



ATTICA
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007
για την περίοδο 1.1-30.6.2022

Τύπος Έκθεσης Επισκόπησης Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή: Με σύμφωνη γνώμη
(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1.1.2022 έως 30.6.2022 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 23^η Σεπτεμβρίου, 2022.

ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5780001000
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ Φ.Α.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου
Καλλιθέα 17674



**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(1 Ιανουαρίου – 30 Ιουνίου 2022)**

Η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση, συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κατά σειρά στοιχεία:

- Δηλώσεις εκπροσώπων του Διοικητικού Συμβουλίου,
- Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Οικονομικής πληροφόρησης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
- Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο, 1.1.2022 - 30.6.2022
- Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρικές και Ενοποιημένες) περιόδου 1.1.2022 - 30.6.2022

Βεβαιώνεται ότι η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2022 - 30.6.2022 καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007, είναι αυτή που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 23^η Σεπτεμβρίου 2022 και είναι αναρτημένη στο διαδίκτυο στην νόμιμα καταχωρημένη και στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η.) ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στο διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνει στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

Επισημαίνεται ότι τα δημοσιευθέντα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρίας, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης, των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμιακών ροών της εταιρίας και του Ομίλου σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	5
Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	6
Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» για την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022.....	8
Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 1.1.2022 – 30.6.2022.....	25
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 30.6.2022 και 2021	26
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30 Ιουνίου 2022 και 31 Δεκεμβρίου 2021	27
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2022	28
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2021	28
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2022	29
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2021	29
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 30ης Ιουνίου 2022 & 2021	30
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	31
1. Γενικές Πληροφορίες	31
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος.....	31
2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.....	32
2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	32
3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	34
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	34
3.1.1 Συναλλαγματικός κίνδυνος	34
3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας	35
3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου	36
3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος	36
3.1.5. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων	37
3.1.6. Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19.....	38
4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων	39
4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	39
4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες	39
4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία	40
5. Κοινοπραξία εσόδων πλοίων	40
5.1. Σύμβαση του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ΑΝΕΚ	40
6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών.....	40
6.1. Διεταιρικές συναλλαγές.....	40
6.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου ΜΑΡΦΙΝ ΙΝΒΕΣΤΜΕΝΤ ΓΡΟΥΠ και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	41
6.2. Εγγυήσεις	41
6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	41
7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2022 - 30.6.2022	42
7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	42
7.2. Κόστος Πωληθέντων	45
7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης.....	45
7.4. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης.....	45
7.5. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	45
7.6. Χρηματοοικονομικά έξοδα	45
7.7. Χρηματοοικονομικά έσοδα	45
7.8. Έσοδα από μερίσματα	45
7.9. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.....	46

7.10.	Ενσώματα πάγια	46
7.11.	Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	48
7.12.	Επενδύσεις σε θυγατρικές.....	48
7.13.	Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	49
7.14.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	50
7.15.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	50
7.16.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	50
7.17.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	52
7.18.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά	52
7.19.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις	53
7.20.	Μακροπρόθεσμες προβλέψεις	54
7.21.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	54
7.22.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	54
8.	Άλλες πληροφορίες	54
8.1.	Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.....	54
8.2.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.....	55
9.	Σημαντικά Γεγονότα.....	56
10.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα	56

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του ν.3556/2007)

Τα κατωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica A.E. Συμμετοχών:

1. Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου,
2. Σπύρος Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος και Αναπληρωτής προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και
3. Ευστρατιάδης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος, μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορισθείς προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο,

υπό την ανωτέρω ιδιότητά μας, ειδικώς προς τούτο ορισθέντες από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών, δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με τη παρούσα ότι εξ' όσων γνωρίζουμε:

α) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις (εταιρικές και ενοποιημένες) της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής καλουμένης για λόγους συντομίας ως «Εταιρία») για την περίοδο 01.01.2022 – 30.6.2022, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση της 30.6.2022 και τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2022 του εκδότη καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

β) η συνημμένη εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

γ) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών την 23^η Σεπτεμβρίου 2022 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.attica-group.com.

Καλλιθέα, 23 Σεπτεμβρίου, 2022

Οι δηλούντες

Ο Πρόεδρος

Κυριάκος Δ. Μάγειρας
Α.Δ.Τ.: ΑΚ 109642

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης
Α.Δ.Τ.: ΑΒ 215327

Ο Σύμβουλος
Ορισθείς από το Δ.Σ.

Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης
Α.Δ.Τ.: ΑΡ076421

Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρίας «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», της 30^{ης} Ιουνίου 2022 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξαμήνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο “ΔΛΠ 34”). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 “Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας”. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιωδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με τη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 23 Σεπτεμβρίου 2022
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Μανόλης Μιχαλιός
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131

**Grant Thornton**

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Λ. Κατεχάκη 58, 115 25 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» για την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022

(άρθρο 5 του ν. 3556/2007)

Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής «Έκθεση») της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής «Εταιρία» ή «Όμιλος» ή «Attica Group») συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4548/2018, του Ν.4706/2020 καθώς και του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνεται μαζί με τις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις και τα λοιπά απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία και δηλώσεις στην εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2022 - 30.6.2022.

Καθώς η Attica Group συντάσσει και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, η παρούσα Έκθεση είναι ενιαία, με κύριο σημείο αναφοράς τα ενοποιημένα οικονομικά δεδομένα της Εταιρίας και των θυγατρικών της και με αναφορά στα οικονομικά στοιχεία της μητρικής, μόνο στα σημεία όπου έχει κριθεί σκόπιμο ή αναγκαίο για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου της.

Ειδικότερα, στην Έκθεση περιγράφονται οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες για το α' εξάμηνο 2022, τα σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα την περίοδο αυτή και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων, καθώς και στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων κατά το β' εξάμηνο της τρέχουσας περιόδου. Επίσης, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο Όμιλος το β' εξάμηνο και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και συνδεδεμένων με αυτήν μερών.

Ακολουθεί η παρουσίαση των εκ του νόμου απαιτούμενων στοιχείων ανά θεματική ενότητα:

ΕΝΟΤΗΤΑ Α**ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2022 – 30.6.2022****1. Δραστηριοποίηση Ομίλου**

Η Attica A.E. Συμμετοχών με διακριτικό τίτλο «Attica Group» είναι αμιγώς εταιρία συμμετοχών και δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στην επιβατηγό ναυτιλία μέσω πλοιοκτητριών εταιριών, κυρίως με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, συμβατικά και ταχύπλοα, τα οποία δρομολογούνται στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό και Σποράδες) καθώς και σε Διεθνείς πλώες.

Τον Ιούνιο και Ιούλιο του 2022 προστέθηκαν στο στόλο του Ομίλου τρία υπερσύγχρονα πλοία τύπου Aero Catamaran, και τα οποία ξεκίνησαν τα δρομολόγια τους στις γραμμές του Αργοσαρωνικού στις αρχές Αυγούστου 2022, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς. Ως εκ τούτου, ο στόλος του Ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries» και «Hellenic Seaways» αριθμεί πλέον 33 πλοία, από τα οποία τα είκοσι (20) είναι συμβατικά επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, τα δώδεκα (12) είναι ταχύπλοα και ένα (1) πλοίο είναι φορτηγό – οχηματαγωγό. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην δύο (2) επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων που είναι με μακροχρόνια γυμνή ναύλωση. Όλα τα πλοία είναι εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο, εκτός από ένα που είναι εγγεγραμμένο στο κυπριακό νηολόγιο.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού για επέκταση των δραστηριοτήτων της, η Attica Group άρχισε από το 2021 να επενδύει σε έναν συμπληρωματικό της κύριας δραστηριοποίησής της τομέα, τον ξενοδοχειακό, με στόχο την αξιοποίηση της ισχυρής δυναμικής της στον Ελληνικό τουρισμό. Στο πλαίσιο αυτό εξαγόρασε, μέσω 100% θυγατρικής της εταιρίας, την ιδιοκτήτρια εταιρία του ξενοδοχείου Naxos Resort Beach Hotel που βρίσκεται στον Άγιο Γεώργιο Νάξου, και εντός του 2022 την ιδιοκτήτρια εταιρία του ξενοδοχείου Tinos Beach που βρίσκεται στη θέση Κιόνια Τήνου.

2. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, αγορές και μεταφορικό έργο

Επισκόπηση δραστηριοτήτων

Με την άρση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία από τα μέσα Μαρτίου 2022, το μεταφορικό έργο άρχισε να επανέρχεται στα προ Covid- 19 επίπεδα, σηματοδοτώντας την ομαλοποίηση των εργασιών του Ομίλου. Ειδικότερα, στο α' εξάμηνο 2022 σημειώθηκε αύξηση στον κύκλο εργασιών και στους δύο γεωγραφικούς τομείς που δραστηριοποιείται ο Όμιλος, ήτοι στην ελληνική ακτοπλοΐα και στους διεθνείς πλόες, σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021. Συνολικά, το α' εξάμηνο 2022, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου αυξήθηκε κατά ποσοστό 65% φτάνοντας τα Ευρώ 201,45 εκατ. από Ευρώ 122,19 εκατ.

Η αύξηση του κύκλου εργασιών του Ομίλου αντισταθμίστηκε από τη σημαντική αύξηση στις τιμές των καυσίμων (αύξηση κατά 99% στη μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που καταναλώθηκαν το α' εξάμηνο του 2022 σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021), με αποτέλεσμα τη σημαντική επιβάρυνση του λειτουργικού κόστους. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα οι ενοποιημένες μικτές ζημίες να ανέλθουν στα Ευρώ 10,46 εκατ. από Ευρώ 8,39 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο ενώ οι ενοποιημένες ζημίες προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν στα Ευρώ 9,61 εκατ. από Ευρώ 4,38 εκατ. το α' εξάμηνο 2021.

Στο α' εξάμηνο 2022 προέκυψαν ενοποιημένες ζημίες προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) Ευρώ 34,47 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 29,03 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Επίσης, στο α' εξάμηνο 2022, οι ενοποιημένες ζημίες μετά από φόρους ανήλθαν σε Ευρώ 30,54 εκατ. από ζημίες Ευρώ 34,05 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Σημειώνεται ότι το αποτέλεσμα του α' εξαμήνου επηρεάστηκε θετικά από το κέρδος που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων που ο Όμιλος διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης, από το Διοικητικό Συμβούλιο, πολιτικής (κέρδη Ευρώ 12,79 εκατ. στο α' εξάμηνο 2022 έναντι κερδών Ευρώ 3,6 εκατ. στο α' εξάμηνο 2021).

Αγορές

Τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιήθηκαν, κατά το α' εξάμηνο 2022, στις κάτωθι αγορές:

α) σε Διεθνείς Πλόες, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι με ενδιάμεση προσέγγιση στο λιμάνι της Κέρκυρας κατά τους θερινούς μήνες. Επιπλέον, από τον Φεβρουάριο του 2022 ο Όμιλος άρχισε να δραστηριοποιείται και στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα – Βενετία.

β) στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, στις γραμμές:

- Πειραιάς - Κυκλάδες,
- Πειραιάς - Δωδεκάνησα,
- Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης,
- Πειραιάς - Χανιά Κρήτης,
- Πειραιάς – νησιά Βόρειο-Ανατολικού Αιγαίου,
- Ραφήνα - Κυκλάδες,
- Θεσσαλονίκη/Καβάλα - νησιά Βορείου Αιγαίου,
- Πειραιάς – νησιά Σαρωνικού,
- Βόλος - Σποράδες.

Στους Διεθνείς Πλόες, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα – Ανκόνα, Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι, Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Βενετία, καθώς και στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων, τα δρομολόγια των πλοίων του Ομίλου εκτελούνται σε κοινοπραξία με την ANEK LINES.

Μεταφορικό Έργο

Με την άρση από την Πολιτεία του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία από τα μέσα Μαρτίου του 2022, σε συνδυασμό με την φθίνουσα πορεία της πανδημίας, αυξήθηκε σημαντικά το μεταφορικό έργο του Ομίλου το α' εξάμηνο του 2022 και ανήλθε σε 2,1 εκατ. επιβάτες (1 εκατ. επιβάτες το α' εξάμηνο του 2021), 352 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (225 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το α' εξάμηνο του 2021) και 208 χιλ. φορτηγά οχήματα (180 χιλ. φορτηγά οχήματα το α' εξάμηνο του 2021). Τα δρομολόγια των πλοίων για το α' εξάμηνο 2022 ανήλθαν σε 6.760 (4.390 το α' εξάμηνο του 2021).

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω στοιχεία, σημειώθηκε σημαντική αύξηση του μεταφορικού έργου σε όλες τις κατηγορίες εσόδων (επιβάτες, Ι.Χ. οχήματα, φορτηγά οχήματα), στοιχείο που σηματοδοτεί την ομαλοποίηση των εργασιών του Ομίλου και την τους στα προ Covid- 19 επίπεδα. Το γεγονός αυτό επιβεβαιώνεται και από την εξέλιξη του μεταφορικού έργου κατά τη περίοδο Ιουλίου- Αυγούστου 2022, που είναι οι μήνες με την υψηλότερη επιβατική κίνηση για τον Όμιλο, όπως περιγράφεται και στην ενότητα «Στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων το β' εξάμηνο 2022».

Πιο αναλυτικά, η εξέλιξη του μεταφορικού έργου έχει ως ακολούθως:

Στους διεθνείς πλόες, το μεταφορικό έργο των πλοίων αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 90% στους επιβάτες, κατά 161% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 20% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων αυξήθηκαν κατά 10% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων στην ελληνική ακτοπλοΐα αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 110% στους επιβάτες, κατά 48% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 14% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων αυξήθηκαν κατά 59% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

3. Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος Ομίλου

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήλθε στο α' εξάμηνο του 2022 σε Ευρώ 201,45 εκατ. έναντι Ευρώ 122,19 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, επιβεβαιώνοντας την επαναφορά των εργασιών του Ομίλου στα προ Covid-19 επίπεδα. Σημειώνεται ότι την 12.3.2022 επήλθε άρση των περιορισμών στα πρωτόκολλα μεταφοράς επιβατών στα πλοία, ενώ καθ' όλη τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2021 ο κύκλος εργασιών επηρεάστηκε από την πανδημία του Covid-19 με περιορισμούς στις μετακινήσεις των επιβατών λόγω επιβολής μειωμένου πρωτοκόλλου στα πλοία.

Ειδικότερα, η δραστηριοποίηση της Attica Group ανά γεωγραφικό τομέα έχει ως ακολούθως:

Στην ελληνική ακτοπλοΐα, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου κατά το α' εξάμηνο 2022 ανήλθε σε Ευρώ 141,62 εκατ., έναντι Ευρώ 89,94 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 57,5%.

Στους διεθνείς πλόες, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το α' εξάμηνο 2022 ανήλθε σε Ευρώ 59,49 εκατ. έναντι Ευρώ 32,25 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, σημειώνοντας αύξηση κατά 84,5%.

Επισημαίνεται ότι στον κύκλο εργασιών του τομέα «Ελληνική Ακτοπλοΐα» περιλαμβάνονται αποζημιώσεις Ευρώ 16,46 εκατ. για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας του αρμόδιου Υπουργείου (Ευρώ 16 εκατ. στο α' εξάμηνο 2021). Επιπλέον, περιλαμβάνονται αποζημιώσεις Ευρώ 5,4 εκατ. στο α' εξάμηνο 2021 λόγω Covid-19 για εκτέλεση των ελάχιστων απαιτούμενων δρομολογίων για τη διατήρηση του ακτοπλοϊκού δικτύου, ενώ δεν κατεβλήθη αντίστοιχη αποζημίωση εντός του α' εξαμήνου 2022.

Στον τομέα «Διεθνείς Πλόες» περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 4,1 εκατ. στο α' εξάμηνο 2022 (Ευρώ 2 εκατ. το α' εξάμηνο 2021).

Λειτουργικά έξοδα και άλλοι λογαριασμοί

Τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου το α' εξάμηνο 2022 ανήλθαν σε Ευρώ 211,91 εκατ. από Ευρώ 130,58 εκατ. το α' εξάμηνο 2021. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της τιμής των καυσίμων, με τη μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που καταναλώθηκαν το α' εξάμηνο του 2022 να είναι κατά 99,2% αυξημένη σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021. Η αύξηση των λειτουργικών εξόδων υπερκάλυψε την αύξηση του κύκλου εργασιών την ίδια περίοδο, με αποτέλεσμα την αύξηση των μικτών ζημιών (μικτές ζημιές Ευρώ 10,46 εκατ. έναντι μικτών ζημιών Ευρώ 8,40 εκατ. το α' εξάμηνο 2021), καθώς και τη καταγραφή ενοποιημένων ζημιών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 9,61 εκατ., έναντι ζημιών Ευρώ 4,38 εκατ. το α' εξάμηνο 2021.

Τα έξοδα διοίκησης του Ομίλου ανήλθαν στα Ευρώ 15,75 εκατ. από Ευρώ 13,39 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, με αύξηση, μεταξύ άλλων, και του αριθμού των εργαζομένων λόγω επέκτασης και στον ξενοδοχειακό τομέα.

Τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 11,7 εκατ. έναντι Ευρώ 7,84 εκατ. το α' εξάμηνο του 2021. Η αύξηση στα έξοδα διάθεσης προέρχεται κυρίως από την αύξηση των εξόδων προμηθειών πωλήσεων, λόγω της μεγάλης αύξησης των πωλήσεων σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2021.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 3,44 εκατ., έναντι Ευρώ 0,59 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, και περιλαμβάνουν κυρίως έσοδα από κρατικές επιδοτήσεις Ευρώ 2,31 εκατ. για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας καθώς και λοιπά έσοδα Ευρώ 1,06 εκατ.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα για το α' εξάμηνο 2022 ανήλθαν σε κέρδη Ευρώ 12,76 εκατ. (κέρδη Ευρώ 2,89 εκατ. το α' εξάμηνο του 2021) και αφορούν κατά κύριο λόγο πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων που η Εταιρία διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης από το διοικητικό συμβούλιο πολιτικής της. Σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων περιόδου 1.1.2022-30.6.2022 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία». Τα ναυτιλιακά καύσιμα αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου, συνεπώς η διακύμανση των τιμών τους μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα της Attica Group.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν το α' εξάμηνο του 2022 σε Ευρώ 9,18 εκατ. έναντι Ευρώ 8,02 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των επιτοκίων προεξόφλησης των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Επιπλέον, στη περίοδο 1.1.2022-30.6.2022 προέκυψαν κέρδη Ευρώ 281 χιλ. από τη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιείται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, έναντι ζημιών Ευρώ 92 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει με ποσοστό 100% στο σύνολο των θυγατρικών της εταιριών.

Συνολικά, στο α' εξάμηνο 2022 προέκυψαν ενοποιημένες ζημιές μετά από φόρους ύψους Ευρώ 30,54 εκατ. έναντι ενοποιημένων ζημιών Ευρώ 34,05 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

4. Στοιχεία κατάστασης οικονομικής θέσης και ταμειακών ροών Ομίλου

Τα Ενσώματα Πάγια του Ομίλου στις 30.6.2022 ανήλθαν σε Ευρώ 684,91 εκατ. έναντι Ευρώ 673,84 εκατ. στις 31.12.2021 και αφορούν κυρίως τα ιδιόκτητα πλοία του Ομίλου. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στα νεοαυτηγηθέντα επιβατηγά ταχύπλοα πλοία τύπου AERO CATAMARAN, καθώς και στη μακροχρόνια γυμνή ναύλωση του Ε/Γ- Ο/Γ πλοίου ASTERION II.

Το κονδύλι «Υπεραξία επιχείρησης» Ευρώ 10,78 εκατ. (Ευρώ 10,78 εκατ. στις 31.12.2021) προέκυψε από την απόκτηση της ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ και των κατά 100% θυγατρικών της εταιριών (εφεξής «HSW»).

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ομίλου, Ευρώ 11,18 εκατ. (Ευρώ 11,31 εκατ. στις 31.12.2021) συμπεριλαμβάνεται το κόστος μελετών και καταχώρησης των σημάτων του Ομίλου και η εύλογη αξία του σήματος της εξαγορασθείσας εταιρίας HSW. Επίσης συμπεριλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα που περιλαμβάνουν το κόστος ανάπτυξης των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Το κονδύλι «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» Ευρώ 9,07 εκατ. (Ευρώ 5,52 εκατ. στις 31.12.2021) αφορά στη συμμετοχή του Ομίλου στην Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιείται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Εντός του α' εξαμήνου 2022, ο Όμιλος Attica συμμετείχε μέσω της 100% θυγατρικής εταιρίας NOPNTIA N.E. σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της AML με το ποσό Ευρώ 3,3 εκατ. τοις μετρητοίς.

Οι «Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις» ύψους Ευρώ 8,43 εκατ. (Ευρώ 9,08 εκατ. στις 31.12.2021) αφορούν στο μακροπρόθεσμο μέρος της χρηματοοικονομικής απαίτησης που προέκυψε εντός της χρήσης 2020 από την αγορά και χρηματοοικονομική μίσθωση με υποχρέωση επαναπώλησης του πλοίου Morocco Star της θυγατρικής εταιρίας Tanger Morocco Maritime S.A. στην AML.

Τα «Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 7,73 εκατ. από Ευρώ 6,62 εκατ. στις 31.12.2021 και περιλαμβάνουν εγγυήσεις και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» αυξήθηκε σε Ευρώ 11,04 εκατ. από Ευρώ 7,09 εκατ. στις 31.12.2021. Η μεταβολή των αποθεμάτων οφείλεται στην αύξηση της αξίας των αποθεμάτων καυσίμων και λιπαντικών των πλοίων.

Στις 30.6.2022 ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε σε Ευρώ 101,08 εκατ. από Ευρώ 91,46 εκατ. στις 31.12.2021. Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση λόγω εποχικότητας των πωλήσεων.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 44,83 εκατ. στις 30.06.2022 έναντι Ευρώ 33,63 εκατ. στις 31.12.2021. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στα προπληρωθέντα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων, καθώς και στην αύξηση απαιτήσεων από τους ασφαλιστές των πλοίων.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 21,41 εκατ. έναντι Ευρώ 4,71 εκατ. στις 31.12.2021), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ 1,75 εκατ. έναντι Ευρώ μηδέν στις 31.12.2021), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων (hedging) και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2022 - 30.6.2022 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 67,88 εκατ. από Ευρώ 97,36 εκατ. στις 31.12.2021.

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 344,44 εκατ. από Ευρώ 361,70 εκατ. στις 31.12.2021.

Ο Όμιλος στις 30.6.2022 είχε μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 342,49 εκατ. έναντι Ευρώ 346,36 εκατ. στις 31.12.2021 και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 124,93 εκατ. έναντι Ευρώ 135,23 εκατ. στις 31.12.2021. Η κύρια μεταβολή οφείλεται στο ότι εντός του α' εξαμήνου 2022, ο Όμιλος προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 24,3 εκατ. και κατέβαλε Ευρώ 52,3 εκατ. για την εξόφληση δανειακών του υποχρεώσεων. Επίσης, περιλαμβάνεται η μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση του Ε/Γ – Ο/Γ ASTERION II η οποία στις 30.6.2022 ανέρχεται σε Ευρώ 15,77 εκατ. και έχει πενταετή διάρκεια.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30.6.2022 ανέρχεται σε Ευρώ 63,86 εκατ. από Ευρώ 37,94 εκατ. στις 31.12.2021. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων, καθώς και στην αύξηση των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές καυσίμων ως συνέπεια της αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 30.6.2022 σε Ευρώ 86,65 εκατ. έναντι Ευρώ 52,96 εκατ. στις 31.12.2021. Η αύξηση οφείλεται στα «Έσοδα επόμενης περιόδου» που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι τις 30.6.2022 και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει καθώς και στην αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων.

Ταμειακές ροές

Στο α' εξάμηνο 2022 προέκυψαν εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 33,82 εκατ. έναντι επίσης εισροών Ευρώ 12,64 εκατ. στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2022-30.6.2022.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ομίλου, το α' εξάμηνο 2022 προέκυψαν ταμειακές εκροές Ευρώ 21,93 εκατ. έναντι ταμειακών εκροών Ευρώ 24,58 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι ταμειακές εκροές του α' εξαμήνου 2022 αφορούν κατά κύριο λόγο την επένδυση στα τρία επιβατηγά ταχύπλοα πλοία τύπου AERO CATAMARAN, ύψους Ευρώ 8,77 εκατ., τη συμμετοχή στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της συγγενούς εταιρίας AML ύψους Ευρώ 3,3 εκατ, καθώς και σε προσθήκες – βελτιώσεις των πλοίων Ευρώ 9,3 εκατ.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες του α' εξαμήνου 2022 προέκυψαν εκροές Ευρώ 41,15 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 21,24 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εκροές της περιόδου οφείλονται κατά κύριο λόγο στην ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 24,27 εκατ., στην εξόφληση δανειακών υποχρεώσεων ύψους Ευρώ 52,32 εκατ., καθώς στην διανομή κερδών προηγούμενων χρήσεων και προαιρετικών αποθεματικών ύψους Ευρώ 10,79 εκατ., σύμφωνα με την από 23.12.2021 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες (Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης «ΕΔΜΑ»)

Ορισμένοι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	30.6.2022	30.6.2021
Γενική Ρευστότητα <u>Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού</u> Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	0,89 (*)	1,44
Σχέση Ιδίων προς Ξένα Κεφάλαια <u>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</u> Σύνολο Υποχρεώσεων	0,54	0,60
Συντελεστής Μόχλευσης <u>Καθαρός Δανεισμός</u> Συνολικά Απασχολούμενα Κεφάλαια	0,54	0,51
<u>Καθαρός Δανεισμός</u> EBITDA	10,88	10,63

(*) Για το δείκτη Γενικής Ρευστότητας δίνεται σχετική επεξήγηση στην ενότητα ΕΝΟΤΗΤΑ Δ «ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ», στην περιγραφή του κινδύνου ρευστότητας.

Ορισμοί/ συμφωνίες ΕΔΜΑ

Οι δείκτες Γενικής Ρευστότητας και Ίδια προς Ξένα Κεφάλαια, προκύπτουν από κονδύλια του Ισολογισμού του Ομίλου. Το EBITDA (κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων) εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Ο Συντελεστής Μόχλευσης χρησιμοποιείται για να αξιολογηθεί η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου και η δυνατότητα μόχλευσης. Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται προσθέτοντας στα μακροπρόθεσμα δάνεια το βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων και τα βραχυπρόθεσμα δάνεια, και αφαιρώντας από το σύνολο τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται προσθέτοντας στον καθαρό δανεισμό τα Ίδια κεφάλαια.

Ο δείκτης Καθαρός δανεισμός προς EBITDA χρησιμοποιείται ως ένα ακόμη εργαλείο σχεδιασμού της κατάλληλης κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου σε σχέση με τον βαθμό ικανότητας του να παράγει στο μέλλον ταμειακές ροές και λειτουργικά κέρδη. Ο ορισμός του καθαρού δανεισμού και του EBITDA δίδεται ανωτέρω. Ο υπολογισμός του δείκτη λαμβάνει υπόψη EBITDA των τελευταίων δώδεκα μηνών (περίοδος 1.7.2021 – 30.6.2022) της Attica Group και συγκρίνεται με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο.

5. Οικονομικά αποτελέσματα μητρικής εταιρίας

Η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι αμιγώς εταιρία συμμετοχών και τα έσοδά της προέρχονται από μερίσματα τα οποία λαμβάνει από τις θυγατρικές της και από τόκους καταθέσεων.

Τα έξοδα διοίκησης της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 0,74 εκατ. (Ευρώ 0,50 εκατ. το α' εξάμηνο 2021).

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα, τα οποία αφορούν κυρίως τόκους ομολογιακών δανείων ανήλθαν στο α' εξάμηνο 2022 σε Ευρώ 4,71 εκατ. (Ευρώ 4,15 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο).

Στο α' εξάμηνο 2022 η Εταιρία κατέγραψε έσοδα από μερίσματα 100% θυγατρικών της εταιριών ύψους Ευρώ 20,14 εκατ.

Τα κέρδη μετά από φόρους της Εταιρίας στο α' εξάμηνο 2022 ανήλθαν σε Ευρώ 14,75 εκατ., έναντι ζημιών Ευρώ 4,6 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Οι συμμετοχές της Εταιρίας στις 30.6.2022 ανήλθαν σε Ευρώ 796,34 εκατ. έναντι Ευρώ 774,75 εκατ. στις 31.12.2021. Η Εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη αξία. Η αύξηση στις συμμετοχές προέρχεται από τις αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ύψους Ευρώ 12,4 εκατ. και επιπλέον περιλαμβάνει αύξηση από αναπροσαρμογές στην αποτίμηση της εύλογης αξίας των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις 30.6.2022 ποσού ύψους Ευρώ 9,19 εκατ.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» στις 30.6.2022 ανήλθαν σε Ευρώ 23,27 εκατ. από Ευρώ 9,92 εκατ. στις 31.12.2021. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε απαίτηση μερίσματος ύψους Ευρώ 20,14 εκατ. από 100% θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου.

Τα «Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα» ανήλθαν στις 30.6.2022 σε Ευρώ 5,8 εκατ. έναντι Ευρώ 45,53 εκατ. στις 31.12.2021. Η μείωση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αποπληρωμή δανεισμού ύψους Ευρώ 22 εκατ., καθώς και στη καταβολή κερδών προηγούμενων χρήσεων και προαιρετικών αποθεματικών ύψους Ευρώ 10,79 εκατ. στους μετόχους της Εταιρίας, σύμφωνα με την από 23.12.2021 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

Τα «Ίδια Κεφάλαια» της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 592,22 εκατ. έναντι Ευρώ 568,28 εκατ. στις 31.12.2021.

Οι «Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» της Εταιρίας ανέρχονται σε Ευρώ 222,51 εκατ. (Ευρώ 241,88 εκατ. στις 31.12.2021) και οι «Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» ανέρχονται σε Ευρώ 6,74 εκατ. (Ευρώ 8,04 εκατ. στις 31.12.2021). Η κύρια μεταβολή οφείλεται στο γεγονός ότι εντός του α' εξαμήνου 2022, η Εταιρία πραγματοποίησε αποπληρωμή δανεισμού ποσού Ευρώ 22 εκατ.

Οι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» στις 30.6.2022 ανήλθαν σε Ευρώ 3,67 εκατ. από Ευρώ 11,75 εκατ. στις 31.12.2021. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην καταβολή κερδών προηγούμενων χρήσεων και προαιρετικών αποθεματικών ύψους Ευρώ 10,79 εκατ. στους μετόχους της Εταιρίας, σύμφωνα με την από 23.12.2021 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

Στο α' εξάμηνο 2022 προέκυψαν εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 1,93 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 4,19 εκατ. στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2022-30.6.2022.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες προέκυψαν εκροές Ευρώ 9,55 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 17,95 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εκροές του α' εξαμήνου 2022 προκύπτουν κατά κύριο λόγο από τη συμμετοχή της μητρικής Εταιρίας εντός του α' εξαμήνου 2022 σε αυξήσεις μετοχικών κεφαλαίων των 100% θυγατρικών της.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες, η Εταιρία το α' εξάμηνο 2022 είχε εκροές Ευρώ 32,10 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 34,96 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εκροές του α' εξαμήνου 2022 προκύπτουν κατά κύριο λόγο από την αποπληρωμή δανεισμού ύψους Ευρώ 22 εκατ. και την διανομή κερδών και προαιρετικών αποθεματικών ύψους Ευρώ 10,79 εκατ., σύμφωνα με την από 23.12.2021 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

Η Attica A.E. Συμμετοχών είναι θυγατρική εταιρία της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG).

Η Εταιρία δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης δεν κατέχουν μετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών οι θυγατρικές της εταιρίες.

Οι εταιρίες στις οποίες συμμετέχει η μητρική εταιρία, τα βασικά στοιχεία των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται στις «Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης.

6. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών, όπως αυτές ορίζονται στο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 24.

Ειδικότερα, οι συναλλαγές που πραγματοποίησε η Attica A.E. Συμμετοχών με τις συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου κατά την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022 είναι οι ακόλουθες:

Η μητρική Εταιρία κατέβαλε για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών εταιριών NOPNTIA N.E., ATTICA BLUE HOSPITALITY M.A.E, SUPERFAST ONE INC., SUPERFAST TWO INC., τα ποσά των Ευρώ 3.300 χιλ., Ευρώ 1.800 χιλ., Ευρώ 2.000 χιλ. και Ευρώ 2.500 χιλ. αντίστοιχα.

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την συγγενή Εταιρία Africa Morocco Links είχε έσοδα Ευρώ 552 χιλ. (Ευρώ 105 χιλ. το α' εξάμηνο 2021), απαιτήσεις Ευρώ 14.815 χιλ. (Ευρώ 17.166 χιλ. το α' εξάμηνο 2021) και υποχρεώσεις Ευρώ 2 χιλ. (Ευρώ 680 χιλ. το α' εξάμηνο 2021). Δεν προέκυψαν έξοδα ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του Ομίλου με την εταιρία Africa Morocco Links τόσο στο α' εξάμηνο 2022, όσο και στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Οι διεταιρικές συναλλαγές την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου Attica όπως και στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο έχουν διαχειριστικό και σε καμία περίπτωση ουσιαστικό χαρακτήρα και προκύπτουν από την ίδια τη δραστηριότητα του Ομίλου στο ναυτιλιακό τομέα και την ανάγκη κοινής διαχείρισης των εσόδων και εξόδων των πλοίων μέσω κοινοπραξιών και διαχειριστριών εταιριών, οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου. Εξαιρέση αποτελούν οι ναυλώσεις πλοίων μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα, καθώς και τα διεταιρικά έσοδα – έξοδα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου απαλείφονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Διεταιρικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Οι διεταιρικές συναλλαγές εταιριών του Ομίλου Attica με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG), αφορούν κυρίως έσοδα της Attica Group από τα εστιατόρια και τα bars επί των πλοίων. Στα κατωτέρω ποσά περιλαμβάνονται συναλλαγές με τον Όμιλο VIVARTIA και την εταιρία SINGULARLOGIC A.E. μέχρι το α' τρίμηνο 2021, οπότε και διακόπηκε η σχέση συνδεδεμένων μερών με τις εταιρίες αυτές. Ειδικότερα στο α' εξάμηνο 2022 ο Όμιλος Attica δεν πραγματοποίησε συναλλαγές με τις εταιρίες του Ομίλου MIG, ως εκ τούτου κατέγραψε μηδενικά έσοδα, έξοδα, απαιτήσεις και υποχρεώσεις. Τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 1.1.2021-30.6.2021 ήταν έσοδα Ευρώ 1,49 εκατ., έξοδα Ευρώ 1,02 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ μηδέν και υποχρεώσεις Ευρώ 0,22 εκατ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές και υπόλοιπα των εταιριών του Ομίλου Attica με τον Όμιλο Τράπεζας Πειραιώς (ως συνδεδεμένου μέρους με τον Όμιλο MIG) στο α' εξάμηνο 2022 έχουν ως ακολούθως: έσοδα Ευρώ 2 χιλ., έξοδα Ευρώ 3,02 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 45,21 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 167,63 εκατ. Τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 1.1.2021-30.6.2021 ήταν έσοδα Ευρώ 2 χιλ., έξοδα Ευρώ 2,51 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 22,06 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 177,45 εκατ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές με τον Όμιλο Τράπεζας Πειραιώς αφορούν κατά σειρά έσοδα από τόκους, χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των ανώτερων διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022 σε Ευρώ 1,28 εκατ. (Ευρώ 1,33 εκατ. για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021).

Επιπλέον, για την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022 ποσό Ευρώ 27 χιλ. (Ευρώ 30 χιλ. για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021) αφορά σε παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία.

Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 350,95 εκατ. (Ευρώ 343,06 εκατ. στο α' εξάμηνο 2021).

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΟΜΙΛΟΥ

Τα σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2022 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσίευσης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Έκδοση του Απολογισμού Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης του έτους 2021

Στις 14.4.2022, η Attica Group ανακοίνωσε την έκδοση του 13ου Απολογισμού Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης, ο οποίος αναφέρεται σε όλες τις δραστηριότητες του Ομίλου στην Ανατολική Μεσόγειο κατά την περίοδο 1.1.2021-31.12.2021 και ακολουθεί τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards (έκδοση 2021) του Global Reporting Initiative, τις οποίες πρώτη η Attica Group εφάρμοσε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως. Επιπρόσθετα, ο Απολογισμός ενσωματώνει δομή ESG και παρουσιάζει αναλυτικά την αντιστοίχιση του περιεχομένου ως προς τις 10 Αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου, τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, τις Διεθνείς οδηγίες ISO26000, τις οδηγίες ESG του Χρηματιστηρίου NASDAQ, τις οδηγίες του αναθεωρημένου Οδηγού Δημοσιοποίησης Πληροφοριών ESG 2022 του Χρηματιστηρίου Αθηνών, καθώς και τις συστάσεις του TCFD (Task Force on Climate-related Financial Disclosures) για πρώτη φορά. Επιπλέον, ο Απολογισμός έχει ελεγχθεί και πιστοποιηθεί για 31 κύριους ποσοτικούς δείκτες από την ελεγκτική εταιρία Grant Thornton. Επίσης, ο Απολογισμός κάνει αναφορά σε 93 δημοσιοποιήσεις GRI και 270 ποσοτικούς δείκτες (από 255 την προηγούμενη χρονιά), ενώ παράλληλα περιλαμβάνει 55 μελλοντικούς στόχους.

Διάκριση στα GREEN AWARDS 2022

Στις 18.4.2022, η Attica Group ανακοίνωσε τη διάκριση της στα Green Awards 2022 για τη νέα Seasmiles Biocard του προγράμματος πιστότητας και επιβράβευσης πελατών Seasmiles. Ειδικότερα, η Attica Group τιμήθηκε με το Αργυρό βραβείο στην κατηγορία Green Business / Industry Process, Seasmiles BIOCARD, Πυλώνας 3 – Development / Operations / Technology.

Τα Green Awards 2022 διοργανώθηκαν από την Boussias Communications υπό την αιγίδα της Ένωσης Πτυχιούχων Περιβαλλοντολόγων Ελλάδας.

Διακρίσεις στα TOURISM AWARDS 2022

Στις 23.5.2022 ο Όμιλος ανακοίνωσε τις διακρίσεις του στα Tourism Awards 2022 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε ως ακολούθως: Platinum βραβείο στην κατηγορία "Sustainability & Covid-Safe Practices & Services", Gold βραβείο στην κατηγορία "Travel Destinations – Tourist Attractions", Silver βραβείο στην κατηγορία "Innovation", Silver βραβείο στην κατηγορία "Digital Tourism & Technology", Silver βραβείο στην κατηγορία "Branding/Media/Public Relations", Bronze βραβείο στην κατηγορία "Digital Tourism & Technology", Bronze βραβείο στην κατηγορία "Sustainability & Covid-Safe Practices & Services", Bronze βραβείο στην κατηγορία "Use of Virtual reality//Augmented reality".

Παραλαβή & έναρξη δρομολογίων των Aero Highspeed

Η Attica Group ανακοίνωσε στις 2.6.2022, 17.6.2022 και 13.7.2022 την παραλαβή των Aero Highspeed 1,2 & 3 αντίστοιχα, τα οποία ναυπηγήθηκαν στα ναυπηγεία Brødrene Aa της Νορβηγίας.

Τα Aero Highspeed ξεκίνησαν δρομολόγια στις 8.8.2022 στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, και καλύπτουν τις συνδέσεις του Πειραιά με την Αίγινα, το Αγκίστρι, τον Πόρο, την Ύδρα, τις Σπέτσες, την Ερμιόνη και το Πόρτο Χέλι με έως 17 καθημερινά δρομολόγια, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς.

Τα πλοία έχουν μέγιστη ταχύτητα 32,2 κόμβων με πλήρες φορτίο, ολικό μήκος 36 μέτρα, πλάτος 9,7 μέτρα και μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών, ενώ η εσωτερική διαρρύθμιση και γενικότερα ο πρωτοποριακός σχεδιασμός τους στοχεύει στο να προσφέρει στον επιβάτη υψηλού επιπέδου ανέσεις και υπηρεσίες.

Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανήλθε σε Ευρώ 21 εκατ. και καλύφθηκε από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό.

Διεύρυνση των δραστηριοτήτων στον ξενοδοχειακό κλάδο

Στις 12.7.2022, η Εταιρία ανακοίνωσε ότι, στο πλαίσιο της διεύρυνσης της παρουσίας της στον Ελληνικό τουρισμό, συνεχίζει τη στοχευμένη δραστηριοποίηση της στον ξενοδοχειακό κλάδο μέσω της απόκτησης του ξενοδοχείου Tinos Beach. Πιο συγκεκριμένα, η Attica Blue Hospitality Μον/τη Α.Ε. («Attica Blue Hospitality»), 100% θυγατρική της Attica Group, εξαγόρασε την ιδιοκτήτρια εταιρία του ξενοδοχείου Tinos Beach που βρίσκεται στη θέση Κιόνια Τήνου, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 6,5 εκατ., το οποίο χρηματοδοτήθηκε από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό.

Διακρίσεις στα HEALTH & SAFETY AWARDS 2022

Στις 10.8.2022 ο Όμιλος ανακοίνωσε τις διακρίσεις του στα Health & Safety Awards 2022 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε ως ακολούθως:

- Wellbeing Champion of the Year,
- Winner στον κλάδο Μεταφορές/Transportation (Air, Rail, Sea, Public),
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Προσβασιμότητα Χώρου σε AMEA/Disability Facilitate Space»,
- Silver βραβείο στην κατηγορία «Υγιής & Ασφαλής Εργασιακός Χώρος/Healthy & Safe Workplace»,
- Silver βραβείο στην κατηγορία «Εκκένωση Εγκαταστάσεων/Premises Evacuation»,
- Silver βραβείο στην κατηγορία Δραστηριότητες Εμπέδωσης Κουλτούρας Υγείας και Ασφάλειας,
- Silver βραβείο στην κατηγορία «Επικαιροποίηση & Βελτίωση Συστήματος Υγείας & Ασφάλειας/H&S System Update & Performance Improvement».

Διπλή Πιστοποίηση για την Attica Group κατά το διεθνές πρότυπο ISO 45001:2018

Στις 12.8.2022, η Attica Group ανακοίνωσε την πιστοποίησή της κατά το διεθνές πρότυπο ISO 45001:2018 (υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία) το οποίο αφορά τη λειτουργία Κεντρικών Γραφείων Διοίκησης Ομίλου, Υπηρεσιών Υποστήριξης και Διαχείρισης στόλου πλοίων και την υλοποίηση εργασιών συντήρησης και επισκευής σκαφών.

Ανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 6.9.2022, η Εταιρία ανακοίνωσε την παραίτηση του κ. Μιχαήλ Σακέλλη από τη θέση του Μη Εκτελεστικού Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, καθώς και από Μέλος της Επιτροπής Ελέγχου. Σε αναπλήρωση της κενωθείσας θέσης, το Διοικητικό Συμβούλιο, στην από 5.9.2022 συνεδρίαση του, αποφάσισε την εκλογή του κ. Ηλία Τρίγκα ως Μη Εκτελεστικό Μέλος. Το Δ.Σ. ανασυγκροτήθηκε σε σώμα την 5.9.2022, με τη σύνθεση του Δ.Σ. και την ιδιότητα του κάθε μέλους να έχουν ως ακολούθως: - Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος, - Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης, Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Σπυριδών Χ. Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος & Αναπληρωτής Προέδρου, Εκτελεστικό Μέλος, - Ηλίας Κ. Τρίγκας, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Μαρία Σαρρή, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Ανασύνθεση Επιτροπών Διοικητικού Συμβουλίου

Κατόπιν της παραίτησης του κ. Μιχαήλ Σακέλλη από μέλος του Δ.Σ. και μέλος της Επιτροπής Ελέγχου, ορίστηκε από το Δ.Σ. σε αναπλήρωση της κενωθείσας θέσης, ως νέο μέλος της Επιτροπής Ελέγχου ο κ. Γεώργιος Ευστρατιάδης. Η Επιτροπή συγκροτήθηκε σε σώμα κατά τη συνεδρίασή της 5.9.2022 και η νέα σύνθεση της, καθώς και η ιδιότητα του κάθε μέλους, έχουν ως ακολούθως: - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Πρόεδρος, - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Μέλος, - Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης, Μέλος. Ο κ. Ηλίας Τρίγκας εξελέγη ως νέο μέλος της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων σε αντικατάσταση του κ. Γεώργιου Ευστρατιάδη. Η Επιτροπή ανασυγκροτήθηκε κατά τη συνεδρίασή της 5.9.2022 και η νέα σύνθεσή της, καθώς και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Πρόεδρος, - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Μέλος, - Ηλίας Κ. Τρίγκας, Μέλος.

Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης 8.9.2022

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 8.9.2022, μεταξύ άλλων θεμάτων, ενέκρινε την αναθεωρημένη Πολιτική Αποδοχών της Εταιρίας (σύμφωνα με τα άρθρα 110 και 111 Ν. 4548/2018), καθώς και την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά το ποσό των Ευρώ 10.790.292,15 με κεφαλαιοποίηση μέρους του ειδικού αποθεματικού από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής από Ευρώ 0,30 σε Ευρώ 0,35 και ταυτόχρονη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου κατά το ποσό των Ευρώ 10.790.292,15, με αντίστοιχη μείωση της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής από Ευρώ 0,35 σε Ευρώ 0,30 και επιστροφή του ποσού της μείωσης, ύψους 0,05 ανά μετοχή, στους Μετόχους. Η ΤΓΣ εξουσιοδότησε το Δ.Σ. να αποφασίσει επί των ειδικότερων όρων υλοποίησης της ληφθείσας απόφασης και εντός των ορίων της απόφασης αυτής καθώς και να αποφασίσει επί του τρόπου και της ημερομηνίας προσδιορισμού των δικαιούχων και επί οποιουδήποτε άλλου θέματος απαιτείται προς εκτέλεση της απόφασης. Επιπλέον, εκτός ημερησίας διατάξεως, ανακοινώθηκε στη Γενική Συνέλευση η εκλογή του κ. Ηλία Τρίγκα ως μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, σε αναπλήρωση κενωθείσας θέσης.

Συμφωνία με πιστωτές και μετόχους της εταιρίας ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Στις 21.9.2022 η «ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» ενημέρωσε το επενδυτικό κοινό ότι επετεύχθη συμφωνία μεταξύ της Εταιρίας και των μεγαλύτερων πιστωτών («ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.», «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.», «ASTIR NPL FINANCE 2020-1 DESIGNATED ACTIVITY COMPANY», «CROSS OCEAN AGG COMPANY I») και μετόχων που εκπροσωπούν ποσοστό 57,70% του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου («ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.», «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.», «ΑΤΤΙΚΑ BANK», «CROSS OCEAN AGG COMPANY I» και «VARMIN Α.Ε.Β.Ε.») της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» (εφεξής η «ΑΝΕΚ») με περιεχόμενο:

α) τη συγχώνευση με απορρόφηση της ΑΝΕΚ από τη Εταιρία με σχέση ανταλλαγής μία (1) κοινή ή προνομιούχο μετοχή της ΑΝΕΚ προς 0,1217 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ και
β) την καταβολή του ποσού των Ευρώ 80.000.000 προς πλήρη και ολοσχερή εξόφληση του δανεισμού της ΑΝΕΚ προς τους ανωτέρω πιστωτές (ανεξόφλητο κεφάλαιο ύψους Ευρώ 236.419.251,23 πλέον του συνόλου ανεξόφλητων τόκων ως την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συναλλαγής) από το ενοποιημένο σχήμα που θα προκύψει κατά την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συγχώνευσης.

Η συμφωνία υπεγράφη στις 23.9.2022.

Τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών θα συγκληθούν σύμφωνα με το νόμο και τα καταστατικά τους για να αποφασίσουν σχετικά με την έναρξη και τις επιμέρους παραμέτρους της διαδικασίας συγχώνευσης. Η προτεινόμενη σχέση ανταλλαγής θα συζητηθεί εν συνεχεία στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών και θα επιβεβαιωθεί με έκθεση ανεξάρτητου εμπειρογνώμονα για το δίκαιο και εύλογο. Η συγχώνευση θα τεθεί προς έγκριση από τις γενικές συνελεύσεις των μετόχων των δύο εταιριών.

Η συναλλαγή υπόκειται πέραν της έγκρισης των αρμοδίων οργάνων των δύο εταιριών στους συνήθεις στις περιπτώσεις αυτές όρους και αιρέσεις (λήψη έγκρισης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και κάθε άλλης τυχόν απαιτούμενης έγκρισης ή άδειας).

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟ Β΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2022**

Κατά το οκτάμηνο Ιανουάριος – Αύγουστος 2022 το μεταφορικό έργο του Ομίλου σημείωσε αύξηση σε όλες τις κατηγορίες εσόδων σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Ειδικότερα, σημειώθηκε αύξηση σε ποσοστό 42,8% στους επιβάτες, 19,4% στα Ι.Χ. οχήματα και 13,6% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με την σταθεροποίηση των τιμών των καυσίμων κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών, επιβεβαιώνουν την επαναφορά των οικονομικών αποτελεσμάτων του Ομίλου στα προ Covid -19 επίπεδα.

Παρά ταύτα, η παρατεταμένη πολύ υψηλή τιμή των καυσίμων, σε συνδυασμό με τις γεωπολιτικές και οικονομικές εξελίξεις, δημιουργούν νέα δεδομένα στον ναυτιλιακό κλάδο. Σε αυτό το περιβάλλον έντονης μεταβλητότητας, δεν δύναται να υπάρξει ασφαλής εκτίμηση για την πορεία των εργασιών του Ομίλου στους επόμενους μήνες της τρέχουσας χρήσης.

Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της ενεργειακής κρίσης καθώς και της πανδημίας του Covid -19, η διοίκηση έχει προβεί σε σειρά ενεργειών όπως, μεταξύ άλλων, αναπροσαρμογή της τιμολογιακής πολιτικής της, βελτιστοποίηση των δρομολογίων των πλοίων, μείωση ταχυτήτων. Επίσης, παρακολουθεί στενά τη διακύμανση της τιμής των καυσίμων και προβαίνει στη διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής τους για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία του Ομίλου.

Επιπρόσθετα, η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την ενεργειακή κρίση, την εξέλιξη της πανδημίας και τις γεωπολιτικές και οικονομικές εξελίξεις και σχεδιάζει ενέργειες βελτιστοποίησης της απόδοσης του Ομίλου στη βάση των δεδομένων που προκύπτουν, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών και των τοπικών κοινωνιών.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ**ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες του Ομίλου:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα του Ομίλου επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην Ευρωπαϊκή αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα (Covid-19, πολεμικές συγκρούσεις στην Ευρώπη) τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Στις 30.6.2022 η ληκτικότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 263,33 εκατ. (Ευρώ 118,06 εκατ. στις 31.12.2021) ενώ η ληκτικότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 14,26 εκατ. (Ευρώ 108,42 εκατ. στις 31.12.2021).

Στις 30.6.2022 το σημαντικότερο μέρος των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων αφορά βραχυπρόθεσμο δανεισμό που συμβατικά λήγει εντός της χρήσης (ποσό Ευρώ 94,9 εκατ.). Αυτό έχει ως συνέπεια οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις να υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 31,36 εκατ. Η διοίκηση του Ομίλου έχει ήδη προχωρήσει σε συμφωνία με τα πιστωτικά ιδρύματα για την αναχρηματοδότηση των ανωτέρων δανείων.

Σημειώνεται ότι ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες.

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Ο Όμιλος, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το α' εξάμηνο του 2022 το 58% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% για περίοδο έξι μηνών θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ 12,04 εκατ. περίπου.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι από 1.1.2020 τέθηκε σε εφαρμογή ο πλέον πρόσφατος Κανονισμός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization) περί εκπομπών αερίων ρύπων από πλοία, ο οποίος απαιτεί το μέγιστο ποσοστό του θείου (sulphur) στα καύσιμα των πλοίων να μην ξεπερνά το 0,5%, εκτός από τα πλοία στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε οποία περίπτωση επιτρέπεται η κατανάλωση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο μέχρι και 3,5%. Η τιμή των καυσίμων περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5% είναι σημαντικά υψηλότερη της τιμής των καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο 3,5% και 1% που χρησιμοποιούσε ο Όμιλος μέχρι 31.12.2019, γεγονός που έχει οδηγήσει σε περαιτέρω αύξηση του κόστους των ναυτιλιακών καυσίμων.

Η ενεργειακή κρίση, χωρίς σημάδια ύφεσης, που βιώνει η παγκόσμια οικονομία σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη ουκρανική κρίση έχουν εκτοξεύσει τις τιμές των καυσίμων σε δυσθεώρητα ύψη, με τη μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που κατανάλωσε ο Όμιλος το α' εξάμηνο 2022 να είναι αυξημένη κατά 99,2% σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του Ομίλου, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία του Ομίλου.

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου.

Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ έως 2,7 εκατ. περίπου σε ετήσια βάση.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α. Επίσης ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες λόγω της συμμετοχής του στην συγγενή εταιρία AML και στην 100% θυγατρική εταιρία Tanger Morocco Maritime SA όπου το νόμισμα τους είναι τα Dirhams Μαρόκου. Οι εν λόγω επενδύσεις επηρεάζονται από τις μεταβολές της σχετικής ισοτιμίας.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Ο Όμιλος έχει σημαντικές δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικό ύψος κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα του Ομίλου να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια του εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, έκτακτα γεγονότα και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 30.6.2022 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 54%, σε σχέση με 51% στις 30.6.2021.

Ανταγωνισμός

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το α' εξάμηνο 2022 καθώς και οι ανταγωνιστές του είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines στους Διεθνείς Πλόες, στην Αδριατική θάλασσα,
- Anek Lines, Sea Jets, Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Ραφήνα – Κυκλάδες,
- Minoan Lines (Grimaldi Group) στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη,
- Sea Jets και ANES FERRIES στις Σποράδες,
- Κοινοπραξία πλοίων Σαρωνικού, Aegean Flying Dolphins, ANES FERRIES, Alpha Lines στον Σαρωνικό.

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Κίνδυνοι – επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού Covid -19

Η πανδημία του Covid-19 βρίσκεται σε ύφεση και από τα μέσα Μαρτίου 2022 επήλθε άρση των περιορισμών που επέβαλε η Πολιτεία στα πρωτόκολλα μεταφοράς επιβατών, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα τη σταδιακή ομαλοποίηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου. στα προ Covid-19 επίπεδα. Παρακάτω αναφέρονται τυχόν κίνδυνοι και επιπτώσεις, στην περίπτωση που η πανδημία επανέλθει:

Κίνδυνοι από την πανδημία του Covid-19

- **Μεταφορικό έργο:** Η πανδημία Covid-19 και τα επακόλουθα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς εφάρμοσε η Πολιτεία είχαν σημαντική επίδραση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου. Παρόλα αυτά, μετά και την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων από τον Μάρτιο του 2022, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο το α' εξάμηνο 2022 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο 2021, σηματοδοτεί τη σταδιακή ομαλοποίηση της δραστηριότητας του Ομίλου στα προ Covid -19 επίπεδα.
- **Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων:** Η πανδημία του Covid -19, παρότι στην παρούσα φάση βρίσκεται σε ύφεση, έχει δημιουργήσει αβέβαιο οικονομικό περιβάλλον και δύναται να επηρεάσει το κόστος λειτουργίας του Ομίλου και μπορεί να εγείρει κίνδυνο απομείωσης των περιουσιακών του στοιχείων.
- **Οικονομική θέση / ρευστότητα:** Η πανδημία του κορωνοϊού δημιούργησε νέες συνθήκες στις δύο προηγούμενες χρήσεις λόγω της μείωσης της κίνησης επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερηθεί ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας. Οι επιπτώσεις αυτές αρχίζουν να εξαλείφονται με τη φθίνουσα πορεία της πανδημίας και την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο 2022. Παρόλα αυτά, ο Όμιλος συνεχίζει να ενισχύει την οικονομική του θέση και να προβαίνει σε ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του. Πιο συγκεκριμένα, εντός του α' εξαμήνου 2022, ο Όμιλος προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 24,27 εκατ., διατηρώντας παράλληλα την ισχυρή κεφαλαιακή του διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (54% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια).
- **Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants):** Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του Covid-19 έχει περιοριστεί σημαντικά στην παρούσα περίοδο. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν τυχόν περαιτέρω εγκρίσεις συμφώνως των δανειακών συμβάσεων. Ο Όμιλος στις 30.6.2022 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

Επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική απόδοση και θέση του Ομίλου

Η πανδημία Covid - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση και θέση του Ομίλου στις δύο προηγούμενες χρήσεις. Η επίπτωση αυτή περιορίστηκε σημαντικά τη τρέχουσα περίοδο, με την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο του 2022 και δεδομένου ότι η πανδημία συνέχισε τη φθίνουσα πορεία της.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Επίσης, είναι συνεχής η προσπάθεια της διοίκησης για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου και για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας Covid - 19

Από την αρχή της πανδημίας, ο Όμιλος έθεσε στόχους και έλαβε μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών, για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής του συνέχειας, καθώς και για τον περιορισμό του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής του θέσης.

Η διοίκηση του Ομίλου συνεχίζει να παρακολουθεί τα νέα δεδομένα και να προβαίνει, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο, στα απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισης, σύμφωνα και με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

Καλλιθέα, 23 Σεπτεμβρίου, 2022

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης

Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 1.1.2022 – 30.6.2022

Οι συνημμένες Εξαμηνιαίες Συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου και της Εταιρίας στις 23.9.2022 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στον διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 30.6.2022 και 2021

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		1.1-30.6.2022	1.1-30.6.2021	1.1-30.6.2022	1.1-30.6.2021
Πωλήσεις	7.1	201.445	122.185	-	-
Κόστος πωληθέντων	7.2	-211.909	-130.579	-	-
Μικτό Κέρδος / (ζημιές)		-10.464	-8.394	-	-
Έξοδα διοίκησης	7.3	-15.751	-13.386	-736	-498
Έξοδα διάθεσης	7.3	-11.695	-7.840	-	-1
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.4	3.438	588	-	-
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-34.472	-29.032	-736	-499
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.5	12.761	2.890	-1	-1
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.6	-9.177	-8.017	-4.707	-4.153
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.7	144	161	50	51
Έσοδα από μερίσματα	7.8	-	-	20.139	-
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	7.9	281	-92	-	-
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων		-30.463	-34.090	14.745	-4.602
Φόρος εισοδήματος		-78	38	-	-
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-30.541	-34.052	14.745	-4.602
Κατανεμημένα σε:					
Μετόχους της μητρικής		-30.541	-34.052	14.745	-4.602
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		-0,1415	-0,1578	0,0683	-0,0213
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)					
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-34.472	-29.032	-736	-499
Πλέον: Αποσβέσεις		24.865	24.657	18	19
Σύνολο		-9.607	-4.375	-718	-480
Λοιπά συνολικά έσοδα:					
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-30.541	-34.052	14.745	-4.602
Ποσά που δεν αναξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-	-	-	-
Ποσά που αναξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :					
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		15.239	8.412	-	-
- αναξιζνόμενη στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		-1.961	-280	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις		-	-	9.191	1.117
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου προ φόρων		13.278	8.132	9.191	1.117
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου, καθαρά από φόρους		13.278	8.132	9.191	1.117
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά φόρων		-17.263	-25.920	23.936	-3.485
Κατανεμημένα σε:					
Ιδιοκτήτες της μητρικής		-17.263	-25.920	23.936	-3.485

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Της 30ης Ιουνίου 2022 και της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2021

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		30.6.2022	31.12.2021	30.6.2022	31.12.2021
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Ενσώματα Πάγια	7.10	684.914	673.837	129	147
Υπεραξία επιχείρησης	7.11	10.778	10.778	-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.11	11.179	11.306	-	-
Επενδύσεις σε θυγατρικές	7.12	-	-	796.340	774.749
Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	7.13	9.069	5.517	-	-
Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις		8.432	9.080	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού		7.725	6.624	8	8
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		179	179	-	-
Σύνολο Μη Κυκλοφορούντων Στοιχείων του Ενεργητικού		732.276	717.321	796.477	774.904
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Αποθέματα		11.041	7.087	-	-
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.14	101.075	91.456	108	50
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.15	44.829	33.634	23.274	9.918
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.16	21.412	4.714	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.17	67.877	97.364	5.804	45.526
Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων του Ενεργητικού		246.234	234.255	29.186	55.494
Σύνολο Ενεργητικού		978.510	951.576	825.663	830.398
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Ίδια Κεφάλαια					
Μετοχικό κεφάλαιο	7.18	64.742	64.742	64.742	64.742
Υπέρ το άρτιο	7.18	316.743	316.743	316.743	316.743
Αποθεματικά εύλογης αξίας		16.607	3.329	163.299	154.108
Λοιπά αποθεματικά		119.826	119.372	26.531	26.531
Αποτελέσματα εις νέον		-173.483	-142.488	20.905	6.160
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής		344.435	361.698	592.220	568.284
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	-	-	-
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		344.435	361.698	592.220	568.284
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		2.860	2.860	-	-
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		1.296	1.216	49	48
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.19	342.488	346.359	222.506	241.877
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.20	1.918	1.918	-	-
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		7.923	11.045	-	-
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων		356.485	363.398	222.555	241.925
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.21	63.860	37.940	466	380
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι		410	345	17	20
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.19	124.925	135.234	6.738	8.037
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	7.16	1.745	-	-	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.22	86.650	52.961	3.667	11.752
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων		277.590	226.480	10.888	20.189
Σύνολο Υποχρεώσεων		634.075	589.878	233.443	262.114
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		978.510	951.576	825.663	830.398

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2022

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περυσσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2022	215.805.843	64.742	316.743	3.329	119.372	-142.488	361.698	-	361.698
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-30.541	-30.541	-	-30.541
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	15.239	-	-	15.239	-	15.239
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-1.961	-	-	-1.961	-	-1.961
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	13.278	-	-30.541	-17.263	-	-17.263
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	454	-454	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2022	215.805.843	64.742	316.743	16.607	119.826	-173.483	344.435	-	344.435

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2021

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περυσσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2021	215.805.843	64.742	316.743	-1.452	119.179	-120.860	378.352	-	378.352
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική ΔΛΠ 19	-	-	-	-	-	2.576	2.576	-	2.576
Αναμορφωμένο υπόλοιπο την 1.1.2018	215.805.843	64.742	316.743	-1.452	119.179	-118.284	380.928	-	380.928
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-34.052	-34.052	-	-34.052
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	8.412	-	-	8.412	-	8.412
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-280	-	-	-280	-	-280
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	8.132	-	-34.052	-25.920	-	-25.920
Υπόλοιπο την 30.6.2021	215.805.843	64.742	316.743	6.680	119.179	-152.336	355.008	-	355.008

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2022

ΕΤΑΙΡΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2022	215.805.843	64.742	316.743	154.108	26.531	6.160	568.284
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	14.745	14.745
Λοιπά συνολικά εισοδήματα Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	9.191	-	-	9.191
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-	-	14.745	23.936
Υπόλοιπο την 30.6.2022	215.805.843	64.742	316.743	163.299	26.531	20.905	592.220

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2021

ΕΤΑΙΡΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2021	215.805.843	64.742	316.743	122.487	26.457	14.104	544.533
Αλλαγή λογιστικών αρχών ΔΛΠ 19	-	-	-	-	-	51	51
Αναμορφωμένο υπόλοιπο	215.805.843	64.742	316.743	122.487	26.457	14.155	544.584
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-4.602	-4.602
Λοιπά συνολικά εισοδήματα Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	1.117	-	-	1.117
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	1.117	-	-4.602	-3.485
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2021	215.805.843	64.742	316.743	123.604	26.457	9.502	541.099

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 30 Ιουνίου 2022 και 2021

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1.1-30.6.2022	1.1-30.6.2021	1.1-30.6.2022	1.1-30.6.2021
Λειτουργικές δραστηριότητες				
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	-30.463	-34.090	14.745	-4.602
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για:				
Αποσβέσεις	24.865	24.657	18	19
Προβλέψεις	81	-88	-	-
Συναλλαγματικές διαφορές	37	132	1	1
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	-430	-69	-50	-51
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	9.172	8.000	4.706	4.153
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-3.954	-786	-	-
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-21.093	-18.905	-16.215	-55
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	63.721	40.569	2.824	-297
Μείον :				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-8.117	-6.777	-4.102	-3.361
Καταβεβλημένοι φόροι	-	-	-	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	33.819	12.643	1.927	-4.193
Επενδυτικές δραστηριότητες				
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-18.803	-24.638	-	-
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	6	-	-	-
Τόκοι εισπραχθέντες	144	56	50	51
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-9.600	-24.300
Επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-	6.300
Επενδύσεις σε επιχειρήσεις που ενοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-3.271	-	-	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-21.924	-24.582	-9.550	-17.949
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες				
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	24.271	66.331	700	55.000
Εξοφλήσεις δανείων	-52.322	-44.325	-22.000	-20.000
Μερίσματα πληρωθέντα	-10.790	-	-10.790	-
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	-2.311	-763	-10	-38
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-41.152	21.243	-32.100	34.962
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)	-29.257	9.304	-39.723	12.820
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης	97.364	80.533	45.526	19.252
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	-230	-3	1	2
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης	67.877	89.834	5.804	32.074

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.17.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο “ΑΤΤΙΚΑ GROUP” είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών και ως Εταιρία συμμετοχών δεν έχει δραστηριότητα. Η Εταιρία μέσω των θυγατρικών Εταιριών του Ομίλου δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία, καθώς και στην εκμετάλλευση ξενοδοχείων.

Η έδρα της Εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 2 άτομα για τη μητρική Εταιρία και 2.089 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 30.6.2021 ήταν 2 και 1.910 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙΚΑ.

Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ΑΤΤΙΚΑ GA ενώ του Reuters είναι ΕΡΑr.ΑΤ.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών είναι 215.805.843. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 30.6.2022 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 194.225 χιλ. περίπου.

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΜΑRFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρία την 30.6.2022 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 79,38%.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 30^η Ιουνίου 2022, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 23.9.2022.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο που έληξε την 30.6.2022 περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων. Οι λογιστικές πολιτικές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2021 λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις» και τις αλλαγές σε Πρότυπα και Διερμηνείες που ισχύουν από την 01.01.2022 όπως αυτά αναλύονται παρακάτω και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις θα πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31.12.2021, οι οποίες και περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και μεθόδων αποτίμησης που χρησιμοποιήθηκαν.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων. Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισης τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.6.

Στις 30.6.2022 το σημαντικότερο μέρος των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου αφορούσαν βραχυπρόθεσμο δανεισμό που συμβατικά λήγει εντός της χρήσης (ποσό Ευρώ 94,9 εκατ.). Αυτό έχει ως συνέπεια οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις να υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 31,36 εκατ. Η Διοίκηση του Ομίλου έχει ήδη προχωρήσει σε συμφωνία με τα πιστωτικά ιδρύματα για την αναχρηματοδότηση των ανωτέρων δανείων. Σημειώνεται ότι ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για την διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες.

2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2022 ή μεταγενέστερα.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσοнос σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων»** επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Ενωσιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια»** απαγορεύουν σε μία εταιρία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού»** προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
- Οι **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020** προβαίνουν σε ήσσοнос σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις.

2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4.

Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων.

Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για τον Όμιλο και την Εταιρία.

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Ο Όμιλος εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική του Ομίλου η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

3.1.1 Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Το μεγαλύτερο μέρος των απαιτήσεων και υποχρεώσεων του Ομίλου είναι σε νόμισμα Ευρώ και ως εκ τούτου ο Όμιλος δεν βρίσκεται σε ουσιαστικό συναλλαγματικό κίνδυνο.

Κατά τα λοιπά, ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Επίσης, ο Όμιλος έχει επενδύσει στην συνδεδεμένη εταιρία AML και στην 100% θυγατρική εταιρία TANGER MOROCCO MARITIME SA των οποίων το νόμισμα είναι σε Ντίρχαμ Μαρόκου. Οι εν λόγω επενδύσεις επηρεάζονται από τις μεταβολές της σχετικής ισοτιμίας.

3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου και της Εταιρίας κατά την 30.6.2022 και 31.12.2021 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ

	30.6.2022				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	104.142	9.695	320.814	8.001	442.652
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	2.413	4.568	13.575	98	20.654
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	4.107	-	-	-	4.107
Σύνολο Δανεισμού	110.662	14.263	334.389	8.099	467.413
Εμπορικές υποχρεώσεις	63.860	-	-	-	63.860
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	87.060	-	7.923	-	94.983
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	1.745	-	-	-	1.745
Σύνολο	263.327	14.263	342.312	8.099	628.001
	31.12.2021				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	10.721	106.505	342.357	-	459.583
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	821	910	3.789	213	5.733
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	15.277	1.000	-	-	16.277
Σύνολο Δανεισμού	26.819	108.415	346.146	213	481.593
Εμπορικές υποχρεώσεις	37.940	-	-	-	37.940
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	53.306	-	11.045	-	64.351
Σύνολο	118.065	108.415	357.191	213	583.884

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

	30.6.2022				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεμος Δανεισμός	3.000	3.700	222.404	-	229.104
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	18	20	102	-	140
Σύνολο Δανεισμού	3.018	3.720	222.506	-	229.244
Εμπορικές υποχρεώσεις	466	-	-	-	466
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.684	-	-	-	3.684
Σύνολο	7.168	3.720	222.506	-	233.394
	31.12.2021				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεμος Δανεισμός	4.000	4.000	241.755	-	249.755
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	18	19	122	-	159
Σύνολο Δανεισμού	4.018	4.019	241.877	-	249.914
Εμπορικές υποχρεώσεις	380	-	-	-	380
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	11.772	-	-	-	11.772
Σύνολο	16.170	4.019	241.877	-	262.066

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2022 ανήλθε σε Ευρώ 467.413 χιλ.

Στις 30.6.2022 το σημαντικότερο μέρος των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου αφορούσαν βραχυπρόθεσμο δανεισμό που συμβατικά λήγει εντός της χρήσης (ποσό Ευρώ 94,9 εκατ.). Αυτό έχει ως συνέπεια οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις να υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 31,36 εκατ. Η Διοίκηση του Ομίλου έχει ήδη προχωρήσει σε συμφωνία με τα πιστωτικά ιδρύματα για την αναχρηματοδότηση των ανωτέρων δανείων. Σημειώνεται ότι ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για την διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες.

3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου (βλ. σημείωση 7.18). Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ έως 2,7 εκατ. περίπου σε ετήσια βάση.

3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση του Ομίλου στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης, ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση του Ομίλου όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2022	31.12.2021	30.6.2022	31.12.2021
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	21.412	4.714	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	67.877	97.364	5.804	45.526
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	101.075	91.456	108	50
Σύνολο	190.364	193.534	5.912	45.576

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Τα υπόλοιπα των εμπορικών απαιτήσεων που είναι μεν σε καθυστέρηση αλλά δεν έχουν απομειωθεί, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

	30.6.2022	31.12.2021
Δεν είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα	95.249	88.824
Είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα:		
< 90 ημέρες	-	-
91 - 180 ημέρες	-	-
181 - 360 ημέρες	2.344	1.155
> 360 ημέρες	-	-
Σύνολο	97.593	89.979

Στον ανωτέρω πίνακα δεν συμπεριλαμβάνονται τα χρεωστικά υπόλοιπα προμηθευτών.

3.1.5. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Ο Όμιλος, καθώς και το σύνολο των Εταιριών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για την περίοδο 1.1 - 30.06.2022 το 58% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της περιόδου καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 12.039	-/+ 12.039

Η ενεργειακή κρίση, χωρίς σημάδια ύφεσης, που βιώνει η παγκόσμια οικονομία σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη ουκρανική κρίση έχουν εκτοξεύσει τις τιμές των καυσίμων σε δυσθεώρητα ύψη, με τη μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που κατανάλωσε ο Όμιλος το α' εξάμηνο 2022 να είναι αυξημένη κατά 99,2% σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του Ομίλου, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία του Ομίλου.

3.1.6. Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η πανδημία του Covid-19 βρίσκεται σε ύφεση και από τα μέσα Μαρτίου 2022 επήλθε άρση των περιορισμών που επέβαλε η Πολιτεία στα πρωτόκολλα μεταφοράς επιβατών, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα τη σταδιακή ομαλοποίηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου. στα προ Covid-19 επίπεδα. Παρακάτω αναφέρονται τυχόν κίνδυνοι και επιπτώσεις, στην περίπτωση που η πανδημία επανέλθει:

- Μεταφορικό έργο: Η πανδημία Covid-19 και τα επακόλουθα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς εφάρμοσε η Πολιτεία είχαν σημαντική επίδραση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου. Παρόλα αυτά, μετά και την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων από τον Μάρτιο του 2022, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο το α' εξάμηνο 2022 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο 2021, σηματοδοτεί τη σταδιακή ομαλοποίηση της δραστηριότητας του Ομίλου στα προ Covid -19 επίπεδα.
- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Η πανδημία του Covid -19, παρότι στην παρούσα φάση βρίσκεται σε ύφεση, έχει δημιουργήσει αβέβαιο οικονομικό περιβάλλον και δύναται να επηρεάσει το κόστος λειτουργίας του Ομίλου και μπορεί να εγείρει κίνδυνο απομείωσης των περιουσιακών του στοιχείων.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η πανδημία του κορωνοϊού δημιούργησε νέες συνθήκες στις δύο προηγούμενες χρήσεις λόγω της μείωσης της κίνησης επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερηθεί ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας. Οι επιπτώσεις αυτές αρχίζουν να εξαλείφονται με τη φθίνουσα πορεία της πανδημίας και την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο 2022. Παρόλα αυτά, ο Όμιλος συνεχίζει να ενισχύει την οικονομική του θέση και να προβαίνει σε ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του. Πιο συγκεκριμένα, εντός του α' εξαμήνου 2022, ο Όμιλος προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 24,27 εκατ., διατηρώντας παράλληλα την ισχυρή κεφαλαιακή του διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (54% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια).
- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του Covid-19 έχει περιοριστεί σημαντικά στην παρούσα περίοδο. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Ο Όμιλος στις 30.6.2022 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

Επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική απόδοση και θέση του Ομίλου

Η πανδημία του κορωνοϊού Covid - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση και θέση του Ομίλου στις δύο προηγούμενες χρήσεις. Η επίπτωση αυτή περιορίστηκε σημαντικά τη τρέχουσα περίοδο, με την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο του 2022 και δεδομένου ότι η πανδημία συνέχισε τη φθίνουσα πορεία της.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Επίσης, είναι συνεχής η προσπάθεια της διοίκησης για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου και για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού Covid - 19

Από την αρχή της πανδημίας, ο Όμιλος έθεσε στόχους και έλαβε μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών, για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής του συνέχειας, καθώς και για τον περιορισμό του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής του θέσης.

Η διοίκηση του Ομίλου συνεχίζει να παρακολουθεί τα νέα δεδομένα και να προβαίνει, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο, στα απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισης, σύμφωνα και με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες

Η Εταιρία σύμφωνα με τα όσα ορίζει το ΔΛΠ 27 «Απλές Οικονομικές Καταστάσεις» αποτιμά τις συμμετοχές της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στην εύλογή τους αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.

Στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρία διενεργεί τους απαιτούμενους υπολογισμούς αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών της.

Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών, εκτός από την εκτίμηση των αναμενόμενων ταμειακών ροών όπως αναλύθηκε ανωτέρω, βασική παραδοχή αποτελεί το μέσο σταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) που χρησιμοποιείται.

Για τον προσδιορισμό του σταθμίζεται το κόστος των ιδίων κεφαλαίων και το κόστος του μακροπρόθεσμου δανεισμού και τυχόν επιχορηγήσεις, προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των συνολικών κεφαλαίων.

Οι βασικές παράμετροι προσδιορισμού του σταθμισμένου κόστους κεφαλαίου (WACC) περιλαμβάνουν:

- Την απόδοση μηδενικού κινδύνου επιτοκίου της αγοράς (risk-free return)
- Τον ειδικό κίνδυνο της χώρας (country risk premium):
- Το Equity risk premium

Σύμφωνα με τα ανωτέρω το WACC προσδιορίστηκε σε 8,6%.

Η αξία που προκύπτει σύμφωνα με τα ανωτέρω, σταθμίζεται με την αξία η οποία προκύπτει βάσει των αναπροσαρμοσμένων (κατά την εύλογη αξία των πλοίων) καθαρών στοιχείων ενεργητικού (net assets value) της κάθε θυγατρικής.

4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 30.6.2022.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΟΜΙΛΟΣ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2022	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	-	-	-	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	19.667	-	19.667	-
Σύνολο	19.667	-	19.667	-
Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΕΤΑΙΡΙΑ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2022	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	9.191	-	-	9.191
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / παθητικού	-	-	-	-
Σύνολο	9.191	-	-	9.191

5. Κοινοπραξία εσόδων πλοίων

5.1. Σύμβαση του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ΑΝΕΚ

Ο Όμιλος συμμετέχει μαζί με τον Όμιλο ΑΝΕΚ Α.Ε. στην κοινοπραξία εσόδων «ΑΝΕΚ ΑΕ – ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ» με σκοπό την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις διεθνείς γραμμές «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκόνα», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Βενετία» καθώς και στις ακτοπλοϊκές γραμμές «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Χανιά».

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι μέχρι 31.10.2022 και ο διακριτικός τίτλος είναι «Γραμμές Κρήτης και Αδριατικής».

6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

6.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Οι σπουδαιότερες Εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές είναι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ, και η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A.

α) Η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E.& ΣΙΑ» έχει ως σκοπό τον συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου για την από κοινού εξυπηρέτηση τόσο των διεθνών συγκοινωνιακών γραμμών όσο και των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

Ειδικότερα η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ» είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων του Ομίλου που συμμετέχουν σε αυτήν για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόδες εσωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η Κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

β) Η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A. έχει περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με τις αλλοδαπές πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η διαχειρίστρια Εταιρία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

Η διαχειρίστρια Εταιρία, SUPERFAST FERRIES S.A., είναι 100% θυγατρική Εταιρία της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η μητρική Εταιρία έχει καταβάλει για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών εταιριών NORNTIA N.E., ATTICA BLUE HOSPITALITY M.A.E, SUPERFAST ONE INC., SUPERFAST TWO INC., ποσό Ευρώ 3.300 χιλ., Ευρώ 1.800 χιλ., Ευρώ 2.000 χιλ. και Ευρώ 2.500 χιλ. αντίστοιχα.

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την συγγενή Εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS είχε έσοδα Ευρώ 552 χιλ. απαιτήσεις Ευρώ 14.815 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 2 χιλ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

6.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

	30.6.2022				30.6.2021			
	Όμιλος Marfin Investment Group		Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς		Όμιλος Marfin Investment Group		Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς	
	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία
Έσοδα	-	-	2	-	1.490	-	2	-
Έξοδα	-	-	3.015	889	1.024	-	2.508	334
Απαιτήσεις	-	-	45.205	968	-	-	22.059	1.110
Υποχρεώσεις	-	-	167.630	52.305	220	-	177.445	55.000

Οι διεταιρικές συναλλαγές με τον Όμιλο Πειραιώς αφορούν κατά σειρά Έσοδα από τόκους, Χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

6.2. Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 350.949 χιλ.

6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022 σε Ευρώ 1.281 χιλ. και για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021 σε Ευρώ 1.331 χιλ.

Επιπλέον, για την περίοδο 1.1.2022 – 30.6.2022 ποσό Ευρώ 27 χιλ. (Ευρώ 30 χιλ. για την περίοδο 1.1.2021 – 30.6.2021) αφορά σε παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία.

7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2022 - 30.6.2022

7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Οι δραστηριότητες του Ομίλου, οι οποίες δεν πληρούν τα κριτήρια και τα ποσοτικά όρια του ΔΠΧΑ 8 για να αποτελέσουν διακριτό λειτουργικό τομέα, συνδυάζονται και παρουσιάζονται υπό την περιγραφή «Λοιπά».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή ως μέσον πληροφόρησης.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου πραγματοποιείται ως εξής:

α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

β) Διεθνείς Πλόες

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για τις περιόδους 1.1 – 30.6.2022 και 1.1 – 30.6.2021 έχουν ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2022			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων				
Ναύλοι	137,604	57,075	-	194,679
Πωλήσεις επί των πλοίων	4,016	2,413	-	6,429
Έσοδα από ξενοδοχειακές επιχειρήσεις	-	-	337	337
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>141,620</u>	<u>59,488</u>	<u>337</u>	<u>201,445</u>
Λειτουργικά έξοδα	-152,661	-57,987	-1,261	-211,909
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-15,695	-6,989	-4,762	-27,446
Άλλα έσοδα/έξοδα	1,714	1,121	603	3,438
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-25,022</u>	<u>-4,367</u>	<u>-5,083</u>	<u>-34,472</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	3,061	720	-58	3,723
Κέρδη / (ζημιές) από πώληση πάγιων περιουσιακών στοιχείων	-	-	5	5
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	281	-	281
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	-7,586	2,900	-4,921	-9,607
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων	-21,961	-3,366	-5,136	-30,463
Φόρος εισοδήματος	-26	-52	-	-78
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-21,987	-3,418	-5,136	-30,541
Γεωγραφική κατανομή πελατών				
Ελλάδα	180,634			
Ευρώπη	15,571			
Τρίτες Χώρες	5,240			
Σύνολο	<u>201,445</u>			

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2021			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων				
Ναύλοι	87,785	30,712	-	118,497
Πωλήσεις επί των πλοίων	2,151	1,537	-	3,688
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>89,936</u>	<u>32,249</u>	<u>-</u>	<u>122,185</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-97,550	-33,029	-	-130,579
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-15,777	-4,950	-499	-21,226
Άλλα έσοδα/έξοδα	464	124	-	588
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-22,927</u>	<u>-5,606</u>	<u>-499</u>	<u>-29,032</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-2,119	1,255	-4,102	-4,966
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	-	-	-	-
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	-92	-	-92
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	-2,802	-1,094	-479	-4,375
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων	-25,360	-4,130	-4,601	-34,090
Φόρος εισοδήματος	62	-24	-	38
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-25,298	-4,154	-4,601	-34,052
Γεωγραφική κατανομή πελατών				
Ελλάδα	111,516			
Ευρώπη	7,582			
Τρίτες Χώρες	3,087			
Σύνολο	<u>122,185</u>			

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2022			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	452.408	207.732	13.697	673.837
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	15.956	19.144	282	35.382
Πωλήσεις / αποσύρσεις	-	-	6	6
Αποσβέσεις πωληθέντων/ αποσυρθέντων	-	-	-6	-6
Αποσβέσεις	-17.574	-5.973	-757	-24.304
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων την 31.12	450.790	220.903	13.221	684.914
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις				
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	450.790	220.903	13.221	684.914
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	334.098	125.721	7.594	467.413

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2021			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	472.588	201.194	4.882	678.664
Αναπροσαρμογές μεταξύ Γεωγραφικών Τομέων	-13.715	13.715	-	-
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	34.104	3.286	266	37.656
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών	-	-	10.902	10.902
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	62	62
Αναξινομήσεις	-	-	-114	-114
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-8.234	-	-3	-8.237
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από απόκτηση θυγατρικής	-	-	-1.071	-1.071
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	6.281	-	3	6.284
Αποσβέσεις	-38.616	-10.463	-1.230	-50.309
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	452.408	207.732	13.697	673.837
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	404.454	74.787	2.352	481.593

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 30.6.2022 και 31.12.2021

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 30.6.2022 και 31.12.2021

	30.6.2022	31.12.2021
Αναπόσβεστη αξία ενσώματων παγίων	684.914	673.837
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	293.596	277.739
Σύνολο ενεργητικού	978.510	951.576

	30.6.2022	31.12.2021
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	467.413	481.593
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	166.662	108.285
Σύνολο υποχρεώσεων	634.075	589.878

7.2. Κόστος Πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων παρουσιάζεται αυξημένο κατά Ευρώ 81.330 χιλ. σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση του κόστους καυσίμου κατά 131% λόγω της αύξησης της τιμής των καυσίμων καθώς και των καταναλώσεων των πλοίων από την αύξηση των δρομολογίων.

7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης

Η αύξηση στα έξοδα διάθεσης οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εξόδων προμηθειών πωλήσεων που σχετίζεται με την αύξηση των πωλήσεων ενώ η αύξηση των εξόδων διοίκησης οφείλεται μεταξύ άλλων και στην αύξηση του αριθμού των εργαζομένων λόγω επέκτασης και στον ξενοδοχειακό τομέα.

7.4. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Στο κονδύλι λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης κατά την 30.6.2022 περιλαμβάνονται κυρίως έσοδα από επιδοτήσεις ποσό Ευρώ 2.311 χιλ. καθώς και λοιπά έσοδα ποσό Ευρώ 1.060 χιλ.

7.5. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα

Στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα περιλαμβάνεται κατά κύριο λόγο κέρδος ύψους Ευρώ 12.793 χιλ. που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων (βλέπε σημείωση 7.18).

7.6. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2022	30.6.2021	30.6.2022	30.6.2021
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	134	526	6	-
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	176	-	-	-
Τόκοι ομολογιακών δανείων	7.901	6.679	4.606	4.112
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	276	75	-	-
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	73	83	4	6
Τόκοι Factoring	92	116	-	-
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	8.652	7.479	4.616	4.118
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	5	17	-	1
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	46	49	8	8
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	474	472	83	26
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	9.177	8.017	4.707	4.153

Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των επιτοκίων προεξόφλησης των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 30.6.2021.

7.7. Χρηματοοικονομικά έσοδα

Στα χρηματοοικονομικά έσοδα περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο έσοδα από τόκους καταθέσεων ποσού Ευρώ 49 χιλ. καθώς και έσοδα από τόκους χρηματοοικονομικής μίσθωσης ποσού Ευρώ 95 χιλ.

7.8. Έσοδα από μερίσματα

Η μητρική εταιρία είχε έσοδα από μερίσματα ύψους Ευρώ 20.139 χιλ. από τις 100% θυγατρικές εταιρείες του Ομίλου.

7.9. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINKS SA (AML), το οποίο ανέρχεται σε κέρδος ποσού Ευρώ 281 χιλ.

7.10. Ενσώματα πάγια

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων καθώς και τα ενσώματα πάγια με δικαίωμα χρήσης.

ΟΜΙΛΟΣ
ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	1.209.821	-	8.999	167	10.064	6.464	1.235.515
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-542.504	-	-4.488	-118	-9.742	-	-556.851
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	667.317	-	4.511	49	322	6.464	678.664
Προσθήκες	26.741	-	146	-	120	10.649	37.656
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών που ενοποιήθηκαν για πρώτη φορά	-	1.391	8.353	393	765	-	10.902
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	33	29	-	-	62
Πωλήσεις / αποσύρσεις	-8.234	-	-	-3	-	-	-8.237
Αναταξινόμησης	6.225	-	-	-	-	-6.339	-114
Αποσβέσεις πωληθέντων / αποσυρθέντων	6.281	-	-	3	-	-	6.284
Συσσωρευμένες αποσβέσεις θυγατρικών που ενοποιήθηκαν για πρώτη φορά	-	-	-	-390	-681	-	-1.071
Αποσβέσεις περιόδου	-49.080	-	-996	-19	-214	-	-50.309
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	1.234.553	1.391	17.531	586	10.949	10.774	1.275.784
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-585.303	-	-5.483	-524	-10.637	-	-601.947
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	649.250	1.391	12.048	62	312	10.774	673.837
	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2022	1.234.553	1.391	17.531	586	10.949	10.774	1.275.784
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-585.303	-	-5.483	-524	-10.637	-	-601.947
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2022	649.250	1.391	12.048	62	312	10.774	673.837
Προσθήκες	26.331	-	35	-	216	8.800	35.382
Πωλήσεις / αποσύρσεις	-	-	-	-6	-	-	-6
Αποσβέσεις περιόδου	-23.548	-	-609	-12	-136	-	-24.305
Αποσβέσεις πωληθέντων / αποσυρθέντων	-	-	-	6	-	-	6
Λογιστική Αξία την 30.6.2022	1.260.884	-	17.566	580	11.165	19.574	1.311.160
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-608.851	-	-6.092	-530	-10.773	-	-626.246
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2022	652.033	1.391	11.474	50	392	19.574	684.914

Στις 7.2.2022 η θυγατρική του ομίλου BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. προέβη σε μακροχρόνια γυμνή ναύλωση (bareboat charter) του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ASTERION II.

Στις ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο τα τρία υποκατασκευη επιβατηγά ταχύπλοα πλοία τύπου AERO CATAMARAN ποσό Ευρώ 19.344 χιλ. για τα οποία η ολοκλήρωση της ναυπήγησής πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2022.

ΕΤΑΙΡΙΑ
ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-197	-22	-283	-3	-505
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	-	185	-	-	-	185
Αποσβέσεις περιόδου	-	-38	-	-	-	-38
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-235	-22	-283	-3	-543
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	-	147	-	-	-	147
	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2022	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-235	-22	-283	-3	-543
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2022	-	147	-	-	-	147
Αποσβέσεις περιόδου	-	-18	-	-	-	-18
Λογιστική Αξία την 30.6.2022	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-253	-22	-283	-3	-561
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2022	-	129	-	-	-	129

ΟΜΙΛΟΣ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	3.245	16.192	19.437
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-690	-11.002	-11.692
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	2.555	5.190	7.745
Προσθήκες	62	305	367
Αποσβέσεις περιόδου	-472	-2.090	-2.562
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	3.307	16.497	19.804
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.162	-13.092	-14.254
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	2.145	3.405	5.550

ΟΜΙΛΟΣ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2022	3.307	16.497	19.804
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.162	-13.092	-14.254
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2022	2.145	3.405	5.550
Προσθήκες	-	17.002	17.002
Αποσβέσεις περιόδου	-240	-1.367	-1.607
Λογιστική Αξία την 30.6.2022	3.307	33.499	36.806
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.402	-14.459	-15.861
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2022	1.905	19.040	20.945

ΕΤΑΙΡΙΑ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-73
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	183
Αποσβέσεις περιόδου	-37
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-110
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	146

ΕΤΑΙΡΙΑ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2022	257
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-110
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2022	147
Αποσβέσεις περιόδου	-18
Λογιστική Αξία την 30.6.2022	257
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-128
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2022	129

7.11. Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Η υπεραξία την 30.6.2022 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 10.778 χιλ. και προέκυψε κατά τη χρήση 2018 από την απόκτηση της ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.

Το σήμα/επωνυμία της ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση του επιμερισμού του κόστους αγοράς της Εταιρίας την 31.12.2018. Το σήμα την 30.6.2022 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 5.745 χιλ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.

Κατά την 30.6.2022 η Διοίκηση επαναξιολόγησε την επίδραση που μπορεί να έχουν τυχόν μεταβολές σε βασικές παραδοχές των μοντέλων υπολογισμού της ανακτήσιμης αξίας και δεν προέκυψαν ενδείξεις απομείωσης της υπεραξίας και των άυλων περιουσιακών στοιχείων.

7.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει σε όλες τις θυγατρικές Εταιρίες του Ομίλου. Το είδος συμμετοχής είναι «Άμεση Συμμετοχή» με εξαίρεση την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (Ελλάς) ΙΝΚ & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries NAE & ΣΙΑ όπου το είδος συμμετοχής είναι «Υπό Ενιαία Διεύθυνση» και τις Tanger Morocco Maritime S.A. και NAXOS RESORT BEACH HOTEL M.A.E. όπου το είδος της συμμετοχής είναι «Έμμεση Συμμετοχή».

Όλες οι Εταιρίες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία θυγατρικής					30.6.2022		Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις*	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις**
	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	% έμμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης		
NOPNTIA N.E.	10.393	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ			2016-2021	-
SUPERFAST FERRIES S.A.	15.272	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
SUPERFAST ENDEKA INC.***	65.720	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	2016-2021
BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	430.798	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	2016-2021
SUPERFAST ONE INC***	50.254	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	2016-2021
SUPERFAST TWO INC***	55.307	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	2016-2021
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΑΤΤΙΚΑ FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	29.283	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	2016-2021
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΙΓΟΥΕΙΣ Μ.Α.Ν.Ε.	105.173	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	2016-2021
SUPERFAST FERRIES Μ.Α.Ν.Ε.	6.934	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	-
TANGIER MARITIME INC	202	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
TANGER MOROCCO MARITIME SA	196	-	100,00%	ΜΑΡΟΚΟ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΙΣΠΙΝΤ Μ.Α.Ν.Ε.	23.742	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	-
ΑΤΤΙΚΑ BLUE HOSPITALITY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	2.457	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021	-
ΝΑΧΟΣ RESORT BEACH HOTEL ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	7.190	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
Αδρανείς Εταιρείες								
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	8	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
MARIN Ν.Ε.	1	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD	-	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD	2	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
SUPERFAST PENTE INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
SUPERFAST EXI INC.***	1	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
SUPERFAST DODEKA INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
BLUE STAR FERRIES S.A.	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	29	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	22	100,00%	-	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	736	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε.	-	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
HELICAT LINES S.A	-	-	100,00%	ΝΗΣΟΙ MARSHALL	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-

* Από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές. Σημειώνεται ότι, την 31/12/2021 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31/12/2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 36, Ν.4174/2013.

** Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους νόμιμους ελεγκτές.

*** Οι λιβεριανές εταιρείες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα και ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Την 31.12.2021 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Ο φορολογικός έλεγχος της χρήσης 2021 για τις εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών βρίσκεται σε εξέλιξη και τα φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά την δημοσίευση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων της 30.6.2022 (βλ. σημ.8.1). Δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

7.13. Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες

Ο Όμιλος Attica, μέσω της κατά 100% θυγατρικής Εταιρίας NOPNTIA Ν.Ε. έχει αποκτήσει το 49% της ναυτιλιακής Εταιρίας «AFRICA MOROCCO LINKS» (AML) με έδρα τη Ταγγέρη του Μαρόκου, Η Εταιρία συνδέει ακτοπλοϊκώς το Μαρόκο με την Ισπανία. Η εν λόγω επένδυση ταξινομείται ως Σχήμα υπό κοινό έλεγχο και ενοποιείται στον Όμιλο με βάση τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Στα αποτελέσματα του Ομίλου για την παρούσα περίοδο και συγκεκριμένα στο κονδύλι «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINKS, το οποίο ανέρχεται σε κέρδος ποσού Ευρώ 281 χιλ. Η αξία της επένδυσης 30.6.2022 ανέρχεται σε Ευρώ 9.069 χιλ.

Εντός του έτους 2022 ο Όμιλος ATTICA συμμετείχε μέσω της 100% θυγατρικής εταιρίας NOPNTIA N.E. σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου στην Africa Morocco Links με το ποσό Ευρώ 3.270 χιλ. τοις μετρητοίς.

7.14. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2021 λόγω εποχικότητας των πωλήσεων.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19), όσον αφορά τους πελάτες και τις λοιπές εμπορικές απαιτήσεις περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.6. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

7.15. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Τα Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με τις 31.12.2021 η οποία οφείλεται κατά κύριο λόγο στα έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων και στην αύξηση των απαιτήσεων από τους ασφαλιστές των πλοίων.

7.16. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η πολιτική του Ομίλου αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το πρώτο εξάμηνο του 2022, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε ο Όμιλος ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 30.6.2022 έχει ως εξής:

30.06.2022	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	34.367	15.239	Βραχυπρόθεσμοι Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	15.239
31.12.2021	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	31.029	3.329	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.329

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της περιόδου 01.01 – 30.6.2022.

Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 30.6.2022 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω 15.239 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ -1.961 χιλ.

Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα.

Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν.

Ο Όμιλος κατά την 31.12.2021 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 31.029 χιλ. από τα οποία έκλεισαν μέσα στην περίοδο θέσεις ονομαστικού ποσού Ευρώ 14.137 χιλ. και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσού Ευρώ 12.793 χιλ.

Τέλος, κατά την 30.6.2022 ο Όμιλος διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 34.367 χιλ.

30.06.2022	Ληκτότητα			Σύνολο
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	51,8	-	-	51,8
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	34.367	-	-	34.367
31.12.2021	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	30,1	36,2	-	66,3
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	14.137	16.892	-	31.029

7.17. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα παρουσιάζουν μείωση σε σχέση με την 31.12.2021. Στο πρώτο εξάμηνο του 2022 έχουν προκύψει εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 33,81 εκατ. εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες Ευρώ 21,92 εκατ και εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες Ευρώ 41,15 εκατ.

Ο Όμιλος προχώρησε σε ανάληψη τραπεζικού δανεισμού ύψους Ευρώ 24,3 εκατ. και εξόφλησε δανειακές υποχρεώσεις ύψους Ευρώ 52,3 εκατ.

Στη μητρική Εταιρία η μείωση οφείλεται κυρίως αποπληρωμή δανεισμού (Ευρώ 22 εκατ.), στις εκροές που πραγματοποιήθηκαν για αυξήσεις μετοχικών κεφαλαίων στις 100% θυγατρικές Εταιρίες του Ομίλου συνολικού ποσού Ευρώ 9,6 εκατ. με σκοπό την ενίσχυση τους σε κεφάλαιο κίνησης, ενώ προέβη στη καταβολή κερδών προηγούμενων χρήσεων και προαιρετικών αποθεματικών ύψους Ευρώ 10,79 εκατ. στους μετόχους της Εταιρίας, σύμφωνα με την από 23.12.2021 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.2, 3.1.4 και 3.1.6.

7.18. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ 64.742 χιλ. διαιρούμενο σε 215.805.843 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία.

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΙΑ	Αριθμός μετοχών	Ονομαστική αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπερ Το Άρτιο
Υπόλοιπα την 1.1.2021	215.805.843	0,30	64.742	316.743
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	-
Υπόλοιπα την 31.12.2021	215.805.843	0,30	64.742	316.743
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	-
Υπόλοιπα την 30.6.2022	215.805.843	0,30	64.742	316.743

7.19. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2022 έχει ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2022	31.12.2021	30.6.2022	31.12.2021
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	20.654	5.733	140	159
Δάνεια με εξασφαλίσεις	17.858	39.722	-	19.000
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	424.794	418.285	228.404	230.755
Επιστρεπτέα προκαταβολή	-	2.575	-	-
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-120.818	-119.956	-6.038	-8.037
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	342.488	346.359	222.506	241.877
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	6.981	1.731	38	37
Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring).	34	3.778	-	-
Τραπεζικός δανεισμός με εξασφαλίσεις	3.200	11.500	700	-
Επιστρεπτέα προκαταβολή	873	-	-	-
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	113.837	118.225	6.000	8.000
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	124.925	135.234	6.738	8.037

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2022	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
	Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	6.981	13.575	98
Δάνεια με εξασφαλίσεις	10.541	10.517	-	21.058
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	106.496	310.297	8.001	424.794
Λοιπά Δάνεια	907	-	-	907
Δανειακές Υποχρεώσεις	124.925	334.389	8.099	467.413
Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2021	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.731	3.789	213	5.733
Δάνεια με εξασφαλίσεις	20.888	30.334	-	51.222
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	108.460	309.825	-	418.285
Λοιπά Δάνεια	4.155	2.198	-	6.353
Δανειακές Υποχρεώσεις	135.234	346.146	213	481.593

Το μέσο επιτόκιο του Ομίλου για την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε την 30.6.2022 ανήλθε σε 3,72% και 3,30% την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης περιόδου.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
1.1.2022	342.357	129.725	3.778	5.733	481.593
Ταμειακές ροές:					
Αποπληρωμές	-25.837	-18.070	-8.415	-2.311	-54.633
Αναλήψεις /εκταμειώσεις	13.900	5.700	4.671	-	24.271
Μη ταμειακές μεταβολές:					
Προσθήκες /Μειώσεις	-	-	-	16.989	16.989
Μεταβολές στην εύλογη αξία	-992	-58	-	243	-807
Αναταξινομήσεις	-613	613	-	-	-
30.6.2022	328.815	117.910	34	20.654	467.413

Στις 7.2.2022 η θυγατρική του ομίλου BLUE STAR FERRIES MONOΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. προέβη σε μακροχρόνια γυμνή ναύλωση (bareboat charter) του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ASTERION II, η οποία στις 30.6.2022 ανέρχεται σε Ευρώ 15.772 χιλ και έχει πενταετή διάρκεια.

Στα δάνεια περιλαμβάνονται Ομολογιακά δάνεια θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου ύψους Ευρω 11,9 εκατ. που αφορούν τη ναυπήγηση νέων πλοίων (new buildings).

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2022 ανήλθε σε Ευρώ 467.413 χιλ.

7.20. Μακροπρόθεσμες προβλέψεις

Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο οι αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία του Ομίλου.

7.21. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Η αύξηση στο στοιχείο «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων, καθώς και την αύξηση των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές καυσίμου ως συνέπεια της αύξησης της τιμής του καυσίμου.

7.22. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Η αύξηση στο στοιχείο «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» οφείλεται στα «Έσοδα επόμενης περιόδου» που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι 30.6.2022 για τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει καθώς και στην αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων. Στην μητρική εταιρία η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην καταβολή κερδών προηγούμενων χρήσεων και προαιρετικών αποθεματικών ύψους Ευρώ 10,79 εκατ. στους μετόχους της Εταιρίας, σύμφωνα με την από 23.12.2021 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

8. Άλλες πληροφορίες

8.1. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2008. Για τις χρήσεις 2011 – 2020 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Οι ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου παρουσιάζονται στον πίνακα της παραγράφου 7.13 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες».

Οι εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ έχουν σχηματίσει συνολική πρόβλεψη Ευρώ 148 χιλ. για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.

Η μητρική Εταιρία έχει σχηματιστεί αντίστοιχη πρόβλεψη Ευρώ 20 χιλ. Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής οι εταιρίες του ομίλου που εδρεύουν στην Ελλάδα έχουν ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχουν λάβει φορολογικά πιστοποιητικά χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2020. Η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών για το έτος του 2021 θα ολοκληρωθεί εντός τον Οκτώβριο του 2022.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2020 η Εταιρία και οι ελληνικές εταιρίες του ομίλου υπάχθηκαν σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργήθηκε από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της Εταιρίας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2021 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την πρόσφατη σχετική νομοθεσία, ο έλεγχος και η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών, ισχύει για τις χρήσεις 2016 και εφεξής, σε προαιρετική βάση.

Αναφορικά με τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές Εταιρίες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί ως εϊθισται από τις φορολογικές αρχές.

8.2. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

α) Εμπράγματα βάρη

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 758.218 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές του Ομίλου και της Εταιρίας

Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του πέραν της κατωτέρω: Εντός της χρήσης 2021 ασκήθηκε αγωγή κατά θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου, για απαιτήσεις συνολικού ποσού Ευρώ 381 χιλ. σε σχέση με αποζημίωση για ισχυριζόμενη προβολή ένδικων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας λόγω ισχυριζόμενης παράνομης παρουσίασης στο κοινό προστατευόμενων οπτικοακουστικών έργων κατά το έτος 2017.

Σε συνεννόηση με τον ενάγοντα πραγματοποιήθηκε τυπική υποχρεωτική αρχική συνεδρία διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σχετικώς, στον Ν. 4640/2019, προκειμένου για την αναστολή των προθεσμιών κατάθεσης προτάσεων και εκδίκασης της αγωγής και την εξωδικαστική διαπραγμάτευση των απαιτήσεων του Οργανισμού. Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε εξέλιξη. Η Διοίκηση του Ομίλου λαμβάνοντας υπόψιν τις εκτιμήσεις των νομικών συμβούλων της θεωρεί ότι κατά την παρούσα ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων δεν μπορεί να γίνει αξιόπιστη εκτίμηση της πιθανής εκροής οικονομικών πόρων. Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του.

γ) **Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις**
(βλ. παρ. 7.13 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες»).

δ) **Δοθείσες Εγγυήσεις**

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρίας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 30.6.2022 και στις 31.12.2021 έχουν ως εξής:

	<u>30.6.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	2.043	1.907
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή υποχρεώσεων	3.351	3.622
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	110	228
Άλλες εγγυήσεις	516	787
Σύνολο εγγυήσεων	<u><u>6.020</u></u>	<u><u>6.544</u></u>

Η μητρική Εταιρία έχει εγγυηθεί για την αποπληρωμή δανείων των πλοίων ύψους Ευρώ 350.949 χιλ.

9. Σημαντικά Γεγονότα

Στις 7.2.2022 η θυγατρική του ομίλου BLUE STAR FERRIES MONOΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. προέβη σε μακροχρόνια γυμνή ναύλωση (bareboat charter) του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου ASTERION II. Το πλοίο δρομολογήθηκε στα πλαίσια της Κοινοπραξίας ANEK - ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ στην γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Βενετία.

Η Attica Group ανακοίνωσε στις 2.6.2022 και 17.6.2022 την παραλαβή των νεότευκτων catamaran Aero 1 & 2 Highspeed που ναυπηγήθηκαν στα ναυπηγεία Brødrene Aa της Νορβηγίας. Τα Aero Highspeed θα δρομολογηθούν στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς.

10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Στις 12.7.2022 η Attica Group, στο πλαίσιο της διεύρυνσης της παρουσίας της στον Ελληνικό τουρισμό, ανακοινώνει την απόκτηση από τη θυγατρική Attica Blue Hospitality Μον/πη Α.Ε. του 100% των μετοχών της ιδιοκτήτριας εταιρίας του ξενοδοχείου Tinos Beach που βρίσκεται στη θέση Κιόνια Τήνου, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 6,5 εκατ. Η χρηματοδότηση του τιμήματος προέρχεται από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό. Το ξενοδοχειακό συγκρότημα έχει ανεγερθεί σε έκταση συνολικής επιφάνειας 14.500 τ.μ., διαθέτει 180 δωμάτια σε ένα τριώροφο κεντρικό κτίριο με υπόγειο και τρία συγκροτήματα bungalows. Η Attica Blue Hospitality θα προχωρήσει στην αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του ξενοδοχείου.

Στις 13.7.2022 η Attica Group ανακοινώνει την παραλαβή του νεότευκτου catamaran Aero 3 Highspeed που ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία Brødrene Aa της Νορβηγίας. Το Aero 3 Highspeed είναι το τρίτο από την παραγγελία τριών (3) υπερσύγχρονων πλοίων τύπου Aero Catamaran, τα οποία θα δρομολογηθούν στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς.

Στις 8.8.2022 η Attica Group ανακοινώσε την έναρξη δρομολογίων των τριών νεότευκτων Catamaran Aero Highspeed τα οποία ναυπηγήθηκαν στα ναυπηγεία Brødrene Aa της Νορβηγίας. Τα Aero Highspeed ξεκίνησαν δρομολόγια τη Δευτέρα 8 Αυγούστου στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, και θα καλύπτουν τις συνδέσεις του Πειραιά με την Αίγινα, το Αγκίστρι, τον Πόρο, την Ύδρα, τις Σπέτσες, την Ερμιόνη και το Πόρτο Χέλι με έως 17 καθημερινά δρομολόγια, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς.

Στις 6.9.2022 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι σε συνέχεια της παραίτησης του κ. Μιχαήλ Σακέλλης από τη θέση του Μη Εκτελεστικού Μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της Εταιρίας, καθώς και από Μέλος της Επιτροπής Ελέγχου, σε αναπλήρωση της κενωθείσας θέσης και σε συνέχεια της από 5.9.2022 εισήγησης της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων της Εταιρίας, το Δ.Σ. στην από 5.9.2022 συνεδρίαση του, αποφάσισε την εκλογή του κ. Ηλία Τρίγκα ως Μη Εκτελεστικό Μέλος. Το νέο μέλος θα ασκήσει τα καθήκοντα του για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται ως τη λήξη θητείας του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου. Η ως άνω εκλογή θα ανακοινωθεί από το Δ.Σ. στην αμέσως προσεχή Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως ορίζεται στον νόμο. Η νέα σύνθεση του Δ.Σ. έχει ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας - Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος, Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης - Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης - Διευθύνων Σύμβουλος και Αναπληρωτής Προέδρου, Εκτελεστικό Μέλος, Ηλίας Κ. Τρίγκας - Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος, Λουκάς Κ. Παπάζογλου - Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης - Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος, Μαρία Γ. Σαρρή - Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Κατόπιν της παραίτησης του κ. Μιχαήλ Σακέλλη από μέλος του Δ.Σ. και μέλος της Επιτροπής Ελέγχου, ορίστηκε από το Δ.Σ. σε αναπλήρωση της κενωθείσας θέσης, ως νέο μέλος της Επιτροπής Ελέγχου ο κ. Γεώργιος Ευστρατιάδης. Η Επιτροπή συγκροτήθηκε σε σώμα κατά τη συνεδρίασή της 5.9.2022 και η νέα σύνθεση της, καθώς και η ιδιότητα του κάθε μέλους, έχουν ως ακολούθως: - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Πρόεδρος, - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Μέλος, - Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης, Μέλος. Ο κ. Ηλίας Τρίγκας εξελέγη ως νέο μέλος της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων σε αντικατάσταση του κ. Γεωργίου Ευστρατιάδη. Η Επιτροπή ανασυγκροτήθηκε κατά τη συνεδρίασή της 5.9.2022 και η νέα σύνθεσή της, καθώς και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Πρόεδρος, - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Μέλος, - Ηλίας Κ. Τρίγκας, Μέλος.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 8.9.2022, μεταξύ άλλων θεμάτων, ενέκρινε την αναθεωρημένη Πολιτική Αποδοχών της Εταιρίας (σύμφωνα με τα άρθρα 110 και 111 Ν. 4548/2018), καθώς και την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά το ποσό των Ευρώ 10.790.292,15 με κεφαλαιοποίηση μέρους του ειδικού αποθεματικού από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής από Ευρώ 0,30 σε Ευρώ 0,35 και ταυτόχρονη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου κατά το ποσό των Ευρώ 10.790.292,15, με αντίστοιχη μείωση της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής από Ευρώ 0,35 σε Ευρώ 0,30 και επιστροφή του ποσού της μείωσης, ύψους Ευρώ 0,05 ανά μετοχή, στους Μετόχους.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) εξουσιοδότησε το Δ.Σ. να αποφασίσει επί των ειδικότερων όρων υλοποίησης της ληφθείσας απόφασης και εντός των ορίων της απόφασης αυτής καθώς και να αποφασίσει επί του τρόπου και της ημερομηνίας προσδιορισμού των δικαιούχων και επί οποιουδήποτε άλλου θέματος απαιτείται προς εκτέλεση της απόφασης.

Στις 21.9.2022 η «ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» ενημέρωσε το επενδυτικό κοινό ότι επετεύχθη συμφωνία μεταξύ της Εταιρίας και των μεγαλύτερων πιστωτών («ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.», «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.», «ASTIR NPL FINANCE 2020-1 DESIGNATED ACTIVITY COMPANY», «CROSS OCEAN AGG COMPANY I») και μετόχων που εκπροσωπούν ποσοστό 57,70% του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου («ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.», «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.», «ΑΤΤΙΚΑ BANK», «CROSS OCEAN AGG COMPANY I» και «VARMIN A.E.B.E.») της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» (εφεξής η «ΑΝΕΚ») με περιεχόμενο:

α) τη συγχώνευση με απορρόφηση της ANEK από τη Εταιρία με σχέση ανταλλαγής μία (1) κοινή ή προνομιούχο μετοχή της ANEK προς 0,1217 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ και
β) την καταβολή του ποσού των Ευρώ 80.000.000 προς πλήρη και ολοσχερή εξόφληση του δανεισμού της ANEK προς τους ανωτέρω πιστωτές (ανεξόφλητο κεφάλαιο ύψους Ευρώ 236.419.251,23 πλέον του συνόλου ανεξόφλητων τόκων ως την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συναλλαγής) από το ενοποιημένο σχήμα που θα προκύψει κατά την ημερομηνία ολοκλήρωσης της συγχώνευσης.

Η συμφωνία υπεγράφη στις 23.9.2022.

Τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών θα συκληθούν σύμφωνα με το νόμο και τα καταστατικά τους για να αποφασίσουν σχετικά με την έναρξη και τις επιμέρους παραμέτρους της διαδικασίας συγχώνευσης. Η προτεινόμενη σχέση ανταλλαγής θα συζητηθεί εν συνεχεία στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών και θα επιβεβαιωθεί με έκθεση ανεξάρτητου εμπειρογνώμονα για το δίκαιο και εύλογο. Η συγχώνευση θα τεθεί προς έγκριση από τις γενικές συνελεύσεις των μετόχων των δύο εταιριών.

Η συναλλαγή υπόκειται πέραν της έγκρισης των αρμοδίων οργάνων των δύο εταιριών στους συνήθεις στις περιπτώσεις αυτές όρους και αιρέσεις (λήψη έγκρισης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και κάθε άλλης τυχόν απαιτούμενης έγκρισης ή άδειας).

Καλλιθέα, 23 Σεπτεμβρίου, 2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ