



BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Ετήσιο Δελτίο Χρήσης 2006

Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 8)
όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 7/372/15.02.2006
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ



I. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου	4
II. Ο Στόλος.....	5
III. Δρομολόγια και Προορισμοί 2006	6
IV. Επισκόπηση Βασικών Μεγεθών	7
V. Ανασκόπηση Αγορών	8
VI. Δίκτυο Πωλήσεων	13
VII. Στοιχεία Μετοχής.....	14
VIII. Διοίκηση και Εταιρική Διακυβέρνηση	15
IX. Διασφάλιση ποιότητας και πολιτική για το περιβάλλον	18
X. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη	20
XI. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Blue Star Ναυτιλιακής Α.Ε.	22
XII. Έκθεση Ελέγχου Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών.....	31
XIII. Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2006	33
XIV. Έκθεση συναλλαγών της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις	76
XV. Πληροφορίες του άρθρου 10 του Ν.3401/2005.....	77
XVI. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσεως 1/1/2006-31/12/2006.....	80
XVII. Διαθεσιμότητα Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.....	82
XVIII. Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης	83
XIX. Ενημέρωση Επενδυτών	84

Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου



Η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία με ένα στόλο σύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που προσφέρουν υπηρεσίες μεταφοράς για επιβάτες, φορτηγά και Ι.Χ. οχήματα.

Τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιούνται στην Ελληνική ακτοπλοΐα, στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας και από τον Ιανουάριο του 2007 στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου.

Τα Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία του Ομίλου είναι:

	2002	2003	2004	2005	2006
Επιβάτες	2.944.633	3.933.516	3.853.418	3.478.082	3.351.170
Φορτηγά	127.866	125.031	129.619	123.079	143.042
Ι.Χ. Οχήματα	444.486	556.016	533.044	422.975	425.652

	2002	2003	2004	2005	2006
Αριθμός Πλοίων	13	12	11	8	8*
Μέσος Όρος Ηλικίας Στόλου	16	15	12	10	12
Προορισμοί	25	28	26	21	24
Αριθμός Ταξιδιών	5.531	6.797	6.372	4.745	4.139

* Στη διάρκεια του 2006 επωλήθη το επιβατηγό-catamaran Seajet 2 και αγοράστηκε το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Διαγόρας.

(Σε εκατ. Ευρώ)	Στοιχεία Βάσει Ε.Λ.Π.		Στοιχεία Βάσει Δ.Π.Χ.Π.		
	2002	2003	2004	2005	2006
Κύκλος Εργασιών	119,15	131,75	128,50	133,38	141,16
ΕΒΙΤΔΑ	23,57	30,98	30,39	37,64	40,83
Αποσβέσεις	8,52	12,92	13,20	12,30	13,02
Καθαρές Χρηματοοικονομικές Δαπάνες	-10,22	-9,54	-11,16	-7,30	-7,42
Καθαρά Κέρδη μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας	4,05	4,94	10,52	17,50	21,76
Περιθώριο ΕΒΙΤΔΑ	19,8%	23,5%	23,6%	28,2%	28,9%
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους	3,4%	3,7%	8,2%	13,1%	15,4%
Αριθμός Μετοχών	105.000.000	105.000.000	105.000.000	105.000.000	105.000.000
Κέρδη ανά Μετοχή μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας (σε Ευρώ)	0,04	0,05	0,10	0,17	0,21
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	253,57	181,16	190,04	200,62	215,03
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων εξαιρουμένων των Δικαιωμάτων Μειοψηφίας	253,52	181,15	190,04	200,62	215,03
Σύνολο Ενεργητικού	542,60	447,71	418,44	414,53	422,01
Καθαρός Δανεισμός ⁽¹⁾	218,16	200,35	169,42	148,27	148,02
Καθαρός Δανεισμός/Σύνολο Ενεργητικού	40,2%	44,8%	40,5%	35,8%	35,1%
Ταμιακά Διαθέσιμα	43,49	43,12	44,13	49,23	42,24

(1) Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και βραχυπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων μείον ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα.

Σημ.: Οι χρήσεις 2002 και 2003 έχουν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (Ε.Λ.Π.) ενώ οι χρήσεις 2004 έως 2006 έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).



Ο Στόλος



Στόλος Blue Star Ferries

Πλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	Ι.Χ. Οχήματα	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Blue Star Paros	2002	124,2	24,5	1.440	104/378	48	30/360
Blue Star Naxos	2002	124,2	24,5	1.440	104/378	48	30/360
Blue Star 1	2000	176,1	28,0	900	593/179	100	100/1.800
Blue Star 2	2000	176,1	28,0	1.890	430/354	100	100/1.800
Blue Star Ithaki	2000	123,8	24,0	1.313	12/170	110	30/360
Seajet 2*	1998	42,0	38,0	386	-/386	---	---/---
Diagoras**	1990	141,5	21,0	1.170	424/238	75	50/625
Blue Horizon	1987	187,1	22,5	1.502	530/144	70	100/1.800
Superferry II	1974	121,7	19,5	1.530	70/320	130	20/366

* Το πλοίο Seajet 2 επωλήθη τον Μάρτιο του 2006.

**Το πλοίο Διαγόρας αγοράστηκε τον Ιούλιο του 2006.

Μέσος όρος ηλικίας στόλου 12 έτη.



Ελληνικά Νησιά

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2006 στις ακόλουθες γραμμές:

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Κυκλάδες

Πειραιά προς Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Ίο-Αμοργό-Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

Πειραιά προς Σύρο-Τήνο-Μύκονο και Πάρο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Blue Star Ithaki.

Ραφήνα προς Άνδρο-Τήνο-Μύκονο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Superferry II.

Δωδεκάνησα

Πειραιά προς Κάλυμνο-Πάτμο-Λέρο-Κω-Ρόδο με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Μύκονο-Αμοργό με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Blue Star 2 και Διαγόρας (από τον Αύγουστο του 2006).

Πειραιά προς Αστυπάλαια-Κάλυμνο μέσω Πάρου-Νάξου με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

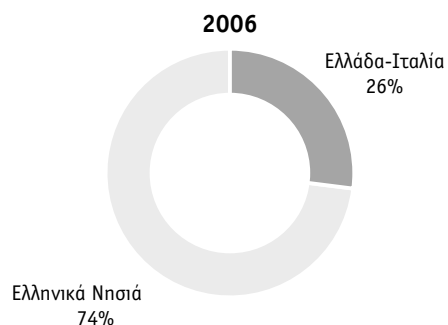
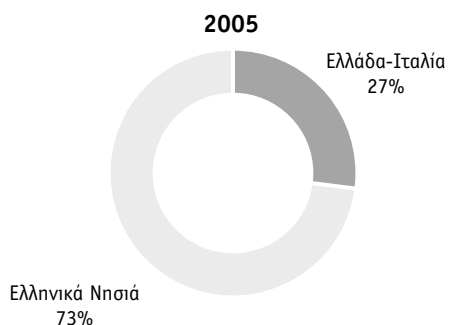
Αδριατική θάλασσα

Ελλάδα – Ιταλία

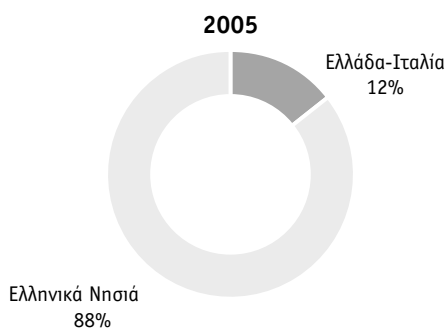
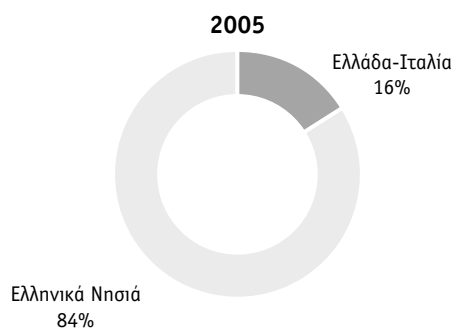
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι και επιστροφή με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Blue Star 1 και Blue Horizon. Οι προσεγγίσεις στην Κέρκυρα εκτελέστηκαν κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Στις 29 Ιανουαρίου 2007 το πλοίο Blue Star 1 μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου.



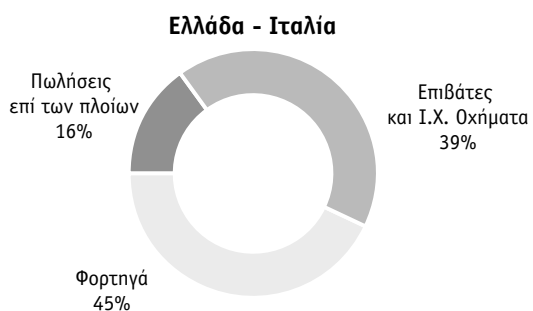
Κύκλος Εργασιών ανά γεωγραφικό τομέα



Συνεισφορά στο ΕΒΙΤΔΑ ανά γεωγραφικό τομέα



Κύκλος Εργασιών ανά είδος αγοράς 2006





Ο Όμιλος Blue Star δραστηριοποιήθηκε το 2006 στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας και στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας με το εμπορικό σήμα Blue Star Ferries. Από τα τέλη Ιανουαρίου του 2007, με τη μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας -Zeebrugge, Βελγίου, άρχισε η δραστηριοποίηση του Ομίλου και στη Βόρεια θάλασσα.

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας η Blue Star Ferries, εξυπηρετεί τους κυριότερους προορισμούς των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων. Το 2006, η Blue Star Ferries δραστηριοποιήθηκε με έξι πλοία στην ελληνική ακτοπλοΐα, τέσσερα εκ των οποίων έχουν ναυπηγηθεί από τα μέσα του 2000 και μετά. Στις γραμμές όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία του Ομίλου, έχουν μερίδια αγοράς κατά μέσο όρο 50% έναντι συνολικά 20 πλοίων του ανταγωνισμού.

Η απόφαση της Πολιτείας για την απελευθέρωση, από τον Μάιο του 2006, του κρατικού ναυτολογίου στην πλειονότητα των γραμμών της Ακτοπλοΐας αποτελεί ένα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, αν και απομένουν πολλά θέματα ακόμα να διευθετηθούν ώστε να επέλθει πλήρης ελευθερία στην εκμετάλλευση των πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό. Συνέπεια αυτής της απόφασης είναι ότι οι εταιρίες του κλάδου είναι ελεύθερες πλέον να εφαρμόσουν μια ευέλικτη εμπορική πολιτική που θα βασίζεται στους κανόνες της ζήτησης και της προσφοράς με σκοπό να προσελκύσουν μεγαλύτερη πελατεία. Η πλήρης εναρμόνιση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 που καλύπτει και άλλα θέματα όπως της επάνδρωσης των πλοίων, δρομολογίων και ενδιαίτησης, μεταξύ άλλων, θα επιτρέψει την περαιτέρω ορθολογική οικονομική διαχείριση των πλοίων.

Ένα ακόμα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τα ισχύοντα στην παγκόσμια ναυτιλία αποτέλεσε η κατάργηση από τον Ιούλιο του 2006, του ορίου ηλικίας για την δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας εφόσον πληρούν υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας. Με αυτό τον τρόπο η οικονομική ζωή των παγίων στοιχείων προσδιορίζεται από την ποιότητα, τις τεχνικές προδιαγραφές και την συντήρηση αυτών επιτρέποντας την εκμετάλλευσή τους για όσο διάστημα αυτή είναι προσοδοφόρα και δεν περιορίζεται από χρονικά όρια που μειώνουν τον επενδυτικό ορίζοντα για ένα πλοίο προκαλώντας έτσι την γρηγορότερη φθορά του.

Η Blue Star Ferries, με ένα νέο και σύγχρονο στόλο, είναι έτοιμη να ανταποκριθεί στις ανάγκες μίας ελεύθερης αγοράς. Ενισχύοντας την παρουσία του στις γραμμές της ακτοπλοΐας, ο Όμιλος προέβη στην αγορά, μέσω πλειστηριασμού, του συνόλου του ενεργητικού της ΔΑΝΕ τον Ιούλιο 2006, συμπεριλαμβανομένου του πλοίου Διαγόρας. Το πλοίο δρομολογήθηκε στις 12 Αυγούστου στα Δωδεκάνησα, όπου πλέον ο Όμιλος προσφέρει καθημερινές αναχωρήσεις με δύο πλοία: τα Blue Star 2 και Διαγόρας.

Το 2006 ήταν άλλη μια χρονιά διακρίσεων για την Blue Star Ferries. Τον Φεβρουάριο του 2006, ο Όμιλός μας βραβεύτηκε στον νεοσύστατο θεσμό των Superbrands, ως μια από τις κορυφαίες επώνυμες μάρκες της Ελληνικής αγοράς στην κατηγορία «Τουριστικές Υπηρεσίες». Αυτή η βράβευση αποτελεί σημαντική διάκριση για τον Όμιλό μας διότι αποδεικνύει την αναγνώριση που έχει κερδίσει η Blue Star Ferries με την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών που προσφέρει.

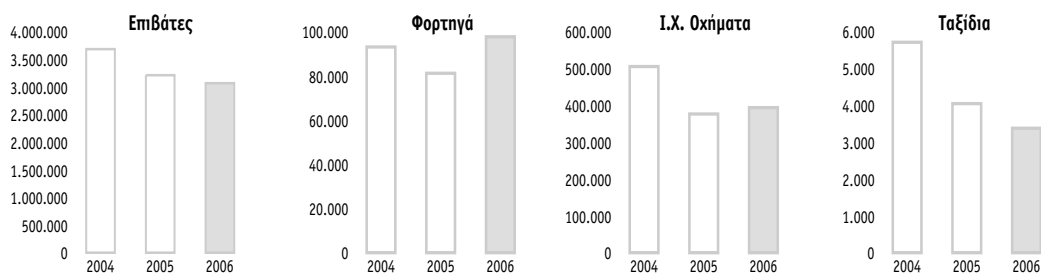


Τον Δεκέμβριο του 2006, η Blue Star Ferries ψηφίστηκε ως «Η Καλύτερη Εταιρία της Χρονιάς για την Επιβατηγό Ναυτιλία» στα Ναυτιλιακά βραβεία της Lloyd's List. Η υψηλή αυτή διάκριση ήλθε σαν αποτέλεσμα της υπευθυνότητας και της αξιοπιστίας που χαρακτηρίζουν το έργο του Ομίλου Blue Star στην πολύχρονη πορεία του στα δρώμενα της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας και της Ελληνικής κοινωνίας.

Τον Μάρτιο του 2007, η Blue Star Ferries βραβεύτηκε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά από τους αναγνώστες του περιοδικού Voyager ως η Καλύτερη Εταιρία της Χρονιάς για ταξίδια στην Ελλάδα. Αναλυτικά, η εταιρεία βραβεύθηκε από το αναγνωστικό κοινό του περιοδικού στις κατηγορίες: Αίσθημα ασφάλειας, Καθαριότητα, Service, Καμπίνες.

Η αύξηση των πληροτήτων στις γραμμές του εσωτερικού, η συγκράτηση των εξόδων καθώς και μια δυναμική τιμολογιακή πολιτική ενίσχυσαν τα περιθώρια κέρδους για την Blue Star Ferries και αύξησαν σημαντικά τη λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου το 2006. Συνολικά το έτος 2006, η Blue Star Ferries μετέφερε στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας, 3.099.212 επιβάτες, μείωση 3,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, 95.796 φορτηγά, αύξηση 18,0% σε σχέση με το προηγούμενο έτος και 391.362 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 2,2% σε σχέση με το 2005. Η κίνηση αυτή μεταφέρθηκε με λιγότερα δρομολόγια κατά 15,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος λόγω της πώλησης του επιβατηγού-catamaran Seajet 2.

Αγορά Ελληνικής Ακτοπλοΐας 2004-2006 Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Πηγή: Blue Star Group

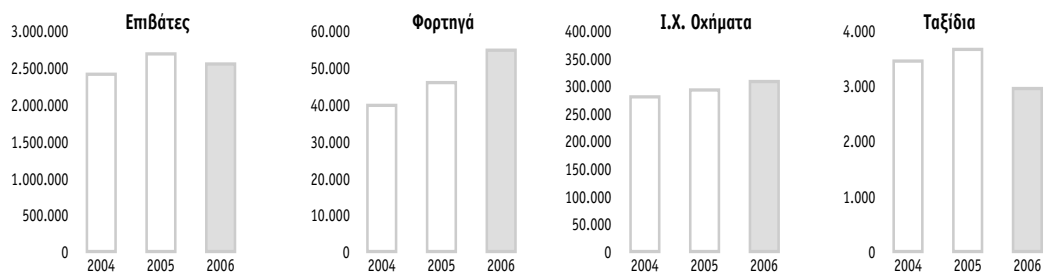


Συγκεκριμένα, οι επιδόσεις των πλοίων του Ομίλου το 2006 στις αγορές όπου δραστηριοποιήθηκαν ήταν:

Κυκλάδες

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2006 στις γραμμές των Κυκλάδων με τέσσερα πλοία, τα Blue Star Naxos, Blue Star Paros, Blue Star Ithaki και Superferry II. Το επιβατηγό-catamaran Seajet 2 που ήταν δρομολογημένο στις γραμμές των Κυκλάδων, επωλήθη τον Μάρτιο 2006, χωρίς να έχει εκτελέσει δρομολόγια μέσα στο έτος. Τα τέσσερα αυτά πλοία, εξυπηρετούν από τα λιμάνια του Πειραιά και της Ραφήνας 12 νησιά, όλο το χρόνο, έναντι 17 πλοίων περίπου του ανταγωνισμού.

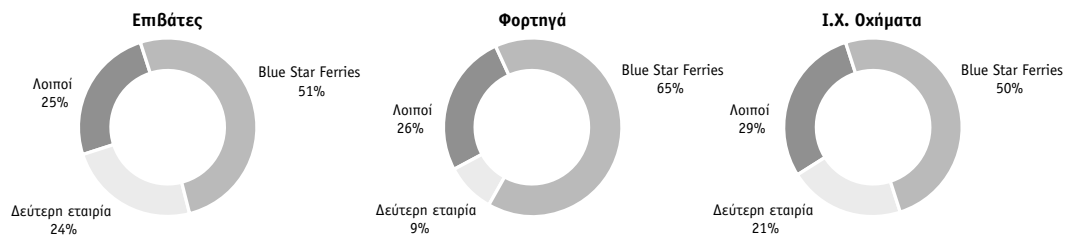
Γραμμές Κυκλάδων 2004-2006 Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Πηγή: Blue Star Group

Στις γραμμές των Κυκλάδων, ο Όμιλος συνολικά μετέφερε 2.555.029 επιβάτες, μείωση 4,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 55.010 φορτηγά, αύξηση 18,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 301.664 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 3,0% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια 51% στους επιβάτες, 65% στα φορτηγά και 50% στα Ι.Χ. οχήματα, με 39% των συνολικών δρομολογίων της αγοράς, σύμφωνα με στοιχεία της Αγοράς. Οι προαναφερθέντες όγκοι και μερίδια αγοράς επιτεύχθηκαν παρά τη μείωση των δρομολογίων κατά 18,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος λόγω της πώλησης του Seajet 2.

Μερίδια Αγοράς Κυκλάδες 2006



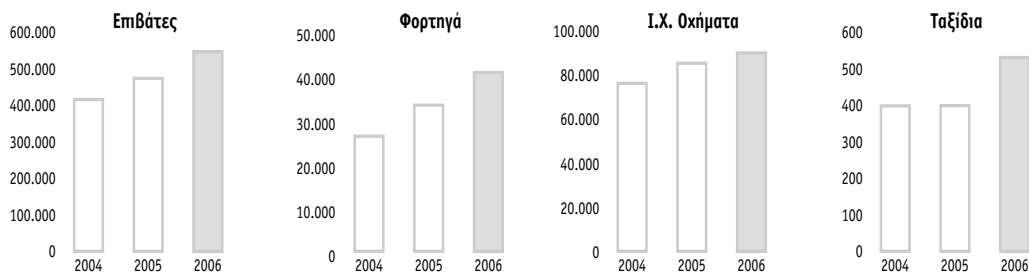
Πηγή: Στοιχεία Αγοράς



Δωδεκάνησα

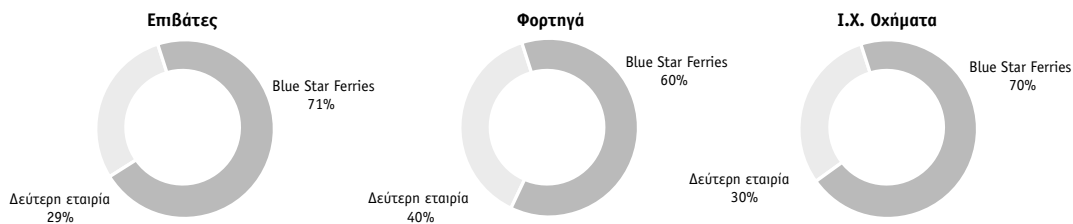
Ο Όμιλος ενίσχυσε το 2006 την παρουσία του στην αγορά αυτή με ένα ακόμη πλοίο που εξυπηρετούσε και στο παρελθόν τις γραμμές αυτές, το επιβατηγό-οχηματαγωγό Διαγόρας. Το πλοίο δρομολογήθηκε στις 12 Αυγούστου, 2006, δίνοντας τη δυνατότητα στον Όμιλο να προσφέρει καθημερινές αναχωρήσεις από Πειραιά προς τα Δωδεκάνησα με δύο πλοία, τα Blue Star 2 και Διαγόρας, έναντι δύο πλοίων του ανταγωνισμού.

Δωδεκάνησα 2004-2006 Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Συνολικά το έτος 2006, το Blue Star 2 και το Διαγόρας, μετέφεραν στα Δωδεκάνησα, 544.183 επιβάτες, αύξηση 12,5% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 40.786 φορτηγά, αύξηση 23,9% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 89.698 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 5,5% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια 71% στους επιβάτες, 60% στα φορτηγά και 70% στα Ι.Χ. οχήματα, καλύπτοντας το 49% των συνολικών δρομολογιών της αγοράς, σύμφωνα με στοιχεία της Αγοράς. Με τη δρομολόγηση του πλοίου Διαγόρας, τα συνολικά ταξίδια αυξήθηκαν κατά 34,6% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Μερίδια Αγοράς Δωδεκανήσων 2006



Πηγή: Στοιχεία Αγοράς



Ελλάδα-Ιταλία

Στη διάρκεια του 2006, η Blue Star Ferries εξυπηρέτησε το λιμάνι του Μπάρι στην Ιταλία με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star 1 και Blue Horizon που προσέφεραν καθημερινές αναχωρήσεις από τα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας.

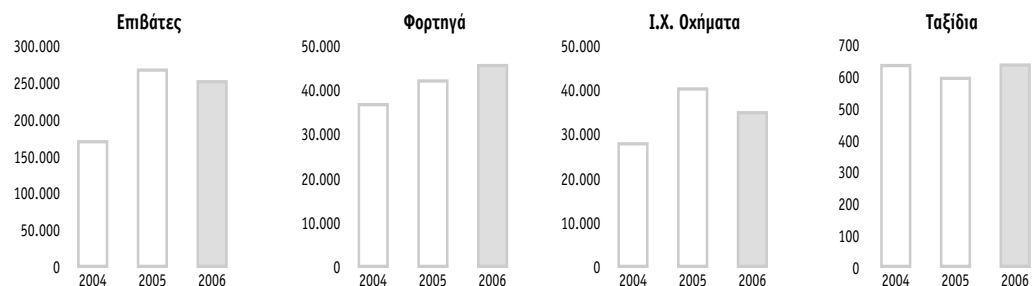
Το Μπάρι βρίσκεται στη νοτιοανατολική Ιταλία και το 2006, κατείχε τη δεύτερη θέση μεταξύ των Ιταλικών λιμένων στην Αδριατική θάλασσα εξυπηρετώντας το 21,8% και 32,6% της συνολικής επιβατικής κίνησης και της κίνησης φορτηγών αντίστοιχα, και την τρίτη θέση της κίνησης Ι.Χ. οχημάτων, εξυπηρετώντας το 12,7% της συνολικής κίνησης Ι.Χ. οχημάτων μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα.

Στη γραμμή του Μπάρι, ο Όμιλος κατέκτησε 53,5% της επιβατικής κίνησης, 35,6% της κίνησης φορτηγών και 50,4% της κίνησης Ι.Χ. οχημάτων μεταξύ τριών εταιριών που δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή. Στη διάρκεια του 2006, παρατηρήθηκε μια μετατόπιση της κίνησης από το λιμάνι του Μπρίντζι, και σε μικρότερο βαθμό και κυρίως στην αγορά των φορτηγών, από το λιμάνι της Ανκώνα, προς το λιμάνι του Μπάρι στη Νότιο Ιταλία, όπου από τον Αύγουστο του 2005 δραστηριοποιείται άλλη μια εταιρία, με δύο μεγαλύτερης ηλικίας πλοία. Τα ως άνω μερίδια αγοράς προκύπτουν από τα στοιχεία κίνησης των Ελληνικών λιμενικών αρχών Πατρών και Ηγουμενίτσας.

Ο στόλος της Blue Star Ferries μετέφερε συνολικά στην Αδριατική θάλασσα το έτος 2006, 251.958 επιβάτες, 47.246 φορτηγά και 34.290 Ι.Χ. οχήματα. Το μεταφορικό αυτό έργο αντιστοιχεί σε μερίδια αγοράς 11,0% στους επιβάτες, 10,6% στα φορτηγά και 6,0% στα Ι.Χ. οχήματα που μεταφέρθηκαν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα.

Από τα τέλη Ιανουαρίου του 2007, το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Blue Star 1 που εξυπηρετούσε τη γραμμή του Μπάρι μαζί με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Horizon, μεταδρομολογήθηκε στη σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη Βόρειο θάλασσα, μετά την πώληση του Superfast X που εξυπηρετούσε τη γραμμή αυτή. Η Blue Star Ferries διατηρεί την παρουσία της στην Αδριατική θάλασσα μόνο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Horizon.

Γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας 2004-2006 Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Πηγή: Blue Star Group



Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

Το Δίκτυο Πωλήσεων του Ομίλου για τις γραμμές εσωτερικού είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο. Σε κάθε λιμάνι αναχώρησης ο Όμιλος Blue Star διατηρεί λιμενικούς πράκτορες οι οποίοι συνδέονται on-line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων ενώ μέσω συστημάτων CRS (ForthCRS, Ferryscreen, Start) περισσότερα από 900 τουριστικά γραφεία στην Ελλάδα και 20.000 στο εξωτερικό έχουν τη δυνατότητα να κάνουν ηλεκτρονικά κρατήσεις στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου.

Μέσω της εταιρικής ιστοσελίδας www.bluestarferries.com ο Όμιλος διαθέτει ένα ακόμη κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες του μέσω του οποίου προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων.

Γραμμές Αδριατικής

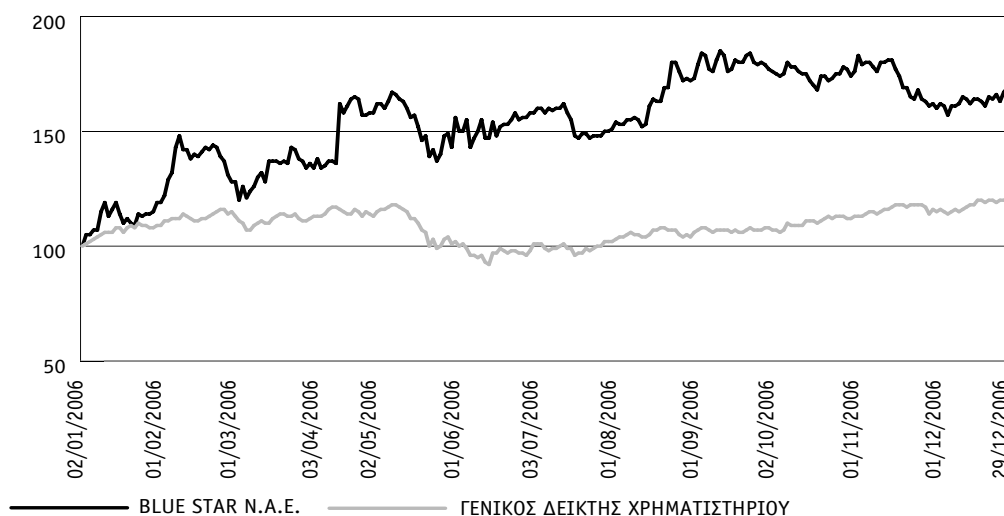
Ο Όμιλος Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., λειτουργεί για τις γραμμές της Αδριατικής με ενιαίο σύστημα κρατήσεων με τον Όμιλο Attica Α.Ε. Συμμετοχών.

Οι Πράκτορες Πωλήσεων (Premium Sales Agents) με τους οποίους συνεργάζεται ο Όμιλος συνδέονται ηλεκτρονικά με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων. Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου είναι από τα πλέον σύγχρονα και αξιόπιστα της αγοράς και συνδέεται με Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων όπως το Start, Galileo και το ForthCRS μέσω των οποίων συνδέονται on-line περισσότερα από 20.000 Τουριστικά Γραφεία σε όλο τον κόσμο.

Το υφιστάμενο δίκτυο του Ομίλου καλύπτει με απόλυτη επιτυχία και τη γραμμή της Βόρειας Θάλασσας, Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου.



Μήνες 2006	Συνολικός όγκος		Αξία συνολικών		Κλείσιμο Δείκτη	
	Κλείσιμο μετοχής (σε Ευρώ)	συναλλαγών (τεμάχια)	συναλλαγών (σε Ευρώ)	Κλείσιμο Γ.Δ. Χ.Α. (μονάδες)	FTSE ATHEX Mid-40 (μονάδες)	
Ιανουάριος	2,18	10.216.072	21.002.177	3.977,84	3.915,41	
Φεβρουάριος	2,35	10.059.055	24.805.699	4.202,85	4.258,32	
Μάρτιος	2,45	6.170.435	15.139.473	4.122,34	4.293,92	
Απρίλιος	2,89	8.121.007	23.449.473	4.139,96	4.536,71	
Μάιος	2,86	4.547.779	12.985.034	3.753,21	4.138,03	
Ιούνιος	2,89	2.586.478	7.203.492	3.693,75	4.081,26	
Ιούλιος	2,77	1.640.872	4.701.561	3.747,98	4.037,34	
Αύγουστος	3,16	2.847.076	8.754.860	3.868,62	4.186,99	
Σεπτέμβριος	3,22	3.392.659	11.185.239	3.931,05	4.356,75	
Οκτώβριος	3,22	3.004.981	9.579.099	4.128,60	4.731,83	
Νοέμβριος	2,92	3.681.388	11.638.345	4.220,50	4.909,56	
Δεκέμβριος	3,10	2.293.663	6.834.516	4.394,13	5.245,31	



Σημ.: Για λόγους συγκρισιμότητας οι τιμές στο διάγραμμα έχουν προσαρμοστεί με βάση το 100.

Μέρισμα

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη της διανομής μερίσματος την τελευταία πενταετία.

Έτος	2002	2003	2004	2005	2006*
Συνολικό Μέρισμα (σε εκατ. Ευρώ)	3,15	3,81	6,30	7,35	9,45
Μέρισμα Ανά Μετοχή (σε Ευρώ)	0,030	0,036	0,060	0,070	0,090
Ποσοστό επί του Καθαρού Κέρδους του Ομίλου μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας και Φόρους	78%	77%	60%	42%	43%

* Προτεινόμενο μέρισμα



Η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. (Blue Star Group) είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (Χ.Α.) στην κατηγορία των εταιριών Μεγάλης Κεφαλοποίησης και περιλαμβάνεται στη σύνθεση του δείκτη FTSE / Χ.Α. Mid 40. Η έδρα της εταιρίας είναι στη Βούλα, Αττικής.

Η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. είναι κατά 48,795% θυγατρική της επίσης εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών, Attica Α.Ε. Συμμετοχών (Attica Group).

Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας είναι 9μελές. Η έδρα της Εταιρίας είναι, Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157, Βούλα 16673, τηλ.: 210 891 9840, fax: 210 891 9849.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη διαχείριση και διάθεση της εταιρικής περιουσίας και την εκπροσώπηση της Εταιρίας. Αποφασίζει για όλα γενικά τα ζητήματα που αφορούν την Εταιρία μέσα στα πλαίσια του εταιρικού σκοπού.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας μετέχουν εκτελεστικά, μη εκτελεστικά και ανεξάρτητα μέλη. Η ιδιότητα των μελών ως εκτελεστικών ή μη ορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα ανεξάρτητα μέλη ορίζονται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Οι ιδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου δεν συμπίπτουν στο ίδιο πρόσωπο ενώ το συμβούλιο έχει ορίσει και Εντεταλμένο Σύμβουλο. Επιπλέον ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου έχει την ιδιότητα του μη εκτελεστικού μέλους.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας έχει ως εξής:

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης	- Πρόεδρος / Μη-εκτελεστικό μέλος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	- Αντιπρόεδρος / Εκτελεστικό μέλος
Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	- Διευθύνων Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	- Εντεταλμένος Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Αντώνιος Δ. Στρίντζης	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Δημήτριος Ι. Κλάδος	- Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη-εκτελεστικό μέλος
Εμμανουήλ Ε. Καλπαδάκης	- Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη-εκτελεστικό μέλος

Την Εταιρία εκπροσωπούν οι κ.κ. Μιχαήλ Σακέλλης, Μιχαήλ Γιαλούρης, Σπυρίδων Πασχάλης, Αλέξανδρος Παναγόπουλος, Περικλής Παναγόπουλος, ενεργούντες ανά δύο από κοινού.

Στο πλαίσιο της εταιρικής διακυβέρνησης στην Εταιρία λειτουργούν το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων και το Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων.

Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου

Το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου λειτουργεί ως ανεξάρτητο όργανο της Εταιρίας και υπάγεται απευθείας στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Βασική επιδίωξη του εσωτερικού ελέγχου είναι η τήρηση της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιριών καθώς και η εφαρμογή του εσωτερικού κανονισμού, των διαδικασιών και του καταστατικού της Εταιρίας, όπως προβλέπεται από το Ν.3016/2002.



Τα στελέχη του εσωτερικού ελέγχου έχουν πλήρη ελευθερία και απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες, τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία και στο προσωπικό όλων των λειτουργιών των τμημάτων της Εταιρίας.

Η διοίκηση της Εταιρίας παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διευκόλυνση του έργου του εσωτερικού ελέγχου.

Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων

Η Υπηρεσία έχει ως κύρια αρμοδιότητα την έγκαιρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Εταιρίας προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Χρηματιστήριο Αθηνών καθώς και την επικοινωνία της Εταιρίας με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και κάθε άλλον αρμόδιο φορέα.

Η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων φέρει την ευθύνη του σχεδιασμού και της δημοσιοποίησης όλων των ανακοινώσεων που αφορούν το επενδυτικό κοινό.

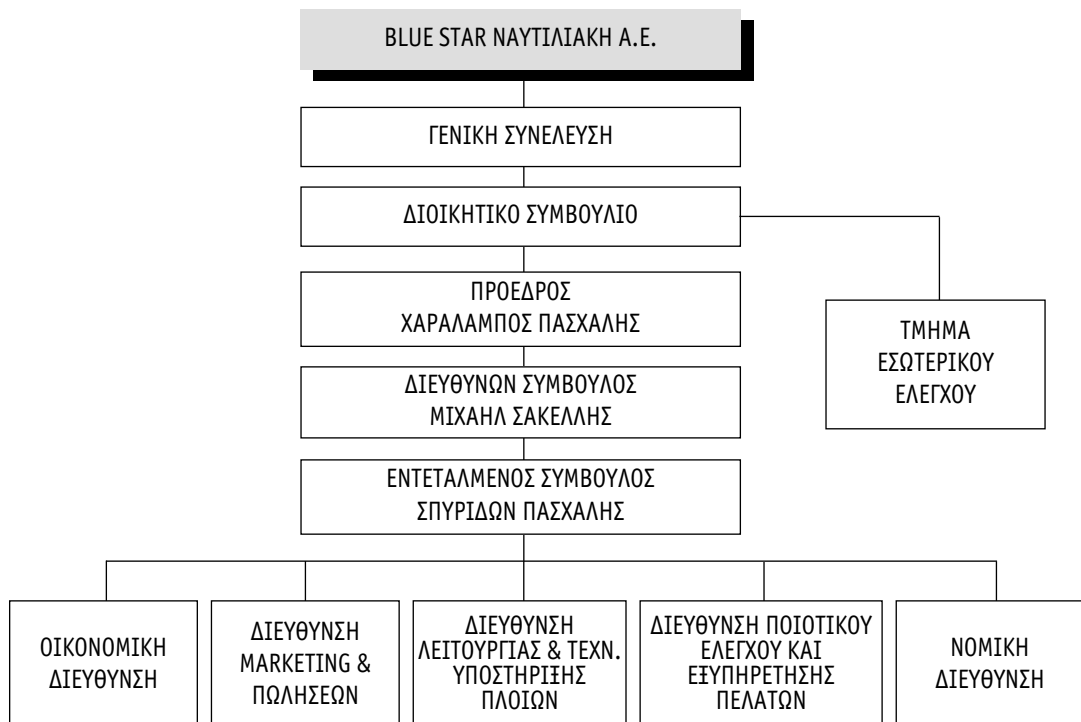
Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων

Το Τμήμα έχει ως βασική επιδίωξη την άμεση και ισότιμη πληροφόρηση των μετόχων καθώς και την εξυπηρέτησή τους σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων τους με βάση τον νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας.

Το Τμήμα μεριμνά για την έγκαιρη ενημέρωση του επενδυτικού κοινού σχετικά με θέματα που προκύπτουν από εταιρικές πράξεις της Εταιρίας, εταιρικές εκδόσεις, διανομή μερισμάτων και παρέχει πληροφορίες για τις Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρίας και τις αποφάσεις τους.

Οργανόγραμμα Εταιρίας

Το Οργανόγραμμα της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. έχει ως ακολούθως:

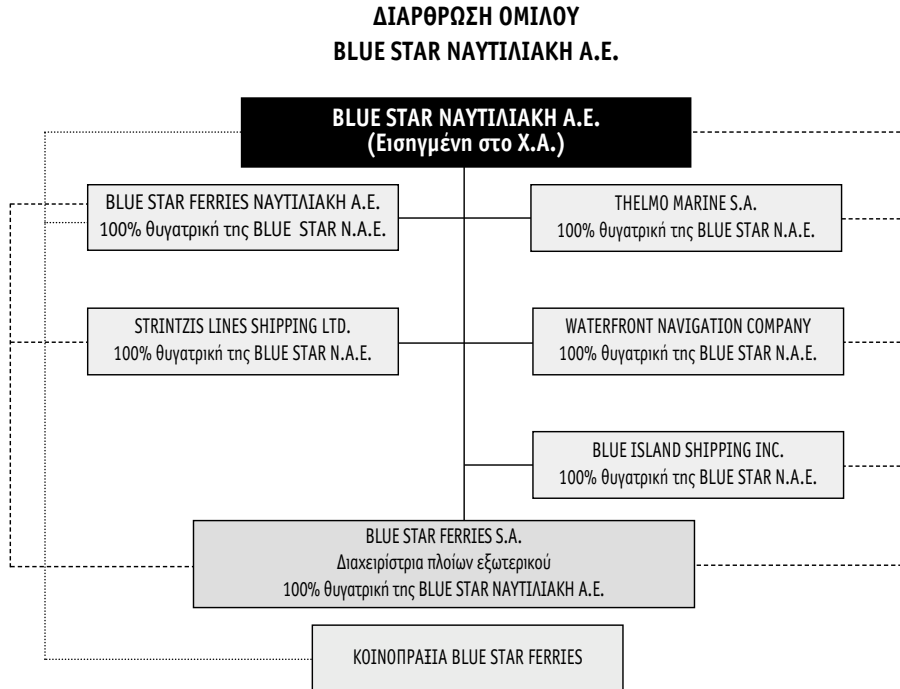


Στην Οικονομική Διεύθυνση λειτουργεί Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων και στη Διεύθυνση Marketing και Πωλήσεων λειτουργεί Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων.



Διάρθρωση Ομίλου

Η διάρθρωση του Ομίλου Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα:





Διασφάλιση Ποιότητας

Η Blue Star Ferries είναι προσηλωμένη στη συνεχή, υψηλού επιπέδου λειτουργία των πλοίων εξασφαλίζοντας σε όλους τους επιβάτες την ίδια υψηλή ασφάλεια και ποιότητα υπηρεσιών οποτεδήποτε επιθυμούν να ταξιδέψουν με τα πλοία της.

Η πιστοποίηση κατά τον κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 αποτελεί αναγνώριση του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που προσφέρει ο Όμιλος. Η εταιρία Blue Star Ferries S.A. και τα πλοία του Ομίλου Blue Star είναι πιστοποιημένα κατά τα πρότυπα του κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 από το American Bureau of Shipping.

Επιπροσθέτως το Blue Star 2 έχει πιστοποιηθεί κατά HACCP (Σύστημα Υγιεινής Τροφίμων). Εντός του 2007 αναμένεται να πιστοποιηθούν κατά HACCP και τα πλοία Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki, Blue Horizon και Διαγόρας.

Ο Όμιλος Blue Star δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη σωστή συντήρηση των πλοίων, τρεφεί με σχολαστικότητα τα ωράρια αναχωρήσεων και αφίξεων και στοχεύει πάντα στην καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των πελατών του θέτοντας κάθε φορά και υψηλότερους στόχους ποιότητας.

Περιβαλλοντική Πολιτική

Η Blue Star Ferries δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα σε περιβαλλοντικά θέματα και ως εκ τούτου έχει αφοσιωθεί στην προστασία του περιβάλλοντος αναγνωρίζοντας τις πτυχές – θέματα του περιβάλλοντος που ενδέχεται να επηρεαστούν από τη λειτουργία της.

Η Εταιρία αξιολογεί ετησίως αυτά τα αναγνωρισμένα περιβαλλοντικά θέματα και επιχειρεί να ελαχιστοποιήσει την επίδρασή τους στο περιβάλλον. Τα πιο σημαντικά από τα παραπάνω θέματα σχετίζονται με εκπομπές καυσαερίων, εκροές στη θάλασσα, διαχείριση απορριμμάτων, ρύπανση της γης, χρησιμοποίηση πρώτων υλών και πόρων και περιβαλλοντικά αιτήματα τοπικών κοινωνιών.

Η περιβαλλοντική συνείδηση του Ομίλου είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την αφοσίωσή μας να προσφέρουμε υψηλού επιπέδου υπηρεσίες προς ικανοποίηση των επιβατών μας. Στόχοι της πολιτικής μας είναι:

- Να πληρούμε όλους τους διεθνείς, περιφερειακούς και τοπικούς κανονισμούς που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος.
- Να επενδύουμε συνεχώς σε νέες τεχνολογίες και να εφαρμόζουμε μεθόδους φιλικές προς το περιβάλλον.
- Να ελαχιστοποιούμε τις όποιες αρνητικές συνέπειες λειτουργίας των μηχανημάτων, διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία τους μέσω της σωστής και έγκαιρης συντήρησής τους.
- Να ενθαρρύνουμε το προσωπικό μας, στα πλοία και στα γραφεία, προς την υιοθέτηση πρακτικών φιλικών προς το περιβάλλον και την ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης, μέσω της κατάλληλης ενημέρωσης και εκπαίδευσης.
- Να συμμετέχουμε ενεργά σε οργανισμούς που προωθούν τις αρχές της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.



- Να συμμετέχουμε σε διεθνή προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης που προωθούν την αποτελεσματικότητα, την υπευθυνότητα και τη μείωση των ρύπων στον κλάδο της ναυτιλίας.
- Να ενημερωνόμαστε συνεχώς αναφορικά με θέματα περιβάλλοντος και να υιοθετούμε νέες πρακτικές για αυτά.

Ο στόλος της Blue Star αποτελείται από πλοία υψηλών προδιαγραφών που πληρούν ένα ευρύ φάσμα διεθνών κανονισμών για την προστασία του περιβάλλοντος με κυριότερο τον κανονισμό MARPOL 73/78 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Παραδείγματα εφαρμογής αυστηρών κριτηρίων περιβαλλοντικής λειτουργίας είναι, μεταξύ άλλων:

- Τα υφαλοχρώματα των πλοίων έχουν επιλεγεί ώστε να μην είναι τοξικά και να μην δηλητηριάζουν τους θαλάσσιους οργανισμούς, μία πρακτική που υιοθετήθηκε πριν γίνει υποχρεωτική μέσω διεθνών κανονισμών.
- Απαγόρευση της χρήσης των ουσιών που προκαλούν καταστροφή του όζοντος και οποιαδήποτε χημικά πρόσθετα επιλέγονται με βάση την περιβαλλοντική τους συμβατότητα.

Στον τομέα διαχείρισης προσωπικού, η Blue Star εκπαιδεύει τους υπαλλήλους της ως προς τις βέλτιστες πρακτικές και την ελάχιστη διατάραξη του περιβάλλοντος.

Σε κάθε πλοίο, έχουν ορισθεί Αξιωματικοί με αρμοδιότητες επί των πρακτικών περιβαλλοντικών μέτρων που υιοθετούνται. Στα γραφεία του Ομίλου, ειδικευμένοι μηχανικοί και αρμόδιοι υπάλληλοι καταγράφουν τις επιδόσεις και θέτουν τις προδιαγραφές για την γενικότερη αλλά και εξειδικευμένη, βάσει των αναγκών, περιβαλλοντική εκπαίδευση. Σε τακτά χρονικά διαστήματα, επιλέγονται πλοία που μαζί με προσωπικό και από τα γραφεία, συμμετέχουν σε ασκήσεις εκτάκτου περιβαλλοντικής ανάγκης σε συνεργασία με τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές.

Η Blue Star είναι μία εκ των πρώτων ελληνικών εταιριών της επιβατηγού ναυτιλίας που έλαβε την πιστοποίηση ISO 14001 Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Κατά τον ίδιο κώδικα έχουν πιστοποιηθεί τα πλοία του Ομίλου. Η αποτελεσματικότητα και η δυναμική της εν λόγω Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ελέγχεται και βαθμολογείται από τον Αμερικανικό Φορέα Πιστοποίησης ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιριών American Bureau of Shipping.

Το 2006 η Εταιρία καθώς και τα πλοία της πιστοποιήθηκαν κατά το νέο πρότυπο περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004.

Τέλος, η Blue Star Ferries είναι ενεργό μέλος της HELMEPA, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, μίας μη κερδοσκοπικής, μη κυβερνητικής οργάνωσης με στόχο την καλλιέργεια περιβαλλοντολογικής συνείδησης και σκεπτικού ασφαλούς λειτουργίας στον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της πληροφόρησης, διαφήμισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας.



Ο Όμιλος Blue Star ανταποκρινόμενος στην αυξανόμενη ευαισθητοποίηση του κοινωνικού συνόλου, προωθεί ενέργειες και εφαρμόζει προγράμματα, τα οποία έχουν σκοπό να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της κοινωνίας και δεν συνδέονται αναγκαστικά με το βασικό προϊόν ή τις προσφερόμενες υπηρεσίες του Ομίλου.

Για το 2006 υπήρξε και πάλι η ηθική υπόσχεση του Ομίλου να συμπεριλάβει στις εταιρικές πρακτικές του οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, που είναι πέρα από τις νομοθετικές απαιτήσεις. Οι ενέργειες του Ομίλου Blue Star αντανακλούν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα του και τις αξίες των βασικών μετόχων του, βασισμένες στο ρητό του Πρωταγόρα «Παν μέτρον άνθρωπος».

Περιβάλλον

Η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα θέματα που αντιμετωπίζει η σύγχρονη κοινωνία και κατά συνέπεια μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για τον Όμιλό μας. Στο έτος 2006 εφαρμόσαμε προγράμματα όπως:

- Προστασία Θαλάσσιας Χελώνας

Ο Όμιλός μας δημιούργησε T-SHIRT με θέμα τη θαλάσσια χελώνα και slogan “Save Our Seas” τα οποία διατίθενται προς πώληση στα καταστήματα των πλοίων. Το κέρδος από τις πωλήσεις διατίθεται στο σύλλογο για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας «ΑΡΧΕΛΩΝ».

- ΑΦΗΣ – Ανακύκλωση Μπαταριών

Ο Όμιλος σε συνεργασία με τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό ΑΦΗΣ εφαρμόζει πρόγραμμα ανακύκλωσης μπαταριών. Ειδικότερα, έχουν τοποθετηθεί 3 κάδοι ανακύκλωσης χρησιμοποιημένων μπαταριών στα γραφεία του Ομίλου οι οποίοι και δέχονται όλα τα είδη μπαταριών μέχρι 1.500 γραμμάρια, είτε αυτές είναι πρωτογενείς (μίας χρήσης) είτε δευτερογενείς (επαναφορτιζόμενες), χωρίς να παίζει ρόλο το είδος της συσκευής από την οποία προέρχονται (κινητά τηλέφωνα, βιντεοκάμερες, ηλεκτρονικούς υπολογιστές).

- Ανακύκλωση Χρησιμοποιημένων Μελανιών

Πέρα από την εξοικονόμηση ενέργειας και πρώτων υλών, ο Όμιλος Blue Star με αυτή του την ενέργεια συνδυάζει την προστασία του περιβάλλοντος με την κοινωνική προσφορά στην πράξη. Στο πρόγραμμα ανακύκλωσης χρησιμοποιημένων μελανιών το χρηματικό ποσό που συγκεντρώνεται ως επιστροφή ανταμοιβής δεν παραμένει για ίδια χρήση, αλλά προσφέρεται κάθε έτος σε φιλανθρωπικούς συλλόγους και ιδρύματα.

Κοινωνία

- Μηχάνημα Αιμοκάθαρσης

Ο Όμιλός μας ανταποκρινόμενος στο αίτημα 200 περίπου πασχόντων από τις Κυκλάδες, οι οποίοι αναγκάζονται δύο και τρεις φορές την εβδομάδα να πηγαίνουν στη Σύρο όπου βρίσκεται το μοναδικό αντίστοιχο μηχάνημα, χορήγησε στο Ιατρικό Κέντρο Νάξου ένα μηχάνημα αιμοκάθαρσης για τους νεφροπαθείς της Νάξου και των άλλων νησιών των Κυκλάδων.

- Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές σε Σχολεία των Μικρών Κυκλάδων

Ο Όμιλός μας προσέφερε στα σχολεία Σχοινούσας, Ηρακλείας και Κουφονησιών του νομού Κυκλάδων, ολοκληρωμένα συστήματα ηλεκτρονικών υπολογιστών με το αντίστοιχο software. Τα συστήματα παραδόθηκαν στα Δημοτικά, Γυμνάσια και Λύκεια των νησιών προσφέροντας την εκπαίδευση και ψυχαγωγία των μαθητών στα μικρά αυτά νησιά.

- Τηλεμαραθώνιος για τα Παιδιά

Ο Όμιλός μας διέθεσε χρηματικό ποσό για τα παιδιά στο πλαίσιο του Τηλεμαραθωνίου «Γίνε μαζί μου Παιδί» με στόχο την αξιοποίησή του από τα αρμόδια Ιδρύματα.



Πολιτισμός

Μια άλλη σημαντική πρωτοβουλία στο πλαίσιο της κοινωνικής προσφοράς είναι η συστηματική ανταπόκριση σε πληθώρα αιτημάτων για δωρεές ή χορηγίες πολιτιστικών και κοινωνικών συλλόγων των νησιών.

Στο πλαίσιο αυτό ο Όμιλος ικανοποίησε πλήθος αιτημάτων πολιτιστικών συλλόγων των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων στηρίζοντας έτσι την τοπική παράδοση και τη συνέχεια του πολιτισμού με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε τόπου. Στηρίξαμε διάφορα δρώμενα είτε με δωρεάν διάθεση εισιτηρίων είτε με επιχορήγηση του 50% του ποσού των μετακινήσεων σε τοπικά Φεστιβάλ (Φεστιβάλ Θρησκευτικής Μουσικής στην Πάτμο, Μουσικό Φεστιβάλ Αμοργού, Φεστιβάλ Δήμου Καλύμνου, Φεστιβάλ Μυκόνου, Φεστιβάλ Τήνου, Κόρθια 2006 στην Άνδρο, κ.α.). Ο Όμιλος χορήγησε δωρεάν ή εκπτώτικα εισιτήρια σε μεγάλο αριθμό τοπικών συλλόγων που συνεχίζουν τη μουσική και χορευτική παράδοση των νησιών για τις μετακινήσεις τους ενώ επίσης στήριξε μεταξύ άλλων το θέατρο Νοτίου Αιγαίου, το Ενετικό Μουσείο Νάξου, το Πνευματικό Κέντρο Δήμου Ερμούπολης και το Μουσείο Γλυπτικής Περαντινού.

Αθλητισμός

Ο αθλητισμός και η προσπάθεια που καταβάλλεται από τους Συλλόγους και τις ομάδες των τοπικών κοινωνιών αποτέλεσαν για άλλη μια χρονιά πεδίο εφαρμογής κοινωνικής προσφοράς του Ομίλου μας.

Ενδεικτικά αναφέρουμε την οικονομική στήριξη της ομάδας μπάσκετ της Ρόδου «ΚΟΛΟΣΣΟΣ», τη χορήγηση δωρεάν εισιτηρίων για την μετακίνηση της ομάδας γυναικείου ποδοσφαίρου του Αθλητικού Ομίλου της Κω – «Φίλινος» και την στήριξη με επιχορήγηση του 50% του ποσού των μετακινήσεων, στους Ναυτικούς Ομίλους της Πάρου, της Σύρου και της Άνδρου, στο Δήμο Καλύμνου για το ετήσιο διεθνές καταδυτικό Φεστιβάλ, στον όμιλο Ταχύπλων φουσκωτών Ρόδου, στο Δήμο Ερμούπολης για το τουρνουά υδατοσφαίρισης «Vicelas Cur», στον Αθλητικό Σύλλογο Πάτμου – «Ξάνθος ο Πάτμιος», κ.α.

Άλλες Ενέργειες

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες αποτελούν τους θεσμοθετημένους φορείς οι οποίοι διαχειρίζονται τα ζητήματα της τοπικής κοινωνίας που αντιπροσωπεύουν και βοηθούν τη συνέχεια των παραδόσεων καθώς και την κάλυψη νέων αναγκών των πολιτών τους. Ο Όμιλος στήριξε αρκετούς δήμους με χορηγίες ποσών είτε για εκδόσεις ενημερωτικών εντύπων, είτε για διοργανώσεις συνεδρίων και επιστημονικών ημερίδων προς ενημέρωση των κατοίκων τους.

Επίσης, η Blue Star Ferries βρέθηκε «αθόρυβα» και μακριά από τα φώτα οποιασδήποτε δικής της προβολής δίπλα σε φιλανθρωπικά και κοινωφελή ιδρύματα, Μητροπόλεις, την Ιατρική επιστημονική κοινότητα (Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός, Ιατρικό Κέντρο Ιπποκράτης, Γιατροί του Κόσμου), την εθελοντική δράση «ΕΡΜΗΣ», τον Όμιλο Εθελοντών κατά του καρκίνου, το Κέντρο πρόληψης της Χρήσης Εξαρτησιογόνων Ουσιών «Θησέας Κυκλάδων» κ.α.

Τέλος, ο Όμιλος στάθηκε δίπλα στους νησιώτες και έγινε γέφυρα βοήθειας ή ακόμα και σωτηρίας ώστε να μεταφερθούν ασθενείς στην Αθήνα προσεγγίζοντας εκτάκτως προορισμούς εκτός των προγραμματισμένων δρομολογίων του.

Επίσης, πρέπει να τονιστεί ότι ο Όμιλός μας ήδη εκτελεί κατά το τρέχον έτος 2007 πλήθος ενεργειών διατηρώντας όλες τις παραπάνω δεσμεύσεις, δίνοντας και πάλι το κύριο βάρος του στη στήριξη της τοπικής κοινωνίας των νησιών και της νεολαίας.



**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΧΡΗΣΕΩΣ 2006**

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2006 αποτέλεσε μια σημαντική χρονιά για τον Όμιλό μας και δικαίωσε τις επιλογές της Διοίκησης για την ενίσχυση της παρουσίας του Ομίλου στις γραμμές της Ακτοπλοΐας με σύγχρονα επιβατηγό-οχηματαγωγά πλοία υψηλών προδιαγραφών, δίνοντας έμφαση στην ποιότητα και την πληρότητα παροχής υπηρεσιών. Το αποτέλεσμα ήταν να βελτιωθούν τα έσοδα των πλοίων στις γραμμές που δραστηριοποιούνται και να φθάσουν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα τα λειτουργικά κέρδη καθώς και τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους, παρά την πολύ σημαντική αύξηση της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων κατά τη διάρκεια του 2006.

Ειδικότερα, ο Όμιλός μας αναδιοργανώνοντας και αναδιατάσσοντας το στόλο του, απέκτησε το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο Διαγόρας το καλοκαίρι του 2006 και έτσι ενίσχυσε σημαντικά την παρουσία του στην προσοδοφόρα γραμμή των Δωδεκανήσων, όπου πλέον προσφέρει καθημερινές αναχωρήσεις από Πειραιά προς Δωδεκάνησα και επιστροφή. Επίσης, προέβη στην πώληση του επιβατηγού-catamaran Seajet 2 στα πλαίσια επικέντρωσης στην εκμετάλλευση σύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων υψηλών προδιαγραφών. Τέλος, από τις 29 Ιανουαρίου 2007 μεταδρομολόγησε το πλοίο Blue Star 1 από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι Ιταλίας, μία γραμμή με υψηλό ανταγωνισμό, στη γραμμή Rosyth Σκωτίας-Zeebrugge Βελγίου στη Βόρειο θάλασσα, όπου εκτιμάται ότι το πλοίο θα έχει καλύτερη απόδοση και θα συμβάλει στην περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Ανασκόπηση Αποτελεσμάτων Χρήσεως 2006

Το 2006 ήταν η δεύτερη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης. Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Στη χρήση 2006 ο Όμιλος Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., επέτυχε να βελτιώσει σημαντικά τα αποτελέσματά του. Συγκεκριμένα, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε Ευρώ 141,16 εκατ. έναντι Ευρώ 133,38 εκατ. την προηγούμενη χρήση, παρουσιάζοντας αύξηση 5,8%. Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) αυξήθηκαν στα Ευρώ 40,83 εκατ. από Ευρώ 37,64 εκατ. (αύξηση 8,5%) ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας ανήλθαν σε Ευρώ 21,76 εκατ., σημαντικά αυξημένα από τα Κέρδη ύψους Ευρώ 17,50 εκατ. τη χρήση 2005 (αύξηση 24,4%). Τέλος, αντίστοιχα αυξήθηκαν και τα Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή και ανήλθαν σε Ευρώ 0,21 ανά μετοχή από Ευρώ 0,17 ανά μετοχή στη χρήση 2005.

Στην αύξηση του κύκλου εργασιών συνέβαλε η σημαντική βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στις γραμμές των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων, όπου εκτελώντας 15,7% λιγότερα δρομολόγια σε σύγκριση με το περυσινό έτος, το μεταφορικό έργο ανά δρομολόγιο αυξήθηκε σημαντικά τόσο στα φορτηγά αυτοκίνητα όσο και στους επιβάτες και τα ΙΧ οχήματα. Επίσης, στην αύξηση του κύκλου εργασιών συνέβαλε και η μεσοσταθμική αύξηση του εσόδου ανά μεταφερόμενο επιβάτη και όχημα που



επετεύχθη μετά την μερική απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου τον Μάιο του 2006 και την εφαρμογή από τον Όμιλο μιας ελεύθερης εμπορικής πολιτικής, προσαρμοσμένης στους κανόνες της προσφοράς και της ζήτησης.

Η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου αυξήθηκε σημαντικά παρά την αύξηση της τιμής των καυσίμων. Τα έξοδα του Ομίλου για καύσιμα και λιπαντικά αυξήθηκαν κατά 20,4% σε σύγκριση με τη χρήση 2005 παρόλο που εκτελέστηκαν σημαντικά λιγότερα δρομολόγια και ανήλθαν σε Ευρώ 33,13 εκατ. το 2006 έναντι Ευρώ 27,51 εκατ. το 2005. Πάντως πρέπει να σημειωθεί ότι από τις πολύ υψηλές τιμές του Αυγούστου 2006, η τιμή των καυσίμων παρουσιάζει κάμψη η οποία συνεχίστηκε και στις αρχές του τρέχοντος έτους.

Ο Όμιλός μας για να περιορίσει την επίδραση της αύξησης της τιμής των καυσίμων στα λειτουργικά του αποτελέσματα, επέβαλε επίναυλο καυσίμων στα εισιτήρια επιβατών, οχημάτων και φορτηγών στα δρομολόγια της γραμμής Ελλάδας-Ιταλίας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και αύξησε τον χρόνο εκτέλεσης ορισμένων δρομολογίων γραμμών εσωτερικού, με σκοπό τον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμων.

Οι λόγοι που συντέλεσαν στη βελτίωση της λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA) και στην αύξηση του λειτουργικού περιθωρίου κέρδους (EBITDA margin) σε 28,9% από 28,1% την προηγούμενη χρήση, παρά την ανωτέρω αύξηση των εξόδων για καύσιμα και λιπαντικά, είναι:

- Η σημαντική αύξηση των εσόδων.
- Η δρομολόγηση των πλοίων σε γραμμές όπου επιτυγχάνεται πλήρης εκμετάλλευσή τους καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
- Η μείωση ορισμένων λειτουργικών δαπανών των πλοίων σε σύγκριση με τη χρήση 2005.
- Η διατήρηση των εξόδων διοίκησης και διάθεσης στα ίδια περίπου επίπεδα με αυτά του 2005.

Στη σημαντική βελτίωση των Κερδών μετά από φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας συντέλεσαν, πέραν των ανωτέρω, η μικρή βελτίωση των χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων, παρά την αύξηση των επιτοκίων που έλαβε χώρα κατά τη διάρκεια του έτους, καθώς και το κέρδος ύψους Ευρώ 1,3 εκατ. περίπου από την πώληση των πλοίων Seajet 2, Πάτμος και Ρόδος. Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι το καθαρό περιθώριο κέρδους ανήλθε σε 15,4%, σημαντικά βελτιωμένο από 13,1% στη χρήση 2005, αναδεικνύοντας την εξαιρετική πορεία του Ομίλου.

Τα κέρδη (ζημίες) για τη χρήση 2006 προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως:

	Σε χιλιάδες Ευρώ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1.529
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	19.087
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	(11)
WATERFRONT NAVIGATION LTD	---
THELMO MARINE S.A.	---
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	---
BLUE STAR FERRIES S.A.	1.158
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	---
ΣΥΝΟΛΟ	<u>21.763</u>



Στοιχεία Ισολογισμού και Ταμιακών Ροών Χρήσεως 2006

Ο Όμιλος διατήρησε υψηλά ταμιακά διαθέσιμα παρά το γεγονός ότι προέβη στην απόκτηση του πλοίου Διαγόρας, μία επένδυση όπου η ίδια συμμετοχή στο κόστος αγοράς καθώς και τα έξοδα επαναδραστηριοποίησής του ήταν ύψους περίπου Ευρώ 9 εκατ., αποπλήρωσε το σύνολο του βραχυπρόθεσμου δανεισμού ύψους Ευρώ 2,2 εκατ. καθώς και το επιβληθέν πρόστιμο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού ύψους Ευρώ 2,1 εκατ., χρησιμοποιώντας ίδια ταμιακά διαθέσιμα. Τα ανωτέρω γεγονότα σε συνδυασμό με την σημαντική αύξηση των λειτουργικών εξόδων λόγω της αύξησης των τιμών των καυσίμων, αποδεικνύουν ότι ο Όμιλος επέτυχε εξαιρετική απόδοση χάρη στη σωστή διαχείριση των στοιχείων του ενεργητικού του.

Η καθαρή θέση του Ομίλου ανήλθε σε Ευρώ 215 εκατ. από Ευρώ 200,6 εκατ. το 2005, αυξημένη κατά 7,2%. Το σύνολο των Μακροπρόθεσμων και Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων μειώθηκε στα Ευρώ 207 εκατ. από Ευρώ 213,9 εκατ. παρά την έκδοση νέου Ομολογιακού Δανείου, ύψους Ευρώ 10 εκατ., για την χρηματοδότηση μέρους του κόστους αγοράς του πλοίου Διαγόρας. Ο δείκτης Υποχρεώσεις προς Καθαρή θέση μειώθηκε στις 0,96 φορές από 1,06 φορές στη χρήση 2005, επίπεδα πολύ χαμηλά συγκριτικά με άλλες εταιρίες του κλάδου μας. Τα ανωτέρω στοιχεία του Ισολογισμού δείχνουν την οικονομική ευρωστία του Ομίλου που βελτίωσε σημαντικά όλα τα μεγέθη του κατά τη χρήση 2006.

Εξελίξεις στον κλάδο

Οι σημαντικότερες εξελίξεις στον κλάδο κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 ήταν:

- Η αύξηση της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων κατά τη διάρκεια του έτους που ανήλθε σε 22,4% για το καύσιμο τύπου μαζούτ (380 Cst) στο λιμάνι του Πειραιά σε σύγκριση με τις ήδη υψηλές τιμές καυσίμων της χρήσης 2005. Η αρνητική αυτή εξέλιξη επηρέασε όλες τις εταιρίες του κλάδου.
- Η απελευθέρωση, από τον Μάιο του 2006, του κρατικού ναυτολογίου στην πλειονότητα των γραμμών της Ακτοπλοΐας. Η απόφαση αυτή της Πολιτείας αποτελεί ένα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, αν και απομένουν πολλά θέματα ακόμα να διευθετηθούν ώστε να επέλθει πλήρης ελευθερία στην εκμετάλλευση των πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Συνέπεια αυτής της απόφασης είναι ότι οι εταιρίες του κλάδου είναι ελεύθερες πλέον να εφαρμόσουν μια ευέλικτη εμπορική πολιτική που θα βασίζεται στους κανόνες της ζήτησης και της προσφοράς με σκοπό να προσελκύσουν μεγαλύτερη πελατεία.

- Η κατάργηση από τον Ιούλιο του 2006, του ορίου ηλικίας για την δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας εφόσον πληρούν υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας. Η απόφαση αυτή αποτελεί ένα ακόμα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τα ισχύοντα στην παγκόσμια ναυτιλία.

Εξελίξεις στον Όμιλο

Πέραν των ανωτέρω εξελίξεων που χαρακτήρισαν τον κλάδο μας στη χρήση 2006, τα σημαντικότερα γεγονότα για τον Όμιλό μας ήταν:

Τον Φεβρουάριο του 2006, ο Όμιλός μας βραβεύτηκε στον νεοσύστατο θεσμό των Superbrands, ως μια από τις κορυφαίες επώνυμες μάρκες της Ελληνικής αγοράς στην κατηγορία «Τουριστικές Υπηρεσίες».



Αυτή η βράβευση αποτελεί σημαντική διάκριση για τον Όμιλό μας διότι αποδεικνύει την αναγνώριση που έχει κερδίσει η Blue Star Ferries με την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών που προσφέρει.

Τον Μάρτιο του 2006 η μητρική εταιρία του Ομίλου, Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., προέβη στην πώληση του επιβατηγού – καταμαράν Seajet 2. Το συνολικό τίμημα της πώλησης ανήλθε σε Ευρώ 2,95 εκατ. ενώ το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 1 εκατ. περίπου.

Τον Μάιο του 2006, η Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρίας αποφάσισε τη διανομή μερίσματος χρήσεως 2005 ύψους Ευρώ 0,07 ανά μετοχή. Η καταβολή του μερίσματος άρχισε στις 10 Ιουλίου 2006. Επίσης, η Γενική Συνέλευση εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο με τριετή θητεία, χωρίς καμία αλλαγή στην σύνθεσή του.

Τον Μάιο του 2006, κοινοποιήθηκε στην Εταιρία η απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, το οποίο δεν έκανε δεκτή την αίτηση αναίρεσης της Εταιρίας μας κατά της απόφασης του Ευρωπαϊκού Πρωτοδικείου της 11/12/2003 σε σχέση με την από 9/12/1998 επιβολή προστίμου ύψους Ευρώ 1,5 εκατ. από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Το ανωτέρω ποσό πλέον αναλογούντων τόκων (συνολικά Ευρώ 2.094.000) καταβλήθηκε εντός του Μαΐου 2006. Η Εταιρία μας είχε προβεί σε πρόβλεψη εξόδων, για το σύνολο του ποσού, σε προηγούμενες οικονομικές χρήσεις και ως εκ τούτου, δεν υπήρξε καμία επιβάρυνση στα αποτελέσματα χρήσης 2006.

Τον Ιούλιο του 2006, η μητρική Εταιρία του Ομίλου Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. προέβη στην αγορά, μέσω πλειστηριασμού, του συνόλου του ενεργητικού της Δωδεκανησιακής Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας και συγκεκριμένα απέκτησε τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία Διαγόρας, Πάτμος και Ρόδος καθώς και διάφορες οριζόντιες ιδιοκτησίες στην πόλη της Ρόδου. Το συνολικό τίμημα της συναλλαγής ανήλθε σε Ευρώ 19,9 εκατ. Το πλοίο Διαγόρας, μετά την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών επισκευής του, δρομολογήθηκε από τις 12 Αυγούστου στα Δωδεκάνησα, όπου πλέον ο Όμιλός μας προσφέρει καθημερινές αναχωρήσεις από Πειραιά προς τα Δωδεκάνησα με τα πλοία Blue Star 2 και Διαγόρας.

Εντός του έτους ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος για όλες τις εταιρίες του Ομίλου μέχρι και την χρήση 2005. Από τον έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές ποσού Ευρώ 304.060,55. Ο Όμιλος είχε σχηματίσει πρόβλεψη φόρου ανέλεγκτων φορολογικών χρήσεων (20 χρήσεις) ποσού Ευρώ 186.450 και ως εκ τούτου ο Όμιλος επιβάρυνε τα αποτελέσματα χρήσης με τη διαφορά ύψους Ευρώ 117.610,55.

Τον Αύγουστο του 2006, η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. εξέδωσε νέο κοινό ομολογιακό δάνειο ύψους Ευρώ 10 εκατ. Το ποσό της έκδοσης χρησιμοποιήθηκε για την χρηματοδότηση μέρους των κεφαλαίων που διατέθηκαν για την αγορά του Ε/Γ-Ο/Γ Διαγόρας. Το ομολογιακό δάνειο είναι πληρωτέο σε δόσεις εντός οκτώ ετών και το επιτόκιο του καθορίστηκε σε Euribor πλέον περιθωρίου 1,25%.

Τον Σεπτέμβριο του 2006, η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. προέβη στην πώληση των πλοίων Πάτμος και Ρόδος σε αλλοδαπούς αγοραστής. Τα πλοία είχαν αποκτηθεί ως μέρος του συνόλου του ενεργητικού της Δωδεκανησιακής Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας και δεν ήταν εκμεταλλεύσιμα λόγω παλαιότητας. Το συνολικό τίμημα πώλησης ανήλθε σε USD 3,03 εκατ. (Ευρώ 2,36 εκατ.) ενώ το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε Ευρώ 300 χιλ. περίπου.

Τον Δεκέμβριο του 2006, η Blue Star Ferries ψηφίστηκε ως «Η Καλύτερη Εταιρία της Χρονιάς για την Επιβατηγό Ναυτιλία» στα Ναυτιλιακά βραβεία της Lloyd's List. Η υψηλή αυτή διάκριση ήλθε σαν αποτέλεσμα της υπευθυνότητας και της αξιοπιστίας που χαρακτηρίζουν το έργο του Ομίλου Blue Star στην πολύχρονη πορεία του στα δρώμενα της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας και της Ελληνικής κοινωνίας.



Τέλος, τον Δεκέμβριο του 2006, το Διοικητικό Συμβούλιο της θυγατρικής Blue Star Ferries Ναυτιλιακή Α.Ε., αποφάσισε να μεταδρομολογήσει το πλοίο Blue Star 1 στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου από τα τέλη Ιανουαρίου 2007. Η Διοίκηση της εταιρίας εκτίμησε βάσει στοιχείων για την απόδοση της γραμμής αυτής, ότι η μεταδρομολόγηση του πλοίου από την γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια θάλασσα, θα συμβάλει στην περαιτέρω ενίσχυση των οικονομικών αποτελεσμάτων του Ομίλου. Το Blue Star 1 ξεκίνησε τα δρομολόγια του στην γραμμή αυτή στις 29 Ιανουαρίου 2007.

Μεταφορικό έργο και ανάλυση αγορών

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές:

Γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – (Κέρκυρα) – Μπάρι με τα πλοία BLUE HORIZON και BLUE STAR 1 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Οι προσεγγίσεις στην Κέρκυρα εκτελέστηκαν κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Γραμμές Εσωτερικής Ακτοπλοΐας

Πειραιάς – (Σύρος) – Πάρος – Νάξος – (Ιος) – Σαντορίνη – (Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS εκτελώντας 2 δρομολόγια μετ' επιστροφής καθημερινά. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία – Σχοινούσα – Κουφονήσια – Αστυπάλαια – Κάλυμνος.

Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος με το BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος. Επίσης, εκτελέστηκαν έκτακτα δρομολόγια στην γραμμή Πειραιά – Πάρο κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Ραφήνα – Άνδρος – Τήνος – Μύκονος με το SUPERFERRY II εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος.

Πειραιάς – (Κυκλάδες) – (Πάτμος) – (Λέρος) – Κάλυμνος – Κως – Ρόδος με τα πλοία BLUE STAR 2 και ΔΙΑΓΟΡΑΣ (από τον Αύγουστο 2006) εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια μετ' επιστροφής.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου το 2006 ανήλθε σε 3.351.170 επιβάτες, 425.652 ΙΧ οχήματα και 143.042 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή χρήση το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 3,6% στους επιβάτες ενώ αυξήθηκε κατά 0,6% στα ΙΧ οχήματα και κατά 16,2% στα φορτηγά αυτοκίνητα. Πρέπει να σημειωθεί ότι τα ανωτέρω επετεύχθησαν παρά το γεγονός ότι τα πλοία του Ομίλου εκτέλεσαν 12,8% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με τη χρήση του 2005.

Αναλυτικά, στις γραμμές της Ακτοπλοΐας μεταφέρθηκαν 3.099.212 επιβάτες έναντι 3.211.897 πέρυσι (μείωση 3,5%), 391.362 ΙΧ οχήματα έναντι 382.871 πέρυσι (αύξηση 2,2%) και 95.796 φορτηγά αυτοκίνητα έναντι 81.178 (αύξηση 18,0%) εκτελώντας 15,7% λιγότερα δρομολόγια λόγω της πώλησης του Seajet 2.

Στις γραμμές Ελλάδας – Ιταλίας, το μεταφορικό έργο ανήλθε σε 251.958 επιβάτες από 266.185 επιβάτες (μείωση 5,3%), 34.290 ΙΧ οχήματα από 40.104 ΙΧ οχήματα (μείωση 14,5%) και 47.246 φορτηγά αυτοκίνητα από 41.901 φορτηγά αυτοκίνητα (αύξηση 12,8%) στη χρήση του 2005. Το ανωτέρω μεταφορικό έργο επετεύχθη παρά την δρομολόγηση ανταγωνιστικών πλοίων για όλο το διάστημα του έτους στη γραμμή που δραστηριοποιείται ο Όμιλός μας (Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι Ιταλίας) και την όξυνση του ανταγωνισμού.



Τα μερίδια αγοράς που κατέκτησε ο Όμιλος στις γραμμές Ελλάδας – Ιταλίας ανήλθαν σε 11,0% στους επιβάτες (μείωση μεριδίου αγοράς 5,9%), 6,0% στα ΙΧ οχήματα (μείωση μεριδίου αγοράς 13,0%) και 10,6% στα φορτηγά αυτοκίνητα (αύξηση μεριδίου αγοράς 11,6%). Τα μερίδια αγοράς υπολογίζονται από τα στοιχεία των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών Πατρών και Ηγουμενίτσας.

Αναφορά στη μητρική Εταιρία Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

Η Εταιρία με στόλο τριών (3) πλοίων, δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας με το πλοίο Blue Horizon, στη γραμμή Ραφήνας-Κυκλάδων με το πλοίο Superferry II και από τον Αύγουστο του 2006, στη γραμμή Πειραιά-Δωδεκανήσων με το πλοίο Διαγόρας. Το επιβατηγό-καταμαράν Seajet 2 επωλήθη το Μάρτιο του 2006, μη έχοντας εκτελέσει κανένα δρομολόγιο κατά τη διάρκεια του έτους, ενώ τα πλοία Πάτμος και Ρόδος που αποκτήθηκαν τον Ιούλιο του 2006, ως μέρος του συνόλου του ενεργητικού της Δωδεκανησιακής Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας, επωλήθησαν, λόγω παλαιότητας, τον Σεπτέμβριο του 2006 σε αλλοδαπούς αγοραστές.

Το συνολικό μεταφορικό έργο της Εταιρίας ανήλθε σε 801.625 επιβάτες, 127.925 ΙΧ οχήματα και 41.731 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2005, εκτελώντας κατά 28% λιγότερα δρομολόγια, το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 16,1% στους επιβάτες ενώ αυξήθηκε κατά 14,8% στα ΙΧ οχήματα και κατά 30,4% στα φορτηγά αυτοκίνητα. Από τα ανωτέρω στοιχεία δεν μπορούν να εξαχθούν συμπεράσματα, λόγω της αλλαγής της διάρθρωσης του στόλου της Εταιρίας που οφείλεται στην απόκτηση του Ε/Γ-0/Γ Διαγόρας και την πώληση του Ε/Γ καταμαράν Seajet 2.

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας ανήλθε σε Ευρώ 34,51 εκατ. από Ευρώ 33,20 εκατ. τη χρήση 2005, αυξημένος κατά 3,9%. Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων ανήλθαν σε Ευρώ 4,22 εκατ. από Ευρώ 4,31 εκατ. το 2005 (μείωση 2%) ενώ τα Έσοδα συμμετοχών (μερίσματα από θυγατρικές) παρέμειναν τα ίδια με τη χρήση 2005. Τέλος, τα Κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε Ευρώ 9,36 εκατ. από Ευρώ 8,40 εκατ. το 2005, αυξημένα κατά 11,35% κυρίως λόγω των Κερδών από πωλήσεις πλοίων, ύψους Ευρώ 1,3 εκατ. περίπου.

Περαιτέρω ανάλυση των στοιχείων της μητρικής εταιρίας δεν κρίνεται σκόπιμη καθώς ισχύουν οι παράγοντες και οι επιδράσεις που προσδιόρισαν την χρηματοοικονομική επίδοση του Ομίλου.

Χρεόγραφα

Η Εταιρία δεν είχε στην κατοχή της χρεόγραφα την 31η Δεκεμβρίου 2006.

Μερισματική πολιτική

Η μερισματική πολιτική διαμορφώνεται σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα του Ομίλου, την πορεία της τρέχουσας χρήσης και τις εν γένει εξελίξεις του οικονομικού περιβάλλοντος και της αγοράς, με γνώμονα πάντα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της.

Για τη χρήση 2006, συνέπεια των βελτιωμένων αποτελεσμάτων της Εταιρίας και του Ομίλου, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση, να διανεμηθεί μέρισμα ποσού € 0,09 ανά μετοχή, αυξημένο κατά 28,5% σε σύγκριση με το μέρισμα που διανεμήθηκε από τα κέρδη της χρήσης 2005 (€ 0,07 ανά μετοχή). Το συνολικό ποσό του προτεινόμενου μερισματος προς διανομή ανέρχεται σε Ευρώ 9,45 εκατ.



Χρηματιστηριακή πορεία της μετοχής

Η μετοχή της Blue Star N.A.E., για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά επέδειξε εξαιρετική πορεία στο ταμπλό του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Η μέση τιμή της μετοχής το 2006 σε σύγκριση με τη μέση τιμή του 2005 αυξήθηκε κατά 127,96% υπερσκελίζοντας τα κέρδη του Γενικού Δείκτη του Χ.Α., όπου με βάση τη μέση τιμή των δύο ετών, ανήλθαν σε 26,35%. Με την τιμή κλεισίματος στις 29/12/2006 η χρηματιστηριακή αξία ανήλθε σε Ευρώ 325,5 εκατ. υψηλό τελευταίας εξαετίας.

Τα ανωτέρω αποδεικνύουν ότι η επενδυτική κοινότητα στήριξε τον Όμιλο Blue Star, τις επενδυτικές επιλογές και το όραμα της Διοίκησής του που είναι να ενισχύει την ηγετική του θέση στις γραμμές που δραστηριοποιείται και να ανοίγει νέους ορίζοντες στην Ελληνική Ακτοπλοΐα.

Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι το 2006 μεγάλοι επενδυτικοί οίκοι του εξωτερικού και του εσωτερικού (Citigroup, Marfin/Investment Bank of Greece, Piraeus Securities) εγκαινίασαν την κάλυψη της εταιρίας, εκδίδοντας χρηματιστηριακές αναλύσεις σε τακτά χρονικά διαστήματα, αυξάνοντας την αναγνωρισιμότητα και την διείσδυση της εταιρίας στους θεσμικούς επενδυτές του εξωτερικού.

Τέλος, τον Οκτώβριο του 2006, συνέπεια απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Χ.Α., η μετοχή της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. εισήλθε στην σύνθεση του δείκτη FTSE/Χ.Α. Mid 40 του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Ο Όμιλος Blue Star ανταποκρινόμενος στην αυξανόμενη ευαισθητοποίηση του κοινωνικού συνόλου, προωθεί ενέργειες και εφαρμόζει προγράμματα τα οποία έχουν σκοπό να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας των ελληνικών νησιών. Τα προγράμματα αυτά διακρίνονται στους εξής τομείς: «Κοινωνία», «Πολιτισμός», «Αθλητισμός» και «Περιβάλλον».

Μεταξύ των ενεργειών που πραγματοποίησε ο Όμιλος Blue Star κατά τη διάρκεια του έτους 2006, αναφέρονται ενδεικτικά:

- Προστασία Θαλάσσιας Χελώνας
Ο Όμιλός μας δημιούργησε T-SHIRT με θέμα τη θαλάσσια χελώνα και slogan «Save our seas», τα οποία διατίθενται προς πώληση στα καταστήματα των πλοίων. Το κέρδος από τις πωλήσεις διατίθεται στο σύλλογο για την Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας «ΑΡΧΕΛΩΝ».
- Μηχάνημα Αιμοκάθαρσης
Ο Όμιλός μας χορήγησε στο Ιατρικό κέντρο Νάξου, ένα μηχάνημα αιμοκάθαρσης για τους νεφροπαθείς της Νάξου και των άλλων μικρών νησιών των Κυκλάδων.
- Ηλεκτρονικοί υπολογιστές σε σχολεία των Μικρών Κυκλάδων
Ο Όμιλός μας προσέφερε στα σχολεία Ηρακλείας, Σχοινούσας και Κουφονησιών του νομού Κυκλάδων, ολοκληρωμένα συστήματα ηλεκτρονικών υπολογιστών με το αντίστοιχο software, προσφέροντας στην εκπαίδευση και ψυχαγωγία των μαθητών στα μικρά αυτά νησιά.
- ΑΦΗΣ, Ανακύκλωση μπαταριών
Ο Όμιλος σε συνεργασία με τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό ΑΦΗΣ, εφαρμόζει πρόγραμμα ανακύκλωσης μπαταριών συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος.



- Ανακύκλωση χρησιμοποιημένων μελανιών

Ο Όμιλος από τη συμμετοχή του σ' αυτό το πρόγραμμα συγκεντρώνει χρηματικό ποσό που δεν παραμένει για ίδια χρήση αλλά προσφέρεται κάθε έτος σε φιλανθρωπικούς συλλόγους και ιδρύματα. Έτσι συνδυάζει την προστασία του περιβάλλοντος και την κοινωνική προσφορά στην πράξη.

Υποχρεώσεις πληροφόρησης βάσει του άρθρου 11 α του Ν.3371/2005

- Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας αποτελείται από 105.000.000 κοινές ανώνυμες μετοχές. Όλες οι μετοχές της Εταιρίας είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών στην Κατηγορία της Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μετόχων είναι αυτά που προβλέπονται από το νόμο.
- Δεν υπάρχουν περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών.
- Η Attica A.E. Συμμετοχών ελέγχει, σύμφωνα με το Π.Δ. 51/1992, το 48,795% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας.
Η Εταιρία Mitica Ltd κατέχει ποσοστό 5,01% των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας σύμφωνα με την από 12/11/2003 επιστολή της.
- Δεν υπάρχουν μετοχές που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου.
- Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου δεν υπάρχουν. Το δικαίωμα ψήφου ασκείται στις γενικές συνελεύσεις όπως ορίζει ο νόμος.
- Εξ' όσων γνωρίζει η Εταιρία δεν υπάρχουν συμφωνίες μεταξύ μετόχων που συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου.
- Οι κανόνες για το διορισμό και την αντικατάσταση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και για την τροποποίηση του καταστατικού δεν διαφοροποιούνται από τα προβλεπόμενα στο κ.ν. 2190/1920.
- Δεν προβλέπεται αρμοδιότητα του διοικητικού συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή την αγορά ιδίων μετοχών σύμφωνα με το άρθρο 16 του κ.ν. 2190/1920.
- Δεν υπάρχουν σημαντικές συμφωνίες που έχει συνάψει η Εταιρεία και οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν, σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της εταιρείας κατόπιν δημόσιας πρότασης εκτός των συμβάσεων ομολογιακών δανείων που περιλαμβάνουν συνήθεις όρους για τυχόν αλλαγή ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η Εταιρεία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας της δημόσιας πρότασης. Σε περίπτωση καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρεία με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Άλλες πληροφορίες βάσει του άρθρου 1, παρ. 7B του Ν. 3487/2006

Το σημαντικότερο γεγονός από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσας έκθεσης είναι η μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 της θυγατρικής Blue Star Ferries N.A.E., από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι στην Αδριατική θάλασσα, στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια θάλασσα. Το πλοίο άρχισε τα δρομολόγια του στις 29 Ιανουαρίου 2007 και εκτιμάται ότι η απόδοσή του στη νέα γραμμή θα βελτιωθεί συγκριτικά με τη χρήση 2006.

Η Εταιρία δεν διαθέτει υποκαταστήματα ούτε επένδυσε κεφάλαια στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης κατά το 2006.



Αναφορά στις προοπτικές του Ομίλου

Ο Όμιλός μας πέτυχε να ξεπεράσει τους στόχους που είχαν τεθεί κατά την παρελθούσα χρήση σε επίπεδο οικονομικών αποτελεσμάτων, μεριδίων αγοράς και γενικότερης παρουσίας στα δρώμενα της Επιβατηγού Ναυτιλίας και της Ελληνικής κοινωνίας.

Οι βασικοί άξονες που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη του Ομίλου κατά την τρέχουσα χρήση είναι οι θετικές εξελίξεις στο θεσμικό πλαίσιο της Ακτοπλοΐας λόγω της μερικής εφαρμογής του Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης ο οποίος, μεταξύ άλλων, προβλέπει την απελευθέρωση του ναυτολογίου σε συνδυασμό με την ύφεση που παρατηρείται στις τιμές των καυσίμων τους τελευταίους μήνες, την πλήρη εκμετάλλευση του πλοίου Διαγόρας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους καθώς και την μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 στη γραμμή της Βόρειας Θάλασσας, όπου τα λειτουργικά περιθώρια εκτιμάται ότι θα είναι υψηλότερα. Με βάση τα ανωτέρω, η Διοίκηση του Ομίλου προσβλέπει σε περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών μεγεθών του Ομίλου.

Επίσης, πρέπει να τονιστεί ότι η Διοίκηση του Ομίλου συνεχώς εξετάζει τις εξελίξεις της Ακτοπλοϊκής αγοράς και μελετά την ανάπτυξη νέων γραμμών, εφόσον οι συνθήκες της αγοράς το επιτρέψουν, μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών προδιαγραφών.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2006, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες του Ομίλου και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των Οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρίας.

Ευχαριστώ,

Βούλα, 15 Φεβρουαρίου 2007

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης



DRM Στυλιανού ΑΕ
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Σύμβουλοι Επιχειρήσεων

RSM

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους κ. κ. Μετόχους της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., που παρατίθενται στις σελίδες 36 έως 75, οι οποίες περιλαμβάνουν τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμιακών ροών για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τη σύνοψη των σημαντικών λογιστικών αρχών και άλλων επεξηγηματικών σημειώσεων.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη της Διοίκησης περιλαμβάνει: το σχεδιασμό, την εφαρμογή και τήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου συναφούς με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση οικονομικών καταστάσεων οι οποίες είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη είτε σε λάθος, όπως και την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών αρχών και την πραγματοποίηση λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές κάτω από τις υπάρχουσες συνθήκες.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε τη γνώμη μας σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε. Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν όπως συμμορφωνόμαστε με τις δεοντολογικές απαιτήσεις και να σχεδιάζουμε και εκτελούμε το ελεγκτικό μας έργο με σκοπό να αποκομίσουμε εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εκτέλεση διαδικασιών για την άντληση ελεγκτικών τεκμηρίων για τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες που επιλέγονται βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή, η οποία εμπεριέχει και την εκτίμηση των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε αυτή οφείλεται σε απάτη είτε σε λάθος. Για την εκτίμηση των κινδύνων αυτών, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου το οποίο σχετίζεται με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση των οικονομικών καταστάσεων, έτσι ώστε να σχεδιάσει ελεγκτικές διαδικασίες που είναι κατάλληλες για τις υπάρχουσες συνθήκες, αλλά όχι με σκοπό να εκφράσει γνώμη για την αποτελεσματικότητα του συστήματος εσωτερικού ελέγχου. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν και της λογικότητας των εκτιμήσεων της Διοίκησης, καθώς επίσης και την αξιολόγηση της γενικότερης απεικόνισης των οικονομικών καταστάσεων.



Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αντλήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να θεμελιώσουν την ελεγκτική μας γνώμη.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη πλευρά, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, καθώς και τα αποτελέσματα των εργασιών τους και τις ταμιακές τους ροές για την χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών Απαιτήσεων

Κατά την γνώμη μας, το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου το οποίο παρατίθεται στις σελίδες 22 έως 30 συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού, FCCA
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM Στυλιανού ΑΕ (Α.Μ. 104)
Μέλος της RSM International

Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84 Α, 152 31 Χαλάνδρι
Τηλ: 210 6717733, Fax: 210 6726099 • e-mail: drmstyl@otenet.gr

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι μέλος του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι ανεξάρτητο μέλος της RSM International, ενός διεθνούς οργανισμού ορκωτών ελεγκτών και συμβούλων επιχειρήσεων.



Τύπος Έκθεσης Ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη
(ποσά σε χιλιάδες €)

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 01/01/2006 έως 31/12/2006 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 15η Φεβρουαρίου 2007.

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34
Α.Φ.Μ. 094087727, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157
Βούλα 16673



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Ομίλου.....	36
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Εταιρίας.....	37
Ισολογισμός.....	38
Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης (χρήσης 1/1-31/12/06).....	39
Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης (χρήσης 1/1-31/12/05).....	40
Κατάσταση Ταμιακών Ροών	41
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	42
1. Γενικές πληροφορίες	42
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος	43
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	43
2.2. Ενοποίηση	44
2.2.1. Βάση Ενοποίησης	44
2.2.2. θυγατρικές εταιρίες	44
2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	44
2.3. Υπεραξία.....	45
2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες	45
2.5. Ενσώματα Πάγια	45
2.6. Άυλα Πάγια	46
2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	47
2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα.....	47
2.9. Αποθέματα	47
2.10. Απαιτήσεις από πελάτες.....	47
2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων	48
2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο	48
2.13. Διανομή μερισμάτων	48
2.14. Έσοδα	48
2.14.1. Έσοδα από ναύλους	48
2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	49
2.14.3. Έσοδα από τόκους	49
2.14.4. Έσοδα από μερίσματα.....	49
2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	49
2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	49
2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	49
2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα	49
2.17. Έξοδα	50
2.17.1. Κόστος Δανεισμού	50
2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού	50
2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού	50
2.17.2. Παροχές στο προσωπικό	50
2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές	50
2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.....	51
2.17.3. Μισθώσεις	51
2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις.....	51
2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις	51
2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	51
2.17.5. Περιοδική κατανομή	52
2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων.....	52
2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων	52
2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος.....	52
2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	52
2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα	52
2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες.....	52
2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος	52
2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα	53
2.21. Κέρδη ανά μετοχή	54



3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	54
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	54
3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών	55
4. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	55
4.1. Διεταιρικές συναλλαγές.....	55
4.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών	57
4.3. Εγγυήσεις.....	57
4.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	57
5. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων	58
5.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	58
5.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων	60
5.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	60
5.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων.....	60
5.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης	60
5.6. Αποσβέσεις	61
5.6.1. Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία	61
5.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα.....	61
5.8. Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πλοίων.....	62
5.9. Φόροι Εισοδήματος	62
5.10. Ενσώματα Πάγια	63
5.11. Άυλα Πάγια.....	66
5.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες	68
5.13. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	68
5.14. Αποθέματα	69
5.15. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	69
5.16. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη	69
5.17. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις.....	69
5.18. Λοιπές Απαιτήσεις	70
5.19. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	70
5.20. Ταμικά Διαθέσιμα και Ταμικά Ισοδύναμα	70
5.21. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	70
5.22. Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση.....	71
5.23. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο.....	71
5.24. Ενυπόθηκα Δάνεια	72
5.25. Χρηματοδοτικές - Λειτουργικές Μισθώσεις.....	72
5.26. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	73
5.27. Προβλέψεις παροχών προσωπικού	73
5.28. Προβλέψεις	74
5.29. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις	74
5.30. Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές	74
5.31. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	74
5.32. Φόροι – τέλη πληρωτέα	74
5.33. Έξοδα χρήσης δουλευμένα	75
6. Προτεινόμενο μέρισμα	75
7. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα	75

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ**

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

		ΟΜΙΛΟΣ	
	Σημείωση	1/1-31/12/06	1/1-31/12/05
Σύνολο κύκλου εργασιών	(5.1)	141.160	133.379
Κόστος πωληθέντων	(5.2)	(90.044)	(84.896)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		51.116	48.483
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(5.3)	337	666
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(8.258)	(7.771)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(5.5)	(15.383)	(16.036)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		27.812	25.342
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων			
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	1.105	820
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(8.526)	(8.120)
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	247	(26)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(7.174)	(7.326)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων	(5.8)	1.329	
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		21.967	18.016
Φόροι	(5.9)	(204)	(516)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		21.763	17.500
Κατανέμονται σε:			
Μετόχους Εταιρίας		21.763	17.500
Μετόχους Μειοψηφίας			
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-Βασικά (σε €)		0,21	0,17
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)			

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 75 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	Σημείωση	ΕΤΑΙΡΙΑ	
		1/1-31/12/06	1/1-31/12/05
Σύνολο κύκλου εργασιών	(5.1)	34.513	33.202
Κόστος πωληθέντων	(5.2)	(26.458)	(24.607)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		8.055	8.595
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(5.3)	152	635
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(3.666)	(3.482)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(5.5)	(3.521)	(3.965)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		1.020	1.783
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	(5.7)	7.827	7.827
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	40	389
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(1.088)	(1.355)
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	245	(42)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		7.024	6.819
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων	(5.8)	1.388	
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		9.432	8.602
Φόροι	(5.9)	(76)	(200)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		9.356	8.402
Κατανέμονται σε:			
Μετόχους Εταιρίας		9.356	8.402
Μετόχους Μειοψηφίας			
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-Βασικά (σε €)		0,09	0,08
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)		0,09	0,07

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 75 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Της 31ης Δεκεμβρίου 2006 και 2005

Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/06	31/12/05	31/12/06	31/12/05
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία				
Ενώματα πάγια (5.10)	339.193	333.462	42.520	27.316
Άυλα πάγια (5.11)	1.603	1.915	1.087	1.391
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες (5.12)			228.738	228.738
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις (5.13)	66	63	51	50
	<u>340.862</u>	<u>335.440</u>	<u>272.396</u>	<u>257.495</u>
Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία				
Αποθέματα (5.14)	1.584	1.454	651	374
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών (5.15)	28.727	22.352	3.070	2.638
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη (5.16)	152	144	79	78
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις (5.17)			98.381	331.917
Λοιπές απαιτήσεις (5.18)	1.678	2.983	173	685
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση (5.19)		27		27
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα (5.20)	42.241	49.225	907	8.915
Έξοδα επόμενων χρήσεων (5.21)	5.072	2.837	1.726	1.025
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα		65		16
	<u>79.454</u>	<u>79.087</u>	<u>104.987</u>	<u>345.675</u>
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση (5.22)	1.698		1.698	
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων	<u>422.014</u>	<u>414.527</u>	<u>379.081</u>	<u>603.170</u>
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Καθαρή θέση				
Μετοχικό κεφάλαιο (5.23)	105.000	105.000	105.000	105.000
Αποθεματικά (5.23)	70.365	69.355	69.524	69.192
Κέρδη/(ζημιές) εις νέο (5.23)	39.667	26.264	10.008	8.334
Σύνολο Καθαρής θέσης Μετόχων Εταιρίας	<u>215.032</u>	<u>200.619</u>	<u>184.532</u>	<u>182.526</u>
Δικαιώματα Μειοψηφίας				
Σύνολο Καθαρής θέσης	<u>215.032</u>	<u>200.619</u>	<u>184.532</u>	<u>182.526</u>
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις				
Ενυπόθηκα δάνεια (5.24)	175.682	179.800	8.429	
Χρηματοδοτικές μισθώσεις (5.25)	304	139	304	139
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις (5.26)	19	19	4	4
Προβλέψεις παροχών προσωπικού (5.27)	502	438	214	178
Προβλέψεις (5.28)	250	2.377	250	2.377
	<u>176.757</u>	<u>182.773</u>	<u>9.201</u>	<u>2.698</u>
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις				
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις (5.29)		2.219		2.219
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	13.500	12.500	1.000	
Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές (5.30)	14.014	13.410	4.486	3.181
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις (5.31)			179.213	411.567
Φόροι-τέλη πληρωτέα (5.32)	1.175	1.296	363	269
Έξοδα χρήσης δουλευμένα (5.33)	1.536	1.710	286	710
	<u>30.225</u>	<u>31.135</u>	<u>185.348</u>	<u>417.946</u>
Σύνολο Καθαρής θέσης και Υποχρεώσεων	<u>422.014</u>	<u>414.527</u>	<u>379.081</u>	<u>603.170</u>

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 75 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.


ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

Για την περίοδο 1/1-31/12/06

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρήςθέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής θέσης
ΟΜΙΛΟΣ									
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	105.000	73.490	(5.457)	(3.463)	26.264	4.785	200.619		200.619
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006									
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			1.010		20.753		21.763		21.763
Μερίσματα					(7.350)		(7.350)		(7.350)
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2006	105.000	73.490	(4.447)	(3.463)	39.667	4.785	215.032		215.032

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρήςθέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής θέσης
ΕΤΑΙΡΙΑ									
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	105.000	73.490	(5.682)	(4.349)	8.334	5.733	182.526		182.526
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006					(426)		(426)		(426)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			332		9.450		9.782		9.782
Μερίσματα					(7.350)		(7.350)		(7.350)
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2006	105.000	73.490	(5.350)	(4.349)	10.008	5.733	184.532		184.532

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ**

Για τη χρήση 1/1-31/12/2005

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρή θέση μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρή θέση
ΟΜΙΛΟΣ									
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005	105.000	73.490	2.350	(4.893)	9.309	4.785	190.041		190.041
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2005			(8.687)	1.430	6.635		(622)		(622)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005			880		16.620		17.500		17.500
Μερίσματα					(6.300)		(6.300)		(6.300)
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2005	105.000	73.490	(5.457)	(3.463)	26.264	4.785	200.619		200.619

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρή θέση μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρή θέση
ΕΤΑΙΡΙΑ									
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005	105.000	73.490	1.049	(4.349)	127	5.733	181.050		181.050
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2005			(7.022)		6.396		(626)		(626)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005			291		8.111		8.402		8.402
Μερίσματα					(6.300)		(6.300)		(6.300)
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2005	105.000	73.490	(5.682)	(4.349)	8.334	5.733	182.526		182.526



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ		
	Σμείωση	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Λειτουργικές δραστηριότητες					
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		21.967	18.016	9.432	8.602
Πλέον / μείον προσαρμογές για:					
Αποσβέσεις	(5.6)	13.023	12.299	3.202	2.529
Προβλέψεις		520	801	225	419
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	(247)	26	(245)	42
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(5.7)+(5.8)	(2.418)	(846)	(9.180)	(8.232)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	(5.7)	8.526	8.120	1.088	1.355
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:					
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		(131)	(350)	(277)	(61)
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		(7.003)	147	233.174	(80.617)
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)		(2.405)	1.043	(233.213)	226.528
Μείον :					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβλημένα		(7.811)	(12.712)	(1.047)	(8.436)
Καταβλημένοι φόροι		(246)	(284)	(119)	(222)
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		23.775	26.260	3.040	141.907
Επενδυτικές δραστηριότητες					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων					
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(5.10)+(5.11)+(5.22)	(24.010)	(1.500)	(23.670)	(485)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων	(5.8)+(5.19)	5.301		5.301	
Τόκοι εισπραχθέντες	(5.7)	1.105	820	40	389
Μερίσματα εισπραχθέντα	(4.1)+(5.7)			7.827	7.827
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		(17.604)	(680)	(10.502)	7.731
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου					
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	(5.24)	9.895	198.550	9.895	
Εξοφλήσεις δανείων	(5.20)	(15.219)	(212.404)	(2.719)	(160.279)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	(5.20)	(481)	(331)	(372)	(142)
Μερίσματα πληρωθέντα	(5.20)	(7.350)	(6.300)	(7.350)	(6.300)
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		(13.155)	(20.485)	(546)	(166.721)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)		(6.984)	5.095	(8.008)	(17.083)
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου		49.225	44.130	8.915	25.998
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου		42.241	49.225	907	8.915

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμιακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμιακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 5.20.

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 75 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.



Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία.

Η έδρα της εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Βούλας, Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 157, Τ.Κ. 16673.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της χρήσης 2006 είναι 253 άτομα για τη μητρική εταιρία και 601 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 31/12/2005 ήταν 172 και 557 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό BSTAR.

Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι BSTAR GA ενώ του Reuters είναι STR.AT.

Το σύνολο των κοινών ανώνυμων μετοχών καθώς και ο μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών της εταιρίας την 31/12/2006 είναι 105.000.000. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. την 31/12/2006 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 325.500 χιλ.

Ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. ενοποιείται στις Οικονομικές Καταστάσεις της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ η οποία κατέχει το 48,795% των μετοχών της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας και του Ομίλου, της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 15η Φεβρουαρίου 2007.

Τυχόν διαφορές μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.



2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν από τον Όμιλο για τη χρήση 2006 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε ο Όμιλος κατά την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2005 οι οποίες αναλυτικά έχουν ως εξής:

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και τις διερμηνείες που συντάχθηκαν από τη μόνιμη Επιτροπή Διερμηνειών τα οποία έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίσης οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της συνέχισης της λειτουργίας του Ομίλου, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση την άμεση σχέση μεταξύ του κόστους που πραγματοποιήθηκε και του συγκεκριμένου εσόδου που αποκτήθηκε.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/2006 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας λαμβάνοντας υπό όψιν του τα παρακάτω πρότυπα.

Δ.Λ.Π. 1	Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων
Δ.Λ.Π. 2	Αποθέματα
Δ.Λ.Π. 7	Καταστάσεις ταμιακών ροών
Δ.Λ.Π. 8	Καθαρό Κέρδος ή Ζημία Περιόδου, θεμελιώδη λάθη και μεταβολές στις Λογιστικές Πολιτικές
Δ.Λ.Π. 10	Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
Δ.Λ.Π. 11	Συμβάσεις κατασκευής
Δ.Λ.Π. 12	Φόροι εισοδήματος
Δ.Λ.Π. 14	Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα
Δ.Λ.Π. 16	Ενσώματες ακινητοποιήσεις
Δ.Λ.Π. 17	Μισθώσεις
Δ.Λ.Π. 18	Έσοδα
Δ.Λ.Π. 19	Παροχές σε εργαζομένους
Δ.Λ.Π. 20	Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης
Δ.Λ.Π. 21	Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
Δ.Λ.Π. 23	Κόστος δανεισμού
Δ.Λ.Π. 24	Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
Δ.Λ.Π. 26	Λογιστικός χειρισμός και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης προσωπικού
Δ.Λ.Π. 27	Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
Δ.Λ.Π. 28	Λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις
Δ.Λ.Π. 29	Παρουσίαση Οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες



Δ.Λ.Π. 31	Χρηματοοικονομική παρουσίαση των συμφερόντων σε κοινοπραξίες
Δ.Λ.Π. 32	Χρηματοοικονομικά μέσα : Γνωστοποιήσεις και παρουσίαση
Δ.Λ.Π. 33	Κέρδη ανά μετοχή
Δ.Λ.Π. 34	Ενδιάμεση οικονομική αναφορά
Δ.Λ.Π. 36	Απομείωση περιουσιακών στοιχείων
Δ.Λ.Π. 37	Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
Δ.Λ.Π. 38	Άυλα περιουσιακά στοιχεία
Δ.Λ.Π. 39	Χρηματοοικονομικά μέσα : Αναγνώριση και αποτίμηση
Δ.Λ.Π. 40	Επενδύσεις σε ακίνητα
Δ.Π.Χ.Π. 2	Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών
Δ.Π.Χ.Π. 3	Συνενώσεις επιχειρήσεων
Δ.Π.Χ.Π. 5	Μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται προς πώληση και διακοπείσες δραστηριότητες

Η εισαγωγή του Δ.Π.Χ.Π. 6 δεν έχει εφαρμογή στον Όμιλο ενώ η εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Π. 7 θα γίνει από 1/1/2007

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμιακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/06.

2.2. Ενοποίηση

2.2.1. Βάση ενοποίησης

Η χρησιμοποιούμενη λογιστική μέθοδος για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς. Η αγορά λογιστικοποιείται στο κόστος της, που είναι το ποσό των μετρητών ή των ταμιακών ισοδυνάμων που πληρώθηκε, ή η εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής άλλου ανταλλάγματος αγοράς που δόθηκε από την αγοράστρια για την απόκτηση του ελέγχου πάνω στην καθαρή περιουσία άλλης επιχείρησης. Στο ποσό αυτό προστίθεται κάθε κόστος που αφορά άμεσα την αγορά.

2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Έλεγχος είναι το δικαίωμα που έχει μια επιχείρηση να κατευθύνει την οικονομική και επιχειρηματική πολιτική μιας επιχείρησης.

Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής σε θυγατρικές εταιρίες.

2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καλύπτουν την εταιρία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιριών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται ο έλεγχος.



Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και κέρδη ή ζημίες από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου, διαγράφονται, εκτός αν η συναλλαγή αφορά περιουσιακό στοιχείο το οποίο παρέχει αποδείξεις απομείωσης.

Οι λογιστικές αρχές όλων των εταιριών του Ομίλου είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

Τα δικαιώματα μειοψηφίας επί των περιουσιακών στοιχείων των ενοποιούμενων θυγατρικών εταιριών απεικονίζονται χωριστά από το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου.

2.3. Υπεραξία

Υπεραξία είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης μιας επιχείρησης και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την απόκτηση θυγατρικών και συγγενών εταιριών. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσης εξετάζεται εάν συντρέχουν λόγοι απομείωσης.

Υπεραξία η οποία, πριν την εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π., είχε καταχωρηθεί αφαιρετικά στα ίδια κεφάλαια δεν μεταφέρεται στο ενεργητικό. Στην περίπτωση αυτήν αν η επιχείρηση διαθέσει όλη ή μέρος της επιχείρησης με την οποία η υπεραξία σχετίζεται, τότε η υπεραξία αυτή δεν αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημία από τη διάθεση αυτή.

2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

- α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.
Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος πλέον τις άμεσες δαπάνες που αφορούν την συναλλαγή και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης.
Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.
- β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.
Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

2.5. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν την λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη απ' αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου.



Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	30 έτη
2. Πλοία ταχύπλοα (τύπου catamaran)	15 έτη
3. Κτίρια	60 έτη
4. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
5. Οχήματα	5 έτη
6. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
7. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Η υπολειμματική αξία των πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Επίσης, δαπάνες που αφορούν εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.6. Άυλα Πάγια

Ο Όμιλος θεωρεί ότι η ωφέλιμη ζωή των άυλων παγίων τα οποία κατέχει δεν είναι απεριόριστη. Τα άυλα πάγια τα οποία κατέχει ο Όμιλος είναι τα εξής:

α) Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

β) Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.



Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού.

Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Ως μονάδα δημιουργίας Ταμιακών Ροών ορίζεται η αγορά στην οποία δραστηριοποιείται κάθε πλοίο όπως αυτές αναφέρονται στη παράγραφο 2.16 του παρόντος.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα

Η επένδυση σε ακίνητα αποτιμάται αρχικώς στο κόστος της.

Οι δαπάνες συναλλαγής συμπεριλαμβάνονται στο αρχικό κόστος. Δαπάνες μεταγενέστερες της αρχικής καταχώρησης προστίθενται στη λογιστική αξία της επένδυσης μόνο όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρία, τα οποία θα είναι επιπλέον των αρχικώς εκτιμηθέντων.

Η αποτίμηση σε περιόδους μετά την αρχική καταχώρηση, γίνεται με τη μέθοδο του κόστους μείον κάθε σωρευμένη απόσβεση και κάθε σωρευμένη ζημία απομείωσης.

2.9. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμισμένου κόστους.

2.10. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.



Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Ζημίες απομείωσης καταχωρούνται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι ο Όμιλος δεν μπορεί να εισπράξει τα ποσά τα οποία του οφείλονται.

Το ποσό της πρόβλεψης που αφορά την καθυστέρηση είσπραξης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμειακών ροών που εκτιμάται ότι θα εισπραχθούν.

Η προεξόφληση της παραπάνω διαφοράς γίνεται με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.11. Ταμικά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποιήσης με διάρκεια ως τρεις μήνες καθώς και τους τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάλιψης.

2.12 Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

Το κόστος κτήσης ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά από τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας μέχρι οι μετοχές να πωληθούν ή ακυρωθούν. Το κέρδος ή η ζημία από την παραπάνω πράξη, καθαρό από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

2.13. Διανομή μερισμάτων

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας και του Ομίλου όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.14. Έσοδα

Τα έσοδα του Ομίλου προέρχονται από ναύλους επιβατών και οχημάτων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, ο Όμιλος έχει έσοδα από τόκους και μερίσματα.

2.14.1. Έσοδα από ναύλους

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται :

- α) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εξωτερικού, όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι.
- β) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εσωτερικού όταν εκδοθεί το εισιτήριο.

Η παραπάνω διαφορά στην αναγνώριση του εσόδου μεταξύ των εσόδων από ναύλους εσωτερικού και από ναύλους εξωτερικού υπάρχει αφ' ενός διότι μεν οι ναύλοι που αφορούν



εισιτήρια γραμμών εσωτερικού που εκδίδονται σε έναν συγκεκριμένο μήνα και θα ταξιδεύσουν σε επόμενες μήνες δεν είναι σημαντικοί σε σχέση με το συνολικό κύκλο εργασιών, και αφ' ετέρου διότι το κόστος παρακολούθησης των αλλαγών στα εισιτήρια στο χρόνο που μεσολαβεί μεταξύ έκδοσης εισιτηρίων και εκτέλεσης του ταξιδιού για 4.500.000 εισιτήρια περίπου δεν αντισταθμίζει το πολύ μικρό όφελος που ίσως υπάρχει από αυτή την πληροφόρηση.

2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών προς τον ανάδοχο, που αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

2.14.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.14.4. Έσοδα από μερίσματα

Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρίας που τα χορηγεί.

2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

- α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.
- β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα

Επιχειρηματικός τομέας είναι ένα διακριτό μέρος της επιχείρησης που παρέχει ένα προϊόν ή μία υπηρεσία ή μία ομάδα σχετιζόμενων προϊόντων ή υπηρεσιών τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από αυτούς άλλων επιχειρηματικών τομέων.

Γεωγραφικός τομέας είναι κάθε διακριτό μέρος της επιχείρησης το οποίο παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες μέσα σε ένα συγκεκριμένο οικονομικό περιβάλλον και το οποίο υπόκειται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από εκείνες άλλων τομέων που λειτουργούν σε άλλα οικονομικά περιβάλλοντα.



Ο Όμιλος έχει επιχειρηματικό τομέα την επιβατηγό ναυτιλία και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Για το λόγο αυτό προτιμάται η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με το γεωγραφικό τομέα.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου για τη χρήση 2006 γίνεται ως εξής:

- α) Ελληνικές Εσωτερικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Αδριατική Θάλασσα

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.17. Έξοδα

2.17.1. Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει ο Όμιλος λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

- α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια καθώς και τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων.
- β) Η απόσβεση διαφοράς της υπό το άρτιο λήψης ή υπέρ το άρτιο εξόφλησης δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- γ) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- δ) Οι χρηματοοικονομικές επιβαρύνσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις που παρακολουθούνται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 17 «Μισθώσεις».
- ε) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού

Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο την οποία αφορά εκτός αν το κόστος αυτό αφορά άμεσα την απόκτηση ή κατασκευή ενός περιουσιακού στοιχείου οπότε κεφαλαιοποιείται ως τμήμα κόστους του στοιχείου αυτού.

2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού

Η κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού :

- α) Αρχίζει όταν διενεργείται η επενδυτική δαπάνη και υπάρχει επιβάρυνση με κόστος δανεισμού.
- β) Αναστέλλεται όταν η επένδυση αναστέλλεται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- γ) Παύει όταν όλες οι αναγκαίες εργασίες προετοιμασίας του περιουσιακού στοιχείου για τη χρήση του ή την πώλησή του έχουν περατωθεί.

2.17.2. Παροχές στο προσωπικό

2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους σε χρήμα ή σε είδος καταχωρούνται στα έξοδα όταν είναι δουλεμένες εκτός αν οι παροχές αυτές αφορούν υπηρεσίες που είναι άμεσα επιρριπτές στο κόστος κατασκευής ενός περιουσιακού στοιχείου.



2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών του ομίλου αφορά την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ'άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζόμενου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

2.17.3. Μισθώσεις

2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις καταχωρούνται ως περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις. Το ποσό με το οποίο καταχωρούνται στον ισολογισμό κατά την έναρξη της μίσθωσης είναι ίσο με την εύλογη αξία της μισθωμένης ιδιοκτησίας, ή αν η εύλογη αξία είναι χαμηλότερη από την χρηματοδοτική αξία τότε καταχωρείται με την παρούσα αξία των ελαχίστων καταβολών μισθωμάτων.

Η μέθοδος αποσβέσεων των μισθωμένων αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων, όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα παραμένει στην εταιρία, είναι όμοια με τη μέθοδο που ακολουθείται για τα αποσβέσιμα περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν στην επιχείρηση. Η καταχωρούμενη απόσβεση υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τα Δ.Λ.Π. 16 «Ενσώματες ακινητοποιήσεις» και Δ.Λ.Π. 38 «Αυλα περιουσιακά στοιχεία». Ισχύουν δηλαδή οι παράγραφοι 2.5. «Ενσώματα Πάγια», 2.6. «Αύλα Πάγια» και 2.7. «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων» του παρόντος. Όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα δεν παραμένει στην εταιρία, τότε οι αποσβέσεις κατανέμονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής του παγίου.

2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.



2.17.5. Περιοδική κατανομή

2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 4.1 του παρόντος, οι ενοποιούμενες στον Όμιλο κοινοπραξία και διαχειρίστρια εταιρία μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους. Αυτό σημαίνει ότι όταν τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται βάσει των κόνων ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα έξοδα της ετήσιας επιθεώρησης των πλοίων στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση επειδή τα παραπάνω έξοδα αφορούν όλο το οικονομικό έτος.

2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη του Ομίλου, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόνων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κέρδη από αφορολόγητα έσοδα κεφαλαίων τα οποία φορολογούνται όταν διανέμονται ή όταν κεφαλαιοποιούνται. Για το μέρος των κερδών αυτών που δεν θα διανεμηθούν, δημιουργείται φορολογητέα προσωρινή διαφορά οπότε αναγνωρίζεται αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση, μέχρι την πλήρη διανομή των κερδών αυτών.

Εξαιρούνται :

- α) Οι τόκοι καταθέσεων οι οποίοι φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και
- β) Τα εισπρακτέα μερίσματα από ανώνυμες εταιρίες τα οποία σε κάθε περίπτωση δεν φορολογούνται και τα οποία δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή τα κέρδη φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και στις περιπτώσεις που συντρέχει λόγος υπολογισμού αναβαλλόμενης φορολογίας θα γίνεται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12.

2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.



Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού :

- α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
- β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιριών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου είναι :

- α) Τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις. Επειδή τα παραπάνω χρηματοοικονομικά μέσα είναι βραχυπρόθεσμης φύσεως, η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την αξία στην οποία εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του Ομίλου.

β) Χρεόγραφα

Τα χρεόγραφα είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα.

Τα χρεόγραφα καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής.

Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον Όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους.

Μετά την αρχική καταχώρηση τα χρεόγραφα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και το κέρδος ή η ζημία της αποτίμησης καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου.

Οι εύλογες αξίες των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε οργανωμένες αγορές υπολογίζονται με τις τρέχουσες τιμές.

Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με διάφορες τεχνικές αποτίμησης, όπως ενδεικτικά η ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών συγκρίσιμων στοιχείων, η προεξόφληση ταμειακών ροών κ.τ.λ.

γ) Δάνεια τραπεζών

Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.



δ) Ομολογιακά Δάνεια

Τα ομολογιακά δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων έκδοσης. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του πραγματικού επιτοκίου.

Τυχόν διαφορά μεταξύ του εισπραχθέντος ποσού, καθαρό από σχετικά έξοδα, και της εξόφλησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανεισμού βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Η αναγνώριση των αγορών και των πωλήσεων γίνεται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής και όχι κατά την ημερομηνία τακτοποίησης.

2.21. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μεν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρονομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο αριθμητής του κλάσματος περιλαμβάνει το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας, στον δε παρονομαστή το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

α) Κίνδυνος αγοράς

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε χώρες της Ευρωζώνης.

Ο Όμιλος σπάνια προαγοράζει συνάλλαγμα και συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος.

Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου σε νομίσματα εκτός Ευρωζώνης, αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο των αγορών ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου.

β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ο Όμιλος εκτιμά ότι δεν έχει σημαντική συγκέντρωση απαιτήσεων σε κάποιους πελάτες εκτός της ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. και της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ οι οποίες ενοποιούνται μαζί με τον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ως εκ τούτου δεν υφίσταται θέμα πιστωτικού κινδύνου.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζίτης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.



γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας του Ομίλου βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα αφ' ενός λόγω των ταμειακών διαθεσίμων που διαθέτει αφ' ετέρου από το γεγονός ότι έχει πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα από τις συνεργαζόμενες τράπεζες.

δ) Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.

Ο Όμιλος για την καλύτερη αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού έχει προχωρήσει σε hedging επιτοκίου που αφορά το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων για τα επόμενα 4 έτη.

3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές προσδιορίζεται από τις δημοσιευμένες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού χρησιμοποιείται η τιμή προσφοράς για τα δε χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού χρησιμοποιείται η τιμή ζήτησης.

Η ονομαστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων μετά τις προβλέψεις που τις αφορούν προσεγγίζουν την εύλογη αξία τους.

4. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

4.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Στο Όμιλο ενοποιείται μια Κοινοπραξία πλοίων και μια Διαχειρίστρια του Νόμου 378/68 οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρία δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η Εταιρία με τις εταιρίες του Ομίλου της καθώς και γενικότερα με τις εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατά τη διάρκεια του 2006 είναι οι ακόλουθες:

- Η Εταιρία εισέπραξε από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ποσό € 7.827 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.
- Η Εταιρία κατέβαλε στην μητρική της εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 3.586 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Επιπρόσθετα, ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. αγόρασε τουριστικές υπηρεσίες ποσού € 1.002 χιλ. από την ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. η οποία είναι κατά 100% θυγατρική εταιρία της



ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Η τιμολόγηση των ανωτέρω υπηρεσιών από την ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. στον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έγινε με όρους αγοράς.

Οι απαιτήσεις του Ομίλου από τις έμμεσα συνδεδεμένες Εταιρίες για τη χρήση 1/1-31/12/2006 ανέρχονται στο ποσό € 6.271 χιλ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των άλλων εταιριών του Ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στις 31/12/06 μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Διεταιρικά Υπόλοιπα Ομίλου BLUE STAR

ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68		1	51.565	81.351	10.935	
THELMO MARINE S.A.					8			
WATERFRONT NAVIGATION CO								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					9.650			
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					92.578	36.833		10
BLUE STAR FERRIES S.A.		8						9.650
ΚΟΙΝΟΠΡΑΣΙΑ BLUE STAR FERRIES					1.499			798
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					1.054	98		488
ΣΥΝΟΛΟ		76		1	156.355	118.282	10.935	10.946

ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΣΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			35.418	97.761	22	32	440	
THELMO MARINE S.A.	68							
WATERFRONT NAVIGATION CO	1							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD		10.935	798		10		488	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	32	22	166.514	83.492				
BLUE STAR FERRIES S.A.	81.351	51.565		1.499	36.833	92.578	98	1.054
ΚΟΙΝΟΠΡΑΣΙΑ BLUE STAR FERRIES	97.761	35.418			83.492	166.514		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.		440						
ΣΥΝΟΛΟ	179.213	98.381	202.730	182.752	120.357	259.124	1.026	1.054

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων : 670.617

Σύνολα πιστώσεων : 670.617

Υπόλοιπο 0



4.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

- α) Το μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Χαράλαμπος Πασχάλης συμμετέχει επίσης ως Πρόεδρος – μη εκτελεστικό μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ως μη εκτελεστικό μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.
- β) Το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Μιχάλης Γιαλούρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., στα Διοικητικά Συμβούλια των πλοιοκτήτριων εταιριών του Ομίλου SUPERFAST και στην ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε.
- γ) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Μιχάλης Σακέλλης, Σπυρίδων Πασχάλης και Αντώνιος Στρίντζης συμμετέχουν σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- δ) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, της ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε., της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- ε) Επιπρόσθετα οι κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών, κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc., η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 378/68.

Μεταξύ των εταιριών αυτών και της εταιρίας BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν υφίσταται επιχειρηματική ή άλλη σχέση.

Εξαίρεση αποτελούν οι εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ιδιοκτήτριες των ακινήτων επί των οδών Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157 και Β. Παύλου 139 στη Βούλα, όπου στεγάζονται τα γραφεία του Ομίλου. Το ενοίκιο που έχει πληρώσει ο Όμιλος στις εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ανέρχεται στο ποσό των € 98 χιλ. περίπου.

- στ) Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καλπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.
- ζ) Ο Οικονομικός Διευθυντής του Ομίλου κ. Νικόλαος Ταπίρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

4.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρία έχει εγγυηθεί την αποπληρωμή του ομολογιακού δανείου που έχει εκδώσει η κατά 100% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.

4.4. Αμοιβές Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών (Διευθύνων Σύμβουλος, Εντεταλμένος Σύμβουλος, Οικονομικός Διευθυντής, Διευθυντής Πωλήσεων, Διευθυντής Τεχνικού και Διευθυντής Ξενοδοχειακού) ανέρχονται στο ποσό των € 752 χιλ. περίπου.



Οι αμοιβές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση 2005 έχουν ως ακολούθως:

Εκτελεστικά μέλη : € 115 χιλ.

Μη εκτελεστικά μέλη: € 67 χιλ.

5. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων

Τα μεγέθη της χρήσης 1/1-31/12/2006 δεν είναι απολύτως συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα μεγέθη της προηγούμενης χρήσης λόγω της πώλησης του πλοίου SEAJET 2 (catamaran) και την δραστηριοποίηση του πλοίου ΔΙΑΓΟΡΑΣ από τον Αύγουστο του 2006.

5.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.16, έχει επιλέξει η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον γεωγραφικό τομέα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για τη χρήση 1/1 – 31/12 2006 και 2005 έχουν ως εξής:

Γεωγραφικός Τομέας	ΟΜΙΛΟΣ					
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	96.861	31.285	128.145	90.066	30.746	120.812
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.575	5.439	13.015	7.190	5.377	12.567
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>104.436</u>	<u>36.724</u>	<u>141.160</u>	<u>97.256</u>	<u>36.123</u>	<u>133.379</u>
Μικτά αποτελέσματα	44.529	6.587	51.116	39.931	8.552	48.483
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(4.820)	(2.354)	(7.174)	(5.092)	(2.234)	(7.326)
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	35.884	4.950	40.834	31.462	6.179	37.641
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	23.601	(1.634)	21.967	17.856	160	18.016
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	23.490	(1.727)	21.763	17.537	(37)	17.500
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	217.972	114.168	332.140	224.632	118.057	342.689
Αγορές-Προσθήκες πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	21.992		21.992	714	383	1.097
Πωλήσεις πλοίων	(3.815)		(3.815)			
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(8.010)	(4.272)	(12.282)	(7.374)	(4.272)	(11.646)
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	<u>228.139</u>	<u>109.896</u>	<u>338.035</u>	<u>217.972</u>	<u>114.168</u>	<u>332.140</u>
Ενυπόθηκα δάνεια	115.745	59.937	175.682	115.385	64.415	179.800

Στα έσοδα από ναύλους συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους € 1.975 χιλ για το έτος 2006 και € 1.628 χιλ. για το έτος 2005.



ΕΤΑΙΡΙΑ						
Γεωγραφικός Τομέας	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	14.658	15.964	30.621	14.385	15.043	29.428
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	1.307	2.585	3.892	1.095	2.679	3.774
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>15.965</u>	<u>18.549</u>	<u>34.513</u>	<u>15.480</u>	<u>17.722</u>	<u>33.202</u>
Μικτά αποτελέσματα	3.232	4.823	8.055	3.737	4.858	8.595
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	3.337	3.687	7.024	7.479	(660)	6.819
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	1.632	2.590	4.222	1.498	2.814	4.312
Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων	4.797	4.635	9.432	6.980	1.622	8.602
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους	4.768	4.588	9.356	6.878	1.524	8.402
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	3.486	22.640	26.126	4.119	23.800	27.919
Αγορές-Προσθήκες πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	21.762		21.762	75	202	277
Πωλήσεις πλοίων	(3.815)		(3.815)			
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(1.299)	(1.361)	(2.660)	(708)	(1.362)	(2.070)
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	<u>20.134</u>	<u>21.279</u>	<u>41.413</u>	<u>3.486</u>	<u>22.640</u>	<u>26.126</u>
Ενυπόθηκα δάνεια	8.429		8.429			

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Σαν πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

Ως ενυπόθηκα δάνεια παρουσιάζονται τα ομολογιακά δάνεια που έχει εκδώσει ο Όμιλος για την αγορά-κατασκευή των πλοίων.

Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου της χρήσης 2006 ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03)	611.0	"Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"	128.145
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	553.1	"Εστιατόρια επί των πλοίων"	2.924
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	554.1	"Μπαρς επί των πλοίων"	7.966
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	927.1	"Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων"	1.086
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	521.4	"Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων"	1.039
Σύνολο			<u><u>141.160</u></u>

**5.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων**

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31/12/2006 και 2005.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος πληρώματος	23.225	21.498	7.558	6.058
Καύσιμα-Λιπαντικά	33.135	27.508	9.255	7.732
Ασφάλιστρα	2.142	2.138	525	617
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά	11.245	15.058	3.282	5.351
Έξοδα Λιμένων	5.739	4.906	2.318	1.880
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων	2.276	2.142	860	899
Αποσβέσεις πλοίων	12.282	11.646	2.660	2.070
Σύνολο	90.044	84.896	26.458	24.607

5.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Τα «Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης» ποσού € 337 χιλ. αφορούν κατά κύριο λόγο επιδοτήσεις από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την απασχόληση και εκπαίδευση επί των πλοίων Δοκίμων Πλοιάρχων και Δοκίμων Μηχανικών και αποζημιώσεις από ασφαλιστές πλοίων.

5.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος προσωπικού	4.777	3.711	1.777	1.383
Παροχές προσωπικού	119	148	50	60
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	618	796	372	430
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	78	169	34	83
Έντυπα-Γραφική Ύλη	56	97	8	34
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	353	404	100	122
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	553	797	356	531
Λοιπά	963	996	427	380
Αποσβέσεις Γραφείου	741	653	542	459
Σύνολο	8.258	7.771	3.666	3.482

5.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Έξοδα Διαφήμισης	1.892	2.288	466	547
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων	47	183	20	66
Προμήθειες πωλήσεων	11.606	12.357	2.548	2.757
Λοιπά	1.838	1.208	487	595
Σύνολο	15.383	16.036	3.521	3.965



5.6. Αποσβέσεις

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Αποσβέσεις πλοίων	12.282	11.646	2.660	2.070
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	741	653	542	459
Σύνολο	<u>13.023</u>	<u>12.299</u>	<u>3.202</u>	<u>2.529</u>

5.6.1. Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία

Ο Όμιλος παρουσίαζε πάγια τις αποσβέσεις σε ξεχωριστό κονδύλι των Αποτελεσμάτων χρήσεως στα πλαίσια της πληρέστερης και ευκρινέστερης απεικόνισης του ΕΒΙΤΔΑ στις Οικονομικές Καταστάσεις. Από την ενδιάμεση περίοδο 1/1-30/06/2006 οι αποσβέσεις κατανέμονται στις λειτουργίες. Από αυτήν την αλλαγή παρουσίασης δεν υπήρχε και δεν υπάρχει επίδραση ούτε στα αποτελέσματα χρήσεως ούτε στον ισολογισμό ούτε στα κέρδη ανά μετοχή, ούτε στην καθαρή θέση των μετόχων της εταιρίας.

Οι ανακατατάξεις των σχετικών κονδυλίων είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση ή τη (μείωση) των παρακάτω κονδυλίων.

	ΟΜΙΛΟΣ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος Πωληθέντων	12.282	11.646
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	741	653
Αποσβέσεις	(13.023)	(12.299)

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος Πωληθέντων	2.660	2.070
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	542	459
Αποσβέσεις	(3.202)	(2.529)

5.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

α) Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων

Η μητρική Εταιρία έχει εισπράξει μέρος από την κατά 100% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES N.A.E. το ποσό των € 7.827 χιλ. περίπου.

β) Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα

Ο Όμιλος επένδυσε τα διαθέσιμα του σε προθεσμιακές καταθέσεις με μέσο επιτόκιο 2,8% καθαρό από φόρους.

γ) Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα

Αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των δανείων που έχει λάβει ο Όμιλος για την κατασκευή ή την αγορά πλοίων.

δ) Συναλλαγματικές διαφορές

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν από την αποτίμηση, την 31/12/2006, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων σε ξένο νόμισμα.



Ακολουθεί ανάλυση χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων		(2.966)		(439)
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(8.331)	(4.552)	(1.018)	(575)
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων		(192)		(185)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(195)	(410)	(70)	(156)
Έσοδα από τόκους κεφαλαίων	1.105	820	40	389
Έσοδα συμμετοχών			7.827	7.827
Συναλλαγματικές διαφορές	247	(26)	245	(42)
Σύνολο	<u>(7.174)</u>	<u>(7.326)</u>	<u>7.024</u>	<u>6.819</u>

Στα Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα συμπεριλαμβάνεται το αποτέλεσμα (κέρδος) ποσού 154 χιλ. το οποίο αφορά τη σύμβαση hedging επιτοκίου που έχει συνάψει ο Όμιλος.

5.8. Κέρδη/(ζημίες) από πωλήσεις πλοίων

Τα κέρδη (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων προκύπτουν:

- α) Από την πώληση του πλοίου SEAJET 2 το Μάρτιο 2006. Το συμφωνηθέν τίμημα πώλησης ανήλθε σε Ευρώ 2.950.000. Μέρος του τιμήματος της πώλησης καταβλήθηκε με την παράδοση του πλοίου ενώ το πιστωθέν μέρος του τιμήματος ύψους Ευρώ 2.550.000 έπρεπε να καταβληθεί σε μηνιαίες δόσεις μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2006.

Ο Όμιλος κατά τους μήνες Απρίλιο και Μάιο εισέπραξε το ποσό των € 500.000. Έτσι μετά την παραπάνω είσπραξη το υπόλοιπο της απαίτησης ανήλθε στο ποσό των € 2.050.000.

Εντός του Ιουνίου ο Όμιλος συμφώνησε με τον αγοραστή να εισπράξει το ποσό των € 1.996.673 για πλήρη πρόωρη εξόφληση της απαίτησης. Τη διαφορά που προέκυψε από τον παραπάνω διακανονισμό ύψους € 53.327 ο Όμιλος τη καταχώρισε σε μείωση του κέρδους από την πώληση του πλοίου. Το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε € 1.029 χιλ.

- β) Από την πώληση τον Σεπτέμβριο του 2006 έναντι € 2,3 εκατ. περίπου των πλοίων ΠΑΤΜΟΣ και ΡΟΔΟΣ τα οποία είχε αποκτήσει μέσω πλειστηριασμού μαζί με το σύνολο του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ Α.Ν.Ε. Το κέρδος από την πώληση ανήλθε σε € 300 χιλ.

Οι πωλήσεις των πλοίων αυτών εντάσσονται στο πλαίσιο της επικέντρωσης του Ομίλου στην εκμετάλλευση σύγχρονων συμβατικών επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων.

5.9. Φόροι Εισοδήματος

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.18 η φορολόγηση των κερδών του Ομίλου παρουσιάζει ιδιαιτερότητες. Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.



	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2006
Φόρος διανομής κερδών		
Φόρος Ν. 27/75	57	18
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις	30	10
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	117	48
Σύνολο	<u>204</u>	<u>76</u>

Η σύγκριση των συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18, ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Εντός του 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 για όλες τις εταιρίες του Ομίλου. Συγκεκριμένα προέκυψαν φορολογικές διαφορές συνολικού ποσού € 304.060,55. Ο Όμιλος είχε σχηματίσει πρόβλεψη ποσού € 186.450 (20 χρήσεις) και ως εκ τούτου ο Όμιλος επιβάρυνε τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης με το ποσό των € 117.610,55.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί διαφορετικούς συντελεστές απόσβεσης από εκείνον που ορίζει η φορολογική νομοθεσία. Το ύψος των φορολογικών διαφορών που προκύπτουν δεν επηρεάζουν τα φορολογητέα κέρδη.

5.10. Ενσώματα Πάγια

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 212 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των ενσώματων παγίων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στην παράγραφο 5.6.



5.10 Ενσώματα Πάγια				Κτίρια	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα Μεταφορικά μέσα	Ακινητοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
Ενοποιημένα Στοιχεία	Πλοία	Οικόπεδα	Ιδιόκτητα					
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	380.303	274	765	1.924	387			383.653
Αγορές - Προσθήκες	21.992			75		31		22.098
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(6.327)							(6.327)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006	<u>395.968</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.999</u>	<u>387</u>	<u>31</u>		<u>399.424</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	48.163		179	1.626	224			50.191
Αποσβέσεις περιόδου	12.282		26	184	58	2		12.552
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(2.512)							(2.512)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	<u>57.933</u>		<u>205</u>	<u>1.810</u>	<u>282</u>	<u>2</u>		<u>60.231</u>
Αναπόβεση Αξία κατά την 31.12.2006	<u>338.035</u>	<u>274</u>	<u>560</u>	<u>189</u>	<u>105</u>	<u>29</u>		<u>339.193</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	379.206	274	765	1.686	387			382.318
Αγορές - Προσθήκες	1.097			238				1.335
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	<u>380.303</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.924</u>	<u>387</u>			<u>383.653</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	36.517		153	1.434	166			38.270
Αποσβέσεις περιόδου	11.646		26	192	58			11.921
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>48.163</u>		<u>179</u>	<u>1.626</u>	<u>224</u>			<u>50.191</u>
Αναπόβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	<u>332.140</u>	<u>274</u>	<u>586</u>	<u>298</u>	<u>163</u>			<u>333.462</u>



Στοιχεία μπητρικής	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακίνητοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	43.040	274	765	1.281	387			45.747
Αγορές - Προσθήκες	21.762			60		31		21.853
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(6.327)							(6.327)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006	<u>58.475</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.341</u>	<u>387</u>	<u>31</u>		<u>61.273</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	16.914		179	1.114	224			18.431
Αποσβέσεις περιόδου	2.660		26	88	58	2		2.834
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(2.511)							(2.511)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	<u>17.063</u>		<u>205</u>	<u>1.202</u>	<u>282</u>	<u>2</u>		<u>18.754</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	<u>41.412</u>	<u>274</u>	<u>560</u>	<u>139</u>	<u>105</u>	<u>29</u>		<u>42.519</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	42.763	274	765	1.092	387			45.281
Αγορές - Προσθήκες	277			189				466
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	<u>43.040</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.281</u>	<u>387</u>			<u>45.747</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	14.844		153	1.022	166			16.185
Αποσβέσεις περιόδου	2.070		26	92	58			2.246
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>16.914</u>		<u>179</u>	<u>1.114</u>	<u>224</u>			<u>18.431</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	<u>26.126</u>	<u>274</u>	<u>586</u>	<u>167</u>	<u>163</u>			<u>27.316</u>



Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων και άυλων παγίων, που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση, τα οποία συμπεριλαμβάνονται στους πίνακες 5.10 «Ενσώματα Πάγια» και 5.11 «Άυλα Πάγια».

Πάγια με Χρηματοδοτική Μίσθωση	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Αναπόσβεστη αξία 2005	387	142
Προσθήκες 01/01-31/12/06	768	768
Αποσβέσεις 01/01-31/12/06	(250)	(145)
Αναπόσβεστη αξία 31/12/06	<u>905</u>	<u>765</u>

Οι σπουδαιότερες χρηματοδοτικές μισθώσεις που έχει συνάψει ο Όμιλος αφορούν: την αγορά κεραιών πλοίων € 784 χιλ., την αγορά λογισμικών προγραμμάτων € 571 χιλ. και την αγορά ηλεκτρονικού εξοπλισμού € 243 χιλ.

5.11 Άυλα Πάγια

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των άυλων παγίων.

Ενοποιημένα Στοιχεία	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	141	4.499	4.640
Αγορές - Προσθήκες		200	200
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		(53)	(53)
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	<u>141</u>	<u>4.646</u>	<u>4.787</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	60	2.664	2.724
Αποσβέσεις περιόδου	10	450	460
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	<u>70</u>	<u>3.114</u>	<u>3.184</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	<u>71</u>	<u>1.532</u>	<u>1.603</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	141	3.649	3.790
Αγορές - Προσθήκες		850	850
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	<u>141</u>	<u>4.499</u>	<u>4.640</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	51	2.294	2.345
Αποσβέσεις περιόδου	9	370	379
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>60</u>	<u>2.664</u>	<u>2.724</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	<u>81</u>	<u>1.835</u>	<u>1.916</u>



Στοιχεία μτρικής	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	141	2.716	2.857
Αγορές - Προσθήκες		106	106
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		(53)	(53)
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	<u>141</u>	<u>2.769</u>	<u>2.910</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	60	1.405	1.466
Αποσβέσεις περιόδου	10	346	356
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	<u>70</u>	<u>1.751</u>	<u>1.822</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	<u><u>71</u></u>	<u><u>1.018</u></u>	<u><u>1.088</u></u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	141	2.197	2.338
Αγορές - Προσθήκες		519	519
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	<u>141</u>	<u>2.716</u>	<u>2.857</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	51	1.130	1.181
Αποσβέσεις περιόδου	9	275	285
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>60</u>	<u>1.405</u>	<u>1.466</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	<u><u>81</u></u>	<u><u>1.311</u></u>	<u><u>1.391</u></u>

Όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται :

α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της BLUE STAR FERRIES.

β) Τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία συμπεριλαμβάνουν το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.



5.12. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες

Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζεται η λογιστική εξέλιξη των Συμμετοχών.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	228.738	
Αγορές - Προσθήκες		
Πωλήσεις/αποσύρσεις		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		
Αξία κατά την 31.12.2006	<u>228.738</u>	<u>0</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	228.747	9
Αγορές - Προσθήκες		
Πωλήσεις/αποσύρσεις		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα	(9)	(9)
Αξία κατά την 31.12.2005	<u>228.738</u>	<u>0</u>

Οι παρακάτω κατά 100% θυγατρικές εταιρίες ενοποιούνται με τη μέθοδο ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία	Κόστος	Απομείωση	Τελική Αξία	Χώρα Εγκατάστασης	Ποσοστό Συμμετοχής
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	228.684		228.684	ΕΛΛΑΔΑ	100%
BLUE STAR FERRIES SA	1		1	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	50		50	ΚΥΠΡΟΣ	100%
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	1		1	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
THELMO MARINE SA	1		1	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	1		1	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%
Σύνολο	<u>228.738</u>	<u></u>	<u>228.738</u>		

Επίσης στον Όμιλο ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης και η υπό ενιαία διεύθυνση ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.

Οι εταιρίες STRINTZIS LINES SHIPPING LTD, WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE SA και BLUE ISLAND SHIPPING INC είναι σε αδράνεια.

Δεν συνέτρεξε λόγος απομείωσης των συμμετοχών.

5.13. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αφορούν εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π.



5.14. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες :

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Τρόφιμα-Ποτά-Τσιγάρα	262	153	229	66
Πετρέλαιο-Λιπαντικά	805	301	788	210
Υλικά Ξενοδοχείου	517	197	437	98
Σύνολο	<u>1.584</u>	<u>651</u>	<u>1.454</u>	<u>374</u>

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

5.15. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πελάτες	19.018	3.240	15.933	2.803
Μεταχρονολογημένες επιταγές	12.103		8.848	5
Μείον: Προβλέψεις επισφαλειών - απομείωσης	3.838	170	3.769	170
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	<u>27.283</u>	<u>3.070</u>	<u>21.012</u>	<u>2.638</u>
Προκαταβολές σε προμηθευτές - πιστωτές	1.444		1.340	
Σύνολο	<u>28.727</u>	<u>3.070</u>	<u>22.352</u>	<u>2.638</u>

Ο Όμιλος αναγνώρισε κατά τη χρήση 1/1-31/12/2006 ζημία € 140 χιλ. περίπου για πρόβλεψη επισφαλειών. Η ζημία έχει συμπεριληφθεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων της χρήσης.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της χρήσης. Ο Όμιλος έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος είναι πολύ μικρός.

5.16. Απαιτήσεις από φόρους – τέλη

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	102	78	102	78
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων	43	1	42	
Συμψηφιστέος - Εισπρακτέος ΦΠΑ	7			
Σύνολο	<u>152</u>	<u>79</u>	<u>144</u>	<u>78</u>

5.17. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι απαιτήσεις της μητρικής εταιρίας προς τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις ύψους € 98.381 χιλ. περίπου δεν αφορούν πωλήσεις και σε επίπεδο ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλείφονται (βλ. § 4.1).



5.18. Λοιπές Απαιτήσεις

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται προεξόφληση κατά τη λήξη της περιόδου.

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προκαταβολές προσωπικού	156		133	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	590		861	
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	243	23	275	10
Ταμείο πλοίων	60	22	16	21
Λοιπές απαιτήσεις	629	128	1.698	654
Σύνολο	<u>1.678</u>	<u>173</u>	<u>2.983</u>	<u>685</u>

5.19. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση

Αφορά το Αμοιβαίο Κεφάλαιο Ερμής Δυναμικό Εσωτερικού, αξίας την 31/12/05 € 27,4 χιλ. το οποίο πωλήθηκε τον Ιανουάριο 2006 έναντι € 41,1 χιλ. Το κέρδος από την πώληση αυτή ύψους € 13,7 χιλ. περίπου καταχωρήθηκε στα αποτελέσματα της χρήσης και εμφανίζεται στη παράγραφο 5.7 "Έσοδα από τόκους κεφαλαίων".

5.20. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία ο Όμιλος μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών.

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Διαθέσιμα στο ταμείο	34	3	29	4
Διαθέσιμα στις τράπεζες	4.689	904	7.993	746
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	37.518		41.203	8.165
Σύνολο	<u>42.241</u>	<u>907</u>	<u>49.225</u>	<u>8.915</u>

Ο Όμιλος κατέβαλε εντός της χρήσης, το ποσό των € 15.219 χιλ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων δανείων. Επίσης ο Όμιλος κατέβαλε το ποσό των € 481 χιλ. για την εξόφληση των χρηματοδοτικών μισθώσεων καθώς και το ποσό των € 7.350 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Επιπρόσθετα, ο Όμιλος κατέβαλε, από τα ταμιακά διαθέσιμα του, ως ιδία συμμετοχή το ποσό € 10 εκατ. περίπου για την αγορά μέσω πλειστηριασμού του συνόλου του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ Α.Ν.Ε.

5.21. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Ασφάλιστρα	251	95	206	51
Έξοδα Δεξαμενισμού	4.002	1.492	2.477	941
Λοιπά	819	139	154	33
Σύνολο	<u>5.072</u>	<u>1.726</u>	<u>2.837</u>	<u>1.025</u>



5.22. Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατατασσόμενα προς πώληση

Αφορά κτίριο στην πόλη της Ρόδου που απέκτησε η εταιρία τον Αύγουστο 2006 μέσω πλειστηριασμού μαζί με το σύνολο του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ Α.Ν.Ε.

	Κτίριο Ρόδου
σε Αξία κόστους κατά την 01.01.2006	
Αγορές - Προσθήκες	1.711
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006	1.711
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	
Αποσβέσεις περιόδου προ κατάταξης των περιουσιακών στοιχείων ως διαθεσίμων προς πώληση	13
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	13
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	1.698

5.23 Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των € 105.000.000 και διαιρείται σε 105.000.000 κοινές ανώνυμες μετοχές ονομαστικής αξίας € 1 έκαστη.

Εντός του 2006 δεν έγινε καμία αλλαγή στον αριθμό των μετοχών ή στο μετοχικό κεφάλαιο.

β) Αποθεματικά

Τα αποθεματικά εμφανίζονται στον πίνακα της Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.

Η φύση και ο σκοπός κάθε αποθεματικού έχει ως εξής:

α) Αποθεματικό υπέρ το άρτιο

Είναι διαφορά μεταξύ της ονομαστικής αξίας της μετοχής και της τιμής με την οποία έγιναν οι πωλήσεις μετοχικού κεφαλαίου τόσο της μητρικής όσο και των ενοποιούμενων εταιριών του Ομίλου.

β) Απομείωση Συμμετοχών και χρεογράφων

Αφορούν την απομείωση των συμμετοχών στην προ της εφαρμογής των Δ.Λ.Π. περίοδο. Η Διοίκηση του Ομίλου έχει ορίσει ως κόστος συμμετοχής την αξία που είχαν οι συμμετοχές της 31/12/2004.

γ) Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.

Αφορά τα αποθεματικά που προέκυψαν από την πρώτη εφαρμογή των Δ.Λ.Π.

δ) Λοιπά Αποθεματικά

Αφορούν αποθεματικά από αφορολόγητα ή ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα.

Το προτεινόμενο μερίσμα από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας προς τη Γενική Συνέλευση των μετόχων ποσού € 9.450 χιλ. δεν συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις αλλά στα ίδια κεφάλαια.



5.24. Ενυπόθηκα Δάνεια

Ανάλυση υπολοίπων μακροπρόθεσμων ενυπόθηκων δανείων.

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Δάνεια Τραπεζών				
Ομολογιακά δάνεια	175.682	8.429	179.800	
Σύνολο	<u>175.682</u>	<u>8.429</u>	<u>179.800</u>	<u></u>

Η εταιρία εξέδωσε κοινό ομολογιακό δάνειο ύψους € 10 εκατ. για την μερική χρηματοδότηση της αγοράς του πλοίου ΔΙΑΓΟΡΑΣ. Ποσό ύψους € 1 εκατ. έχει μεταφερθεί στο λογαριασμό “Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση”.

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

Όλα τα δάνεια είναι σε Ευρώ. Τα ομολογιακά δάνεια παρουσιάζονται προεξοφλημένα.

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο δανεισμού των Ομολογιακών δανείων, είναι Ευρίβορ πλέον 1,28%.

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών των Ομολογιακών δανείων του Ομίλου.

Δάνεια	31/12/06	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός διετίας	27.000	2.000
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη	40.500	3.000
Πληρωμές πάνω από 5 έτη	123.250	4.500

Δεν συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα των Ομολογιακών Δανείων. Στον παραπάνω πίνακα εξέλιξης των πληρωμών περιλαμβάνονται και οι Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

5.25. Χρηματοδοτικές – Λειτουργικές Μισθώσεις

α) Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο των χρηματοδοτικών μισθώσεων είναι ευρίβορ πλέον 2,35%.

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης του Ομίλου.

Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	31/12/06	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός 1 έτους	451	451
Πληρωμές μέχρι 5 έτη	304	304
Πληρωμές πάνω από 5 έτη		

Τα μισθώματα που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα χρήσης ανέρχονται στο ποσό των € 335 χιλ.



β) Λειτουργικές Μισθώσεις

Η εταιρία κατέβαλε για λειτουργικές μισθώσεις εντός του 2006 το ποσό των € 252 χιλ. ενώ το ποσό που κατέβαλε ο Όμιλος για το 2006 ανέρχεται στο ποσό των € 314 χιλ.

Τα συμφωνητικά των λειτουργικών μισθώσεων αφορούν ενοίκια γραφείων και έχουν συναφθεί με όρους αγοράς.

5.26. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν τα αφορολόγητα και τα ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά τα οποία θα φορολογηθούν όταν διανεμηθούν.

	31/12/06	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Από αφορολόγητα αποθεματικά	19	4
Από ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά		
Σύνολο	<u>19</u>	<u>4</u>

5.27. Προβλέψεις παροχών προσωπικού

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.17.2 του παρόντος ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού για τις χρήσεις 2006 και 2005 είναι οι εξής:

Προεξοφλητικό Επιτόκιο :	3,7%
Κινητικότητα Προσωπικού σε μακροχρόνια βάση:	1%
Μέση ετήσια μακροχρόνια αύξηση του μισθολογίου που λαμβάνεται υπόψη για την αποζημίωση του Ν.2112/20 :	4%

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	438	178	377	156
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	43	27	44	15
Κόστος τόκων	21	9	17	7
Καταβληθείσες αποζημιώσεις				
Προβλέψεις πλέον της αναλογιστικής μελέτης				
Σύνολο	<u>502</u>	<u>214</u>	<u>438</u>	<u>178</u>



5.28. Προβλέψεις

Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

Η μεταβολή στο λογαριασμό Προβλέψεις οφείλεται στο γεγονός ότι ο Όμιλος μετά την απόρριψη από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της αίτησης αναιρέσης για το πρόστιμο ύψους € 1.500 χιλ. που του επεβλήθη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, εξόφλησε πλήρως το επιβληθέν πρόστιμο.

Υπενθυμίζεται ότι με την παραπάνω πρόβλεψη ο Όμιλος είχε καλύψει το σύνολο της υποχρέωσης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ως εκ τούτου δεν υπήρξε καμία επίπτωση στα αποτελέσματα της χρήσης 2006.

5.29. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις

Εντός του Ιανουαρίου 2006 ο Όμιλος αποπλήρωσε το σύνολο του βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού με χρήση ιδίων κεφαλαίων.

5.30. Προμηθευτές - Λοιποί πιστωτές

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προμηθευτές - πιστωτές	10.850	3.232	9.813	2.542
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	142	39	119	34
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	492	225	276	37
Εισφορά NAT ασφάλισης επιβατών - οχημάτων	863		1.345	
Μεσίτες ασφαλειών	138	135	158	158
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	842	344	746	219
Λοιπά	687	511	953	191
Σύνολο	<u>14.014</u>	<u>4.486</u>	<u>13.410</u>	<u>3.181</u>

5.31. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας προς τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις ύψους € 179.213 χιλ. δεν αφορούν πωλήσεις και σε επίπεδο ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλείφονται (βλ. § 4.1).

5.32. Φόροι - τέλη πληρωτέα

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Φόρος προστιθέμενης αξίας	558	129	481	53
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	141	59	105	46
Φόρος εισοδήματος			144	115
Φόροι - τέλη πληρωμάτων	404	117	381	49
Λοιποί	72	58	185	6
Σύνολο	<u>1.175</u>	<u>363</u>	<u>1.296</u>	<u>269</u>



5.33. Έξοδα χρήσης δουλευμένα

	31/12/06		31/12/05	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προβλέψεις τόκων	294	37	84	
Προβλέψεις προμηθειών πρακτόρων	776		584	
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	30	10	184	75
Προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης	436	239	858	635
Σύνολο	<u>1.536</u>	<u>286</u>	<u>1.710</u>	<u>710</u>

Ο Όμιλος έχει ταμιακά διαθέσιμα για να καλύψει όλες τις υποχρεώσεις του.

6. Προτεινόμενο μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού € 0,09 ανά μετοχή. Το συνολικό προτεινόμενο μέρισμα θα ανέλθει στο ποσό των € 9.450 χιλ.

7. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα

Από την 29η Ιανουαρίου 2007 το πλοίο BLUE STAR 1 μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια θάλασσα.

Βούλα, 9 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Χ 643597

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α΄ΤΑΞΗΣ

**Έκθεση Συναλλαγών της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις (Ν.3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4)**

Παρατίθεται έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τις συναλλαγές της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις (Ν.3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4).

Συναλλαγές με συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Στον Όμιλο ενοποιείται μια Κοινοπραξία πλοίων και μια Διαχειρίστρια του άρθρου 25 του ν.27/75 οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES S.A. για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρία δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η Εταιρία με τις εταιρίες του Ομίλου της καθώς και γενικότερα με τις εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατά τη διάρκεια του 2006 είναι οι ακόλουθες:

- Η Εταιρία εισέπραξε από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ποσό Ευρώ 7.827 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.
- Η Εταιρία κατέβαλε στην μητρική της εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των Ευρώ 3.586 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Επιπρόσθετα, ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. αγόρασε τουριστικές υπηρεσίες ποσού Ευρώ 1.002 χιλ. από την ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. η οποία είναι κατά 100% θυγατρική εταιρία της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Η τιμολόγηση των ανωτέρω υπηρεσιών από την ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε. στον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έγινε με όρους αγοράς.

Οι απαιτήσεις του Ομίλου από τις έμμεσα συνδεδεμένες Εταιρίες για τη χρήση 1/1-31/12/2006 ανέρχονται στο ποσό Ευρώ 6.271 χιλ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των άλλων εταιριών του Ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στις 31/12/06 μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας για την περίοδο 1/1/2006-31/12/2006 (Ενότητα 4.1, Διεταιρικές συναλλαγές) οι οποίες εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 15η Φεβρουαρίου 2007.



Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2006-28/02/2007, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο ή/και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Ενημέρωση προς αναλυτές για τα αποτελέσματα χρήσης 2006 – 23/02/07	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=37007
Σχολιασμός αποτελεσμάτων χρήσης 2006 – 21/02/07	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=36896
Πρόγραμμα σκοπούμενων εταιρικών πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2007 – 17/01/07	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=34139
Δρομολόγηση του F/B BLUE STAR 1 στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου – 21/12/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=33381
Η Blue Star Ferries «Καλύτερη Εταιρεία της Χρονιάς για την Επιβατηγό Ναυτιλία» - 11/12/06	http://www.bluestarferries.gr/news_finance/ShowNews.asp?Newid=142&lang=
Σχολιασμός αποτελεσμάτων Εννεαμήνου 2006 – 21/11/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=31939
Ολοκλήρωση πώλησης Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΤΜΟΣ & ΡΟΔΟΣ – 26/09/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=30065
Συμφωνία πώλησης Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΤΜΟΣ & ΡΟΔΟΣ – 11/09/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=27122
Σχολιασμός αποτελεσμάτων Εξαμήνου 2006 – 25/08/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26599
Έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου ύψους 10.000.000 ευρώ – 18/08/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26471
Έναρξη δρομολογίων F/B ΔΙΑΓΟΡΑΣ στη γραμμή της Δωδεκανήσου – 11/08/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26407
Ολοκλήρωση τακτικού φορολογικού ελέγχου – 11/08/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=26390
Τέσσερα χρόνια στη γραμμή της Δωδεκανήσου – 24/07/06	http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=125&lang=
Ολοκλήρωση τακτικού φορολογικού ελέγχου – 19/07/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=25755
Απόκτηση συνόλου Ενεργητικού ΔΑΝΕ SEA LINE – 05/07/06	http://www.bluestarferries.gr/news_finance/ShowNews.asp?Newid=123&lang=



Πληρωμή μερίσματος χρήσης 2005 – 20/06/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=24379
Σχολιασμός Αποτελέσματος Τριμήνου 2006 – 26/05/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=23178
Απόρριψη αίτησης αναίρεσης κατά της απόφασης του Πρωτοδικείου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 11/12/03 – 18/05/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22843
Σύνθεση Νέου Διοικητικού Συμβουλίου – 18/05/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22797
Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης 17/5/2006 – 17/05/06	http://www.bluestarferries.gr/news_finance/ShowNews.asp?Newid=116&lang=
Διανομή μερίσματος χρήσης 2005 Ευρώ 0,07 ανά μετοχή – 17/05/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=22781
Ετήσιο Δελτίο Χρήσης 2005 – 03/05/06	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/03-Annual-Report/BSFEtisia2005.zip
Πρόσκληση σε Τακτική Γενική Συνέλευση 17/5/2006 – 14/04/06	http://www.bluestarferries.gr/news_finance/ShowNews.asp?Newid=149&lang=
Ολοκλήρωση Συμφωνίας Πώλησης πλοίου SEAJET 2 – 27/03/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=21003
Διάθεση Πληροφοριακού Σημειώματος – 24/03/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=20968
Συμφωνία πώλησης πλοίου SEAJET 2 – 21/03/06	http://www.bluestarferries.gr/news_finance/ShowNews.asp?Newid=115&lang=
Ενημέρωση προς αναλυτές για τα αποτελέσματα χρήσης 2005 – 24/02/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=20101
Σχολιασμός αποτελεσμάτων χρήσης 2005 – 21/02/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=19935
Πρόγραμμα σκοπούμενων εταιρικών πράξεων 2006 – 15/02/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=19754
Απάντηση σε επιστολή του Χ.Α. - 13/01/06	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/CompaniesPress/new/Press.asp?anid=18951
Γνωστοποιήσεις Χρηματιστηριακών Συναλλαγών	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-H-etairia/04-Ta-Nea/08-Stock-market/top.htm
Στοιχεία και πληροφορίες των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSF_12MHNO_06_II_YPOGRAFES.pdf
Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου & Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSF_12MHNO_2006.pdf
Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Εννεαμήνου 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/2006/BSF_9MHNO%2006.pdf



Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις Εννεαμήνου 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/2006/BSNAE_09_2006.pdf
Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Εξαμήνου 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/2006/BSF_6MHNO_06.pdf
Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις Εξαμήνου 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/2006/BSNAE_06_2006.pdf
Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Τριμήνου 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/2006/bsf_2005_YPOGRAFES.PDF
Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις Τριμήνου 2006	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/2006/BSNAE_03_2006.pdf
Στοιχεία και πληροφορίες των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2005	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUESTAR_dlp.pdf
Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2005	http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSF12MHNO.pdf



Πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες:		Εταιρία	
1. Οι εταιρίες που ενοποιούνται στις Οικονομικές Καταστάσεις της 31/12/2006, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα με το αντίστοιχο ποσοστό συμμετοχής:	Επωνυμία Εταιρείας	Εθνος-Χώρα	Ανέλεγκτες 2006
	BLUE STAR NAYTIMAKH A.E.	Ελλάδα	φορολογικά χρήσεις 2006
	BLUE STAR FERRIES NAYTIMAKH A.E.	Ελλάδα	2006
	ΚΟΙΝΩΠΙΑ BLUE STAR FERRIES	Ελλάδα	2006
	BLUE STAR FERRIES S.A.	Λίβερια	2006
	WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	Λίβερια	-
	THELMO MARINE S.A.	Λίβερια	-
	BLUE ISLAND SHIPPING INC.	Παναμάς	-
	STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	Κυπρος	2006
Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.			
2. Έχουν παρήξει οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2006.			
3. Ο αριθμός απαγορευμένου προσωπικού στο τέλος της χρήσης 2006 είναι 253 άτομα για την μητρική εταιρία και 601 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 31/12/2005 ήταν 172 και 557 αντίστοιχα.			
4. Το σύνολο του Κόκκλου Εργασίων των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκει στις κατηγορίες: Οικονομικών δραστηριοτήτων :		(ποσό σε χιλιάδες €)	
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Φοιτήσεις και ακατολκή μεταφορές"		128.145	
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 553.1 "Εστιατόρια επί των πλοίων"		2.924	
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 554.1 "Μπαρ επί των πλοίων"		7.966	
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 927.1 "Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων"		1.086	
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 521.4 "Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων"		1.039	
5. Επί των πλοίων της Εταιρείας και του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 12 εκατ. περίπου και Ευρώ 212 εκατ. περίπου αντίστοιχα, για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.			
6. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαπίστωση διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας ή του Ομίλου.			
7. Τα ποσά πωλήσεων και αγοράς σωρευτικά από την έναρξη της τρέχουσας χρήσης και τα υπόλοιπα των απαιτήσεων και υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου στη λήξη της τρέχουσας χρήσης, που έχουν προκύψει από συναλλαγές με τα συνδεδεμένα κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 μέρη, έχουν ως εξής:			
	Όμιλος	Εταιρία	
α) Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών	0	0	
β) Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	1.002	0	
γ) Απαιτήσεις	833	101.378	
δ) Υποχρεώσεις	0	179.213	
ε) Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών της διοίκησης	935	828	
στ) Απαιτήσεις από διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	0	0	
ζ) Υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	0	0	
η) Μέρηματα εισπράξεων	0	7.827	
θ) Μέρηματα πληρωθέντα	3.586	3.586	
8. Τα κέρδη από μετοχή υπολογίσθηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό επί του συνόλου των μετοχών.			
9. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις ή υποχρεώσεις που πληθαίνουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.			
10. Η Εταιρία ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και κατέχει το 48,795% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.			
11. Τον Ιούλιο του 2006, η Εταιρία απέκτησε μέσω πλειστηριασμού το σύνολο του ενεργητικού της ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (DANE SEA LINES) καταβάλλοντας το ποσό € 19,9 εκατ.			
12. Τον Αύγουστο του 2006, η Εταιρία εξόφλησε Ομολογιακό δάνειο ύψους € 10 εκατ. για την μερική χρηματοδότηση της αγοράς του πλοίου Διαγόρας.			
13. Η Εταιρία εντός του 2006 προέβη στην πώληση των πλοίων Seajet 2, Πατμος και Ρόδος. Τα κέρδη από τις πωλήσεις αυτές ύψους € 1,3 εκατ. περίπου έχουν καταχωρηθεί στα αποτελέσματα.			
14. Έγινε ανακατατάξη στην παρουσίαση των αποβέσεων οι οποίες δεν παρουσιάζονται πλέον σε ξεχωριστό κομμάτι των Αποτελεσμάτων χρήσεως αλλά καταλαμβάνουν στις λειτουργίες. Από την αλλαγή αυτή δεν υπάρχει καμία επίδραση σε κανένα από τα βασικά στοιχεία του Ισολογισμού, των Αποτελεσμάτων χρήσης και στην καθαρή θέση των μετόχων της Εταιρείας (σημείωση 5.6.1 των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων).			
15. Τον Δεκέμβριο του 2006 το Διοικητικό Συμβούλιο της θυγατρικής εταιρείας BLUE STAR FERRIES NAYTIMAKH A.E. αποφάσισε την μεταρρύθμιση του πλοίου BLUE STAR 1 από τη γραμμή Παρνα-Ηνωμένισσα-Μηράκι στη γραμμή Ροσλίθ-Zeebrugge στη Βόρεια Θάλασσα. Το πλοίο άρχισε τα δρομολόγια στις 29/01/2007.			

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2005
Καθαρή θέση εναρξής χρήσεως (1/1/2006 και 1/1/2005 αντίστοιχα)	200.619	190.041	182.526
Κέρδη / (ζημιές) της χρήσεως, μετά από φόρους	21.763	17.500	9.356
	222.382	207.541	191.882
Αύξηση / (μείωση) μετοχικού εταιρικού κεφαλαίου	(7.350)	(6.300)	(7.350)
Διανεμηθέντα μερίσματα (κέρδη)	--	--	--
Καθαρό εισόδημα καταχωρημένο στη ειδική στην καθαρή θέση	--	(622)	--
Αγορές / (πωλήσεις) ιδίων μετοχών	--	--	--
Καθαρή θέση λήξης χρήσεως (31/12/2006 και 31/12/2005 αντίστοιχα)	215.032	200.619	184.532

Βούλα, 9 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Χ 643997

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α. Τζόης



Οι Οικονομικές Καταστάσεις των εταιριών που ενσωματώνονται στις Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας, περιλαμβανομένων των εκθέσεων ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και των εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, όπου απαιτείται, εμφανίζονται στην ιστοσελίδα της Εταιρίας www.bluestarferries.com στην ενότητα «Η Εταιρία» επιλογή «Οικονομικές Καταστάσεις».



BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΑΡ. Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34
Έδρα: Βούλα

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Καλούνται οι Μέτοχοι της Εταιρίας σε Τακτική Γενική Συνέλευση την 14η Ιουνίου 2007, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09.00 π.μ. στο ξενοδοχείο Divani Apollon Palace, Αγίου Νικολάου 10 και Ηλίου, Καβούρι Αττικής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων :

1. Υποβολή και έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων (Εταιρίας και Ενοποιημένων) της Εταιρικής Χρήσεως 2006 μετά των σχετικών εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή.
2. Απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τη διαχείριση της Εταιρίας και τις Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρίας και Ενοποιημένες) για την Εταιρική Χρήση 2006.
3. Έγκριση διάθεσης κερδών Χρήσεως 2006.
4. Έγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου.
5. Εκλογή τακτικού και αναπληρωματικού Ορκωτού Ελεγκτή για την Εταιρική Χρήση 2007 και καθορισμός της αμοιβής αυτών.

Οι Μέτοχοι που επιθυμούν να πάρουν μέρος στην παραπάνω Τακτική Γενική Συνέλευση οφείλουν :

- α) Να δεσμεύσουν τις μετοχές τους μέσω του Χειριστή τους και να παραλάβουν τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.
- β) Εάν οι μετοχές τους βρίσκονται στον Ειδικό Λογαριασμό να τις δεσμεύσουν με δήλωσή τους στο Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών και να παραλάβουν από αυτό τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.

Οι βεβαιώσεις καθώς και τα έγγραφα νομιμοποίησης των αντιπροσώπων των Μετόχων, θα πρέπει να κατατεθούν 5 (πέντε) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης στα γραφεία της Εταιρίας στη Βούλα, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157.

Βούλα, 16 Μαΐου 2007
Το Διοικητικό Συμβούλιο

**Σύμβολα Μετοχής**

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

Reuters: STR.AT

Bloomberg: BSTAR GA

X.A.: ΒΣΤΑΡ (ελληνικοί χαρακτήρες) /
BSTAR (λατινικοί χαρακτήρες)

Tenfore: BSTAR.at

Στοιχεία Επικοινωνίας

BLUE STAR GROUP

Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157

Βούλα 16673

Τηλ.: 210 891 9840

Fax: 210 891 9849

e-mail: souris@bluestarferries.com

Υπεύθυνος τμήματος μετόχων:

Δημήτριος Σουρής

Ιστοσελίδα Ομίλου

www.bluestarferries.com

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού της

DRM STYLIANOU A.E.

Μέλος της RSM International

Εθνικής Αντιστάσεως 84

Χαλάνδρι 15231

Τηλ.: 210 671 7733

Fax: 210 672 6099

e-mail: drmstyl@otenet.gr

Γενική Συνέλευση

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.: 14 Ιουνίου, 2007

Πρόγραμμα Σκοπούμενων Εταιρικών πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2006

- Τετάρτη 21 Φεβρουαρίου, 2007: Ανακοίνωση και δημοσίευση των ετήσιων αποτελεσμάτων 2006.
- Πέμπτη 22 Φεβρουαρίου, 2007: Τηλεφωνική συνδιάσκεψη για το σχολιασμό των αποτελεσμάτων του 2006.
- Παρασκευή 25 Μαΐου, 2007: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α' τριμήνου 2007.
- Πέμπτη 14 Ιουνίου, 2007: Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων.
- Παρασκευή 29 Ιουνίου, 2007: Αποκοπή δικαιώματος ανάληψης μερίσματος χρήσης 2006. Δικαιούχοι μερίσματος χρήσης 2006 θα είναι οι κάτοχοι μετοχών στη λήξη της συνεδρίασης 28/06/07.
- Δευτέρα 9 Ιουλίου, 2007: Έναρξη καταβολής μερίσματος.
- Πέμπτη 9 Αυγούστου, 2007: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α' εξαμήνου 2007.
- Τετάρτη 14 Νοεμβρίου, 2007: Δημοσίευση αποτελεσμάτων εννεαμήνου 2007.

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 16673 Βούλα, Τηλ.: 210 891 9840, Fax: 210 891 9849
www.bluestarferries.com