



ATTICA
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007
για την περίοδο 1.1-30.06.2020

Τύπος Έκθεσης Επισκόπησης Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή: Με σύμφωνη γνώμη
(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1.1.2020 έως 30.6.2020 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 30^η Σεπτεμβρίου, 2020.

ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5780001000
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου
Καλλιθέα 17674



**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(1 Ιανουαρίου – 30 Ιουνίου 2020)**

Η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση, συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κατά σειρά στοιχεία:

- Δηλώσεις εκπροσώπων του Διοικητικού Συμβουλίου,
- Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Οικονομικής πληροφόρησης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
- Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο, 1.1.2020 - 30.6.2020
- Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρικές και Ενοποιημένες) περιόδου 1.1.2020– 30.6.2020

Βεβαιώνεται ότι η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2020- 30.6.2020 καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007, είναι αυτή που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 30^η Σεπτεμβρίου 2020 και είναι αναρτημένη στο διαδίκτυο στην νόμιμα καταχωρημένη και στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η.) ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στο διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνει στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

Επισημαίνεται ότι τα δημοσιευθέντα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της εταιρίας, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης, των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμιακών ροών της εταιρείας και του Ομίλου σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	5
Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	6
Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών» περιόδου 1.1.2020 – 30.6.2020	8
Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου	18
Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις	25
Περίοδου 1.1.2020 – 30.6.2020	25
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 30.6.2020 και 2019	26
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30 Ιουνίου 2020 και 31 Δεκεμβρίου 2019	27
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2020	28
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2019	28
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2020	29
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2019	29
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 30ης Ιουνίου 2020 & 2019	30
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	31
1. Γενικές Πληροφορίες	31
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος	31
2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	32
2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	33
3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	35
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	36
3.1.1 Συναλλαγματικός κίνδυνος	36
3.1.2 Κίνδυνος ρευστότητας	36
3.1.3 Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου	38
3.1.4 Πιστωτικός κίνδυνος	38
3.1.5 Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19	39
4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων	43
4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	43
4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες	43
4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία	44
5. Κοινοπραξία εσόδων πλοίων	44
5.1. Σύμβαση του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ΑΝΕΚ	44
6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	45
6.1. Διεταιρικές συναλλαγές	45
6.1.1. Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου ΜΑΡΦΙΝ ΙΝΒΕΣΤΜΕΝΤ ΓΡΟΥΠ και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	45
6.2. Εγγυήσεις	46
6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	46
7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2020- 30.6.2020	46
7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	46
7.2. Κόστος Πωληθέντων	49
7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης	49
7.4. Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	49
7.5. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	49
7.6. Χρηματοοικονομικά έξοδα	49
7.7. Χρηματοοικονομικά έσοδα	49
7.8. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	50

7.9. Κέρδη ανά μετοχή.....	50
7.10. Ενσώματα πάγια.....	50
7.11. Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	52
7.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές.....	53
7.13. Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες.....	54
7.14. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις.....	54
7.15. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού.....	54
7.16. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	54
7.17. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα.....	56
7.18. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά.....	56
7.19. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις.....	56
7.20. Μακροπρόθεσμες προβλέψεις.....	58
7.21. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις.....	58
7.22. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.....	58
8. Άλλες πληροφορίες.....	58
8.1. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.....	58
8.2. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.....	59
9. Σημαντικά Γεγονότα.....	60
10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα.....	60
Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.06.2020.....	62
Έκθεση Ευρημάτων από τη Διενέργεια Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.6.2020».....	64

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του ν.3556/2007)

Τα κατωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica A.E. Συμμετοχών:

1. Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου,
2. Σπύρος Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος του Διοικητικού Συμβουλίου και
3. Μιχαήλ Σακέλλης, Σύμβουλος, μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορισθείς προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο,

υπό την ανωτέρω ιδιότητά μας, ειδικώς προς τούτο ορισθέντες από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών, δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με τη παρούσα ότι εξ' όσων γνωρίζουμε:

α) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις (εταιρικές και ενοποιημένες) της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής καλουμένης για λόγους συντομίας ως «Εταιρία») για την περίοδο 01.01.2020 – 30.6.2020, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση της 30.6.2020 και τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2020 του εκδότη καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

β) η συνημμένη εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

γ) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών την 30.9.2020 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.attica-group.com.

Καλλιθέα, 30 Σεπτεμβρίου, 2020

Οι δηλούντες

Ο Πρόεδρος

Κυριάκος Δ. Μάγειρας
Α.Δ.Τ.: ΑΚ 109642

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης
Α.Δ.Τ.: ΑΒ 215327

Ο Σύμβουλος
Ορισθείς από το Δ.Σ.

Μιχαήλ Γ. Σακέλλης
Α.Δ.Τ.: Χ 643597

Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», της 30^{ης} Ιουνίου 2020 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο “ΔΛΠ 34”). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 “Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας”. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με τη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2020
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Μανόλης Μιχαλιός
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131



Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Ζεφύρου 56, 17564 Παλαιό Φάληρο
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρεία Συμμετοχών» περιόδου 1.1.2020 – 30.6.2020

(άρθρο 5 του ν. 3556/2007)

Η παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής «Έκθεση») της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής «Εταιρία» ή «Όμιλος» ή «Attica Group») συντάχθηκε με βάση τις διατάξεις του ν.3556/2007 (άρθρο 5) και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού αποφάσεων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνεται μαζί με τις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις και τα λοιπά απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία και δηλώσεις στην εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2020 - 30.6.2020.

Επειδή η Attica Group συντάσσει και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, η παρούσα Έκθεση είναι ενιαία, με κύριο σημείο αναφοράς τα ενοποιημένα οικονομικά δεδομένα της Εταιρίας και των θυγατρικών της και με αναφορά στα επί μέρους (μη ενοποιημένα) οικονομικά στοιχεία, μόνο στα σημεία όπου έχει κριθεί σκόπιμο ή αναγκαίο για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου της. Ειδικότερα, στην Έκθεση περιγράφονται οι χρηματοοικονομικές εξελίξεις και επιδόσεις κατά το α' εξάμηνο 2020, τα σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα την περίοδο αυτή καθώς και στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων κατά το δεύτερο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης. Επίσης γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο Όμιλος το δεύτερο εξάμηνο και παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ της Εταιρίας και συνδεδεμένων με αυτήν μερών.

Ακολουθεί η παρουσίαση των εκ του νόμου απαιτούμενων στοιχείων ανά θεματική ενότητα:

ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2020 – 30.6.2020

1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων

Ο στόλος του Ομίλου αριθμεί 30 πλοία, εκ των οποίων τα είκοσι (20) είναι συμβατικά επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, τα εννέα (9) είναι ταχύπλοα και ένα (1) πλοίο είναι φορτηγό – οχηματαγωγό. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην ενός (1) επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου που είναι με μακροχρόνια γυμνή ναύλωση.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στο α' εξάμηνο του 2020 ανήλθε σε Ευρώ 117,00 εκατ. και τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων του Ομίλου (EBITDA) ανήλθαν σε Ευρώ 1,94 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 164,01 εκατ. και κερδών προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων του Ομίλου (EBITDA) Ευρώ 15,50 εκατ. το α' εξάμηνο του 2019.

Η μείωση στον κύκλο εργασιών του Ομίλου το α' εξάμηνο 2020 σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό εξάμηνο οφείλεται στην μείωση του μεταφορικού του έργου, όπως περιγράφεται αναλυτικά στην κάτωθι ενότητα «**Αγορές που δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος και μεταφορικό έργο**», ως συνέπεια της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

2. Αγορές που δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος και μεταφορικό έργο

Τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν από τα μέσα Μαρτίου 2020 στην ελεύθερη διακίνηση επιβατών και οχημάτων κατά την προσπάθειά περιορισμού της εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, καθώς και το μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών που ορίστηκε για τα πλοία μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων, επέφεραν σημαντική μείωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου.

Πιο συγκεκριμένα, το μεταφορικό έργο το α' εξάμηνο 2020 ανήλθε σε 1,1 εκατ. επιβάτες (2,5 εκατ. επιβάτες το α' εξάμηνο του 2019), 183 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (341 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το α' εξάμηνο του 2019) και 162 χιλ. φορτηγά

οχήματα (192 χιλ. φορτηγά οχήματα το α' εξάμηνο του 2019). Τα δρομολόγια των πλοίων για το α' εξάμηνο 2020 ανήλθαν σε 4.446 (6.683 το α' εξάμηνο του 2019).

Ειδικότερα:

Στους διεθνείς πλόες (γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι), το μεταφορικό έργο των πλοίων Superfast μειώθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 75,18% στους επιβάτες, κατά 78,66% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 7,86% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων στην Αδριατική μειώθηκαν κατά 7,81% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στην ελληνική ακτοπλοΐα ο Όμιλος Attica δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Πειραιάς – Κυκλάδες, Πειραιάς - Δωδεκάνησα, Πειραιάς – Κρήτη, Πειραιάς – ΒόρειοΑνατολικό Αιγαίο καθώς και στις αγορές του Σαρωνικού και των Σποράδων.

Βάσει των στοιχείων της Εταιρίας το μεταφορικό έργο των πλοίων στην ελληνική ακτοπλοΐα μειώθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 57,28% στους επιβάτες, κατά 43,06% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 18,65% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων μειώθηκαν κατά 35,60% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Επισημαίνεται ότι η Attica Group συνεργάζεται με την ANEK στα πλαίσια της Κοινοπραξίας ANEK – SUPERFAST με την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων από πλοία των δύο εταιριών στις διεθνείς γραμμές της Αδριατικής θάλασσας (Ελλάδα – Ιταλία) καθώς και στις ακτοπλοϊκές γραμμές της Κρήτης.

Οι επιπτώσεις της πανδημίας στο μεταφορικό έργο περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα Δ «**ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**».

3. Οικονομικά αποτελέσματα Ομίλου

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στο α' εξάμηνο του 2020 ανήλθε σε Ευρώ 117,00 εκατ. έναντι Ευρώ 164,01 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο και τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων του Ομίλου (EBITDA) ανήλθαν σε Ευρώ 1,94 εκατ. έναντι αντίστοιχων κερδών Ευρώ 15,50 εκατ. το α' εξάμηνο του 2019.

Η δραστηριοποίηση της Attica Group ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στην ελληνική ακτοπλοΐα ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές των Κυκλάδων, της Δωδεκανήσου, της Κρήτης, του Βόρειο- Ανατολικού Αιγαίου καθώς και στις αγορές του Σαρωνικού και των Σποράδων.

Στην ελληνική ακτοπλοΐα ο κύκλος εργασιών το α' εξάμηνο 2020 ανήλθε σε Ευρώ 84,96 εκατ., έναντι Ευρώ 121,60 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, παρουσιάζοντας μείωση κατά 30,13%.

Στους διεθνείς πλόες ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα – Ανκόνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα – Μπάρι. Στην αγορά αυτή ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το α' εξάμηνο 2020 ανήλθε σε Ευρώ 32,03 εκατ. έναντι Ευρώ 42,41 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, σημειώνοντας μείωση σε ποσοστό 24,48%.

Λειτουργικά έξοδα και άλλοι λογαριασμοί

Το α' εξάμηνο 2020, η διοίκηση στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας του COVID-19, μείωσε τα δρομολόγια των πλοίων και έλαβε σειρά μέτρων για την μείωση των λειτουργικών εξόδων του Ομίλου, ενώ επιπρόσθετα το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκε μείωση των τιμών των ναυτιλιακών καυσίμων.

Οι παράγοντες αυτοί οδήγησαν στη μείωση των λειτουργικών εξόδων του Ομίλου σε Ευρώ 118,89 εκατ. από Ευρώ 146,15 εκατ. το α' εξάμηνο 2019.

Τα έξοδα διοίκησης του Ομίλου ανήλθαν στα Ευρώ 12,81 εκατ. από Ευρώ 13,66 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου μειώθηκαν σε Ευρώ 6,54 εκατ. έναντι Ευρώ 9,59 εκατ. το α' εξάμηνο του 2019. Η μείωση στα έξοδα διάθεσης οφείλεται κυρίως στη μείωση των εξόδων προμηθειών (που σχετίζεται με τη μείωση του κύκλου εργασιών) ενώ η μείωση των εξόδων διοίκησης οφείλεται στα μέτρα που έλαβε η διοίκηση στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας του COVID-19.

Στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα για το α' εξάμηνο 2020 περιλαμβάνεται κατά κύριο λόγο ζημιά ύψους Ευρώ 12,51 εκατ. που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων έναντι κέρδους ύψους Ευρώ 1,3 εκατ. που προέκυψε την αντίστοιχη περυσινή περίοδο από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων. Αναλυτικές πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων περιόδου 01.01.2020-30.06.2020 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν σε Ευρώ 7,07 εκατ. έναντι Ευρώ 6,65 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην αύξηση του υπολοίπου των δανείων σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 2019.

Στα «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της Africa Morocco Links (AML), το οποίο ανέρχεται σε κέρδη ποσού Ευρώ 0,33 εκατ.

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει με ποσοστό 100% στο σύνολο των θυγατρικών της εταιριών.

Ως αποτέλεσμα της μεγάλης μείωσης του μεταφορικού έργου του Ομίλου λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19 στο α' εξάμηνο 2020 προέκυψαν ζημίες μετά από φόρους ύψους Ευρώ 40,96 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 11,05 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

4. Στοιχεία κατάστασης οικονομικής θέσης και ταμειακών ροών Ομίλου

Τα Ενσώματα Πάγια του Ομίλου 30.06.2020 ανήλθαν σε Ευρώ 687,75 εκατ. έναντι Ευρώ 688,00 εκατ. στις 31.12.2019 και αφορούν κυρίως τα ιδιόκτητα πλοία του Ομίλου.

Το κονδύλι «Υπεραξία επιχείρησης» Ευρώ 10,78 εκατ. (Ευρώ 10,78 εκατ. στις 31.12.2019) αφορά την υπεραξία που προέκυψε από την απόκτηση της HSW.

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ομίλου Ευρώ 10,65 εκατ. (Ευρώ 10,62 εκατ. στις 31.12.2019) συμπεριλαμβάνεται το κόστος μελετών και καταχώρησης των σημάτων του Ομίλου και η εύλογη αξία του σήματος της εξαγορασθείσας εταιρίας HSW. Επίσης συμπεριλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα που περιλαμβάνουν το κόστος ανάπτυξης των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Το κονδύλι «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» Ευρώ 5,19 εκατ. (Ευρώ 4,87 εκατ. στις 31.12.2019) αφορά τη συμμετοχή του Ομίλου στην Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιείται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Στα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού, στις 30.06.2020 ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» παρουσιάζει αύξηση σε σχέση με την 31.12.2019 (Ευρώ 79,18 εκατ. έναντι Ευρώ 64,40 εκατ.), οι οποία οφείλεται κυρίως στη μεταχρονολόγηση των εισπράξεων λόγω COVID-19.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 42,26 εκατ. το α' εξάμηνο του 2020 έναντι Ευρώ 43,45 εκατ. στις 31.12.2019.

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού ύψους Ευρώ 0,84 εκατ. (Ευρώ 3,38 εκατ. στις 31.12.2019), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού ύψους Ευρώ 18,63 εκατ., αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων περιόδου 01.01.2020-30.06.2020 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 68,72 εκατ. από Ευρώ 105,33 εκατ. στις 31.12.2019. Εντός του α' εξαμήνου 2020 έγινε χρήση ταμειακών διαθεσίμων για την εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε δυο (2) πλοία του Ομίλου ύψους Ευρώ 11,5 εκατ. καθώς και για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων δανείων του Ομίλου ποσού ύψους Ευρώ 2,84 εκατ. και Ευρώ 0,9 εκατ. για τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις.

Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 372,57 εκατ. από Ευρώ 431,98 εκατ. στις 31.12.2019.

Ο Όμιλος στις 30.6.2020 έχει μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 395,54 εκατ. έναντι Ευρώ 391,70 εκατ. στις 31.12.2019 και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 12,18 εκατ. έναντι Ευρώ 19,06 εκατ. στις 31.12.2019.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε στις 30.6.2020 σε Ευρώ 38,79 εκατ. από Ευρώ 36,14 εκατ. στις 31.12.2019. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων, καθώς και στη διαχείριση των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές, στο πλαίσιο των μέτρων που έλαβε η διοίκηση της Εταιρίας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε σε Ευρώ 66,66 εκατ. έναντι Ευρώ 52,50 εκατ. στις 31.12.2019. Η αύξηση οφείλεται στα «Έσοδα επόμενης περιόδου» που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι 30.6.2020 και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει, καθώς και στην αναβολή των πληρωμών φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης της ελληνικής πολιτείας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19.

Ταμειακές ροές

Στο α' εξάμηνο 2020 προέκυψαν θετικές ταμειακές ροές (εισροές) από τις λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 0,53 εκατ. έναντι αρνητικών ταμειακών ροών (εκροές) Ευρώ 4,02 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η διαφορά οφείλεται κυρίως στις μεταβολές των λογαριασμών του κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες σε σχέση με την περυσινή περίοδο.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ομίλου το α' εξάμηνο 2020 προέκυψαν ταμειακές εκροές Ευρώ 23,34 εκατ. έναντι ταμειακών εκροών Ευρώ 10,57 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στην τοποθέτηση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε δύο πλοία του Ομίλου.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες του α' εξαμήνου 2020 προέκυψαν εκροές Ευρώ 13,82 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 0,66 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην διανομή κερδών και προαιρετικών αποθεματικών, σύμφωνα με την από 18.12.2019 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, εντός του α' εξαμήνου του 2020.

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες (Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης «ΕΔΜΑ»)

Ορισμένοι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	30.06.2020	30.6.2019
Γενική Ρευστότητα <u>Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού</u> Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	1,43	0,86
Σχέση Ιδίων προς Ξένα Κεφάλαια <u>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</u> Σύνολο Υποχρεώσεων	0,69	0,90
Συντελεστής Μόχλευσης <u>Καθαρός Δανεισμός</u> Συνολικά Απασχολούμενα Κεφάλαια	0,48	0,43
<u>Καθαρός Δανεισμός</u> EBITDA	5,26	5,04

Ορισμοί/ συμφωνίες ΕΔΜΑ

Οι δείκτες Γενικής Ρευστότητας και Ίδια προς Ξένα Κεφάλαια, προκύπτουν από κονδύλια του Ισολογισμού του Ομίλου. Το EBITDA (κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων) εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Ο Συντελεστής Μόχλευσης χρησιμοποιείται για να αξιολογηθεί η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου και η δυνατότητα μόχλευσης. Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται προσθέτοντας στα μακροπρόθεσμα δάνεια το βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων και τα βραχυπρόθεσμα δάνεια, και αφαιρώντας από το σύνολο τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται προσθέτοντας στον καθαρό δανεισμό τα Ίδια κεφάλαια.

Ο δείκτης Καθαρός δανεισμός προς EBITDA χρησιμοποιείται ως ένα ακόμη εργαλείο σχεδιασμού της κατάλληλης κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου σε σχέση με τον βαθμό ικανότητας του να παράγει στο μέλλον ταμειακές ροές και λειτουργικά κέρδη. Ο ορισμός του καθαρού δανεισμού και του EBITDA δίδεται ανωτέρω. Ο υπολογισμός του δείκτη λαμβάνει υπόψη EBITDA των τελευταίων δώδεκα μηνών (περίοδος 1.7.2019 – 30.6.2020) της Attica Group και συγκρίνεται με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο.

5. Οικονομικά αποτελέσματα μητρικής εταιρίας

Η ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι αμιγώς εταιρία συμμετοχών και τα έσοδά της προέρχονται από μερίσματα τα οποία λαμβάνει από τις θυγατρικές της και από τόκους.

Τα έξοδα διοίκησης της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 0,50 εκατ. (Ευρώ 0,61 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2019) ενώ τα χρηματοοικονομικά έξοδα, τα οποία αφορούν κυρίως τους τόκους που προέκυψαν από το κοινό ομολογιακό δάνειο που εκδόθηκε τον Ιούλιο 2019, ανήλθαν σε Ευρώ 3,34 εκατ. (Ευρώ 0,45 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο).

Στο α΄ εξάμηνο 2020, η Εταιρία σημείωσε ζημίες μετά από φόρους Ευρώ 3,75 εκατ., έναντι ζημιών Ευρώ 1,05 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Οι συμμετοχές της Εταιρίας στις 30.6.2020 ανήλθαν σε Ευρώ 668,51 εκατ. έναντι Ευρώ 674,55 εκατ. στις 31.12.2019. Η Εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη τους αξία.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» στις 30.6.2020 ανήλθαν σε Ευρώ 1,87 εκατ. από Ευρώ 10,35 εκατ. στις 31.12.2019 λόγω μείωσης απαιτήσεων από συνδεδεμένες εταιρίες.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα στις 30.06.2020 ανήλθαν σε Ευρώ 9,23 εκατ. έναντι Ευρώ 56,97 εκατ. στις 31.12.2019. Η μείωση οφείλεται στις αυξήσεις κεφαλαίων σε θυγατρικές εταιρίες με σκοπό την ενίσχυση τους σε κεφάλαιο κίνησης και την εγκατάσταση πλυντηρίδων (scrubbers) σε πλοία του Ομίλου σύμφωνα με τους όρους του εγκεκριμένου κοινού ομολογιακού δανείου. Τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 501,31 εκατ. έναντι Ευρώ 550,58 εκατ. στις 31.12.2019.

Η Εταιρία στις 30.6.2020 έχει μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις ύψους Ευρώ 174,84 εκατ. (Ευρώ 174,58 εκατ. στις 31.12.2019) οι οποίες αφορούν στην έκδοση του κοινού ομολογιακού δανείου τον Ιούλιο 2019.

Η Attica A.E. Συμμετοχών είναι θυγατρική εταιρία της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG).

Η Εταιρία δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης δεν κατέχουν μετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών οι θυγατρικές της εταιρίες.

Οι εταιρίες στις οποίες συμμετέχει η μητρική εταιρία, τα βασικά στοιχεία των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται στις «Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης.

6. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών, όπως αυτές ορίζονται στο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 24.

Ειδικότερα, οι συναλλαγές που πραγματοποίησε η Attica A.E. Συμμετοχών με τις συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου κατά την περίοδο 1.1.2020 – 30.06.2020 είναι οι ακόλουθες:

Η μητρική εταιρία συμμετείχε στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών της εταιριών BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., SUPERFAST ENDEKA INC, SUPERFAST TWO INC και TANGIER MARITIME INC με το ποσό Ευρώ 31.346 χιλ., Ευρώ 7.482 χιλ., Ευρώ 7.650 χιλ., Ευρώ 2.500 χιλ. και Ευρώ 10 χιλ. αντίστοιχα. Οι αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο των δεσμεύσεων που αναλήφθηκαν στο ενημερωτικό δελτίο της έκδοσης του κοινού ομολογιακού δανείου τον Ιούλιο 2019 σχετικά με τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων.

Επίσης, η μητρική εταιρία έχει απαίτηση μερίσματος 2018 ύψους Ευρώ 1.760 χιλ. από την 100% θυγατρική εταιρία ATTICA FERRIES N.A.E.

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την συγγενή εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS είχε έσοδα Ευρώ 0,05 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 15.948 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 679 χιλ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου Attica όπως και στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο έχουν διαχειριστικό και σε καμία περίπτωση ουσιαστικό χαρακτήρα και προκύπτουν από την ίδια τη δραστηριότητα του Ομίλου στο ναυτιλιακό τομέα και την ανάγκη κοινής διαχείρισης των εσόδων και εξόδων των πλοίων μέσω κοινοπραξιών και διαχειριστριών εταιριών, οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

Διαιτητικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Οι διεταιρικές συναλλαγές εταιριών του Ομίλου Attica με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG), αφορούν κυρίως έσοδα της Attica Group από τα εστιατόρια και τα bars επί των πλοίων. Ειδικότερα στο α' εξάμηνο 2020 ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με εταιρίες του Ομίλου MIG είχε έσοδα Ευρώ 3,81 εκατ., έξοδα Ευρώ 2,38 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 3,32 εκατ. και υποχρεώσεις Ευρώ 0,95 εκατ. Τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 01.01.2019-30.06.2019 ήταν έσοδα Ευρώ 6,4 εκατ., έξοδα Ευρώ 2,9 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 3,90 εκατ. και υποχρεώσεις Ευρώ 1,2 εκατ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα των εταιριών του Ομίλου Attica με τον Όμιλο Τράπεζας Πειραιώς (ως συνδεδεμένου μέρους με τον Όμιλο MIG) στις 30.6.2020 έχουν ως ακολούθως: έσοδα Ευρώ 0,009 εκατ., έξοδα Ευρώ 2,30 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 17,81 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 126,40 εκατ. Τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 01.01.2019-30.06.2019 ήταν έσοδα Ευρώ 0,005 εκατ., έξοδα Ευρώ 3,40 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 7,90 εκατ. και υποχρεώσεις Ευρώ 178,60 εκατ. Οι διεταιρικές συναλλαγές με τον Όμιλο Τράπεζας Πειραιώς αφορούν κατά σειρά έσοδα από τόκους, χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020 σε Ευρώ 1,05 εκατ. και για την περίοδο 1.1.2019 – 30.6.2019 σε Ευρώ 1,11 εκατ. Επιπλέον οι προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ., ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020 σε Ευρώ 0,06 εκατ. και για την αντίστοιχη περσινή περίοδο επίσης σε Ευρώ 0,3 εκατ.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΟΜΙΛΟΥ

Τα σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2020 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσίευσης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Καθορισμός ειδικότερων όρων διανομής κερδών και προαιρετικών αποθεματικών

Στις 15.1.2020 η Attica Group, υλοποιώντας την από 18.12.2019 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, ανακοίνωσε τους ειδικότερους όρους διανομής κερδών και προαιρετικών αποθεματικών, σύμφωνα με το άρθρο 162 παρ. 3 του Ν. 4548/2018 (συμπεριλαμβανομένων των δικαιούχων της χρηματικής διανομής, της Ημερομηνίας Προσδιορισμού των Δικαιούχων και της Ημερομηνίας Αποκοπής του Δικαιώματος).

1^η Περίοδος Εκτοκισμού του Κοινού Ομολογιακού Δανείου

Η καταβολή των οφειλόμενων τόκων ύψους Ευρώ 3,06 εκατ. προς τους δικαιούχους του Κοινού Ομολογιακού Δανείου έκδοσης της Εταιρίας πραγματοποιήθηκε στις 27.1.2020.

Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας προκάλεσε αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφάρμοσαν σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων ήταν και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων γεγονός που είχε άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Attica Group.

Περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας έλαβε και η Ελληνική πολιτεία. Οι κίνδυνοι, οι δράσεις της διοίκησης και οι επιπτώσεις από την πανδημία περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα Δ «**ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**».

Διακρίσεις στα LOYALTY AWARDS 2020

Στις 9.6.2020 η Attica Group ανακοίνωσε τη τριπλή διάκρισή της στα LOYALTY AWARDS 2020 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε με:

- το Gold βραβείο στην κατηγορία Best New Product / Service Loyalty Initiative για τα Seasmiles Kiosks,
- το Silver βραβείο στην κατηγορία Best Short-Term Initiative για την καμπάνια #Thaksanarho της Blue Star Ferries και την ειδική προσφορά -50% στα εισιτήρια επιβατών & οχημάτων των μελών του προγράμματος επιβράβευσης Seasmiles, ως ενέργεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας, και
- το Bronze βραβείο στην κατηγορία Best Use of Digital Onboarding, για τα Seasmiles Kiosks και για την infotainment πλατφόρμα @sea.

Πιστοποίηση της λήψης ειδικών και αποτελεσματικών μέτρων πρόληψης λοιμώξεων από την Bureau Veritas Certification

Στις 10.6.2020 η Attica Group ανακοίνωσε ότι μέσω ειδικής σήμανσης από την Bureau Veritas, ονόματι 'SAFEGUARD', πιστοποιήθηκε ότι σε κάθε ένα από τα πλοία της Attica Group λαμβάνονται ειδικά μέτρα και εφαρμόζονται διαδικασίες για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Διακρίσεις στα TOURISM AWARDS 2020

Στις 22.6.2020 ο Όμιλος ανακοίνωσε τις διακρίσεις του στα Tourism Awards 2020 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε ως ακολούθως:

- Platinum βραβείο στην κατηγορία «Innovation» για το «E-Ticket/Boarding Pass»,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Travel» για το «On Board Infotainment Platform @sea»,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Strategy» για το Πρόγραμμα «Πρώτες Βοήθειες» της Blue Star Ferries,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Digital Tourism» για την Online στρατηγική της Blue Star Ferries,
- Silver βραβείο στην κατηγορία «Travel» για το Πρόγραμμα Επιβράβευσης "Seasmiles",
- Bronze βραβείο στην κατηγορία «Strategy» για τη συνεργασία με τις Μη Κερδοσκοπικές Οργανώσεις "HopeGenesis", "Εθελοντική Διασσωτική Ομάδα Κρίσεων" & "Μετάδραση",
- Bronze βραβείο στην κατηγορία «Strategy» για το Πρόγραμμα "Hotel & Ferry" σε Σάμο, Λέρο, Χίο, Κω και Μυτιλήνη.

Ολοκλήρωση εγκατάστασης πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers)

Στις 7.7.2020 και στις 28.7.2020, η Attica Group ανακοίνωσε ότι ολοκλήρωσε την εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και στο SUPERFAST XI, αντίστοιχα, και ελήφθησαν οι σχετικές πιστοποιήσεις από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Πιστοποίηση κατά το διεθνές πρότυπο ISO 27001:2013 για την Ασφάλεια των Πληροφοριών

Στις 17.7.2020, η Attica Group ανακοίνωσε την πιστοποίησή της κατά το διεθνές πρότυπο ISO 27001:2013 για το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας Πληροφοριών που εφαρμόζει ο Όμιλος. Η πιστοποίηση ελήφθη από την BM TRADA, διαπιστευμένο Οργανισμό Επιθεώρησης και Πιστοποίησης από το Βρετανικό φορέα πιστοποίησης UKAS.

Έκδοση του Απολογισμού Εταιρικής Υπευθυνότητας του έτους 2019

Στις 20.7.2020, η Attica Group ανακοίνωσε την έκδοση του 11^{ου} Απολογισμού Εταιρικής Υπευθυνότητας, ο οποίος αφορά το έτος 2019 και ακολουθεί τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative (σε επίπεδο συμφωνίας "Core"), τις οποίες πρώτη η Attica Group εφάρμοσε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως.

Ο Απολογισμός εστιάζει στα θέματα που ενδιαφέρουν τους Κοινωνικούς Εταίρους στο πλαίσιο της μακροπρόθεσμης δέσμευσης του Ομίλου για υπεύθυνη λειτουργία, κάνοντας αναφορά σε 85 δημοσιοποιήσεις GRI, 235 ποσοτικούς δείκτες, ενώ παράλληλα περιλαμβάνει 38 μελλοντικούς στόχους.

2^η Περίοδος Εκτοκισμού του Κοινού Ομολογιακού Δανείου

Η καταβολή των οφειλόμενων τόκων ύψους Ευρώ 3,01 εκατ. προς τους δικαιούχους του Κοινού Ομολογιακού Δανείου έκδοσης της Εταιρίας πραγματοποιήθηκε στις 27.7.2020.

Διάκριση στα CORPORATE AFFAIRS EXCELLENCE AWARDS 2020

Στις 18.8.2020, ο Όμιλος ανακοίνωσε τη διάκριση για το Πρόγραμμα «Πρώτες Βοήθειες» της BLUE STAR FERRIES, η οποία έλαβε χώρα στην 7η τελετή απονομής των βραβείων «Corporate Affairs Excellence Awards 2020 (CAEA)». Το πρόγραμμα «Πρώτες Βοήθειες» διακρίθηκε στην κατηγορία «Δράση/Πρόγραμμα Χαμηλού Κόστους (Low Budget)».

Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης 27.8.2020

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 27.8.2020, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος - Παναγιώτης Κ. Θρουβάλας, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Ευστράτιος Γ-Ι. Χατζηγιάννης, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Επίσης, στην ΤΓΣ της 27.8.2020 αποφασίστηκε ο ορισμός της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρίας ως Επιτροπής Διοικητικού Συμβουλίου, αποτελούμενη από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 4449/2017 ως ισχύει. Περαιτέρω αποφασίστηκε η θητεία της Επιτροπής Ελέγχου να είναι ίσης διάρκειας με εκείνης του Διοικητικού Συμβουλίου, δηλαδή τριετής, και τα μέλη αυτής να είναι συνολικά τρία (3), αποτελούμενα από ένα (1) μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και δύο (2) ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη αυτού. Τέλος, η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε τη σύσταση ενιαίας Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων.

Εκλογή Μελών Επιτροπής Ελέγχου- Εκλογή Μελών Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων

Με την από 27.8.2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ορίστηκαν ως μέλη της Επιτροπής Ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 44 του Ν. 4449/ 2017, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι εξής: Ευστράτιος Γ-Ι. Χατζηγιάννης, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Μη Εκτελεστικό Μέλος. Επίσης κατά την ίδια συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου ορίστηκαν ως μέλη της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων οι εξής: - Ευστράτιος Γ-Ι. Χατζηγιάννης, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Παναγιώτης Κ. Θρουβάλας, Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Συγκρότηση της Επιτροπής Ελέγχου σε σώμα και εκλογή Προέδρου

Στις 7.9.2020 συνεδρίασε και συγκροτήθηκε σε σώμα η Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρίας, η οποία εξέλεξε ως Πρόεδρο, το ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Ευστράτιο Χατζηγιάννη του Γιαννάκη-Ιωάννη. Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Ευστράτιος Γ-Ι. Χατζηγιάννης, Πρόεδρος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Μέλος.

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2020

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 έχει επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στην επιβατηγό ναυτιλία και συνεπώς και στην δραστηριότητα της Attica Group. Ειδικότερα, κατά το δίμηνο Ιουλίου - Αυγούστου 2020, περίοδο που παραδοσιακά κορυφώνεται η μεταφορική κίνηση του έτους, σημειώθηκε μείωση του μεταφορικού έργου σε ποσοστό 42,8% στους επιβάτες, 28,3% στα Ι.Χ. οχήματα και 18,0% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Επιπρόσθετα, η εξάπλωση της πανδημίας και η έξαρση των κρουσμάτων

το τρέχον διάστημα λειτουργεί αποτρεπτικά στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων και αναμένεται να μειώσει περαιτέρω το μεταφορικό έργο του Ομίλου τους προσεχείς μήνες, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Αναλυτικότερα, η προβλεπόμενη πορεία του Ομίλου για το β' εξάμηνο του 2020 σε σχέση και με την εξέλιξη της πανδημίας περιγράφεται παρακάτω στην ενότητα Δ «**ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**».

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που θα μπορούσε να επηρεάσει τη δραστηριότητα της και σχεδιάζει ενέργειες βελτιστοποίησης της απόδοσης του Ομίλου στη βάση των δεδομένων που προκύπτουν.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες του Ομίλου:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα του Ομίλου επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα όπως είναι η εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Στις 30.06.2020 η ληκτικότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 128,11 εκατ. (Ευρώ 97,40 εκατ. στις 31.12.2019) ενώ η ληκτικότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 8,54 εκατ. (Ευρώ 10,56 εκατ. στις 31.12.2019). Αναλυτικότερη περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Ο Όμιλος, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το α' εξάμηνο του 2020 το 39% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% για περίοδο έξι μηνών θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ 4,4 εκατ. περίπου.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι από 1.1.2020 τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος Κανονισμός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), ο οποίος απαιτεί το μέγιστο ποσοστό του θείου (sulphur) στα καύσιμα των πλοίων να μην ξεπερνά το 0,5%, εκτός από τα πλοία στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) όπου επιτρέπεται η κατανάλωση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο μέχρι και 3,5%. Η τιμή των καυσίμων περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5% που έχει επιβληθεί με τον νέο

Κανονισμό είναι σημαντικά υψηλότερη της τιμής των καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο 3,5% και 1% που χρησιμοποιούσε ο Όμιλος μέχρι 31.12.2019, γεγονός που οδηγεί σε περαιτέρω αύξηση του κόστους των ναυτιλιακών καυσίμων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τον Ιανουάριο του 2020 η μέση τιμή του Marine Gasoil Oil περιεκτικότητας 0,1% σε θείο ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 571 ανά μετρικό τόνο, ενώ η μέση τιμή του καυσίμου περιεκτικότητας 3,5% σε θείο ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 286 ανά μετρικό τόνο.

Επισημαίνεται, επίσης, ότι από τον Φεβρουάριο μέχρι τον Απρίλιο του 2020 σημειώθηκε μεγάλη πτώση στις τιμές των ναυτιλιακών καυσίμων με ακραίες διακυμάνσεις ως συνέπεια της μειωμένης ζήτησης λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19 καθώς και της μη επίτευξης εξισορρόπησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης στην αγορά των καυσίμων. Αναλυτικότερη περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α. Επίσης ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες λόγω της συμμετοχής του στην συγγενή εταιρία AML όπου το νόμισμα της είναι τα Dirhams Μαρόκου.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων. Περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται και στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Ο Όμιλος έχει σημαντικές δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικό ύψος κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα του Ομίλου να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια του εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 30.06.2020 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 48%, σε σχέση με 43% στις 30.06.2019.

Περιγραφή του σχετικού κινδύνου και των επιπτώσεων γίνεται και στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Ανταγωνισμός

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το α' εξάμηνο του 2020 καθώς και οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές του είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines και Minoan Lines στους Διεθνείς Πλόες,
- Anek Lines, Sea Jets και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Anek Lines στη γραμμή Πειραιάς- Δωδεκάνησα,
- Minoan Lines στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη.

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας έπληξε την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο και προκάλεσε αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία.

Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πολλές άλλες χώρες στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφάρμοσαν σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων ήταν και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που είχε άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Attica Group. Δέσμη μέτρων για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας έλαβε και η Ελληνική πολιτεία, τα οποία περιλάμβαναν μεταξύ άλλων περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών, και πιο συγκεκριμένα:

α) Την απαγόρευση στη διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων (πλην οδηγών φορτηγών) στις γραμμές της Αδριατικής από τις 15 Μαρτίου, η οποία διήρκεσε μέχρι τις 30 Ιουνίου,

β) Τον περιορισμό στη διακίνηση επιβατών, πλην μονίμων κατοίκων των νησιών για έκτακτους λόγους, στις γραμμές του Αιγαίου από 21 Μαρτίου 2020 και μέχρι 17 Μαΐου για το νησί της Κρήτης και μέχρι 24 Μαΐου για τα υπόλοιπα νησιά.

Με την από 25 Μαΐου 2020 απελευθέρωση των μετακινήσεων προς όλα τα νησιά, ορίστηκε μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών για τα πλοία, ήτοι 50% του συνολικού επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών του πλοίου, ή 55% εφόσον το πλοίο διαθέτει καμπίνες, το οποίο στη συνέχεια αυξήθηκε με νέα απόφαση στις 4 Ιουνίου 2020 σε 60% και 65% αντίστοιχα, και σε 80% και 85% αντίστοιχα με την απόφαση της 31^{ης} Ιουλίου 2020, ποσοστό το οποίο διατηρήθηκε με την απόφαση της 15^{ης} Σεπτεμβρίου 2020.

Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η πανδημία δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της χρήσης 2020, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας του COVID-19, καθώς και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς επιβάλλει η ελληνική πολιτεία, ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας, το μεταφορικό έργο του Ομίλου έχει υποστεί σημαντική μείωση, γεγονός που απεικονίζεται τόσο στις οικονομικές καταστάσεις του ά εξαμήνου 2020 όσο και στα αποτελέσματα της περιόδου Ιουλίου-Αυγούστου 2020. Για τους επόμενους μήνες του έτους 2020, οι οποίοι αποτελούν και μήνες χαμηλότερης επιβατικής κίνησης, το μεταφορικό έργο του Ομίλου θα συνεχίσει να επηρεάζεται από την εξέλιξη της πανδημίας και ειδικότερα από την έξαρση των κρουσμάτων κορωνοϊού που παρατηρείται το τρέχον διάστημα, τις αποφάσεις της πολιτείας σχετικά με το μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών των πλοίων καθώς και από τυχόν νέες αποφάσεις που θα λάβουν οι Αρχές αναφορικά με τη διακίνηση των πολιτών.

Τιμές καυσίμων - Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου: Τα ναυτιλιακά καύσιμα αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου, συνεπώς η διακύμανση των τιμών τους μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα της Attica Group, Επισημαίνεται ότι από τον Φεβρουάριο μέχρι τον Απρίλιο του 2020 σημειώθηκε μία μεγάλη πτώση στις τιμές των καυσίμων με ακραίες διακυμάνσεις ως συνέπεια της μειωμένης ζήτησης λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19 καθώς και της μη επίτευξης εξισορρόπησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης στην αγορά των καυσίμων. Από τον Μάιο μέχρι τον Αύγουστο του 2020 καταγράφηκε μια σταδιακή άνοδος στις τιμές ως αποτέλεσμα των περικοπών που διενεργήθηκαν στην παραγωγή των μεγάλων πετρελαιοπαραγωγών χωρών.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η μέση τιμή του Marine Gasoil Oil περιεκτικότητας 0,1% σε θείο τον μήνα Ιανουάριο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 571 ανά μετρικό τόνο, για τον μήνα Απρίλιο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 223 ανά μετρικό τόνο και για τον μήνα Αύγουστο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 368 ανά μετρικό τόνο. Το παραπάνω γεγονός, και ειδικότερα η αποσταθεροποίηση της τιμής των καυσίμων, έχει επίπτωση και στον Όμιλο, ο οποίος αντισταθμίζει μέρος του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου μέσω σύναψης συμβολαίων αντιστάθμισης. Ειδικότερα, ο Όμιλος, υλοποιώντας την εγκεκριμένη από το Διοικητικό Συμβούλιο πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου της μεταβολής της τιμής των καυσίμων, συνάπτει συμβόλαια σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

Στην περίπτωση που η πανδημία διατηρηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και ληφθούν νέα περιοριστικά μέτρα, ενδέχεται να μειωθεί περαιτέρω η κατανάλωση καυσίμων από τη μείωση των δρομολογίων. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει ο κίνδυνος ένα μέρος από τα συμβόλαια μελλοντικής αντιστάθμισης που έχει συνάψει ο Όμιλος να μην ικανοποιεί τις συνθήκες ώστε να επιμετρηθεί σύμφωνα με τη λογιστική αντιστάθμισης. Περαιτέρω, στην παρούσα φάση, λόγω της μείωσης των τιμών του πετρελαίου, ο Όμιλος μειώνει το κόστος αγοράς των καυσίμων που καταναλώνει, όμως το γεγονός αυτό αντισταθμίζεται σε σημαντικό βαθμό από το κόστος που προκύπτει από τα συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου, τα οποία είχαν συναφθεί πριν προκύψει η μεγάλη πτώση των τιμών.

- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Attica Group έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (48% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες όπως η κάθετη μείωση της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.
- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας δημιουργεί νέες συνθήκες και επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν. Η δυνατότητα που δόθηκε στους πελάτες μας από την πολιτεία να πληρώσουν αργότερα τις μεταχρονολογημένες επιταγές τους δεν είχε καμία σχεδόν επίπτωση από πλευράς επισφαλειών στον Όμιλο.
- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις

δραστηριότητες του Ομίλου συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση με σκοπό να ζητήσει έγκαιρα από τις τράπεζες και να επιτύχει την παραίτηση τους σχετικά με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης εφόσον αυτό χρειαστεί. Ο Όμιλος μέχρι 30/06/2020 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου

Οι προαναφερθείσες εξελίξεις επηρεάζουν ήδη σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις του Ομίλου για τη χρήση 2020, καθώς ο κλάδος στον οποίο δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληττόμενος.

Ιδιαίτερα, όσον αφορά στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων, κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, η οποία αποτελεί την περίοδο με την υψηλότερη μεταφορική κίνηση για τα πλοία του Ομίλου, σημειώθηκε μία σημαντική μείωση του μεταφορικού έργου λόγω της πανδημίας, σε συνδυασμό με το μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών που ορίστηκε για τα πλοία, όπως περιγράφεται αναλυτικά ανωτέρω.

Ειδικότερα, κατά το δίμηνο Ιουλίου - Αυγούστου 2020, περίοδο που παραδοσιακά κορυφώνεται η μεταφορική κίνηση του έτους, σημειώθηκε μείωση του μεταφορικού έργου σε ποσοστό 42,8% στους επιβάτες, 28,3% στα Ι.Χ. οχήματα και 18,0% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Η προαναφερόμενη μείωση του μεταφορικού έργου ισοδυναμεί με μείωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου για το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου 2020 κατά Ευρώ 37,66 εκατ. ή ποσοστό 30,51% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Για τους επόμενους μήνες του έτους 2020, λαμβάνοντας υπόψη την παρατηρούμενη σταδιακή αύξηση των κρουσμάτων, αναμένεται επίσης μείωση του μεταφορικού έργου σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του και των τοπικών κοινωνιών. Στο πλαίσιο της παρακολούθησης της εξέλιξης του μεταφορικού έργου, γίνονται συνεχείς εκτιμήσεις για την πορεία του Ομίλου, οι οποίες επιβεβαιώνουν τις αρχικές εκτιμήσεις της διοίκησης, όπως αποτυπώθηκαν στην Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της χρήσης 2019. Ειδικότερα, οι εκτιμήσεις της διοίκησης για το 2020 οδηγούν σε μείωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου το 2020 σε ένα εκτιμώμενο εύρος από 30% έως 40% σε σχέση με τη χρήση 2019.

Επιπρόσθετα, στις εκτιμήσεις που έγιναν για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου, η ρευστότητα του Ομίλου καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του για τους επόμενους 12 μήνες.

Σημειώνεται ωστόσο ότι καθώς το φαινόμενο συνεχίζει να είναι σε εξέλιξη, οι ανωτέρω εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης ενέχουν υψηλό βαθμό αβεβαιότητας. Τα δεδομένα μπορεί να αλλάξουν είτε προς τη θετική πλευρά, εφόσον βρεθούν άμεσα τρόποι αντιμετώπισης της πανδημίας και ιδιαίτερα το εμβόλιο καθώς και εφόσον υλοποιηθούν αποτελεσματικά μέτρα στήριξης της τουριστικής δραστηριότητας, είτε αρνητικά, σε περίπτωση που επιδεινωθεί η κατάσταση και η πανδημία λάβει μακροχρόνια χαρακτηριστικά.

Επιπτώσεις στην Χρηματοοικονομική Θέση του Ομίλου

Λαμβάνοντας υπόψιν τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας του Ομίλου. Ο Όμιλος διαφυλάσσει τις ταμειακές ροές του καταβάλλοντας προσπάθειες για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και εντοπίζοντας περιοχές εξοικονόμησης κόστους όπου είναι πιθανό όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης που δημιούργησε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, η Εταιρία έθεσε τους κάτωθι τέσσερις κύριους στόχους:

I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτίρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντιστατικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου μας έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων. Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο. Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις. Πριν από την επιβίβαση στο πλοίο είναι απαραίτητη η συμπλήρωση του «Προ-Επιβίβασης» εντύπου και η παράδοσή του κατά την επιβίβαση, μαζί με το εισιτήριό του επιβάτη.

II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της, και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της πολιτείας.

III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου

Το φαινόμενο της πανδημίας έχει επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων που είχαν αρχικά επιβληθεί στις μετακινήσεις των πολιτών καθώς και στο μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών που επιβλήθηκε στα πλοία. Ο Όμιλος διαπίστωσε σημαντική πτώση στο μεταφορικό του έργο κατά την περίοδο Μάρτιος - Μάιος 2020, όπου το μεταφορικό έργο στους επιβάτες σχεδόν μηδενίστηκε, ενώ σημειώθηκε περιορισμένη μεταφορική κίνηση κατά τους μήνες Ιούνιο - Αύγουστο 2020 μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων στην διακίνηση επιβατών και οχημάτων.

Καθώς η πανδημία του COVID-19 εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη και ακόμη αναζητούνται οι τρόποι αντιμετώπισης της, και ιδιαίτερα η ανεύρεση του εμβολίου, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας του προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση, τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

- Βάσει των δεδομένων που καθημερινά επεξεργάζεται ο Όμιλος, γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα αναδιάρθρωση του στόλου και του αριθμού των δρομολογίων των πλοίων λαμβάνοντας υπόψη τη μειωμένη ζήτηση. Με τη μειωμένη λειτουργία του στόλου περιορίζονται αντίστοιχα και λειτουργικά έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τον εξορθολογισμό των δρομολογίων, ο Όμιλος εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου του.
- Αποφασίστηκε μείωση όλων των λειτουργικών δαπανών του Ομίλου. Ειδικότερα, κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών εξετάστηκε λεπτομερώς και αποφασίστηκε να υλοποιηθούν για το 2020 μόνο οι απολύτως αναγκαίες δαπάνες.
- Αποφασίστηκε η προσωρινή αναβολή αναπτυξιακών σχεδίων μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.
- Γίνεται χρήση όλων των μέτρων στήριξης (βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων) που ανακοινώνει η πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, η Εταιρία α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της πολιτείας, και β) συμφώνησε με τις ελληνικές δανειστριες τράπεζες για τη μεταφορά πληρωμών κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο.
- Γίνονται ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου. Πιο συγκεκριμένα κατά το β' εξάμηνο του 2020, ο Όμιλος α) σύναψε σύμβαση δανεισμού κεφαλαίου κίνησης με πιστωτικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ., β) σύναψε σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring) ύψους Ευρώ 15 εκατ., γ) εισέπραξε από το κράτος επιστρεπτέα προκαταβολή ύψους Ευρώ 1,8 εκατ.

IV. Προσαρμογή των στόχων του Ομίλου στο νέο οικονομικό περιβάλλον

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα οδήγησαν τη διοίκηση στην αναθεώρηση των αναπτυξιακών σχεδίων του Ομίλου.

Ειδικότερα αναβλήθηκαν προσωρινά αναπτυξιακά και επενδυτικά σχέδια μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

Καλλιθέα, 30 Σεπτεμβρίου, 2020

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης

Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις
Περιόδου 1.1.2020 – 30.6.2020

Οι συνημμένες Εξαμηνιαίες Συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου και της Εταιρίας στις 30.9.2020 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στον διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 30.6.2020 και 2019

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1.1-30.6.2020	1.1-30.6.2019	1.1-30.6.2020	1.1-30.6.2019
Πωλήσεις	7.1	116.995	164.014	-	-
Κόστος πωληθέντων	7.2	-118.886	-146.151	-	-
Μικτό Κέρδος		-1.891	17.863	-	-
Έξοδα διοίκησης	7.3	-12.811	-13.662	-495	-606
Έξοδα διάθεσης	7.3	-6.537	-9.592	-1	-
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης		36	545	-	-
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης		-	-	-	-
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-21.203	-4.846	-496	-606
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	7.4	-535	-	-	-
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού		-	-	-	-
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.5	-12.497	1.277	-1	-1
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.6	-7.070	-6.652	-3.342	-447
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.7	97	6	88	-
Έσοδα από μερίσματα		-	-	-	-
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	7.8	326	-750	-	-
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων		-	-	-	-
Κέρδη προ φόρων		-40.882	-10.965	-3.751	-1.054
Φόρος εισοδήματος		-75	-85	-	-
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		-40.957	-11.050	-3.751	-1.054
Καταναμημένα σε:					
Μετόχους της μητρικής		-40.957	-11.081	-3.751	-1.054
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	31	-	-
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)	7.9	-0,1898	-0,0513	-0,0174	-0,0049
Μειωμένα κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή (σε €)		-	-	-	-
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)					
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-21.203	-4.846	-496	-606
Πλέον: Αποσβέσεις		23.138	20.347	19	19
Σύνολο		1.935	15.501	-477	-587
Λοιπά συνολικά έσοδα:					
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		-40.957	-11.050	-3.751	-1.054
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-	-	-	-
Ποσά που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Ανιστάθμιση ταμειακών ροών :					
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		-17.369	6.697	-	-
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		-1.089	4.854	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις		-	-	-45.524	26.299
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου πρό φόρων		-18.458	11.551	-45.524	26.299
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου, καθαρά από φόρους		-18.458	11.551	-45.524	26.299
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά φόρων		-59.415	501	-49.275	25.245
Καταναμημένα σε:					
Ιδιοκτήτες της μητρικής		-59.415	470	-49.275	25.245
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	31	-	-

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Της 30ης Ιουνίου 2020 και της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		30.6.2020	31.12.2019	30.6.2020	31.12.2019
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Ενσώματα Πάγια	7.10	687.752	688.002	204	223
Υπεραξία επιχείρησης	7.11	10.778	10.778	-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.11	10.648	10.618	-	-
Επενδύσεις σε θυγατρικές	7.12	-	-	668.510	674.549
Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	7.13	5.190	4.865	-	-
Επενδυτικό Χαρτοφυλάκιο		-	-	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού		2.360	2.399	7	7
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		194	194	-	-
Σύνολο		716.922	716.856	668.721	674.779
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Αποθέματα		4.836	6.195	-	-
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.14	79.177	64.398	50	4
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.15	42.261	43.452	1.867	10.348
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.16	841	3.375	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.17	68.721	105.330	9.230	56.972
Σύνολο		195.836	222.750	11.147	67.324
Σύνολο Ενεργητικού		912.758	939.606	679.868	742.103
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Ίδια Κεφάλαια					
Μετοχικό κεφάλαιο	7.18	64.742	64.742	64.742	64.742
Υπέρ το άρτιο	7.18	316.743	316.743	316.743	316.743
Αποθεματικά εύλογης αξίας		-15.771	2.687	84.474	129.999
Λοιπά αποθεματικά		117.729	117.729	26.087	26.087
Αποτελέσματα εις νέον		-110.874	-69.917	9.261	13.012
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής		372.569	431.984	501.307	550.583
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	-	-	-
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		372.569	431.984	501.307	550.583
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		1.378	1.378	-	-
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		3.486	3.438	86	85
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.19	395.544	391.702	174.838	174.580
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.20	3.139	3.139	-	-
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		-	-	-	-
Σύνολο		403.547	399.657	174.924	174.665
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.21	38.793	36.141	389	230
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι		380	259	20	20
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.18	12.179	19.064	33	32
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	7.16	18.628	-	-	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.22	66.662	52.501	3.195	16.573
Σύνολο		136.642	107.965	3.637	16.855
Σύνολο Υποχρεώσεων		540.189	507.622	178.561	191.520
Σύνολο Ίδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		912.758	939.606	679.868	742.103

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2020

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περιουσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	215.805.843	64.742	316.743	2.687	117.729	-69.917	431.984	-	431.984
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-40.957	-40.957	-	-40.957
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-17.369	-	-	-17.369	-	-17.369
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-1.089	-	-	-1.089	-	-1.089
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-18.458	-	-40.957	-59.415	-	-59.415
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2020	215.805.843	64.742	316.743	-15.771	117.729	-110.874	372.569	-	372.569

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2019

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περoυσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2019	215.805.843	64.742	316.743	-11.737	120.550	-81.115	409.183	1.398	410.581
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-11.081	-11.081	31	-11.050
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	6.697	-	-	6.697	-	6.697
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	4.854	-	-	4.854	-	4.854
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-	0	-	0
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	11.551	-	-11.081	470	31	501
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	0	-	0
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	1.005	-	-1.005	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2019	215.805.843	64.742	316.743	819	120.550	-93.201	409.653	1.429	411.082

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2020

ΕΤΑΙΡΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων περιουσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	215.805.843	64.742	316.743	129.999	26.087	13.012	550.583
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-3.751	-3.751
Λοιπά συνολικά έσοδα:							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-	-	-	-
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-	-	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	-45.524	-	-	-45.524
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-45.524	-	-3.751	-49.275
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-
Αποθεματικό από έκδοση μετοχών	-	-	-	-	-	-	-
Μερίσματα προηγούμενης χρήσης	-	-	-	-	-	-	-
Κεφαλαιοποίηση αποθεματικού υπέρ το άρτιο	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2020	215.805.843	64.742	316.743	84.474	26.087	9.261	501.307

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2019

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2019	215.805.843	64.742	316.743	139.940	29.131	13.370	563.926
Αποτέλεσμα περιόδου	-	-	-	-	-	-1.054	-1.054
Λοιπά συνολικά εισοδήματα							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-	-	-	-
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	-	-	-	26.299	-	-	26.299
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	26.299	-	-1.054	25.245
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-
Κεφαλαιοποίηση αποθεματικού υπέρ το άρτιο	-	-	-	-	-	-	-
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές*	-	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 30.6.2019	215.805.843	64.742	316.743	166.239	29.131	12.316	589.171

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 30 Ιουνίου 2020 και 2019

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1.1-30.6.2020	1.1-30.6.2019	1.1-30.6.2020	1.1-30.6.2019
Λειτουργικές δραστηριότητες				
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	-40.882	-10.965	-3.751	-1.054
Πλέον / μείον προσαρμογές για:				
Αποσβέσεις	23.138	20.347	19	19
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων	535	-	-	-
Αναστροφές απομειώσεων				
Προβλέψεις	178	-27		2
Συναλλαγματικές διαφορές	-13	35	1	1
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	12.086	-568	-87	-
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	7.050	6.626	3.341	447
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	1.359	-215	-	-
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-13.986	-26.195	10.938	-525
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	18.066	13.669	-2.460	277
Μείον :				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-6.980	-6.628	-3.060	-497
Καταβεβλημένοι φόροι	-25	-97	-	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	526	-4.018	4.941	-1.330
Επενδυτικές δραστηριότητες				
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-23.438	-10.572	-	-
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-	-	-	-
Επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-	-
Τόκοι εισπραχθέντες	98	6	87	-
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-45.987	-10.202
Μερίσματα εισπραχθέντα	-	-	-	1.200
Επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	4.000	-
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-23.340	-10.566	-41.900	-9.002
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες				
Έκδοση κοινών μετοχών θυγατρικής	-	-	-	-
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	700	53.000	-	20.000
Εξοφλήσεις δανείων	-2.838	-52.703	-	-
Μερίσματα πληρωθέντα	-10.760	-	-10.760	-
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	-923	-952	-23	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	-13.821	-655	-10.783	20.000
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)	-36.635	-15.239	-47.742	9.668
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης	105.330	59.424	56.972	39
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	26	-18	-	-1
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης	68.721	44.167	9.230	9.706

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συναχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.17.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο “ΑΤΤΙΚΑ GROUP” είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών και ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει δραστηριότητα. Η εταιρία μέσω των θυγατρικών της εταιρειών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία.

Η έδρα της εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 2 άτομα για τη μητρική εταιρία και 1.600 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 30.6.2019 ήταν 2 και 1.966 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙΚΑ. Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ΑΤΤΙΚΑ GA ενώ του Reuters είναι ΕΡΑ.ΑΤ. Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών είναι 215.805.843. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 30.6.2020 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 187.751 χιλ. περίπου.

Ο Όμιλος ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΜΑRFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην εταιρία την 30.6.2020 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 79,38%.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 30^η Ιουνίου 2020, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 30.9.2020.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο που έληξε την 30.6.2020 περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων. Οι λογιστικές πολιτικές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2019 λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις» και τις αλλαγές σε Πρότυπα και Διερμηνείες που ισχύουν από την 1.1.2020 όπως αυτά αναλύονται παρακάτω και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις θα πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31.12.2019, οι οποίες και περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και μεθόδων αποτίμησης που χρησιμοποιήθηκαν.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας. Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισής τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.5.

Οι αβεβαιότητες αυτές σχετίζονται με τη χρονική διάρκεια της πανδημίας, την αποτελεσματικότητα και επάρκεια τυχόν οικονομικών μέτρων ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα αλλά και τις επιδιωκόμενες ενέργειες της Διοίκησης για την Εταιρεία και τις θυγατρικές της, που περιγράφονται στη σημείωση 3.1.5, η αποτελεσματικότητα και επάρκεια των οποίων δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τη Διοίκηση, στις παρούσες συνθήκες.

Συνεπώς λόγω της αβεβαιότητας των συνθηκών υπάρχει το ενδεχόμενο να επηρεαστούν δυσμενώς τα αποτελέσματα, η λειτουργία και οι προοπτικές του Ομίλου.

Πέραν των ανωτέρω ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από την πανδημία και αξιολογεί συνεχώς τις επιπτώσεις του στην απόδοση του Ομίλου. Ο Όμιλος λαμβάνει προληπτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια της δραστηριότητάς του. Σημειώνεται ότι υπάρχει υψηλός βαθμός αβεβαιότητας, κυρίως ως προς το κατά πόσο ένα πιθανό δεύτερο κύμα της νόσου θα επιφέρει νέα μέτρα προστασίας ή ενδεχόμενο lockdown και θα προκαλέσει επιδείνωση του ΑΕΠ ή χαμηλότερη κατανάλωση, για το δεύτερο εξάμηνο του έτους. Διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα η Διοίκηση αναμένει ότι ο Όμιλος θα είναι σε θέση να καλύψει τις χρηματοδοτικές ανάγκες του.

2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 1.1.2020 ή μεταγενέστερα.

- Αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σκοπός της οποίας ήταν η ενσωμάτωση σημαντικών θεμάτων τα οποία δεν καλύπτονταν, καθώς επίσης και η επικαιροποίηση και παροχή διευκρινίσεων σε σχέση με συγκεκριμένες καθοδηγήσεις. Το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει ένα νέο κεφάλαιο σχετικά με την επιμέτρηση, στο οποίο αναλύεται η έννοια της επιμέτρησης, συμπεριλαμβανομένων παραγόντων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή μιας βάσης επιμέτρησης, θέματα σχετικά με την παρουσίαση και γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις και καθοδήγηση αναφορικά με την αποαναγνώριση στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεων από τις Οικονομικές Καταστάσεις. Περαιτέρω, το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει βελτιωμένους ορισμούς των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθοδήγηση που υποβοηθά την εφαρμογή των εν λόγω ορισμών, επικαιροποίηση των κριτηρίων για την αναγνώριση των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθώς επίσης και διευκρινίσεις σε σημαντικούς τομείς, όπως οι ρόλοι της διαχείρισης, της συντηρητικότητας και της αβεβαιότητας κατά την επιμέτρηση στην χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες / εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση Τροποποιήσεων στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σε συνέχεια της αναθεώρησής του. Ορισμένα Πρότυπα περιλαμβάνουν ρητές αναφορές σε προγενέστερες εκδόσεις του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η επικαιροποίηση των ως άνω αναφορών και η υποστήριξη για τη μετάβαση στο αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες / εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και στο ΔΛΠ 8: «Ορισμός του Ουσιώδους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στον ορισμό του ουσιώδους,

προκειμένου να καταστεί ευκολότερο για τις εταιρείες να προβούν σε άσκηση κρίσης σχετικά με το ουσιώδες μέγεθος. Ο ορισμός του ουσιώδους βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν ποιες πληροφορίες θα πρέπει να περιληφθούν στις Οικονομικές τους Καταστάσεις.

Ο νέος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 και το ΔΛΠ 8. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς αυτός θα πρέπει να εφαρμοστεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση η οποία μέχρι τώρα περιλαμβανόταν σε άλλα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες / εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7: “Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων σε ορισμένες απαιτήσεις συγκεκριμένων λογιστικών χειρισμών αντιστάθμισης, προκειμένου να εξομαλύνει ενδεχόμενες επιπτώσεις που προκύπτουν από την αβεβαιότητα η οποία προέρχεται από την αναμόρφωση του Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου. Οι τροποποιήσεις σχεδιάστηκαν για να υποστηρίξουν την παροχή χρήσιμων χρηματοοικονομικών πληροφοριών από τις εταιρείες κατά τη διάρκεια της περιόδου αβεβαιότητας, η οποία προκύπτει από τη σταδιακή κατάργηση των σημείων αναφοράς επιτοκίου, όπως τα διατραπεζικά επιτόκια. Επιπλέον, οι εταιρείες απαιτείται να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες στους επενδυτές αναφορικά με τις σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται άμεσα από τις εν λόγω συνθήκες αβεβαιότητας. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες / εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3: «Ορισμός μίας Επιχείρησης» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 3 προκειμένου να βελτιώσει τον ορισμό μίας επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις θα βοηθήσουν τις εταιρείες να προσδιορίσουν αν μία απόκτηση αποτελεί συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση στοιχείων του ενεργητικού. Ο τροποποιημένος ορισμός επισημαίνει ότι η εκροή μίας επιχείρησης είναι να παρέχει αγαθά και υπηρεσίες στους πελάτες, ενώ ο προγενέστερος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις υπό τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλων οικονομικών οφελών στους επενδυτές και σε τρίτους. Επιπλέον της τροποποίησης του ορισμού της επιχείρησης, το IASB μέσω της εν λόγω έκδοσης παρέχει συμπληρωματική καθοδήγηση. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες / εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.6.2020)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΠΧΑ 16 οι οποίες παρέχουν στους μισθωτές τη δυνατότητα να μην προβούν σε αξιολόγηση για το εάν μία σχετιζόμενη με τον Covid -19 παραχώρηση μισθώματος χαρακτηρίζεται ως τροποποίηση μίσθωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι στην περίπτωση που πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, δεν απαιτείται από τους μισθωτές να αξιολογήσουν εάν συγκεκριμένες παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης. Αντιθέτως, οι μισθωτές που εφαρμόζουν αυτή την πρακτική εφαρμογή, θα υιοθετήσουν για τις εν λόγω παραχωρήσεις μισθώματος έναν λογιστικό χειρισμό ως να μην αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης.

Τα παραπάνω εφαρμόζονται για παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19, οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθώματος που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις και δεν αναμένεται να έχει σημαντική επίπτωση. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2021)

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων βάσει των οποίων αναβάλλεται η ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Συνεπεία αυτού, το IASB προέβη επίσης σε παράταση της καθορισμένης καταληκτικής ημερομηνίας για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» που περιλαμβάνεται στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικές οντότητες να απαιτείται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16: «Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου – Φάση 2» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2021)

Τον Αύγουστο του 2020, το IASB ολοκλήρωσε τη διαδικασία αξιολόγησης και ανταπόκρισης στην αναμόρφωση των διατραπεζικών επιτοκίων και άλλων σημείων αναφοράς επιτοκίου, προβαίνοντας στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων σε πέντε Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις όταν μια εταιρεία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρεία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές χρηματοοικονομικών μέσων, πώς θα λογιστικοποιήσει μία αλλαγή στις σχέσεις αντιστάθμισης ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης, καθώς και σχετικές πληροφορίες που θα πρέπει να γνωστοποιήσει. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2022)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσοнос σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων»** επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Ενωσιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια»** απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού»** προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
- Οι **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020** προβαίνουν σε ήσσοнос σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς»,

στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας.

Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2023)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. (να προσαρμοστεί στον κάθε Όμιλο/Εταιρία). Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για τον Όμιλο και την Εταιρεία.

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Ο Όμιλος εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική του Ομίλου η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

3.1.1 Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Το μεγαλύτερο μέρος των απαιτήσεων και υποχρεώσεων του Ομίλου είναι σε νόμισμα Ευρώ και ως εκ τούτου ο Όμιλος δεν βρίσκεται σε ουσιαστικό συναλλαγματικό κίνδυνο.

Κατά τα λοιπά, ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Επίσης, ο Όμιλος έχει επενδύσει στην συνδεδεμένη εταιρία AML της οποίας το νόμισμα είναι σε Ντήρχαμ Μαρόκου. Η εν λόγω επένδυση επηρεάζεται από τις μεταβολές της σχετικής ισοτιμίας.

3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου και της Εταιρίας κατά την 30.6.2020 και 31.12.2019 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ

	30.6.2020			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	2.838	7.720	389.386	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	806	815	5.930	228
Εμπορικές υποχρεώσεις	38.793	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	67.042	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	18.628	-	-	-
Σύνολο	128.107	8.535	395.316	228

	31.12.2019			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	7.721	9.757	384.729	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	780	806	6.481	492
Εμπορικές υποχρεώσεις	36.141	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	52.760	-	-	-
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	-	-	-
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	-	-	-	-
Σύνολο	97.402	10.563	391.210	492

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

	30.6.2020			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	-	-	174.661	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	17	16	166	11
Εμπορικές υποχρεώσεις	389	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.215	-	-	-
Σύνολο	3.621	16	174.827	11

	31.12.2019			
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες	
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	-	-	174.386	-
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	16	16	153	41
Εμπορικές υποχρεώσεις	230	-	-	-
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	16.593	-	-	-
Σύνολο	16.839	16	174.539	41

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2020 ανήλθε σε Ευρώ 407.723 χιλ.

3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 7.19). Η αλλαγή στο επιτόκιο κατά +/-1% θα μεταβάλει την Καθαρή Θέση και τα αποτελέσματα περιόδου κατά +/- 2.331 χιλ.

3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση του Ομίλου στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης, ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση του Ομίλου όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.6.2020	31.12.2019	30.6.2020	31.12.2019
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	841	3.375	-	-
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	68.721	105.330	9.230	56.972
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	79.177	64.398	50	4
Σύνολο	148.739	173.103	9.280	56.976

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Τα υπόλοιπα των εμπορικών απαιτήσεων που είναι μεν σε καθυστέρηση αλλά δεν έχουν απομειωθεί, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

	30.6.2020	31.12.2019
Δεν είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα	74.682	61.524
Είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα:		
< 90 ημέρες	-	-
91 - 180 ημέρες	928	702
181 - 360 ημέρες	1.179	612
> 360 ημέρες	-	-
Σύνολο	76.789	62.838

Στον ανωτέρω πίνακα δεν συμπεριλαμβάνονται τα χρεωστικά υπόλοιπα προμηθευτών.

3.1.5. Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας έπληξε την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο και προκάλεσε αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία.

Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και πολλές άλλες χώρες στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφάρμοσαν σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων ήταν και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που είχε άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Attica Group. Δέσμη μέτρων για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας έλαβε και η Ελληνική πολιτεία, τα οποία περιλάμβαναν μεταξύ άλλων περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών, και πιο συγκεκριμένα:

α) Την απαγόρευση στη διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων (πλην οδηγών φορτηγών) στις γραμμές της Αδριατικής από τις 15 Μαρτίου, η οποία διήρκεσε μέχρι τις 30 Ιουνίου,

β) Τον περιορισμό στη διακίνηση επιβατών, πλην μονίμων κατοίκων των νησιών για έκτακτους λόγους, στις γραμμές του Αιγαίου από 21 Μαρτίου 2020 και μέχρι 17 Μαΐου για το νησί της Κρήτης και μέχρι 24 Μαΐου για τα υπόλοιπα νησιά.

Με την από 25 Μαΐου 2020 απελευθέρωση των μετακινήσεων προς όλα τα νησιά, ορίστηκε μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών για τα πλοία, ήτοι 50% του συνολικού επιτρεπόμενου αριθμού επιβατών του πλοίου, ή 55% εφόσον το πλοίο διαθέτει καμπίνες, το οποίο στη συνέχεια αυξήθηκε με νέα απόφαση στις 4 Ιουνίου 2020 σε 60% και 65% αντίστοιχα, και σε 80% και 85% αντίστοιχα με την απόφαση της 31^{ης} Ιουλίου 2020, ποσοστό το οποίο διατηρήθηκε με την απόφαση της 15^{ης} Σεπτεμβρίου 2020.

Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η πανδημία δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της χρήσης 2020, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας του COVID-19, καθώς και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς επιβάλλει η ελληνική πολιτεία, ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας, το μεταφορικό έργο του Ομίλου έχει υποστεί σημαντική μείωση, γεγονός που απεικονίζεται τόσο στις οικονομικές καταστάσεις του ά εξαμήνου 2020 όσο και στα αποτελέσματα της περιόδου Ιουλίου-Αυγούστου 2020. Για τους επόμενους μήνες του έτους 2020, οι οποίοι αποτελούν και μήνες χαμηλότερης επιβατικής κίνησης, το μεταφορικό έργο του Ομίλου θα συνεχίσει να επηρεάζεται από την εξέλιξη της πανδημίας και ειδικότερα από την έξαρση των κρουσμάτων κορωνοϊού που παρατηρείται το τρέχον διάστημα, τις αποφάσεις της πολιτείας σχετικά με το μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών των πλοίων καθώς και από τυχόν νέες αποφάσεις που θα λάβουν οι Αρχές αναφορικά με τη διακίνηση των πολιτών.

Τιμές καυσίμων - Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου: Τα ναυτιλιακά καύσιμα αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου, συνεπώς η διακύμανση των τιμών τους μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα της Attica Group. Επισημαίνεται ότι από τον Φεβρουάριο μέχρι τον Απρίλιο του 2020 σημειώθηκε μία μεγάλη πτώση στις τιμές των καυσίμων με ακραίες διακυμάνσεις ως συνέπεια της μειωμένης ζήτησης λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19 καθώς και της μη επίτευξης εξισορρόπησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης στην αγορά των καυσίμων. Από τον Μάιο μέχρι τον Αύγουστο του 2020 καταγράφηκε μια σταδιακή άνοδος στις τιμές ως αποτέλεσμα των περικοπών που διενεργήθηκαν στην παραγωγή των μεγάλων πετρελαιοπαραγωγών χωρών.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η μέση τιμή του Marine Gasoil Oil περιεκτικότητας 0,1% σε θείο τον μήνα Ιανουάριο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 571 ανά μετρικό τόνο, για τον μήνα Απρίλιο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 223 ανά μετρικό τόνο και για τον μήνα Αύγουστο 2020 ήταν Δολάρια Η.Π.Α. 368 ανά μετρικό τόνο. Το παραπάνω γεγονός, και ειδικότερα η αποσταθεροποίηση της τιμής των καυσίμων, έχει επίπτωση και στον Όμιλο, ο οποίος αντισταθμίζει μέρος του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου μέσω σύναψης συμβολαίων αντιστάθμισης. Ειδικότερα, ο Όμιλος, υλοποιώντας την εγκεκριμένη από το Διοικητικό

Συμβούλιο πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου της μεταβολής της τιμής των καυσίμων, συνάπτει συμβόλαια σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

Στην περίπτωση που η πανδημία διατηρηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και ληφθούν νέα περιοριστικά μέτρα, ενδέχεται να μειωθεί περαιτέρω η κατανάλωση καυσίμων από τη μείωση των δρομολογίων. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει ο κίνδυνος ένα μέρος από τα συμβόλαια μελλοντικής αντιστάθμισης που έχει συνάψει ο Όμιλος να μην ικανοποιεί τις συνθήκες ώστε να επιμετρηθεί σύμφωνα με τη λογιστική αντιστάθμισης. Περαιτέρω, στην παρούσα φάση, λόγω της μείωσης των τιμών του πετρελαίου, ο Όμιλος μειώνει το κόστος αγοράς των καυσίμων που καταναλώνει, όμως το γεγονός αυτό αντισταθμίζεται σε σημαντικό βαθμό από το κόστος που προκύπτει από τα συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου, τα οποία είχαν συναφθεί πριν προκύψει η μεγάλη πτώση των τιμών.

- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Attica Group έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (48% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες όπως η κάθετη μείωση της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.
- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας δημιουργεί νέες συνθήκες και επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν.
Η δυνατότητα που δόθηκε στους πελάτες μας από την πολιτεία να πληρώσουν αργότερα τις μεταχρονολογημένες επιταγές τους δεν είχε καμία σχεδόν επίπτωση από πλευράς επισφαλειών στον Όμιλο.
- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες του Ομίλου συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση με σκοπό να ζητήσει έγκαιρα από τις τράπεζες και να επιτύχει την παραίτηση τους σχετικά με τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης εφόσον αυτό χρειαστεί. Ο Όμιλος μέχρι 30.6.2020 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου

Οι προαναφερθείσες εξελίξεις επηρεάζουν ήδη σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις του Ομίλου για τη χρήση 2020, καθώς ο κλάδος στον οποίο δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληττόμενος.

Ιδιαίτερα, όσον αφορά στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων, κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, η οποία αποτελεί την περίοδο με την υψηλότερη μεταφορική κίνηση για τα πλοία του Ομίλου, σημειώθηκε μία σημαντική μείωση του μεταφορικού έργου λόγω της πανδημίας, σε συνδυασμό με το μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών που ορίστηκε για τα πλοία, όπως περιγράφεται αναλυτικά ανωτέρω.

Ειδικότερα, κατά το δίμηνο Ιουλίου - Αυγούστου 2020, περίοδο που παραδοσιακά κορυφώνεται η μεταφορική κίνηση του έτους, σημειώθηκε μείωση του μεταφορικού έργου σε ποσοστό 42,8% στους επιβάτες, 28,3% στα Ι.Χ. οχήματα και 18,0% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Η προαναφερόμενη μείωση του μεταφορικού έργου ισοδυναμεί με μείωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου για το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου 2020 κατά Ευρώ 37,66 εκατ. ή ποσοστό 30,51% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Για τους επόμενους μήνες του έτους 2020, λαμβανομένου υπόψη την παρατηρούμενη

σταδιακή αύξηση των κρουσμάτων, αναμένεται επίσης μείωση του μεταφορικού έργου σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του και των τοπικών κοινωνιών. Στο πλαίσιο της παρακολούθησης της εξέλιξης του μεταφορικού έργου, γίνονται συνεχείς εκτιμήσεις για την πορεία του Ομίλου, οι οποίες επιβεβαιώνουν τις αρχικές εκτιμήσεις της διοίκησης, όπως αποτυπώθηκαν στην Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της χρήσης 2019. Ειδικότερα, οι εκτιμήσεις της διοίκησης για το 2020 οδηγούν σε μείωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου το 2020 σε ένα εκτιμώμενο εύρος από 30% έως 40% σε σχέση με τη χρήση 2019.

Επιπρόσθετα, στις εκτιμήσεις που έγιναν για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου, η ρευστότητα του Ομίλου καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του για τους επόμενους 12 μήνες.

Σημειώνεται ωστόσο ότι καθώς το φαινόμενο συνεχίζει να είναι σε εξέλιξη, οι ανωτέρω εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης ενέχουν υψηλό βαθμό αβεβαιότητας. Τα δεδομένα μπορεί να αλλάξουν είτε προς τη θετική πλευρά, εφόσον βρεθούν άμεσα τρόποι αντιμετώπισης της πανδημίας και ιδιαίτερα το εμβόλιο καθώς και εφόσον υλοποιηθούν αποτελεσματικά μέτρα στήριξης της τουριστικής δραστηριότητας, είτε αρνητικά, σε περίπτωση που επιδεινωθεί η κατάσταση και η πανδημία λάβει μακροχρόνια χαρακτηριστικά.

Επιπτώσεις στην Χρηματοοικονομική Θέση του Ομίλου

Λαμβάνοντας υπόψιν τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας του Ομίλου. Ο Όμιλος διαφυλάσσει τις ταμειακές ροές του καταβάλλοντας προσπάθειες για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και εντοπίζοντας περιοχές εξοικονόμησης κόστους όπου είναι πιθανό όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Για την αντιμετώπιση της έκτακτης κατάστασης που δημιούργησε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, η Εταιρία έθεσε τους κάτωθι τέσσερις κύριους στόχους:

III. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτίρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε

συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου μας έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης “SAFEGUARD” από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων.

Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο. Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις. Πριν από την επιβίβαση στο πλοίο είναι απαραίτητη η συμπλήρωση του «Προ-Επιβίβασης» εντύπου και η παράδοσή του κατά την επιβίβαση, μαζί με το εισιτήριό του επιβάτη.

IV. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της, και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της πολιτείας.

V. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου

Το φαινόμενο της πανδημίας έχει επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων που είχαν αρχικά επιβληθεί στις μετακινήσεις των πολιτών καθώς και στο μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών που επιβλήθηκε στα πλοία. Ο Όμιλος διαπίστωσε σημαντική πτώση στο μεταφορικό του έργο κατά την περίοδο Μάρτιος - Μάιος 2020, όπου το μεταφορικό έργο στους επιβάτες σχεδόν μηδενίστηκε, ενώ σημειώθηκε περιορισμένη μεταφορική κίνηση κατά τους μήνες Ιούνιο - Αύγουστο 2020 μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων στην διακίνηση επιβατών και οχημάτων.

Καθώς η πανδημία του COVID-19 εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη και ακόμη αναζητούνται οι τρόποι αντιμετώπισης της, και ιδιαίτερα η ανεύρεση του εμβολίου, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας του προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση, τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

- Βάσει των δεδομένων που καθημερινά επεξεργάζεται ο Όμιλος, γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα αναδιάταξη του στόλου και του αριθμού των δρομολογίων των πλοίων λαμβάνοντας υπόψη τη μειωμένη ζήτηση. Με τη μειωμένη λειτουργία του στόλου περιορίζονται αντίστοιχα και λειτουργικά

έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τον εξορθολογισμό των δρομολογίων, ο Όμιλος εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου του.

- Αποφασίστηκε μείωση όλων των λειτουργικών δαπανών του Ομίλου. Ειδικότερα, κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών εξετάστηκε λεπτομερώς και αποφασίστηκε να υλοποιηθούν για το 2020 μόνο οι απολύτως αναγκαίες δαπάνες.
- Αποφασίστηκε η προσωρινή αναβολή αναπτυξιακών σχεδίων μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.
- Γίνεται χρήση όλων των μέτρων στήριξης (βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων) που ανακοινώνει η πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, η Εταιρία α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της πολιτείας, και β) συμφώνησε με τις ελληνικές δανειστριες τράπεζες για τη μεταφορά πληρωμών κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο.
- Γίνονται ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας της Εταιρίας. Πιο συγκεκριμένα κατά το β' εξάμηνο του 2020, η Εταιρία α) σύναψε σύμβαση δανεισμού κεφαλαίου κίνησης με πιστωτικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ., β) σύναψε σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring) ύψους Ευρώ 15 εκατ., γ) εισέπραξε από το κράτος επιστρεπτέα προκαταβολή ύψους Ευρώ 1,8 εκατ.

VI. Προσαρμογή των στόχων του Ομίλου στο νέο οικονομικό περιβάλλον

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα οδήγησαν τη διοίκηση στην αναθεώρηση των αναπτυξιακών σχεδίων του Ομίλου.

Ειδικότερα αναβλήθηκαν προσωρινά αναπτυξιακά και επενδυτικά σχέδια μέχρι να αποσαφηνισθεί το μέγεθος των επιπτώσεων της πανδημίας στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Ο όμιλος χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες

Η Εταιρία σύμφωνα με τα όσα ορίζει το ΔΛΠ 27 «Απλές Οικονομικές Καταστάσεις» αποτιμά τις συμμετοχές της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στην εύλογή τους αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.

Στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρία διενεργεί τους απαιτούμενους υπολογισμούς αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών της.

Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών, εκτός από την εκτίμηση των αναμενόμενων ταμειακών ροών όπως αναλύθηκε ανωτέρω, βασική παραδοχή αποτελεί το μέσο σταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) που χρησιμοποιείται.

Για τον προσδιορισμό του σταθμίζεται το κόστος των ιδίων κεφαλαίων και το κόστος του μακροπρόθεσμου δανεισμού και τυχόν επιχορηγήσεις, προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των συνολικών κεφαλαίων.

Οι βασικές παράμετροι προσδιορισμού του σταθμισμένου κόστους κεφαλαίου (WACC) περιλαμβάνουν:

- Την απόδοση μηδενικού κινδύνου επιτοκίου της αγοράς (risk-free return)
- Τον ειδικό κίνδυνο της χώρας (country risk premium):
- Το Equity risk premium

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για τα έτη 2020 – 2024 το WACC προσδιορίστηκε σε 10,20%, ενώ για τα μετέπειτα έτη σε 9,10%.

Η αξία που προκύπτει σύμφωνα με τα ανωτέρω, σταθμίζεται με την αξία η οποία προκύπτει βάσει των αναπροσαρμοσμένων (κατά την εύλογη αξία των πλοίων) καθαρών στοιχείων ενεργητικού (net assets value) της κάθε θυγατρικής.

4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 30.6.2020.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΟΜΙΛΟΣ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2020	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	-	-	-	-
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / παθητικού	-	-	-	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	-17.787	-	-17.787	-
Σύνολο	-17.787	-	-17.787	-
Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	30.6.2020	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	668.510	-	-	668.510
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / παθητικού	-	-	-	-
Σύνολο	668.510	-	-	668.510

5. Κοινοπραξία εσόδων πλοίων

5.1. Σύμβαση του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ANEK

Ο Όμιλος συμμετέχει μαζί με τον Όμιλο ANEK A.E. στην κοινοπραξία εσόδων «ANEK AE – SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ» με σκοπό την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις διεθνείς γραμμές

«Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκόνα», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Βενετία» καθώς και στις ακτοπλοϊκές γραμμές «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Χανιά».

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι μέχρι 31.12.2020 και ο διακριτικός τίτλος είναι « Γραμμές Κρήτης και Αδριατικής».

6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

6.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Οι εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δεν είναι σε αδράνεια δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με την ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ, και την διαχειρίστρια εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A.

α) Η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E.& ΣΙΑ» έχει ως σκοπό τον συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου για την από κοινού εξυπηρέτηση τόσο των διεθνών συγκοινωνιακών γραμμών όσο και των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

Ειδικότερα η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ» είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων του Ομίλου που συμμετέχουν σε αυτήν για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η Κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

β) Η διαχειρίστρια εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A. έχει περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με τις αλλοδαπές πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η διαχειρίστρια εταιρία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

Η διαχειρίστρια εταιρία, SUPERFAST FERRIES S.A., είναι 100% θυγατρική εταιρία της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Η μητρική εταιρία συμμετείχε στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών εταιριών BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., SUPERFAST ENDEKA INC, SUPERFAST TWO INC και TANGIER MARITME INC με το ποσό Ευρώ 31.346 χιλ., Ευρώ 7.482 χιλ., Ευρώ 7.650 χιλ., Ευρώ 2.500 χιλ. και Ευρώ 10 χιλ. αντίστοιχα.

Επίσης, η μητρική εταιρία έχει απαίτηση μερίσματος 2018 ύψους Ευρώ 1.760 χιλ. από την 100% θυγατρική εταιρία ATTICA FERRIES N.A.E.

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την συγγενή εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS είχε έσοδα Ευρώ 0,05 χιλ. απαιτήσεις Ευρώ 15.948 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 679 χιλ.

Τα διαιτηρικά υπόλοιπα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

6.1.1. Διαιτηρικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

30.6.2020

	Όμιλος Marfin Investment Group		Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς	
	Όμιλος	Εταιρία	Όμιλος	Εταιρία
Έσοδα	3.814	-	9	-
Έξοδα	2.382	-	2.299	-
Απαιτήσεις	3.324	-	17.812	1.033
Υποχρεώσεις	947	-	126.394	-

Οι διαπερικές συναλλαγές με τον Όμιλο Πειραιώς αφορούν κατά σειρά Έσοδα από τόκους, Χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

6.2. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 296.739 χιλ.

6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020 σε Ευρώ 1.045 χιλ. και για την περίοδο 1.1.2019 – 30.6.2019 σε Ευρώ 1.112 χιλ. Επιπλέον οι προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ., ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2020 – 30.6.2020 σε Ευρώ 61 χιλ. και για την αντίστοιχη περσινή περίοδο επίσης σε Ευρώ 294 χιλ.

7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2020- 30.6.2020

7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής :

- α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Διεθνείς Πλόες

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1 – 30.6.2020 και για την χρήση έχουν ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2020			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων				
Ναύλοι	82.917	30.961	-	113.878
Πωλήσεις επί των πλοίων	2.046	1.071	-	3.117
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>84.963</u>	<u>32.032</u>	-	<u>116.995</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-85.036	-33.850	-	-118.886
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-14.102	-4.750	-496	-19.348
Άλλα έσοδα/έξοδα	30	6	-	36
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-14.145</u>	<u>-6.562</u>	<u>-496</u>	<u>-21.203</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-12.033	-4.181	-3.256	-19.470
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	-535			-535
Κέρδη/(Ζημιές) από συγγενείς επιχειρήσεις ενοποιοούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	-	326	326
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	2.844	-432	-477	1.935
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	-26.713	-10.743	-3.426	-40.882
Φόρος εισοδήματος	-29	-46	-	-75
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	-26.742	-10.789	-3.426	-40.957
Γεωγραφική κατανομή πελατών				
Ελλάδα	106.330			
Ευρώπη	7.507			
Τρίτες Χώρες	3.158			
Σύνολο ναύλων	<u>116.995</u>			

*Περιλαμβάνεται η μητρική εταιρεία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2019			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων				
Ναύλοι	117.566	40.535	-	158.100
Πωλήσεις επί των πλοίων	4.037	1.877	-	5.914
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>121.603</u>	<u>42.411</u>	-	<u>164.014</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-106.624	-39.527	-	-146.151
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-17.625	-5.024	-606	-23.254
Άλλα έσοδα/έξοδα	195	350	-	545
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-2.450</u>	<u>-1.789</u>	<u>-606</u>	<u>-4.846</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-3.998	-923	-448	-5.369
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιοούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης			-750	-750
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	11.952	4.117	-568	15.501
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	-6.449	-2.712	-1.804	-10.965
Φόρος εισοδήματος	-26	-59	-	-85
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	-6.475	-2.771	-1.804	-11.050
Γεωγραφική κατανομή πελατών				
Ελλάδα	137.894			
Ευρώπη	20.206			
Τρίτες Χώρες	5.914			
Σύνολο ναύλων & τουριστικών υπηρεσιών	<u>164.014</u>			

*Περιλαμβάνεται η μητρική εταιρεία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

ΟΜΙΛΟΣ
1.1-30.6.2020

Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	483.541	198.928	-	682.469
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	16.449	6.346	-	22.795
Απομειώσεις πλοίων	-	-535	-	-535
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-	-	-	-
Αναταξινομήσεις	-	-	-	-
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	-	-	-	-
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-17.415	-4.631	-	-22.046
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	482.575	200.108	-	682.683
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	-	-	5.069	5.069
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	482.575	200.108	5.069	687.752
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	376.754	27.757	3.212	407.723

*Περιλαμβάνεται η μητρική εταιρεία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

ΟΜΙΛΟΣ
1.1-31.12.2019

Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	485.302	202.124	0	687.426
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	13.425	5.679	-	19.104
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954	-	-	4.954
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	12.050	-	-	12.050
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-390	-	-	-390
Απομειώσεις πλοίων περιόδου	-	-	-	-
Αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	-	-	-	0
Αποσβέσεις	-32.151	-8.875	-	-41.026
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	351	-	-	351
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	483.541	198.928	0	682.469
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	-	-	5.533	5.533
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	483.541	198.928	5.533	688.002
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	360.681	47.328	2.757	410.766

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 30.6.2020 και 31.12.2019

		30.6.2020	31.12.2019
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	Ευρώ	687.752	688.002
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	Ευρώ	225.006	251.604
Σύνολο ενεργητικού	Ευρώ	912.758	939.606
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Ευρώ	407.723	410.766
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	Ευρώ	132.466	96.856
Σύνολο υποχρεώσεων	Ευρώ	540.189	507.622

7.2. Κόστος Πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων παρουσιάζεται μειωμένο σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην μείωση της τιμής του πετρελαίου, στη μείωση των δρομολογίων των πλοίων και γενικότερα στην αντιμετώπιση από τη διοίκηση της εταιρείας της μείωσης των εξόδων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του Κορονοϊού.

7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης

Η μείωση στα έξοδα διάθεσης οφείλεται κυρίως στη μείωση των εξόδων προμηθειών (που σχετίζεται με τη μείωση του κύκλου εργασιών ενώ η μείωση των εξόδων διοίκησης οφείλεται στα μέτρα που έλαβε η διοίκηση για την μείωση των των στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας του Κορονοϊού.

7.4. Απομείωση στοιχείων ενεργητικού

Το ποσό Ευρώ 535 χιλ. προέκυψε από την απομείωση πλοίου του Ομίλου το οποίο δραστηριοποιείται στο λειτουργικό τομέα της Ελληνικής Ακτοπλοίας.

7.5. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα

Στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα περιλαμβάνεται κατά κύριο λόγο ζημιά ύψους Ευρώ 12.510 χιλ. που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων (βλέπε σημείωση 7.16).

7.6. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.6.2020	30.6.2019	30.6.2020	30.6.2019
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	106	288	-	-
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	-	281	-	25
Τόκοι ομολογιακών δανείων	6.320	5.031	3.332	359
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	97	65	-	-
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	46	98	7	8
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	6.569	5.763	3.339	392
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	20	26	1	1
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	38	28	-	-
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	443	835	2	54
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	7.070	6.652	3.342	447

Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται στην κυρίως στην αύξηση του υπολοίπου των δανείων σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 2019.

7.7. Χρηματοοικονομικά έσοδα

Στα χρηματοοικονομικά έσοδα περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο έσοδα από τόκους καταθέσεων.

7.8. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINKS SA (AML), το οποίο ανέρχεται σε κέρδος ποσού Ευρώ 326 χιλ.

7.9. Κέρδη ανά μετοχή

Τα βασικά κέρδη ανά μετοχή υπολογίζονται διαιρώντας το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί στους μετόχους της μητρικής εταιρίας με το μέσο σταθμικό αριθμό κοινών μετοχών σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

7.10. Ενσώματα πάγια

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων καθώς και τα ενσώματα πάγια με δικαίωμα χρήσης.

ΟΜΙΛΟΣ

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	1.142.556	4.127	93	9.767	1.242	1.157.785
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-455.131	-2.920	-90	-9.290	-	-467.430
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	687.425	1.207	3	477	1.242	690.355
Προσθήκες	28.270	1.531	-	184	2.884	32.869
Πωλήσεις /αποσυρσεις	-390	-	-	-	-	-390
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954	-	-	-	-	4.954
Ανατιζιμομήσεις	-	68	-	-	-1.242	-1.174
Προσθήκες βάσει αλλαγή σε λογιστική πολιτική IFRS 16	-	3.074	54	-	-	3.128
Αποσβέσεις περιόδου	-41.026	-387	-2	-220	-	-41.635
Απόσβεσεις βάσει αλλαγή σε λογιστική πολιτική IFRS 16	-	-443	-13	-	-	-456
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	351	-	-	-	-	351
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	1.175.390	8.800	147	9.951	2.884	1.197.172
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-495.806	-3.750	-105	-9.510	-	-509.170
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	679.584	5.050	42	441	2.884	688.002

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	1.175.390	8.800	147	9.951	2.884	1.197.172
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-495.806	-3.750	-105	-9.510	-	-509.170
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	679.584	5.050	42	441	2.884	688.002
Προσθήκες	11.920	31	-	104	10.875	22.930
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	-535	-	-	-	-	-535
Αποσβέσεις περιόδου	-22.046	-256	-	-117	-	-22.419
Απόσβεσεις βάσει αλλαγή σε λογιστική πολιτική IFRS 16	-	-221	-5	-	-	-226
Λογιστική Αξία την 30.6.2020	1.186.775	8.831	147	10.055	13.759	1.219.567
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-517.852	-4.227	-110	-9.627	-	-531.815
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2020	668.923	4.604	37	428	13.759	687.752

Η αναπόσβεστη αξία των πλοίων συμπεριλαμβανομένων των ακίνητοποιήσεων υπό εκτέλεση ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 682.682 χιλ.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	-	126	22	283	3	434
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-121	-22	-283	-3	-429
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	-	5	0	0	0	5
Προσθήκες	-	-	-	-	-	0
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών	-	-	-	-	-	0
Μειώσεις από πώληση θυγατρικών	-	-	-	-	-	-
Προσθήκες βάσει αλλαγής σε λογιστική πολιτική IFRS 16	-	256	-	-	-	256
Αποσβέσεις περιόδου	-	-1	-	-	-	-1
Αποσβέσεις βάσει αλλαγής σε λογιστική πολιτική IFRS 16	-	-37	-	-	-	-37
Αποσβέσεις από απόκτηση θυγατρικών	-	-	-	-	-	-
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-159	-22	-283	-3	-467
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	-	223	0	0	0	223
	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-159	-22	-283	-3	-467
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	-	223	0	0	0	223
Προσθήκες	-	-	-	-	-	-
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών	-	-	-	-	-	-
Μειώσεις από πώληση θυγατρικών	-	-	-	-	-	-
Αποσβέσεις περιόδου	-	-19	-	-	-	-19
Αποσβέσεις από απόκτηση θυγατρικών	-	-	-	-	-	-
Λογιστική Αξία την 30.6.2020	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-178	-22	-283	-3	-486
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2020	-	204	0	0	0	204

Ομίλος
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0	9.650	9.650
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	-6.815	-6.815
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0	2.835	2.835
Προσθήκες	3.128	34	3.162
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	-	4.954	4.954
Αποσβέσεις περιόδου	-456	-2.019	-2.475
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	3.128	14.638	17.766
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-456	-8.834	-9.290
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	2.672	5.804	8.476
	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	3.128	14.638	17.766
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-456	-8.834	-9.290
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	2.672	5.804	8.476
Προσθήκες	-	1.522	1.522
Αποσβέσεις περιόδου	-226	-1.089	-1.315
Λογιστική Αξία την 30.6.2020	3.128	16.160	19.288
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-682	-9.923	-10.605
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2020	2.446	6.237	8.683

Εταιρεία
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0
Προσθήκες	256
Αποσβέσεις περιόδου	-37
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-37
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	219

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-37
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	219
Προσθήκες	-
Αποσβέσεις περιόδου	-18
Λογιστική Αξία την 30.06.2020	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-55
Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.06.2020	201

Ο Όμιλος λόγω και των επιπτώσεων της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 έλαβε για τα πλοία αποτιμήσεις ανεξάρτητων εκτιμητών με ημερομηνία αναφοράς την 30.06.2020. Από τις ανωτέρω αποτιμήσεις προέκυψε ζημιά ποσού ευρώ 535 χιλ. η οποία αναγνωρίστηκε στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος της περιόδου.

7.11. Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Η υπεραξία την 30.06.2020 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 10.778 χιλ. και προέκυψε κατά τη χρήση 2018 από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.

Έλεγχος απομείωσης υπεραξίας

Η Διοίκηση λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας κατά την 30/06/2020 προχώρησε σε έλεγχο απομείωσης της υπεραξίας που έχει αναγνωριστεί. Ο έλεγχος απομείωσης της υπεραξίας πραγματοποιήθηκε έχοντας επιμερίσει τα στοιχεία αυτά στις επιμέρους Μονάδες Δημιουργίας Ταμειακών Ροών (στον λειτουργικό τομέα Ελληνική Ακτοπλοΐα).

Το ανακτήσιμο ποσό της υπεραξίας έχει προσδιοριστεί με βάση την αξία λόγω χρήσης, η οποία υπολογίστηκε με τη χρησιμοποίηση της μεθόδου των προεξοφλημένων ταμειακών ροών.

Στον προσδιορισμό της αξίας λόγω χρήσης, η Διοίκηση προχώρησε στη σύνταξη αναθεωρημένων προϋπολογισμών εκτιμώντας όλες τις πιθανές επιπτώσεις της πανδημίας και χρησιμοποιεί παραδοχές τις οποίες θεωρεί λογικές και βασίζονται στην καλύτερη δυνατή πληροφόρηση που έχει στη διάθεση της και ισχύει κατά την ημερομηνία αναφοράς των Οικονομικών Καταστάσεων. Από το διενεργηθέντα έλεγχο απομείωσης, δεν προέκυψε ανάγκη αποαναγνώρισης υπεραξίας.

Για τις χρηματοοικονομικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον έλεγχο απομείωσης υπεραξίας βλέπε σημείωση 4.2.

Άυλα στοιχεία ενεργητικού- Σήμα ΧΕΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ

Το σήμα/επωνυμία της ΧΕΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση του επιμερισμού του κόστους αγοράς της εταιρείας την 31.12.2018. Το σήμα την 30.06.2020 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 5.745 χιλ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.

Έλεγχος απομείωσης σήματος

Η Διοίκηση λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας κατά την 30/06/2020 προχώρησε σε έλεγχο απομείωσης του σήματος που έχει αναγνωριστεί. Το ανακτήσιμο ποσό του εμπορικού σήματος με απεριόριστη διάρκεια ζωής, προσδιορίστηκε με βάση τα έσοδα που θα προέκυπταν από τα δικαιώματα χρήσης (μέθοδος Income Approach via Relief from Royalty). Από το διενεργηθέντα έλεγχο δεν προέκυψε οποιαδήποτε απομείωση του σήματος κατά την 30.06.2020. Αναλυτικότερα για τις λειτουργικές παραδοχές κατάρτισης των επιχειρηματικών σχεδίων καθώς και για τον προσδιορισμό του μέσου σταθμικού κόστους κεφαλαίου (WACC) στη σημείωση 7.12 της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης.

7.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές

Η μητρική εταιρεία συμμετέχει σε όλες τις θυγατρικές εταιρείες του Ομίλου. Το είδος συμμετοχής είναι «Άμεση Συμμετοχή» με εξαίρεση την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (Ελλάς) ΙΝΚ & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries ΝΑΕ & ΣΙΑ όπου το είδος συμμετοχής είναι «Υπό Ενιαία Διεύθυνση» και την Tanger Morocco Maritime S.A. όπου το είδος της συμμετοχής είναι «Έμμεση Συμμετοχή».

Όλες οι εταιρείες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

30.6.2020								
Επωνυμία Θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	% έμμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης	Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις*	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις**
NORNTIA N.E.	9.362	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ			2014-2019	-
SUPERFAST FERRIES S.A.	14.943	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
SUPERFAST ENDEKA INC.***	54.798	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019	2014-2018
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	328.577	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019	2014-2018
SUPERFAST ONE INC.***	54.205	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019	2014-2018
SUPERFAST TWO INC.***	59.363	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019	2014-2018
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES ΝΑΕ & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΑΤΤΙΚΑ FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	46.068	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019	2014-2018
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.	100.280	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2019	2014-2018
TANGIER MARITIME INC	11	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
TANGER MOROCCO MARITIME SA	7	-	100,00%	ΜΑΡΟΚΟ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
Αδρανείς Εταιρείες								
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	8	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
MARIN N.E.	4	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD	0	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD	2	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
SUPERFAST PENTE INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
SUPERFAST EXI INC.***	1	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
SUPERFAST DODEKA INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
BLUE STAR FERRIES S.A.	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	1	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
THELMO MARINE S.A.	77	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	29	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	22	100,00%	-	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	750	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2014-2019	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
HELICAT LINES S.A	-	100,00%	-	ΝΗΣΟΙ MARSHALL	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-

** Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους νόμιμους ελεγκτές.

*** Οι λιβεριανές εταιρείες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα και ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Δεν υπάρχουν εταιρείες που δεν ενσωματώθηκαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο ενώ είχαν ενσωματωθεί είτε στην αμέσως προηγούμενη περίοδο είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Δεν υπάρχουν εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δεν ενσωματώνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Τα υπόλοιπα που εμφανίζονται στις συμμετοχές των εταιριών που βρίσκονται σε αδράνεια αφορούν διαιτηρικές συναλλαγές με άλλες εταιρίες του Ομίλου.

Ο φορολογικός έλεγχος της χρήσης 2019 για τις εταιρείες που έχουν υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών βρίσκεται σε εξέλιξη και τα φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά την δημοσίευση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων της 30.6.2020 (βλ. σημ.8.1).

Την 31/12/2019 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31/12/2013 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις

Αναφορικά με τις εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές εταιρίες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί από τις φορολογικές αρχές.

Οι κίνδυνοι, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.5 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

7.13 Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες

Ο Όμιλος Attica, μέσω της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας NOPNTIA N.E. έχει αποκτήσει το 49% της ναυτιλιακής εταιρίας «AFRICA MOROCCO LINKS» (AML) με έδρα τη Ταγγέρη του Μαρόκου, Η εταιρεία συνδέει ακτοπλοϊκώς το Μαρόκο με την Ισπανία. Η εν λόγω επένδυση ταξινομείται ως Σχήμα υπό κοινό έλεγχο και ενοποιείται στον Όμιλο με βάση τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Στα αποτελέσματα του Ομίλου για την παρούσα περίοδο και συγκεκριμένα στο κονδύλι «Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINKS, το οποίο ανέρχεται σε κέρδος ποσού Ευρώ 326 χιλ. Την 30.6.2020 ο Όμιλος προχώρησε λόγω και των επιπτώσεων της πανδημίας σε έλεγχο απομείωσης της επένδυσης στην AFRICA MOROCCO LINKS, από τον ανωτέρω έλεγχο δεν προέκυψε ανάγκη για απομείωση της επένδυσης στην AFRICA MOROCCO LINKS.

7.14. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2019 οφείλεται στη μεταχρονολόγηση των εισπραξιών λόγω COVID-19. Από τον έλεγχο που πραγματοποίησε ο Όμιλος την 30.06.2020 σχετικά με την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων δεν προέκυψε ανάγκη για απομείωση των απαιτήσεων του.

7.15. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Τα Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού παρουσιάζονται σχεδόν σταθερά σε σχέση με την 31.12.2019. Στην Εταιρεία η μεταβολή στα λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού οφείλεται στη μείωση των απαιτήσεων από συνδεδεμένες εταιρείες.

7.16. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.5 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Η πολιτική του Ομίλου αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το πρώτο εξάμηνο του 2020, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε ο Όμιλος κάλυψαν το 80% περίπου των αναγκών σε καύσιμο για την προαναφερόμενη περίοδο αναφοράς. Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 30.6.2020 έχει ως εξής:

30.6.2020	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	64.043	-17.369	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	-17.369
31.12.2019	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	37.130	2.687	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	2.687

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2020.

Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 30.6.2020 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω 17.369 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ 1.089 χιλ.

Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα.

Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν.

Ο Όμιλος την 30.6.2020 διατηρεί τις ακόλουθες ανοικτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών.

Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω συμβολαίων αντιστάθμισης κατά την 30.6.2020 ανέρχεται σε Ευρώ 64.063 χιλ.

	Ληκτότητα			Σύνολο
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	
30.6.2020				
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	115,26	31,5	35,1	181,8
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	41.410	8.058	14.575	64.043
31.12.2019				
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	76,75	78,9	-	155,6
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	12.766	24.364	-	37.130

7.17. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα παρουσιάζουν μείωση σε σχέση με την 31.12.2019 κυρίως λόγω των επενδύσεων σε πλυντηριδες καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και στο SUPERFAST XI ύψους Ευρώ 11.451 χιλ. Επίσης, ο Όμιλος κατέβαλε το ποσό Ευρώ 2.838 χιλ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων δανείων του, Ευρώ 0,9 εκατ για τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις.

Στη μητρική Εταιρεία η μείωση οφείλεται στις αυξήσεις κεφαλαίων στις 100% θυγατρικές Εταιρείες του Ομίλου με σκοπό την ενίσχυση τους σε κεφάλαιο κίνησης και την εγκατάσταση πλυντηριδων (scrubbers) σε πλοία του Ομίλου σύμφωνα με τους όρους του εγκεκριμένου Κοινού Ομολογιακού Δανείου.

7.18. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ 64.742 χιλ. διαιρούμενο σε 215.805.843 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία.

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Αριθμός μετοχών	Ονομαστική αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπερ Το Άρτιο
Υπόλοιπα την 1.1.2019	215.803.843	0,30	64.742	316.743
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	-
Υπόλοιπα την 31.12.2019	215.803.843	0,30	64.742	316.743
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	-
Υπόλοιπα την 30.6.2020	215.805.843	0,30	64.742	316.743

7.19. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2020 έχει ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.6.2020	31.12.2019	30.6.2020	31.12.2019
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	7.779	8.559	210	226
Δάνεια με εξασφαλίσεις	29.567	32.411	-	-
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	369.729	369.796	174.661	174.386
Λοιπά δάνεια	648	-	-	-
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-12.179	-19.064	-33	-32
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	395.544	391.702	174.838	174.580
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	30.6.2020	31.12.2018	30.6.2020	31.12.2018
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.621	1.586	33	32
Δάνεια με εξασφαλίσεις	-	-	-	-
Τραπεζικός δανεισμός	-	-	-	-
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	-	-	-	-
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	10.558	17.478	-	-
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	12.179	19.064	33	32
Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2020	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.621	5.930	228	7.779
Δάνεια με εξασφαλίσεις	5.710	23.857	-	29.567
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	4.848	364.881	-	369.729
Λοιπά δάνεια	-	648	-	648
Δανειακές Υποχρεώσεις	12.179	395.316	228	407.723
Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2019	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.586	6.481	492	8.559
Δάνεια με εξασφαλίσεις	5.780	26.631	-	32.411
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	11.698	358.098	-	369.796
Λοιπά δάνεια	-	-	-	-
Δανειακές Υποχρεώσεις	19.064	391.210	492	410.766

Το μέσο επιτόκιο του Ομίλου για την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε την 30.6.2020 ανήλθε σε 3,45% και 3,64% την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης περιόδου.

Το Κοινό Ομολογιακό δάνειο που εξέδωσε η μητρική εταιρεία αποπληρώνεται στη χρήση 2024.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής Μίσθωσης	Σύνολο
31.12.2019	384.729	17.478	8.559	410.766
Ταμειακές ροές:				
Αποπληρωμές		-2.838	-923	-3.761
Αναλήψεις /εκταμιεύσεις	700			700
Μη ταμειακές μεταβολές:				
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών /Μειώσεις από πώληση θυγατρικών				0
Μεταβολές στην εύλογη αξία	-125			-125
Αναταξινομήσεις	4.082	-4.082		0
Λοιπές μεταβολές	-		143	143
30.6.2020	389.386	10.558	7.779	407.723

Δεν υπάρχουν δανειακές υποχρεώσεις την 30.6.2020 που να σχετίζονται με τη ναυπήγηση νέων πλοίων.

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2020 ανήλθε σε Ευρώ 407.723 χιλ.

Στα λοιπά δάνεια συμπεριλαμβάνεται η επιστρεπτέα προκαταβολή που έλαβε ο Όμιλος από το Ελληνικό Δημόσιο και εμφανίζεται στην εύλογη αξία.

7.20. Μακροπρόθεσμες προβλέψεις

Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο οι αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία του Ομίλου καθώς και αγωγές που έχουν ασκηθεί κατά της εταιρίας «ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.» για απαιτήσεις συνολικού ποσού Ευρώ 3,4 εκατ. σε σχέση με φερόμενη κυριότητα του προγράμματος κρατήσεων θέσεων που χρησιμοποιούσε η εταιρία τα έτη 2000 – 2001. Στην ανωτέρω υπόθεση η συμφωνία που υπάρχει είναι να εξοφληθεί το σύνολο των απαιτήσεων για όλες τις αγωγές βάσει της πρώτης αγωγής και να περαιωθεί η υπόθεση. Το συνολικό ποσό που θα αποδοθεί ανέρχεται σε Ευρώ 1.521 χιλ. Ο Όμιλος έχει σχηματίσει την αντίστοιχη πρόβλεψη σε προηγούμενη χρήση. Ο Όμιλος εξόφλησε την ανωτέρω υποχρέωση βάσει της συμφωνίας που υπήρχε τον Ιούλιο 2020.

7.21. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Η αύξηση στο στοιχείο «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» οφείλεται κατά κύριο λόγω στους δεξαμενισμούς των πλοίων, καθώς και στην επιμήκυνση του χρόνου τακτοποίησης των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές στο πλαίσιο των μέτρων που έλαβε η διοίκηση της Εταιρίας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19.

7.22. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Η αύξηση στο στοιχείο «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» οφείλεται στα «Έσοδα επόμενης περιόδου» που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι 30.6.2020 και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει καθώς και στην αναβολή των πληρωμών φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης της ελληνικής πολιτείας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19.

8. Άλλες πληροφορίες

8.1. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η μητρική εταιρία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2008. Για τις χρήσεις 2011 – 2018 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Οι ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου παρουσιάζονται στον πίνακα της παραγράφου 7.12 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες».

Οι εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ έχουν σχηματίσει συνολική πρόβλεψη Ευρώ 148 χιλ. για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.

Η μητρική εταιρία έχει σχηματιστεί αντίστοιχη πρόβλεψη Ευρώ 20 χιλ. Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής οι εταιρίες του ομίλου που εδρεύουν στην Ελλάδα έχουν ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχουν λάβει φορολογικά πιστοποιητικά χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2018. Η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών για το έτος του 2019 θα ολοκληρωθεί εντός τον Οκτώβριο του 2020.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2018 η Εταιρία και οι ελληνικές εταιρίες του ομίλου υπάχθηκαν σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργήθηκε από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρίας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρίας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2019 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την πρόσφατη σχετική νομοθεσία, ο έλεγχος και η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών, ισχύει για τις χρήσεις 2016 και εφεξής, σε προαιρετική βάση.

Αναφορικά με τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές Εταιρίες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί ως είθισται από τις φορολογικές αρχές.

8.2 Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

α) Εμπράγματα βάρη

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 645.678 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές του Ομίλου και της Εταιρίας

Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάσταση του πέραν των κατωτέρω:

1) Έχουν ασκηθεί τρεις αγωγές κατά της εταιρίας «ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.» για απαιτήσεις συνολικού ποσού Ευρώ 3,4 εκατ. σε σχέση με φερόμενη κυριότητα του προγράμματος κρατήσεων θέσεων που χρησιμοποιούσε η εταιρία τα έτη 2000 – 2001, ενώ εκκρεμεί επίσης σε αυτά και αντίθετη αγωγή της εταιρίας κατά του εναγόμενου. Κατά το 2015, εκδόθηκε η απόφαση του Εφετείου Πειραιώς, η οποία επικύρωσε την πρωτόδικη απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά επί της πρώτης αγωγής, βάσει της οποίας η εταιρία θα πρέπει να καταβάλει το ποσό των Ευρώ 1,3 εκατ. συν τόκους.

Κατά της απόφασης του Εφετείου ασκήθηκε αναίρεση η οποία έγινε δεκτή από τον Άρειο Πάγο, που διέταξε η υπόθεση να επανασυζητηθεί στο ίδιο εφετείο την 21.2.2019 οπότε και συζητήθηκε και αναμένεται έκδοση της απόφασης.

Σχετικά με την δεύτερη αγωγή η οποία περιλαμβάνει αποζημίωση ποσού μέχρι Ευρώ 0,5 εκατ. συν τόκους, το Πολυμελές Πρωτοδικείο Πειραιά ανέβαλε την εκδίκαση της υπόθεσης για την 5.12.2019 και μέχρι την έκδοση τελεσίδικης απόφασης για την πρώτη αγωγή.

Σχετικά με την τρίτη αγωγή κατά της εταιρίας «ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.», η οποία περιλαμβάνει αποζημίωση ποσού μέχρι Ευρώ 1,6 εκατ. συν τόκους, σημειώνεται ότι δεν έχει ποτέ συζητηθεί και πέραν της συμπληρωθείσης παραγραφής είναι άνευ αντικειμένου σύμφωνα με την απόφαση 908./2005 του Εφετείου Πειραιώς.

Στην ανωτέρω υπόθεση η συμφωνία που υπάρχει είναι να εξοφληθεί το σύνολο των απαιτήσεων για όλες τις αγωγές βάσει της πρώτης αγωγής και να περαιωθεί η υπόθεση. Το συνολικό ποσό που θα αποδοθεί ανέρχεται σε Ευρώ 1.521 χιλ. Ο Όμιλος έχει σχηματίσει την αντίστοιχη πρόβλεψη που επιβάρυναν τα αποτελέσματα της χρήσης. Ο Όμιλος εξόφλησε την ανωτέρω υποχρέωση βάσει της συμφωνίας που υπήρχε τον Ιούλιο 2020.

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις
(βλ. παρ. 7.12 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες»).

δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρίας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 30.6.2020 και στις 31.12.2019 έχουν ως εξής:

	<u>30.6.2020</u>	<u>31.12.2019</u>
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	2.043	1.220
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή υποχρεώσεων	578	578
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	828	942
Άλλες εγγυήσεις	783	739
Σύνολο εγγυήσεων	<u>4.232</u>	<u>3.479</u>

Η μητρική εταιρία έχει εγγυηθεί για την αποπληρωμή δανείων των πλοίων ύψους Ευρώ 296.739 χιλ.

9. Σημαντικά Γεγονότα

Οι κίνδυνοι, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.5 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 27.8.2020, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος - Παναγιώτης Κ. Θρουβάλας, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Ευστράτιος Γ-Ι. Χατζηγιάννης, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Η μητρική εταιρεία σύναψε σύμβαση δανεισμού με τραπεζικό πιστωτικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ. για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου.

Οι Εταιρείες του Ομίλου σύναψαν σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring) ύψους Ευρώ 15 εκατ. για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου.

Στις 7.7.2020 και 28.7.2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και SUPERFAST XI και ελήφθη η σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Καλλιθέα, 30 Σεπτεμβρίου, 2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΝ604444
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α΄ΤΑΞΗΣ

Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.06.2020

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου ποσού ευρώ εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (Ευρώ 175.000.000) διάρκειας πέντε (5) ετών και επιτόκιο 3,40%, διαιρούμενου σε 175.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία Ευρώ 1.000 εκάστη, που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την από 8.7.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και την από 16.7.2019 απόφαση έγκρισης του περιεχομένου του Ενημερωτικού Δελτίου από την Ε.Κ., αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (Ευρώ 175.000.000). Οι δαπάνες έκδοσης ανήλθαν σε Ευρώ 3.367 χιλ. και μείωσαν τα συνολικά αντληθέντα κεφάλαια. Η έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου καλύφθηκε πλήρως και η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων έγινε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 26.7.2019. Περαιτέρω, οι εκδοθείσες εκατόν εβδομήντα πέντε χιλιάδες (175.000) κοινές ανώνυμες ομολογίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 29.7.2019. Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που διατυπώνονται στο σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και την από 8.7.2019 απόφαση του ΔΣ της εταιρείας, γνωστοποιείται ότι τα αντληθέντα κεφάλαια ποσού ύψους εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (Ευρώ 175.000.000), μείον ποσό Ευρώ 3.367 χιλ. το οποίο αφορά δαπάνες έκδοσης, διατέθηκαν μέχρι την 30.6.2020 ως ακολούθως:

	Ποσοστό Χρήσης	Σύνολο αντληθέντων κεφαλαίων	Δαπάνες έκδοσης	Καθαρό ποσό προς διάθεση	Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019	Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2020	Διατεθέντα κεφάλαια έως 30.6.2020	Αδιάθετα Κεφάλαια 30.6.2020
Χρήση Αντληθέντων κεφαλαίων								
Αποπληρωμή υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού	57%	99.058		99.058	-99.058	-	-99.058	-
Εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντριδων καυσαερίων (scrubbers)	15%	25.942		25.942	-2.435	-11.451	-13.886	12.056
Κεφάλαιο κίνησης θυγατρικών μέσω ΑΜΚ Κεφάλαιο κίνησης μητρικής Αποπληρωμή μέρους του υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού θυγατρικών	29%	50.000	3.367	46.633	-13.805	-28.424	-42.229	4.404
Σύνολο	100%	175.000	3.367	171.633	-115.298	-39.876	-155.174	16.459

Ποσό Ευρώ 99.058 χιλ. που εμφανίζεται στη στήλη «Διατεθέντα κεφάλαια έως 30.6.2020» για χρήση «Αποπληρωμή υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού» διατέθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζονται και με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρεία την 16.7.2019.

Ποσό Ευρώ 13.886 χιλ. που εμφανίζεται στη στήλη «Διατεθέντα κεφάλαια έως 30.6.2020» για χρήση «Εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντριδων καυσαερίων (scrubbers)» διατέθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζονται και με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρεία την 16.7.2019.

Από το ποσό των Ευρώ 42.229 χιλ. που εμφανίζεται στον πίνακα αντληθέντων κεφαλαίων στη στήλη Διατεθέντα Κεφάλαια έως 30.6.2020 ποσό ύψους Ευρώ 7.726 χιλ. χρησιμοποιήθηκε για την αποπληρωμή μέρους υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού της 100% θυγατρικής εταιρείας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. και το υπόλοιπο ποσό Ευρώ 34.503 χιλ. χρησιμοποιήθηκε για κεφάλαιο κίνησης θυγατρικών εταιρειών. Το ποσό διατέθηκε στις θυγατρικές μέσω Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρεία την 16.7.2019.

Τα αναπομείναντα κεφάλαια ύψους Ευρώ 16.459 χιλ. την 30.6.2020 ήταν τοποθετημένα σε καταθέσεις όψεως του Ομίλου. Στην εταιρεία ήταν τοποθετημένο σε καταθέσεις όψεως στην Τράπεζα Eurobank ποσό ύψους Ευρώ 8.032 χιλ. Ποσό ύψους 8.427 χιλ. ήταν τοποθετημένα σε καταθέσεις όψεως τραπεζών των 100% θυγατρικών εταιρειών BLUE STAR FERRIES N.A.E., ΧΕΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., SUPERFAST ENDEKA INC και SUPERFAST TWO INC. μέσω αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου για το σκοπό σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο ενημερωτικό δελτίο.

Στις 26.7.2020 ολοκληρώθηκαν οι καταβολές Ευρώ 4,4 εκατ. για την κάλυψη αναγκών σε κεφάλαιο κίνησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του εγκεκριμένου ενημερωτικού δελτίου. Η διάθεση για την αγορά και εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 30.6.2021 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο ενημερωτικό δελτίο.

Καλλιθέα, 30 Σεπτεμβρίου 2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΝ604444
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α΄ΤΑΞΗΣ

Έκθεση Ευρημάτων από τη Διενέργεια Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 30.6.2020»

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Σύμφωνα με εντολή ανάθεσης έργου που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (εφεξής η «Εταιρεία») διενεργήσαμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες σχετικά με την «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.7.2019 – 30.6.2020» (η «Έκθεση») από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου που διενεργήθηκε το 2019.

Η διοίκηση της Εταιρείας, έχει την ευθύνη για τη σύνταξη της Έκθεσης αυτής σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Ενημερωτικού Δελτίου της 16ης Ιουλίου 2019.

Διενεργήσαμε την εργασία αυτή σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400, το οποίο ισχύει σε «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση». Ευθύνη μας είναι να εκτελέσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

Διαδικασίες

Συγκεκριμένα οι διαδικασίες που διενεργήσαμε συνοψίζονται ως εξής:

- 1) Εξετάσαμε αν το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι σύμφωνο με τα όσα προβλέπονται από τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 8/754/14.4.2016 και 25/17.07.2008 του Χρηματιστηρίου Αθηνών
- 2) Εξετάσαμε τη συνέπεια του περιεχομένου της Έκθεσης με το Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρεία την 16 Ιουλίου 2019.
- 3) Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2020» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» στην Έκθεση με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας και των σχετιζόμενων με τις εν λόγω χρήσεις θυγατρικών εταιρειών της, από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2020.
- 4) Εξετάσαμε εάν τα διατεθέντα ποσά των στηλών «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2020» από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» της Έκθεσης έχουν διατεθεί από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2020 σύμφωνα με τις προβλεπόμενες χρήσεις τους, με βάση τα οριζόμενα του πεδίου Περιληπτικό Σημείωμα Στοιχείου Ε.2β του Ενημερωτικού Δελτίου, εξετάζοντας δειγματοληπτικά τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές.

Ευρήματα

Από τη διενέργεια των προαναφερόμενων διαδικασιών διαπιστώσαμε τα εξής:

- 1) Το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι σύμφωνο με τα όσα προβλέπονται από τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 8/754/14.4.2016 και 25/17.07.2008 του Χρηματιστηρίου Αθηνών
- 2) Το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι συνεπές με το Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρεία την 16 Ιουλίου 2019.
- 3) Τα ποσά που αναφέρονται ως «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2020» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» της Έκθεσης προκύπτουν από τα βιβλία και τα στοιχεία της Εταιρείας και των σχετιζόμενων με τις εν λόγω χρήσεις θυγατρικών εταιρειών της, έως την 30η Ιουνίου 2020.
- 4) Εξετάζοντας δειγματοληπτικά τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές, διαπιστώσαμε ότι τα διατεθέντα κεφάλαια των στηλών «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 30.6.2020» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων της

Έκθεσης έχουν διατεθεί από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 30η Ιουνίου 2020 σύμφωνα με τις προβλεπόμενες χρήσεις τους, με βάση τα οριζόμενα του πεδίου Περιληπτικό Σημείωμα Στοιχείου Ε.2β του Ενημερωτικού Δελτίου.

Δεδομένου ότι η διενέργεια των προαναφερόμενων διαδικασιών δεν αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω.

Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή αν είχαμε διενεργήσει έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψή μας άλλα θέματα, τα οποία θα σας γνωστοποιούσαμε.

Περιορισμός Χρήσης

Η παρούσα έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, στο πλαίσιο της τήρησης των υποχρεώσεων της προς το ισχύον Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Ως εκ τούτου, η έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω και δεν επεκτείνεται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η Εταιρεία για τη περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2020 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή Έκθεση Ελέγχου επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων, με ημερομηνία 30 Σεπτεμβρίου 2020.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2020

Μανόλης Μιχαλιός
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131



Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Ζεφύρου 56, 17564 Παλαιό Φάληρο
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127