοποίηση της καταβολής, σύμφωνα με το α. 11 του Κ. Ν. 2190/20, το άρθρο του καταστατικού περί κεφαλαίου έτσι ώστε να προσδιορίζεται το ποσό του κεφαλαίου, όπως προέκυψε μετά τη μερική κάλυψη.

Σύμφωνα με το α. 10 παρ. 6 του Καταστατικού της Εταιρίας, κάθε μέτοχος οπουδήποτε και αν κατοικεί λογίζεται ως προς τις σχέσεις του με την Εταιρία, ότι έχει νόμιμη κατοικία του την έδρα της και υπόκειται στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της έδρας της Εταιρίας.

Σύμφωνα με το α. 26 παρ. 1 του Καταστατικού της Εταιρίας, οι Γενικές Συνελεύσεις τακτικές ή έκτακτες αποτελούνται από μετόχους οι οποίοι έχουν στην κυριότητά τους τουλάχιστον μια μετοχή. Σύμφωνα με την παρ. 3 του ίδιου άρθρου του Καταστατικού, η κυριότητα των μετοχών αποδεικνύεται από την προσκόμιση σχετικής βεβαίωσης από την εταιρία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε» σύμφωνα με το άρθρο 51 του Ν. 2396/96.

Οι μέτοχοι που επιθυμούν να πάρουν μέρος στη Γενική Συνέλευση, οφείλουν να καταθέσουν τη σχετική βεβαίωση της «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε» περί δέσμευσης των μετοχών, η οποία ισοδυναμεί με απόδειξη κατάθεσης των μετοχών τους πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από εκείνη, για την οποία ορίστηκε η συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης.

Οι μέτοχοι που έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη Γενική Συνέλευση μπορούν να αντιπροσωπευθούν σ' αυτήν από πρόσωπο που έχουν εξουσιοδοτήσει νόμιμα. Οι αποδείξεις κατάθεσης μετοχών, καθώς και τα έγγραφα νομιμοποίησης των αντιπροσώπων των μετόχων, πρέπει να κατατίθενται στην Εταιρία πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης. Μέτοχοι, που δεν έχουν συμμορφωθεί με τις διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου αυτού, μπορούν να πάρουν μέρος στη Γενική Συνέλευση μόνο μετά από άδεια αυτής.

Δέκα ημέρες πριν από κάθε Τακτική Γενική Συνέλευση το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεώνεται να καταθέσει στα γραφεία της Εταιρίας τον Ισολογισμό που υποβάλλεται στη Συνέλευση για έγκριση και τις υπόλοιπες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις μαζί με τις εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών.

Μέσα στην ίδια προθεσμία των δέκα ημερών πρέπει να δίδεται σε κάθε μέτοχο που θα το ζητήσει, αντίγραφο του Ισολογισμού και των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων μαζί με τις εκθέσεις του Δ/κού Συμβουλίου και των ελεγκτών.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Ο κάτοχος μιας μετοχής έχει το δικαίωμα ψήφου στη Συνέλευση των μετόχων. Οι μέτοχοι μπορούν να αντιπροσωπεύονται από πληρεξούσιο που διορίζεται και με επιστολή. Οι ανήλικοι, οι απαγορευμένοι και τα νομικά πρόσωπα αντιπροσωπεύονται από τους νόμιμους αντιπροσώπους τους.

Σύμφωνα με το α. 23 παρ. 3 του Καταστατικού, με αίτηση των μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου που έχει καταβληθεί, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεώνεται να συγκαλέσει έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, ορίζοντας την ημέρα συνεδρίασης αυτής που δεν πρέπει να απέχει περισσότερο από σαράντα πέντε (45) ημέρες από τη χρονολογία επιδόσεως της αίτησης προς τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και έχει ως αντικείμενο ημερήσιας διάταξης αυτό που αναφέρεται στην αίτηση των μετόχων. Εάν δεν συγκαληθεί Γενική Συνέλευση από το Διοικητικό Συμβούλιο εντός είκοσι (20) ημερών από την επίδοση της σχετικής αίτησης, η σύγκληση διενεργείται από τους αιτούντες μετόχους με δαπάνες της Εταιρίας, με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της Εταιρίας, που εκδίδεται κατά τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων. Στην απόφαση αυτή ορίζονται ο τόπος και ο χρόνος της συνεδρίασης, καθώς και η ημερήσια διάταξη. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζεται το αντικείμενο της ημερήσιας διάταξης. Σε όλες τις περιπτώσεις του άρθρου 23 παρ. 3 οι αιτούντες μέτοχοι οφείλουν να αποδείξουν τη μετοχική τους ιδιότητα και τον αριθμό των μετοχών που κατέχουν κατά την άσκηση του σχετικού δικαιώματος. Τέτοια απόδειξη αποτελεί και η κατάθεση των μετοχών σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 28 του Κ.Ν. 2190/1920.

Προκειμένου να ασκήσουν οι μέτοχοι το δικαίωμα σύγκλησης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης κατά τα ανωτέρω θα πρέπει να προσκομίσουν κατά την υποβολή της αίτησής τους βεβαίωση του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών (Ε.Χ.Α.Ε.) από την οποία να προκύπτει η μετοχική τους ιδιότητα και ο αριθμός των μετοχών της Εταιρίας που είναι καταχωρημένες στο όνομά τους.

Οι μέτοχοι που ασκούν το δικαίωμα σύγκλησης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης απαγορεύεται να μεταβιβάσουν ή επιβαρύνουν τις μετοχές που τους δίνουν αυτό το δικαίωμα από τη χρονολογία της επιδόσεως της αιτήσεώς τους προς τον Πρόεδρο Διοικητικού Συμβουλίου μέχρι τη συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης.

Με αίτηση μετόχου ή μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, ο Πρόεδρος της Συνέλευσης υποχρεούται να αναβάλει μια μόνο φορά τη λήψη αποφάσεων από τη Γενική Συνέλευση, Τακτική ή Έκτακτη, για όλα ή ορισμένα θέματα, ορίζοντας ημέρα συνέχισης της συνεδρίασης, αυτή που ορίζεται στην αίτηση των μετόχων, η οποία όμως δεν μπορεί να απέχει περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες από τη χρονολογία της αναβολής.

Η μετ' αναβολή Γενική Συνέλευση αποτελεί συνέχιση της προηγούμενης και δεν απαιτείται η επανάληψη των διατυπώσεων δημοσίευσης της πρόσκλησης των μετόχων σε αυτήν δε, μπορούν να μετάσχουν και νέοι μέτοχοι, τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 27 παρ. 2 και 28 του Κ.Ν. 2190/1920

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Μετά από αίτηση οποιουδήποτε μετόχου, που υποβάλλεται στην Εταιρία πέντε (5) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από τη Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να παρέχει στη Γενική Συνέλευση τις αιτούμενες συγκεκριμένες πληροφορίες για τις υποθέσεις της Εταιρίας, στο μέτρο που αυτές είναι χρήσιμες για την πραγματική εκτίμηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Επίσης, με αίτηση μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να ανακοινώνει στη Γενική Συνέλευση, εφόσον είναι Τακτική, τα ποσά που, κατά την τελευταία διετία, καταβλήθηκαν σε κάθε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή τους διευθυντές της Εταιρίας, καθώς και κάθε παροχή προς τα πρόσωπα αυτά από οποιαδήποτε αιτία ή σύμβαση της Εταιρίας με αυτούς. Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί την παροχή των πληροφοριών για αποχρώντα ουσιώδη λόγο, ο οποίος αναγράφεται στα πρακτικά. Τέτοιος λόγος μπορεί να είναι, κατά τις περιστάσεις, η εκπροσώπηση των αιτούντων μετόχων στο Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με τις παρ. 3 ή 6 του άρθρου 18 του Κ.Ν. 2190/20

Μετά από αίτηση μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα πέμπτο (1/5) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου η οποία υποβάλλεται στην Εταιρία εντός της προθεσμίας της προηγούμενης παραγράφου, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να παρέχει στη Γενική Συνέλευση πληροφορίες για την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και την περιουσιακή κατάσταση της Εταιρίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί την παροχή των πληροφοριών για αποχρώντα ουσιώδη λόγο, ο οποίος αναγράφεται στα πρακτικά. Τέτοιος λόγος μπορεί να είναι, κατά τις περιστάσεις, η εκπροσώπηση των αιτούντων μετόχων στο Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με τις παρ. 3 ή 6 του άρθρου 18 του Κ.Ν. 2190/20, εφόσον τα αντίστοιχα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου έχουν λάβει τη σχετική πληροφόρηση κατά τρόπο επαρκή.

Τυχόν αμφισβήτηση ως προς το βάσιμο ή μη της αιτιολογίας άρνησης παροχής των πληροφοριών, επιλύεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρίας, με απόφασή του, που εκδίδεται κατά τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων. Με την ίδια απόφαση το δικαστήριο υποχρεώνει και την Εταιρία να παράσχει τις πληροφορίες που αρνήθηκε.

Δικαίωμα να ζητήσουν έλεγχο της Εταιρίας από το Μονομελές Πρωτοδικείο της περιφέρειας στην οποία εδρεύει η Εταιρία, που δικάζει κατά τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας, έχουν: α) μέτοχοι της Εταιρίας που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, β) η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, προκειμένου περί εταιριών, των οποίων οι μετοχές έχουν εισαχθεί σε χρηματιστήριο ή έχουν αποτελέσει αντικείμενο δημόσιας προσφοράς στο πλαίσιο είτε κάλυψης μετοχικού κεφαλαίου είτε διάθεσης υφιστάμενων μετοχών και γ) ο Υπουργός Ανάπτυξης, ή η κατά περίπτωση αρμόδια εποπτεύουσα αρχή.

Ο κατά την παρούσα παράγραφο έλεγχος διατάσσεται, εάν πιθανολογούνται πράξεις που παραβιάζουν διατάξεις των νόμων ή του καταστατικού της Εταιρίας ή αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης. Σε κάθε περίπτωση, η αίτηση ελέγχου πρέπει να υποβάλλεται εντός τριών (3) ετών από την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης, εντός της οποίας τελέστηκαν οι καταγγελλόμενες πράξεις.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Μέτοχοι της Εταιρίας, που εκπροσωπούν το ένα πέμπτο (1/5) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, δικαιούνται να ζητήσουν από το δικαστήριο τον έλεγχο της Εταιρίας, εφόσον από την όλη πορεία αυτής καθίσταται πιστευτό ότι η διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων δεν ασκείται όπως επιβάλλει η χρηστή και συνετή διαχείριση.

Τέλος, σύμφωνα με την παρ. 1 και 2 του α. 37 του Καταστατικού της Εταιρίας, η πληρωμή των μερισμάτων γίνεται μέσα σε δύο μήνες από την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης που εγκρίνει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Οι δικαιούχοι που δεν ζήτησαν έγκαιρα την πληρωμή των μερισμάτων που τους ανήκουν, δεν μπορούν να έχουν καμία απαίτηση για τόκο.

4.8.3. Φορολογία Μερισμάτων

Η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών, με τις θυγατρικές της εταιρίες να δραστηριοποιούνται στην επιβατηγό ναυτιλία.

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί φορολογίας πλοίων (Ν.27/1975, άρθρο 2), τα κέρδη από την εκμετάλλευση πλοίων απαλλάσσονται του Φόρου Εισοδήματος σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις που ισχύουν (Ν.2238/1994). Το μέρος των κερδών της Εταιρίας που δεν προέρχεται από την εκμετάλλευση των πλοίων της φορολογείται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του Ν.2238/1994 (άρθρο 109) όπως ισχύουν σήμερα.

Επισημαίνεται ότι, το μεγαλύτερο μέρος των κερδών του Ομίλου προέρχεται από εργασίες εκμετάλλευσης πλοίων και ως εκ τούτου απαλλάσσεται της φορολογίας εισοδήματος.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη τα οποία πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρίες και διανέμονται μερίσματα, το μέρος των μερισμάτων που αντιστοιχεί στη μητρική εταιρία καταβάλλεται κατά την επόμενη χρήση (εκτός αν δοθεί προμέρισμα στην ίδια χρήση) και συνεπώς περιέχεται στα κέρδη της μητρικής κατά την επόμενη χρήση.

Τα δε μερίσματα από τα κέρδη της μητρικής εταιρίας που σχηματίζονται κατά ένα μέρος από τα διανεμόμενα κέρδη των εταιριών στις οποίες συμμετέχει, εφ' όσον διανεμηθούν, καταβάλλονται στην επόμενη από τη λήψη τους χρήση

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.8.4. Φορολογία Πώλησης Μετοχών

Ο φόρος ή οι φόροι που επιβάλλονται εξαιτίας της πώλησης εισηγμένων μετοχών διαφοροποιούνται με κριτήριο το χρόνο που αποκτήθηκαν. Ειδικότερα:

α) Μετοχές που αποκτώνται από 01/01/2010 και μετά

Τα κέρδη τα οποία αποκτούν φυσικά πρόσωπα ή επιχειρήσεις οποιαδήποτε μορφής που τηρούν βιβλία Α' ή Β' κατηγορίας του Κ.Β.Σ. ή αλλοδαπές επιχειρήσεις που δεν έχουν εγκατάσταση στην Ελλάδα από την πώληση μετοχών εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αθηνών σε τιμή ανώτερη της τιμής απόκτησης τους και οι οποίες αποκτώνται από 01/01/2010 και μετά, φορολογούνται αυτοτελώς με συντελεστή 10%. Για τον υπολογισμό του κέρδους ως κόστος κτήσης των μετοχών λαμβάνεται η μέση τιμή απόκτησης αυτών. Τα κέρδη από την πώληση μετοχών εισηγμένων στο Χ.Α. σε τιμή ανώτερη της τιμής απόκτησής τους, που αποκτούν επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής και τα οποία προκύπτουν από τα τηρούμενα βιβλία Γ' κατηγορίας του Κ.Β.Σ. και οι οποίες αποκτώνται από 01/01/2010 και μετά φορολογούνται αυτοτελώς. Τα κέρδη εμφανίζονται σε λογαριασμό ειδικού αποθεματικού. Το κέρδος από την πώληση υπολογίζεται με αφαίρεση του κόστους κτήσης των μετοχών από την τιμή πώλησής τους. Σε περίπτωση πραγματοποίησης περισσότερων της μιας συναλλαγής επί μετοχών, θεωρείται ότι η πώλησή τους λαμβάνει χώρα με τη χρονολογική σειρά που αποκτήθηκαν. Σε περίπτωση μεταγενέστερης διανομής ή κεφαλαιοποίησης του εν λόγω ειδικού αποθεματικού, τα κέρδη από την πώληση των μετοχών υποβάλλονται σε φόρο εισοδήματος με τις γενικές διατάξεις και από τον οφειλόμενο φόρο εκπίπτει το ήδη καταβληθέν 10%. Ειδικότερες διατάξεις υπάρχουν για τη μεταχείριση της ζημιάς που ενδεχομένως προκύψει από την πώληση των ανωτέρω μετοχών.

β) Μετοχές που αποκτώνται μέχρι 31/12/2009

Επιβάλλεται φόρος με συντελεστή 1,5 τοις χιλίοις στην πώληση μετοχών της Εταιρίας, οι οποίες αποκτώνται έως την 31/12/2009. Ο φόρος υπολογίζεται επί της αξίας πώλησης και τον πωλητή των μετοχών, επιβάλλεται δε στις χρηματιστηριακές και στις εξωχρηματιστηριακές πωλήσεις των εν λόγω μετοχών.

Παράλληλα, το κέρδος από την πώληση των ανωτέρω μετοχών απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος όταν ο πωλητής δεν υποχρεούται να τηρεί καθόλου βιβλία ή τηρεί βιβλία Α' ή Β' κατηγορίας του Κ.Β.Σ. Εάν ο πωλητής των ανωτέρω μετοχών τηρεί βιβλία Γ' κατηγορίας η επιβολή του φόρου εισοδήματος αναβάλλεται εφόσον ο πωλητής εμφανίσει τα κέρδη αυτά σε λογαριασμό ειδικού αποθεματικού με προορισμό το συμψηφισμό τυχόν ζημιών που θα προκύψουν στο μέλλον από την πώληση μετοχών εισηγμένων ή όχι στο Χ.Α. σε περίπτωση μεταγενέστερης διανομής ή κεφαλαιοποίησης του εν λόγω ειδικού αποθεματικού ή διάλυσης της επιχείρησης του πωλητή, τα κέρδη από την πώληση των μετοχών υποβάλλονται σε φόρο εισοδήματος κατ' εκείνο το χρόνο με τις γενικές διατάξεις.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.9. ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Επισημαίνεται ότι η MIG, η οποία κατέχει άμεσα και έμμεσα ποσοστό 87,5% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας, ανακοίνωσε προς τη Γενική Συνέλευση την πρόθεσή της για τη διατήρηση του (άμεσου και έμμεσου) ποσοστού συμμετοχής της α) έως την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας και την εισαγωγή των νέων μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών και β) για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών, σύμφωνα με τις παραγράφους 4.1.4.1.1. και 4.1.4.1.2. στοιχ. ε' του Κανονισμού του Χ.Α.

4.10. ΜΕΙΩΣΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ – ΑΡΑΙΩΣΗ (DILUTION)

Η παρούσα αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου, η οποία δεν έχει εγγύηση κάλυψης, περιλαμβάνει την έκδοση νέων μετοχών και ως εκ τούτου, δύναται να προκαλέσει αραίωση (Dilution) της συμμετοχής των μετόχων στο Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρίας.

Ακολουθεί πίνακας όπως παρουσιάζεται η υφιστάμενη μετοχική σύνθεση της Εταιρίας (βάσει των στοιχείων μετοχολογίου της 25.11.2009) καθώς και πως πρόκειται να διαμορφωθεί σε περίπτωση που ασκήσει τα δικαιώματα προτίμησης (άμεσα και έμμεσα) που του αναλογούν μόνον ο βασικός μέτοχος της Εταιρίας (βάσει της σχετικής ανακοίνωσης του στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση) και κανείς άλλος μέτοχος δεν θα συμμετάσχει στην αύξηση του κεφαλαίου.

Μέτοχος	Υφιστάμενη Μετοχική Σύνθεση 25.11.2009			Μετά την παρούσα Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου		
	Αριθμός Μετοχών	% Συμμετοχής	% Δικαιωμάτων Ψήφου	Αριθμός Μετοχών	% Συμμετοχής	% Δικαιωμάτων Ψήφου
MIG SHIPPING	108.907.445	76,90%	-	126.332.637	78,25%	-
MARFIN INVESTMENT GROUP A.E.	15.031.938	10,62%	87,52%	17.437.048	10,80%	89,05%
Λοιποί Μέτοχοι	17.674.317	12,48%	12,48%	17.674.317	10,95%	10,95%
Σύνολο	141.613.700	100%	100%	161.444.002	100%	100%

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.11. ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Οι συνολικές δαπάνες έκδοσης που αφορούν στην παρούσα Αύξηση εκτιμάται ότι θα ανέλθουν συνολικά σε Ευρώ 370χιλ. περίπου και αναλύονται ως ακολούθως:

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

(ποσά σε €)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ ΣΕ €
Δικαιώματα Εγγραφής Χ.Α.	46.000
Τέλος Επιτροπής Ανταγωνισμού / Πόρος Ε.Κ. / Εξέταση Ενημερωτικού Δελτίου	67.800
Φόρος Συγκέντρωσης Κεφαλαίου	188.062
Δικαιώματα «Ε.Χ.Α.Ε.»	43.000
Διάφορα Έξοδα (αμοιβή δικτύου, εκτύπωση δελτίων, λοιπά)	25.000
Σύνολο	369.862



ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Λεωφ. Συγγρού 123 - 125 & Τορβά 3
11745 Αθήνα

Τηλ.: 210 8919500, Fax: 210 8919509

E-mail: ir@attica-group.com

www.attica-group.com