

Attica®

Quality Shipping Transportation Leisure Group

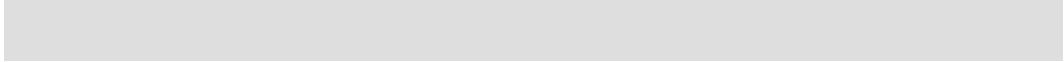


Ετήσιο Δελτίο 2006



ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΧΡΗΣΗΣ 2006

Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 8)
όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 7/372/15.02.2006
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

I.	Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου	4
II.	Ο Στόλος	6
III.	Δρομολόγια και Προορισμοί 2006	7
IV.	Επισκόπηση Βασικών Μεγεθών	8
V.	Ανασκόπηση Αγορών	9
VI.	Δίκτυο Πωλήσεων	15
VII.	Στοιχεία Μετοχής	16
VIII.	Διοίκηση και Εταιρική Διακυβέρνηση	17
IX.	Διασφάλιση Ποιότητας και Πολιτική για το Περιβάλλον	21
X.	Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη	24
XI.	Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	25
XII.	Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών	33
XIII.	Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 2006	35
XIV.	Έκθεση συναλλαγών της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις	96
XV.	Πληροφορίες του άρθρου 10 του Ν. 3401/2005	98
XVI.	Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσεως 1/1/2006-31/12/2006	102
XVII.	Διαθεσιμότητα Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων	104
XVIII.	Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης	105
XIX.	Ενημέρωση Επενδυτών	106

I. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου

Η Attica A.E. Συμμετοχών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία μέσω των θυγατρικών της, Superfast Ferries και Blue Star Ferries.

Ο στόλος του Ομίλου αποτελείται από σύγχρονα, επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία που προσφέρουν υπηρεσίες μεταφοράς για επιβάτες, φορτηγά και Ι.Χ. οχήματα. Το 2006 ο στόλος του Ομίλου δραστηριοποιήθηκε σε τέσσερις αγορές. Στην Αδριατική θάλασσα, στη Βόρεια θάλασσα, στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και στη Βαλτική θάλασσα μέχρι τον Απρίλιο του 2006 οπότε προέβη στην πώληση των τριών πλοίων Superfast που απασχολούντο εκεί διατηρώντας όμως τα δύο φορτηγά-οχηματαγωγά RoRo.

Τα Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία του Ομίλου είναι:

	2002	2003	2004	2005	2006
Επιβάτες	3.919.946	5.041.332	4.741.660	4.366.945	4.027.061
Φορτηγά	301.811	346.644	332.930	339.381	298.090
Ι.Χ. Οχήματα	650.538	791.573	733.874	635.976	579.565

	2002	2003	2004	2005	2006
Αριθμός Πλοίων	23	21	16	18	19*
Μέσος Όρος Ηλικίας Στόλου	10	9	8	7	10
Προορισμοί	31	33	27	30	26
Αριθμός Ταξιδιών	8.113	9.855	8.988	7.568	6.228

* Στη διάρκεια του 2006 επωλήθησαν 4 πλοία με αποτέλεσμα στις 31.12.2006 ο στόλος του Ομίλου να αριθμεί 15 πλοία.

(Σε εκατ. Ευρώ)	Στοιχεία βάσει Ε.Λ.Π.		Στοιχεία βάσει Δ.Π.Χ.Π.		
	2002	2003	2004	2005	2006
Κύκλος Εργασιών	318,61	385,87	371,25	385,12	326,60
EBITDA	60,99	100,83	104,72	99,10	71,53
Αποσβέσεις	32,98	40,12	37,98	37,39	29,93
Καθαρές Χρηματοοικονομικές Δαπάνες	-38,57	-33,04	-33,20	-26,20	-22,97
Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	6,50	27,83	35,63	28,08	26,28
Περιθώριο EBITDA	19,1%	26,2%	28,2%	25,7%	21,9%
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους	2,0%	7,2%	9,6%	7,3%	8,0%
Αριθμός Μετοχών	104.173.680	104.173.680	104.173.680	104.173.680	104.173.680
Κέρδη ανά Μετοχή μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (σε Ευρώ)	0,06	0,27	0,34	0,27	0,25
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	480,79	430,92	466,89	491,81	454,40
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων εξαιρουμένων των Δικαιωμάτων Μειοψηφίας	350,36	337,95	372,80	389,08	344,29
Σύνολο Ενεργητικού	1.621,20	1.468,56	1.361,41	1.334,70	1.035,56
Καθαρός Δανεισμός ⁽¹⁾	905,64	822,54	703,64	696,48	434,86
Καθαρός Δανεισμός/Σύνολο Ενεργητικού	55,9%	56,0%	51,7%	52,2%	41,9%
Ταμιακά Διαθέσιμα	150,47	152,10	143,01	92,56	105,45

(1) Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και βραχυπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων μείον ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα.

- Σημ.: α) Οι χρήσεις 2002 και 2003 έχουν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (Ε.Λ.Π.) ενώ οι χρήσεις 2004 έως 2006 έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).
- β) Τα οικονομικά στοιχεία για τις χρήσεις 2005 και 2006 δεν είναι συγκρίσιμα λόγω της πώλησης εντός του 2006 των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII, Superfast IX, Seajet 2 και της αγοράς του πλοίου Διαγόρας.

II. Ο Στόλος

Στόλος Superfast Ferries

Πλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	I.X. Οχήματα	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Superfast V	2001	203,9	28,3	1.595	842/90	90	110/1.920
Superfast VI	2001	203,9	28,3	1.595	842/90	90	110/1.920
Superfast VII*	2001	203,3	27,9	717	622/95	100	110/1.920
Superfast VIII*	2001	203,3	27,9	717	622/95	100	110/1.920
Superfast IX*	2002	203,3	27,9	728	658/82	100	110/1.920
Superfast X**	2002	203,3	27,9	728	658/82	100	110/1.920
Superfast XI	2002	199,9	29,1	1.439	710/46	90	110/1.915
Superfast XII	2002	199,9	29,1	1.439	710/46	90	110/1.915

* Τα πλοία Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX επωλήθησαν τον Απρίλιο του 2006.

** Επίσης επωλήθη το πλοίο Superfast X, το οποίο παρεδόθη στους αγοραστές τον Φεβρουάριο του 2007.

Μέσος όρος ηλικίας στόλου 5 έτη.

Στόλος Blue Star Ferries

Πλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	I.X. Οχήματα	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Blue Star Paros	2002	124,2	24,5	1.440	104/378	48	30/360
Blue Star Naxos	2002	124,2	24,5	1.440	104/378	48	30/360
Blue Star 1	2000	176,1	28,0	900	593/179	100	100/1.800
Blue Star 2	2000	176,1	28,0	1.890	430/354	100	100/1.800
Blue Star Ithaki	2000	123,8	24,0	1.313	12/170	110	30/360
Seajet 2*	1998	42,0	38,0	386	-/386	---	---/---
Διαγόρας**	1990	141,5	21,0	1.170	424/238	75	50/625
Blue Horizon	1987	187,1	22,5	1.502	530/144	70	100/1.800
Superferry II	1974	121,7	19,5	1.530	70/320	130	20/366

* Το πλοίο Seajet 2 επωλήθη τον Μάρτιο του 2006.

** Το πλοίο Διαγόρας αγοράστηκε τον Ιούλιο του 2006.

Μέσος όρος ηλικίας στόλου 12 έτη.

Οχηματαγωγά πλοία (RoRo)

Πλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Χωρητικότητα (Κ.Ο.Χ.)	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Nordia	1991	123	16,5	7.395	68/1.212
Marin	1991	114	17,0	5.972	58/1.030

III. Δρομολόγια και Προορισμοί 2006

Αδριατική Θάλασσα

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές στην Αδριατική θάλασσα:

Πάτρα-Αγκώνα-Πάτρα

Ηγουμενίτσα-Αγκώνα-Ηγουμενίτσα

Πάτρα-Μπάρι-Πάτρα

Ηγουμενίτσα-Μπάρι-Ηγουμενίτσα

Κέρκυρα-Μπάρι-Κέρκυρα

με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI, Superfast XII, Blue Star 1 και Blue Horizon. Στις 29 Ιανουαρίου 2007 το πλοίο Blue Star 1 μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου.

Στις 10 Φεβρουαρίου 2007 το φορτηγό-οχηματαγωγό RoRo Marin μεταδρομολογήθηκε στην Αδριατική θάλασσα, στη νέα γραμμή Πάτρα-Βενετία(Porto Marghera)-Πάτρα.

Βαλτική Θάλασσα

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε, μέχρι τον Απρίλιο του 2006, στη γραμμή της Βαλτικής θάλασσας Rostock, Γερμανίας – Hanko, Φινλανδίας με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Superfast VII, Superfast VIII, Superfast IX, τα οποία επωλήθησαν.

Επίσης ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Rostock, Γερμανίας – Uusikaupunki, Φινλανδίας με τα φορτηγά-οχηματαγωγά RoRo Nordia και Marin.

Τον Νοέμβριο του 2006 ο Όμιλος προέβη στη ναύλωση του φορτηγού-οχηματαγωγού RoRo Nordia.

Στις 10 Φεβρουαρίου του 2007 το φορτηγό-οχηματαγωγό RoRo Marin μεταδρομολογήθηκε στην Αδριατική θάλασσα.

Βόρεια Θάλασσα

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2006 στη γραμμή της Βόρειας θάλασσας, Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Superfast X. Το Superfast X επωλήθη τον Αύγουστο του 2006 και παρεδόθη στους αγοραστές του τον Φεβρουάριο του 2007.

Η ανωτέρω γραμμή συνεχίζει να εξυπηρετείται κανονικά με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Blue Star 1 το οποίο μεταδρομολογήθηκε από την Αδριατική στη γραμμή της Βόρειας θάλασσας, στις 29 Ιανουαρίου 2007.

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2006 στις ακόλουθες γραμμές της Ελληνικής Ακτοπλοΐας:

Κυκλάδες

Πειραιά προς Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Ιο-Αμοργό-Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

Πειραιά προς Σύρο-Τήνο-Μύκονο και Πάρο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Blue Star Ithaki.

Ραφήνα προς Άνδρο-Τήνο-Μύκονο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Superferry II.

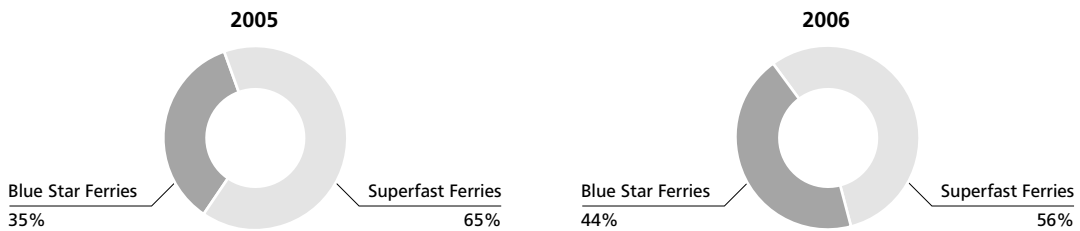
Δωδεκάνησα

Πειραιά προς Κάλυμνο-Πάτμο-Λέρο-Κώ-Ρόδο με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Μύκονο-Αμοργό με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Blue Star 2 και Διαγόρας (από τον Αύγουστο του 2006).

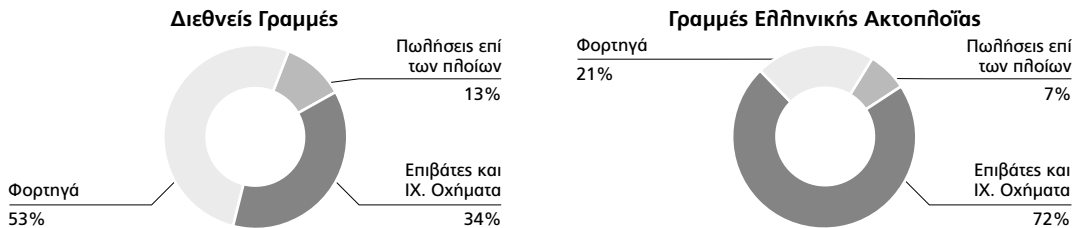
Πειραιά προς Αστυπάλαια-Κάλυμνο μέσω Πάρου-Νάξου με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

IV. Επισκόπηση Βασικών Μεγεθών

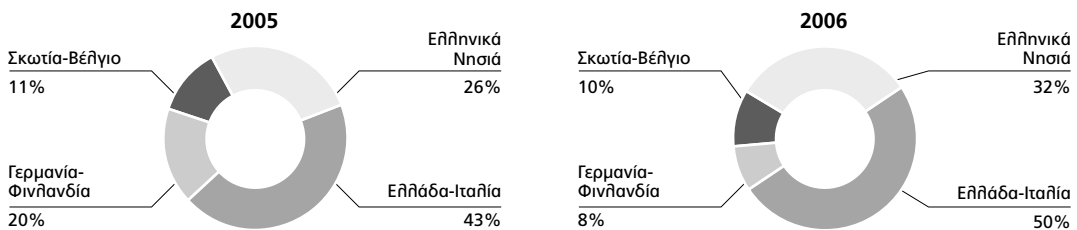
Κύκλος Εργασιών ανά Όμιλο εταιριών



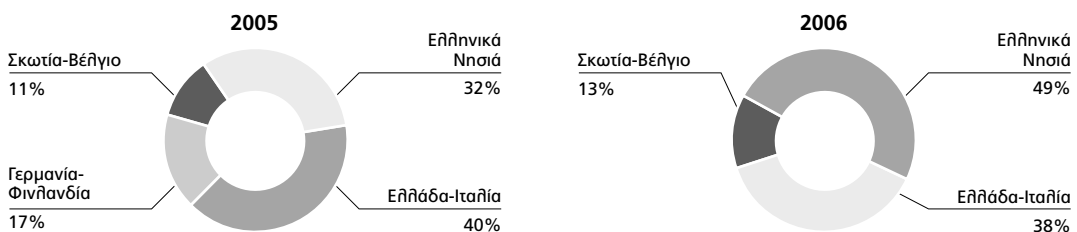
Κύκλος Εργασιών ανά είδος αγοράς 2006



Κύκλος Εργασιών ανά γεωγραφικό τομέα



Συνεισφορά στο EBITDA ανά γεωγραφικό τομέα



V. Ανασκόπηση αγορών

Αδριατική Θάλασσα

Στη διάρκεια του 2006, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές της Ανκώνα και του Μπάρι, εξυπηρετώντας τα δύο Ιταλικά λιμάνια με καθημερινές αναχωρήσεις από τα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας. Το λιμάνι της Ανκώνα στην Ιταλία εξυπηρετούσαν τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII ενώ το λιμάνι του Μπάρι τα πλοία Blue Star 1 και Blue Horizon.

Η επιβατική κίνηση μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα αυξήθηκε κατά 2,3% το 2006 σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η κίνηση φορτηγών αυξήθηκε κατά 2,7% ενώ η κίνηση των Ι.Χ. οχημάτων μειώθηκε κατά 1,4%. Συνολικά το 2006 στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα μεταφέρθηκαν, 2.237.097 επιβάτες, 453.641 φορτηγά και 465.145 Ι.Χ. οχήματα σύμφωνα με τα στοιχεία των Ελληνικών λιμενικών αρχών.

Τα στοιχεία αυτά συμπεριλαμβάνουν την κίνηση μεταξύ των λιμένων της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας και των λιμένων της Ανκώνα, του Μπάρι, της Βενετίας, και του Μπρίντζι στην Ιταλία. Η μία εταιρία που εξυπηρετούσε το λιμάνι της Τεργέστης, διέκοψε τη γραμμή το 2005 και συνεπώς η Τεργέστη δεν εμφανίζει μερίδιο αγοράς στη σύνδεση Ελλάδος-Ιταλίας με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία.

Στην Αδριατική θάλασσα δραστηριοποιούνται συνολικά εννέα εταιρίες με περίπου 28 πλοία, με τις μικρότερες σε μέγεθος εταιρίες να δραστηριοποιούνται μόνο τους θερινούς μήνες.

Τα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας είναι τα κύρια σημεία διέλευσης της κίνησης από και προς την Ελλάδα. Το έτος 2006 μέσω της Πάτρας διακινήθηκε το 56,5% της συνολικής κίνησης επιβατών, το 64,4% της συνολικής κίνησης φορτηγών και το 46,4% της συνολικής κίνησης των Ι.Χ. οχημάτων. Μέσω δε της Ηγουμενίτσας διακινήθηκε αντίστοιχα το 43,5%, το 35,6% και το 53,6% της συνολικής κίνησης των επιβατών, φορτηγών και Ι.Χ. οχημάτων.

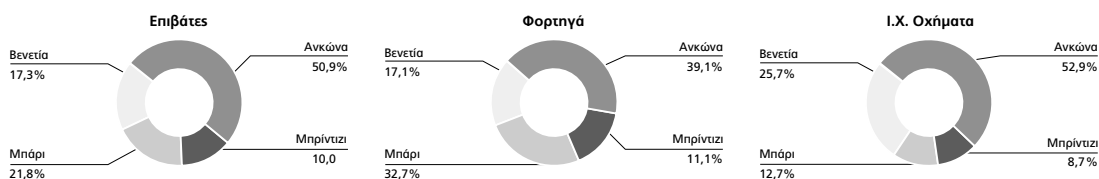
Το λιμάνι της Ανκώνα στην Ιταλία συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μερίδιο της κίνησης στην Αδριατική θάλασσα. Το έτος 2006, εξυπηρέτησε το 50,9% των επιβατών, το 39,1% των φορτηγών και το 52,9% των Ι.Χ. οχημάτων της συνολικής κίνησης στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας.

Στη μεταφορά επιβατών, το Μπάρι κατέχει τη δεύτερη θέση μετά την Ανκώνα, με μερίδιο 21,8% και ακολουθούν η Βενετία με 17,3% και το Μπρίντζι με 10,0%. Στη μεταφορά φορτηγών, το Μπάρι κατέχει τη δεύτερη θέση μετά την Ανκώνα, με μερίδιο 32,7% και ακολουθούν η Βενετία με 17,1% και το Μπρίντζι με 11,1%. Στη μεταφορά Ι.Χ. οχημάτων, η Βενετία κατέχει τη δεύτερη θέση μετά την Ανκώνα, με μερίδιο 25,7% και ακολουθούν το Μπάρι με 12,7% και το Μπρίντζι με 8,7%.

Συνολική κίνηση Ελλάδος – Ιταλίας, 1995-2006



Μερίδια αγοράς Ιταλικών λιμένων 2006



Συνολικά, η κίνηση στην Αδριατική θάλασσα, στη σύνδεση Ελλάδος-Ιταλίας παρέμεινε στα ίδια περίπου επίπεδα σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Στη διάρκεια του 2006, παρατηρήθηκε μια μετατόπιση της κίνησης από το λιμάνι του Μπρίντζι, και σε μικρότερο βαθμό και κυρίως στην αγορά των φορτηγών, από το λιμάνι της Ανκώνα, προς το λιμάνι του Μπάρι στη Νότιο Ιταλία, όπου από τον Αύγουστο του 2005 δραστηριοποιείται άλλη μια εταιρία, με δύο μεγαλύτερης ηλικίας πλοία. Η Αδριατική θάλασσα παραμένει η πιο σημαντική οδός για την τουριστική και εμπορευματική κίνηση από και προς την Ελλάδα και την υπόλοιπη Ευρώπη, ενώ οι περιορισμοί στη γρήγορη μεταφορά μέσω Βαλκανίων, καθιστούν τη θαλάσσια δίοδο την προτιμώμενη εναλλακτική για τουριστικές και εμπορικές μεταφορές.

Στην Αδριατική θάλασσα, στην αγορά Ελλάδος-Ιταλίας, η Superfast Ferries κατέλαβε την πρώτη θέση στη μεταφορά επιβατών για ένατη συνεχή χρονιά. Συγκεκριμένα μετέφερε 525.383 επιβάτες, 88.988 φορτηγά και 106.580 Ι.Χ. οχήματα που αντιστοιχούν σε μερίδια αγοράς 23,6% των συνολικών επιβατών, 19,4% των συνολικών φορτηγών και 21,2% των συνολικών Ι.Χ. οχημάτων που μεταφέρθηκαν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

Το έτος 2006, τα Superfast ferries ήταν για άλλη μια χρονιά τα πιο δημοφιλή πλοία στη γραμμή της Ανκώνα, συγκεντρώνοντας μερίδιο αγοράς 45,0% στους επιβάτες, 47,0% στα φορτηγά και 39,2% στα Ι.Χ. οχήματα μεταξύ των τριών εταιριών που δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή. Η Superfast Ferries εξυπηρετεί τη γραμμή με δύο αναχωρήσεις την ημέρα από την Πάτρα για την Ανκώνα, μία απευθείας και μία μέσω Ηγουμενίσσας.

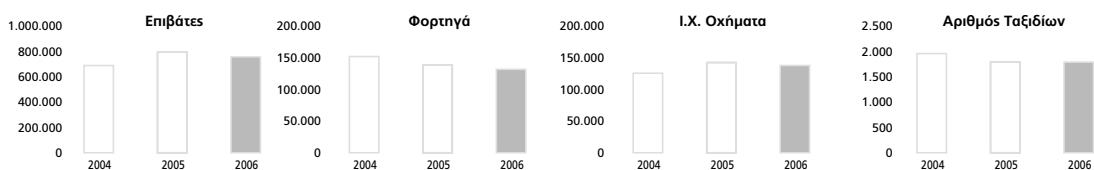
Στη γραμμή του Μπάρι, ο Όμιλος κατέκτησε 53,5% της επιβατικής κίνησης, 35,6% της κίνησης φορτηγών και 50,4% της κίνησης Ι.Χ. οχημάτων μεταξύ τριών εταιριών που δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή.

Τα ως άνω μερίδια αγοράς προκύπτουν από τα στοιχεία κίνησης των Ελληνικών λιμενικών αρχών.

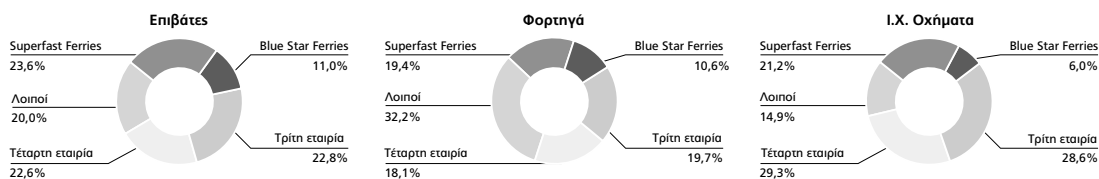
Ο στόλος της θυγατρικής Blue Star Ferries μετέφερε συνολικά στην Αδριατική θάλασσα το έτος 2006, 251.958 επιβάτες, 47.246 φορτηγά και 34.290 Ι.Χ. οχήματα. Το μεταφορικό αυτό έργο αντιστοιχεί σε μερίδια αγοράς 11,0% στους επιβάτες, 10,6% στα φορτηγά και 6,0% στα Ι.Χ. οχήματα που μεταφέρθηκαν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

Συνολικά, για το έτος 2006, ο στόλος του Ομίλου μετέφερε: 777.341 επιβάτες που αντιστοιχούν σε 34,6% της συνολικής επιβατικής κίνησης μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας, 136.234 φορτηγά που αντιστοιχούν σε 30,0% της συνολικής κίνησης φορτηγών μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας, και 140.870 Ι.Χ. οχήματα που αντιστοιχούν σε 27,2% της συνολικής κίνησης Ι.Χ. οχημάτων μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας. Βάσει των παραπάνω στοιχείων, ο Όμιλος Attica κατέχει την πρώτη θέση στη μεταφορά επιβατών και φορτηγών αυτοκινήτων.

Γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας, Μεταφορικό έργο Ομίλου Attica 2004-2006



Μερίδια αγοράς, Ελλάδα-Ιταλία 2006



Από τα τέλη Ιανουαρίου του 2007, το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Blue Star 1 που εξυπηρετούσε τη γραμμή του Μπάρι μαζί με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Horizon, μεταδρομολογήθηκε στη σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη Βόρειο θάλασσα, μετά την πώληση του Superfast X που εξυπηρετούσε τη γραμμή αυτή. Ο Όμιλος διατηρεί την παρουσία του στην Αδριατική θάλασσα με πέντε επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, τέσσερα πλοία Superfast και ένα πλοίο Blue Star. Από τον Φεβρουάριο του 2007, ένα από τα δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία RoRo του Ομίλου, το RoRo Marin, μεταδρομολογήθηκε από τη Βαλτική θάλασσα στην Αδριατική, στη σύνδεση μεταξύ Πάτρας και Porto Marghera, Βενετίας, ενισχύοντας την παρουσία του Ομίλου στην αγορά της Αδριατικής θάλασσας.

Γερμανία-Φινλανδία

Ο Όμιλος Attica δραστηριοποιήθηκε στη Βαλτική θάλασσα με τρία πλοία Superfast, τα Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX μέχρι τον Απρίλιο του 2006 και με δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία, τα RoRo Marin και RoRo Nordia καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Τα τρία πλοία Superfast προσέφεραν την ταχύτερη σύνδεση μεταξύ Rostock, Γερμανίας – Hanko, Φινλανδίας. Τα δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία RoRo Marin και RoRo Nordia δραστηριοποιήθηκαν στη σύνδεση Rostock, Γερμανίας – Uusikaupunki, Φινλανδίας, μεταφέροντας κυρίως ασυνόδευτα φορτηγά και άλλα οχήματα και συμπλήρωναν την παρουσία της Superfast Ferries στην αγορά αυτή.

Μετά από μία πολύ επιτυχή δραστηριοποίηση από την είσοδό της το Μάιο του 2001 στην αγορά αυτή, η Attica Group ήλθε σε συμφωνία το Μάρτιο 2006 με την Εσθονική ναυτιλιακή εταιρία Tallink Grupp για την πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX με συνολικό τίμημα Ευρώ 310 εκατ.

Η επιχειρηματική αυτή κίνηση καθοδηγήθηκε από την αντίληψη για ένταση του ανταγωνισμού από πολύ αξιόλογα πλοία τα οποία έχουν χαμηλότερο λειτουργικό κόστος από τα δικά μας.

Ο Όμιλός μας διατηρεί το πρακτορείο στη Γερμανία, η οποία αποτελεί πολύ μεγάλη αγορά για τις δραστηριότητες του Ομίλου στην Αδριατική και στην Ελληνική Ακτοπλοΐα.

Μετά την πώληση των τριών Superfast τον Απρίλιο του 2006, ο Όμιλος διατήρησε την παρουσία του στη Βαλτική θάλασσα το 2006 με τα δύο φορτηγά-οχηματαγωγά RoRo Marin και RoRo Nordia που δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή Rostock, Γερμανίας – Uusikaupunki, Φινλανδίας.

Τον Νοέμβριο 2006, η Attica Group ήλθε σε συμφωνία με τη γαλλική εταιρία Fret Cetam για τη ναύλωση του φορτηγού-οχηματαγωγού RoRo Nordia μέχρι τον Οκτώβριο του 2008. Το φορτηγό-οχηματαγωγό RoRo Marin μεταδρομολογήθηκε τον Φεβρουάριο του 2007 στην Αδριατική θάλασσα στη νέα σύνδεση μεταξύ Πάτρας και Porto Marghera, Βενετίας.

Στους τρεισήμισι μήνες λειτουργίας τους τα τρία πλοία Superfast μετέφεραν 37.882 επιβάτες, 21.119 φορτηγά και 11.172 Ι.Χ. οχήματα. Τα δύο φορτηγά-οχηματαγωγά RoRo μετέφεραν συνολικά το 2006 17.450 φορτηγά, αύξηση 11,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Βόρεια Θάλασσα

Στη Βόρεια θάλασσα, η Superfast Ferries συνέχισε την επιτυχή δραστηριοποίησή της στη μόνη δια θαλάσσης σύνδεση μεταξύ Σκωτίας και Ηπειρωτικής Ευρώπης που ξεκίνησε τον Μάιο 2002 μετά από την επιλογή της Superfast Ferries σε διεθνή διαγωνισμό από τη Σκωτσέζικη κυβέρνηση ως την καταλληλότερη εταιρία για την εξυπηρέτηση της γραμμής.

Στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου δραστηριοποιήθηκε το 2006 το πλοίο Superfast X, προσφέροντας τρεις αναχωρήσεις την εβδομάδα από κάθε λιμάνι. Από την έναρξη της γραμμής τον Μάιο

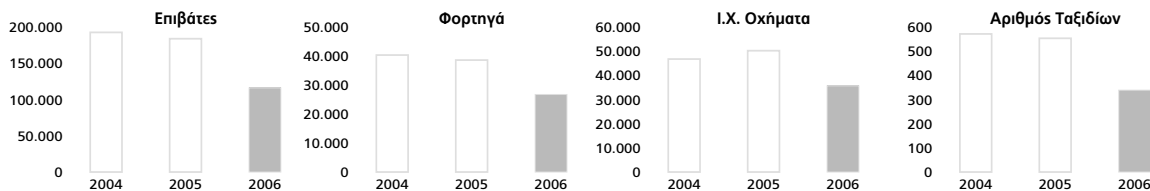
2002 και μέχρι τον Νοέμβριο 2005 τη γραμμή εξυπηρετούσαν δύο πλοία, το Superfast IX και το Superfast X, μέχρι τη μεταδρομολόγηση του Superfast IX στη Βαλτική θάλασσα και μετέπειτα πώλησή του. Η λειτουργία ενός μόνο πλοίου στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge εκρίθη ως η πλέον κατάλληλη για την αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση του στόλου και την πληρέστερη εξυπηρέτηση των αναγκών της αγοράς στο δίκτυο της Superfast Ferries στη Βόρειο Ευρώπη.

Τα στοιχεία κίνησης κατά συνέπεια για το 2006 δεν είναι άμεσα συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2005 λόγω της μείωσης κατά 44,0% των εκτελεσθέντων δρομολογίων από την μεταδρομολόγηση ενός πλοίου. Το ποσοστό μείωσης της κίνησης είναι μικρότερο του ποσοστού μείωσης των δρομολογίων, καταδεικνύοντας αύξηση των πληροτήτων και του μεταφορικού έργου ανά ταξίδι. Συνολικά το έτος 2006, το Superfast X μετέφερε 113.381 επιβάτες, μείωση 38,3% σε σχέση με το 2005, 27.491 φορτηγά, μείωση 28,7% σε σχέση με το 2005 και 36.331 Ι.Χ. οχήματα, μείωση 27,6% σε σχέση με το 2005. Οι πληρότητες αυξήθηκαν σε ποσοστό 10% στους επιβάτες, 27% στα φορτηγά και 26% στα Ι.Χ. οχήματα.

Τον Νοέμβριο του 2006, για τρίτη συνεχή χρονιά η Superfast Ferries ψηφίστηκε η «Καλύτερη Εταιρία Επιβατηγών-Οχηματαγωγών Πλοίων» από τον Σύνδεσμο Τουριστικών Πρακτόρων της Σκωτίας.

Το πλοίο Superfast X επωλήθη και παραδόθηκε στους αλλοδαπούς αγοραστές του τον Φεβρουάριο του 2007 αποφέροντας στον Όμιλο σημαντικό κέρδος. Ο Όμιλος Attica συνεχίζει να εξυπηρετεί τη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με τη δρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 του θυγατρικού Ομίλου Blue Star Ferries το οποίο μεταδρομολογήθηκε από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι, Ιταλίας.

Γραμμές Σκωτία – Βέλγιο, Μεταφορικό έργο Ομίλου Attica 2004-2006



Ελληνική Ακτοπλοΐα

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην αγορά της Ελληνικής Ακτοπλοΐας μέσω της 48,795% θυγατρικής εταιρίας, Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

Ο Όμιλος Blue Star, με το εμπορικό σήμα Blue Star Ferries, εξυπηρετεί τους κυριότερους προορισμούς των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων με έξι πλοία, τέσσερα εκ των οποίων έχουν ναυπηγηθεί από τα μέσα του 2000 και μετά. Στις αγορές όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία του Ομίλου, έχουν μερίδια αγοράς κατά μέσο όρο 50% έναντι συνολικά 20 πλοίων του ανταγωνισμού.

Η απελευθέρωση, από τον Μάιο του 2006, του κρατικού ναυτολογίου στην πλειονότητα των γραμμών της Ακτοπλοΐας αποτελεί ένα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, αν και απομένουν πολλά θέματα ακόμα να διευθετηθούν ώστε να επέλθει πλήρης ελευθερία στην εκμετάλλευση των πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό. Οι εταιρίες μπορούν πλέον να εφαρμόσουν την εμπορική πολιτική και στρατηγική τους ελεύθερα με γνώμονα τις ανάγκες της αγοράς και τη βέλτιστη απόδοση των πλοίων σε συνθήκες πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού. Η πλήρης εναρμόνιση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 που καλύπτει και άλλα θέματα όπως της επάνδρωσης των πλοίων, δρομολογίων και ενδιαίτησης, μεταξύ άλλων, θα επιτρέψει την περαιτέρω ορθολογική οικονομική διαχείριση των πλοίων.

Ένα άκομν σημαντικό βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τα ισχύοντα στην παγκόσμια ναυτιλία αποτέλεσε η κατάργηση από τον Ιούλιο του 2006, του ορίου ηλικίας για την δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας εφόσον πληρούν υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας. Αυτό σημαίνει ότι όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως ηλικίας, εφόσον πληρούν όλους τους εν ισχύ κανονισμούς ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, μπορούν να ταξιδεύουν όσο είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμα.

Η Blue Star Ferries, με ένα νέο και σύγχρονο στόλο, είναι έτοιμη να ανταποκριθεί στις ανάγκες μίας ελεύθερης αγοράς.

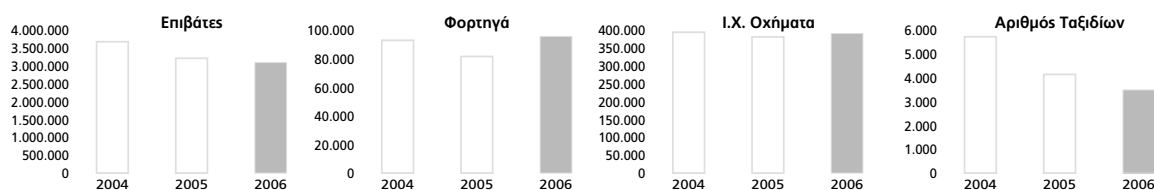
Ο Όμιλος Blue Star ενισχύοντας την παρουσία του στις γραμμές της ακτοπλοΐας, προέβη στην αγορά, μέσω πλειστηριασμού, του συνόλου του ενεργητικού της ΔΑΝΕ τον Ιούλιο 2006, συμπεριλαμβανομένου του πλοίου Διαγόρας. Το πλοίο δρομολογήθηκε στις 12 Αυγούστου στα Δωδεκάνησα, όπου πλέον προσφέρονται καθημερινές αναχωρήσεις με δύο πλοία, τα Blue Star 2 και Διαγόρας.

Το 2006 ήταν άλλη μια χρονιά διακρίσεων για την Blue Star Ferries. Τον Φεβρουάριο του 2006, ο Όμιλος μας βραβεύτηκε στον νεοσύστατο θεσμό των Superbrands, ως μια από τις κορυφαίες επώνυμες μάρκες της Ελληνικής αγοράς στην κατηγορία «Τουριστικές Υπηρεσίες». Αυτή η βράβευση αποτελεί σημαντική διάκριση διότι αποδεικνύει την αναγνώριση που έχει κερδίσει η Blue Star Ferries με την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών που προσφέρει.

Τον Δεκέμβριο του 2006, η Blue Star Ferries ψηφίστηκε ως «Η Καλύτερη Εταιρία της Χρονιάς για την Επιβατηγό Ναυτιλία» στα Ναυτιλιακά βραβεία της Lloyd's List. Η υψηλή αυτή διάκριση ήλθε σαν αποτέλεσμα της υπευθυνότητας και της αξιοπιστίας που χαρακτηρίζουν το έργο του Ομίλου Blue Star στην πολύχρονη πορεία του στα δρώμενα της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας και της Ελληνικής κοινωνίας.

Η αύξηση των πληροτήτων στις γραμμές του εσωτερικού, η συγκράτηση των εξόδων καθώς και μια δυναμική τιμολογιακή πολιτική ενίσχυσαν τα περιθώρια κέρδους για την Blue Star Ferries και αύξησαν σημαντικά τη λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου το 2006. Συνολικά το έτος 2006, η Blue Star Ferries μετέφερε στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας, 3.099.212 επιβάτες, μείωση 3,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, 95.796 φορτηγά, αύξηση 18,0% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, και 391.362 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 2,2% σε σχέση με το 2005. Η κίνηση αυτή μεταφέρθηκε με λιγότερα δρομολόγια κατά 15,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος λόγω της πώλησης του επιβατηγού-catamaran Seajet 2.

Ελληνικά Νησιά, Μεταφορικό έργο Blue Star Ferries 2004-2006



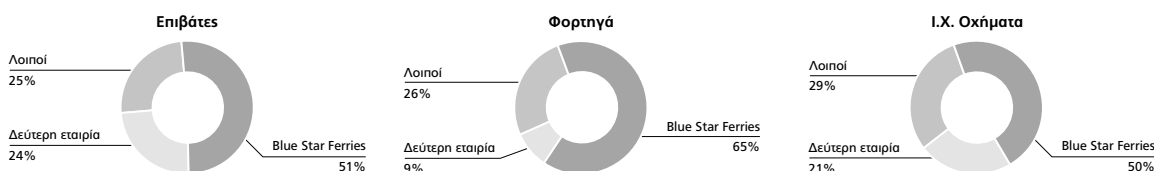
Συγκεκριμένα, οι επιδόσεις των πλοίων του Ομίλου στις αγορές που δραστηριοποιήθηκαν ήταν:

Κυκλάδες

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2006 στις γραμμές των Κυκλάδων με τέσσερα πλοία, τα Blue Star Naxos, Blue Star Paros, Blue Star Ithaki και Superferry II. Το επιβατηγό-catamaran Seajet 2 που ήταν δρομολογημένο στις γραμμές των Κυκλάδων, επωλήθη το Μάρτιο 2006, χωρίς να έχει εκτελέσει δρομολόγια μέσα στο έτος. Τα τέσσερα αυτά πλοία, εξυπηρετούν από τα λιμάνια του Πειραιά και της Ραφήνας 12 νησιά, όλο το χρόνο, έναντι 17 πλοίων περίπου του ανταγωνισμού.

Στις γραμμές των Κυκλάδων, ο Όμιλος συνολικά μετέφερε 2.555.029 επιβάτες, μείωση 4,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 55.010 φορτηγά, αύξηση 18,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 301.664 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 3,0% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια 51% στους επιβάτες, 65% στα φορτηγά και 50% στα Ι.Χ. οχήματα, με 39% των συνολικών δρομολογίων της αγοράς, σύμφωνα με στοιχεία της Αγοράς. Οι προαναφερθέντες όγκοι και μερίδια αγοράς επιτεύχθηκαν παρά τη μείωση των δρομολογίων κατά 18,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος λόγω της πώλησης του Seajet 2.

Μερίδια Αγοράς Κυκλάδων 2006

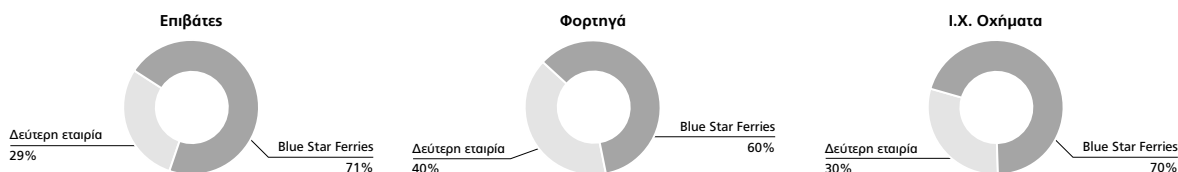


Δωδεκάνησα

Ο Όμιλος ενίσχυσε το 2006 την παρουσία του στην αγορά αυτή με ένα ακόμη πλοίο που εξυπηρετούσε και στο παρελθόν τις γραμμές αυτές, το επιβατηγό-οχηματοαγωγό Διαγόρας. Το πλοίο δρομολογήθηκε στις 12 Αυγούστου, 2006, δίνοντας τη δυνατότητα στον Όμιλο να προσφέρει καθημερινές αναχωρήσεις από Πειραιά προς τα Δωδεκάνησα με δύο πλοία, τα Blue Star 2 και Διαγόρας, έναντι δύο πλοίων του ανταγωνισμού.

Συνολικά το έτος 2006, το Blue Star 2 και το Διαγόρας, μετέφεραν στα Δωδεκάνησα, 544.183 επιβάτες, αύξηση 12,5% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 40.786 φορτηγά, αύξηση 23,9% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 89.698 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 5,5% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια 71% στους επιβάτες, 60% στα φορτηγά και 70% στα Ι.Χ. οχήματα, καλύπτοντας το 49% των συνολικών δρομολογίων της αγοράς, σύμφωνα με στοιχεία της Αγοράς. Με τη δρομολόγηση του πλοίου Διαγόρας, τα συνολικά ταξίδια αυξήθηκαν κατά 34,6% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Μερίδια Αγοράς Δωδεκανήσου 2006



VI. Δίκτυο πωλήσεων

Διεθνείς Γραμμές

Το Δίκτυο Πωλήσεων του Ομίλου Attica επεκτείνεται σε όλο τον κόσμο και υποστηρίζεται από 5 γραφεία που ανήκουν στον Όμιλο (Γερμανία, Σκωτία, Αθήνα, Πειραιά, Θεσσαλονίκη), από 31 Κεντρικούς Αντιπρόσωπους (Premium Sales Agents) στις κυριότερες αγορές καθώς και Λιμενικούς Πράκτορες στα λιμάνια αναχώρησης των πλοίων. Επιπλέον, ως πλήρη μέλη της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων (UIC) για τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών, οι υπηρεσίες μας διατίθενται σε 82 χώρες.

Όλα τα ταξιδιωτικά γραφεία συνδέονται ηλεκτρονικά με τον Όμιλο, οι κρατήσεις γίνονται on-line και η έκδοση όρων των εισιτηρίων γίνεται μηχανογραφικά.

Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου Attica είναι από τα πλέον σύγχρονα και αξιόπιστα της αγοράς και συνδέεται με Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων όπως τα Start, Galileo και ForthCRS μέσω των οποίων συνδέονται on-line περισσότερα από 21.000 Τουριστικά Γραφεία σε όλο τον κόσμο. Ο Όμιλος επενδύει συστηματικά στην εκπαίδευση του προσωπικού ώστε να είναι πάντα ενημερωμένο για τις δραστηριότητες και τα νέα προϊόντα των εταιριών του Ομίλου. Παράλληλα οι Premium Sales Agents κάνουν χρήση όλων των εργαλείων προώθησης πωλήσεων και marketing που έχουν σχεδιαστεί από τον Όμιλο για την παγκόσμια αγορά. Ένα από τα νέα εργαλεία για το 2006 αποτέλεσε η ενότητα των θεματικών μίνι-κρουαζιερών "Weekend Experience" που προωθούνται κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου και οι οποίες χαίρουν μεγάλης ανταπόκρισης τόσο από τους Έλληνες όσο και από τους Ιταλούς.

Μέσω των εταιρικών ιστοσελίδων ο Όμιλος δημιουργεί ένα ακόμα δυναμικό κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες και ταυτόχρονα προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων on-line των ταξιδιωτικών γραφείων και των μεμονωμένων επιβατών. Παράλληλα ο Όμιλος έχει δημιουργήσει βάση δεδομένων πελατών, την οποία αναπτύσσει συνεχώς, γεγονός που του επιτρέπει να προσεγγίζει με άμεσο τρόπο τις ανάγκες τους.

Ο Όμιλος συμμετέχει στις κυριότερες τουριστικές εκθέσεις στην Ευρώπη προβάλλοντας όχι μόνο τα προγράμματα και τις υπηρεσίες του αλλά και τους προορισμούς της Ευρώπης που συνδέει.

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Η Attica Group μέσω του θυγατρικού της Ομίλου, Blue Star, δραστηριοποιείται στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές.

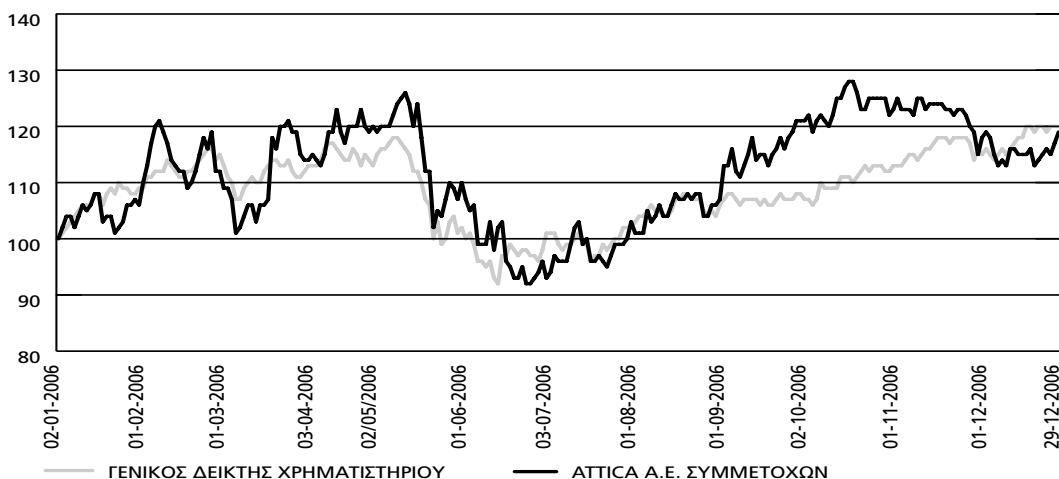
Το Δίκτυο Πωλήσεων εσωτερικού του Ομίλου είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο. Σε κάθε λιμάνι αναχώρησης ο Όμιλος Blue Star διατηρεί λιμενικούς πράκτορες οι οποίοι συνδέονται on-line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων ενώ μέσω συστημάτων CRS (ForthCRS, Ferryscreen, Start) περισσότερα από 20.000 τουριστικά γραφεία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό έχουν τη δυνατότητα να κάνουν κρατήσεις στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου.

Μέσω της εταιρικής ιστοσελίδας www.bluestarferries.com ο Όμιλος διαθέτει ένα ακόμη κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες του μέσω του οποίου προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων.

VII. Στοιχεία Μετοχής

Μήνες 2006	Κλείσιμο μετοχής (σε Ευρώ)	Συνολικός όγκος συναλλαγών (τεμάχια)	Αξία συνολικών συναλλαγών (σε Ευρώ)	Κλείσιμο Γ.Δ. Χ.Α. (μονάδες)	Κλείσιμο Δείκτη FTSE ATHEX Mid-40 (μονάδες)
Ιανουάριος	4,20	5.232.272	21.629.772	3.977,84	3.915,41
Φεβρουάριος	4,44	6.379.076	29.159.522	4.202,85	4.258,32
Μάρτιος	4,50	7.126.879	31.665.713	4.122,34	4.293,92
Απρίλιος	4,76	4.302.975	20.494.416	4.139,96	4.536,71
Μάιος	4,36	4.232.195	19.407.490	3.753,21	4.138,03
Ιούνιος*	3,12	2.929.186	10.277.622	3.693,75	4.081,26
Ιούλιος	3,46	1.900.404	6.280.535	3.747,98	4.037,34
Αύγουστος	3,60	1.392.849	4.967.592	3.868,62	4.186,99
Σεπτέμβριος	4,08	5.517.644	21.625.455	3.931,05	4.356,75
Οκτώβριος	4,14	3.987.937	16.611.757	4.128,60	4.731,83
Νοέμβριος	3,96	2.162.927	8.884.059	4.220,50	4.909,56
Δεκέμβριος	4,00	2.815.914	10.894.112	4.394,13	5.245,31

* Αποκοπή δικαιώματος επιστροφής κεφαλαίου Ευρώ 0,60 ανά μετοχή.



Σημ.: Για λόγους συγκρισιμότητας οι τιμές στο διάγραμμα έχουν προσαρμοστεί με βάση το 100. Η τιμή της μετοχής έχει προσαρμοστεί λόγω επιστροφής κεφαλαίου Ευρώ 0,60 ανά μετοχή.

Μέρισμα

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη της διανομής μερίσματος την τελευταία πενταετία.

Έτος	2002	2003	2004	2005	2006*
Συνολικό Μέρισμα Attica (σε εκατ. Ευρώ)	3,13	5,82	8,33	8,33	8,33
Μέρισμα Ανά Μετοχή (σε Ευρώ)	0,030	0,0558	0,080	0,080	0,080
Ποσοστό επί του Καθαρού Κέρδους του Ομίλου μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας και Φόρους	48%	21%	23%	30%	32%

* Προτεινόμενο Μέρισμα

VIII. Διοίκηση και Εταιρική Διακυβέρνηση

Η Attica A.E. Συμμετοχών δίνει ιδιαίτερη σημασία στην εξασφάλιση της διαφάνειας σε όλες τις εταιρικές πράξεις και συναλλαγές της. Στο πλαίσιο αυτό έχει υιοθετήσει τις αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης οι οποίες εφαρμόζονται από επιχειρήσεις που οι μετοχές τους είναι εισηγμένες σε οργανωμένες αγορές, τόσο στην σύνθεση του Διοικητικού της Συμβουλίου όσο και στην οργάνωσή της.

Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας είναι 8μελές. Η εταιρική και διοικητική έδρα της Εταιρίας είναι, Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157, Βούλα 16673 (ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128), Τηλ.: 210 891 9500, Fax: 210 891 9509.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη διοίκηση και τη διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων. Αποφασίζει για όλα γενικά τα ζητήματα που αφορούν την Εταιρία και ενεργεί κάθε πράξη μέσα στη φύση και τα πλαίσια του σκοπού της με εξαίρεση τις αποφάσεις, πράξεις και ενέργειες που από το νόμο ή από το καταστατικό ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας μετέχουν εκτελεστικά, μη εκτελεστικά και ανεξάρτητα μέλη. Η ιδιότητα των μελών ως εκτελεστικών ή μη ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα ανεξάρτητα μέλη ορίζονται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Οι ιδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου δεν συμπίπτουν στο ίδιο πρόσωπο ενώ το συμβούλιο έχει ορίσει και Εντεταλημένο Σύμβουλο.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας έχει ως εξής:

Εκτελεστικά Μέλη

Περικλής Σ. Παναγόπουλος	-	Εφοπλιστής, Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	-	Εφοπλιστής, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος
Χαράλαμπος Ν. Ζαβιτσάνος	-	Οικονομολόγος, Εντεταλημένος Σύμβουλος
Ιωάννης Β. Κρητικός	-	Οικονομολόγος, Σύμβουλος
Κωνσταντίνος Ε. Σταμπουλέλης	-	Ναυπηγός, Σύμβουλος

Μη Εκτελεστικά Μέλη

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης	-	Οικονομολόγος, Σύμβουλος / μη Εκτελεστικό Μέλος
Δημήτριος Ι. Κηλάδος	-	Δικηγόρος ε.σ., Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
Εμμανουήλ Ε. Καθηπαδάκης	-	Πρέσβυς επί τιμή, Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Την Εταιρία εκπροσωπούν ο Πρόεδρος κ. Περικλής Παναγόπουλος, μόνος ενεργών, και οι κ.κ. Αλέξανδρος Παναγόπουλος (Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος) και Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος (Εντεταλημένος Σύμβουλος), ενεργούντες από κοινού.

Στο πλαίσιο της εταιρικής διακυβέρνησης στην Εταιρία λειτουργούν το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων και η Διεύθυνση Μετόχων.

Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου

Το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου λειτουργεί ως ανεξάρτητο όργανο της Εταιρίας και υπάγεται απευθείας στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Βασική επιδίωξη του εσωτερικού ελέγχου είναι η τήρηση της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιριών καθώς και η εφαρμογή του εσωτερικού κανονισμού, των διαδικασιών και του καταστατικού της Εταιρίας, όπως προβλέπεται από το Ν.3016/2002, όπως ισχύει.

Τα στελέχη του εσωτερικού ελέγχου έχουν πλήρη ελευθερία και απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες, τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία και στο προσωπικό όλων των λειτουργιών των τμημάτων της Εταιρίας.

Η διοίκηση της Εταιρίας παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για την διευκόλυνση του έργου του εσωτερικού ελέγχου.

Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων

Η Υπηρεσία έχει ως κύρια αρμοδιότητα την έγκαιρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Εταιρίας προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Χρηματιστήριο Αθηνών καθώς και την επικοινωνία της Εταιρίας με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και κάθε άλλον αρμόδιο φορέα.

Της υπηρεσίας προϊστάται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Εταιρικού Marketing. Η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων φέρει την ευθύνη του σχεδιασμού και της δημοσιοποίησης όλων των ανακοινώσεων που αφορούν το επενδυτικό κοινό.

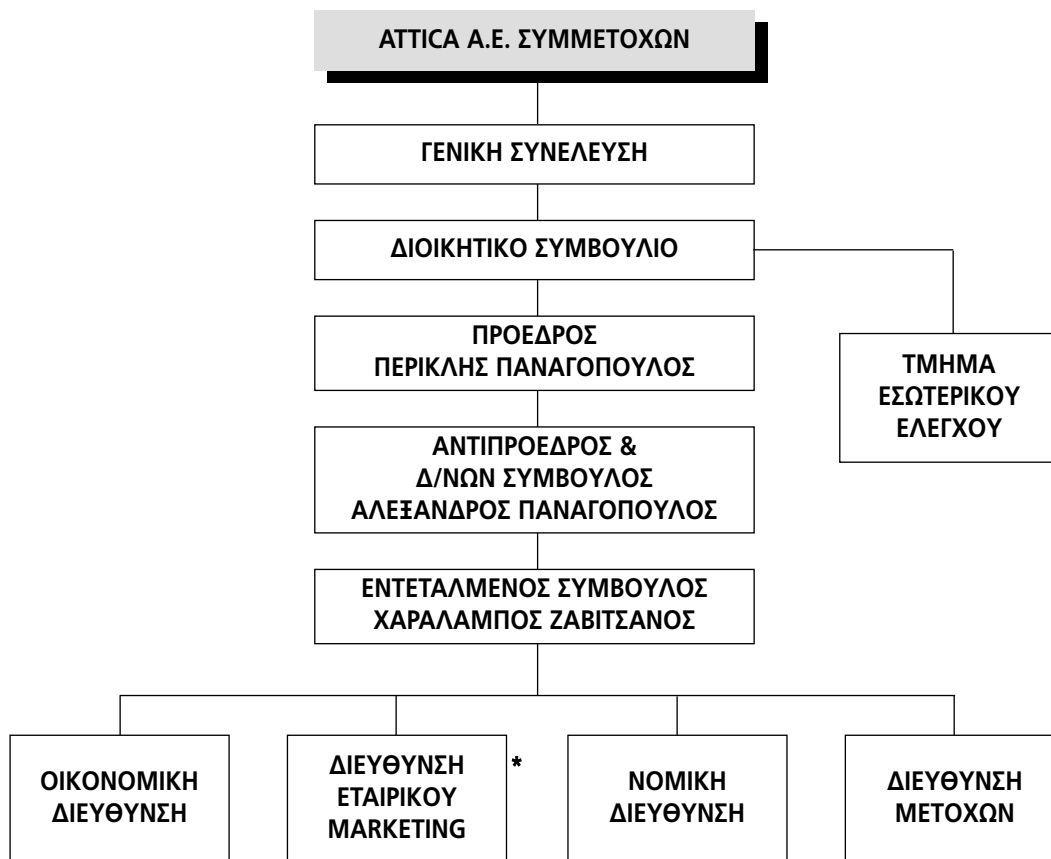
Διεύθυνση Μετόχων

Η Διεύθυνση έχει ως βασική επιδίωξη την άμεση και ισότιμη πληροφόρηση των μετόχων καθώς και την εξυπηρέτησή τους σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων τους με βάση τον νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας.

Η Διεύθυνση μεριμνά για την έγκαιρη ενημέρωση του επενδυτικού κοινού σχετικά με θέματα που προκύπτουν από εταιρικές πράξεις της Εταιρίας, εταιρικές εκδόσεις, διανομή μερισμάτων και παρέχει πληροφορίες για τις Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρίας και τις αποφάσεις τους.

Οργανόγραμμα Εταιρίας

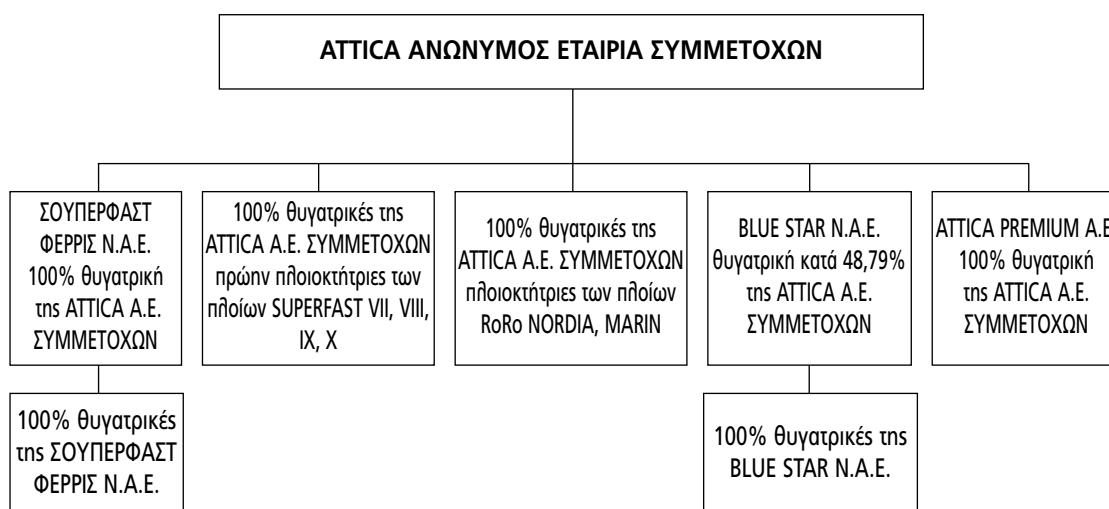
Το Οργανόγραμμα της Attica A.E. Συμμετοχών έχει ως ακολούθως:



* Στη διεύθυνση Εταιρικού Marketing περιλαμβάνεται και η υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων.

Διάρθρωση Ομίλου Attica

Η διάρθρωση του Ομίλου Attica A.E. Συμμετοχών παρουσιάζεται συνοπτικά στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Σημείωση:

- Τον Απρίλιο του 2006 επωλήθησαν τα πλοία SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX. Επίσης επωλήθει το πλοίο SUPERFAST X και παραδόθηκε στους αγοραστές του τον Φεβρουάριο του 2007.
- Η διαχείριση των πλοίων Superfast γίνεται μέσω της εταιρίας Superfast Ferries S.A. Η διαχείριση των πλοίων Blue Star που εκτελούν πλόες εξωτερικού γίνεται μέσω της εταιρίας Blue Star Ferries S.A. Ο συντονισμός των πλοιοκτητριών εταιριών για την από κοινού εξυπηρέτηση των γραμμών εξωτερικού γίνεται από την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (ΕΛΛΑΣ) INK κ' ΣΙΑ και των γραμμών εσωτερικού από την Κοινοπραξία Blue Star Ferries (Οι εταιρίες αυτές δεν εμφανίζονται στο συνοπτικό διάγραμμα).

Η Attica A.E. Συμμετοχών συμμετέχει επίσης με ποσοστό 22,25% στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.

ΙΧ. Διασφάλιση ποιότητας και πολιτική για το περιβάλλον

Διασφάλιση ποιότητας

Η Superfast Ferries και η Blue Star Ferries είναι προσηλωμένες στη συνεχή, υψηλού επιπέδου λειτουργία των πλοίων εξασφαλίζοντας σε όλους τους επιβάτες την ίδια υψηλή ασφάλεια και ποιότητα υπηρεσιών οποτεδήποτε επιθυμούν να ταξιδέψουν μαζί μας. Όλα τα πλοία των Ομίλων Superfast και Blue Star είναι καθ' όλη συμμορφωμένα και πιστοποιημένα με τις απαιτήσεις της διεθνούς συνθήκης SOLAS για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Η πιστοποίηση κατά τον κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 αποτελεί αναγνώριση του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που προσφέρει ο Όμιλος. Η Superfast Ferries S.A., καθώς και όλα τα πλοία του Ομίλου Superfast είναι πιστοποιημένα κατά τα πρότυπα του κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000. Η εταιρία Blue Star Ferries S.A. και τα πλοία του Ομίλου Blue Star είναι επίσης πιστοποιημένα κατά τα πρότυπα του κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000. Ο φορέας πιστοποίησης είναι η ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιριών American Bureau of Shipping (ABS).

Αναφορικά με το Σύστημα Υγιεινής Τροφίμων, τα πλοία της Superfast Ferries S.A. καθώς και το Blue Star 2 έχουν πιστοποιηθεί κατά HACCP. Εντός του 2007, αναμένεται να πιστοποιηθούν κατά HACCP και τα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki, Blue Horizon και Διαγόρας.

Ο Όμιλός μας δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη σωστή συντήρηση των πλοίων, τηρεί με σχολαστικότητα τα ωράρια αναχωρήσεων και αφίξεων και στοχεύει πάντα στην καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του θέτοντας κάθε φορά και υψηλότερους στόχους ποιότητας.

Περιβαλλοντική Πολιτική

Η Superfast Ferries και η Blue Star Ferries δίνουν ιδιαίτερη βαρύτητα σε περιβαλλοντικά θέματα και ως εκ τούτου έχουν αφοσιωθεί στην προστασία του περιβάλλοντος αναγνωρίζοντας τις πιυχές – θέματα του περιβάλλοντος που ενδέχεται να επηρεαστούν από τη λειτουργία τους.

Οι εταιρίες του Ομίλου αξιολογούν ετησίως αυτά τα αναγνωρισμένα περιβαλλοντικά θέματα και επιχειρούν να ελαχιστοποιήσουν την επίδρασή τους στο περιβάλλον. Τα πιο σημαντικά από τα παραπάνω θέματα σχετίζονται με εκπομπές καυσαερίων, εκροές στη θάλασσα, διαχείριση απορριμμάτων, ρύπανση της γης, χρησιμοποίηση πρώτων υλών και πόρων και περιβαλλοντικά αιτήματα τοπικών κοινωνιών.

Η περιβαλλοντική συνείδηση του Ομίλου είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την αφοσίωσή μας να προσφέρουμε υψηλού επιπέδου υπηρεσίες προς ικανοποίηση των επιβατών μας. Στόχοι της πολιτικής του Ομίλου είναι:

- Να πληρεί όλους τους διεθνείς, περιφερειακούς και τοπικούς κανονισμούς που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος.
- Να επενδύει συνεχώς σε νέες τεχνολογίες και να εφαρμόζει μεθόδους φιλικές προς το περιβάλλον.
- Να ελαχιστοποιεί τις όποιες αρνητικές συνέπειες λειτουργίας των μηχανημάτων διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία τους μέσω της σωστής και έγκαιρης συντήρησής τους.

- Να ενθαρρύνει το προσωπικό του, στα πλοία και στα γραφεία, προς την υιοθέτηση πρακτικών φιλικών προς το περιβάλλον και την ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης, μέσω της κατάλληλης ενημέρωσης και εκπαίδευσης.
- Να συμμετέχει ενεργά σε οργανισμούς που προωθούν τις αρχές της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Να συμμετέχει σε διεθνή προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης που προωθούν την αποτελεσματικότητα, την υπευθυνότητα και τη μείωση των ρύπων στον κλάδο της ναυτιλίας.
- Να ενημερώνεται συνεχώς αναφορικά με θέματα περιβάλλοντος και να υιοθετεί νέες πρακτικές για αυτά.

Ο στόλος της Attica Group αποτελείται σε σημαντικό βαθμό από σύγχρονα, νεότευκτα πλοία τα οποία πληρούν ένα ευρύ φάσμα διεθνών κανονισμών για την προστασία του περιβάλλοντος με κυριότερο τον κανονισμό MARPOL 73/78 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Παραδείγματα εφαρμογής αυστηρών κριτηρίων περιβαλλοντικής λειτουργίας είναι, μεταξύ άλλων:

- Οι μηχανές των πλοίων τηρούν τους κανονισμούς για τις εκπομπές διοξειδίων азώτου (Nox).
- Το πετρέλαιο που χρησιμοποιούν τα πλοία του Ομίλου είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, τακτική που ακολουθεί ο Όμιλος προτού γίνει υποχρεωτική από τους διεθνείς κανονισμούς.
- Τα πλοία έχουν τέτοιο εξοπλισμό ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του νερού των σεντινών που αποβάλλεται προς τη θάλασσα να είναι μόλις 5 ppm (parts per million), ενώ οι διεθνείς κανονισμοί επιτρέπουν μέχρι και 15 ppm.
- Τα υφαλοχρώματα των πλοίων επιλέγονται ώστε να μην είναι τοξικά και να μην δηλητηριάζουν τους θαλάσσιους οργανισμούς, άλλη μία πρακτική που υιοθετήθηκε πριν γίνει υποχρεωτική μέσω διεθνών κανονισμών.
- Απαγόρευση της χρήσης των ουσιών που προκαλούν καταστροφή του όζοντος και οποιαδήποτε χημικά πρόσθετα που χρησιμοποιούνται, επιλέγονται με βάση την περιβαλλοντική τους συμβατότητα.

Στον τομέα διαχείρισης προσωπικού, η Attica Group εκπαιδεύει τους υπαλλήλους της ως προς τις βέλτιστες πρακτικές και την ελάχιστη διατάραξη του περιβάλλοντος.

Σε κάθε πλοίο, έχουν ορισθεί Αξιωματικοί με αρμοδιότητες επί των πρακτικών περιβαλλοντικών μέτρων που υιοθετούνται. Στα γραφεία του Ομίλου, ειδικευμένοι μηχανικοί και αρμόδιοι υπάλληλοι καταγράφουν τις επιδόσεις και θέτουν τις προδιαγραφές για τη γενικότερη αλληλ και εξειδικευμένα, βάσει των αναγκών, περιβαλλοντική εκπαίδευση. Σε τακτά χρονικά διαστήματα, επιλέγονται πλοία που μαζί με προσωπικό και από τα γραφεία, συμμετέχουν σε ασκήσεις εκτάκτου περιβαλλοντικής ανάγκης σε συνεργασία με τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές.

Οι εταιρίες του Ομίλου, Superfast Ferries και Blue Star Ferries είναι οι πρώτες ελληνικές εταιρίες της επιβατηγού ναυτιλίας που έλαβαν την πιστοποίηση ISO 14001:1996 Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Κατά τον ίδιο κώδικα έχουν πιστοποιηθεί τα πλοία του Ομίλου. Η αποτελεσματικότητα και η δυναμική της εν λόγω Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ελέγχεται και βαθμολογείται από τον Αμερικανικό Φορέα Πιστοποίησης ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιριών American Bureau of Shipping.

Το 2006 οι εταιρίες καθώς και τα πλοία του Ομίλου πιστοποιήθηκαν κατά το νέο πρότυπο περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004.

Η Superfast Ferries και η Blue Star Ferries είναι ενεργά μέλη της HELMEPA, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, μίας μη κερδοσκοπικής, μη κυβερνητικής οργάνωσης με στόχο την καλλιέργεια περιβαλλοντολογικής συνείδησης και σκεπτικού ασφαλούς λειτουργίας στον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της πληροφόρησης, διαφήμισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας.

Η ενημέρωση, μέσω συνδρομών στα εξειδικευμένα έντυπα και ο προβληματισμός μας περί περιβαλλοντικών θεμάτων είναι συνεχής στην Attica Group. Είμαστε ενεργά μέλη σε ερευνητικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (FLAGSHIP) και συνεργαζόμαστε από κοινού με κατασκευαστές στην εξέλιξη νέων τεχνολογιών για τη μείωση των επικίνδυνων ρύπων από μηχανές εσωτερικής καύσης.

Χ. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Ο Όμιλος Attica μέσω των δύο θυγατρικών του Ομίλων Superfast Ferries και Blue Star Ferries προωθεί ενέργειες και εφαρμόζει προγράμματα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της κοινωνίας και βοηθούν την τοπική κοινωνία των ελληνικών νησιών σε τομείς όπως ο Αθλητισμός, ο Πολιτισμός, η Κοινωνία και το Περιβάλλον. Μεταξύ των ενεργειών που πραγματοποίησε ο Όμιλος Attica κατά τη διάρκεια του έτους 2006 αναφέρονται ενδεικτικά:

- α) η μεταφορά χωρίς επιβάρυνση αθλητικών συλλόγων και σωματείων που συμμετείχαν σε αθλητικές εκδηλώσεις στο εξωτερικό,
- β) η μεταφορά χωρίς επιβάρυνση καλλιτεχνών καθώς και έργων τέχνης από και προς την Ιταλία για συγκεκριμένους σκοπούς,
- γ) η ανταπόκριση σε αιτήματα συλλόγων και σωματείων για παροχή εισιτηρίων σε εκδηλώσεις φιλικού χαρακτήρα,
- δ) η ενεργή συμμετοχή στην προσπάθεια που καταβάλλεται από το σύλλογο ΑΡΧΕΛΩΝ για την προστασία της θαλάσσιας χελώνας,
- ε) η προσφορά ολοκληρωμένων συστημάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών με το αντίστοιχο software στα σχολεία Σχοινούσας, Ηρακλείας και Κουφονισίων του νομού Κυκλάδων,
- στ) η προσφορά ενός μηχανήματος αιμοκάθαρσης στο Ιατρικό Κέντρο Νάξου,
- ζ) τα προγράμματα ανακύκλωσης μπαταριών και ανακύκλωσης χρησιμοποιημένων μελανιών που εφαρμόζονται στα γραφεία του Ομίλου,
- η) η ενίσχυση διαφόρων φιλικών ιδρυμάτων στη Σκωτία μέσω της διάθεσης εισιτηρίων σε εκδηλώσεις φιλικού χαρακτήρα.

ΧΙ. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. Συμμετοχών

ΠΡΟΣ ΤΗΝ 89Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΤΗΣ ΑΤΤΙCΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2006

Κυρίες και Κύριοι μέτοχοι,

Σας παρουσιάζουμε προς έγκρισή σας τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006 καθώς και τα σημαντικότερα στοιχεία για την εξέλιξη των μεγεθών και την πορεία του Ομίλου.

Ο Όμιλος Attica δραστηριοποιήθηκε το 2006 μέσω των θυγατρικών του εταιριών, σε τέσσερις αγορές: Στην Αδριατική θάλασσα, στη Βόρεια θάλασσα, στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και στη Βαλτική θάλασσα μέχρι τον Απρίλιο του 2006 οπότε προέβη στην πώληση των τριών πλοίων Superfast που απασχολούνται εκεί διατηρώντας όμως τα δύο φορτηγά οχηματαγωγά (Ro-Ro) που ανήκουν στην Attica Α.Ε. Συμμετοχών.

Η χρήση 2006 χαρακτηρίστηκε από μεγάλη ένταση του ανταγωνισμού σε όλες τις αγορές στις οποίες η Εταιρία μας δραστηριοποιείται και από την ιδιαίτερα υψηλή τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων. Ειδικότερα, η μέση τιμή των καυσίμων το 2006 διαμορφώθηκε υψηλότερα σε ποσοστό άνω του 22% σε σχέση με την ήδη υψηλή μέση τιμή του 2005. Για την τρέχουσα χρήση 2007 η ένταση των δύο προαναφερθέντων παραγόντων φαίνεται να υποχωρεί, αφενός μεν από την φθίνουσα πορεία που ακολουθούν οι τιμές των καυσίμων αφετέρου δε από την μείωση του αριθμού των πλοίων που είναι δρομολογημένα στην Αδριατική.

Συνοπτικά η δραστηριοποίηση του Ομίλου ανά γεωγραφική περιοχή έχει ως ακολούθως:

Στην Αδριατική θάλασσα, στις γραμμές Πάτρα – Ανκώνα και Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκώνα ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε σε όλη τη διάρκεια του 2006 με τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII. Στην ίδια αγορά, στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα - Μπάρι, δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία Blue Star 1 και Blue Horizon του θυγατρικού Ομίλου Blue Star Ferries.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων Superfast ανήλθε σε 525.383 επιβάτες, 106.580 Ι.Χ. οχήματα και 88.988 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη χρήση του έτους 2005, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 0,5% στους επιβάτες, 5,9% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 7,6% στα φορτηγά αυτοκίνητα. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι ανωτέρω μειώσεις προέκυψαν κατά κύριο λόγο από τη μείωση κατά 3,5% των δρομολογίων των πλοίων Superfast σε σχέση με τη χρήση του 2005 καθώς και από την ένταση του ανταγωνισμού στην εν λόγω αγορά.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων Blue Star στην Αδριατική θάλασσα ανήλθε σε 251.958 επιβάτες, 34.290 Ι.Χ. οχήματα και 47.246 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη χρήση του 2005, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 5,3% στους επιβάτες, κατά 14,5% στα Ι.Χ. οχήματα και αυξήθηκε κατά 12,8% στα φορτηγά αυτοκίνητα. Το εν λόγω μεταφορικό έργο στη συγκεκριμένη γραμμή επετεύχθη παρά τη δρομολόγηση νέων πλοίων από ανταγωνίστριες εταιρίες.

Στην αγορά της Βαλτικής θάλασσας ο Όμιλος Attica είχε παρουσία μέχρι τα μέσα Απριλίου του 2006 με τρία πλοία Superfast (Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX), τα οποία επωλήθησαν. Τα αποτελέσματα των πλοίων μέχρι την πώλησή τους παρουσιάζονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας υπό τον τίτλο «Διακοπήσεις δραστηριότητες».

Ο Όμιλός μας οδηγήθηκε στην απόφαση να πωλήσει τα τρία πλοία της Superfast λόγω κυρίως της εντάσεως του ανταγωνισμού από πολύ αξιόλογα πλοία τα οποία έχουν πολύ χαμηλότερο λειτουργικό κόστος από τα δικά μας. Υπό αυτό το πνεύμα η διοίκηση του Ομίλου μας εδέχθη τη συμφέρουσα τιμή εξαγοράς η οποία μας προσεφέρθη από την Εσθονική εταιρία Tallink.

Πέραν των ως άνω τριών πλοίων ο Όμιλός μας δραστηριοποιήθηκε στη Βαλτική θάλασσα με δύο φορτηγά-οχηματοαγωγά πλοία (RoRo) m/v Nordia και m/v Marin. Στα τέλη του 2006 ο Όμιλος προέβη στη ναύλωση του RoRo Nordia ενώ το RoRo Marin μεταδρομολογήθηκε από τον Φεβρουάριο της τρέχουσας χρήσης 2007 στη γραμμή Πάτρα – Βενετία (Porto Marghera) – Πάτρα.

Στην αγορά της Βόρειας θάλασσας ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με ένα πλοίο Superfast (Superfast X), έναντι δύο πλοίων (Superfast IX και Superfast X) στη χρήση 2005. Το 2006 τα δρομολόγια μειώθηκαν κατά 44,0% σε σχέση με τη χρήση 2005. Το μεταφορικό έργο του πλοίου Superfast X ανήλθε σε 113.381 επιβάτες (μείωση 38,3% σε σχέση με το 2005), 36.331 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 27,6%) και 27.491 φορτηγά αυτοκίνητα (μείωση 28,7%). Το Superfast X επωλήθη και παραδόθηκε στους αλληλοδαπούς αγοραστές του τον Φεβρουάριο 2007 αποφέροντας στον Όμιλο σημαντικό κέρδος. Ο Όμιλος Attica συνεχίζει να εξυπηρετεί τη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με τη δρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 του θυγατρικού Ομίλου Blue Star Ferries το οποίο μεταδρομολογήθηκε από την γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι Ιταλίας.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα η Attica Group δραστηριοποιείται, μέσω του θυγατρικού της Ομίλου Blue Star Ferries, στις γραμμές των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου. Στις γραμμές των Κυκλάδων δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki και Superferry II ενώ στη γραμμή της Δωδεκανήσου δραστηριοποιήθηκε το πλοίο Blue Star 2 και από τον Αύγουστο του 2006, το πλοίο Διαγόρας. Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στην εν λόγω αγορά αυξήθηκε κατά 7,4% σε σχέση με τη χρήση 2005 παρά τη μείωση του αριθμού των δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά 15,7%. Για λόγους συγκρισιμότητας ως προς τα πλοία που δραστηριοποιήθηκαν μεταξύ των δύο χρήσεων 2005 και 2006 σημειώνεται ότι το Blue Star 1 μεταδρομολογήθηκε στην Αδριατική τον Μάρτιο του 2005, το Seajet 2 επωλήθη τον Μάρτιο του 2006 χωρίς να εκτελέσει δρομολόγια κατά το έτος αυτό ενώ το πλοίο Διαγόρας δρομολογήθηκε από τα μέσα Αυγούστου 2006. Στην αύξηση του κύκλου εργασιών, πέραν της προσθήκης του πλοίου Διαγόρας από τα μέσα Αυγούστου, συνέβαλε κατά κύριο λόγο η σημαντική βελτίωση των πληρωτήτων των πλοίων στις γραμμές των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου, ιδιαίτερα στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων Blue Star στην Ακτοπλοΐα ανήλθε σε 3.099.212 επιβάτες, 391.362 Ι.Χ. οχήματα και 95.796 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη χρήση του 2005, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 3,5% στους επιβάτες και αυξήθηκε κατά 2,2% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 18% στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Η ανάλυση των εσόδων και κερδών κατά γεωγραφικό τομέα του Ομίλου παρουσιάζονται αναλυτικά στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που δημοσιεύει η Εταιρία με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Κεφάλαιο 5. Ανάλυση οικονομικών καταστάσεων).

Τα σημαντικότερα γεγονότα του 2006 για τον Όμιλο ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι τα ακόλουθα:

- Τον Φεβρουάριο του 2006 η Attica Group ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της Hellenic Seaways Α.Ν.Ε. αποκομίζοντας κέρδη Ευρώ 6,5 εκατ. περίπου.
- Τον Απρίλιο του 2006 ο Όμιλος προέβη στην πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX στην AS Tallink Grupp έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 310 εκατ. Από την πώληση των τριών πλοίων τα ταμιακά διαθέσιμα του Ομίλου ενισχύθηκαν κατά Ευρώ 102 εκατ. περίπου και το λογιστικό κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 12 εκατ. περίπου.
- Τον Μάιο του 2006 η Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρίας αποφάσισε μεταξύ άλλων:
 - Την επιστροφή κεφαλαίου με καταβολή μετρητών ύψους Ευρώ 0,60 ανά μετοχή στους μετόχους της Εταιρίας.
 - Τη διανομή μερίσματος χρήσεως 2005 ύψους Ευρώ 0,08 ανά μετοχή.
 - Την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου με διετή θητεία, χωρίς καμία αλληλαγή στη σύνθεσή του.

Τα ποσά που αφορούν στην επιστροφή κεφαλαίου και το μερίσμα άρχισαν να καταβάλλονται από τις 10 Ιουλίου 2006.

- Τον Ιούλιο του 2006 η θυγατρική εταιρία Blue Star Ν.Α.Ε. απέκτησε, μέσω πλειστηριασμού, το σύνολο του ενεργητικού της Δωδεκανησιακής Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας. Στο ενεργητικό της Εταιρίας περιλαμβάνονταν τα πλοία Διαγόρας, Πάτμος και Ρόδος καθώς και διάφορες οριζόντιες ιδιοκτησίες στην πόλη της Ρόδου. Το συνολικό τίμημα ανήλθε σε Ευρώ 19,9 εκατ. Τα πλοία Πάτμος και Ρόδος επωλήθησαν τον Σεπτέμβριο 2006. Το συνολικό τίμημα της πώλησης ανήλθε σε Δολλάρια ΗΠΑ 3,03 εκατ. (Ευρώ 2,36 εκατ.) ενώ το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 300 χιλ. περίπου. Η συμμετοχή μας στον πλειστηριασμό έγινε ουσιαστικά για την απόκτηση του πλοίου Διαγόρας.
- Μέρος των κεφαλαίων που διατέθηκαν για την αγορά του πλοίου Διαγόρας αντλήθηκε με την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου από την Blue Star Ν.Α.Ε., τον Αύγουστο 2006, ύψους Ευρώ 10 εκατ. Το πλοίο Διαγόρας, μετά την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών επισκευής του, δρομολογήθηκε από τις 12 Αυγούστου στα Δωδεκάνησα.
- Τον Ιούλιο και Αύγουστο του 2006 ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος ο οποίος αφορούσε:
 - α) τις ανέλεγκτες χρήσεις όλων των εταιριών του Ομίλου Blue Star Ν.Α.Ε. μέχρι και τη χρήση 2005. Από το φορολογικό έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές συνολικού ποσού Ευρώ 304 χιλ. Ο Όμιλος Blue Star Ferries είχε ήδη σχηματίσει πρόβλεψη φόρου ανέλεγκτων φορολογικών χρήσεων (20 χρήσεις) ποσού Ευρώ 186,4 χιλ. και επιβάρυνε επομένως τα αποτελέσματα της χρήσης 2006 με το υπόλοιπο ποσό Ευρώ 117.600.
 - β) τις ανέλεγκτες χρήσεις 2001-2005 της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας Attica Premium Α.Ε. Από το φορολογικό έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές συνολικού ποσού Ευρώ 68,5 χιλ. Η εταιρία επιβάρυνε με το ποσό αυτό τα αποτελέσματά της.
- Τον Αύγουστο του 2006 ο Όμιλος προέβη σε συμφωνία με την Veolia Transport για την πώληση του πλοίου Superfast X.
- Το Νοέμβριο του 2006 ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος της μητρικής εταιρίας ο οποίος αφορούσε τις χρήσεις 2002, 2003 και 2004. Από το φορολογικό έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές ποσού Ευρώ 469.531 για τις οποίες η Εταιρία έχει ήδη σχηματίσει πρόβλεψη ποσού Ευρώ 344.000 και ως εκ τούτου επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσης 2006 με το υπόλοιπο ποσό των Ευρώ 125.531.
- Ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος για τη χρήση 2005 της μητρικής εταιρίας Attica Α.Ε. Συμμετοχών από τον οποίο δεν προέκυψε επιπρόσθετη καταβολή χρημάτων. Επίσης ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου Superfast. Προέκυψαν φορολογικές διαφορές ποσού Ευρώ 175,3 χιλ. οι οποίες επιβάρυναν τα αποτελέσματα της χρήσης 2006. Ο φορολογικός έλεγχος της ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και της διαχειρίστριας Superfast Ferries S.A. βρίσκεται σε εξέλιξη.

Πληροφορίες για την μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Τα έσοδα της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ προέρχονται κατά κύριο λόγο από τις συμμετοχές της καθώς και από χρεόγραφα και τόκους και τα οποία έχουν ως εξής:

Έσοδα από μερίσματα θυγατρικών εταιριών

Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρία εισέπραξε μερίσματα από τον Όμιλο Superfast Ευρώ 13,5 εκατ. από δε την Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. Ευρώ 3,6 εκατ.

Άλλα έσοδα

Κέρδη από πώληση μετοχών της Hellenic Seaways Α.Ν.Ε.	Ευρώ 6,5 εκατ. περίπου
Κέρδη από πώληση άλλων χρεογράφων	Ευρώ 0,6 εκατ. περίπου
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	Ευρώ 0,8 εκατ. περίπου

Πέραν των συμμετοχών της σε θυγατρικές εταιρίες, η Attica διαθέτει στο χαρτοφυλάκιό της 388.381 μετοχές της εταιρίας SCIENS Συμμετοχών, αξίας Ευρώ 1,89 ανά μετοχή. Επίσης, εντός του 2006 η Attica επένδυσε επιπλέον ποσό Ευρώ 8,1 εκατ. για την αγορά μετοχών της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. Μετά τις αγορές αυτές η Εταιρία στις 31-12-2006 κατέχει 10.100.380 μετοχές ή ποσοστό 14,24% της παραπάνω εταιρίας συνολικής αξίας κτήσης Ευρώ 34,7 εκατ.

Η συμμετοχή της Attica σε θυγατρικές εταιρίες στις 31-12-2006 ανέρχεται σε Ευρώ 114,6 εκατ. έναντι Ευρώ 168,4 εκατ. το 2005.

Η μείωση των συμμετοχών κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 οφείλεται στη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου των θυγατρικών εταιριών ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε (Ευρώ 14,7 εκατ.), ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε. (Ευρώ 19,1 εκατ.) και ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε. (Ευρώ 19,1 εκατ.) το οποίο επεστράφη στην μητρική εταιρία.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου της μητρικής εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 13,8 εκατ. το 2006 έναντι Ευρώ 3,2 εκατ. το 2005 παρά το γεγονός ότι η μητρική εταιρία, τον Ιούλιο του 2006, διέθεσε ποσό ύψους Ευρώ 70,8 εκατ. περίπου για την επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους της και την καταβολή μερίσματος.

Η μερισματική πολιτική της Εταιρίας διαμορφώνεται σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου και τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις, με γνώμονα πάντα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της. Για τη χρήση 2006 το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση να διανεμηθεί μέρισμα συνολικού ποσού Ευρώ 8.333.894,40 το οποίο αντιστοιχεί σε Ευρώ 0,08 ανά μετοχή.

Τα βασικά στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις «Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Τα καθαρά κέρδη (ζημίες) προ φόρων από τις εταιρίες του Ομίλου έχουν ως ακολούθως:

	(σε χιλ. €)
ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	4.729
ΟΜΙΛΟΣ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1.202
ΟΜΙΛΟΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	21.967
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2.957
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	3.097
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	(712)
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	5.571
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	536
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	25
ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε.	(1)
Καθαρά κέρδη χρήσεως προ φόρων	39.371
Μείον: Φόροι χρήσεως	1.942
Δικαιώματα μειοψηφίας μετά από φόρους	11.144
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	26.285

Τα ενσώματα πάγια του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία Superfast και Blue Star. Στη χρήση 2006 επήλθαν μεταβολές λόγω της πώλησης των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII, Superfast IX και Seajet 2 και της αγοράς του πλοίου Διαγόρας.

Η καθαρή θέση του Ομίλου μετά από δικαιώματα μειοψηφίας διαμορφώθηκε στο ποσό των Ευρώ 344 εκατ. έναντι Ευρώ 389 εκατ. της προηγούμενης χρήσης 2005. Η μείωση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους της μητρικής εταιρίας εντός της χρήσης 2006.

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου ανέρχονται σε Ευρώ 402 εκατ. το 2006 έναντι Ευρώ 707 εκατ. το 2005. Η σχέση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων προς καθαρή θέση του Ομίλου μετά από δικαιώματα μειοψηφίας ανέρχεται σε 1,17 περίπου, δείκτης ικανοποιητικός στον κλάδο που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου παρουσίασαν αύξηση που οφείλεται κυρίως στην μεταφορά του δανείου της Εταιρίας, Ευρώ 25 εκατ., στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

Όπως προκύπτει από τις παρατιθέμενες οικονομικές καταστάσεις, ο κύκλος εργασιών από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες του Ομίλου ανήλθε σε Ευρώ 308,5 εκατ. στη χρήση 2006 έναντι Ευρώ 315,6 εκατ., στη χρήση 2005, παρουσιάζοντας μείωση 2,2% η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση των δρομολογίων των πλοίων. Ο συνολικός κύκλος εργασιών του Ομίλου για τη χρήση 2006, στον οποίον περιλαμβάνεται και ο κύκλος εργασιών των τριών πλοίων Superfast (Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX) τα οποία δραστηριοποιήθηκαν μέχρι την πώλησή τους τον Απρίλιο του 2006, στη Βαλτική θάλασσα, ανήλθε σε Ευρώ 326,5 εκατ. έναντι Ευρώ 385,1 εκατ. το 2005.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες ανήλθαν σε Ευρώ 74,5 εκατ., έναντι Ευρώ 82,6 εκατ., στη χρήση 2005.

Η μείωση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου (EBITDA) από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες προέρχεται από την αγορά της Αδριατικής θάλασσας και οφείλεται αφενός στη σημαντική επιβάρυνση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων από την αύξηση της τιμής των καυσίμων και αφετέρου στη συμπίεση των περιθωρίων κέρδους λόγω του έντονου ανταγωνισμού, αφού οι ανταγωνιστές μας αύξησαν τη διαθέσιμη χωρητικότητα στη συγκεκριμένη αγορά με την προσθήκη και άλλων πλοίων. Τα έξοδα του Ομίλου για καύσιμα και λιπαντικά από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητες αυξήθηκαν από Ευρώ 81,0 εκατ. στη χρήση 2005 σε Ευρώ 91,7 εκατ. στη χρήση 2006, ήτοι ποσοστό αύξησης 13,2%, παρόλο που υπήρξε σημαντική μείωση στον αριθμό των δρομολογίων. Τονίζουμε ότι τα συγκεκριμένα έξοδα αντιπροσωπεύουν στις συνεχιζόμενες δραστηριότητες το 43% περίπου των εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

Τα συνολικά (από διακοπείσες και συνεχιζόμενες δραστηριότητες) κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών εξόδων, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) για τη χρήση 2006 ανήλθαν σε Ευρώ 71,5 εκατ., έναντι Ευρώ 99,1 εκατ., στη χρήση 2005.

Ο Όμιλός μας για να περιορίσει την επίδραση της αύξησης της τιμής των καυσίμων στα λειτουργικά του αποτελέσματα, επέβαλε επίναυλο καυσίμων στα εισιτήρια επιβατών, οχημάτων και φορτηγών στα δρομολόγια της γραμμής Ελλάδα-Ιταλίας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και αύξησε τον χρόνο εκτέλεσης ορισμένων δρομολογίων γραμμών εσωτερικού, με σκοπό τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων.

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους και πριν από τα δικαιώματα μειοψηφίας του Ομίλου επηρεάστηκαν θετικά α) κατά Ευρώ 7,1 εκατ., από την πώληση των μετοχών της Attica στην Hellenic Seaways A.N.E. αποκομίζοντας κέρδος Ευρώ 6,5 εκατ. καθώς και την πώληση άλλων χρεογράφων β) κατά Ευρώ 12 εκατ. κέρδος που προέκυψε από την πώληση των τριών πλοίων Superfast (Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX) και γ) κατά Ευρώ 1,3 εκατ. κέρδος που προέκυψε από την πώληση των πλοίων Seajet 2, Πάτμος και Ρόδος.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του Ομίλου στη λήξη της χρήσης ανήλθαν σε Ευρώ 105,4 εκατ. έναντι Ευρώ 92,5 εκατ.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εμφανίζεται ισομερώς κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Εξελίξεις στον κλάδο

Η σημαντική αύξηση της μέσης τιμής των καυσίμων, η μερική απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στην πλειονότητα των γραμμών της Ακτοπλοΐας καθώς και η κατάργηση του ορίου ηλικίας για τη δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας αποτελούν τις σημαντικότερες εξελίξεις στον κλάδο. Ειδικότερα:

- Η αύξηση της μέσης τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 σε σχέση με τη χρήση 2005 ανήλθε σε 22% περίπου για το καύσιμο τύπου μαζούτ (380 Cst). Η αρνητική αυτή εξέλιξη επηρέασε όλες τις εταιρίες του κλάδου.
- Η απόφαση της Πολιτείας για απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στις πιο εμπορικές γραμμές της Ακτοπλοΐας αποτελεί ένα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περι

ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, παρότι μένουν αρκετά ακόμη θέματα να διευθετηθούν έτσι ώστε να επέλθει πλήρης ελευθερία στην εκμετάλλευση των πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

- Η κατάργηση του ορίου ηλικίας για τη δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας, εφόσον πληρούν υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας, αποτελεί ένα ακόμα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τους κανόνες της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Ο Όμιλος Attica μέσω των δύο θυγατρικών του Ομίλων Superfast Ferries και Blue Star Ferries προωθεί ενέργειες και εφαρμόζει προγράμματα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της κοινωνίας και βοηθούν την τοπική κοινωνία των ελληνικών νησιών σε τομείς όπως ο Αθλητισμός, ο Πολιτισμός, η Κοινωνία και το Περιβάλλον. Μεταξύ των ενεργειών που πραγματοποίησε ο Όμιλος Attica κατά τη διάρκεια του έτους 2006 αναφέρονται ενδεικτικά:

- α) η μεταφορά χωρίς επιβάρυνση αθλητικών συλλόγων και σωματείων που συμμετείχαν σε αθλητικές εκδηλώσεις στο εξωτερικό
- β) η μεταφορά χωρίς επιβάρυνση καλλιτεχνών καθώς και έργων τέχνης από και προς την Ιταλία για συγκεκριμένους σκοπούς
- γ) η ανταπόκριση σε αιτήματα συλλόγων και σωματείων για παροχή εισιτηρίων σε εκδηλώσεις φιλικού χαρακτήρα
- δ) η ενεργή συμμετοχή στην προσπάθεια που καταβάλλεται για την προστασία της θαλάσσιας χελώνας
- ε) η προσφορά ολοκληρωμένων συστημάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών με το αντίστοιχο software στα σχολεία Σχοινούσας, Ηρακλείας & Κουφονησίων του νομού Κυκλάδων
- στ) η προσφορά ενός μηχανήματος αιμοκάθαρσης στο Ιατρικό Κέντρο Νάξου
- ζ) τα προγράμματα ανακύκλωσης μπαταριών και ανακύκλωσης χρησιμοποιημένων μελανιών που εφαρμόζονται στα γραφεία του Ομίλου.
- η) η ενίσχυση διάφορων φιλικών ιδρυμάτων στη Σκωτία μέσω της διάθεσης εισιτηρίων σε εκδηλώσεις φιλικού χαρακτήρα.

Υποχρεώσεις πληροφόρησης βάσει του άρθρου 11 α) του Ν. 3371/2005

- Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας αποτελείται από 104.173.680 κοινές ανώνυμες μετοχές. Όλες οι μετοχές της Εταιρίας είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών στην Κατηγορία της Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μετόχων είναι αυτά που προβλέπονται από το νόμο.
- Δεν υπάρχουν περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών.
- Ο κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος, μέσω νομικών προσώπων, ελέγχει, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του Π.Δ. 51/1992, το 43,49% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας.
Η εταιρία Mitica Ltd κατέχει ποσοστό 5,01% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας σύμφωνα με το Π.Δ. 51/1992, βάσει της από 12.11.2003 επιστολής της.
- Δεν υπάρχουν μετοχές που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου.
- Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου δεν υπάρχουν. Το δικαίωμα ψήφου ασκείται στις γενικές συνελεύσεις όπως ορίζει ο νόμος.
- Εξ' όσων γνωρίζει η Εταιρία δεν υπάρχουν συμφωνίες μεταξύ μετόχων που συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου.
- Οι κανόνες για το διορισμό και την αντικατάσταση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και για την τροποποίηση του καταστατικού δεν διαφοροποιούνται από τα προβλεπόμενα στο Κ.Ν. 2190/1920.

- Δεν προβλέπεται αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή την αγορά ιδίων μετοχών σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κ.Ν. 2190/1920.
- Δεν υπάρχουν σημαντικές συμφωνίες που έχει συνάψει η Εταιρία και οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν, σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης, εκτός των δανειακών της συμβάσεων που περιλαμβάνουν συνήθεις όρους για τυχόν αλλαγή ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η Εταιρία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θτείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης. Σε περίπτωση καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρία με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Άλλες πληροφορίες βάσει του άρθρου 1, παρ. 7 β) του Ν. 3487/2006

- Τον Φεβρουάριο του 2007 ολοκληρώθηκε η πώληση και η μεταβίβαση του πλοίου Superfast X. Το συνολικό τίμημα πώλησης του πλοίου ανήλθε σε Ευρώ 112 εκατ., ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ενισχύθηκαν κατά Ευρώ 45 εκατ. περίπου. Το καθαρό κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 12,5 εκατ. Το Superfast X δραστηριοποιήθηκε στη σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη Βόρειο Θάλασσα από το Μάιο 2002 και αντικαταστάθηκε από το Blue Star 1 από τα τέλη Ιανουαρίου 2007.
- Το φορτηγό-οχηματογωγό πλοίο (RoRo) Marin μεταδρομολογήθηκε από τον Φεβρουάριο της τρέχουσας χρήσης 2007, στη γραμμή Πάτρα – Βενετία (Porto Marghera) – Πάτρα.
- Η δραστηριότητα του Ομίλου κατά την τρέχουσα χρήση 2007 εξελίσσεται ομαλά. Τον Ιανουάριο του 2007 παρατηρήθηκε υποχώρηση της μέσης τιμής των καυσίμων σε σχέση με την μέση τιμή της χρήσης 2006 καθώς και βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στην Αδριατική και στην Ακτοπλοΐα σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2006. Στη βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στην Αδριατική συμβάλλει και η μείωση του αριθμού των πλοίων στην αγορά αυτή.
- Η Εταιρία λόγω της φύσης των εργασιών της δεν διαθέτει υποκαταστήματα ούτε επένδυσε κεφάλαια στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης.

Λοιπές πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρίας και του Ομίλου.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2006, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας και του Ομίλου.

Βούλα, 15 Φεβρουαρίου, 2007

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος

XII. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

DRM Στυλιανού ΑΕ
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Σύμβουλοι Επιχειρήσεων

RSM

Προς τους κ. κ. Μετόχους της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, που παρατίθενται στις σελίδες 38 έως 95, οι οποίες περιλαμβάνουν τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμιακών ροών για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τη σύνοψη των σημαντικών λογιστικών αρχών και άλλων επεξηγηματικών σημειώσεων.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη της Διοίκησης περιλαμβάνει: το σχεδιασμό, την εφαρμογή και τήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου συναφούς με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση οικονομικών καταστάσεων οι οποίες είναι απαλλογμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη είτε σε λάθος, όπως και την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών αρχών και την πραγματοποίηση λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές κάτω από τις υπάρχουσες συνθήκες.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε τη γνώμη μας σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε. Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν όπως συμμορφωνόμαστε με τις δεοντολογικές απαιτήσεις και να σχεδιάζουμε και εκτελούμε το ελεγκτικό μας έργο με σκοπό να αποκομίσουμε εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλογμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εκτέλεση διαδικασιών για την άντληση ελεγκτικών τεκμηρίων για τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες που επιλέγονται βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή, η οποία εμπεριέχει και την εκτίμηση των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε αυτή οφείλεται σε απάτη είτε σε λάθος. Για την εκτίμηση των κινδύνων αυτών, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου το οποίο σχετίζεται με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση των οικονομικών καταστάσεων, έτσι ώστε να σχεδιάσει ελεγκτικές διαδικασίες που είναι κατάλληλες για τις υπάρχουσες συνθήκες, αλλά όχι με σκοπό να εκφράσει γνώμη για την αποτελεσματικότητα του συστήματος εσωτερικού ελέγχου. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν και της λογικότητας των εκτιμήσεων της Διοίκησης, καθώς επίσης και την αξιολόγηση της γενικότερης απεικόνισης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αντλήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να θεμελιώσουν την ελεγκτική μας γνώμη.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη πλευρά, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, καθώς και τα αποτελέσματα των εργασιών τους και τις ταμιακές τους ροές για την χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών Απαιτήσεων

Κατά την γνώμη μας, το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου το οποίο παρατίθεται στις σελίδες 25 έως 32 συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού, FCCA

A.M. ΣΟΕΛ 12311

Για την DRM Στυλιανού ΑΕ (Α.Μ. 104)

Μέλος της RSM International

Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84 Α, 152 31 Χαλάνδρι

Τηλ: 210 6717733, Fax: 210 6726099 • e-mail: drmsstyl@otenet.gr

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι μέλος του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι ανεξάρτητο μέλος της RSM International, ενός διεθνούς οργανισμού ορκωτών ελεγκτών και συμβούλων επιχειρήσεων

XIII. Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 2006

Τύπος έκθεσης ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη

(ποσά σε χιλιάδες €)

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 01/01/2006 έως 31/12/2006 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 15η Φεβρουαρίου 2007.

ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ
Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157
Βούλα 16673

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	Σελίδα
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Ομίλου (1/1-31/12/06)	38
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Ομίλου (1/1-31/12/05)	39
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Εταιρίας	40
Ισολογισμός	41
Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης (χρήσης 1/1-31/12/06)	42
Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης (χρήσης 1/1-31/12/05)	43
Κατάσταση Ταμιακών Ροών	44
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	45
1. Γενικές πληροφορίες	45
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος	46
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	46
2.2. Ενοποίηση	47
2.2.1. Βάση Ενοποίησης	47
2.2.2. θυγατρικές εταιρίες	48
2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	48
2.3. Υπεραξία	48
2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες	48
2.5. Ενσώματα Πάγια	49
2.6. Αύλα Πάγια	50
2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	50
2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα	51
2.9. Αποθέματα	51
2.10. Απαιτήσεις από πελάτες	52
2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων	52
2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο	52
2.13. Διανομή μερισμάτων	52
2.14. Έσοδα	52
2.14.1. Έσοδα από ναύλους	52
2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	53
2.14.3. Έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων	53
2.14.4. Έσοδα από τόκους	53
2.14.5. Έσοδα από μερίσματα	53
2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	53
2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	53
2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	53
2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα	54
2.17. Εξοδα	54
2.17.1. Κόστος Δανεισμού	55
2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού	55
2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού	55
2.17.2. Παροχές στο προσωπικό	55
2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές	55
2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών	55
2.17.3. Μισθώσεις	55
2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	55
2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις	56
2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	56
2.17.5. Περιοδική κατανομή	56
2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων	56
2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων	56
2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος	56
2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	56
2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα	57

2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες.....	57
2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος.....	57
2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα	58
2.21. Κέρδη ανά μετοχή	59
3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	59
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	59
3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών	60
4. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	60
4.1. Διεταιρικές συναλλαγές.....	60
4.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών	68
4.3. Εγγυήσεις	69
4.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου.....	69
5. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων	69
5.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	69
5.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων	72
5.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	73
5.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων	73
5.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης	74
5.6. Αποσβέσεις.....	74
5.6.1. Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία	74
5.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	75
5.8. Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πλοίων	77
5.9. Φόροι Εισοδήματος	77
5.10. Ενσώματα πάγια	78
5.11. Αύλα Πάγια	81
5.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες.....	83
5.13. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	84
5.14. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	84
5.15. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	84
5.16. Αποθέματα	85
5.17. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών.....	85
5.18. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη.....	86
5.19. Λοιπές απαιτήσεις	86
5.20. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	87
5.21. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα	87
5.22. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισηρακτέα.....	88
5.23. Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση	88
5.24. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο	89
5.25. Ενυπόθηκα δάνεια.....	90
5.26. Χρηματοδοτικές- Λειτουργικές Μισθώσεις.....	90
5.27. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	91
5.28. Προβλέψεις παροχών προσωπικού	91
5.29. Προβλέψεις.....	92
5.30. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις.....	92
5.31. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.....	92
5.32. Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές	93
5.33. Φόροι – τέλη πληρωτέα	93
5.34. Έσοδα επόμενης χρήσης – Έξοδα χρήσης δουλειυμένα	94
5.35. Υποχρεώσεις που σχετίζονται άμεσα με μη κυκλοφορούντα περουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα ως κατεχόμενα προς πώληση	94
6. Προτεινόμενο μέρισμα	95
7. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα	95

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ
Για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2006

	Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		
		1/1-31/12/06		
		Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Σύνολο Κύκλου εργασιών	(5.1)	308.537	18.060	326.597
Κόστος πωληθέντων	(5.2)	(211.782)	(19.435)	(231.217)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		96.755	(1.375)	95.380
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(5.3)	980	778	1.758
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(24.092)	(2.165)	(26.257)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(5.5)	(26.476)	(2.802)	(29.278)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων		47.167	(5.564)	41.603
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	7.094		7.094
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	2.452	841	3.293
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(24.353)	(1.908)	(26.261)
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων				
Λοιπά έσοδα/έξοδα (καθαρά)				
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	338	14	352
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(14.469)	(1.053)	(15.522)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων	(5.8)	1.329	11.961	13.290
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		34.027	5.344	39.371
Φόροι	(5.9)	(1.713)	(229)	(1.942)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		32.314	5.115	37.429
<u>Κατανέμονται σε:</u>				
Μετόχους Εταιρίας		21.170	5.115	26.285
Μετόχους Μειοψηφίας		11.144		11.144
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		0,20	0,05	0,25
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)				

Οι Διακοπείσες δραστηριότητες προέκυψαν λόγω της πώλησης των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX τα οποία δραστηριοποιούντο στη Βαλτική Θάλασσα. Η δραστηριότητα του Ομίλου στη Βόρεια Θάλασσα συμπεριλαμβάνεται στις Συνεχιζόμενες δραστηριότητες, διότι ο Όμιλος αν και πώλησε το πλοίο SUPERFAST X, συνεχίζει να δραστηριοποιείται στην Βόρεια Θάλασσα.

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 45 έως 95 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ
Για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2005

	Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		
		1/1-31/12/05		
		Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Σύνολο Κύκλου εργασιών	(5.1)	315.650	69.468	385.118
Κόστος πωληθέντων	(5.2)	(218.179)	(47.753)	(265.932)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		97.471	21.715	119.186
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(5.3)	4.173	299	4.472
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(24.598)	(2.482)	(27.080)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(5.5)	(25.259)	(9.600)	(34.859)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων		51.787	9.932	61.719
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	791		791
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	2.232	11	2.243
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(24.289)	(4.149)	(28.438)
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	450		450
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	1.296		1.296
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(19.520)	(4.138)	(23.658)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις ηλλοίων				
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		32.267	5.794	38.061
Φόροι	(5.9)	(986)	(33)	(1.019)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		31.281	5.761	37.042
Κατανέμονται σε:				
Μετόχους Εταιρίας		22.320	5.761	28.081
Μετόχους Μειοψηφίας		8.961		8.961
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		0,21	0,06	0,27
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)				

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 45 έως 95 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ
Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	ΕΤΑΙΡΙΑ		
	Σημείωση	1/1-31/12/06	1/1-31/12/05
Σύνολο Κύκλου εργασιών			
Κόστος πωληθέντων			
Μικτά κέρδη / (ζημίες)			
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης			
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(1.235)	(833)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης			(17)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων		(1.235)	(850)
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	24.218	14.140
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	858	58
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(1.988)	(2.334)
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	(906)	(75)
Συναλλαγματικές διαφορές			
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		22.182	11.789
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων			
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		20.947	10.939
Φόροι	(5.9)	(1.349)	
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		19.598	10.939
Κατανέμονται σε:			
Μετόχους Εταιρίας		19.598	10.939
Μετόχους Μειοψηφίας			
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		0,19	0,11
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)		0,08	0,08

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 45 έως 95 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Της 31ης Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		31/12/06	31/12/05	31/12/06	31/12/05
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	(5.10)	719.549	1.116.915	2	
Άυλα πάγια	(5.11)	2.660	3.240	80	86
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	(5.12)			114.686	168.434
Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	(5.13)	34.732	26.643	34.732	26.643
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	(5.14)	215	135		
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	(5.15)	127			
		757.283	1.146.933	149.500	195.163
Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία					
Αποθέματα	(5.16)	3.790	4.194		
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	(5.17)	55.983	60.224		
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	(5.18)	1.495	1.496	349	581
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις					
Λοιπές απαιτήσεις	(5.19)	2.903	6.449	31	219
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	(5.20)	734	16.545	734	16.517
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	(5.21)	105.449	92.558	13.888	3.251
Έξοδα επόμενων χρήσεων	(5.22)	8.108	5.079		
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	(5.22)	138	1.218	30	2
		178.600	187.763	15.032	20.570
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση	(5.23)	99.679			
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων		1.035.562	1.334.696	164.532	215.733
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Καθαρή Θέση					
Μετοχικό κεφάλαιο	(5.24)	62.504	93.756	62.504	93.756
Αποθεματικά	(5.24)	259.077	289.644	44.396	75.293
Μερίσματα πληρωτέα					
Κέρδη/(ζημίες) εις νέο	(5.24)	22.713	5.680	21.738	10.939
Σύνολο Καθαρής Θέσης Μετόχων Εταιρίας		344.294	389.080	128.638	179.988
Δικαιώματα Μειοψηφίας		110.107	102.726		
Σύνολο Καθαρής Θέσης		454.401	491.806	128.638	179.988
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Ενυπόθηκα δάνεια	(5.25)	399.465	677.965		
Μη ενυπόθηκα δάνεια			25.000		25.000
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	(5.26)	304	202		
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(5.27)	329	295	267	267
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	(5.28)	1.131	1.017	54	54
Λοιπές προβλέψεις	(5.29)	321	2.482		
		401.550	706.961	321	25.321
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	(5.30)	9.931	12.150	9.931	9.931
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	(5.31)	63.661	69.924	25.000	
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	(5.32)	28.217	35.722	109	81
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις					
Φόροι-τέλη πληρωτέα	(5.33)	2.688	3.908	20	
Έσοδα επόμενης χρήσης	(5.34)	1.933	2.864		
Έξοδα χρήσης δουλεωμένα	(5.34)	8.018	11.361	513	412
		114.448	135.929	35.573	10.424
Υποχρεώσεις που σχετίζονται άμεσα με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα ως κατεχόμενα προς πώληση	(5.35)	65.163			
Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων		1.035.562	1.334.696	164.532	215.733

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 45 έως 95 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης

Για τη χρήση 1/1-31/12/06

ΟΜΙΛΟΣ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρσιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο
					κερδών (ζημιών) σε νέο		Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας		Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	93.756	239.244	46.832	(6.601)	5.680	10.169	389.080	102.726	491.806
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	31.252						31.252		31.252
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	(62.504)	(31.252)					(93.756)		(93.756)
Έξοδα αυξήσεως κεφαλαίου		(344)					(344)		(344)
Συναλλαγματικές διαφορές υποκαταστημάτων εξωτερικού					12		12		12
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006				91	8		99		99
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			938		25.347		26.285	11.144	37.429
Μερίσματα					(8.334)		(8.334)	(3.763)	(12.097)
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2006	62.504	207.648	47.770	(6.510)	22.713	10.169	344.294	110.107	454.401

ΕΤΑΙΡΙΑ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρσιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο
					κερδών (ζημιών) σε νέο		Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας		Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	93.756	225.936	(4.362)	(154.234)	10.919	7.973	179.988		179.988
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	31.252						31.252		31.252
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	(62.504)	(31.252)					(93.756)		(93.756)
Έξοδα αυξήσεως κεφαλαίου		(344)					(344)		(344)
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006				234			234		234
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			445		19.153		19.598		19.598
Μερίσματα					(8.334)		(8.334)		(8.334)
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2006	62.504	194.340	(3.917)	(154.000)	21.738	7.973	128.638		128.638

Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης
Για τη χρήση 1/1-31/12/2005

ΟΜΙΛΟΣ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο	Αποθεματικά	Σύνολο	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
					κερδών (ζημιών) σε νέο	προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Καθαρής Θέσης μετόχων εταίρις		
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005	93.756	239.244	32.562	(6.355)	3.428	10.169	372.804	94.084	466.888
Μεταβολή Καθαρής Θέσης για την περίοδο 1/1-31/12/2005				(246)			(246)	(319)	(565)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005			25.829		2.252		28.081	8.961	37.042
Μερίσματα			(11.559)				(11.559)		(11.559)
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2005	93.756	239.244	46.832	(6.601)	5.680	10.169	389.080	102.726	491.806

ΕΤΑΙΡΙΑ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο	Αποθεματικά	Σύνολο	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
					κερδών (ζημιών) σε νέο	προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Καθαρής Θέσης μετόχων εταίρις		
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005	93.756	225.936	3.972	(156.957)		7.973	174.680		174.680
Μεταβολή Καθαρής Θέσης για την περίοδο 1/1-31/12/2005				2.703			2.703		2.703
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005					10.939		10.939		10.939
Μερίσματα			(8.334)				(8.334)		(8.334)
Υπόλοιπο Καθαρής Θέσης την 31η Δεκεμβρίου 2005	93.756	225.936	(4.362)	(154.254)	10.939	7.973	179.988		179.988

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ		
	Σημείωση	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Λειτουργικές δραστηριότητες					
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων		39.371	38.061	20.947	10.939
Πλέον / μείον προσαρμογές για:					
Αποσβέσεις	(5.6)	29.931	37.385	11	41
Αναβαλλόμενη φορολογία		(22)	27		
Προβλέψεις		919	2.802	906	525
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	(352)	(1.296)		
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας	(5.7)+(5.8)	(23.632)	(4.010)	(25.047)	(14.648)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	(5.7)	26.261	28.438	1.988	2.334
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:					
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		404	(972)		
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		5.246	(533)	217	749
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)		(14.601)	10.510	(28)	60
Μείον :					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		(26.511)	(38.553)	(1.887)	(2.339)
Καταβλημένοι φόροι		(2.031)	(490)	(1.440)	
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		34.983	71.369	(4.333)	(2.339)
Επενδυτικές δραστηριότητες					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		(8.089)	(41.106)	(8.089)	(22.897)
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(5.10)+(5.11)+(5.13)+(5.23)	(24.429)	(16.662)	(8)	(6)
Εισπραξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(5.8)+(5.12)	329.146		75.925	
Τόκοι εισπραχθέντες	(5.7)	3.263	2.691	829	506
Μερίσματα εισπραχθέντα	(4.1)+(5.7)	28	791	17.151	14.140
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		299.919	(54.286)	85.808	(8.257)
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου					
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	(5.25)	9.895	210.050		2.500
Εξοφλήσεις δανείων	(5.21)	(256.701)	(265.335)		(2.500)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	(5.21)	(604)	(688)		
Μερίσματα πληρωθέντα	(5.21)	(12.097)	(11.560)	(8.334)	(8.334)
Επιστροφή κεφαλαίων στους μετόχους	(5.24)	(62.504)		(62.504)	
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		(322.011)	(67.533)	(70.838)	(8.334)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)		12.891	(50.450)	10.637	(18.930)
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου		92.558	143.008	3.251	22.181
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου		105.449	92.558	13.888	3.251

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμιακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμιακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 5.21.

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 45 έως 95 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο "ΑΤΤΙΚΑ GROUP" είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών και ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει δραστηριότητα. Η εταιρία μέσω των θυγατρικών της εταιριών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία και στην παροχή τουριστικών υπηρεσιών.

Η έδρα της εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Βούλας, Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 157, Τ.Κ. 16673.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της χρήσης 2006 είναι 9 άτομα για τη μητρική εταιρία και 1.288 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 31/12/2005 ήταν 9 και 1.517 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙΚΑ.

Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ATTEN GA ενώ του Reuters είναι ERA.AT.

Το σύνολο των κοινών ανώνυμων μετοχών καθώς και ο μέσος σταθμικός αριθμός των μετοχών της εταιρίας την 31/12/2006 είναι 104.173.680. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2006 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 416.695 χιλ.

Κατά τη χρήση 2006 προέκυψε μεταβολή στις εταιρίες που ενοποιούνται στον Όμιλο ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ λόγω εκκαθάρισης των Εταιριών SUPERFAST ΕΠΤΑ INC., SUPERFAST ΟΚΤΟ INC., SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC., SUPERFAST ΔΕΚΑ INC.. Η παραπάνω μεταβολή στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις δεν έχει καμία απολύτως επίδραση σε όλα τα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας και του Ομίλου, της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 15η Φεβρουαρίου 2007.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν από τον Όμιλο για τη χρήση 2006 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε ο Όμιλος κατά την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2005 και οι οποίες αναλυτικά έχουν ως εξής:

2.1. Πλῆθισιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και τις διερμηνείες που συντάχθηκαν από τη μόνιμη Επιτροπή Διερμηνειών τα οποία έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίσης οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της συνέχισης της λειτουργίας του Ομίλου, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Για τη χρήση 2006 δεν ισχύει η αρχή της συνέχισης της λειτουργίας για τις κατά 100% θυγατρικές εταιρίες ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε. και ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε. πλοιοκτήτριες των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX αντίστοιχα, οι οποίες τον Απρίλιο του 2006 επώλησαν τα παραπάνω πλοία και ως εκ τούτου δεν έχουν πλέον δραστηριότητα. Για το λόγο αυτό τα αποτελέσματα των εταιριών αυτών παρουσιάζονται σε χωριστή στήλη με τον τίτλο «Διακοπείσες δραστηριότητες» στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση την άμεση σχέση μεταξύ του κόστους που πραγματοποιήθηκε και του συγκεκριμένου εσόδου που αποκτήθηκε.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/2006 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας λαμβάνοντας υπ' όψιν του τα παρακάτω πρότυπα.

Δ.Λ.Π. 1	Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων
Δ.Λ.Π. 2	Αποθέματα
Δ.Λ.Π. 7	Καταστάσεις ταμιακών ροών
Δ.Λ.Π. 8	Καθαρό Κέρδος ή Ζημία Περιόδου, Θεμελιώδη Λάθη και μεταβολές στις Λογιστικές Πολιτικές
Δ.Λ.Π. 10	Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
Δ.Λ.Π. 11	Συμβάσεις κατασκευής
Δ.Λ.Π. 12	Φόροι εισοδήματος
Δ.Λ.Π. 14	Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα
Δ.Λ.Π. 16	Ενσώματες ακινητοποιήσεις
Δ.Λ.Π. 17	Μισθώσεις
Δ.Λ.Π. 18	Έσοδα
Δ.Λ.Π. 19	Παροχές σε εργαζομένους
Δ.Λ.Π. 20	Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης

Δ.Λ.Π. 21	Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
Δ.Λ.Π. 23	Κόστος δανεισμού
Δ.Λ.Π. 24	Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
Δ.Λ.Π. 26	Λογιστικός χειρισμός και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης προσωπικού
Δ.Λ.Π. 27	Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
Δ.Λ.Π. 28	Λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις
Δ.Λ.Π. 29	Παρουσίαση Οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες
Δ.Λ.Π. 31	Χρηματοοικονομική παρουσίαση των συμφερόντων σε κοινοπραξίες
Δ.Λ.Π. 32	Χρηματοοικονομικά μέσα : Γνωστοποιήσεις και παρουσίαση
Δ.Λ.Π. 33	Κέρδη ανά μετοχή
Δ.Λ.Π. 34	Ενδιάμεση οικονομική αναφορά
Δ.Λ.Π. 36	Απομείωση περιουσιακών στοιχείων
Δ.Λ.Π. 37	Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
Δ.Λ.Π. 38	Άυλα περιουσιακά στοιχεία
Δ.Λ.Π. 39	Χρηματοοικονομικά μέσα : Αναγνώριση και αποτίμηση
Δ.Λ.Π. 40	Επενδύσεις σε ακίνητα
Δ.Π.Χ.Π. 2	Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών
Δ.Π.Χ.Π. 3	Συνενώσεις επιχειρήσεων
Δ.Π.Χ.Π. 5	Μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται προς πώληση και διακοπείσες δραστηριότητες

Η εισαγωγή του Δ.Π.Χ.Π. 6 δεν έχει εφαρμογή στον Όμιλο ενώ η εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Π. 7 θα γίνει από 1/1/2007.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμιακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/06.

2.2. Ενοποίηση

2.2.1. Βάση ενοποίησης

Η χρησιμοποιούμενη λογιστική μέθοδος για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς.

Η αγορά λογιστικοποιείται στο κόστος της, που είναι το ποσό των μετρητών ή των ταμιακών ισοδυνάμων που πληρώθηκε, ή η εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής άηλου ανταλλάγματος αγοράς που δόθηκε από την αγοράστρια για την απόκτηση του ελέγχου πάνω στην καθαρή περιουσία άηλης επιχείρησης. Στο ποσό αυτό προστίθεται κάθε κόστος που αφορά άμεσα την αγορά.

2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Έλεγχος είναι το δικαίωμα που έχει μια επιχείρηση να κατευθύνει την οικονομική και επιχειρηματική πολιτική μιας επιχείρησης.

Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής σε θυγατρικές εταιρίες.

2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καλύπτουν την εταιρία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιριών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται ο έλεγχος.

Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και κέρδη ή ζημίες από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου, διαγράφονται, εκτός αν η συναλλαγή αφορά περιουσιακό στοιχείο το οποίο παρέχει αποδείξεις απομείωσης.

Οι λογιστικές αρχές όλων των εταιριών του Ομίλου είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

Τα δικαιώματα μειοψηφίας επί των περιουσιακών στοιχείων των ενοποιούμενων θυγατρικών εταιριών απεικονίζονται χωριστά από το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου.

2.3. Υπεραξία

Υπεραξία είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης μιας επιχείρησης και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την απόκτηση θυγατρικών και συγγενών εταιριών. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσης εξετάζεται εάν συντρέχουν λόγοι απομείωσης.

Υπεραξία η οποία, πριν την εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π., είχε καταχωρηθεί αφαιρετικά στα ίδια κεφάλαια δεν μεταφέρεται στο ενεργητικό. Στην περίπτωση αυτή αν η επιχείρηση διαθέσει όλη ή μέρος της επιχείρησης με την οποία η υπεραξία σχετίζεται, τότε η υπεραξία αυτή δεν αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημία από τη διάθεση αυτή.

2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες

Η εταιρία ως εταιρία συμμετοχών επενδύει σε μετοχές εταιριών εισηγμένων ή μη εισηγμένων σε οργανωμένες αγορές.

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.

Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος πλέον τις άμεσες δαπάνες που αφορούν την συναλλαγή και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης.

Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.

β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.

Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

2.5. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν την λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη απ' αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	30 έτη
2. Πλοία ταχύπλοα (τύπου catamaran)	15 έτη
3. Κτίρια	60 έτη
4. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
5. Οχήματα	5 έτη
6. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
7. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Η υπολειμματική αξία των πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχειρίσις

θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Επίσης, δαπάνες που αφορούν εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων πώλησης που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.6. Άυλα Πάγια

Ο Όμιλος θεωρεί ότι η ωφέλιμη ζωή των άυλων παγίων τα οποία κατέχει δεν είναι απεριόριστη. Τα άυλα πάγια τα οποία κατέχει ο Όμιλος είναι τα εξής:

α) Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

β) Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού.

Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Ως μονάδα δημιουργίας Ταμειακών Ροών ορίζεται η αγορά στην οποία δραστηριοποιείται κάθε πηλοίο όπως αυτές αναφέρονται στη παράγραφο 2.16 του παρόντος.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα

Η επένδυση σε ακίνητα αποτιμάται αρχικώς στο κόστος της.

Οι δαπάνες συναήλλαγής συμπεριλαμβάνονται στο αρχικό κόστος. Δαπάνες μεταγενέστερες της αρχικής καταχώρησης προστίθενται στη λογιστική αξία της επένδυσης μόνο όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρία, τα οποία θα είναι επιπλέον των αρχικώς εκτιμηθέντων.

Η αποτίμηση σε περιόδους μετά την αρχική καταχώρηση, γίνεται με τη μέθοδο του κόστους μείον κάθε σωρευμένη απόσβεση και κάθε σωρευμένη ζημία απομείωσης.

2.9. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμισμένου κόστους.

2.10. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Ζημίες απομείωσης καταχωρούνται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι ο Όμιλος δεν μπορεί να εισπράξει τα ποσά τα οποία του οφείλονται.

Το ποσό της πρόβλεψης που αφορά την καθυστέρηση είσπραξης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που εκτιμάται ότι θα εισπραχθούν.

Η προεξόφληση της παραπάνω διαφοράς γίνεται με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες καθώς και τους τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης.

2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

Το κόστος κτήσης ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά από τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας μέχρι οι μετοχές να πωληθούν ή ακυρωθούν. Το κέρδος ή η ζημία από την παραπάνω πράξη καθαρό από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

2.13. Διανομή μερισμάτων

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας και του Ομίλου όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.14. Έσοδα

Τα έσοδα του Ομίλου προέρχονται από ναύλους επιβατών και οχημάτων, από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων, καθώς και από την πώληση αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων. Επίσης, ο Όμιλος έχει έσοδα από τόκους και μερίσματα.

2.14.1. Έσοδα από ναύλους

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται :

- α) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εξωτερικού, όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι.
- β) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εσωτερικού όταν εκδοθεί το εισιτήριο.

Η παραπάνω διαφορά στην αναγνώριση του εσόδου μεταξύ των εσόδων από ναύλους εσωτερικού και από ναύλους εξωτερικού υπάρχει αφ' ενός διότι μεν οι ναύλοι που αφορούν εισιτήρια γραμμών εσωτερικού που εκδίδονται σε έναν συγκεκριμένο μήνα και θα ταξιδεύσουν σε επόμενους μήνες δεν είναι σημαντικοί σε σχέση με το συνολικό κύκλο εργασιών, και αφ' ετέρου διότι το κόστος παρακολούθησης των αλληλαγών στα εισιτήρια στο χρόνο που μεσοληβεί μεταξύ έκδοσης εισιτηρίων και εκτέλεσης του ταξιδιού για 4.000.000 εισιτήρια περίπου δεν αντισταθμίζει το πολύ μικρό όφελος που ίσως υπάρχει από αυτή την πληροφόρηση.

- γ) Αν αφορούν ναυλώσεις πλοίων, οι ναύλοι αναγνωρίζονται όταν οι μέρες της ναύλωσης καταστούν δεδουλευμένες.

- 2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων
Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.
Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος μέσω αναδόχων, τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών προς τον ανάδοχο, που αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.
- 2.14.3. Έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων
Τα έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων αφορούν προμήθειες που λαμβάνει ο Όμιλος από τις αεροπορικές εταιρίες για πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και αναγνωρίζονται με την έκδοση του Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών προς αυτές και αφορά δεδουλευμένα έσοδα.

Τα έσοδα από τουριστικά πακέτα αναγνωρίζονται με την έκδοση του κατάλληλου φορολογικού στοιχείου προς τον πελάτη και αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.
- 2.14.4. Έσοδα από τόκους
Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.
- 2.14.5. Έσοδα από μερίσματα
Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρίας που τα χορηγεί.

2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

- 2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία
Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.
Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:
- α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.
 - β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.
- Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.
- 2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα
Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα

Επιχειρηματικός τομέας είναι ένα διακριτό μέρος της επιχείρησης που παρέχει ένα προϊόν ή μία υπηρεσία ή μία ομάδα σχετιζόμενων προϊόντων ή υπηρεσιών τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από αυτούς άλλων επιχειρηματικών τομέων.

Γεωγραφικός τομέας είναι κάθε διακριτό μέρος της επιχείρησης το οποίο παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες μέσα σε ένα συγκεκριμένο οικονομικό περιβάλλον και το οποίο υπόκειται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από εκείνες άλλων τομέων που λειτουργούν σε άλλα οικονομικά περιβάλλοντα.

Ο Όμιλος έχει κύριο επιχειρηματικό τομέα την επιβατηγό ναυτιλία, και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Για το λόγο αυτό προτιμάται η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με το γεωγραφικό τομέα.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου για τη χρήση 2006 γίνεται ως εξής :

- α) Ελληνικές Εσωτερικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Αδριατική Θάλασσα
- γ) Βαλτική Θάλασσα
- δ) Βόρεια Θάλασσα

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση. Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.17. Έξοδα

2.17.1. Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει ο Όμιλος λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

- α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια καθώς και τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων.
- β) Η απόσβεση διαφοράς της υπό το άρτιο λήψης ή υπέρ το άρτιο εξόφλησης δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- γ) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- δ) Οι χρηματοοικονομικές επιβαρύνσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις που παρακολουθούνται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 17 «Μισθώσεις».
- ε) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού

Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο την οποία αφορά εκτός αν το κόστος αυτό αφορά άμεσα την απόκτηση ή κατασκευή ενός περιουσιακού στοιχείου οπότε κεφαλαιοποιείται ως τμήμα κόστους του στοιχείου αυτού.

2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού

Η κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού :

- α) Αρχίζει όταν διενεργείται η επενδυτική δαπάνη και υπάρχει επιβάρυνση με κόστος δανεισμού.
- β) Αναστέλλεται όταν η επένδυση αναστέλλεται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- γ) Παύει όταν όλες οι αναγκαίες εργασίες προετοιμασίας του περιουσιακού στοιχείου για τη χρήση του ή την πώλησή του έχουν περατωθεί.

2.17.2. Παροχές στο προσωπικό

2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους σε χρήμα ή σε είδος καταχωρούνται στα έξοδα όταν είναι δουλεμένες εκτός αν οι παροχές αυτές αφορούν υπηρεσίες που είναι άμεσα επιρριπτές στο κόστος κατασκευής ενός περιουσιακού στοιχείου.

2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών του ομίλου αφορά την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφάπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζόμενου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

2.17.3. Μισθώσεις

2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις καταχωρούνται ως περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις. Το ποσό με το οποίο καταχωρούνται στον ισολογισμό κατά την έναρξη της μίσθωσης είναι ίσο με την εύλογη αξία της μισθωμένης ιδιοκτησίας, ή αν η εύλογη αξία είναι χαμηλότερη από την χρηματοδοτική αξία τότε καταχωρείται με την παρούσα αξία των ελαχίστων καταβολών μισθωμάτων.

Η μέθοδος αποσβέσεων των μισθωμένων αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων, όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα παραμένει στην εταιρία, είναι όμοια με τη μέθοδο που ακολουθείται για τα αποσβέσιμα περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν στην επιχείρηση. Η καταχωρούμενη απόσβεση υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τα Δ.Λ.Π. 16 «Ενσώματες ακινητοποιήσεις» και Δ.Λ.Π. 38 «Αύλα περιουσιακά στοιχεία». Ισχύουν δηλαδή οι παράγραφοι 2.5. «Ενσώματα Πάγια», 2.6. «Αύλα Πάγια» και 2.7. «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων» του παρόντος. Όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα δεν παραμένει στην εταιρία, τότε οι αποσβέσεις κατανέμονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής του παγίου.

2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλήλα γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

2.17.5. Περιοδική κατανομή

2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 4.1 του παρόντος, οι ενοποιημένες στον Όμιλο κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους. Αυτό σημαίνει ότι όταν τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλήλα είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστών των πλοίων και τα έξοδα της ετήσιας επιθεώρησης των πλοίων στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση, επειδή τα παραπάνω έξοδα αφορούν όλο το οικονομικό έτος.

2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη του Ομίλου, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κέρδη από αφορολόγητα έσοδα κεφαλαίων τα οποία φορολογούνται όταν διανέμονται ή όταν κεφαλαιοποιούνται. Για το μέρος των κερδών αυτών που δεν θα διανεμηθούν, δημιουργείται φορολογητέα προσωρινή διαφορά οπότε αναγνωρίζεται αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση, μέχρι την πλήρη διανομή των κερδών αυτών.

Εξαιρούνται :

- α) Οι τόκοι καταθέσεων οι οποίοι φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και
- β) Τα εισπρακτέα μερίσματα από ανώνυμες εταιρίες τα οποία σε κάθε περίπτωση δεν φορολογούνται και τα οποία δεν λαμβάνονται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή τα κέρδη φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και στις περιπτώσεις που συντρέχει λόγος υπολογισμού αναβαλλόμενης φορολογίας θα γίνεται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12.

2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλαγματος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού :

- α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
- β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιριών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

Συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από χρηματικό στοιχείο που αποτελεί μέρος της καθαρής επένδυσης σε εκμετάλλευση στο εξωτερικό καταχωρείται στα αποτελέσματα.

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις οι παραπάνω συναλλαγματικές διαφορές καταχωρούνται αρχικά σε ιδιαίτερο στοιχείο των ιδίων κεφαλαίων και όταν γίνει η διάθεση της επένδυσης καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου είναι :

- α) Τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.
Επειδή τα παραπάνω χρηματοοικονομικά μέσα είναι βραχυπρόθεσμης φύσεως, η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την αξία στην οποία εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του Ομίλου.

β) Χρεόγραφα

Τα χρεόγραφα είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα.

Τα χρεόγραφα καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής.

Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον Όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους.

Μετά την αρχική καταχώρηση τα χρεόγραφα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και το κέρδος ή η ζημία της αποτίμησης καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου.

Οι εύλογες αξίες των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε οργανωμένες αγορές υπολογίζονται με τις τρέχουσες τιμές.

Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με διάφορες τεχνικές αποτίμησης, όπως ενδεικτικά η ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών συγκρίσιμων στοιχείων, η προεξόφληση ταμειακών ροών κ.τ.λ.

γ) Δάνεια τραπεζών

Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντιληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

δ) Ομολογιακά Δάνεια

Τα ομολογιακά δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων έκδοσης. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του πραγματικού επιτοκίου.

Τυχόν διαφορά μεταξύ του εισπραχθέντος ποσού, καθαρό από σχετικά έξοδα, και της εξόφλησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανεισμού βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Η αναγνώριση των αγορών και των πωλήσεων γίνεται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής και όχι κατά την ημερομηνία τακτοποίησης.

2.21. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μεν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρονομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο αριθμητής του κλάσματος περιλαμβάνει το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας, στον δε παρονομαστή το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

α) Κίνδυνος αγοράς

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε χώρες της Ευρωζώνης και στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος που μπορεί να υπάρχει λόγω της δραστηριοποίησης του Ομίλου στην αγορά της Βορείου Θαλάσσης δεν είναι μεγάλος καθ' ότι ο κύκλος εργασιών σε λίρες Αγγλίας είναι μικρότερος από το 10% περίπου του συνολικού κύκλου εργασιών του Ομίλου.

Ο Όμιλος σπάνια προαγοράζει συνάλλαγμα και συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος.

Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου σε νομίσματα εκτός Ευρωζώνης, αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο των αγορών ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου.

β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ο Όμιλος εκτιμά ότι δεν έχει σημαντική συγκέντρωση απαιτήσεων σε κάποιους πελάτες εκτός της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA PREMIUM A.E. για την οποία δεν υφίσταται θέμα πιστωτικού κινδύνου.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζών από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας του Ομίλου βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα αφ' ενός λόγω των ταμειακών διαθεσίμων που διαθέτει αφ' ετέρου από το γεγονός ότι έχει πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα από τις συνεργαζόμενες τράπεζες.

δ) Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.

Ο Όμιλος για την καλύτερη αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού έχει προχωρήσει σε hedging επιτοκίου που αφορά το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων για τα επόμενα 4 έτη.

3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές προσδιορίζεται από τις δημοσιευμένες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού χρησιμοποιείται η τιμή προσφοράς για τα δε χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού χρησιμοποιείται η τιμή ζήτησης.

Η ονομαστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων μετά τις προβλέψεις που τις αφορούν προσεγγίζουν την εύλογη αξία τους.

4. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

4.1. Διεταιρικές συναλλαγές

- α) Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών αφορά αγορές τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA PREMIUM A.E.
- β) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των δύο ναυτιλιακών ομίλων SUPERFAST και BLUE STAR οι οποίοι ελέγχονται κατά 100% και 48,795% αντίστοιχα από την μητρική εταιρία ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.
- γ) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου SUPERFAST με τις αντίστοιχες πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR.
- δ) Στο Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιούνται δύο κοινοπραξίες πλοίων και δύο διαχειρίστριες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και η SUPERFAST FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST είναι υπεύθυνες για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Επίσης η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ, είναι υπεύθυνη βάσει συμβάσεων με την BLUE STAR, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι παραπάνω εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα – έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

ε) Η ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε., θυγατρική κατά 100% της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για την SUPERFAST όσο και για την BLUE STAR.

Για τις πωλήσεις αυτές η παραπάνω εταιρία λαμβάνει προμήθειες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

στ) Κατά τη χρήση 2006 η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ.5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός της περίπτωσης (α) ανωτέρω, ύψους € 4 χιλ.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τις εταιρίες του Ομίλου της κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 είναι οι ακόλουθες:

- Η κατά 100% θυγατρική εταιρία ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 13.537 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

- Οι εταιρίες του Ομίλου, ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε., SUPERFAST ΕΡΤΑ INC., SUPERFAST ΟΚΤΟ INC., SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC. και SUPERFAST ΔΕΚΑ INC. επέστρεψαν στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με μείωση του μετοχικού τους κεφαλαίου ποσό ύψους € 52.929 χιλ. λόγω πώλησης περιουσιακών τους στοιχείων.

- Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 3.586 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Η μητρική εταιρία δεν έχει απαιτήσεις και υποχρεώσεις από και προς όλες τις άμεσα ή έμμεσα συνδεδεμένες εταιρίες.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα την 31/12/2006 των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες.

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ENA INC.		SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DIO INC.		SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.		SUPERFAST TRIA INC.		SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.												
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DIO INC.												
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TRIA INC.												
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TESSERA INC.												
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST PENTE INC.												
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EXI INC.												
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EPTA MC												
SUPERFAST OKTO MC												
SUPERFAST ENNEA MC												
SUPERFAST DEKA MC												
SUPERFAST ENDEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DODEKA INC.												
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.												
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.	2.637			16	2.444			18	422			
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE												
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	2.637			16	2.444			18	422			

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST TESSERA INC.		SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.		SUPERFAST PENTE INC.		SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		SUPERFAST EXI INC.		SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.												
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DIO INC.												
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TRIA INC.												
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TESSERA INC.												
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST PENTE INC.								42.592				
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.					42.592							
SUPERFAST EXI INC.												50.009
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.									50.009			
SUPERFAST EPTA MC												
SUPERFAST OKTO MC												
SUPERFAST ENNEA MC												
SUPERFAST DEKA MC												
SUPERFAST ENDEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DODEKA INC.												
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.												
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.	753					42.823				48.672		
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE								43.048				50.791
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
ΣΥΝΟΛΟ	753				42.592	42.823	43.048	42.592	50.009	48.672	50.791	50.009

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC		SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC	
	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ΕΝΑ INC.						
SUPERFAST ΕΝΑ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΔΙΟ INC.						
SUPERFAST ΔΙΟ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΤΡΙΑ INC.						
SUPERFAST ΤΡΙΑ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΤΕΣΣΕΡΑ INC.						
SUPERFAST ΤΕΣΣΕΡΑ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΠΕΝΤΕ INC.						
SUPERFAST ΠΕΝΤΕ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΕΞΙ INC.						
SUPERFAST ΕΞΙ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΕΠΤΑ ΜC						
SUPERFAST ΟΚΤΟ ΜC						
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ ΜC						
SUPERFAST ΔΕΚΑ ΜC						
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.						
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.						
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.						
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.						
NORDIA ΜC						
MARIN ΜC						
SUPERFAST FERRIES S.A.		6.527		3.978		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					2.793	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.						
ΣΥΝΟΛΟ		6.527		3.978	2.793	

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST DEKA MC		SUPERFAST ENDEKA INC.		SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DODEKA INC.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.										
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST DIO INC.										
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TRIA INC.										
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TESSERA INC.										
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST PENTE INC.										
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.										
SUPERFAST EXI INC.										
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.										
SUPERFAST EPTA MC										
SUPERFAST OKTO MC										
SUPERFAST ENNEA MC										
SUPERFAST DEKA MC										
SUPERFAST ENDEKA INC.						45.333				
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.			45.333							
SUPERFAST DODEKA INC.										40.019
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.							40.019			
NORDIA MC										
MARIN MC										
SUPERFAST FERRIES S.A.		14.183		20.543				16.005		
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE					45.944				40.862	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.										
ΣΥΝΟΛΟ		14.183	45.333	20.543	45.944	45.333	40.019	16.005	40.862	40.019

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΕΙΣ	NORDIA MC		MARIN MC		ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.		SUPERFAST FERRIES S.A.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.								2.637		
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.							16			
SUPERFAST DIO INC.								2.444		
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.							18			
SUPERFAST TRIA INC.								422		
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST TESSERA INC.								753		
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.										
SUPERFAST PENTE INC.							42.823			
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.										43.048
SUPERFAST EXI INC.							48.672			
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.										50.791
SUPERFAST EPTA MC							6.527			
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC							3.978			
SUPERFAST ENNEA MC										2.793
SUPERFAST DEKA MC							14.183			
SUPERFAST ENDEKA INC.							20.543			
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.										45.944
SUPERFAST DODEKA INC.							16.005			
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.										40.862
NORDIA MC										770
MARIN MC										675
SUPERFAST FERRIES S.A.									159.855	
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	770		675					159.855		
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.										
ΣΥΝΟΛΟ	770		675				152.767	166.112	159.855	184.883

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων :	681.715
Σύνολα πιστώσεων :	<u>681.715</u>
Υπόλοιπο	0

Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου BLUE STAR

ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68		1	51.565	81.351	10.935	
THELMO MARINE S.A.					8			
WATERFRONT NAVIGATION CO								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					9.650	36.833		
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					92.578			10
BLUE STAR FERRIES S.A.		8						9.650
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES					1.499			798
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					1.054	98		488
ΣΥΝΟΛΟ		76		1	156.355	118.282	10.935	10.946

ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			35.418	97.761	22	32	440	
THELMO MARINE S.A.	68							
WATERFRONT NAVIGATION CO	1							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD		10.935	798		10		488	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	32	22	166.514	83.492				
BLUE STAR FERRIES S.A.	81.351	51.565		1.499	36.833	92.578	98	1.054
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	97.761	35.418			83.492	166.514		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.		440						
ΣΥΝΟΛΟ	179.213	98.381	202.730	182.752	120.357	259.124	1.026	1.054

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων :	670.617
Σύνολα πιστώσεων :	670.617
Υπόλοιπο	0

Attica Premium A.E.

Υπόλοιπο διεταιρικών συναλλαγών :

	31/12/2006		31/12/2005	
	Χρεωστικό	Πιστωτικό	Χρεωστικό	Πιστωτικό
Όμιλος Superfast		7.818		12.948
Όμιλος Blue Star		833		1.264
ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ				
		8.651		14.212

Πωλήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις :

	1/1-31/12/2006		1/1-31/12/2005	
	Χρεωστικό	Πιστωτικό	Χρεωστικό	Πιστωτικό
Όμιλος Superfast		4.568		10.545
Όμιλος Blue Star		1.002		755
ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ		4		
		5.574		11.300

Η τιμολόγηση των συναλλαγών της εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. με τις άλλες εταιρίες του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έγινε με όρους αγοράς.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & ΣΙΑ» και του Ομίλου BLUE STAR ανέρχονται σε € 5.438 χιλ. περίπου.

4.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

- Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, της ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. καθώς και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- Επιπρόσθετα οι κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών, κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc., η οποία είναι εγκαταστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 378/68. Μεταξύ των εταιριών αυτών και της εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν υφίσταται επιχειρηματική ή άλλη σχέση. Εξαιρεση αποτελούν οι εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC., ιδιοκτήτριες των ακινήτων επί των οδών Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157 και Β. Παύλου 139 στη Βούλα, όπου στεγάζονται τα γραφεία του Ομίλου. Το ενόικιο που έχει πληρώσει ο Όμιλος στις εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ανέρχεται στο ποσό των € 355 χιλ.
- Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος κ. Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος και το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Ιωάννης Κρητικός συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- Το μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Χαράλαμπος Πασχάλης συμμετέχει επίσης ως Πρόεδρος – μη εκτελεστικό μέλος στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ε) Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καληπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

στ) Ο Οικονομικός Διευθυντής του Ομίλου κ. Νικόλαος Ταπίρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

4.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου SUPERFAST.

4.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών (Διευθύνων Σύμβουλος, Εντεταλμένος Σύμβουλος, Οικονομικός Διευθυντής, Διευθυντής Πωλήσεων, Διευθυντής Επενδυτικών Σχέσεων, Διευθυντής Τεχνικού-Ναυτιλιακού, Διευθυντής νέων κατασκευών και Διευθυντής Ξενοδοχειακού) ανέρχονται στο ποσό των € 1.764 χιλ.

Οι αμοιβές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση 2005 έχουν ως ακολούθως:

Εκτελεστικά μέλη : € 275 χιλιάδες

Μη εκτελεστικά μέλη: € 124 χιλιάδες

5. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων

5.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.16 έχει επιλέξει η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον γεωγραφικό τομέα.

Η Εταιρία ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει κύκλο εργασιών και για το λόγο αυτό δεν παρουσιάζεται για την εταιρία ανάλυση εσόδων ανά γεωγραφικό τομέα.

Όπως αναφέρεται και στα αποτελέσματα χρήσης οι «Διακοπείσες δραστηριότητες» αφορούν την δραστηριότητα του Ομίλου στη Βαλτική Θάλασσα και συγκεκριμένα στη γραμμή Rostock Γερμανίας - Hanko Φινλανδίας. Αντίθετα η γραμμή της Βαλτικής Θάλασσας Rostock Γερμανίας- Uusikaupunki Φινλανδίας συμπεριλαμβάνεται στις «Συνεχιζόμενες δραστηριότητες».

Λόγω της διακοπής της παραπάνω δραστηριότητας καθώς και από το γεγονός ότι ο Όμιλος BLUE STAR επώλησε το πλοίο SEAJET 2 (catamaran) και παράλληλα, δραστηριοποιήθηκε το πλοίο ΔΙΑΓΟΡΑΣ τον Αύγουστο 2006, τα αποτελέσματα του Ομίλου δεν είναι συγκρίσιμα.

Τα βασικά μεγέθη των αποτελεσμάτων χρήσης 2005 που αφορούν τις διακοπείσες δραστηριότητες συγκρινόμενα με τη χρήση 2006, έχουν ως ακολούθως:

α) Ο κύκλος εργασιών είναι αυξημένος κατά € 51.408 χιλ.

β) Τα κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων είναι μειωμένα κατά € 19.475 χιλ.

γ) Τα κέρδη / (ζημίες) προ φόρων είναι μειωμένα κατά € 450 χιλ.

Οι διακοπείσες δραστηριότητες δεν επέφεραν σημαντική μεταβολή (άνω του 25%) στο κύκλο εργασιών, στα αποτελέσματα και στη καθαρή θέση του Ομίλου.

Από 29/11/2006 το Οχηματαγωγό NORDIA έχει ναυλωθεί στη γαλλική εταιρία Fret Cetam. Η χρονοναύλωση του ανωτέρω πλοίου θα διαρκέσει μέχρι τον Οκτώβριο του 2008.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την χρήση 1/1 – 31/12/06 έχουν ως εξής :

ΟΜΙΛΟΣ 1/1-31/12/2006									
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική	Αδριακή	Βαλτική Θάλασσα		Βόρεια	Λοιπά	Σύνολο		Γενικό
	Ακτοπλοία	Θάλασσα	Συνεχόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Θάλασσα		Συνεχόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	96.861	136.591	8.480	17.380	28.325		270.257	17.380	287.637
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.575	24.028		680	2.041		33.644	680	34.323
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες						4.636	4.636		4.636
Σύνολο κύκλου εργασιών	104.436	160.619	8.480	18.060	30.366	4.636	308.537	18.060	326.597
Μικτά αποτελέσματα	44.529	36.250	1.646	(1.375)	11.861	2.469	96.755	(1.375)	95.380
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(4.820)	(12.817)	(332)	(1.053)	(2.562)	6.061	(14.469)	(1.053)	(15.522)
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	35.884	29.118	1.497	(2.987)	9.983	(1.961)	74.522	(2.987)	71.535
Κέρδη/(ζημιές) πρό φόρων	23.601	388	561	5.344	5.571	3.906	34.027	5.344	39.371
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	23.490	242	546	5.115	5.559	2.477	32.314	5.115	37.429
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου *	217.972	492.019	13.920	291.107	99.785		823.696	291.107	1.114.803
Αγορές-Προσθήκες πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	21.992						21.992		21.992
Πωλήσεις πλοίων	(3.815)			(288.661)			(3.815)	(288.661)	(292.476)
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(8.010)	(15.690)	(580)	(2.446)	(1.784)		(26.064)	(2.446)	(28.510)
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	228.139	476.329	13.340	0	98.002	0	815.809	0	815.808
Ενυπόθηκα Δάνεια*	115.745	277.934	5.786		65.163		464.628		464.628

* Συμπεριλαμβάνεται το πλοίο SUPERFAST X.

Στα έσοδα από ναύλους συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους € 1.975 χιλ.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Σαν πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

Σαν ενυπόθηκα δάνεια παρουσιάζονται τα δάνεια που έχει λάβει ο Όμιλος για την αγορά-κατασκευή των πλοίων.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1/1-31/12/05 έχουν ως εξής:

Γεωγραφικός Τομέας	ΟΜΙΛΟΣ 1/1-31/12/2005								
	Ελληνική Ακτοπλοία	Αδριατική Θάλασσα	Βαλτική Θάλασσα		Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο		Γενικό Σύνολο
			Συνεχόμενες δραστηριότητες	Διακοπές δραστηριότητες			Συνεχόμενες δραστηριότητες	Διακοπές δραστηριότητες	
Έσοδα από ναύλους	90.066	139.120	6.863	66.164	39.450		275.499	66.164	341.663
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.190	24.668		3.304	3.092		34.950	3.304	38.254
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες						5.201	5.201		5.201
Σύνολο κύκλου εργασιών	97.256	163.788	6.863	69.468	42.542	5.201	315.650	69.468	385.118
Μικτά αποτελέσματα	39.931	50.022	460	21.715	9.629	(2.571)	97.471	21.715	119.186
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(5.092)	(11.234)	(347)	(4.138)	(3.667)	820	(19.520)	(4.138)	(23.658)
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	31.462	40.135	454	16.490	10.920	(357)	82.614	16.490	99.104
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	17.856	13.296	(506)	5.794	1.539	82	32.267	5.794	38.061
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	17.537	13.029	(521)	5.761	1.509	(273)	31.281	5.761	37.042
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	224.632	507.326		197.288	205.473		937.431	197.288	1.134.719
Αγορές-Προσθήκες πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	714	383					1.097		1.097
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο			14.500				14.500		14.500
Πωλήσεις πλοίων				100.159	(100.159)		(100.159)	100.159	
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(7.374)	(15.690)	(580)	(6.340)	(5.529)		(29.172)	(6.340)	(35.513)
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	217.972	492.019	13.920	291.107	99.785	0	823.696	291.107	1.114.803
Ενυπόθηκα Δάνεια	115.385	306.287	5.786	185.344	65.163		492.621	185.344	677.965

Στα έσοδα από ναύλους συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους € 1.628 χιλ.

Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου της χρήσης 2006 ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03)	611.0	"Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"	287.637
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	553.1	"Εστιατόρια επί των πλοίων"	10.516
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	554.1	"Μπαρς επί των πλοίων"	15.954
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	927.1	"Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων"	4.967
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	521.4	"Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων"	2.887
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	633.0	"Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων"	4.636
Σύνολο			326.597

5.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31/12 του 2006 και 2005.

	ΟΜΙΛΟΣ					
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Κόστος πληρώματος	43.118	3.767	46.885	43.437	10.792	54.229
Καύσιμα-Λιπαντικά	91.770	9.030	100.800	81.077	20.798	101.875
Ασφάλιστρα	3.840	272	4.112	4.118	645	4.763
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά	20.560	1.587	22.147	28.181	3.688	31.869
Έξοδα Λιμένων	17.022	2.301	19.323	17.078	5.273	22.351
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων	7.241	32	7.273	6.844	146	6.990
Λοιπά				497	72	569
Αποσβέσεις πλοίων	26.064	2.446	28.510	29.172	6.340	35.512
Κόστος τουριστικών υπηρεσιών	2.167		2.167	7.774		7.774
Σύνολο	211.782	19.435	231.217	218.179	47.753	265.932

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος πληρώματος		
Καύσιμα-Λιπαντικά		
Ασφάλιστρα		
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά		
Έξοδα Λιμένων		
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων		
Λοιπά		
Αποσβέσεις πλοίων		
Σύνολο	0	0

5.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Τα «Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης» αξίας € 1.758 χιλ. αφορούν κατά κύριο λόγο επιδοτήσεις από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την απασχόληση και εκπαίδευση επί των πλοίων Δοκίμων Πλοιάρχων και Δοκίμων Μηχανικών, αποζημιώσεις από ασφαλιστές πλοίων, καθώς και επιδοτήσεις από Scottish Enterprise.

ΟΜΙΛΟΣ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Επιδότησεις Υ.Ε.Ν.	38	5	43	5	4	9
Επιδότησεις Scottish Enterprise	231		231	2.515		2.515
Αποζημιώσεις από ασφαλιστές	337	463	800	666		666
Λοιπά	374	310	684	987	295	1.282
Σύνολο	980	778	1.758	4.173	299	4.472

5.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων

ΟΜΙΛΟΣ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Κόστος προσωπικού	12.840	1.328	14.168	12.531	1.296	13.827
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	1.534	104	1.639	1.758	104	1.862
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	604	115	719	559	149	708
Έντυπα-Γραφική Ύλη	320	33	353	462	75	537
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	954	174	1.128	1.030	243	1.273
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	1.601	28	1.629	1.455	46	1.501
Λοιπά	4.950	251	5.201	5.146	353	5.499
Αποσβέσεις γραφείου	1.289	132	1.421	1.656	217	1.873
Σύνολο	24.092	2.165	26.257	24.598	2.482	27.080

ΕΤΑΙΡΙΑ		
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος προσωπικού	377	421
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	18	17
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	11	6
Έντυπα-Γραφική Ύλη	39	41
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	9	13
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	600	90
Λοιπά	170	204
Αποσβέσεις γραφείου	11	41
Σύνολο	1.235	833

5.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης

ΟΜΙΛΟΣ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Έξοδα Διαφήμισης	3.705	1.233	4.938	5.169	2.158	7.327
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων	723	169	892	1.636	274	1.910
Προμήθειες πωλήσεων	19.448	1.329	20.777	15.286	6.936	22.222
Λοιπά	2.600	71	2.671	3.168	232	3.400
Σύνολο	26.476	2.802	29.278	25.259	9.600	34.859

ΕΤΑΙΡΙΑ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
Έξοδα Διαφήμισης						
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων						
Προμήθειες πωλήσεων						
Λοιπά					17	
Σύνολο					17	

5.6. Αποσβέσεις

ΟΜΙΛΟΣ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Αποσβέσεις πλοίων	26.064	2.446	28.510	29.172	6.340	35.512
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	1.289	132	1.421	1.656	217	1.873
Σύνολο	27.353	2.578	29.931	30.828	6.557	37.385

ΕΤΑΙΡΙΑ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
Αποσβέσεις πλοίων						
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης		11			41	
Σύνολο		11			41	

5.6.1. Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία

Ο όμιλος παρουσίαζε πάγια τις αποσβέσεις σε ξεχωριστό κονδύλι των Αποτελεσμάτων χρήσεως στα πλαίσια της πληρέστερης και ευκρινέστερης απεικόνισης του EBITDA στις Οικονομικές Καταστάσεις. Από την ενδιάμεση περίοδο 1/1-30/06/2006 οι αποσβέσεις κατανέμονται στις λειτουργίες. Από αυτήν την αλλαγή παρουσίας δεν υπήρχε και δεν υπάρχει επίδραση ούτε στα αποτελέσματα χρήσεως ούτε στον ισολογισμό ούτε στα κέρδη ανά μετοχή, ούτε στη καθαρή θέση των μετόχων της εταιρίας.

Οι ανακατατάξεις των σχετικών κονδυλίων είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση ή τη (μείωση) των παρακάτω κονδυλίων.

ΟΜΙΛΟΣ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Κόστος Πωληθέντων	26.064	2.446	28.510	29.172	6.340	35.512
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	1.289	132	1.421	1.656	217	1.873
Αποσβέσεις	(27.353)	(2.578)	(29.931)	(30.828)	(6.557)	(37.385)

ΕΤΑΙΡΙΑ		
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος Πωληθέντων		
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	11	41
Αποσβέσεις	(11)	(41)

5.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

α) Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων

Τα έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Μέρισμα από SUPERFAST FERRIES N.A.E.		13.537
Μέρισμα από BLUE STAR NAYΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		3.586
Κέρδη από πώληση μετοχών της HELLENIC SEAWAYS	6.536	6.536
Από Λοιπά χρεόγραφα	558	558
Σύνολο	7.094	24.217

β) Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα

Ο Όμιλος επένδυσε τα διαθέσιμα του σε προθεσμιακές καταθέσεις με μέσο επιτόκιο 2,8% καθαρό από φόρους.

γ) Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα

Αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των δανείων που έχει λάβει ο Όμιλος για την κατασκευή ή την αγορά πλοίων, καθώς και τους τόκους των δανείων που έχει λάβει η μητρική εταιρία.

δ) Συναλλαγματικές διαφορές

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν από την αποτίμηση, την 31/12/2006, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων σε ξένο νόμισμα.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που αφορούν την καθαρή θέση του υποκαταστήματος της ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. στη Σκωτία καταχωρήθηκαν στα ίδια κεφάλαια.

Ακολουθεί ανάλυση χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων.

ΟΜΙΛΟΣ						
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	Συνεχζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(13.293)	(1.682)	(14.974)	(16.309)	(4.064)	(20.372)
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(8.331)		(8.331)	(4.552)		(4.552)
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(476)		(476)	(1.033)		(1.033)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(2.254)	(225)	(2.480)	(2.395)	(85)	(2.480)
Έσοδα απο τόκους κεφαλαίων	2.452	841	3.293	2.232	11	2.243
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	7.094		7.094	1.241		1.241
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων						
Συναλλαγματικές διαφορές	338	14	352	1.296		1.296
Σύνολο	(14.469)	(1.053)	(15.522)	(19.520)	(4.138)	(23.658)

ΕΤΑΙΡΙΑ		
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(1.289)	(1.198)
Τόκοι ομολογιακών δανείων		
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(476)	(841)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(223)	(295)
Έσοδα απο τόκους κεφαλαίων	858	58
Έσοδα / κέρδη συμμετοχών και χρεογράφων	24.218	14.590
Κέρδη / (ζημίες) από αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(906)	(525)
Συναλλαγματικές διαφορές		
Σύνολο	22.182	11.789

Στα Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα συμπεριλαμβάνεται το αποτέλεσμα (ζημιά) ποσού 1.741 χιλ. το οποίο αφορά τις συμβάσεις hedging επιτοκίου που έχει συνάψει ο Όμιλος.

5.8. Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων

Αφορά το κέρδος που προέκυψε :

- α) Από την πώληση των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX, τα οποία επωλήθησαν τον Απρίλιο του 2006, ύψους € 12 εκατ. Το τίμημα πώλησης των παραπάνω πλοίων ανήλθε στο ποσό των € 310 εκατ.
- β) Από την πώληση του πλοίου SEAJET 2 το Μάρτιο 2006. Το συμφωνηθέν τίμημα πώλησης ανήλθε σε Ευρώ 2.950.000. Μέρος του τιμήματος της πώλησης καταβλήθηκε με την παράδοση του πλοίου ενώ το πιστωθέν μέρος του τιμήματος ύψους Ευρώ 2.550.000 έπρεπε να καταβληθεί σε μηνιαίες δόσεις μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2006.

Ο Όμιλος BLUE STAR κατά τους μήνες Απρίλιο και Μάιο εισέπραξε το ποσό των € 500.000. Έτσι μετά την παραπάνω εισπραξη το υπόλοιπο της απαίτησης ανήλθε στο ποσό των € 2.050.000.

Εντός του Ιουνίου 2006 ο Όμιλος BLUE STAR συμφώνησε με τον αγοραστή να εισπράξει το ποσό των € 1.996.673 για πλήρη πρόωρη εξόφληση της απαίτησης. Τη διαφορά που προέκυψε από τον παραπάνω διακανονισμό ύψους € 53.327 ο Όμιλος BLUE STAR την καταχώρισε σε μείωση του κέρδους από την πώληση του πλοίου. Το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε € 1.029 χιλ.

γ) Από την πώληση τον Σεπτέμβριο του 2006 έναντι € 2,3 εκατ. περίπου των πλοίων ΠΑΤΜΟΣ και ΡΟΔΟΣ του Ομίλου Blue Star. Το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε € 300 χιλ. περίπου.

5.9. Φόροι Εισοδήματος

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.18 η φορολόγηση των κερδών του Ομίλου παρουσιάζει ιδιαιτερότητες. Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006		1/1-31/12/2006	
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Φόρος διανομής κερδών	1.043	200	1.243	878
Φόρος Ν. 27/75	122	29	151	
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις				
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	651		651	470
Αναβαλλόμενη φορολογία	(103)		(103)	
Σύνολο	1.713	229	1.942	1.349

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ
	1/1-31/12/2005		1/1-31/12/2005
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Φόρος διανομής κερδών	493	3	496
Φόρος Ν. 27/75	204	30	234
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις	289		289
Διαφορές φορολογικού ελέγχου			
Αναβαλλόμενη φορολογία			
Σύνολο	986	33	1.019

Η σύγκριση των συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18, ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Εντός του Νοεμβρίου 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος της μητρικής ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις χρήσεις 2002, 2003, 2004 από τον οποίο προέκυψαν φορολογικές διαφορές ύψους € 469 χιλ. περίπου. Η εταιρία είχε σχηματίσει πρόβλεψη ύψους € 344 χιλ. Η διαφορά των € 125 χιλ. περίπου επιβάρυνε τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης. Επίσης, εντός του Φεβρουαρίου 2007 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος της Εταιρίας για τη χρήση 2005, από τον οποίο δεν προέκυψε επιπρόσθετη καταβολή χρημάτων.

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο έλεγχος της εταιρίας ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και της διαχειρίστριας SUPERFAST FERRIES S.A. Ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος μέχρι τη χρήση 2005 ο οποίος αφορούσε τις θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST.

Εντός του 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 για όλες τις εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Συγκεκριμένα προέκυψαν φορολογικές διαφορές συνολικού ποσού € 304 χιλ. Ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είχε σχηματίσει πρόβλεψη ποσού € 186 χιλ. (20 χρήσεις) και ως εκ τούτου ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. επιβάρυνε τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης με το ποσό των € 117 χιλ.

Επίσης εντός του 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 της εταιρίας ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. Συγκεκριμένα η ανωτέρω εταιρία ελέγχθηκε για τις χρήσεις 2001-2005 για τις οποίες προέκυψαν φορολογικές διαφορές ύψους € 68 χιλ. οι οποίες επιβάρυναν τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί διαφορετικούς συντελεστές απόσβεσης από εκείνον που ορίζει η φορολογική νομοθεσία. Φορολογικές διαφορές προκύπτουν μόνο στις εταιρίες ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. οι οποίες είναι ασήμαντες και κατά συνέπεια δεν υπολογίζονται αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις.

5.10. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 919 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των ενσώματων παγίων.

Η ανάληψη των αποσβέσεων εμφανίζεται στην παράγραφο 5.6.

5.10 Ενσώματα Πάγια

Ενοποιημένα Στοιχεία	Πήλια	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακτινοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβλητές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	1.260.193	274	765	7.259	972	129	97	1.269.688
Αγορές - Προσθήκες	21.992			170	1	200	72	22.435
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(446.984)			(66)		(128)	(46)	(447.224)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006	835.201	274	765	7.363	973	201	122	844.899
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	145.389		179	6.517	644	43		152.773
Αποσβέσεις περιόδου	26.749		26	408	135	24		27.341
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(54.765)							(54.765)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	117.373		205	6.925	779	67		125.349
Αναπόσβεση Αξία κατά την 31.12.2006	717.828	274	560	438	195	134	122	719.550
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	1.244.596	274	765	6.769	956	206	2.164	1.255.729
Αγορές - Προσθήκες	15.597			494	16	65	97	16.269
Πωλήσεις/αποσύρσεις				(4)		(142)	(2.164)	(2.310)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	1.260.193	274	765	7.259	972	129	97	1.269.688
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	109.877		153	5.668	506	91		116.295
Αποσβέσεις περιόδου	35.512		26	849	138	21		36.546
Πωλήσεις/αποσύρσεις						(68)		(68)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	145.389		179	6.517	644	43		152.773
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	1.114.803	274	586	742	328	86	97	1.116.915

Στοιχεία μπητρικής	Πηλοία	Οικόπεδα	Κάρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακτινοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006				77		6		83
Αγορές - Προσθήκες				2				2
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006				79		6		85
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006				77		6		83
Αποσβέσεις περιόδου								
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006				77		6		83
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006				2		0		2
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005				77		6		83
Αγορές - Προσθήκες								
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005				77		6		83
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005				74		6		80
Αποσβέσεις περιόδου				3				3
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005				77		6		83
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005				0		0		0

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων και άυλων παγίων που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση και τα οποία συμπεριλαμβάνονται στους πίνακες 5.10 «Ενσώματα Πάγια» και 5.11 «Άυλα Πάγια».

Πάγια με Χρηματοδοτική Μίσθωση	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Αναπόσβεστη αξία 31/12/2005	960	
Προσθήκες 01/01-31/12/06	768	
Πωλήσεις 01/01-31/12/06	(170)	
Αποσβέσεις 01/01-31/12/06	(445)	
Αναπόσβεστη αξία 31/12/06	1.113	

Οι σπουδαιότερες χρηματοδοτικές μισθώσεις που έχει συνάψει ο Όμιλος αφορούν: την αγορά κεραιών πλοίων € 1.444 χιλ., την αγορά λογισμικών προγραμμάτων € 571 χιλ. και την αγορά ηλεκτρονικού εξοπλισμού € 243 χιλ.

5.11. Άυλα Πάγια

Ενοποιημένα Στοιχεία	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	353	9.750	10.103
Αγορές - Προσθήκες		327	327
Πωλήσεις/αποσύρσεις		(39)	(39)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		(53)	(53)
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	353	9.985	10.338
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	266	6.595	6.862
Αποσβέσεις περιόδου	11	806	817
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	277	7.401	7.679
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	76	2.584	2.659
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	347	8.097	8.444
Αγορές - Προσθήκες	6	1.643	1.649
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση		10	10
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	353	9.750	10.103
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	219	5.804	6.024
Αποσβέσεις περιόδου	47	791	838
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	266	6.595	6.862
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	87	3.155	3.241

Στοιχεία μπητρικής	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	111	99	210
Αγορές - Προσθήκες		6	6
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	111	105	216
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	103	21	124
Αποσβέσεις περιόδου	1	10	11
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	104	31	135
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	8	73	81
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	105	99	204
Αγορές - Προσθήκες	6		6
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	111	99	210
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	65	21	86
Αποσβέσεις περιόδου	38		38
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	103	21	124
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	8	78	86

Στα άυθα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται :

- α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της μπητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και των σημάτων της SUPERFAST FERRIES και της BLUE STAR FERRIES.
- β) Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

5.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες

Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζεται η λογιστική εξέλιξη των συμμετοχών.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	168.434	
Αγορές - Προσθήκες		
Πωλήσεις/αποσύρσεις *	(52.928)	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	87	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα	(906)	
Αξία κατά την 31.12.2006	114.686	
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	184.756	9
Αγορές - Προσθήκες	7.810	
Πωλήσεις/αποσύρσεις **	(26.019)	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	2.412	
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα	(525)	(9)
Αξία κατά την 31.12.2005	168.434	0

* Αφορά την επιστροφή κεφαλαίου από τις κατά 100% θυγατρικές εταιρίες SUPERFAST FERRIES N.A.E. καθώς και τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII, SUPERFAST IX και SUPERFAST X.

** Αφορά την επιστροφή κεφαλαίου από την 100% θυγατρική εταιρία SUPERFAST FERRIES N.A.E.

Οι παρακάτω άμεσα θυγατρικές εταιρίες ενοποιούνται με τη μέθοδο ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία	Κόστος	Επιστροφή Κεφαλαίου	Απομείωση / (Αναστροφή απομείωσης)	Τελική Αξία	Χώρα Εγκατάστασης	Ποσοστό Συμμετοχής
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.	60.479	14.700		45.779	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	19.154	19.110		44	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	19.154	19.110		44	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	5.544		721	4.823	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	10.625			10.625	ΕΛΛΑΔΑ	100%
SUPERFAST ΕΡΤΑ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΔΕΚΑ INC	2	2		0	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	4.005			4.005	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	3.805		185	3.620	ΕΛΛΑΔΑ	100%
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.*	42.525			42.525	ΕΛΛΑΔΑ	48,79%
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	3.135		(87)	3.222	ΕΛΛΑΔΑ	100%
Σύνολο	168.434	52.929	819	114.686		

* Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιεί την BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., αν και η συμμετοχή της στην παραπάνω εταιρία είναι μικρότερη του 50% του μετοχικού της κεφαλαίου, διότι η εταιρία ελέγχει το Διοικητικό Συμβούλιο της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Στον Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιούνται έμμεσα με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης οι παρακάτω εταιρίες οι οποίες είναι θυγατρικές:

1. Κατά 100% της ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:

α) Με έδρα την Λιβερία :

SUPERFAST ENA INC*, SUPERFAST DIO INC*, SUPERFAST TRIA INC*, SUPERFAST TESSERA INC*, SUPERFAST PENTE INC., SUPERFAST EXI INC., SUPERFAST ENDEKA INC., SUPERFAST DODEKA INC.,

β) Οι υπό ενιαία διεύθυνση εταιρίες ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ και SUPERFAST FERRIES S.A. με έδρα την Ελλάδα.

2. Κατά 100% της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:

α) Με έδρα την Ελλάδα :

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.

β) Με έδρα την Κύπρο :

STRINTZIS LINES SHIPPING LTD*.

γ) Με έδρα την Λιβερία :

BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY*, THELMO MARINE S.A*.

δ) Με έδρα τον Παναμά :

BLUE ISLAND SHIPPING INC*.

* Εταιρίες σε αδράνεια

5.13. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Εντός του 2006 η εταιρία επένδυσε το επιπλέον ποσό των € 8.089 χιλ. για αγορά μετοχών της εταιρίας ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. Μετά τις αγορές αυτές η εταιρία κατέχει 10.100.380 μετοχές ή 14,24 % του μετοχικού κεφαλαίου της παραπάνω εταιρίας. Η συνολική αξία της επένδυσης ανέρχεται σε € 34.732 χιλ.

5.14. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αφορούν εγγυήσεις ενοικίων γραφείων, εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π. καθώς επίσης και προκαταβολή ενοικίου γραφείου της 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA PREMIUM Α.Ε. ύψους € 91 χιλ.

5.15 Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ
Από ζημίες χρήσεως θυγατρικής		103
Από προβλεψη αποζημίωσης προσωπικού		
Από αφορολόγητα αποθεματικά		24
Σύνολο		127

5.16. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες :

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Τρόφιμα-Ποτά-Τσιγάρα	727		681	
Πετρέλαιο-Λιπαντικά	1.906		2.388	
Υλικά Ξενοδοχείου	1.157		1.125	
Σύνολο	3.790		4.194	

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

5.17. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών

	31/12/06			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ		Σύνολο	
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες		
Πελάτες	41.832		41.832	
Μεταχρονολογημένες επιταγές	20.203		20.203	
Μείον: Προβλέψεις επισφαλειών - απομείωσης	7.790		7.790	
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	54.245		54.245	
Προκαταβολές σε προμηθευτές - πιστωτές	1.736	2	1.738	
Σύνολο	55.981	2	55.983	

	31/12/05			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ		Σύνολο	
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες		
Πελάτες	45.287	532	45.819	
Μεταχρονολογημένες επιταγές	20.336		20.336	
Μείον: Προβλέψεις επισφαλειών - απομείωσης	7.272		7.272	
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	58.351	532	58.883	
Προκαταβολές σε προμηθευτές - πιστωτές	1.341		1.341	
Σύνολο	59.692	532	60.224	

Ο Όμιλος αναγνώρισε κατά τη χρήση 1/1-31/12/2006 ζημία € 571 χιλ. περίπου για πρόβλεψη επισφαλειών. Η ζημία έχει συμπεριληφθεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων της παρούσας χρήσης.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της χρήσης. Ο Όμιλος έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος είναι πολύ μικρός.

5.18. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη

	31/12/06			
	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεκζόμενες δραστηριότητες	Διακοιήσεις δραστηριότητες	Σύνολο	
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	192	130	322	
Συμψηφιστέος - Εισπρακτέος ΦΠΑ	512	224	736	
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων	183		183	139
Επιστροφή Φόρου Εισοδήματος	233	21	254	210
Σύνολο	1.120	375	1.495	349

	31/12/05			
	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεκζόμενες δραστηριότητες	Διακοιήσεις δραστηριότητες	Σύνολο	
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	140	2	142	
Συμψηφιστέος - Εισπρακτέος ΦΠΑ	572	142	714	
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων	636	4	640	581
Επιστροφή Φόρου Εισοδήματος				
Σύνολο	1.348	148	1.496	581

5.19. Λοιπές απαιτήσεις

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται προεξόφληση κατά τη λήξη της χρήσης.

	31/12/06			
	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεκζόμενες δραστηριότητες	Διακοιήσεις δραστηριότητες	Σύνολο	
Προκαταβολές προσωπικού	159		159	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	590		590	
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	379	28	407	
Ταμείο πλοίων	426		426	
Λοιπές απαιτήσεις	1.321		1.321	31
Σύνολο	2.875	28	2.903	31

	31/12/05			
	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Προκαταβολές προσωπικού	149		149	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	861		861	
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	504	18	522	
Ταμείο πλοίων	295	70	365	
Λοιπές απαιτήσεις	4.552		4.552	219
Σύνολο	6.361	88	6.449	219

5.20. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι 388.381 μετοχές της SCIENS INTERNATIONAL INVESTMENTS AND HOLDING των οποίων η αξία την 31/12/2006 ανέρχεται στο ποσό των € 734 χιλ. περίπου.

5.21. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία ο Όμιλος μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών.

	31/12/06			
	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Διαθέσιμα στο ταμείο	138	3	141	8
Διαθέσιμα στις τράπεζες	12.056	34	12.090	98
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	67.078	26.140	93.218	13.782
Σύνολο	79.272	26.177	105.449	13.888

	31/12/05			
	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Διαθέσιμα στο ταμείο	129		129	4
Διαθέσιμα στις τράπεζες	17.799	15	17.814	497
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	73.985	630	74.615	2.750
Σύνολο	91.913	645	92.558	3.251

Ο Όμιλος κατέβαλε εντός της χρήσης, το ποσό των € 256.701 χιλ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων δανείων καθώς και την αποπληρωμή βραχυπρόθεσμου δανεισμού. Επίσης ο Όμιλος κατέβαλε το ποσό των € 604 χιλ. για την εξόφληση των χρηματοδοτικών μισθώσεων. Εντός του 2006, οι εταιρίες του Ομίλου κατέβαλαν προς τους μετόχους μέρισμα ύψους € 12.097 χιλ. Επιπλέον, η μητρική εταιρία επέστρεψε στους μετόχους με μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου, ποσό ύψους € 62.500 χιλ.

Επιπρόσθετα, ο Όμιλος BLUE STAR κατέβαλε, από τα ταμιακά διαθέσιμα του, ως ιδία συμμετοχή το ποσό € 10 εκατ. περίπου για την αγορά μέσω πλειστηριασμού του συνόλου του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ Α.Ν.Ε.

5.22. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα

Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω :

	31/12/06		
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεκαζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Ασφάλιστρα	581		581
Έξοδα Δεξαμενισμού	6.371		6.371
Λοιπά	1.156		1.156
Σύνολο	8.108		8.108

	31/12/05		
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ
	Συνεκαζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο
Ασφάλιστρα	629	126	755
Έξοδα Δεξαμενισμού	3.790	48	3.838
Λοιπά	486		486
Σύνολο	4.905	174	5.079

Τα έσοδα χρήσεως εισπρακτέα αφορούν τόκους κεφαλαίων.

5.23. Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση

Στα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση περιλαμβάνονται η αναπόσβεστη αξία του πλοίου SUPERFAST X το οποίο ο Όμιλος επώλησε στις 12/2/2007 σε αλληλοδαπούς καθώς και κτίριο στην πόλη της Ρόδου το οποίο απέκτησε η θυγατρική εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., μέσω πλειστηριασμού μαζί με το σύνολο του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ Α.Ν.Ε.

	Πλοίο SUPERFAST X	Κτίριο Ρόδου	Σύνολο
σε Αξία κόστους κατά την 01.01.2006	111.078		111.078
Αγορές - Προσθήκες		1.711	1.711
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	111.078	1.711	112.789
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	11.336		11.336
Αποσβέσεις περιόδου προ κατάταξης των περιουσιακών στοιχείων ως διαθεσίμων προς πώληση	1.761	13	1.774
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	13.097	13	13.110
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	97.981	1.698	99.679

5.24. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το Μάιο του 2006 η Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας αποφάσισε την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρίας με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά € 0,30 και την μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρίας με μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά € 0,60 με σκοπό την επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους της εταιρίας.

Οι παραπάνω αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης είχαν σαν αποτέλεσμα το Μετοχικό Κεφάλαιο της εταιρίας να ανέλθει στο ποσό των € 62.504.208 διαιρούμενο σε 104.173.680 κοινές ανώνυμες μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,60 έκαστη.

β) Αποθεματικά

Τα αποθεματικά εμφανίζονται στον πίνακα της Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.

Η φύση και ο σκοπός κάθε αποθεματικού έχει ως εξής:

α) Αποθεματικό υπέρ το άρτιο

Είναι διαφορά μεταξύ της ονομαστικής αξίας της μετοχής και της τιμής με την οποία έγιναν οι αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου τόσο της μητρικής όσο και των ενοποιούμενων εταιριών του Ομίλου.

β) Απομείωση Συμμετοχών και χρεογράφων

Αφορούν την απομείωση των συμμετοχών στην προ της εφαρμογής των Δ.Λ.Π. περίοδο. Η Διοίκηση του Ομίλου έχει ορίσει ως κόστος συμμετοχής την αξία που είχαν οι συμμετοχές της την 31/12/2004.

γ) Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.

Αφορά τα αποθεματικά που προέκυψαν από την πρώτη εφαρμογή των Δ.Λ.Π.

δ) Λοιπά Αποθεματικά

Αφορούν αποθεματικά από αφορολόγητα ή ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα.

Το προτεινόμενο μέρισμα από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων ποσού € 8.334 χιλ. δεν συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις αλλά στα ίδια κεφάλαια.

5.25. Ενυπόθηκα δάνεια

Ανάλυση υπολοίπων μακροπρόθεσμων ενυπόθηκων δανείων.

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Δάνεια Τραπεζών	223.783		498.165	
Ομολογιακά δάνεια	175.682		179.800	
Σύνολο	399.465		677.965	

Ο Όμιλος BLUE STAR εξέδωσε κοινό ομολογιακό δάνειο ύψους € 10 εκατ. για την μερική χρηματοδότηση της αγοράς του πλοίου ΔΙΑΓΟΡΑΣ.

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

Όλα τα δάνεια είναι σε Ευρώ. Τα ομολογιακά δάνεια παρουσιάζονται προεξοφλημένα.

Τα πραγματικά σταθμισμένα επιτόκια δανεισμού με την λήξη της χρήσης την 31/12/2006 έχουν ως εξής :

		SUPERFAST	BLUE STAR
Ομολογιακά δάνεια	Euribor πλέον		1,28%
Δάνεια τραπεζών	Euribor πλέον	0,65%	

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών των δανείων του Ομίλου.

Δάνεια	31/12/06	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός διετίας	102.321	
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη	115.982	
Πληρωμές πάνω από 5 έτη	246.391	

Με την πώληση των πλοίων SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX εξοφλήθηκαν πλήρως και τα δάνεια των παραπάνω πλοίων. Δεν συμπεριλαμβάνεται το δάνειο του πλοίου SUPERFAST X, το οποίο επωλήθει το Φεβρουάριο του 2007.

Δεν συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα των Ομολογιακών Δανείων. Στον παραπάνω πίνακα εξέλιξης των πληρωμών περιλαμβάνονται και οι Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

5.26. Χρηματοδοτικές - Λειτουργικές Μισθώσεις

α) Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο των χρηματοδοτικών μισθώσεων είναι euribor πλέον 2,35%.

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης του Ομίλου.

Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	31/12/06	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός 1 έτους	512	
Πληρωμές μέχρι 5 έτη	304	
Πληρωμές πάνω από 5 έτη		

Τα μισθώματα που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα χρήσης ανέρχονται στο ποσό των € 538 χιλ.

β) Λειτουργικές Μισθώσεις

Η εταιρία κατέβαλε για λειτουργικές μισθώσεις εντός του 2006 το ποσό των € 9 χιλ. ενώ το ποσό που κατέβαλε ο Όμιλος για το 2006 ανέρχεται στο ποσό των € 1.255 χιλ.

Τα συμφωνητικά των λειτουργικών μισθώσεων αφορούν ενοίκια γραφείων και έχουν συναφθεί με όρους αγοράς, με εξαίρεση το συμβόλαιο του υποκαταστήματος της ATTICA PREMIUM A.E. στην Αθήνα για το οποίο η παραπάνω κατά 100% θυγατρική εταιρία έχει προκαταβάλει τα ενοίκια 3 ετών.

5.27. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν τα αφορολόγητα και τα ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά τα οποία θα φορολογηθούν όταν διανεμηθούν.

	31/12/06	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Από αφορολόγητα αποθεματικά	327	265
Από ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά	2	2
Σύνολο	329	267

5.28. Προβλέψεις παροχών προσωπικού

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.17.2 του παρόντος ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού για τις χρήσεις 2006 και 2005 είναι οι εξής:

Προεξοφλητικό Επιτόκιο :	3,7%
Κινητικότητα Προσωπικού σε μακροχρόνια βάση:	1%
Μέση ετήσια μακροχρόνια αύξηση του μισθολογίου που λαμβάνεται υπόψη για την αποζημίωση του Ν.2112/20 :	4%

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	1.018	54	890	54
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	102		108	
Κόστος τόκων	42		37	
Καταβληθείσες αποζημιώσεις	(31)		(18)	
Προβλέψεις πλέον της αναλογιστικής μελέτης				
Σύνολο	1.131	54	1.017	54

5.29. Προβλέψεις

Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

Η μεταβολή στο λογαριασμό Προβλέψεις οφείλεται στο γεγονός ότι ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. μετά την απόρριψη από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της αίτησης αναίρεσης για το πρόστιμο που του επεβλήθη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, εξόφλησε πλήρως το επιβληθέν πρόστιμο.

Υπενθυμίζεται ότι με την παραπάνω πρόβλεψη ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. είχε καλύψει το σύνολο της υποχρέωσης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ως εκ τούτου δεν υπήρξε καμία επίπτωση στα αποτελέσματα της χρήσης 2006.

5.30. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις

Η μητρική εταιρία έχει ενεχυριάσει 16.000.000 μετοχές της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. για εξασφάλιση του βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού της.

Τον Ιανουάριο του 2006 ο Όμιλος BLUE STAR αποπλήρωσε βραχυπρόθεσμη τραπεζική υποχρέωση ύψους € 2,20 εκατ. με χρήση ταμιακών διαθεσίμων.

Η εύλογη αξία του βραχυπρόθεσμου δανείου είναι περίπου ίση με την λογιστική του αξία.

5.31. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση

Στο λογαριασμό μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση περιλαμβάνονται το βραχυπρόθεσμο μέρος των ενυπόθηκων δανείων.

Επίσης, η μητρική εταιρία έχει λάβει μη ενυπόθηκο δάνειο ύψους € 25.000 χιλ. με επιτόκιο euribor πλέον 2,25%. Το εν λόγω δάνειο θα αποπληρωθεί στο σύνολο του τον Οκτώβριο 2007.

5.32. Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές

	31/12/06			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ		Σύνολο	
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες		
Προμηθευτές - πιστωτές	22.824	15	22.839	50
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	367		367	4
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	1.150	2	1.152	
Εισφορά NAT ασφάλισης επιβατών - οχημάτων	863		863	
Μεσίτες ασφαλειών	432		432	
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	1.598		1.598	
Λοιπά	965	1	966	55
Σύνολο	28.199	18	28.217	109

	31/12/05			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ		Σύνολο	
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες		
Προμηθευτές - πιστωτές	22.259	4.278	26.537	32
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	410		410	7
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	975	210	1.185	
Εισφορά NAT ασφάλισης επιβατών - οχημάτων	1.345		1.345	
Μεσίτες ασφαλειών	534	87	621	
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	1.730	514	2.244	
Λοιπά	3.161	219	3.380	42
Σύνολο	30.414	5.308	35.722	81

5.33. Φόροι - τέλη πληρωτέα

	31/12/06			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ		Σύνολο	
	Συνεχιζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες		
Φόρος προστιθέμενης αξίας	921		921	
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	327		327	11
Φόρος εισοδήματος	288	290	578	
Φόροι - τέλη πληρωμάτων	760	12	772	
Λοιποί	90		90	9
Σύνολο	2.386	302	2.688	20

	31/12/05			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ			
	Συνεκζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Φόρος προστιθέμενης αξίας	2.045		2.045	
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	902		902	
Φόρος εισοδήματος	378	3	381	
Φόροι - τέλη πληρωμάτων	204	177	381	
Λοιποί	199		199	
Σύνολο	3.728	180	3.908	

5.34. Έσοδα επόμενης χρήσης – Έξοδα χρήσης δουλεμμένα

Τα έσοδα επόμενης χρήσης αφορούν κατά κύριο λόγο εισιτήρια τα οποία έχουν εκδοθεί το 2006 οι κάτοχοι των οποίων θα ταξιδέψουν το 2007.

Ανάλυση εξόδων χρήσης δουλεμμένων.

	31/12/06			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ			
	Συνεκζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Προβλέψεις τόκων	5.246		5.246	501
Προβλέψεις προμηθειών πρακτόρων	1.456		1.456	
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	130		130	
Προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης	845	341	1.186	12
Σύνολο	7.677	341	8.018	513

	31/12/05			ΕΤΑΙΡΙΑ
	ΟΜΙΛΟΣ			
	Συνεκζόμενες δραστηριότητες	Διακοπείσες δραστηριότητες	Σύνολο	
Προβλέψεις τόκων	4.885	1.128	6.013	412
Προβλέψεις προμηθειών πρακτόρων	2.503		2.503	
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	289		289	
Προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης	2.551	5	2.556	
Σύνολο	10.228	1.133	11.361	412

Ο Όμιλος έχει ταμιακά διαθέσιμα για να καλύψει όλες τις υποχρεώσεις του.

5.35. Υποχρεώσεις που σχετίζονται άμεσα με μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα ως κατεχόμενα προς πώληση

Αφορά το δάνειο του πλοίου SUPERFAST X το οποίο ο Όμιλος επώλησε το Φεβρουάριο του 2007 σε αλλοδαπούς.

6. Προτεινόμενο μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού € 0,08 ανά μετοχή. Το συνολικό προτεινόμενο μέρισμα θα ανέλθει στο ποσό των € 8.334 χιλ. περίπου.

7. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα

Τον Φεβρουάριο του 2007 ο Όμιλος επώλησε το πλοίο SUPERFAST X έναντι € 112 εκατ. Τα κέρδη από την πώληση τα οποία ανήλθαν τελικά στο ποσό € 12,5 εκατ. θα καταχωρηθούν στα αποτελέσματα του Α' τριμήνου 2007.

Από τον Ιανουάριο 2007 το πλοίο BLUE STAR 1 δραστηριοποιείται στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια Θάλασσα.

Τον Φεβρουάριο 2007 το φορτηγό - οχηματαγωγό MARIN μεταδρομολογήθηκε από τη γραμμή Uusikaupunki-Rostock στη Βαλτική θάλασσα, στη γραμμή ΠΑΤΡΑ-ΒΕΝΕΤΙΑ στην Αδριατική θάλασσα.

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Σ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. Α 313650	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. Ρ 033703	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΣ Α.Δ.Τ. Ζ 602300	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. Ν 255869 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 ΑΤΑΞΗΣ

XIV. Έκθεση συναλλαγών της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις

Παρατίθεται έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τις συναλλαγές της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις (Ν.3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4).

Διεταιρικές συναλλαγές

α) Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών περιορίζονται στην αγορά τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία ATTICA PREMIUM A.E.

β) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των δύο ναυτιλιακών ομίλων SUPERFAST και BLUE STAR οι οποίοι ελέγχονται κατά 100% και 48,795% αντίστοιχα από την μητρική εταιρία ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

γ) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου SUPERFAST με τις αντίστοιχες πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR.

δ) Στον Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιούνται δύο κοινοπραξίες πλοίων και δύο διαχειρίστριες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και η Διαχειρίστρια SUPERFAST FERRIES S.A. είναι υπεύθυνες, βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόδες εξωτερικού. Επίσης η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ, είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με την BLUE STAR, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόδες εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι παραπάνω εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα – έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. είναι υπεύθυνες, βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόδες εσωτερικού, η δε Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. για τα πλοία που εκτελούν πλόδες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα καθώς και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

ε) Η ATTICA PREMIUM A.E., θυγατρική κατά 100% της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για την SUPERFAST όσο και για την BLUE STAR.

Για τις πωλήσεις αυτές η παραπάνω εταιρία λαμβάνει προμήθειες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές. Ειδικότερα οι πωλήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις έχουν ως ακολούθως (ποσά σε χιλ. Ευρώ).

	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Όμιλος Superfast	4.568	10.545
Όμιλος Blue Star	1.002	755
ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	4	0
	5.574	11.300

Η τιμολόγηση των συναλλαγών της εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ έγινε με όρους αγοράς.

στ) Κατά τη χρήση 2006 η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός της περίπτωσης (α) ανωτέρω, από την οποία απορρέει εμπορικό έσοδο ύψους Ευρώ 4 χιλ.

ζ) Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τις εταιρίες του Ομίλου της κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 είναι οι ακόλουθες:

- Η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ εισέπραξε από τον Όμιλο Superfast, το ποσό των Ευρώ 13.537 χιλ. ως μερίσματα χρήσης 2005.

- Οι εταιρίες του Ομίλου, ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε., ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε., SUPERFAST ΕΡΤΑ INC., SUPERFAST ΟΚΤΟ INC., SUPERFAST ENNEA INC. και SUPERFAST ΔΕΚΑ INC. επέστρεψαν στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, με μείωση του μετοχικού τους κεφαλαίου, ποσό ύψους Ευρώ 52.929 χιλ. λόγω πώλησης περιουσιακών τους στοιχείων.

- Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των Ευρώ 3.586 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Η μητρική εταιρία δεν έχει απαιτήσεις και υποχρεώσεις από και προς τις άμεσα ή έμμεσα συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα την 31/12/2006 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST καθώς και μεταξύ των εταιριών του Ομίλου BLUE STAR σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στις 31/12/2006 εμφανίζονται στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας για την περίοδο 1/1/2006-31/12/2006 (Ενότητα 4.1, Διεταιρικές συναλλαγές) οι οποίες εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 15η Φεβρουαρίου 2007.

XV. Πληροφορίες του άρθρου 10 του Ν.3401/2005

Η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2006 – 28/02/2007, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο ή /και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Θέμα	Τόπος Καταχώρησης
Μεταβολή ποσοστού συμμετοχής – 28/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=37265
Αύξηση ποσοστού συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο των Μινωικών Γραμμών – 26/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=37101
Ενημέρωση προς αναγλυτές για τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου Attica Α.Ε. Συμμετοχών της χρήσης 2006 – 23/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=37009
Ολοκλήρωση τακτικού φορολογικού ελέγχου θυγατρικών εταιριών – 22/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=36989
Αποτελέσματα 2006 – 22/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=36951
Ολοκλήρωση τακτικού φορολογικού ελέγχου Εταιρίας και θυγατρικών εταιριών – 16/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=36821
Ολοκλήρωση της πώλησης και παράδοση του Superfast X στην VeoliaTransport – 12/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=36612
Δρομολόγηση του RoRo Marin στη γραμμή Πάτρα-Βενετία-Πάτρα – 9/2/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=36529
Σχολιασμός Δημοσιευμάτων – 22/1/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=34358
Πρόγραμμα σκοπούμενων Εταιρικών Πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2007 – 17/1/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=34133
Παρουσίαση Ομίλου Attica Α.Ε. Συμμετοχών – 11/1/2007	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=33928
Ανακοίνωση Attica Α.Ε. Συμμετοχών – 21/12/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=33386
Απάντηση σε επιστολή του Χ.Α. – 18/12/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=33198
Ανακοίνωση – 30/11/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=32513

Αποτελέσματα εννεαμήνου 2006 - 22/11/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=32001
Ανακοίνωση – 20/11/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=31903
Ολοκλήρωση τακτικού φορολογικού – 13/11/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=31667
Σχολιασμός Δημοσιευμάτων – 16/10/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=30668
Γνωστοποίηση – 25/9/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=27435
Γνωστοποίηση - 21/9/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=27371
Παρουσίαση Ομίλου Attica A.E. Συμμετοχών – 20/9/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=27349
Απάντηση σε επιστολή του Χ.Α. – 12/9/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=27178
Αποτελέσματα Α' εξαμήνου 2006 - 25/8/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26603
Απάντηση σε επιστολή του Χ.Α. – 16/8/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26425
Ολοκλήρωση τακτικού φορολογικού ελέγχου θυγατρικών εταιριών – 11/8/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26391
Πώληση του Superfast X – 7/8/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26310
Ολοκλήρωση τακτικού φορολογικού ελέγχου θυγατρικών εταιριών – 19/7/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=25788
Ανακοίνωση πληρωμής μερίσματος χρήσεως 2005 – 20/6/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=24377
Συμπλήρωση Προγράμματος Σκοπούμενων Εταιρικών Πράξεων – 14/6/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=24036
Ανακοίνωση μεταβολής ονομαστικής αξίας μετοχής και ορισμός ημερομηνιών αποκοπής Δικαιώματος και επιστροφής μετοχικού κεφαλαίου – 9/6/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=23927
Απάντηση σε Επιστολή της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς – 29/5/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=23269
Αποτελέσματα Α' τριμήνου 2006 - 26/5/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=23168
Σύνθεση Νέου Διοικητικού Συμβουλίου - 18/05/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22807
Μέρισμα χρήσης 2005 – 17/5/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22768

Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης – 17/5/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22766
Ευρώ 62,5 εκατ. επιστροφή κεφαλαίου στους μετόχους - Μέρισμα ευρώ 0,08 ανά μετοχή 17/5/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22742
Διάθεση Ετήσιου Δελτίου Χρήσης 2005 – 3/5/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22190
Σχολησιασμός Δημοσιευμάτων – 27/4/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22050
Πρόσκληση Γενικής Συνέλευσης – 18/4/2006	http://www.attica-group.com/pdf/AGM_invitation_gr_06.pdf
Ολοκλήρωση πώλησης του Superfast IX στην AS Tallink Grupp – 12/4/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=21735
Ολοκλήρωση πώλησης των Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX στην AS Tallink Grupp – 10/4/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=21735
Διάθεση πληροφοριακού εγγράφου 23/3/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=20955
Απάντηση σε Επιστολή της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς – 23/3/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=20914
Συμφωνία με την AS Tallink Grupp, για την πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX – 22/3/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=20864
Ενημέρωση για το Σύνοδο της Καθαρής Θέσης του Ομίλου χρήσης 1/1/2005 - 31/12/2005 – 9/3/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=20545
Ενημέρωση προς αναλυτές για τα αποτελέσματα του Ομίλου Attica της χρήσης 2005 – 24/2/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=20055
Αποτελέσματα Έτους 2005 – 22/2/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=19980
Πρόγραμμα σκοπούμενων Εταιρικών Πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2006 – 15/2/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=19756
Πώληση μετοχών της εταιρίας Hellenic Seaways A.N.E. προς την Amadeus Navigation S.A. - 6/2/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=19511
Γνωστοποίηση - 24/1/2006	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=19188
Γνωστοποίηση συναλλαγών Υπόχρεων προσώπων του ν.3340/2005	http://www.attica-group.com/gr/investor/shares.asp

Στοιχεία και πληροφορίες περιόδου 1/1-31/3/2006	http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_3mino.pdf
Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις περιόδου 1/1-31/3/2006	http://www.attica-group.com/pdf/Q106.pdf
Στοιχεία και πληροφορίες περιόδου 1/1-30/6/2006	http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_6mino_06teliko.pdf
Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις περιόδου 1/1-30/6/2006	http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA62006.pdf
Στοιχεία και πληροφορίες περιόδου 1/1-30/9/2006	http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_9mino_new.pdf
Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις περιόδου 1/1-30/9/2006	http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_9_2006_new.pdf
Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσης 2006	http://www.attica-group.com/pdf/06_Info_gr.pdf
Εκθεση διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου και Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2006	http://www.attica-group.com/pdf/06_State_gr.pdf

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ από 1 Ιανουαρίου 2006 έως 31 Δεκεμβρίου 2006
(δημοσιευόμενα βάσει του ν.2190, άρθρο 135 για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, εννοημένες και μη, κατά τα ΔΛΠ)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ATTICA Α. Ε. Σ. ΜΜΕΤΟΧΩΝ. Ο αναγνώστης που επιζητά να ανάλυσει ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της Εταιρίας, πρέπει να εξοφλήσει πρόσβαση στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που προβλέπονται τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα καθώς και στην έκθεση ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή λογιστή. Ενδεικτικά μπορεί να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της, όπου αναγράφονται τα εν λόγω στοιχεία.

	ΕΤΑΙΡΙΑ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005	1/13/12/2006	1/13/12/2005
Διεύθυνση Έδρας Εταιρίας: Αρκαδίου Νικηφόρων Εταιριών: Αρκαδίου Νικηφόρων Εταιριών: Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου :	Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 16673, Βούλα 7702/06/Β/06/128 Υποκαταστήματα: Π. Παναγιώτου-Πρόεδρος, Α. Παναγιώτου, Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Χ. Ζαβιτάκος, Εντεταλμένος Σύμβουλος, Ι. Κορτικός-Σύμβουλος, Κ. Σταυριανός-Σύμβουλος, Χ. Παπαδόπουλος, Δ. Κλάδος-Σύμβουλος, Ε. Καλαμάκης-Σύμβουλος			
Ημερομηνία έγκρισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων (από τις οποίες αντλήθηκαν τα συνολικά στοιχεία): Ορκωτός ελεγκτής λογιστής: Ελεγκτική εταιρεία: Τύπος έκθεσης ελέγχου ελεγκτών: Διεύθυνση διαδικτύου Εταιρίας:	15/2/2007 Άβιος Στυλιανού - Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311 DRM ΣΥΝΤΑΞΙΑΚΟ Α.Ε. Με συμπληρωμένη γνώμη www.attica-group.com			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ				
ΕΜΕΡΗΤΙΚΟ	ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πένια στοιχεία ενεργητικού	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2005
Αποθέματα	3.790	4.194	149.500	195.163
Απατήσεις από πελάτες	55.983	60.224	-	-
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	218.506	123.345	15.032	20.570
ΣΥΝΟΛΟ ΕΜΕΡΗΤΙΚΟΥ	1.035.562	1.334.696	164.532	215.733
ΠΛΗΡΗΤΙΚΟ	401.550	706.961	321	25.321
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	138.755	82.074	34.931	9.931
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	40.856	53.855	642	493
Σύνολο υποχρεώσεων (α)	581.161	842.890	35.894	35.745
Μετοχικό κεφάλαιο	62.504	93.756	62.504	93.756
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης μετόχων Εταιρίας	281.790	295.324	66.134	86.232
Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων Εταιρίας (β)	344.294	389.080	128.638	179.988
Δικαιώματα Μεταφορέας (γ)	110.107	102.726	-	-
Σύνολο Καθαρής Θέσης (δ) = (β) + (γ)	454.401	491.806	128.638	179.988
ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΡΗΤΙΚΟΥ (ε) = (α) + (δ)	1.035.562	1.334.696	164.532	215.733
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ				
	ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΤΑΙΡΙΑ
	1/13/12/2006	1/13/12/2005	1/13/12/2006	1/13/12/2005
Σύνολο κύκλου εργασιών	326.587	385.118	-	-
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	95.380	119.186	-	-
επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποβέσεων	71.534	99.104	(1.223)	(809)
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	41.603	61.719	(1.235)	(850)
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	39.371	38.061	20.947	10.939
Μείων φόροι	1.942	1.019	1.349	1.349
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους σύνολο	37.429	37.042	19.598	10.939
Καταμενόμενα σε:				
Μετόχους Εταιρίας	26.285	28.081	19.598	10.939
Μετόχους Μεσιτών/ησ	11.144	8.961	0,19	0,11
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βάσινα (σε €)	0,25	0,27	0,19	0,11
Προταξινομημένο μέρος ανά μετοχή - (σε €)	-	-	0,08	0,08
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ				
	ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΕΤΑΙΡΙΑ
	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2005
Καθαρή θέση έναρξης χρήσεως	491.806	466.888	491.806	466.888
(01/01/2006 και 01/01/2005 αντίστοιχα)				
Κέρδη / (ζημιές) της χρήσεως μετά από φόρους	529.235	503.930	199.586	185.619
(62.504) (62.504)				
Αύξηση / (μείωση) μετοχικού εταιρικού κεφαλαίου	(12.097)	(11.559)	(12.097)	(11.559)
Διαμενόμενα μερίσματα (εξόφλη)	(233)	(565)	(233)	(565)
Καθαρό εισόδημα καταχωρημένο απ ευθείας στην καθαρή θέση	454.401	491.806	454.401	491.806
Αγορές / (πωλήσεις) ιδίων μετοχών	-	-	-	-
Καθαρή θέση λήξης χρήσεως	946.209	959.703	946.209	959.703

XVII. Διαθεσιμότητα Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων

Οι Οικονομικές Καταστάσεις των εταιριών που ενσωματώνονται στις Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας, περιλαμβανομένων των εκθέσεων ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και των εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, όπου απαιτείται, εμφανίζονται στην ιστοσελίδα της Εταιρίας www.attica-group.com στην ενότητα «Οικονομικά Στοιχεία».

XVIII. Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης

ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128

Έδρα : Βούλα

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Καλούνται οι Μέτοχοι της Εταιρίας σε Τακτική Γενική Συνέλευση την 14η Ιουνίου 2007, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ. στο ξενοδοχείο Divani Apollon Palace, Αγίου Νικολάου 10 και Ηλίου, Καβούρι Αττικής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων :

1. Υποβολή και έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων (Εταιρίας και Ενοποιημένων) της Εταιρικής Χρήσεως 2006 μετά των σχετικών εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή.
2. Απαλλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως για τη διαχείριση της Εταιρίας και τις Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρίας και Ενοποιημένες) για την Εταιρική Χρήση 2006.
3. Έγκριση διάθεσης κερδών Χρήσεως 2006.
4. Έγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου.
5. Εκλογή τακτικού και αναπληρωματικού Ορκωτού Ελεγκτή για την Εταιρική Χρήση 2007 και καθορισμός της αμοιβής αυτών.

Οι Μέτοχοι που επιθυμούν να πάρουν μέρος στην παραπάνω Τακτική Γενική Συνέλευση οφείλουν :

- α) Να δεσμεύσουν τις μετοχές τους μέσω του Χειριστή τους και να παραλάβουν τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.
- β) Εάν οι μετοχές τους βρίσκονται στον Ειδικό Λογαριασμό να τις δεσμεύσουν με δήλωσή τους στο Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών και να παραλάβουν από αυτό τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.

Οι βεβαιώσεις καθώς και τα έγγραφα νομιμοποίησεως των αντιπροσώπων των Μετόχων, θα πρέπει να κατατεθούν 5 (πέντε) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης στα γραφεία της Εταιρίας στη Βούλα, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157.

Βούλα, 16 Μαΐου 2007
Το Διοικητικό Συμβούλιο

XIX. Ενημέρωση Επενδυτών

Σύμβολα Μετοχής

Attica A.E. Συμμετοχών

Reuters: EPA.AT

Bloomberg: ATTICA GA

X.A.: ΑΤΤΙΚΑ (ελληνικοί χαρακτήρες) /
ΑΤΤΙΚΑ (λατινικοί χαρακτήρες)

Tenfore: ATTICA.at

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

Reuters: STR.AT

Bloomberg: BSTAR GA

X.A.: ΒΣΤΑΡ (ελληνικοί χαρακτήρες) /
BSTAR (λατινικοί χαρακτήρες)

Tenfore: BSTAR.at

Στοιχεία Επικοινωνίας

Attica Group

Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Βούλα 16673

Τηλ.: 210 891 9500, Fax: 210 891 9509

e-mail: ir@attica-group.com

Υπεύθυνος ενημέρωσης θεσμικών επενδυτών:

Ιωάννης Κρητικός

Υπεύθυνος ενημέρωσης ιδιωτών μετόχων:

Γεώργιος Καρυστινός

Ιστοσελίδες Ομίλου

www.attica-group.com

www.superfast.com

www.bluestarferries.com

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού της

DRM STYLIANOU A.E.

Μέλος της RSM International

Εθνικής Αντιστάσεως 84, Χαλάνδρι 15231

Τηλ.: 210 671 7733, Fax: 210 672 6099

e-mail: drmstyl@otenet.gr

Γενικές Συνελεύσεις

Attica A.E. Συμμετοχών: 14 Ιουνίου, 2007

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.: 14 Ιουνίου, 2007

Πρόγραμμα Σκοπούμενων Εταιρικών πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2007

- Πέμπτη 22 Φεβρουαρίου, 2007: Ανακοίνωση και δημοσίευση των Ετήσιων Αποτελεσμάτων 2006.
- Πέμπτη 22 Φεβρουαρίου, 2007: Τηλεφωνική συνδιάσκεψη με αναλυτές και εκπροσώπους θεσμικών επενδυτών για το σχολιασμό των αποτελεσμάτων του έτους 2006.
- Παρασκευή 25 Μαΐου, 2007: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α΄ Τριμήνου 2007.
- Πέμπτη 14 Ιουνίου, 2007: Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων.
- Παρασκευή 29 Ιουνίου, 2007: Αποκοπή δικαιώματος ανάληψης μερίσματος χρήσης 2006 (δικαιούχοι του μερίσματος θα είναι οι κάτοχοι μετοχών στη λήξη της συνεδρίασης της 28/06/2007).
- Δευτέρα 9 Ιουλίου, 2007: Έναρξη καταβολής μερίσματος μέσω Τραπεζικού ιδρύματος που θα ανακοινωθεί έγκαιρα.
- Παρασκευή 10 Αυγούστου, 2007: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α΄ Εξαμήνου 2007.
- Πέμπτη 15 Νοεμβρίου, 2007: Δημοσίευση αποτελεσμάτων Εννεαμήνου 2007.



ATTICA GROUP, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 16673 Βούλα, Τηλ.: 210 891 9500, Fax: 210 891 9509
www.attica-group.com • www.superfast.com • www.bluestarferries.com