



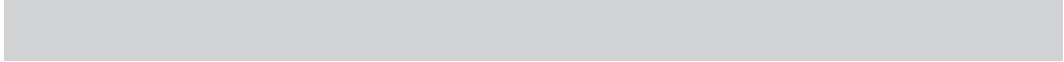
# Ετήσιο Δελτίο 2005





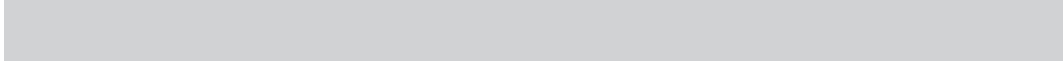
# ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΧΡΗΣΗΣ 2005

Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 8)  
όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 7/372/15.02.2006  
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

I. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου .....	5
II. Μήνυμα Προέδρου .....	6
III. Μήνυμα Διευθύνοντος Συμβούλου .....	8
IV. Ο Στόλος.....	10
V. Δρομολόγια και Προορισμοί 2005 .....	11
VI. Επισκόπηση Βασικών Μεγεθών .....	12
VII. Ανασκόπηση Αγορών .....	13
VIII. Δίκτυο Πωλήσεων .....	19
IX. Στοιχεία Μετοχής.....	20
X. Διοίκηση και Εταιρική Διακυβέρνηση.....	21
XI. Διασφάλιση Ποιότητας και Πολιτική για το Περιβάλλον .....	25
XII. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ .....	27
XIII. Έκθεση Ελέγχου Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών .....	32
XIV. Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για την Περίοδο 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2005 ....	33
XV. Έκθεση συναλληλαγών της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις .....	89
XVI. Πληροφορίες του άρθρου 10 του Ν. 3401/2005 .....	91
XVII. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσεως 1/1/2005-31/12/2005.....	94
XVIII. Διαθεσιμότητα Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.....	96
XIX. Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης .....	97
XX. Ενημέρωση Επενδυτών .....	98



## I. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου

Η Attica A.E. Συμμετοχών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία μέσω των θυγατρικών της, Superfast Ferries και Blue Star Ferries.

Ο στόλος του Ομίλου αποτελείται από σύγχρονα, γρήγορα, επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία που προσφέρουν υπηρεσίες μεταφοράς για επιβάτες, φορτηγά και Ι.Χ. αυτοκίνητα. Το 2005 ο στόλος του Ομίλου ενισχύθηκε με δύο αμιγώς οχηματαγωγά πλοία που δραστηριοποιούνται στη γραμμή Γερμανία-Φινλανδία.

Το έτος 2005, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε σε τέσσερις αγορές, συνδέοντας έξι Ευρωπαϊκές χώρες. Τα Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία του Ομίλου είναι:

	2001	2002	2003	2004	2005
Επιβάτες	3.260.762	3.919.946	5.041.332	4.741.660	4.366.945
Φορτηγά	269.764	301.811	346.644	332.930	339.381
Ι.Χ. Αυτοκίνητα	517.589	650.538	791.573	733.874	635.976

	2001	2002	2003	2004	2005
Αριθμός Πλοίων	21	23	21	16	18
Μέσος Όρος Ηλικίας Στόλου	13	10	9	8	7
Προορισμοί	24	31	33	27	30

(Σε εκατ. Ευρώ)	Στοιχεία βάσει Ε.Λ.Π.			Στοιχεία βάσει Δ.Π.Χ.Π.	
	2001	2002	2003	2004	2005
Κύκλος Εργασιών	250,56	318,61	385,87	371,25	385,12
EBITDA	50,00	60,99	100,83	104,72	99,10
Αποσβέσεις	24,70	32,98	40,12	37,98	37,39
EBIT	25,29	28,01	60,71	66,74	61,72
Καθαρές Χρηματοοικονομικές Δαπάνες	(30,77)	(38,57)	(33,04)	(33,20)	(26,20)
Καθαρά Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	10,00	6,50	27,83	35,63	28,08
Περιθώριο EBITDA	19,8%	19,1%	26,2%	28,2%	25,7%
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους	4,0%	2,0%	7,2%	9,6%	7,3%
Αριθμός Μετοχών	104.173.680	104.173.680	104.173.680	104.173.680	104.173.680
Κέρδη ανά Μετοχή μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (σε Ευρώ)	0,10	0,06	0,27	0,34	0,27
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	481,29	480,79	430,92	466,89	491,81
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων εξαιρουμένων των Δικαιωμάτων Μειοψηφίας	350,53	350,36	337,95	372,80	389,08
Σύνολο Ενεργητικού	1.304,68	1.621,20	1.468,56	1.361,41	1.334,70
Καθαρός Δανεισμός	687,88	903,08	819,61	696,98	675,93
Καθαρός Δανεισμός/Σύνολο Ενεργητικού	52,7%	55,7%	55,8%	51,2%	50,6%

Σημ.: Οι χρήσεις 2001 έως 2003 έχουν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (Ε.Λ.Π.) και οι χρήσεις 2004 και 2005 έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).

## II. Μήνυμα Προέδρου

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2005 συμπληρώσαμε 10 χρόνια παρουσίας στις γραμμές της Αδριατικής θάλασσας στην θαλάσσια σύνδεση της χώρας μας με την Ιταλία. Η επιτυχία μας στις γραμμές αυτές, μας έδωσε την ώθηση να αναπτύξουμε την δραστηριότητά μας με την ναυπήγηση συνολικά 17 νέων πλοίων για τις θυγατρικές μας εταιρίες Superfast και Blue Star και την δρομολόγησή τους τόσο στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας, αλλιά και σε γραμμές της Βορείου Ευρώπης μεταξύ Γερμανίας-Φινλανδίας, Σκωτίας-Βελγίου καθώς και στην εσωτερική αγορά στη σύνδεση των νησιών μας με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Στο διάστημα αυτό, παρακολουθήσαμε στενά τις εξελίξεις στο χώρο των θαλασσιών μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων που διακινούνται με φορτηγά οχήματα, την εξέλιξη της ναυπηγικής βιομηχανίας στα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, τις νέες καταστάσεις που δημιουργούνται στον Ευρωπαϊκό χάρτη με την εισδοχή 10 νέων κρατών μελών και άλλες επιμέρους παραμέτρους που είτε ευνοούν είτε επηρεάζουν αρνητικά τη βιομηχανία στην οποία δραστηριοποιούμεθα.

Χωρίς αμφιβολία, την σημαντικότερη επίδραση στην δουλειά μας έχει η μεταβολή της τιμής των καυσίμων, η οποία σημειώνει αθματώδη αύξηση εδώ και περίπου 18 μήνες με αποτέλεσμα τη μείωση των οικονομικών αποτελεσμάτων μας. Η αύξηση της τιμής του πετρελαίου αποτελεί παγκόσμιο φαινόμενο που αγγίζει την μεγάλη πλειοψηφία των επιχειρήσεων και αναπόφευκτα οδηγεί σε πληθωριστικές τάσεις τις οικονομίες των χωρών.

Η Διοίκηση του Ομίλου μας, με προσεκτικές κινήσεις και σεβασμό προς τον πελάτη μας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια να θωρακίσει τις Εταιρίες του Ομίλου και τα αποτελέσματά τους από την επίπτωση που έχει σε αυτά η τιμή του πετρελαίου.

Στις αρχές του τρέχοντος έτους, η Attica Group επώλησε τη συμμετοχή της στην εταιρία Hellenic Seaways. Από την πώληση αυτή, ο Όμιλός μας απεκόμισε κέρδη περίπου Ευρώ 6,5 εκατ. Διατηρούμε με συνεχιζόμενο ενδιαφέρον τη συμμετοχή μας στο μετοχικό κεφάλαιο της εισηγμένης εταιρίας Μινωικές Γραμμές όπου με ποσοστό 11,6% η Attica Group είναι ο μεγαλύτερος μέτοχος της εν λόγω εταιρίας.

Μετά τις πρόσφατες εξαγγελίες των εκπροσώπων της πολιτείας, επιθυμώ να σας μεταφέρω με συγκρατημένη αισιοδοξία την πεποίθησή μου πως η Ελληνική νομοθεσία θα αναβαθμιστεί σε σχέση με τις εσωτερικές γραμμές και ιδιαίτερα τις γραμμές του Αιγαίου πελάγους, όπου ο Όμιλός μας δραστηριοποιείται μέσω της θυγατρικής του εταιρίας Blue Star Ferries με πέντε επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία. Παρά τον πολύτιμο χρόνο που χάθηκε, η εναρμόνιση της χώρας μας με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο για την απελευθέρωση των θαλασσιών συγκοινωνιών αναμένεται να δημιουργήσει το ενδιαφέρον για την προσέλκυση νέων επενδύσεων σε σύγχρονα πλοία για την εξυπηρέτηση των Ελληνικών νησιών, και να συμβάλει ουσιαστικά στην ορθολογικότερη διαχείριση των υπάρχοντων πλοίων. Η εμπορική απελευθέρωση στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες θα δώσει την δυνατότητα επιλογής στον καταναλωτή, για το πότε και με ποιο πλοίο θα ταξιδέψει καθώς θα είναι φυσικό να διαφοροποιούνται οι τιμές ανάλογα με το πότε γίνεται η κράτηση και πότε πραγματοποιείται το ταξίδι.

Για τις ναυτιλιακές εταιρίες, είναι προφανές ότι τα τιμολόγια τους θα προσαρμοστούν έτσι ώστε να αντανakλούν ανά πάσα στιγμή τη ζήτηση σε σχέση με την προσφορά, κάτι που συμβαίνει όπως όλοι γνωρίζουμε στον αεροπορικό χώρο εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

Προ ολίγων εβδομάδων, τα πλοία μας, Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX αγοράσθηκαν από την Εσθονική ναυτιλιακή εταιρία Tallink, αποφέροντας σημαντικά κέρδη και την ενίσχυση του ταμείου μας, με ποσό άνω των Ευρώ 100 εκατ. Η επιχειρηματική αυτή κίνησή μας καθοδηγήθηκε από την αντίληψή μας για ένταση του ανταγωνισμού από τις εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη σύνδεση Γερμανίας-Φινλανδίας και Φινλανδίας-Εσθονίας, και γενικότερα στην Βαλτική θάλασσα και οι οποίες στο εγγύς μέλλον αναμένεται να παραλάβουν ένα μεγάλο αριθμό νεότευκτων πλοίων που η συχνότητα των δρομολογίων τους και το μέγεθός τους, σε συνδυασμό με το υψηλό κόστος των καυσίμων, θα αποτελούσαν απειλή για τη δική μας δραστηριότητα.

Έτσι, μας δίδεται η ευκαιρία τη χρονική αυτή στιγμή να εισηγηθούμε στην Γενική Συνέλευση την επιστροφή κεφαλαίων προς τους μετόχους μας ύψους Ευρώ 62,5 εκατ. πλέον του μερίσματος χρήσης 2005, ενώ ταυτόχρονα διατηρούμε σημαντικά ταμειακά υπόλοιπα που θα μας επιτρέψουν την κατάλληλη στιγμή να προβούμε σε νέες επιχειρηματικές κινήσεις με γνώμονα την συνεχή και σταθερή ανάπτυξη του Ομίλου μας. Η αποστολή μας είναι δεδομένη προς την κατεύθυνση αυτή και θα συνεχίσουμε ακούραστα να υπηρετούμε τους στόχους μας για την συνεχή επαύξηση της αξίας της Attica Group.

Κλείνοντας, επιθυμώ να ευχαριστήσω εκ μέρους όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και εμού προσωπικά, όλους τους εργαζόμενους, στα πλοία μας και στα γραφεία, για την εργασία τους και την αφοσίωσή τους που συμβάλλει στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς τον πελάτη μας και στη διατήρηση της φήμης της εταιρίας μας. Πάνω από όλα, εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες στους μετόχους της Attica Group τους οποίους επιθυμώ να διαβεβαιώσω ότι δεν μας διαφεύγει ποτέ η εμπιστοσύνη τους και η υποστήριξή τους στο έργο μας, που επικεντρώνεται στην μεγιστοποίηση της αξίας της Attica Group και των αποδόσεων στους μετόχους μας.

Περικλής Σ. Παναγόπουλος  
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου



### III. Μήνυμα Διευθύνοντος Συμβούλου

Ο στόλος της Attica Group αποτελείται σήμερα από δεκατέσσερα πλοία, τέσσερα επιβατηγά-οχηματαγωγά Superfast που είναι δρομολογημένα μεταξύ Ελλάδος-Ιταλίας, ένα μεταξύ Σκωτίας-Βελγίου, δύο φορτηγά-οχηματαγωγά RoRo μεταξύ Γερμανίας-Φινλανδίας, και επτά επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star εκ των οποίων πέντε είναι δρομολογημένα στην αγορά της ελληνικής ακτοπλοΐας και δύο μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

Η άριστη απόδοση της Attica κατά τη διάρκεια ενός δύσκολου έτους όπως ήταν το περασμένο, αντανακλά τη σκληρή δουλειά και τον προσεκτικό σχεδιασμό στην προσπάθειά μας να αυξάνουμε συνεχώς τις αποδόσεις των πλοίων μας και να παράγουμε διαρκώς αυξανόμενη αξία για την Εταιρία και τους μετόχους μας.

Το περασμένο έτος σημειώθηκε πρόοδος σε όλες τις αγορές στις οποίες δραστηριοποιούμεθα. Στην αγορά Ελλάδος-Ιταλίας, η στρατηγική μας απόφαση για τη μεταδρομολόγηση ενός πλοίου που μέχρι τον Μάρτιο του 2005 ήταν δρομολογημένο στην αγορά της ελληνικής ακτοπλοΐας, μας επέτρεψε να εξυπηρετήσουμε την αυξημένη κίνηση που ακολούθησε τον απόηχο των επιτυχημένων Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Παρά την αύξηση της τιμής του πετρελαίου, το περιθώριο EBITDA ανήλθε σε 25% του κύκλου εργασιών με το συνολικό κύκλο εργασιών αυξημένο κατά 3% σε σύγκριση με το 2004.

Στη Βαλτική θάλασσα, τον Ιανουάριο του 2005 η Attica Group προέβη στην αγορά δύο φορτηγών-οχηματαγωγών πλοίων με τα οποία εγκαινίασε μία νέα σύνδεση μεταξύ του Uusikaupunki, στη Φινλανδία και του Rostock, στη Γερμανία. Αυτή η νέα γραμμή και η αυξημένη συνολική χωρητικότητα που προσφέραμε, επέτρεψε στη Superfast Ferries να πετύχει 100% κάλυψη του γκαράζ στη γραμμή Hanko-Rostock. Προς το τέλος του έτους αποφασίσαμε να μεταδρομολογήσουμε ένα πλοίο Superfast από τη σύνδεση Σκωτίας-Βελγίου στη γραμμή Rostock-Hanko. Με αυτή τη στρατηγική μας κίνηση, ενισχύσαμε περαιτέρω την παρουσία μας στη γραμμή Γερμανίας-Φινλανδίας και ταυτόχρονα ισορροπήσαμε την προσφορά και ζήτηση που υπήρχε στη Βόρειο θάλασσα, με ευεργετικά αποτελέσματα για τα περιθώρια κερδοφορίας και τα λειτουργικά αποτελέσματα της γραμμής αυτής. Στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2006, με μία κίνηση που εξέπληξε τον κλάδο μας, και μετά από πέντε χρόνια κερδοφόρου λειτουργίας, πωλήσαμε τα τρία επιβατηγά-οχηματαγωγά Superfast τύπου ice-class της Βαλτικής θάλασσας στην Εσθονικών συμφερόντων εταιρία AS Tallink Grupp για το ποσό των Ευρώ 310 εκατ. Το μεγαλύτερο μέρος του ποσού αυτού χρησιμοποιήθηκε για την αποπληρωμή μακροπρόθεσμου δανεισμού με αποτέλεσμα τη μείωση των δεικτών δανεισμού του Ομίλου σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα. Οι νέοι ιδιοκτήτες θα διατηρήσουν το όνομα Superfast και τα διακριτικά χρώματα των πλοίων το αργότερο μέχρι το τέλος του 2007 και ο Όμιλός μας θα ενεργεί ως πράκτορας πωλήσεων για τα πλοία στη γερμανική αγορά.

Στην αγορά της ελληνικής ακτοπλοΐας, η Blue Star Ferries παρέμεινε η προτιμώμενη εταιρία του επιβατικού κοινού με προορισμό τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα, όπου δραστηριοποιούμεθα. Η θυγατρική μας Blue Star Ferries, είχε μία εξαιρετική χρονιά όπως αυτή αντικατοπτρίζεται στην κατά 20% αύξηση του περιθωρίου των λειτουργικών κερδών (EBITDA) και την αύξηση του καθαρού κέρδους κατά 66% σε σχέση με το 2004. Κοιτάμε με αισιοδοξία το μέλλον της αγοράς της ελληνικής ακτοπλοΐας που πηγάζει από την επιβεβαιωμένη ανασωπύρωση του τουριστικού ενδιαφέροντος για την Ελλάδα ως προτιμώμενο

προορισμό και την επικείμενη απελευθέρωση των υπηρεσιών στην αγορά της ελληνικής ακτοπλοΐας, που θα επιτρέψει σε εμάς και στις άλλες εταιρίες του κλάδου να λειτουργήσουν σε ένα περιβάλλον ελεύθερης αγοράς.

Από την πλευρά των εξόδων, το πετρέλαιο συνέχισε την ανοδική του πορεία καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Για να αντισταθμίσει το αυξημένο κόστος του πετρελαίου και σύμφωνα με την πρακτική όλων των μεγάλων εταιριών διεθνώς, ο Όμιλος επέβαλε επίναυλο καυσίμων στις διεθνείς του γραμμές. Για τις γραμμές της ακτοπλοΐας, ενάντια στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό, οι ναύλοι ορίζονται ακόμα από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Στην Attica Group, στοχεύουμε στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών στους πελάτες μας, τόσο στα πλοία μας όσο και στα γραφεία μας. Η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί προτεραιότητα και όλοι οι υπάλληλοί μας στα πλοία και στα γραφεία φροντίζουν για την πρόληψη ατυχημάτων που μπορούν να βλάψουν το περιβάλλον. Επιθυμώ να ευχαριστήσω τους υπαλλήλους, τους αξιωματικούς, τα πληρώματα και τους εμπορικούς συνεργάτες μας για τη σκληρή τους δουλειά και την εμπιστοσύνη τους, που έχει επιτρέψει στον Όμιλό μας να διακρίνεται για το έργο του και το υψηλό επίπεδο των παρεχομένων υπηρεσιών. Φιλοδοξία όλων μας είναι να υπερβαίνουμε τις προσδοκίες των πελατών μας.

Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος  
Διευθύνων Σύμβουλος

## IV. Ο Στόλος

### Στόλος Superfast Ferries

Πηλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	I.X. Αυτοκίνητα	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Superfast V	2001	203,9	28,3	1.595	842 / 90	90	110 / 1.920
Superfast VI	2001	203,9	28,3	1.595	842 / 90	90	110 / 1.920
Superfast VII*	2001	203,9	27,9	717	622 / 95	100	110 / 1.920
Superfast VIII*	2001	203,3	27,9	717	622 / 95	100	110 / 1.920
Superfast IX*	2002	203,3	27,9	728	658 / 82	100	110 / 1.920
Superfast X	2002	203,3	27,9	728	658 / 82	100	110 / 1.920
Superfast XI	2002	199,9	29,1	1.439	710 / 46	90	110 / 1.915
Superfast XII	2002	199,9	29,1	1.439	710 / 46	90	110 / 1.915

\*Τα πηλοία Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX επωλήθησαν τον Απρίλιο του 2006.

Μέσος όρος ηλικίας στόλου 4 έτη.

### Στόλος Blue Star Ferries

Πηλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	I.X. Αυτοκίνητα	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Blue Star Paros	2002	124,2	24,5	1.440	104 / 378	48	30 / 360
Blue Star Naxos	2002	124,2	24,5	1.440	104 / 378	48	30 / 360
Blue Star 1	2000	176,1	28,0	1.890	430 / 184	100	100 / 1.800
Blue Star 2	2000	176,1	28,0	1.890	430 / 354	100	100 / 1.800
Blue Star Ithaki	2000	123,8	24,0	1.313	12 / 170	110	30 / 360
SeaJet 2*	1998	42,0	38,0	386	- / 386	-	- / -
Blue Horizon	1987	187,1	22,5	1.502	530 / 144	70	100 / 1.800
Superferry II	1974	121,7	19,5	1.530	70 / 320	130	20 / 366

\*Το πηλοίο SeaJet 2 επωλήθη τον Μάρτιο του 2006.

Μέσος όρος ηλικίας στόλου 10 έτη.

### Οχηματαγωγά πηλοία (RoRo)

Πηλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Χωρητικότητα (Κ.Ο.Χ.)	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Nordia	1991	123	16,5	7.935	68 / 1.212
Marin	1991	114	17,0	5.972	58 / 1.030

## V. Δρομολόγια και Προορισμοί 2005

### **Αδριατική Θάλασσα**

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές στην Αδριατική θάλασσα:

Πάτρα-Αγκώνα-Πάτρα

Ηγουμενίτσα-Αγκώνα-Ηγουμενίτσα

Πάτρα-Μπάρι-Πάτρα

Ηγουμενίτσα-Μπάρι-Ηγουμενίτσα

Κέρκυρα-Μπάρι-Κέρκυρα

με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Superfast V, Superfast VI, Superfast XI, Superfast XII, Blue Star 1 και Blue Horizon.

### **Βαλτική Θάλασσα**

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2005 στις ακόλουθες γραμμές στη Βαλτική θάλασσα:

Rostock, Γερμανίας – Hanko, Φινλανδίας με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX, το οποίο μεταδρομολογήθηκε από τη γραμμή της Βόρειας θάλασσας τον Νοέμβριο του 2005. Επίσης ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Rostock, Γερμανίας – Uusikaupunki, Φινλανδίας με τα φορτηγά-οχηματαγωγά (RoRo) m/v Nordia και m/v Marin.

Τον Μάρτιο του 2006 ο Όμιλος προέβη σε συμφωνία για την πώληση των πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX που ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2006. Μετά από αυτήν την πώληση ο Όμιλος διατηρεί την παρουσία του στην Βαλτική θάλασσα με δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία, τύπου ice-class, τα m/v Nordia και m/v Marin.

### **Βόρεια Θάλασσα**

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2005 στη γραμμή της Βόρειας θάλασσας, Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Superfast IX και Superfast X. Τον Νοέμβριο του 2005 το πλοίο Superfast IX μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Γερμανίας-Φινλανδίας.

### **Ελληνική Ακτοπλοΐα**

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2005 στις ακόλουθες γραμμές της Ελληνικής ακτοπλοΐας:

#### **Κυκλάδες**

Πειραιά προς Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Ιο-Αμοργό-Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

Πειραιά προς Σύρο-Τήνο-Μύκονο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Star Ithaki.

Ραφήνα προς Άνδρο-Τήνο-Μύκονο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Superferry II.

Ραφήνα προς Τήνο-Μύκονο-Πάρο με το επιβατηγό-καταμαράν SeaJet 2, το οποίο επωλήθη τον Μάρτιο του 2006.

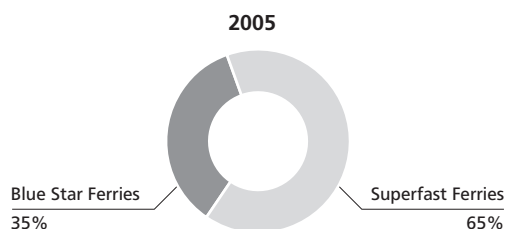
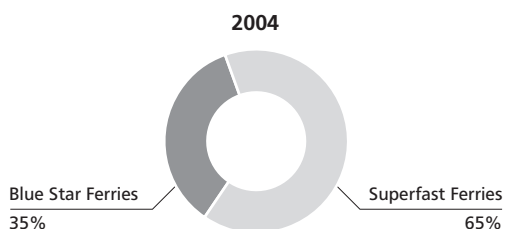
#### **Δωδεκάνησα**

Πειραιά προς Πάτμο-Λέρο-Κώ-Ρόδο με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Μύκονο-Αμοργό με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Star 2.

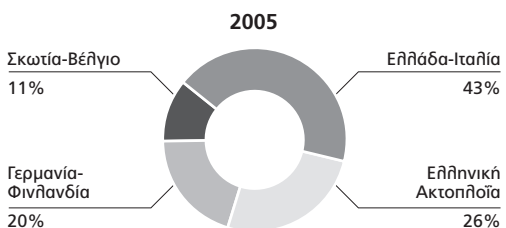
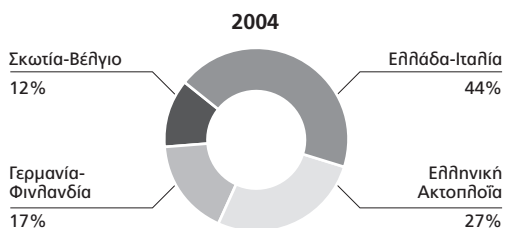
Πειραιά προς Αστυπάλαια-Κάλυμνο μέσω Σύρου-Πάρου-Νάξου με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

## VI. Επισκόπηση Βασικών Μεγεθών

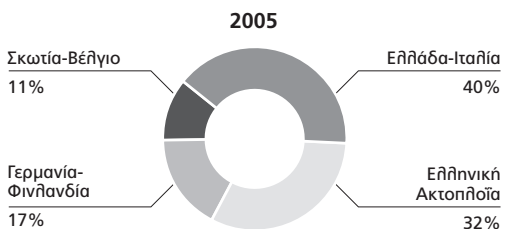
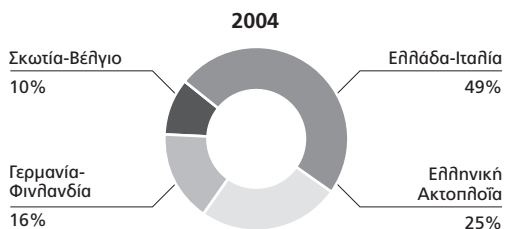
### Κύκλος Εργασιών ανά Όμιλο εταιριών



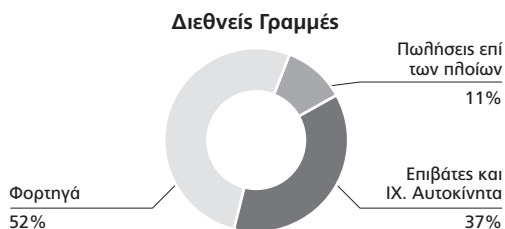
### Κύκλος Εργασιών ανά γεωγραφικό τομέα



### Συνεισφορά στο EBITDA ανά γεωγραφικό τομέα



### Κύκλος Εργασιών ανά είδος αγοράς 2005



## VII. Ανασκόπηση Αγορών

### Αδριατική Θάλασσα

Στη διάρκεια του 2005, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές της Ανκώνα και του Μπάρι, εξυπηρετώντας τα δύο Ιταλικά λιμάνια με καθημερινές αναχωρήσεις από τα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας. Το λιμάνι της Ανκώνα εξυπηρετούσαν τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII ενώ το λιμάνι του Μπάρι τα πλοία Blue Star 1 και Blue Horizon.

Η επιβατική κίνηση μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα αυξήθηκε κατά 9,7% το 2005 σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η κίνηση των Ι.Χ. αυτοκινήτων αυξήθηκε κατά 5,8% ενώ η κίνηση φορτηγών μειώθηκε κατά 2,4%. Συνολικά στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα μεταφέρθηκαν το 2005, 2.186.853 επιβάτες, 441.584 φορτηγά και 471.806 Ι.Χ. αυτοκίνητα σύμφωνα με τα στοιχεία των Ελληνικών λιμενικών αρχών. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν την κίνηση μεταξύ των λιμένων της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας και των λιμένων της Ανκώνα, του Μπάρι, της Βενετίας, του Μπρίντζι και της Τεργέστης στην Ιταλία.

Συνολικά δέκα εταιρίες με περίπου 34 πλοία δραστηριοποιούνται στην Αδριατική θάλασσα με τις μικρότερες σε μέγεθος εταιρίες να δραστηριοποιούνται μόνο τους θερινούς μήνες.

Τα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας είναι τα κύρια σημεία διέλευσης της κίνησης από και προς την Ελλάδα. Το έτος 2005, το 57,1%, 63,6% και 48,0% της συνολικής κίνησης επιβατών, φορτηγών και Ι.Χ. αυτοκινήτων αντίστοιχα, διακινήθηκε μέσω της Πάτρας. Αντίστοιχα, 42,9% της συνολικής επιβατικής κίνησης, 36,4% της συνολικής κίνησης φορτηγών και 52,0% της συνολικής κίνησης Ι.Χ. αυτοκινήτων, διακινήθηκε μέσω της Ηγουμενίτσας.

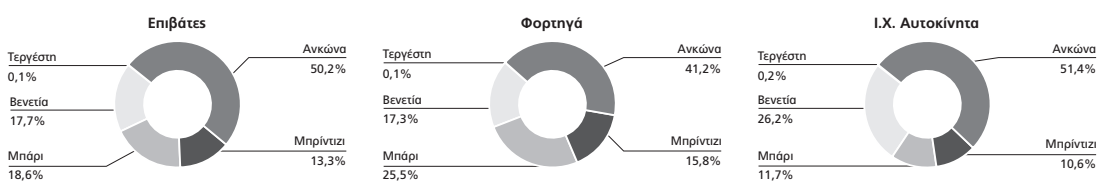
Το λιμάνι της Ανκώνα στην Ιταλία συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μερίδιο της κίνησης στην Αδριατική θάλασσα. Το έτος 2005, εξυπηρέτησε το 50,2% των επιβατών, το 41,2% των φορτηγών και το 51,4% των Ι.Χ. αυτοκινήτων της συνολικής κίνησης στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας.

Στη μεταφορά επιβατών, το Μπάρι κατέχει τη δεύτερη θέση μετά την Ανκώνα, με μερίδιο 18,6% και ακολουθούν η Βενετία με 17,7%, το Μπρίντζι με 13,3% και η Τεργέστη με 0,1%. Πρέπει να σημειωθεί πως η μία εταιρία που δραστηριοποιείται στην Τεργέστη, σταμάτησε να εξυπηρετεί τη γραμμή κατά τη διάρκεια του 2005. Στη μεταφορά φορτηγών, το Μπάρι κατέχει τη δεύτερη θέση μετά την Ανκώνα, με μερίδιο 25,5% και ακολουθούν η Βενετία με 17,3%, το Μπρίντζι με 15,8% και η Τεργέστη με 0,1%. Στη μεταφορά Ι.Χ. αυτοκινήτων, η Βενετία κατέχει τη δεύτερη θέση μετά την Ανκώνα, με μερίδιο 26,2% και ακολουθούν το Μπάρι με 11,7%, το Μπρίντζι με 10,6% και η Τεργέστη με 0,2%.

Συνολική κίνηση Ελλάδος – Ιταλίας, 1995-2005



Μερίδια αγοράς Ιταλικών λιμένων 2005



Στην Αδριατική θάλασσα, στην αγορά Ελλάδος-Ιταλίας, η Superfast Ferries κατέλαβε την πρώτη θέση στη μεταφορά επιβατών και φορτηγών για όγδοη συνεχή χρονιά. Συγκεκριμένα μετέφερε 528.371 επιβάτες, 96.385 φορτηγά και 106.066 Ι.Χ. αυτοκίνητα που αντιστοιχούν σε μερίδια αγοράς 24,2% των συνολικών επιβατών, 21,7% των συνολικών φορτηγών και 22,0% των συνολικών Ι.Χ. αυτοκινήτων που διακινήθηκαν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

Το έτος 2005, τα Superfast ferries ήταν για άλλη μια χρονιά τα πιο δημοφιλή πλοία στη γραμμή της Ανκώνα, συγκεντρώνοντας μερίδιο αγοράς 46,2% στους επιβάτες, 48,4% στα φορτηγά και 41,1% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα μεταξύ των τριών εταιριών που δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή. Η Superfast Ferries εξυπηρετεί τη γραμμή με δύο αναχωρήσεις την ημέρα από την Πάτρα για την Ανκώνα, μία απευθείας και μία μέσω Ηγουμενίσσας.

Στη γραμμή του Μπάρι, ο Όμιλος κατέκτησε 67,7% της επιβατικής κίνησης, 43,4% της κίνησης φορτηγών και 65,9% της κίνησης Ι.Χ. αυτοκινήτων μεταξύ τριών εταιριών που δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τρίτη εταιρία δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή αυτή τον Αύγουστο του 2005, με δύο πλοία.

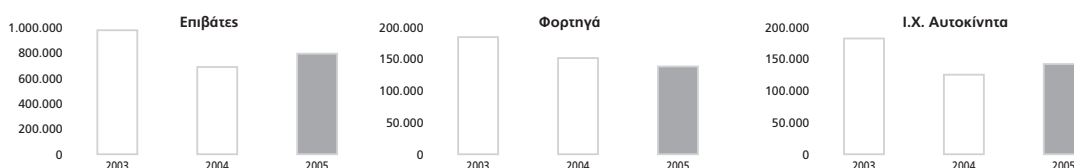
Ο στόλος της θυγατρικής Blue Star Ferries μετέφερε συνολικά στην Αδριατική θάλασσα το έτος 2005, 266.185 επιβάτες, 41.901 φορτηγά και 40.104 Ι.Χ. αυτοκίνητα. Το μεταφορικό αυτό έργο αντιστοιχεί σε μερίδια αγοράς 11,7% στους επιβάτες, 9,5% στα φορτηγά και 6,9% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα που διακινήθηκαν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

Συνολικά, για το έτος 2005, ο στόλος του Ομίλου μετέφερε: 794.556 επιβάτες που αντιστοιχούν σε 35,9% της συνολικής επιβατικής κίνησης μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας, 138.286 φορτηγά που αντιστοιχούν σε 31,2% της συνολικής κίνησης φορτηγών μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας, και 146.170 Ι.Χ. αυτοκίνητα που αντιστοιχούν σε 28,9% της συνολικής κίνησης Ι.Χ. αυτοκινήτων μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας. Βάσει των παραπάνω στοιχείων, ο Όμιλος Attica κατέχει την πρώτη θέση στη μεταφορά επιβατών και φορτηγών αυτοκινήτων.

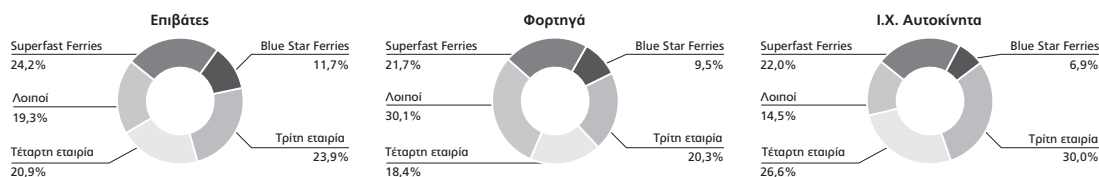
Η συνολική κίνηση επιβατών και Ι.Χ. αυτοκινήτων που μετέφεραν τα πλοία του Ομίλου το 2005 στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας, αυξήθηκε κατά 17% και 12% αντίστοιχα, ενώ η κίνηση φορτηγών μειώθηκε κατά 8% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος που η κίνηση των φορτηγών ήταν ιδιαίτερα αυξημένη λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων. Οι μεταφερθέντες όγκοι και τα αντίστοιχα μερίδια αγοράς επετεύχθησαν παρά τη μείωση κατά 7% των δρομολογίων σε σχέση με το 2004.

Τα ως άνω μερίδια αγοράς προκύπτουν από τα στοιχεία κίνησης των Ελληνικών λιμενικών αρχών.

Γραμμές Ελλάδα - Ιταλία, Μεταφορικό έργο Ομίλου Attica 2003-2005



Μερίδια αγοράς, Ελλάδα-Ιταλία 2005



### Βαλτική Θάλασσα\*

Η Superfast Ferries δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Rostock, Γερμανίας – Hanko, Φινλανδίας το έτος 2005, με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία Superfast VII και Superfast VIII, ενώ τον Νοέμβριο του 2005 δρομολογήθηκε στη γραμμή και το Superfast IX για την πληρέστερη κάλυψη των αναγκών της αγοράς.

Το έτος 2005 ήταν ο πρώτος χρόνος λειτουργίας των δύο φορτηγών-οχηματαγωγών πλοίων του Ομίλου, Marin και Nordia, που παρελήφθησαν τον Ιανουάριο του 2005, και δρομολογήθηκαν σε μία νέα γραμμή μεταξύ του Uusikaupunki, Φινλανδίας και Rostock, Γερμανίας. Τα δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία μεταφέρουν κυρίως ασυνόδευτα φορτηγά και άλλα οχήματα και συμπλήρωσαν την παρουσία της Superfast Ferries στην αγορά αυτή που λειτούργησε με σχεδόν 100% πληρότητα στο γκαράζ των πλοίων όλο το χρόνο.

Συνολικά, περίπου 25 πλοία, τεσσάρων εταιριών, δραστηριοποιήθηκαν στην αγορά Γερμανίας-Φινλανδίας το 2005. Εξ' αυτών, επτά είναι επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, και τα υπόλοιπα είναι φορτηγά-οχηματαγωγά διαφόρων τύπων. Τα πλοία αυτά είναι δρομολογημένα μεταξύ των μεγάλων εμπορικών λιμένων της Γερμανίας, όπως το Rostock, το Travemunde και το Lubeck και των λιμένων Hanko, Helsinki, Turku και Uusikaupunki της Φινλανδίας.

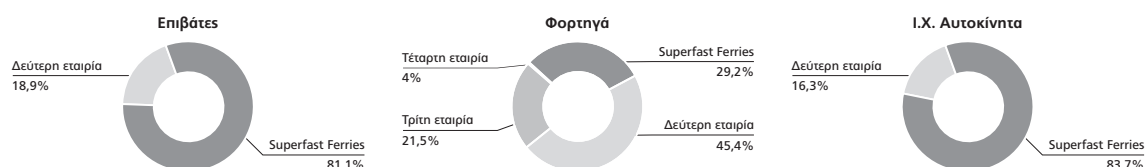
Η κίνηση φορτηγών στο λιμένα του Uusikaupunki αυξήθηκε κατά 400% σε σύγκριση με το 2004, φέρνοντας το στην τέταρτη θέση ανάμεσα στα Φινλανδικά λιμάνια ενώ στο Hanko η κίνηση αυξήθηκε κατά 16% σε σχέση με το 2004, φέρνοντας το στην πρώτη θέση μεταξύ των Φινλανδικών λιμένων, υψηλότερα και από το Helsinki. Η συνολική κίνηση φορτηγών όλων των Φινλανδικών λιμένων προς Γερμανικά λιμάνια αυξήθηκε κατά 3% σε σχέση με το 2004.

Το έτος 2005, χαρακτηρίστηκε από υψηλές πληρότητες και αύξηση του μεταφορικού όγκου των φορτηγών. Συνολικά, το έτος 2005, ο Όμιλος μετέφερε 176.744 επιβάτες, μείωση 0,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, μερίδιο αγοράς 81,1% της συνολικής κίνησης επιβατών, 81.339 φορτηγά, αύξηση 64,4% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, μερίδιο αγοράς 29,2% της συνολικής κίνησης φορτηγών, και 56.754 Ι.Χ. αυτοκίνητα, αύξηση 0,2% σε σχέση με το 2004, μερίδιο αγοράς 83,7% της συνολικής κίνησης Ι.Χ. αυτοκινήτων. Συνολικά, τα πλοία εκτέλεσαν 57% περισσότερα δρομολόγια σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Ο Όμιλος διατήρησε την πρώτη θέση στη μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. αυτοκινήτων και συνοδευόμενων φορτηγών για τέταρτη συνεχή χρονιά. Τα εν λόγω μερίδια αγοράς προέρχονται από τα στατιστικά στοιχεία του Finnish Maritime Administration.

Γραμμές Γερμανίας – Φινλανδίας, Μεταφορικό έργο Ομίλου Attica 2003-2005



Μερίδια αγοράς, Γερμανία-Φινλανδία 2005



\* Στις 21 Μαρτίου, 2006, ο Όμιλος προέβη σε συμφωνία για την πώληση των Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX που ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο 2006. Μετά από αυτή την πώληση, ο Όμιλος Attica διατηρεί την παρουσία του στη Βαλτική θάλασσα με δύο φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία, τύπου ice-class, m/v Nordia και m/v Marin.



### Βόρεια Θάλασσα

Στη Βόρειο θάλασσα, η Superfast Ferries δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Superfast IX και Superfast X. Τον Νοέμβριο του 2005, το Superfast IX μεταδρομολογήθηκε στη Βαλτική θάλασσα.

Η Superfast Ferries δραστηριοποιείται στη γραμμή αυτή από τον Μάιο του 2002, προσφέροντας τη μόνη δια θαλάσσης σύνδεση μεταξύ Σκωτίας και Ηπειρωτικής Ευρώπης.

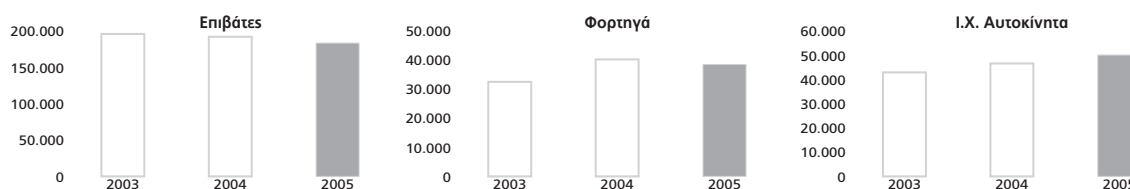
Το έτος 2005, η Superfast Ferries μετέφερε 183.748 επιβάτες, μείωση 4,5% σε σχέση με το 2004, 38.578 φορτηγά, μείωση 4,3% σε σχέση με το 2004 και 50.181 Ι.Χ. αυτοκίνητα, αύξηση 8,6% σε σχέση με το 2004. Οι παραπάνω όγκοι πραγματοποιήθηκαν σε 6% λιγότερα ταξίδια σε σχέση με το 2004 λόγω της μεταδρομολόγησης ενός πλοίου στη Βαλτική θάλασσα.

Το έτος 2005, ήταν και ένα έτος διακρίσεων για τη Superfast Ferries στη Βόρειο θάλασσα. Τον Ιούλιο του 2005, η Superfast Ferries τιμήθηκε με την μεγαλύτερη διάκριση του Εθνικού Οργανισμού Τουρισμού της Σκωτίας για το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών που προσφέρει στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου.

Τον Σεπτέμβριο του 2005, η Superfast Ferries ψηφίστηκε ως η «Καλύτερη Εταιρία Ferries» από τους αναγνώστες των εφημερίδων Guardian, Observer και Guardian Unlimited (ηλεκτρονική έκδοση της Guardian) στα 19α Guardian Travel Awards, τη μακροβιότερη ανεξάρτητη δημοσκόπηση στο είδος της.

Τον Νοέμβριο του 2005, για δεύτερη συνεχή χρονιά η Superfast Ferries ψηφίστηκε η «Καλύτερη Εταιρία Επιβατηγών-Οχηματαγωγών Πλοίων» από τον Σύνδεσμο Τουριστικών Πρακτόρων της Σκωτίας.

Γραμμή Σκωτίας – Βελγίου, Μεταφορικό έργο Ομίλου Attica 2003-2005



### Ελληνική Ακτοπλοΐα

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας μέσω της 48,8% θυγατρικής εταιρίας, Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

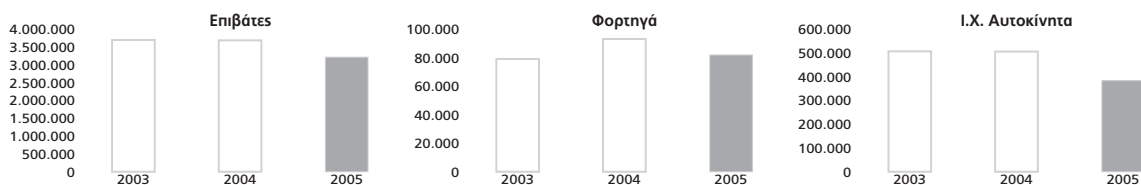
Η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., με το εμπορικό σήμα Blue Star Ferries, εξυπηρετεί τους κυριότερους προορισμούς των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων με έξι πλοία, τέσσερα εκ των οποίων έχουν ναυπηγηθεί από τα μέσα του 2000 και μετά. Στις αγορές όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία του Ομίλου, έχουν μερίδια αγοράς κατά μέσο όρο 50% έναντι συνολικά 20 πλοίων του ανταγωνισμού με μέσο όρο ηλικίας τα 20 έτη.

Η εναρμόνιση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της ακτοπλοϊκής αγοράς της χώρας με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 θα επιτρέψει στις εταιρίες να εφαρμόσουν την εμπορική πολιτική και στρατηγική τους

ελεύθερα με γνώμονα τις ανάγκες της αγοράς και τη βέλτιστη απόδοση των πλοίων σε συνθήκες πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού. Η Blue Star Ferries, με ένα νέο και σύγχρονο στόλο, είναι έτοιμη να ανταποκριθεί στις ανάγκες μίας ελεύθερης αγοράς.

Συνολικά το έτος 2005, η Blue Star Ferries μετέφερε στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας, 3.211.897 επιβάτες, μείωση 12,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, 81.178 φορτηγά, μείωση 12,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, και 382.871 Ι.Χ. αυτοκίνητα, μείωση 24,2% σε σχέση με το 2004. Η κίνηση αυτή μεταφέρθηκε με λιγότερα δρομολόγια κατά 27,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος λόγω της πώλησης ενός πλοίου και της μεταδρομολόγησης ενός πλοίου στην αγορά Ελλάδος-Ιταλίας.

Ελληνική Ακτοπλοΐα, Μεταφορικό έργο Blue Star Ferries 2003-2005



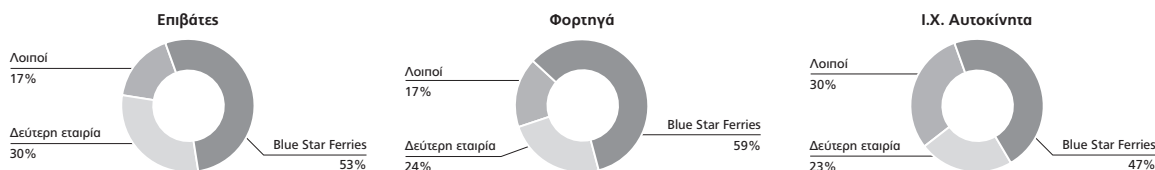
Συγκεκριμένα, οι επιδόσεις των πλοίων του Ομίλου στις αγορές που δραστηριοποιήθηκαν ήταν:

### Κυκλάδες

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές των Κυκλάδων με πέντε πλοία, τα Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki, Superferry II και SeaJet 2. Τα πέντε αυτά πλοία με μέσο όρο ηλικίας τα δέκα έτη, εξυπηρετούν από τα λιμάνια του Πειραιά και της Ραφήνας 12 νησιά, όλο το χρόνο, έναντι 17 πλοίων περίπου του ανταγωνισμού με μέσο όρο ηλικίας τα 17 έτη.

Στις γραμμές των Κυκλάδων, ο Όμιλος συνολικά μετέφερε 2.682.210 επιβάτες, αύξηση 11,4% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 46.333 φορτηγά, αύξηση 14,0% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 292.900 Ι.Χ. αυτοκίνητα, αύξηση 2,2% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια 53% στους επιβάτες, 59% στα φορτηγά και 47% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα, σύμφωνα με στοιχεία της Αγοράς. Τα συνολικά ταξίδια αυξήθηκαν κατά 2,2% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Μερίδια Αγοράς Κυκλάδων 2005

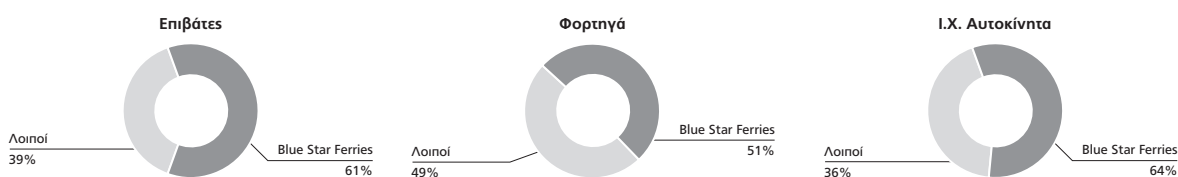


### Δωδεκάνησα

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε αυτή την αγορά από το 2002 με ένα πλοίο, το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Star 2, ηλικίας πέντε ετών, που εξυπηρετεί τη γραμμή όλο το χρόνο, έναντι τριών πλοίων του ανταγωνισμού με μέσο όρο ηλικίας τα 29 έτη.

Το έτος 2005, το Blue Star 2, μετέφερε στα Δωδεκάνησα, 483.796 επιβάτες, αύξηση 10,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 32.911 φορτηγά, αύξηση 15,9% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 85.028 Ι.Χ. αυτοκίνητα, αύξηση 12,0% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια 61% στους επιβάτες, 51% στα φορτηγά και 64% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα, σύμφωνα με στοιχεία της Αγοράς. Τα συνολικά ταξίδια αυξήθηκαν οριακά κατά 0,3% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Μερίδια Αγοράς Δωδεκανήσου 2005



### Χανιά

Στην γραμμή αυτή ήταν δρομολογημένο το πλοίο Blue Star 1 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια μετ' επιστροφής. Η γραμμή διεκόπη τον Μάρτιο του 2005 και το πλοίο μεταδρομολογήθηκε στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας.

Την περίοδο αυτή το μεταφορικό του έργο ήταν:  
45.891 επιβάτες, 1.934 φορτηγά και 4.943 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

## VIII. Δίκτυο Πωλήσεων

### Διεθνείς Γραμμές

Οι δύο Όμιλοι Superfast και Blue Star λειτουργούν με κοινό σύστημα κρατήσεων. Το Δίκτυο Πωλήσεων του Ομίλου Attica επεκτείνεται σε όλο τον κόσμο και υποστηρίζεται από γραφεία που ανήκουν στον Όμιλο, από Κεντρικούς Αντιπρόσωπους (Premium Sales Agents) στις κυριότερες αγορές καθώς και λιμενικούς Πράκτορες στα λιμάνια αναχώρησης των πλοίων.

Όλοι οι πράκτορες συνδέονται ηλεκτρονικά με τον Όμιλο, όλες οι κρατήσεις γίνονται on-line και η έκδοση όλων των εισιτηρίων γίνεται μηχανογραφικά.

Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου Attica είναι από τα πλέον σύγχρονα και αξιόπιστα της αγοράς και συνδέεται με Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων όπως τα Start, Galileo και ForthCRS μέσω των οποίων συνδέονται on-line περισσότερα από 20.000 Τουριστικά Γραφεία σε όλο τον κόσμο. Ο Όμιλος επενδύει συστηματικά στην εκπαίδευση του προσωπικού ώστε να είναι πάντα ενημερωμένο για τις δραστηριότητες και τα νέα προϊόντα των εταιριών του Ομίλου. Παράλληλα οι Premium Sales Agents κάνουν χρήση όλων των εργαλείων προώθησης πωλήσεων και marketing που έχουν σχεδιαστεί από τον Όμιλο για την παγκόσμια αγορά.

Μέσω των εταιρικών ιστοσελίδων ο Όμιλος δημιουργεί ένα ακόμα δυναμικό κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες και ταυτόχρονα προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων on-line. Παράλληλα ο Όμιλος έχει δημιουργήσει βάση δεδομένων πελατών, γεγονός που του επιτρέπει να προσεγγίζει με άμεσο τρόπο τις ανάγκες τους.

Ο Όμιλος συμμετέχει στις κυριότερες τουριστικές εκθέσεις στην Ευρώπη προβάλλοντας όχι μόνο τα προγράμματα και τις υπηρεσίες του αλλά και τους προορισμούς της Ευρώπης που συνδέει.

### Ελληνική Ακτοπλοΐα

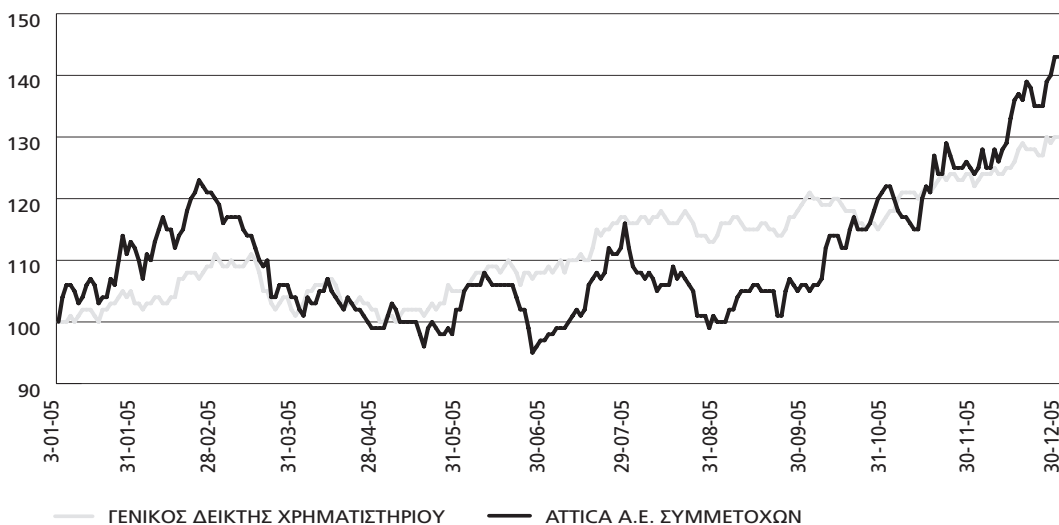
Η Attica Group, μέσω του θυγατρικού της Ομίλου Blue Star, δραστηριοποιείται στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές.

Το Δίκτυο Πωλήσεων εσωτερικού του Ομίλου είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο. Σε κάθε λιμάνι αναχώρησης ο Όμιλος Blue Star διατηρεί λιμενικούς πράκτορες οι οποίοι συνδέονται on-line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων ενώ μέσω συστημάτων CRS (ForthCRS, Ferryscreen, Start) περισσότερα από 20.000 τουριστικά γραφεία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό έχουν τη δυνατότητα να κάνουν κρατήσεις στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου.

Μέσω της εταιρικής ιστοσελίδας [www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com) ο Όμιλος διαθέτει ένα ακόμη κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες του μέσω του οποίου προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων.

## ΙΧ. Στοιχεία Μετοχής

Μήνας 2005	Κλείσιμο μετοχής (σε Ευρώ)	Συνολικός όγκος συναλλαγών (τεμάχια)	Αξία συνολικών συναλλαγών (σε Ευρώ)	Κλείσιμο Γ.Δ. Χ.Α. (μονάδες)	Κλείσιμο Δείκτη FTSE ATHEX Mid-40 (μονάδες)
Ιανουάριος	3,14	8.884.406	27.044.858	2.919,93	2.549,42
Φεβρουάριος	3,38	7.279.831	23.748.152	3.145,16	2.690,94
Μάρτιος	2,91	3.283.090	10.163.933	2.854,91	2.386,06
Απρίλιος	2,79	1.461.296	4.221.496	2.868,45	2.403,19
Μάιος	2,88	2.548.772	7.131.954	2.959,53	2.474,44
Ιούνιος	2,73	3.834.271	11.078.190	3.060,73	2.485,22
Ιούλιος	3,14	5.043.406	14.943.142	3.271,78	2.807,60
Αύγουστος	2,80	2.599.684	7.694.201	3.231,48	2.783,07
Σεπτέμβριος	2,99	2.389.847	6.996.466	3.381,96	2.938,91
Οκτώβριος	3,44	3.682.348	11.744.153	3.307,32	2.891,84
Νοέμβριος	3,48	4.162.845	14.471.367	3.441,64	3.007,82
Δεκέμβριος	4,02	3.351.102	12.439.611	3.663,90	3.397,00



Σημ.: Για λόγους συγκρισιμότητας οι τιμές στο διάγραμμα έχουν προσαρμοστεί με βάση το 100.

	2001	2002	2003	2004	2005*
Συνολικό Μέρισμα (σε εκατ. Ευρώ)	5,73	3,13	5,82	8,33	8,33
Μέρισμα ανά μετοχή (σε Ευρώ)	0,055	0,030	0,0558	0,080	0,080
Ποσοστό επί του Καθαρού Κέρδους μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας και Φόρους	57%	48%	21%	23%	30%

\* Προτεινόμενο Μέρισμα

## Χ. Διοίκηση και Εταιρική Διακυβέρνηση

Η Attica A.E. Συμμετοχών δίνει ιδιαίτερη σημασία στην εξασφάλιση της διαφάνειας σε όλες τις εταιρικές πράξεις και συναλλαγές της. Στο πλαίσιο αυτό έχει υιοθετήσει τις αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης οι οποίες εφαρμόζονται από επιχειρήσεις που οι μετοχές τους είναι εισηγμένες σε οργανωμένες αγορές, τόσο στην σύνθεση του Διοικητικού της Συμβουλίου όσο και στην οργάνωσή της.

### Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας είναι 8μελές. Η εταιρική και διοικητική έδρα της Εταιρίας είναι, Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157, Βούλα 16673 (ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128), Τηλ.: 210 891 9500, Fax: 210 891 9509.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη διοίκηση και τη διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων. Αποφασίζει για όλα γενικά τα ζητήματα που αφορούν την εταιρία και ενεργεί κάθε πράξη μέσα στη φύση και τα πλαίσια του σκοπού της με εξαίρεση τις αποφάσεις, πράξεις και ενέργειες που από το νόμο ή από το καταστατικό ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, η θτεία του οποίου λήγει με την Τακτική Γενική Συνέλευση του 2006 έχει ως εξής:

### Εκτελεστικά Μέλη

Περικλής Σ. Παναγόπουλος	-	Εφοπλιστής, Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	-	Εφοπλιστής, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος
Χαράλαμπος Ν. Ζαβιτσάνος	-	Οικονομολόγος, Εντεταλμένος Σύμβουλος
Ιωάννης Β. Κρητικός	-	Οικονομολόγος, Σύμβουλος
Κωνσταντίνος Ε. Σταμπουλέλης	-	Ναυπηγός, Σύμβουλος

### Μη Εκτελεστικά Μέλη

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης	-	Οικονομολόγος, Σύμβουλος / μη Εκτελεστικό Μέλος
Δημήτριος Ι. Κηάδος	-	Δικηγόρος ε.σ., Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
Εμμανουήλ Ε. Καηπαδάκης	-	Πρέσβυς επί τιμή, Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Την Εταιρία εκπροσωπούν ο Πρόεδρος κ. Περικλής Παναγόπουλος, μόνος ενεργών, και οι κ.κ. Αλέξανδρος Παναγόπουλος (Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος) και Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος (Εντεταλμένος Σύμβουλος), ενεργούντες από κοινού.

Στο πλαίσιο της εταιρικής διακυβέρνησης στην Εταιρία λειτουργούν το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων και η Διεύθυνση Μετόχων.

### Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου

Το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου λειτουργεί ως ανεξάρτητο όργανο της Εταιρίας και υπάγεται απευθείας στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Βασική επιδίωξη του εσωτερικού ελέγχου είναι η τήρηση της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιριών καθώς και η εφαρμογή του εσωτερικού κανονισμού, των διαδικασιών και του καταστατικού της Εταιρίας, όπως προβλέπεται από το Ν.3016/2002.

Τα στελέχη του εσωτερικού ελέγχου έχουν πλήρη ελευθερία και απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες, τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία και στο προσωπικό όλων των λειτουργιών των τμημάτων της Εταιρίας.

Η διοίκηση της Εταιρίας παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για την διευκόλυνση του έργου του εσωτερικού ελέγχου.

#### **Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων**

Η Υπηρεσία έχει ως κύρια αρμοδιότητα την έγκαιρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Εταιρίας προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Χρηματιστήριο Αθηνών καθώς και την επικοινωνία της Εταιρίας με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και κάθε άλλον αρμόδιο φορέα.

Της υπηρεσίας προϊστάται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Εταιρικού Marketing. Η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων φέρει την ευθύνη του σχεδιασμού και της δημοσιοποίησης όλων των ανακοινώσεων που αφορούν το επενδυτικό κοινό.

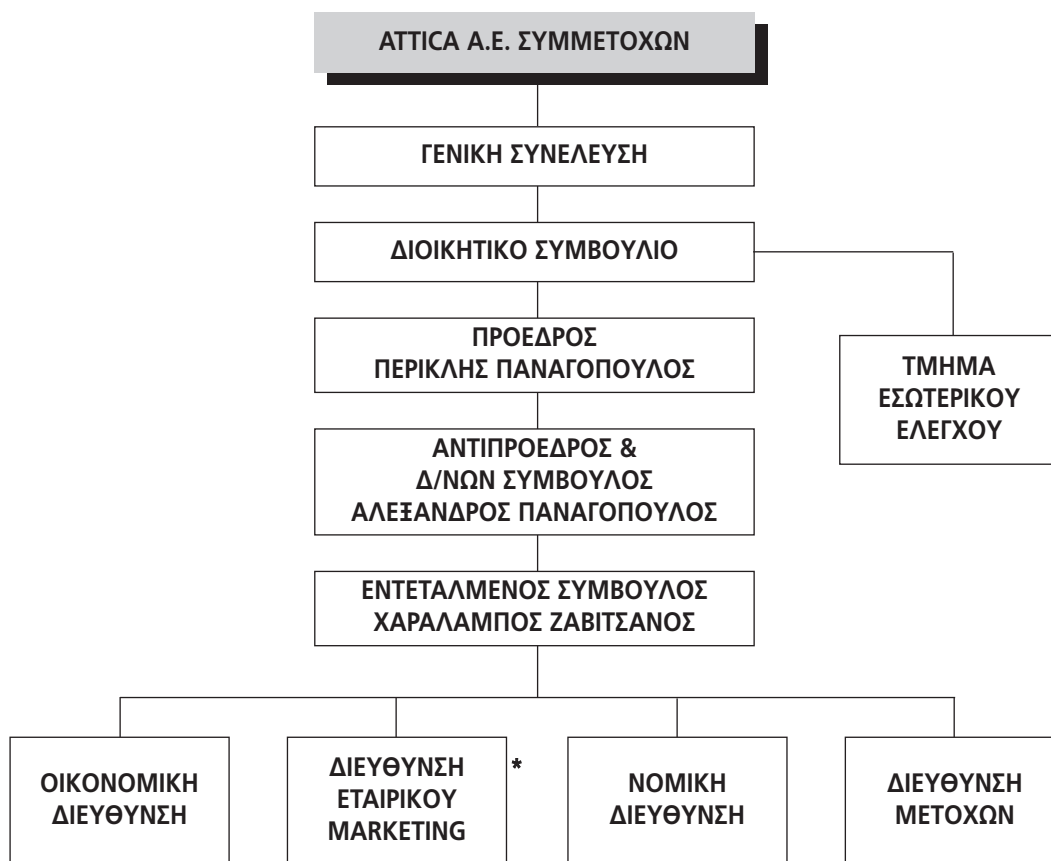
#### **Διεύθυνση Μετόχων**

Η Διεύθυνση έχει ως βασική επιδίωξη την άμεση και ισότιμη πληροφόρηση των μετόχων καθώς και την εξυπηρέτησή τους σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων τους με βάση τον νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας.

Η Διεύθυνση μεριμνά για την έγκαιρη ενημέρωση του επενδυτικού κοινού σχετικά με θέματα που προκύπτουν από εταιρικές πράξεις της Εταιρίας, εταιρικές εκδόσεις, διανομή μερισμάτων και παρέχει πληροφορίες για τις Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρίας και τις αποφάσεις τους.

## Οργανόγραμμα Εταιρίας

Το Οργανόγραμμα της Attica A.E. Συμμετοχών έχει ως ακολούθως:

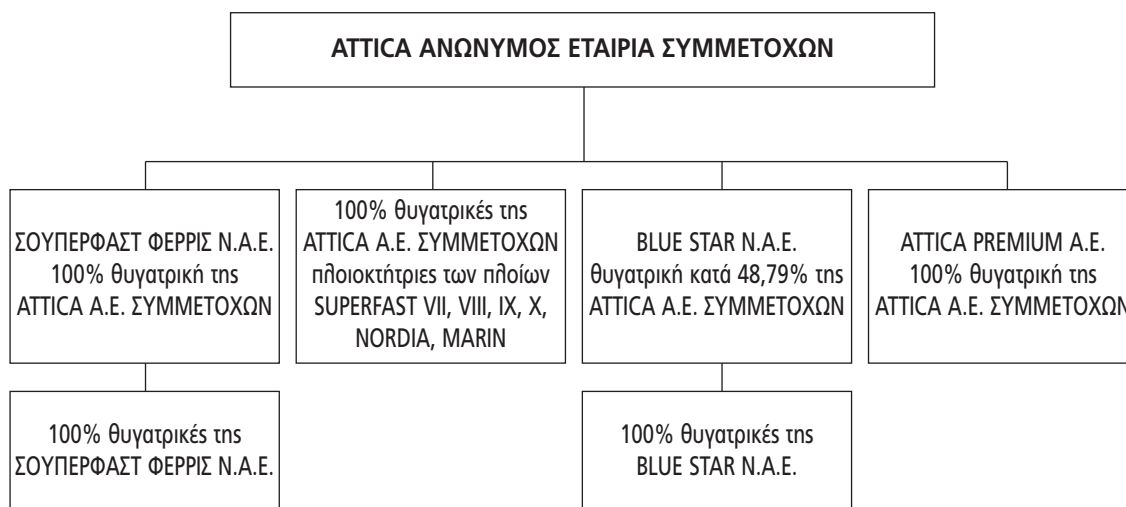


\* Στη Διεύθυνση Εταιρικού Marketing περιλαμβάνεται και η υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων.



## Διάρθρωση Ομίλου Attica

Η διάρθρωση του Ομίλου Attica A.E. Συμμετοχών παρουσιάζεται συνοπτικά στο διάγραμμα που ακολουθεί:



### Σημείωση:

- Τον Απρίλιο του 2006 επωλήθησαν τα πλοία SUPERFAST VII, SUPERFAST VIII και SUPERFAST IX.
- Η διαχείριση των πλοίων Superfast γίνεται μέσω της εταιρίας Superfast Ferries S.A. Η διαχείριση των πλοίων Blue Star που εκτελούν πλόες εξωτερικού γίνεται μέσω της εταιρίας Blue Star Ferries S.A. Ο συντονισμός των πλοιοκτητριών εταιριών για την από κοινού εξυπηρέτηση των γραμμών εξωτερικού γίνεται από την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ κ' ΣΙΑ και των γραμμών εσωτερικού από την Κοινοπραξία Blue Star Ferries (Οι εταιρίες αυτές δεν εμφανίζονται στο συνοπτικό διάγραμμα).

## **XI. Διασφάλιση Ποιότητας και Πολιτική για το Περιβάλλον**

### **Διασφάλιση Ποιότητας**

Η Superfast Ferries S.A., καθώς και όλα τα πλοία του Ομίλου Superfast είναι πιστοποιημένα κατά τον κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης ISM σύμφωνα με τις απαιτήσεις της SOLAS για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και κατά τα πρότυπα του κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000. Η πιστοποίηση κατά ISO 9001:2000 έγινε από τον Αμερικάνικο Φορέα Πιστοποίησης ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιριών American Bureau of Shipping (ABS).

Η εταιρία Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. και τα πλοία του Ομίλου Blue Star είναι επίσης πιστοποιημένα κατά τον κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης ISM. Η εταιρία Blue Star Ferries S.A. και τα πλοία του Ομίλου Blue Star είναι επίσης πιστοποιημένα κατά τα πρότυπα του κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 από το ABS.

Η πιστοποίηση κατά τον κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 αποτελεί αναγνώριση του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που προσφέρει ο Όμιλος.

### **Περιβαλλοντική Πολιτική**

Η περιβαλλοντική συνείδηση του Ομίλου είναι άμεσα συνδεδεμένη με την αφοσίωσή του να προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες και ικανοποίηση στους επιβάτες. Στόχοι του είναι:

- Να πληρεί όλους τους διεθνείς, περιφερειακούς και τοπικούς κανονισμούς που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος.
- Να επενδύει συνεχώς σε νέες τεχνολογίες και να εφαρμόζει μεθόδους φιλικές προς το περιβάλλον.
- Να ελαχιστοποιεί τις όποιες αρνητικές συνέπειες λειτουργίας των μηχανημάτων διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία τους μέσω της σωστής και έγκαιρης συντήρησής τους.
- Να ενθαρρύνει τους υπαλλήλους του, στα πλοία και στα γραφεία, προς την υιοθέτηση πρακτικών φιλικών προς το περιβάλλον και την ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης, μέσω της κατάλληλης ενημέρωσης και εκπαίδευσης.
- Η ενεργός συμμετοχή σε οργανισμούς που προωθούν τις αρχές της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Η συμμετοχή σε διεθνή προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης που προωθούν την αποτελεσματικότητα, την υπευθυνότητα και τη μείωση των ρύπων στον κλάδο της ναυτιλίας.
- Η συνεχής ενημέρωση αναφορικά με θέματα περιβάλλοντος και η συνεχής υιοθέτηση νέων πρακτικών για αυτά.

Ο στόλος της Attica Group αποτελείται από σύγχρονα, νεότευκτα πλοία που πληρούν ένα ευρύ φάσμα διεθνών κανονισμών για την προστασία του περιβάλλοντος με κυριότερο τον κανονισμό MARPOL 73/78 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Παραδείγματα εφαρμογής αυστηρών κριτηρίων περιβαλλοντικής λειτουργίας είναι, μεταξύ άλλων:

- Οι μηχανές των πλοίων τηρούν τους κανονισμούς για τις εκπομπές διοξειδίων азώτου (Nox).
- Το πετρέλαιο που χρησιμοποιούν τα πλοία του Ομίλου είναι χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, μία τακτική που ακολουθεί ο Όμιλος πριν αυτή γίνει υποχρεωτική βάσει των επερχόμενων κανονισμών (περιοχές ελέγχου SECA).
- Τα πλοία έχουν τέτοιο εξοπλισμό ώστε η περιεκτικότητα σε λήδι του νερού των σεντινών που αποβάλλεται προς τη θάλασσα να είναι μόλις 5 ppm (parts per million), ενώ οι διεθνείς κανονισμοί επιτρέπουν μέχρι και 15 ppm.
- Τα υφαλοχρώματα των πλοίων έχουν επιλεγεί ώστε να μην είναι τοξικά και να μην δηλητηριάζουν τους θαλάσσιους οργανισμούς, άλλη μία πρακτική που υιοθετήθηκε πριν γίνει υποχρεωτική μέσω διεθνών κανονισμών.
- Απαγόρευση της χρήσης των ουσιών που προκαλούν καταστροφή του όζοντος και οποιαδήποτε χημικά πρόσθετα που χρησιμοποιούνται, επιλέγονται με βάση την περιβαλλοντική τους συμβατότητα.

Στον τομέα διαχείρισης προσωπικού, η Attica Group εκπαιδεύει τους υπαλλήλους της ως προς τις βέλτιστες πρακτικές και την ελάχιστη διατάραξη του περιβάλλοντος.

Σε κάθε πλοίο, έχουν ορισθεί Αξιωματικοί με αρμοδιότητες επί των πρακτικών περιβαλλοντικών μέτρων που υιοθετούνται. Στα γραφεία του Ομίλου, ειδικοποιημένοι μηχανικοί και αρμόδιοι υπάλληλοι καταγράφουν τις επιδόσεις και θέτουν τις προδιαγραφές για την γενικότερη αλληλ και εξειδικευμένη, βάση των αναγκών, περιβαλλοντική εκπαίδευση. Σε τακτά χρονικά διαστήματα, επιλέγονται πλοία που μαζί με προσωπικό και από τα γραφεία, συμμετέχουν σε ασκήσεις εκτάκτου περιβαλλοντικής ανάγκης σε συνεργασία με τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές.

Οι εταιρίες του Ομίλου, Superfast Ferries και Blue Star Ferries είναι οι πρώτες ελληνικές εταιρίες της επιβατηγού ναυτιλίας που έλαβαν την πιστοποίηση ISO 14001 Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Κατά τον ίδιο κώδικα έχουν πιστοποιηθεί τα πλοία του Ομίλου. Η αποτελεσματικότητα και η δυναμική της εν λόγω Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ελέγχεται και βαθμολογείται από τον Αμερικανικό Φορέα Πιστοποίησης ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιριών American Bureau of Shipping.

Η Superfast Ferries και η Blue Star Ferries είναι ενεργά μέλη της HELMEPA, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, μίας μη κερδοσκοπικής, μη κυβερνητικής οργάνωσης με στόχο την καλλιέργεια περιβαλλοντολογικής συνείδησης και σκεπτικό ασφαλούς λειτουργίας στον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της πληροφόρησης, διαφήμισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας.

Η ενημέρωση, μέσω συνδρομών στα εξειδικευμένα έντυπα και ο προβληματισμός μας περί περιβαλλοντικών θεμάτων είναι συνεχής στην Attica Group. Είμαστε ενεργά μέλη σε ερευνητικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (FLAGSHIP) και συνεργαζόμαστε από κοινού με κατασκευαστές στην εξέλιξη νέων τεχνολογιών για τη μείωση των επικίνδυνων ρύπων από μηχανές εσωτερικής καύσης.

## XII. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΤΤΙCΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών

### ΠΡΟΣ ΤΗΝ 88Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

Κυρίες και Κύριοι μέτοχοι,

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση σας παρουσιάζουμε προς έγκρισή σας τις οικονομικές καταστάσεις (ενοποιημένες και μη) για τη χρήση 2005 καθώς και τα σημαντικότερα στοιχεία για την εξέλιξη των μεγεθών και την πορεία του Ομίλου κατά το έτος 2005 μέχρι σήμερα.

Ο Όμιλος Attica, από τους πλέον εξαπλωμένους γεωγραφικά στην Ευρώπη, δραστηριοποιείται, μέσω των θυγατρικών του εταιριών, με έναν νεότερο στόλο οκτώ πλοίων SUPERFAST, οκτώ πλοίων BLUE STAR και δύο φορτηγών-οχηματαγωγών πλοίων Ro-Ro σε τέσσερις θάλασσες συνδέοντας έξι ευρωπαϊκές χώρες. Από τον στόλο των επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων, τα οκτώ πλοία SUPERFAST έχουν κατασκευαστεί από το έτος 2001 και μετά ενώ τα πέντε από τα οκτώ πλοία BLUE STAR έχουν κατασκευαστεί μετά το 2000.

Η χρήση 2005 χαρακτηρίστηκε από την ιδιαίτερα υψηλή τιμή των καυσίμων, κυρίως μετά τον περασμένο Μάιο, η οποία σε σχέση με την χρήση 2004 ήταν αυξημένη κατά 44%. Το γεγονός αυτό επηρέασε την κερδοφορία του Ομίλου παρά την αύξηση των εσόδων των πλοίων και την συγκράτηση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας.

Στην Αδριατική θάλασσα, στις γραμμές Πάτρα – Ανκώνα – Πάτρα και Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκώνα – Ηγουμενίτσα - Πάτρα ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε σε όλη τη διάρκεια του 2005 με τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII. Στην ίδια αγορά, στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα - Μπάρι, δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία Blue Star 1 (από τον Μάρτιο του 2005) και Blue Horizon του θυγατρικού Ομίλου Blue Star. Τα πλοία του Ομίλου SUPERFAST αύξησαν το μεταφορικό τους έργο στον τομέα των επιβατών και Ι.Χ. αυτοκινήτων ενώ παρατηρήθηκε μείωση στην κίνηση των φορτηγών οχημάτων. Τα συνολικά έσοδα από την δραστηριότητα των πλοίων στην αγορά αυτή μειώθηκαν κατά 3,6% σε σύγκριση με το 2004. Ειδικότερα, στις γραμμές Ελλάδα – Ιταλία - Ελλάδα ο Όμιλος SUPERFAST μετέφερε 528.371 επιβάτες, 96.385 φορτηγά οχήματα και 106.066 Ι.Χ. αυτοκίνητα που αντιπροσωπεύουν ποσοστά 24,1%, 21,7% και 22% αντίστοιχα επί της συνολικής κίνησης στην αγορά. Σημειώνεται ότι τα τέσσερα πλοία Superfast μετέφεραν το 1/4 περίπου του συνολικού έργου της Αδριατικής ενώ στην αγορά αυτή δραστηριοποιήθηκαν συνολικά περί τα 40 πλοία.

Στην αγορά της Βαλτικής θάλασσας ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε αρχικά με τα πλοία, Superfast VII και Superfast VIII, στη γραμμή Rostock, Γερμανίας - Hanko, Φινλανδίας. Εντός του Ιανουαρίου του 2005 ο Όμιλος, ανταποκρινόμενος στις ανάγκες της αγοράς, αποφάσισε να ενισχύσει περαιτέρω την δραστηριότητά του με τη αγορά και δρομολόγηση, στη γραμμή Rostock, Γερμανίας - Uusikaupunki, Φινλανδίας, δύο φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων (Ro Ro), τα "M/V Marin " και "M/V Nordia " τα οποία μεταφέρουν κυρίως ασυνόδευτα οχήματα και άλλα οχήματα. Από το Νοέμβριο του 2005 η γραμμή Rostock, Γερμανίας - Hanko, Φινλανδίας ενισχύθηκε ακόμη περισσότερο με την προσθήκη ενός τρίτου πλοίου, του Superfast IX, το οποίο μεταδρομολογήθηκε από την αγορά της Βόρειας θάλασσας.

Το 2005 ήταν μία καλή χρονιά στη Βαλτική θάλασσα με εντυπωσιακές πληρότητες και αύξηση στις μεταφορές των φορτηγών αυτοκινήτων και των trailers. Τα συνολικά έσοδα από την δραστηριότητα των

πλοίων στην αγορά αυτή αυξήθηκαν σημαντικά, σε ποσοστό 24,1%, ενώ η αύξηση των εσόδων στην κατηγορία των φορτηγών αυτοκινήτων και των trailers ξεπέρασε το 49% σε σύγκριση με το 2004. Ειδικότερα, ο Ομίλος μετέφερε 176.744 επιβάτες, 81.339 φορτηγά οχήματα και 56.754 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Στην αγορά της Βόρειας θάλασσας ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με τα πλοία Superfast IX (μέχρι τον Νοέμβριο του 2005) και Superfast X στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου. Η αγορά αυτή παρουσιάζει ιδιαιτερότητες καθώς αποτελεί τη μοναδική θαλάσσια σύνδεση μεταξύ Σκωτίας και Ηπειρωτικής Ευρώπης. Η Διοίκηση του Ομίλου, μετά από αναλυτική και σε βάθος χρόνου μελέτη όλων των δεδομένων των αγορών στις οποίες δραστηριοποιείται, έκρινε ότι είναι προς το συμφέρον του Ομίλου και των μετόχων του η μεταδρομολόγηση ενός εκ των δύο πλοίων (του Superfast IX) από την αγορά της Βόρειας θάλασσας στην αγορά της Βαλτικής θάλασσας. Στη Βόρεια θάλασσα ο Όμιλος πέτυχε για το 2005, με σωστή διαχείριση, να διατηρήσει στα ίδια περίπου επίπεδα με το 2004 τα συνολικά έσοδα από την δραστηριότητα των πλοίων παρά την μείωση των δρομολογίων. Ειδικότερα, ο Όμιλος μετέφερε 183.748 επιβάτες, 38.578 φορτηγά οχήματα και 50.181 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, η Attica Group δραστηριοποιείται μέσω του θυγατρικού της Ομίλου Blue Star. Τα πλοία του Ομίλου Blue Star εξυπηρετήσαν όλο το χρόνο με συνέπεια και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες τις γραμμές της Αδριατικής, των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου. Το 2005 ήταν μία ιδιαίτερα επιτυχημένη χρονιά για την Blue Star Ferries αφού πέτυχε να αυξήσει τον κύκλο εργασιών της και να σημειώσει μεγάλη αύξηση στα καθαρά της κέρδη. Η βελτίωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου, παρά τη μείωση των δρομολογίων που εκτελέστηκαν λόγω της κερδοφόρου πώλησης τεσσάρων πλοίων το 2004, οφείλεται στην εξαιρετική βελτίωση στις πληρότητες των πλοίων σε επιβάτες και οχήματα καθώς και στη μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 από τη γραμμή Πειραιά – Χανιά στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Μπάρι. Τα λειτουργικά και καθαρά κέρδη του Ομίλου βελτιώθηκαν σημαντικά παρά την μεγάλη αύξηση στις τιμές των καυσίμων που έπληξε το σύνολο του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας. Στην αύξηση της κερδοφορίας βοήθησε σημαντικά η διατήρηση και βελτίωση του κύκλου εργασιών παρά την πώληση το 2004 των τεσσάρων πλοίων. Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου Blue Star Ferries ανήλθε σε 3.478.082 επιβάτες, 422.975 Ι.Χ. οχήματα και 123.079 φορτηγά αυτοκίνητα.

Η ανάλυση των εσόδων κατά αγορά (γεωγραφικός τομέας) καθώς και τα κέρδη και χρηματοοικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου παρουσιάζονται αναλυτικά στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που δημοσιεύει η Εταιρία με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Κεφάλαιο 6. Ανάλυση οικονομικών καταστάσεων).

Τα σημαντικότερα γεγονότα του 2005 για τον Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι τα ακόλουθα:

- Τον Ιανουάριο η Attica προχώρησε, μέσω των δύο νεοσύστατων ναυτικών εταιριών, κατά 100% θυγατρικών, την «NOPNTIA N.E.» και «MAPIN N.E.», στην απόκτηση των φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων (Ro Ro) “M/V NORDIA” και “M/V MARIN”, συνολικού τιμήματος Ευρώ 14,5 εκατ.
- Τον Ιανουάριο η Attica επένδυσε το ποσό των Ευρώ 13,5 εκατ. για την αγορά 8.974.625 μετοχών της «Hellenic Seaways A.N.E.» (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 11,56%). Μετά από σταδιακές αγορές κατά τη διάρκεια του έτους, ο συνολικός αριθμός μετοχών της «Hellenic Seaways A.N.E.» που είχε η Attica Group στις 31-12-2005 ανέρχονταν σε 9.569.070 (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 12,33%), αξίας κτήσης Ευρώ 14,4 εκατ. ή Ευρώ 1,5114 ανά μετοχή.
- Τον Ιανουάριο, στα εγκαίνια της 36ης Διεθνούς Εκθεσης Τουριστικής Βιομηχανίας «XENIA 2005», η Attica Group τιμήθηκε «για την ανεκτίμητη προσφορά της στον τουρισμό και την εθνική οικονομία της χώρας».

- Τον Φεβρουάριο η Attica επένδυσε το ποσό των Ευρώ 23,5 εκατ. για την αγορά 7.191.690 μετοχών της εισηγμένης εταιρίας στο Χρηματιστήριο Αθηνών «Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.» (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 10,14%). Μετά από σταδιακές αγορές κατά τη διάρκεια του έτους, ο συνολικός αριθμός μετοχών της «Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.» που κατέχει η Attica Group ανέρχονταν σε 8.238.000 (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 11,61%), αξίας κτήσης Ευρώ 26,6 εκατ.
- Τον Μάρτιο ο θυγατρικός μας Ομίλος Blue Star ενίσχυσε την παρουσία του στις γραμμές της Αδριατικής θάλασσας με την μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι.
- Τον Ιούνιο ο Όμιλος προχώρησε στην αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεών του με την σύναψη κοινού ομολογιακού δανείου ύψους Ευρώ 200 εκατ., με ευνοϊκότερους όρους χρηματοδότησης.
- Τον Ιούνιο ο Όμιλος αποπλήρωσε το μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο, ονομαστικής αξίας Ευρώ 30 εκατ., εκδόσεως της 25ης Ιουνίου 2002 το οποίο εκδόθηκε από την Blue Star Ν.Α.Ε.
- Τον Ιούλιο η Superfast τιμήθηκε με την υψηλότερη διάκριση του Εθνικού Οργανισμού Τουρισμού της Σκωτίας, την απόδοση τεσσάρων (4) αστέρων για το υψηλό επίπεδο των υπηρεσιών που προσφέρουν τα πλοία της που εξυπηρετούν τη γραμμή Σκωτίας – Βελγίου.
- Οι αναγνώστες του περιοδικού VOYAGER, σε διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, ανάδειξαν την Blue Star ως την «Καλύτερη Ναυτιλιακή Εταιρία στην Ελλάδα». Ειδικότερα η εταιρία επιβραβεύτηκε από το αναγνωστικό κοινό του περιοδικού στις κατηγορίες, Πληρώματα / Service, Καμπίνες, Αίσθημα ασφάλειας, καθαριότητα, διάρκεια ταξιδιού.
- Τον Σεπτέμβριο η Superfast ψηφίστηκε ως η «Καλύτερη επιβατηγός εταιρία» από τους αναγνώστες των βρετανικών εφημερίδων Guardian και Observer καθώς και την online υπηρεσία Guardian Unlimited, για τις υπηρεσίες των πλοίων της στη γραμμή Σκωτίας – Βελγίου.

#### **Πληροφορίες για την μητρική εταιρία ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

Τα έσοδα της Attica, ως εταιρίας συμμετοχών, προέρχονται κατά κύριο λόγο από τις συμμετοχές της καθώς και από χρεόγραφα και τόκους και παρουσιάζονται κατωτέρω:

#### **Έσοδα από μερίσματα θυγατρικών εταιριών**

Κατά τη χρήση 2005 η Εταιρία εισέπραξε μερίσματα από την ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ύψους Ευρώ 10,3 εκατ. περίπου και από την BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ύψους Ευρώ 3,1 εκατ.

#### **Χρεόγραφα**

Οι μετοχές στην κατοχή της Attica την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2005 ήταν οι εξής:

- α. 500.000 μετοχές της εταιρίας ARROW Α.Ε.Ε.Χ., τιμής κτήσης € 2,93 ανά μετοχή.
- β. 250.000 μετοχές της εταιρίας ΔΙΟΛΚΟΣ Α.Ε.Ε.Χ., τιμής κτήσης € 2,93 ανά μετοχή.

Κατά τη διάρκεια του 2005 η Εταιρία ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της MOTOR OIL Α.Ε. (91.570 μετοχές) και ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε. (113.760 μετοχές) αποκομίζοντας συνολικά κέρδη Ευρώ 450.077.

Η συμμετοχή της Attica σε θυγατρικές εταιρίες το 2005 ανήλθε σε Ευρώ 168.434.000 έναντι Ευρώ 184.756.000 το 2004.

Η μείωση των συμμετοχών οφείλεται κατά κύριο λόγο στο γεγονός ότι τον Απρίλιο του 2005, με απόφαση της Εκτακτης Γενικής Συνέλευσης της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., εγκρίθηκε μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου, ποσού Ευρώ 26.019.000 με ακύρωση 17.493.000 μετοχών. Το ποσό αυτό καταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του χρόνου στην ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

### Πληροφορίες για την τρέχουσα χρήση

- Τον Ιανουάριο του 2006 η Attica ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της ARROW A.E.E.X (η οποία απορροφήθηκε από την PROTON ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ και οι μετοχές της αντικαταστάθηκαν με μετοχές της PROTON ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ) αποκομίζοντας κέρδη Ευρώ 529.959.
- Τον Φεβρουάριο του 2006 η Attica ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της Hellenic Seaways A.N.E. αποκομίζοντας κέρδη Ευρώ 6.589.477.

Η μερισματική πολιτική της Εταιρίας διαμορφώνεται σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου και τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις με γνώμονα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της.

Τα βασικά στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων. Επισημαίνεται ότι το 2005 ήταν η πρώτη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης.

Τα καθαρά κέρδη (ζημίες) μετά από φόρους προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως:

	(σε χιλ. €)
ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	( 1.885)
ΟΜΙΛΟΣ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	13.933
ΟΜΙΛΟΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	18.016
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	3.886
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2.968
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	(533)
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	1.026
SUPERFAST ΕΡΤΑ INC.	-
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC.	-
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC.	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ INC.	-
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	(322)
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	(197)
ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε.	1.169
Καθαρά κέρδη χρήσεως προ φόρων	38.061
Μείον: Φόροι χρήσεως	1.019
Δικαιώματα μειοψηφίας μετά από φόρους	8.961
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	28.081

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία Superfast και Blue Star. Στη χρήση 2005 η μόνη μεταβολή που επήλθε είναι η αγορά των φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων “M/V Nordia” και “M/V Marin”.

Τα ίδια Κεφάλαια του Ομίλου, βάσει των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, διαμορφώθηκαν στο ποσό των Ευρώ 389 εκατ. έναντι Ευρώ 373 εκατ. της προηγούμενης χρήσης 2004.

Οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις του Ομίλου ανέρχονται σε Ευρώ 703 εκατ. το 2005 έναντι Ευρώ 725 εκατ. το 2004. Η σχέση μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια ανέρχεται σε 1,8 περίπου, δείκτης απολύτως ικανοποιητικός στον κλάδο που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου παρουσίασαν μείωση που οφείλεται κυρίως στην μείωση των μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων πληρωτέων στην επόμενη χρήση.

Όπως προκύπτει από τις οικονομικές καταστάσεις οι πωλήσεις του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 385 εκατ. έναντι Ευρώ 371 εκατ. το 2004. Η αύξηση των πωλήσεων οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εσόδων από την αγορά της Βαλτικής θάλασσας καθώς και από την Ελληνική Ακτοπλοΐα. Επισημαίνεται ότι στην αξιολόγηση της εξέλιξης του κύκλου εργασιών αλλά και γενικότερα των οικονομικών στοιχείων του Ομίλου, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι εντός του 2004 πωλήθηκαν πέντε (5) επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία και εντός του 2005 αγοράστηκαν δύο (2) φορτηγά - οχηματαγωγά πλοία.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) της χρήσης 2005 ανήλθαν σε Ευρώ 99 εκατ. έναντι Ευρώ 104 εκατ. το 2004. Η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου επηρεάστηκε σημαντικά από την ιδιαίτερα υψηλή τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων, κυρίως μετά τον περασμένο Μάιο. Ο αρνητικός αυτός παράγοντας συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και σήμερα.

Τα καθαρά ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους και μετά από δικαιώματα μειοψηφίας διαμορφώθηκαν στο ποσό των Ευρώ 28 εκατ. έναντι Ευρώ 35 εκατ. το 2004 στα οποία όμως περιλαμβάνονται τα κέρδη από την πώληση πλοίων Ευρώ 8 εκατ.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που σας εκθέτουμε παραπάνω καθώς και τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν, για τη χρήση 2005, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες του Ομίλου και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων.

Βούδα 20/02/2006

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος  
Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος

#### **ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ**

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων που αποτελείται από 9 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2006.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου, 2006  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής

Άθως Στυλιανού  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311

Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.  
Μέλος της RSM International



## XIII. Έκθεση Ελέγχου Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

DRM Στυλιανού ΑΕ  
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές  
Σύμβουλοι Επιχειρήσεων

**RSM**

Προς τους Μετόχους της  
“ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ”

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της Εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της Εταιρείας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις καθώς και την αξιολόγηση της συνέπειας της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση του πιστοποιητικού μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την οικονομική θέση της Εταιρείας και την ενοποιημένη οικονομική θέση του Ομίλου (του οποίου η Εταιρεία τυχάνει μητρική), κατά την 31 Δεκεμβρίου 2005, και τα αποτελέσματα των εργασιών της και του Ομίλου καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμειακές ροές της Εταιρείας και του Ομίλου της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

22 Φεβρουαρίου 2006  
Για την DRM Στυλιανού ΑΕ (ΑΜ ΣΟΕΛ 104)

Άθως Στυλιανού  
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής  
ΑΜ ΣΟΕΛ 12311

Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84 Α, 152 31 Χαλάνδρι  
Τηλ: 210 6717733, Fax: 210 6726099 • e-mail: drmstyl@otenet.gr

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι μέλος του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι ανεξάρτητο μέλος της RSM International, ενός διεθνούς οργανισμού ορκωτών ελεγκτών και συμβούλων επιχειρήσεων.

## **XIV. Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1/1/-31/12/2005**

Τύπος έκθεσης ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη

(ποσά σε χιλιάδες €)

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 01/01/2005 έως 31/12/2005 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 20<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2006.

ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128  
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ  
Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157  
Βούλα 16673

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ</b>	<b>Σελίδα</b>
Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Περιόδου .....	36
Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Περιόδου .....	37
Ισολογισμός .....	38
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων (περίοδος 1/1-31/12/04) .....	39
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων (περίοδος 1/1-31/12/05) .....	40
Κατάσταση Ταμιακών Ροών .....	40
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων .....	42
1. Γενικές πληροφορίες .....	42
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος .....	43
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων .....	43
2.2. Ενοποίηση .....	44
2.2.1. Βάση Ενοποίησης .....	44
2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες .....	44
2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις .....	44
2.3. Υπεραξία .....	45
2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες .....	45
2.5. Ενσώματα Πάγια .....	45
2.6. Αύλα Πάγια .....	46
2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων .....	47
2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα .....	47
2.9. Αποθέματα .....	47
2.10. Απαιτήσεις από πελάτες .....	47
2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων .....	48
2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο .....	48
2.13. Διανομή μερισμάτων .....	48
2.14. Έσοδα .....	48
2.14.1. Έσοδα από ναύλους .....	48
2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων .....	48
2.14.3. Έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων .....	49
2.14.4. Έσοδα από τόκους .....	49
2.14.5. Έσοδα από μερίσματα .....	49
2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη .....	49
2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία .....	49
2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν έσοδα .....	49
2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα .....	49
2.17. Έξοδα .....	50
2.17.1. Κόστος Δανεισμού .....	50
2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού .....	50
2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού .....	50
2.17.2. Παροχές στο προσωπικό .....	51
2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές .....	51
2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών .....	51
2.17.3. Μισθώσεις .....	51
2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις .....	51
2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις .....	51
2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις .....	51
2.17.5. Περιοδική κατανομή .....	52
2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων .....	52
2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων .....	52
2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος .....	52
2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	52
2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα .....	52
2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	53
2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος .....	53
2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα .....	53
2.21. Κέρδη ανά μετοχή .....	54

<b>3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου</b> .....	<b>55</b>
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	55
3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών.....	55
<b>4. Προσαρμογή στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα</b> .....	<b>56</b>
4.1. Βασικές αρχές μετάβασης.....	56
4.2. Εφαρμογή προαιρετικών απαλλογών ή υποχρεωτικών εξαιρέσεων που έκανε ο Όμιλος κατά την μετάβαση του Ομίλου στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα .....	57
4.2.1. Απαλλογή συνδεδεμένων επιχειρήσεων .....	57
4.2.2. Απαλλογή παροχών σε εργαζόμενους .....	57
4.2.3. Εξαιρέσεις εκτιμήσεων .....	57
4.2.4. Συμφωνίες μεταξύ Δ.Π.Χ.Π. και Ε.Λ.Π. ....	57
4.2.4.1. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 01/01/2004.....	58
4.2.4.2. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 01/01/2004.....	59
4.2.4.3. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 31/12/2004.....	60
4.2.4.4. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 31/12/2004.....	61
4.2.4.5. Συμφωνία αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών του Ομίλου της περιόδου 1/1-31/12/2004 .....	62
4.2.4.6. Συμφωνία Αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών της Εταιρίας της περιόδου 1/1-31/12/2004 .....	62
<b>5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών</b> .....	<b>63</b>
5.1. Διεταιρικές συναλλαγές.....	63
5.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών .....	70
<b>6. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων</b> .....	<b>71</b>
6.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων.....	71
6.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων.....	73
6.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης.....	73
6.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων.....	73
6.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης.....	73
6.6. Αποσβέσεις.....	74
6.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα .....	74
6.8. Φόροι Εισοδήματος.....	75
6.9. Ενσώματα πάγια .....	75
6.10. Άυλα Πάγια .....	78
6.11. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες .....	80
6.12. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία .....	81
6.13. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.....	81
6.14. Αποθέματα.....	81
6.15. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών .....	82
6.16. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη.....	82
6.17. Λοιπές απαιτήσεις.....	82
6.18. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση .....	83
6.19. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα .....	83
6.20. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα .....	84
6.21. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά .....	84
6.22. Ενυπόθηκα δάνεια .....	84
6.23. Μη ενυπόθηκα δάνεια .....	85
6.24. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις .....	85
6.25. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις.....	85
6.26. Προβλέψεις παροχών προσωπικού.....	86
6.27. Λοιπές προβλέψεις .....	86
6.28. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις .....	86
6.29. Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές.....	87
6.30. Φόροι – τέλη πληρωτέα.....	87
6.31. Έσοδα επόμενης χρήσης – Έξοδα χρήσης δουλεωμένα .....	87
<b>7. Προτεινόμενο μείρισμα</b> .....	<b>88</b>
<b>8. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα</b> .....	<b>88</b>

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Για την περίοδο που έληξε την 31/12 2005 και 2004 καθώς και για την τριμηνιαία περίοδο 1/10-31/12 2005 και 2004

**ΟΜΙΛΟΣ**

	Σημείωση	1/10-31/12/05	1/10-31/12/04	1/1-31/12/05	1/1-31/12/04
Κύκλος εργασιών	(6.1)	78.594	70.132	385.118	371.253
Κόστος πωληθέντων	(6.2)	(56.717)	(43.055)	(230.420)	(211.449)
<b>Μικτά κέρδη / (ζημίες)</b>		<b>21.877</b>	<b>27.077</b>	<b>154.698</b>	<b>159.804</b>
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(6.3)	1.950	1.202	4.472	2.976
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(6.4)	(6.822)	(7.152)	(25.207)	(26.693)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(6.5)	(7.612)	(5.542)	(34.859)	(31.368)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>		<b>9.393</b>	<b>15.585</b>	<b>99.104</b>	<b>104.719</b>
Αποσβέσεις	(6.6)	(9.282)	(9.106)	(37.385)	(37.977)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>111</b>	<b>6.479</b>	<b>61.719</b>	<b>66.742</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	(6.7)	726	18	791	56
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(6.7)	595	898	2.243	3.075
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.7)	(6.307)	(9.053)	(28.438)	(36.275)
Κέρδη / (ζημίες) από πώληση - αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(6.7)			450	
Συναλλαγματικές διαφορές	(6.7)		(3.114)	1.296	(2.244)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(4.986)	(11.251)	(23.658)	(35.388)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων			4.517		10.419
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>		<b>(4.875)</b>	<b>(255)</b>	<b>38.061</b>	<b>41.773</b>
Φόροι	(6.8)	(257)	(244)	(1.019)	(758)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>		<b>(5.132)</b>	<b>(499)</b>	<b>37.042</b>	<b>41.015</b>
Κατανέμονται σε :					
Μετόχους εταιρίας		(4.241)	(1.436)	28.081	35.630
Δικαιώματα Μειοψηφίας		(891)	937	8.961	5.385
<b>Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)</b>		<b>(0,04)</b>	<b>(0,01)</b>	<b>0,27</b>	<b>0,34</b>
<b>Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)</b>					

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 88 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Για την περίοδο που έληξε την 31/12 2005 και 2004 καθώς και για την τρίμηνη περίοδο 1/10-31/12 2005 και 2004

	ΕΤΑΙΡΙΑ				
	Σημείωση	1/10-31/12/05	1/10-31/12/04	1/1-31/12/05	1/1-31/12/04
Κύκλος εργασιών					
Κόστος πωληθέντων					
Μικτά κέρδη / (ζημίες)					
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης					
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(6.4)	(205)	(10)	(792)	(825)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(6.5)	(11)		(17)	
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>		<b>(216)</b>	<b>(10)</b>	<b>(809)</b>	<b>(825)</b>
Αποσβέσεις	(6.6)	(25)	(28)	(41)	(57)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>(241)</b>	<b>(38)</b>	<b>(850)</b>	<b>(882)</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	(6.7)		18	14.140	16.266
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(6.7)	10	43	58	370
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.7)	(420)	(590)	(2.334)	(7.449)
Κέρδη / (ζημίες) από πώληση - αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	(6.7)	(525)		(75)	
Συναλλαγματικές διαφορές					
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(935)	(529)	11.789	9.187
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων					
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>		<b>(1.176)</b>	<b>(567)</b>	<b>10.939</b>	<b>8.305</b>
Φόροι	(6.8)		(29)		(116)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>		<b>(1.176)</b>	<b>(596)</b>	<b>10.939</b>	<b>8.189</b>
Κατανέμονται σε :					
Μετόχους εταιρίας		(1.176)	(596)	10.939	8.189
Δικαιώματα Μειοψηφίας		--	--	--	--
<b>Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)</b>		<b>(0,01)</b>	<b>(0,01)</b>	<b>0,11</b>	<b>0,08</b>
<b>Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)</b>				<b>0,08</b>	<b>0,08</b>

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 88 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Της 31ης Δεκεμβρίου 2005 και της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2004

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		31-12-05	31-12-04	31-12-05	31-12-04
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>					
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>					
Ενσώματα πάγια	(6.9)	1.116.915	1.139.437		3
Αύλα πάγια	(6.10)	3.240	2.420	86	118
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	(6.11)		9	168.434	184.756
Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	(6.12)	26.643		26.643	
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	(6.13)	135	57		
		1.146.933	1.141.923	195.163	184.877
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>					
Αποθέματα	(6.14)	4.194	3.222		
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	(6.15)	60.224	51.304		
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	(6.16)	1.496	1.973	581	101
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις					30.000
Λοιπές απαιτήσεις	(6.17)	6.449	8.147	219	3
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	(6.18)	16.545	3.307	16.517	3.280
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	(6.19)	92.558	143.008	3.251	22.181
Έξοδα επόμενων χρήσεων	(6.20)	5.079	8.387		
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	(6.20)	1.218	135	2	4
		187.763	219.483	20.570	55.569
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>		<b>1.334.696</b>	<b>1.361.406</b>	<b>215.733</b>	<b>240.446</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Καθαρή Θέση</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	(6.21)	93.756	93.756	93.756	93.756
Αποθεματικά	(6.21)	289.644	275.620	75.293	80.924
Κέρδη/(ζημιές) εις νέο		5.680	3.428	10.939	
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>		<b>389.080</b>	<b>372.804</b>	<b>179.988</b>	<b>174.680</b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>		<b>102.726</b>	<b>94.084</b>		
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Ενυπόθηκα δάνεια	(6.22)	677.965	699.856		
Μη ενυπόθηκα δάνεια	(6.23)	25.000	25.000	25.000	25.000
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	(6.24)	202	602		
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(6.25)	295	267	267	267
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	(6.26)	1.017	890	54	54
Λοιπές προβλέψεις	(6.27)	2.482	1.590		
		706.961	728.205	25.321	25.321
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	(6.28)	12.150	13.324	9.931	9.931
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		69.924	105.116		30.000
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	(6.29)	35.722	28.084	81	97
Φόροι-τέλη πληρωτέα	(6.30)	3.908	3.151		
Έσοδα επόμενης χρήσης	(6.31)	2.864	2.850		
Έξοδα χρήσης δουλειευμένα	(6.31)	11.361	13.788	412	417
		135.929	166.313	10.424	40.445
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>		<b>1.334.696</b>	<b>1.361.406</b>	<b>215.733</b>	<b>240.446</b>

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 88 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

### Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για την περίοδο 1/1-31/12/04

ΟΜΙΛΟΣ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρσιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο		
					κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2004 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	93.756	241.803	38.986	(75.103)	37.719		337.161
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						3.577	3.577
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2004</b>	<b>93.756</b>	<b>241.803</b>	<b>38.986</b>	<b>(75.103)</b>	<b>37.719</b>	<b>3.577</b>	<b>340.738</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2004				4.211			4.211
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2004		(2.559)	1.351	64.537	(34.291)	6.592	35.630
Μερίσματα			(7.775)				(7.775)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2004</b>	<b>93.756</b>	<b>239.244</b>	<b>32.562</b>	<b>(6.355)</b>	<b>3.428</b>	<b>10.169</b>	<b>372.804</b>

ΕΤΑΙΡΙΑ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρσιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο		
					κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2004 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	93.756	225.936	4.585	(135.883)			188.394
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						(16.257)	(16.257)
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2004</b>	<b>93.756</b>	<b>225.936</b>	<b>4.585</b>	<b>(135.883)</b>		<b>(16.257)</b>	<b>172.137</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2004			(116)	(21.074)		21.361	171
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2004			7.837			352	8.189
Μερίσματα			(8.334)			2.517	(5.817)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2004</b>	<b>93.756</b>	<b>225.936</b>	<b>3.972</b>	<b>(156.957)</b>		<b>7.973</b>	<b>174.680</b>



### Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για την περίοδο 1/1-31/12/2005

ΟΜΙΛΟΣ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτο	Λοιπά αποθεματικά	Υπόλοιπο			
				Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2005 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	93.756	239.244	32.562	(6.355)	3.428		362.635
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						10.169	10.169
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005</b>	<b>93.756</b>	<b>239.244</b>	<b>32.562</b>	<b>(6.355)</b>	<b>3.428</b>	<b>10.169</b>	<b>372.804</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2005				(246)			(246)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005			25.829		2.252		28.081
Μερίσματα			(11.559)				(11.559)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2005</b>	<b>93.756</b>	<b>239.244</b>	<b>46.832</b>	<b>(6.601)</b>	<b>5.680</b>	<b>10.169</b>	<b>389.080</b>

ΕΤΑΙΡΙΑ	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτο	Λοιπά αποθεματικά	Υπόλοιπο			
				Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2005 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	93.756	225.936	3.972	(156.957)			166.707
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						7.973	7.973
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005</b>	<b>93.756</b>	<b>225.936</b>	<b>3.972</b>	<b>(156.957)</b>		<b>7.973</b>	<b>174.680</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2005				2.703			2.703
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005					10.939		10.939
Μερίσματα			(8.334)				(8.334)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2005</b>	<b>93.756</b>	<b>225.936</b>	<b>(4.362)</b>	<b>(154.254)</b>	<b>10.939</b>	<b>7.973</b>	<b>179.988</b>

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Για την περίοδο 1/1-31/12 2005 και 2004

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>				
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	38.061	41.773	10.939	8.305
<b>Πλέον / μείον προσαρμογές για:</b>				
Αποσβέσεις	37.385	37.977	41	57
Αναβαλλόμενη φορολογία	27	100		
Αποτελέσματα (κέρδη) / ζημίες επενδυτικής δραστηριότητας	(4.010)	(9.880)	(14.648)	(16.635)
Προβλέψεις	2.802	(3.259)	525	
Συναλλαγματικές διαφορές	(1.296)	2.244		
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	28.438	36.275	2.334	7.449
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</b>				
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(533)	12.180	749	315
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	(972)	426		
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	10.510	(18.130)	60	(100)
<b>Μείον :</b>				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβλημένα	(38.553)	(33.009)	(2.339)	(7.530)
Καταβλητέοι φόροι	(490)	(551)		(116)
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>	<b>71.369</b>	<b>66.146</b>	<b>(2.339)</b>	<b>(8.255)</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>				
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	(41.106)		(22.897)	17.493
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων	(16.662)	(7.427)	(6)	(248)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων		64.060		
Τόκοι εισπραχθέντες	2.691	3.075	506	370
Μερίσματα εισπραχθέντα	791	56	14.140	16.266
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>	<b>(54.286)</b>	<b>59.764</b>	<b>(8.257)</b>	<b>33.881</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>				
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου				
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	210.050	25.000	2.500	25.000
Εξοφλήσεις δανείων	(265.335)	(158.581)	(2.500)	(45.000)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις	(688)	(405)		
Μερίσματα πληρωθέντα	(11.560)	(7.772)	(8.334)	(5.817)
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>	<b>(67.533)</b>	<b>(141.758)</b>	<b>(8.334)</b>	<b>(25.817)</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)</b>				
	<b>(50.450)</b>	<b>(15.848)</b>	<b>(18.930)</b>	<b>(191)</b>
<b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου</b>	<b>143.008</b>	<b>158.856</b>	<b>22.181</b>	<b>22.372</b>
<b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>	<b>92.558</b>	<b>143.008</b>	<b>3.251</b>	<b>22.181</b>

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμιακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμιακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 6.19

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 42 έως 88 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### 1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο "ΑΤΤΙΚΑ GROUP" είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών και ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει δραστηριότητα. Η εταιρία μέσω των θυγατρικών της εταιριών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία και στην παροχή τουριστικών υπηρεσιών.

Η έδρα της εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Βούλας, Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 157, Τ.Κ. 16673.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στη λήξη της περιόδου είναι 9 άτομα για τη μητρική εταιρία και 1.517 άτομα για τον Όμιλο.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙΚΑ.

Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ΑΤΤΕΝ GA ενώ του Reuters είναι ΕΡΑ.ΑΤ.

Το σύνολο των κοινών ανώνυμων μετοχών καθώς και ο μέσος σταθμικός αριθμός των μετοχών της εταιρίας είναι 104.173.680. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31/12/2005 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 418,7 εκατ. περίπου.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2005, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 20<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2006.

*Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.*

## 2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο είναι οι παρακάτω :

### 2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και τις διερμηνείες που συντάχθηκαν από τη μόνιμη Επιτροπή Διερμηνειών τα οποία έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίσης οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους, της αρχής της συνέχισης της λειτουργίας του Ομίλου, της αυτοτέλειας των χρήσεων, την ομοιομορφία της παρουσίασης και τη σημαντικότητα των στοιχείων.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/2005 έλαβε υπ' όψιν του τα παρακάτω πρότυπα.

<b>Δ.Λ.Π. 1</b>	Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων
<b>Δ.Λ.Π. 2</b>	Αποθέματα
<b>Δ.Λ.Π. 7</b>	Καταστάσεις ταμιακών ροών
<b>Δ.Λ.Π. 8</b>	Καθαρό Κέρδος ή Ζημία Περιόδου, Θεμελιώδη Λάθη και μεταβολές στις Λογιστικές Πολιτικές
<b>Δ.Λ.Π. 10</b>	Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
<b>Δ.Λ.Π. 11</b>	Συμβάσεις κατασκευής
<b>Δ.Λ.Π. 12</b>	Φόροι εισοδήματος
<b>Δ.Λ.Π. 14</b>	Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα
<b>Δ.Λ.Π. 16</b>	Ενσώματες ακινητοποιήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 17</b>	Μισθώσεις
<b>Δ.Λ.Π. 18</b>	Έσοδα
<b>Δ.Λ.Π. 19</b>	Παροχές σε εργαζομένους
<b>Δ.Λ.Π. 20</b>	Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης
<b>Δ.Λ.Π. 21</b>	Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
<b>Δ.Λ.Π. 23</b>	Κόστος δανεισμού
<b>Δ.Λ.Π. 24</b>	Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
<b>Δ.Λ.Π. 26</b>	Λογιστικός χειρισμός και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης προσωπικού
<b>Δ.Λ.Π. 27</b>	Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 28</b>	Λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 29</b>	Παρουσίαση Οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες
<b>Δ.Λ.Π. 31</b>	Χρηματοοικονομική παρουσίαση των συμφερόντων σε κοινοπραξίες
<b>Δ.Λ.Π. 32</b>	Χρηματοοικονομικά μέσα : Γνωστοποιήσεις και παρουσίαση
<b>Δ.Λ.Π. 33</b>	Κέρδη ανά μετοχή
<b>Δ.Λ.Π. 34</b>	Ενδιάμεση οικονομική αναφορά
<b>Δ.Λ.Π. 36</b>	Απομείωση περιουσιακών στοιχείων

<b>Δ.Λ.Π. 37</b>	Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 38</b>	Άϋθα περιουσιακά στοιχεία
<b>Δ.Λ.Π. 39</b>	Χρηματοοικονομικά μέσα : Αναγνώριση και αποτίμηση
<b>Δ.Λ.Π. 40</b>	Επενδύσεις σε ακίνητα
<b>Δ.Π.Χ.Π. 1</b>	Πρώτη εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π.
<b>Δ.Π.Χ.Π. 2</b>	Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών
<b>Δ.Π.Χ.Π. 3</b>	Συνενώσεις επιχειρήσεων
<b>Δ.Π.Χ.Π. 5</b>	Μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται προς πώληση και διακοπείσες δραστηριότητες

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί την χρήση εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/05.

## 2.2. Ενοποίηση

### 2.2.1. Βάση ενοποίησης

Η χρησιμοποιούμενη λογιστική μέθοδος για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς.

Η αγορά λογιστικοποιείται στο κόστος της, που είναι το ποσό μετρητών ή των ταμιακών ισοδυνάμων που πληρώθηκε, ή η εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής άλλου ανταλλάγματος αγοράς που δόθηκε από την αγοράστρια για την απόκτηση του ελέγχου πάνω στην καθαρή περιουσία άλλης επιχείρησης. Στο ποσό αυτό προστίθεται κάθε κόστος που αφορά άμεσα την αγορά.

### 2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Έλεγχος είναι το δικαίωμα που έχει μια επιχείρηση να κατευθύνει την οικονομική και επιχειρηματική πολιτική μιας επιχείρησης.

Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής σε θυγατρικές εταιρίες.

### 2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καλύπτουν την εταιρία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιριών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται ο έλεγχος.

Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και κέρδη ή ζημίες από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου, διαγράφονται, εκτός αν η συναλλαγή αφορά περιουσιακό στοιχείο το οποίο παρέχει αποδείξεις απομείωσης.

Οι λογιστικές αρχές όλων των εταιριών του Ομίλου είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

Τα δικαιώματα μειοψηφίας επί των περιουσιακών στοιχείων των ενοποιούμενων θυγατρικών εταιριών απεικονίζονται χωριστά από το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου.

### 2.3. Υπεραξία

Υπεραξία είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης μιας επιχείρησης και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την απόκτηση θυγατρικών και συγγενών εταιριών. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλήλ στο τέλος κάθε χρήσης εξετάζεται εάν συντρέχουν λόγοι απομείωσης.

Υπεραξία η οποία, πριν την εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π., είχε καταχωρηθεί αφαιρετικά στα ίδια κεφάλαια δεν μεταφέρεται στο ενεργητικό. Στην περίπτωση αυτή αν η επιχείρηση διαθέσει όλη ή μέρος της επιχείρησης με την οποία η υπεραξία σχετίζεται, τότε η υπεραξία αυτή δεν αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημία από τη διάθεση αυτή.

### 2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες

Η εταιρία ως εταιρία συμμετοχών επενδύει σε μετοχές εταιριών εισηγμένων ή μη εισηγμένων σε οργανωμένες αγορές.

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

- α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.  
Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος πλέον τις άμεσες δαπάνες που αφορούν την συναλλαγή και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης.

Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.

- β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.  
Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

### 2.5. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν την λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη απ' αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πηλοία συμβατικά	30 έτη
2. Πηλοία ταχύπηλα (τύπου catamaran)	15 έτη
3. Κτίρια	60 έτη
4. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
5. Οχήματα	5 έτη
6. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
7. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Η υπολειμματική αξία των πηλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πηλοίων ή την προσαρμογή των πηλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

## 2.6. Άυλα Πάγια

### α) Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

### β) Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού.

Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

### **2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων**

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

### **2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα**

Η επένδυση σε ακίνητα αποτιμάται αρχικώς στο κόστος της.

Οι δαπάνες συναλλαγής συμπεριλαμβάνονται στο αρχικό κόστος. Δαπάνες μεταγενέστερες της αρχικής καταχώρησης προστίθενται στη λογιστική αξία της επένδυσης μόνο όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρία, τα οποία θα είναι επιπλέον των αρχικώς εκτιμηθέντων.

Η αποτίμηση σε περιόδους μετά την αρχική καταχώρηση, γίνεται με τη μέθοδο του κόστους μείον κάθε σωρευμένη απόσβεση και κάθε σωρευμένη ζημία απομείωσης.

### **2.9. Αποθέματα**

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμισμένου κόστους.

### **2.10. Απαιτήσεις από πελάτες**

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης, και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Ζημίες απομείωσης καταχωρούνται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι ο Όμιλος δεν μπορεί να εισπράξει τα ποσά τα οποία του οφείλονται.

Το ποσό της πρόβλεψης που αφορά την καθυστέρηση είσπραξης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που εκτιμάται ότι θα εισπραχθούν.

Η προεξόφληση της παραπάνω διαφοράς γίνεται με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.



### 2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες καθώς και τους τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης.

### 2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

Το κόστος κτήσης ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά από τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας μέχρι οι μετοχές να πωληθούν ή ακυρωθούν. Το κέρδος ή η ζημία από την παραπάνω πράξη καθαρό από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

### 2.13. Διανομή μερισμάτων

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας και του Ομίλου όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

### 2.14. Έσοδα

Τα έσοδα του Ομίλου προέρχονται από ναύλους επιβατών και οχημάτων, από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων, καθώς και από την πώληση αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων. Επίσης ο Όμιλος έχει έσοδα από τόκους και μερίσματα.

#### 2.14.1. Έσοδα από ναύλους

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται :

- α) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εξωτερικού, όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι.
- β) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εσωτερικού όταν εκδοθεί το εισιτήριο.

Η παραπάνω διαφορά στην αναγνώριση του εσόδου μεταξύ των εσόδων από ναύλους εσωτερικού και από ναύλους εξωτερικού υπάρχει αφ' ενός διότι μεν οι ναύλοι που αφορούν εισιτήρια γραμμών εσωτερικού που εκδίδονται σε έναν συγκεκριμένο μήνα και θα ταξιδεύσουν σε επόμενους μήνες δεν είναι σημαντικοί σε σχέση με το συνολικό τζίρο, και αφ' ετέρου διότι το κόστος παρακολούθησης των αλληλαγών στα εισιτήρια στο χρόνο που μεσοθαβεί μεταξύ έκδοσης εισιτηρίων και εκτέλεσης του ταξιδιού για 4.500.000 εισιτήρια περίπου δεν αντισταθμίζει το πολύ μικρό όφελος που ίσως υπάρχει από αυτή την πληροφορόρηση.

#### 2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος μέσω αναδόχων, τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών προς τον ανάδοχο, που αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

2.14.3. Έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και τουριστικών πακέτων

Τα έσοδα από πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων αφορούν προμήθειες που λαμβάνει ο Όμιλος από τις αεροπορικές εταιρίες για πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων και αναγνωρίζονται με την έκδοση του Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών προς αυτές και αφορά δεδουλευμένα έσοδα.

Τα έσοδα από τουριστικά πακέτα αναγνωρίζονται με την έκδοση του κατάλληλου φορολογικού στοιχείου προς τον πελάτη και αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

2.14.4. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.14.5. Έσοδα από μερίσματα

Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρίας που τα χορηγεί.

**2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη**

2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

- α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.
- β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα στις περιόδους που είναι αναγκαίο για το συσχετισμό τους με τα αντίστοιχα κόστη που σκοπό έχουν να αντισταθμίσουν, ανεξάρτητα από το πότε θα εισπραχθούν.

2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν έσοδα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έσοδα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

**2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα**

Επιχειρηματικός τομέας είναι ένα διακριτό μέρος της επιχείρησης που παρέχει ένα προϊόν ή μία υπηρεσία ή μία ομάδα σχετιζόμενων προϊόντων ή υπηρεσιών τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από αυτούς άλλων επιχειρηματικών τομέων.

Γεωγραφικός τομέας είναι κάθε διακριτό μέρος της επιχείρησης το οποίο παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες μέσα σε ένα συγκεκριμένο οικονομικό περιβάλλον και το οποίο υπόκειται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από εκείνες άλλων τομέων που λειτουργούν σε άλλα οικονομικά περιβάλλοντα.

Ο Όμιλος έχει κύριο επιχειρηματικό τομέα την επιβατηγό ναυτιλία και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Για το λόγο αυτό προτιμάται η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με το γεωγραφικό τομέα.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής :

- α) Ελληνικές Εσωτερικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Αδριατική Θάλασσα
- γ) Βαλτική Θάλασσα
- δ) Βόρεια Θάλασσα

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση. Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται καταμεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

## 2.17. Έξοδα

### 2.17.1 Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει ο Όμιλος λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

- α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια καθώς και τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων.
- β) Η απόσβεση διαφοράς της υπό το άρτιο λήψης ή υπέρ το άρτιο εξόφλησης δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- γ) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- δ) Οι χρηματοοικονομικές επιβαρύνσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις που παρακολουθούνται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 17 «Μισθώσεις».
- ε) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

#### 2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού

Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο την οποία αφορά εκτός αν το κόστος αυτό αφορά άμεσα την απόκτηση ή κατασκευή ενός περιουσιακού στοιχείου οπότε κεφαλαιοποιείται ως τμήμα κόστους του στοιχείου αυτού.

#### 2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού

Η κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού :

- α) Αρχίζει όταν διενεργείται η επενδυτική δαπάνη και υπάρχει επιβάρυνση με κόστος δανεισμού.
- β) Αναστέλλεται όταν η επένδυση αναστέλλεται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- γ) Παύει όταν όλες οι αναγκαίες εργασίες προετοιμασίας του περιουσιακού στοιχείου για τη χρήση του ή την πώλησή του έχουν περατωθεί.

## 2.17.2. Παροχές στο προσωπικό

### 2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους σε χρήμα ή σε είδος καταχωρούνται στα έξοδα όταν είναι δουλεμένες εκτός αν οι παροχές αυτές αφορούν υπηρεσίες που είναι άμεσα επιρριπτέες στο κόστος κατασκευής ενός περιουσιακού στοιχείου.

### 2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών του ομίλου αφορά την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ'άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζόμενου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με την χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

## 2.17.3. Μισθώσεις

### 2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις καταχωρούνται ως περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις. Το ποσό με το οποίο καταχωρούνται στον ισολογισμό κατά την έναρξη της μίσθωσης είναι ίσο με την εύλογη αξία της μισθωμένης ιδιοκτησίας, ή αν η εύλογη αξία είναι χαμηλότερη από την χρηματοδοτική αξία τότε καταχωρείται με την παρούσα αξία των ελαχίστων καταβολών μισθωμάτων.

Η μέθοδος αποσβέσεων των μισθωμένων αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων είναι όμοια με τη μέθοδο που ακολουθείται για τα αποσβέσιμα περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν στην επιχείρηση. Η καταχωρούμενη απόσβεση υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τα Δ.Λ.Π. 16 «Ενσώματες ακινητοποιήσεις» και Δ.Λ.Π. 38 «Άυλα περιουσιακά στοιχεία». Ισχύουν δηλαδή οι παράγραφοι 2.5. «Ενσώματα Πάγια», 2.6. «Άυλα Πάγια» και 2.7. «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων» του παρόντος.

### 2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

## 2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλήλ γγνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

#### 2.17.5. Περιοδική κατανομή

##### 2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 5.1.δ του παρόντος, οι ενοποιημένες στον Όμιλο κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλαιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους. Αυτό σημαίνει ότι όταν τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλαιοκτήτριες εταιρίες αλλήλ είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται βάσει ποσοστών τα οποία έχουν προκύψει από ιστορικά στοιχεία.

##### 2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστών των πλοίων και τα έξοδα της ετήσιας επιθεώρησης των πλοίων στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση, επειδή τα παραπάνω έξοδα αφορούν όλο το οικονομικό έτος.

#### 2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη του Ομίλου, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

##### 2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλαιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

##### 2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κέρδη από αφορολόγητα έσοδα κεφαλαίων τα οποία φορολογούνται όταν διανέμονται ή όταν κεφαλαιοποιούνται. Για το μέρος των κερδών αυτών που δεν θα διανεμηθούν, δημιουργείται φορολογητέα προσωρινή διαφορά οπότε αναγνωρίζεται αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση, μέχρι την πλήρη διανομή των κερδών αυτών.

Εξαιρούνται :

- α) Οι τόκοι καταθέσεων οι οποίοι φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και
- β) Τα εισπρακτέα μερίσματα από ανώνυμες εταιρίες τα οποία σε κάθε περίπτωση δεν φορολογούνται και τα οποία δεν λαμβάνονται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

### 2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή τα κέρδη φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και στις περιπτώσεις που συντρέχει λόγος υπολογισμού αναβαλλόμενης φορολογίας θα γίνεται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12.

### 2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλαγμάτων

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού :

- α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
- β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιριών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

Συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από χρηματικό στοιχείο που αποτελεί μέρος της καθαρής επένδυσης σε εκμετάλλευση στο εξωτερικό καταχωρείται στα αποτελέσματα.

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις οι παραπάνω συναλλαγματικές διαφορές καταχωρούνται αρχικά σε ιδιαίτερο στοιχείο των ιδίων κεφαλαίων και όταν γίνει η διάθεση της επένδυσης καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

### 2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου είναι :

- α) Τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.  
Επειδή τα παραπάνω χρηματοοικονομικά μέσα είναι βραχυπρόθεσμης φύσεως, η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την αξία στην οποία εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του Ομίλου.
- β) Χρεόγραφα  
Τα χρεόγραφα είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα.

Τα χρεόγραφα καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής.

Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον Όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους.

Μετά την αρχική καταχώρηση τα χρεόγραφα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και το κέρδος ή η ζημία της αποτίμησης καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου.

Οι εύλογες αξίες των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε οργανωμένες αγορές υπολογίζονται με τις τρέχουσες τιμές.

Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με διάφορες τεχνικές αποτίμησης, όπως ενδεικτικά η ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών συγκρίσιμων στοιχείων, η προεξόφληση ταμειακών ροών κ.τ.λ.

γ) Δάνεια τραπεζών

Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

δ) Ομολογιακά Δάνεια

Τα ομολογιακά δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων έκδοσης.

Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του πραγματικού επιτοκίου.

Τυχόν διαφορά μεταξύ του εισπραχθέντος ποσού, καθαρό από σχετικά έξοδα, και της εξόφλησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανεισμού βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

## 2.21. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μιν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρονομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο αριθμητής του κλάσματος περιλαμβάνει το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας, στον δε παρονομαστή το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

### **3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**

#### **3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου**

**α) Κίνδυνος αγοράς**

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε χώρες της Ευρωζώνης και στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος που μπορεί να υπάρχει λόγω της δραστηριοποίησης του Ομίλου στην αγορά της Βορείου Θαλάσσης δεν είναι μεγάλος καθ' ότι ο κύκλος εργασιών σε λίρες Αγγλίας είναι μικρότερος από το 10% περίπου του συνολικού κύκλου εργασιών του Ομίλου.

Ο Όμιλος σπάνια προαγοράζει συνάλλαγμα και συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλαγμάτων.

Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου σε νομίσματα εκτός Ευρωζώνης, αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο των αγορών ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου.

**β) Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ο Όμιλος εκτιμά ότι δεν έχει σημαντική συγκέντρωση απαιτήσεων σε κάποιους πελάτες εκτός της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA PREMIUM A.E. για την οποία δεν υφίσταται θέμα πιστωτικού κινδύνου.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζών από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

**γ) Κίνδυνος ρευστότητας**

Ο κίνδυνος ρευστότητας του Ομίλου βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα αφ' ενός λόγω των ταμειακών διαθεσίμων που διαθέτει αφ' ετέρου από το γεγονός ότι έχει πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα από τις συνεργαζόμενες τράπεζες.

**δ) Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων**

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.

Ο Όμιλος για την καλύτερη αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού έχει προχωρήσει σε hedging επιτοκίου που αφορά το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων για τα επόμενα 5 έτη.

#### **3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών**

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές προσδιορίζεται από τις δημοσιευμένες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού χρησιμοποιείται η τιμή προσφοράς για τα δε χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού χρησιμοποιείται η τιμή ζήτησης.

Η ονομαστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων μετά τις προβλέψεις που τις αφορούν προσεγγίζουν την εύλογη αξία τους.



#### 4. Προσαρμογή στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα

##### 4.1. Βασικές αρχές μετάβασης

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου είναι οι πρώτες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσει και δημοσιεύει ο Όμιλος σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα. Η ημερομηνία μετάβασης του Ομίλου στα Δ.Λ.Π. είναι η 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2004.

Περισσότερες πληροφορίες για το πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων της παρούσας περιόδου, υπάρχουν στην παράγραφο 2.1 του παρόντος.

Οι προσαρμογές τις οποίες έκανε ο Όμιλος εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα προσαρμογών της καθαρής θέσης σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π.

##### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΩΝ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ (1/1/2005 ΚΑΙ 1/1/2004 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ) ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ (Ε.Λ.Π.) ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ (Δ.Λ.Π.)

ΟΜΙΛΟΣ		
	1-01-05	1-01-04
Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	362.635	337.161
Αναγνώριση αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων	(107)	(3)
Προσαρμογή αποσβέσεων παγίων στοιχείων με βάση την ωφέλιμη ζωή	1.433	1.247
Διαγραφή εξόδων πολυετούς απόσβεσης	(1.639)	(3.366)
Απείκονση ομολογιακού δανείου σύμφωνα με τα ΔΛΠ	(912)	(1.325)
Αποτίμηση συμμετοχών	287	(287)
Απείκονση πωλήσεων παγίων επί πιστώσει σύμφωνα με τα ΔΛΠ	170	136
Προσαρμογή συμβάσεων Leasing κατά τα οριζόμενα από τα ΔΛΠ	397	67
Μετάθεση πληρωτέων μερισμάτων στον χρόνο έγκρισής τους από την Γ.Σ.	11.559	7.775
Μετάθεση Αμοιβών Δ.Σ. στον χρόνο έγκρισής τους από την Γ.Σ.	55	55
Αναγνώριση των λογιστικών συναλλαγματικών διαφορών στην κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσεως	35	(737)
Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης	161	149
Αλλαγή μεθόδου ενοποίησης θυγατρικής	774	(134)
Προσαρμογή λογαριασμών προβλέψεων σύμφωνα με τα ΔΛΠ	(2.044)	
<b>Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.</b>	<b>372.804</b>	<b>340.738</b>

ΕΤΑΙΡΙΑ		
	1-01-05	1-01-04
Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	166.707	188.394
Αναγνώριση αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων	(267)	(263)
Προσαρμογή αποσβέσεων παγίων στοιχείων με βάση την ωφέλιμη ζωή		
Διαγραφή εξόδων πολυετούς απόσβεσης	(381)	(737)
Απείκονση ομολογιακού δανείου σύμφωνα με τα ΔΛΠ		
Αποτίμηση συμμετοχών	287	(21.074)
Απείκονση πωλήσεων παγίων επί πιστώσει σύμφωνα με τα ΔΛΠ		
Προσαρμογή συμβάσεων Leasing κατά τα οριζόμενα από τα ΔΛΠ		
Μετάθεση πληρωτέων μερισμάτων στον χρόνο έγκρισής τους από την Γ.Σ.	8.334	5.817
<b>Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.</b>	<b>174.680</b>	<b>172.137</b>

#### **4.2. Εφαρμογή προαιρετικών απαλλαγών ή υποχρεωτικών εξαιρέσεων που έκανε ο Όμιλος κατά την μετάβαση του Ομίλου στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα**

##### **4.2.1. Απαλλαγή συνδεδεμένων επιχειρήσεων**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει την απαλλαγή που προβλέπει το Δ.Π.Χ.Π. 1 για επιχειρηματικές συνενώσεις.

##### **4.2.2. Απαλλαγή παροχών σε εργαζόμενους**

Ο Όμιλος έχει αποφασίσει να αναγνωρίσει όλα τα συσσωρευμένα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες όπως την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2004.

##### **4.2.3. Εξαιρέσεις εκτιμήσεων**

Οι εκτιμήσεις σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2004 θα πρέπει να συμφωνούν με τις εκτιμήσεις που έγιναν την ίδια ημερομηνία σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π. (Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα), εκτός αν αποδειχθεί ότι οι εκτιμήσεις αυτές ήταν λανθασμένες.

##### **4.2.4. Συμφωνίες μεταξύ Δ.Π.Χ.Π. και Ε.Λ.Π.**

Οι παρακάτω συμφωνίες τόσο στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας όσο και του Ομίλου δείχνουν την επίδραση των Δ.Π.Χ.Π. στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων την 01/01/2004 και 31/12/2004.

## 4.2.4.1. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 01/01/2004

	ΟΜΙΛΟΣ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενσώματα πάγια	1.221.020	1.450	1.222.470
Άυλα πάγια	5.005	(1.508)	3.497
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	2.401	(985)	1.416
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	68		68
	1.228.494	(1.043)	1.227.451
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα	3.648		3.648
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	59.881	(1.412)	58.469
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη			
Λοιπές απαιτήσεις	10.779	4.106	14.885
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	2.931		2.931
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	152.105	6.752	158.857
Έξοδα επόμενων χρήσεων	9.640		9.640
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	189		189
	239.173	9.446	248.619
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b>1.467.667</b>	<b>8.403</b>	<b>1.476.070</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή Θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	93.756		93.756
Αποθεματικά	205.685	3.578	209.263
Κέρδη/(ζημιές) εις νέο	37.719		37.719
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b>337.160</b>	<b>3.578</b>	<b>340.738</b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>	<b>92.862</b>	<b>227</b>	<b>93.089</b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια	840.981	1.726	842.707
Μη ενυπόθηκα δάνεια			
Χρηματοδοτικές μισθώσεις		286	286
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		263	263
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	832	(128)	704
Λοιπές προβλέψεις	893	105	998
	842.706	2.252	844.958
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	13.324	294	13.618
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	120.335	(15.951)	104.384
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	36.427	17.446	53.873
Φόροι-τέλη πληρωτέα	2.777		2.777
Έσοδα επόμενης χρήσης	3.717		3.717
Έξοδα χρήσης δουλεμμένα	18.359	557	18.916
	194.939	2.346	197.285
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b>1.467.667</b>	<b>8.403</b>	<b>1.476.070</b>

4.2.4.2. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 01/01/2004

	ΕΤΑΙΡΙΑ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενσώματα πάγια	4		4
Άυλα πάγια	852	(737)	115
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	223.224	(21.451)	201.773
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			
	224.080	(22.188)	201.892
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα			
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών			
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη			
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	30.000		30.000
Λοιπές απαιτήσεις	400	308	708
Χρηματοοικονομικά και πάγια περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	2.903		2.903
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	22.372		22.372
Έξοδα επόμενων χρήσεων			
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	23		23
	55.698	308	56.006
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b>279.778</b>	<b>(21.880)</b>	<b>257.898</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή Θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	93.756		93.756
Αποθεματικά	94.638	(16.257)	78.381
Κέρδη/(ζημίες) εις νέο			
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b>188.394</b>	<b>(16.257)</b>	<b>172.137</b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια	30.000		30.000
Μη ενυπόθηκα δάνεια			
Χρηματοδοτικές μισθώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		263	263
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	46		46
Λοιπές προβλέψεις			
	30.046	263	30.309
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	9.931		9.931
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	45.000		45.000
Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές	5.879	(5.816)	63
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Φόροι-τέλη πληρωτέα	13		13
Έσοδα επόμενης χρήσης			
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	515	(70)	445
	61.338	(5.886)	55.452
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b>279.778</b>	<b>(21.880)</b>	<b>257.898</b>

4.2.4.3. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 31/12/2004

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		
	<b>ΕΛΠ</b>	<b>Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ</b>	<b>ΔΠΧΠ</b>
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενσώματα πάγια	1.137.758	1.679	1.139.437
Επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα πάγια	2.143	277	2.420
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	2.815	(2.806)	9
Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	76	(19)	57
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις			
	1.142.792	(869)	1.141.923
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα	3.222		3.222
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	52.120	(816)	51.304
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη		1.973	1.973
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Λοιπές απαιτήσεις	5.935	2.212	8.147
Χρηματοοικονομικά και πάγια περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	3.307		3.307
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	138.315	4.693	143.008
Έξοδα επόμενων χρήσεων	8.330	57	8.387
Έσοδα χρήσεως ειςπρακτέα	5	130	135
	211.234	8.249	219.483
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b>1.354.026</b>	<b>7.380</b>	<b>1.361.406</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή Θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	93.756		93.756
Αποθεματικά	265.451	10.169	275.620
Κέρδη/(ζημιές) εις νέο	3.428		3.428
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b>362.635</b>	<b>10.169</b>	<b>372.804</b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>	<b>94.755</b>	<b>(671)</b>	<b>94.084</b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια	699.856		699.856
Μη ενυπόθηκα δάνεια	25.000		25.000
Χρηματοδοτικές μισθώσεις		602	602
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		267	267
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	914	(24)	890
Λοιπές προβλέψεις	1.563	27	1.590
	727.333	872	728.205
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	13.324		13.324
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	102.143	2.973	105.116
Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές	33.687	(5.603)	28.084
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Φόροι-τέλη πληρωτέα	2.039	1.112	3.151
Έσοδα επόμενης χρήσης	2.850		2.850
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	15.259	(1.471)	13.788
	169.303	(2.990)	166.313
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b>1.354.026</b>	<b>7.380</b>	<b>1.361.406</b>

4.2.4.4. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 31/12/2004

	ΕΤΑΙΡΙΑ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενσώματα πάγια	421	(418)	3
Άυλα πάγια	80	37	118
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	184.470	287	184.756
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			
	184.971	(94)	184.877
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα			
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών			
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	101		101
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	30.000		30.000
Λοιπές απαιτήσεις	3		3
Χρηματοοικονομικά και πάγια περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	3.280		3.280
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	22.181		22.181
Έξοδα επόμενων χρήσεων			
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	4		4
	55.569		55.569
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b>240.540</b>	<b>(94)</b>	<b>240.446</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή Θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	93.756		93.756
Αποθεματικά	72.951	7.973	80.924
Κέρδη/(ζημιές) εις νέο			
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b>166.707</b>	<b>7.973</b>	<b>174.680</b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια			
Μη ενυπόθηκα δάνεια	25.000		25.000
Χρηματοδοτικές μισθώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		267	267
Προβλήψεις παροχών προσωπικού	54		54
Λοιπές προβλήψεις			
	25.054	267	25.321
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	9.931		9.931
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	30.000		30.000
Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές	8.431	(8.334)	97
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Φόροι-τέλη πληρωτέα			
Έσοδα επόμενης χρήσης			
Έξοδα χρήσης δουλημένα	417		417
	48.779	(8.334)	40.445
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b>240.540</b>	<b>(94)</b>	<b>240.446</b>

#### 4.2.4.5. Συμφωνία αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών του Ομίλου της περιόδου 1/1-31/12/2004

	ΟΜΙΛΟΣ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
Κύκλος εργασιών	365.438	5.815	371.253
Κόστος πωληθέντων	(200.638)	(10.811)	(211.449)
<b>Μικτά κέρδη / (ζημίες)</b>	<b>164.800</b>	<b>(4.996)</b>	<b>159.804</b>
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	2.768	208	2.976
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(21.929)	(4.764)	(26.693)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(43.595)	12.227	(31.368)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>	<b>102.044</b>	<b>2.675</b>	<b>104.719</b>
Αποσβέσεις	(38.943)	966	(37.977)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>63.101</b>	<b>3.641</b>	<b>66.742</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	567	(511)	56
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	3.001	74	3.075
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(34.943)	(1.332)	(36.275)
Συναλλαγματικές διαφορές	(2.244)		(2.244)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	(33.619)	(1.769)	(35.388)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων	10.419		10.419
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>	<b>39.901</b>	<b>1.872</b>	<b>41.773</b>
Φόροι	(529)	(229)	(758)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>	<b>39.372</b>	<b>1.643</b>	<b>41.015</b>

#### 4.2.4.6. Συμφωνία Αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών της Εταιρίας της περιόδου 1/1-31/12/2004

	ΕΤΑΙΡΙΑ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
Κύκλος εργασιών			
Κόστος πωληθέντων			
<b>Μικτά κέρδη / (ζημίες)</b>			
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης			
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(936)	111	(825)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης			
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>	<b>(936)</b>	<b>111</b>	<b>(825)</b>
Αποσβέσεις	(413)	356	(57)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>(1.349)</b>	<b>467</b>	<b>(882)</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	16.266		16.266
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	370		370
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(7.449)		(7.449)
Συναλλαγματικές διαφορές			
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	9.187		9.187
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων			
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>	<b>7.838</b>	<b>467</b>	<b>8.305</b>
Φόροι		(116)	(116)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>	<b>7.838</b>	<b>351</b>	<b>8.189</b>

## 5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

### 5.1. Διεταιρικές συναλλαγές

α) Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών αφορά αγορές τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.

β) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των δύο ναυτιλιακών ομίλων SUPERFAST και BLUE STAR οι οποίοι ελέγχονται κατά 100% και 48,795 % αντίστοιχα από την μητρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

γ) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου SUPERFAST με τις αντίστοιχες πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR.

δ) Στο Όμιλο ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιούνται δύο κοινοπραξίες πλοίων και δύο διαχειρίστριες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και η SUPERFAST FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST είναι υπεύθυνες για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Επίσης η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ, είναι υπεύθυνη βάσει συμβάσεων με την BLUE STAR, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι παραπάνω εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα – έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES και η διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

ε) Η ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε., θυγατρική κατά 100% της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για την SUPERFAST όσο και για την BLUE STAR.

Για τις πωλήσεις αυτές η παραπάνω εταιρία λαμβάνει προμήθειες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

στ) Κατά τη χρήση 2005 η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός της περίπτωσης (α) ανωτέρω.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τις εταιρίες του Ομίλου της κατά τη διάρκεια του 2005 είναι οι ακόλουθες:

- Η Εταιρία εισέπραξε από την θυγατρική της εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., μέσω της διαχειρίστριας τράπεζας Eurobank, ποσό ύψους € 993.958,33 το οποίο αφορά τους τόκους που προέκυψαν από την τρίτη περίοδο εκτοκισμού του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου που εξέδωσε η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ποσό € 3.585.000 το οποίο αφορά πρόσθετο τίμημα πληρωτέο στη λήξη του δανείου.

Με τα παραπάνω ποσά η μητρική εταιρία αποπλήρωσε το ανταλλάξιμο ομολογιακό δάνειο της καθώς και την είσπραξη του αρχικού κεφαλαίου του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου ύψους € 30 εκατ.

- Η κατά 100% θυγατρική εταιρία ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 10.274.913,02 ως μέρος χρήσης 2004.

- Η ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης επέστρεψε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου ποσό ύψους € 26.019.000 το οποίο προερχόταν από το μετοχικό κεφάλαιο θυγατρικών εταιριών της, οι οποίες λόγω της πώλησης των περιουσιακών τους στοιχείων δεν έχουν αντικείμενο εργασιών.

- Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 3.074.100 ως μέρος χρήσης 2004.



Τα διαιτηρικά υπόλοιπα την 31/12/2005 των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στους παρακάτω πίνακες.

### Διαιτηρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ENA INC.		SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DIO INC.		SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.		SUPERFAST TRIA INC.		SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.												
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DIO INC.												
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TRIA INC.												
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TESSERA INC.												
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST PENTE INC.												
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EXI INC.												
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EPTA MC												
SUPERFAST EPTA INC.												
SUPERFAST OKTO MC												
SUPERFAST OKTO INC.												
SUPERFAST ENNEA MC												
SUPERFAST ENNEA INC.												
SUPERFAST DEKA MC												
SUPERFAST DEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DODEKA INC.												
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.												
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.	6.116			17	9.384			20	645			6
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE												
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>6.116</b>			<b>17</b>	<b>9.384</b>			<b>20</b>	<b>645</b>			<b>6</b>

## Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST TESSERA INC.		SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.		SUPERFAST PENTE INC.		SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.		SUPERFAST EXI INC.		SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.		
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	
SUPERFAST ENA INC.													
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.													
SUPERFAST DIO INC.													
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.													
SUPERFAST TRIA INC.													
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.													
SUPERFAST TESSERA INC.													
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.													
SUPERFAST PENTE INC.								43.194					
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.					43.194								
SUPERFAST EXI INC.												43.677	
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.									43.677				
SUPERFAST EPTA MC													
SUPERFAST EPTA INC.													
SUPERFAST OKTO MC													
SUPERFAST OKTO INC.													
SUPERFAST ENNEA MC													
SUPERFAST ENNEA INC.													
SUPERFAST DEKA MC													
SUPERFAST DEKA INC.													
SUPERFAST ENDEKA INC.													
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.													
SUPERFAST DODEKA INC.													
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.													
NORDIA MC													
MARIN MC													
SUPERFAST FERRIES S.A.	68			5	28.092			8.074		30.833		9.600	
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE								52.126				53.387	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.													
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>68</b>			<b>5</b>	<b>43.194</b>	<b>28.092</b>		<b>52.126</b>	<b>51.268</b>	<b>43.677</b>	<b>30.833</b>	<b>53.387</b>	<b>53.276</b>

## Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST ΕΠΤΑ MC		SUPERFAST ΕΠΤΑ INC.		SUPERFAST ΟΚΤΟ MC		SUPERFAST ΟΚΤΟ INC.		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC		SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ΕΝΑ INC.												
SUPERFAST ΕΝΑ (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΔΙΟ INC.												
SUPERFAST ΔΙΟ (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΤΡΙΑ INC.												
SUPERFAST ΤΡΙΑ (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΤΕΣΣΕΡΑ INC.												
SUPERFAST ΤΕΣΣΕΡΑ (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΠΕΝΤΕ INC.												
SUPERFAST ΠΕΝΤΕ (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΕΞΙ INC.												
SUPERFAST ΕΞΙ (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΕΠΤΑ MC												
SUPERFAST ΕΠΤΑ INC.												
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC												
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC.												
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ MC												
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC.												
SUPERFAST ΔΕΚΑ MC												
SUPERFAST ΔΕΚΑ INC.												
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ INC.												
SUPERFAST ΕΝΔΕΚΑ (HELLAS) INC.												
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ INC.												
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC.												
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.		90.067	266		87.294	268			63.797	532		
SUPERFAST ΔΟΔΕΚΑ (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	82.246				85.226				43.672			
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>82.246</b>	<b>90.067</b>	<b>266</b>		<b>85.226</b>	<b>87.294</b>	<b>268</b>		<b>43.672</b>	<b>63.797</b>	<b>532</b>	

## Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	SUPERFAST DEKA MC		SUPERFAST DEKA INC.		SUPERFAST ENDEKA INC.		SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.		SUPERFAST DODEKA INC.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SSUPERFAST ENA INC.												
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST DIO INC.												
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TRIA INC.												
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST TESSERA INC.												
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.												
SUPERFAST PENTE INC.												
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EXI INC.												
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.												
SUPERFAST EPTA MC												
SUPERFAST EPTA INC.												
SUPERFAST OKTO MC												
SUPERFAST OKTO INC.												
SUPERFAST ENNEA MC												
SUPERFAST ENNEA INC.												
SUPERFAST DEKA MC												
SUPERFAST DEKA INC.												
SUPERFAST ENDEKA INC.								41.528				
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.					41.528							
SUPERFAST DODEKA INC.												38.383
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.									38.383			
NORDIA MC												
MARIN MC												
SUPERFAST FERRIES S.A.		59.166	515		15.434		4.880		13.064			4.586
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	43.397						46.736				43.623	
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.												
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>43.397</b>	<b>59.166</b>	<b>515</b>		<b>41.528</b>	<b>15.434</b>	<b>46.736</b>	<b>46.408</b>	<b>38.383</b>	<b>13.064</b>	<b>43.623</b>	<b>42.969</b>

## Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου SUPERFAST

ΕΤΑΙΡΙΕΣ	NORDIA MC		MARIN MC		ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.		SUPERFAST FERRIES S.A.		SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
SUPERFAST ENA INC.								6.116		
SUPERFAST ENA (HELLAS) INC.							17			
SUPERFAST DIO INC.								9.384		
SUPERFAST DIO (HELLAS) INC.							20			
SUPERFAST TRIA INC.								645		
SUPERFAST TRIA (HELLAS) INC.							6			
SUPERFAST TESSERA INC.								68		
SUPERFAST TESSERA (HELLAS) INC.							5			
SUPERFAST PENTE INC.							28.092			
SUPERFAST PENTE (HELLAS) INC.							8.074			52.126
SUPERFAST EXI INC.							30.833			
SUPERFAST EXI (HELLAS) INC.							9.600			53.387
SUPERFAST EPTA MC							90.067			82.246
SUPERFAST EPTA INC.								266		
SUPERFAST ΟΚΤΟ MC							87.294			85.226
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC.								268		
SUPERFAST ENNEA MC							63.797			43.672
SUPERFAST ENNEA INC.								532		
SUPERFAST DEKA MC							59.166			43.397
SUPERFAST DEKA INC.								515		
SUPERFAST ENDEKA INC.							15.434			
SUPERFAST ENDEKA (HELLAS) INC.							4.880			46.736
SUPERFAST DODEKA INC.							13.064			
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC.							4.586			43.623
NORDIA MC							1.822			2.822
MARIN MC							1.617			2.866
SUPERFAST FERRIES S.A.		1.822		1.617					420.147	
SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & CO JOINT VENTURE	2.822		2.866					420.147		
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.										
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>2.822</b>	<b>1.822</b>	<b>2.866</b>	<b>1.617</b>			<b>418.372</b>	<b>437.942</b>	<b>420.147</b>	<b>456.102</b>

### Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων :	1.479.197
Σύνολα πιστώσεων :	1.479.197
Υπόλοιπο	0

### Διεταιρικά υπόλοιπα Ομίλου BLUE STAR

ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68		1	160.131	198.976	11.082	147
THELMO MARINE S.A.					8			
WATERFRONT NAVIGATION CO								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					31.635	21.989		
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					179.747	125.277	8	19
BLUE STAR FERRIES S.A.		8					21.989	31.635
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES					3.031	1.532	690	1.487
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					6.023	5.067		488
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>76</b>		<b>1</b>	<b>380.575</b>	<b>352.841</b>	<b>33.769</b>	<b>33.776</b>

ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			150.092	201.951	133	384	10.479	10.039
THELMO MARINE S.A.	68							
WATERFRONT NAVIGATION CO	1							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	147	11.082	1.487	690	19	8	488	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	384	133	320.689	249.428				
BLUE STAR FERRIES S.A.	198.976	160.131	1.532	3.031	125.277	179.747	5.067	6.023
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	201.951	150.092			249.428	320.689		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	10.039	10.479						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>411.566</b>	<b>331.917</b>	<b>473.800</b>	<b>455.100</b>	<b>374.857</b>	<b>500.828</b>	<b>16.033</b>	<b>16.062</b>

#### Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων :	1.690.601
Σύνολα πιστώσεων :	1.690.601
Υπόλοιπο	<u>0</u>

### Attica Premium A.E.

Υπόλοιπο διεταιρικών συναλλαγών :

	31/12/2005		31/12/2004	
	Χρεωστικό	Πιστωτικό	Χρεωστικό	Πιστωτικό
Όμιλος Superfast		12.948		9.431
Όμιλος Blue Star		1.264		727
		14.212		10.158

Πωλήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις :

	1/1-31/12/2005		1/1-31/12/2004	
	Χρεωστικό	Πιστωτικό	Χρεωστικό	Πιστωτικό
Όμιλος Superfast		10.545		9.752
Όμιλος Blue Star		755		888
		11.300		10.640

Επίσης υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & ΣΙΑ» και του Ομίλου BLUE STAR αξίας € 5.194 χιλ. περίπου.

### 5.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

- α) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, της ATTICA PREMIUM A.E. καθώς και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.
- β) Επιπρόσθετα οι κ.κ Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αθλοδαπών, κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc., η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 378/68.

Μεταξύ των εταιριών αυτών και της εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν υφίσταται επιχειρηματική ή άλλη σχέση.

Εξάριση αποτελούν οι εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ιδιοκτήτριες των ακινήτων επί των οδών Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157 και Β. Παύλου 139 στη Βούλα, όπου στεγάζονται τα γραφεία του Ομίλου. Το ενοίκιο που πλήρωσε ο Όμιλος για την περίοδο 1/1-31/12/2005 στις παραπάνω εταιρίες ανέρχεται στο ποσό των € 357 χιλ.

- γ) Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος κ. Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος και το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Ιωάννης Κρητικός συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ NAYTILIAKH A.E.
- δ) Το μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Χαράλαμπος Πασχάλης συμμετέχει επίσης ως Πρόεδρος – μη εκτελεστικό μέλος στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. και BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.
- ε) Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καληπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

## 6. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων

Λόγω της πώλησης 5 πλοίων εντός του 2004 και αγοράς 2 πλοίων το 2005 τα στοιχεία που παρατίθενται για τις χρήσεις 2005 και 2004 δεν είναι συγκρίσιμα.

### 6.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.16, έχει επιλέξει η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον γεωγραφικό τομέα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1/1 – 31/12/05 έχουν ως εξής :

ΟΜΙΛΟΣ						
1/1-31/12/2005						
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοία	Αδριατική Θάλασσα	Βαλτική Θάλασσα	Βόρεια Θάλασσα	Λοιπά	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	90.066	139.120	73.026	39.450		341.662
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.190	24.668	3.305	3.092		38.255
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες					5.201	5.201
<b>Σύνολο κύκλου εργασιών</b>	<b>97.256</b>	<b>163.788</b>	<b>76.331</b>	<b>42.542</b>	<b>5.201</b>	<b>385.118</b>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(5.092)	(11.234)	(4.485)	(3.667)	820	(23.658)
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	17.856	13.296	5.289	1.539	82	38.061
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	17.537	13.029	5.241	1.509	(273)	37.042
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	224.632	507.326	197.288	205.473		1.134.719
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	714	383				1.097
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο			14.500			14.500
Πωλήσεις πλοίων			100.159	(100.159)		
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(7.374)	(15.690)	(6.920)	(5.529)		(35.512)
<b>Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12</b>	<b>217.972</b>	<b>492.019</b>	<b>305.027</b>	<b>99.785</b>		<b>1.114.803</b>
Ενυπόθηκα δάνεια	115.385	306.287	191.129	65.163		677.965

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Σαν πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

Σαν ενυπόθηκα δάνεια παρουσιάζονται τα δάνεια που έχει λάβει ο Όμιλος για την αγορά-κατασκευή των πλοίων.



Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1/1-31/12/04 έχουν ως εξής:

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>						
<b>1/1-31/12/2004</b>						
	Ελληνική	Αδριατική	Βαλτική	Βόρεια	Λοιπά	Σύνολο
Γεωγραφικός Τομέας	Ακτοπλοΐα	Θάλασσα	Θάλασσα	Θάλασσα		
Έσοδα από ναύλους	92.034	138.270	58.234	39.642		328.180
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	9.032	21.521	3.267	3.438		37.258
Έσοδα από τουριστικές υπηρεσίες					5.815	5.815
<b>Σύνολο κύκλου εργασιών</b>	<b>101.066</b>	<b>159.791</b>	<b>61.501</b>	<b>43.080</b>	<b>5.815</b>	<b>371.253</b>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(9.477)	(10.169)	(4.152)	(3.964)	(7.627)	(35.388)
Κέρδη/(ζημιές) πρό φόρων	8.022	31.932	6.757	1.000	(5.936)	41.773
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	7.752	31.617	6.723	964	(6.040)	41.015
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	330.767	478.169	203.149	208.075		1.220.161
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	723			3.396		4.119
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο						
Πωλήσεις πλοίων	(2.186)	(51.256)				(53.442)
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(10.394)	(13.866)	(5.861)	(5.998)		(36.119)
<b>Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12</b>	<b>318.910</b>	<b>413.047</b>	<b>197.288</b>	<b>205.473</b>		<b>1.134.719</b>
Ενυπόθηκα δάνεια	136.346	288.376	131.089	144.045		699.856

Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου της περιόδου 1/1-31/12/2005 ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03)	611.0	"Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"	343.173
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	553.1	"Εστιατόρια επί των πλοίων"	11.482
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	554.1	"Μπαρ επί των πλοίων"	15.971
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	927.1	"Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων"	5.628
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	521.4	"Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων"	3.663
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	633.0	"Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων"	5.201
<b>Σύνολο</b>			<b>385.118</b>

## 6.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της περιόδου που έληξε την 31/12 του 2005 και 2004.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Κόστος πληρώματος	54.229	56.918		
Καύσιμα-Λιπαντικά	101.875	74.624		
Ασφάλιστρα	4.763	5.216		
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά	31.869	34.000		
Έξοδα Λιμένων	22.351	23.004		
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων	6.990	6.993		
Λοιπά	569	1.543		
Κόστος τουριστικών υπηρεσιών	7.774	9.151		
<b>Σύνολο</b>	<b>230.420</b>	<b>211.449</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 6.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Τα «Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης» αξίας 4.472 χιλ. αφορούν κατά κύριο λόγο επιδοτήσεις που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Ανάπτυξης για την μετασκευή πλοίου σε Ελληνικά Ναυπηγεία, επιδοτήσεις από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την απασχόληση και εκπαίδευση επί των πλοίων Δοκίμων Πλοιάρχων και Δοκίμων Μηχανικών, καθώς και επιδοτήσεις από Scottish Enterprise.

## 6.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Κόστος προσωπικού	13.827	12.799	421	350
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	1.862	1.702	17	18
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	708	778	6	12
Έντυπα-Γραφική Ύλη	537	687	41	45
Επισκευές συντηρήσεις γραφείου	1.273	1.007	13	6
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	1.501	1.791	90	233
Λοιπά	5.499	7.929	204	161
<b>Σύνολο</b>	<b>25.207</b>	<b>26.693</b>	<b>792</b>	<b>825</b>

## 6.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Έξοδα Διαφήμισης	7.327	9.219		
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων	1.910	706		
Προμήθειες πωλήσεων	22.222	20.224		
Λοιπά	3.400	1.219	17	
<b>Σύνολο</b>	<b>34.859</b>	<b>31.368</b>	<b>17</b>	<b>0</b>

## 6.6. Αποσβέσεις

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Αποσβέσεις πλοίων	35.512	36.119		
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	1.873	1.858	41	57
<b>Σύνολο</b>	<b>37.385</b>	<b>37.977</b>	<b>41</b>	<b>57</b>

## 6.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

### α) Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων

Τα έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων αναλύονται ως ακολούθως:

		ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Από τη ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε. (μέρισμα)			10.275
Από τη BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. (μέρισμα)			3.074
Από την ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. (μέρισμα)		726	726
Από λοιπά χρεόγραφα (μέρισμα)		65	65
<b>Σύνολο</b>		<b>791</b>	<b>14.140</b>

### β) Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα

Ο Όμιλος επένδυσε τα διαθέσιμα του σε προθεσμιακές καταθέσεις με μέσο επιτόκιο 1,8% καθαρό από φόρους.

### γ) Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα

Αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των δανείων που έχει λάβει ο Όμιλος για την κατασκευή ή την αγορά πλοίων.

### δ) Κέρδη / (ζημίες) από πώληση – αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων

Αφορούν κέρδη από πώληση μετοχών των εταιριών ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε. και ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε. (€ 450 χιλ.) καθώς και ζημίες από αποτίμηση θυγατρικών (€ 525 χιλ.)

### ε) Συναλλαγματικές διαφορές

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν από την αποτίμηση, την 31/12/2005, των υπολοίπων, των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων σε ξένο νόμισμα.

Ακολουθεί ανάλυση χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(21.979)	(30.046)	(1.198)	(5.512)
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(4.552)	(4.876)		(1.594)
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(1.033)	(467)	(841)	(323)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(874)	(886)	(295)	(20)
Έσοδα από τόκους κεφαλαίων	2.243	3.075	58	370
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	791	56	14.140	16.266
Κέρδη / (ζημίες) από πώληση - αποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	450		(75)	
Συναλλαγματικές διαφορές	1.296	(2.244)		
<b>Σύνολο</b>	<b>(23.658)</b>	<b>(35.388)</b>	<b>11.789</b>	<b>9.187</b>

#### 6.8. Φόροι Εισοδήματος

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 2.18 η φορολόγηση των κερδών του Ομίλου παρουσιάζει ιδιαιτερότητες. Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	31/12/2005	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Φόρος διανομής κερδών	496	
Φόρος Ν 27/75	234	
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις	289	
<b>Σύνολο</b>	<b>1.019</b>	<b>0</b>

Ο συντελεστής φορολόγησης των κερδών του Ομίλου για τη χρήση 2005 είναι 2,68% έναντι 1,82% το 2004.

Η σύγκριση των συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18, ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Οι εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2003. Οι εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR καθώς και η μητρική εταιρία έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2001, με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., η οποία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 1999. Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. έχει ελεγχθεί μέχρι τη χρήση 2000.

#### 6.9. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 1.177 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των ενσώματων παγίων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στην παράγραφο 6.6.

## 6.9. Ενσώματα Πάγια

Ενοποιημένα Στοιχεία	Πηλοία	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακινητοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	1.244.596	274	765	6.769	956	206	2.164	1.255.729
Αγορές - Προσθήκες	15.597			494	16	65	97	16.269
Πωλήσεις/αποσύρσεις				(4)		(142)	(2.164)	(2.310)
Αναπροσαρμογές- Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές- Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξια Κόστους κατά την 31.12.2005	1.260.193	274	765	7.259	972	128	97	1.269.688
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2005	109.877		153	5.668	506	91		116.295
Αποσβέσεις περιόδου	35.512		26	849	138	21		36.546
Πωλήσεις/αποσύρσεις						(68)		(68)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	145.390		179	6.517	644	43		152.773
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2005	<b>1.114.803</b>	<b>274</b>	<b>586</b>	<b>742</b>	<b>328</b>	<b>85</b>	<b>97</b>	<b>1.116.915</b>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	1.332.977	274	765	6.309	820	123		1.341.268
Αγορές - Προσθήκες	4.119			460	136	83	2.164	6.962
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(92.499)							(92.499)
Αναπροσαρμογές- Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές- Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξια Κόστους κατά την 31.12.2004	1.244.597	274	765	6.769	956	206	2.164	1.255.731
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2004	112.816		127	4.975	391	27		118.336
Αποσβέσεις περιόδου	36.119		26	733	115	63		37.055
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(39.057)			(40)				(39.097)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004	109.878		153	5.668	506	91		116.294
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2004	<b>1.134.719</b>	<b>274</b>	<b>612</b>	<b>1.101</b>	<b>450</b>	<b>115</b>	<b>2.164</b>	<b>1.139.437</b>

## 6.9. Ενσώματα Πάγια

Στοιχεία μετρικής	Πήλοια	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακτινοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005				77		6		83
Αγορές - Προσθήκες								
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005				77		6		83
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2005				74		6		80
Αποσβέσεις περιόδου				3				3
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005				77		6		83
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2005				0		0		0
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004				75		6		81
Αγορές - Προσθήκες				2				2
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2004				77		6		83
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2004				72		6		78
Αποσβέσεις περιόδου				2				2
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004				74		6		80
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2004				3		0		3

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση και τα οποία συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα 6.9 «Ενσώματα Πάγια».

<b>Πάγια με Χρηματοδοτική Μίσθωση</b>	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>
Αναπόσβεστη αξία 2004	1.294	
Προσθήκες 01/01-31/12/05	77	
Αποσβέσεις 01/01-31/12/05	(410)	
Αναπόσβεστη αξία 31/12/05	961	0

#### 6.10. Άυλα Πάγια

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των άυλων παγίων.

<b>Ενοποιημένα Στοιχεία</b>	<b>Λογισμικά</b>		<b>Σύνολο</b>
	<b>Σήματα</b>	<b>Προγράμματα</b>	
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	347	8.097	8.443
Αγορές - Προσθήκες	6	1.643	1.649
Πωλήσεις / αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση		10	10
Αναπροσαρμογές -Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	353	9.750	10.102
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2005	219	5.804	6.024
Αποσβέσεις περιόδου	47	791	838
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	266	6.595	6.862
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2005	89	3.155	3.240
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	343	7.595	7.939
Αγορές - Προσθήκες	3	584	587
Πωλήσεις / αποσύρσεις		(82)	(82)
Αναπροσαρμογές -Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές -Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2004	346	8.097	8.444
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2004	182	4.943	5.125
Αποσβέσεις περιόδου	37	884	922
Πωλήσεις / αποσύρσεις	0	(23)	(23)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004	219	5.804	6.024
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2004	125	2.293	2.420

Στοιχεία μητρικής	Λογισμικά		Σύνολο
	Σήματα	Προγράμματα	
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	105	99	204
Αγορές - Προσθήκες	6		6
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	111	99	210
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2005	65	21	86
Αποσβέσεις περιόδου	38		38
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	103	21	124
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2005	8	78	86
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	102	103	205
Αγορές - Προσθήκες	3	78	81
Πωλήσεις/αποσύρσεις		(82)	(82)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2004	105	99	204
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2004	47	44	91
Αποσβέσεις περιόδου	18		18
Πωλήσεις/αποσύρσεις		(23)	(23)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004	65	21	86
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2004	40	78	118

Στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται:

- Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της μητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και των σημάτων της SUPERFAST FERRIES και της BLUE STAR FERRIES.
- Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Στο κονδύλι του Ομίλου περιλαμβάνεται ποσό πρόβλεψης € 500 χιλ. για την αγορά και εγκατάσταση του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (SAP).



### 6.11. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες

Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζεται η λογιστική εξέλιξη των συμμετοχών κατά το 2005.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	184.756	9
Αγορές - Προσθήκες	7.810	
Πωλήσεις / αποσύρσεις	(26.019)	
Αναπροσαρμογές - Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	2.412	
Αναπροσαρμογές - Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα	(525)	(9)
<b>Αξία κατά την 31.12.2005</b>	<b>168.434</b>	<b>0</b>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	253.224	9
Αγορές - Προσθήκες		
Πωλήσεις / αποσύρσεις	(17.493)	
Αναπροσαρμογές - Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	(50.975)	
Αναπροσαρμογές - Απομειώσεις πού καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		
<b>Αξία κατά την 31.12.2004</b>	<b>184.756</b>	<b>9</b>

Οι παρακάτω άμεσα θυγατρικές εταιρίες ενοποιούνται με τη μέθοδο πλήρους ενοποίησης.

Επωνυμία	Κόστος	Επιστροφές	Απομείωση / (Αναστροφή απομείωσης)	Τελική αξία	Χώρα Εγκατάστασης	Ποσοστό Συμμετοχής
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Α.Ε.	86.498	26.019		60.479	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	17.771		(1.383)	19.154	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	19.154			19.154	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	6.069		525	5.544	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	9.596		(1.028)	10.625	ΕΛΛΑΔΑ	100%
SUPERFAST ΕΡΤΑ INC	2			2	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC	2			2	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC	2			2	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
SUPERFAST ΔΕΚΑ INC	2			2	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	4.005			4.005	ΕΛΛΑΔΑ	100%
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	3.805			3.805	ΕΛΛΑΔΑ	100%
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	42.525			42.525	ΕΛΛΑΔΑ	48,79%
ΑΤΤΙΚΑ PREMIUM Α.Ε.	3.135			3.135	ΕΛΛΑΔΑ	100%
<b>Σύνολο</b>	<b>192.566</b>	<b>26.019</b>	<b>(1.886)</b>	<b>168.434</b>		

Οι θυγατρικές εταιρίες ΝΟΡΝΤΙΑ ΝΕ και ΜΑΡΙΝ ΝΕ ενοποιήθηκαν το 2005 για πρώτη φορά διότι η αγορά πλοίων έγινε τον Ιανουάριο 2005.

Επίσης στον Όμιλο ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιούνται έμμεσα με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης οι παρακάτω εταιρίες οι οποίες είναι θυγατρικές:

1. Κατά 100% της ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:
  - α) Με έδρα την Λιβερία :  
SUPERFAST ENA INC., SUPERFAST DIO INC., SUPERFAST TRIA INC., SUPERFAST TESSERA INC.,  
SUPERFAST PENTE INC., SUPERFAST EXI INC., SUPERFAST ENDEKA INC., SUPERFAST DODEKA INC.
  - β) Οι υπό ενιαία διεύθυνση εταιρίες ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ και  
SUPERFAST FERRIES S.A. με έδρα την Ελλάδα.
  
2. Κατά 100% της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:
  - α) Με έδρα την Ελλάδα :  
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR  
FERRIES.
  - β) Με έδρα την Κύπρο :  
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
  - γ) Με έδρα την Λιβερία :  
BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A.
  - δ) Με έδρα τον Παναμά :  
BLUE ISLAND SHIPPING INC.

#### 6.12. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Εντός του 2005 η εταιρία επένδυσε το ποσό των € 26.643 χιλ. για την αγορά 8.238.000 μετοχών της εταιρίας ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. με σκοπό την μόνιμη διακράτηση.

Τον Ιούνιο του 2005 η εταιρία εισέπραξε μέρισμα ύψους € 725 χιλ. από την «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε.».

#### 6.13. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αφορούν εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π.

#### 6.14. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες :

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Τρόφιμα-Ποτά-Τσιγάρα	681		774	
Πετρέλαια-Λιπαντικά	2.388		1.391	
Υλικά Ξενοδοχείου	1.125		1.057	
<b>Σύνολο</b>	<b>4.194</b>	<b>0</b>	<b>3.222</b>	<b>0</b>

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

#### 6.15. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πελάτες	45.819		40.891	
Μεταχρονολογημένες επιταγές	20.336		16.277	
Μείον: Προβλήψεις επισφαλειών - απομείωσης	7.272		6.026	
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	58.883	0	51.142	0
Προκαταβολές σε προμηθευτές - πιστωτές	1.341		162	
<b>Σύνολο</b>	<b>60.224</b>	<b>0</b>	<b>51.304</b>	<b>0</b>

Ο Όμιλος αναγνώρισε κατά την περίοδο 1/1-31/12/2005 ζημία € 1.930 χιλ. περίπου για πρόβλεψη επισφαλειών. Η ζημία έχει συμπεριληφθεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων της περιόδου.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της περιόδου. Ο Όμιλος έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος παρουσιάζει μεγάλη διασπορά.

#### 6.16. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	142		173	
Συμπληρωστέος - Επιστρεπτέος ΦΠΑ	714		1.489	
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων	640	581	311	101
<b>Σύνολο</b>	<b>1.496</b>	<b>581</b>	<b>1.973</b>	<b>101</b>

#### 6.17. Λοιπές απαιτήσεις

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται προεξόφληση κατά τη λήξη της περιόδου.

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προκαταβολές προσωπικού	149		200	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	861		643	
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	522		1.270	
Ταμείο πλοίων	365		355	
Λοιπές απαιτήσεις	4.552	219	5.679	3
<b>Σύνολο</b>	<b>6.449</b>	<b>219</b>	<b>8.147</b>	<b>3</b>

## 6.18. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται :

- α) Η επένδυση της εταιρίας στην HELLENIC SEAWAYS A.N.E. ύψους € 14.463 χιλ. περίπου (αρ. μετοχών 9.569.070) την οποία η μητρική εταιρία επώλησε τον Φεβρουάριο του 2006 έναντι € 21.051 χιλ. Το κέρδος από την πώληση αυτή ύψους € 6,5 εκατ. περίπου θα καταχωρηθεί στα αποτελέσματα του 1<sup>ου</sup> τριμήνου 2006.

Η παραπάνω επένδυση ήταν καταχωρημένη σαν χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο με σκοπό την μόνιμη διακράτηση, επειδή όμως η Διοίκηση της εταιρίας έκρινε ότι το προσφερόμενο τίμημα θα της απέφερε υψηλά κεφαλαιουχικά κέρδη αποφάσισε την πώλησή της.

- β) Οι 500.000 μετοχές ARROW A.E.E.X. με αξία κτήσης € 1.467 χιλ. οι οποίες εντός του Ιανουαρίου 2006 μετατράπηκαν, λόγω συγχώνευσης, σε 281.385 μετοχές της "PROTON ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε."

Τις ανωτέρω μετοχές η εταιρία τις επώλησε έναντι € 1.997 χιλ. περίπου. Το κέρδος από την πώληση αυτή ύψους € 530 χιλ. περίπου θα καταχωρηθεί στα αποτελέσματα του 1<sup>ου</sup> τριμήνου 2006.

- γ) Οι 250.000 μετοχές της ΔΙΟΛΚΟΣ Α.Ε.Ε.Χ. των οποίων η αξία την 31/12/2005 ανέρχεται στο ποσό των € 587 χιλ. περίπου.

- δ) Το Αμοιβαίο Κεφάλαιο Ερμής Δυναμικό Εσωτερικού, το οποίο κατείχε η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., την 31/12/05 αξίας € 27,4 χιλ. Το αμοιβαίο αυτό πωλήθηκε τον Ιανουάριο 2006 έναντι € 41,1 χιλ. Το κέρδος από την πώληση αυτή ύψους € 13,7 χιλ. περίπου θα καταχωρηθεί στα αποτελέσματα του 1<sup>ου</sup> τριμήνου 2006.

## 6.19. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία ο Όμιλος μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών.

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Διαθέσιμα στο ταμείο	129	4	139	4
Διαθέσιμα στις τράπεζες	17.814	497	11.458	516
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	74.615	2.750	131.411	21.661
<b>Σύνολο</b>	<b>92.558</b>	<b>3.251</b>	<b>143.008</b>	<b>22.181</b>

## 6.20. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα

Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω :

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Ασφάλιστρα	755		1.286	
Έξοδα Δεξαμενισμού	3.838		6.621	
Λοιπά	486		480	
<b>Σύνολο</b>	<b>5.079</b>	<b>0</b>	<b>8.387</b>	<b>0</b>

Τα έσοδα χρήσεως εισπρακτέα αφορούν τόκους κεφαλαίων.

## 6.21. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

### α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των € 93.756.312 και διαιρείται σε 104.173.680 κοινές ανώνυμες μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,90 έκαστη.

### β) Αποθεματικά

Ως πίνακας Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.

## 6.22. Ενυπόθηκα δάνεια

Ανάληψη υπολοίπων μακροπρόθεσμων ενυπόθηκων δανείων.

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Δάνεια Τραπεζών	498.165		699.856	
Ομολογιακό δάνειο	179.800			
<b>Σύνολο</b>	<b>677.965</b>		<b>699.856</b>	

Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. προέβη σε έκδοση κοινού Ομολογιακού Δανείου 200 εκατ. ευρώ.

Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. αποπλήρωσε το Μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο ονομαστικής αξίας 30 εκατ. ευρώ.

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

Όλα τα δάνεια είναι σε Ευρώ. Το ομολογιακό δάνειο παρουσιάζεται προεξοφλημένο.

Τα πραγματικά σταθμισμένα επιτόκια δανεισμού με την λήξη της περιόδου την 31/12/2005 έχουν ως εξής :

		<b>SUPERFAST</b>	<b>BLUE STAR</b>
Ομολογιακό δάνειο	Euribor πλέον		1,28%
Δάνεια τραπεζών	Euribor πλέον	0,65%	

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών των δανείων του Ομίλου.

	<b>31/12/2005</b>	
<b>Δάνεια</b>	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>
Πληρωμές εντός διετίας	133.497	
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη	186.910	
Πληρωμές πάνω από 5 έτη	428.932	

Δεν υπολογίζονται τα έξοδα του Ομολογιακού Δανείου. Στον παραπάνω πίνακα περιλαμβάνονται και οι Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

#### 6.23. Μη ενυπόθηκα δάνεια

Η μητρική εταιρία έχει λάβει μη ενυπόθηκο δάνειο ύψους € 25 εκατ. με επιτόκιο euribor πλέον 2,25%. Το εν λόγω δάνειο θα αποπληρωθεί στο σύνολο του τον Οκτώβριο 2007.

#### 6.24. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο των χρηματοδοτικών μισθώσεων είναι euribor πλέον 2,35%.

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης του Ομίλου.

	<b>31/12/2005</b>	
<b>Χρηματοδοτικές Μισθώσεις</b>	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>
Πληρωμές εντός διετίας	582	
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη		

#### 6.25. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν τα αφορολόγητα και τα ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά τα οποία θα φορολογηθούν όταν διανεμηθούν.

	<b>31/12/2005</b>	
	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>
Αφορολόγητα αποθεματικά	293	265
Ειδικώς φορολογηθέντα	2	2
<b>Σύνολο</b>	<b>295</b>	<b>267</b>

## 6.26. Προβλέψεις παροχών προσωπικού

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία. Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.17.2 του παρόντος ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	890	54	714	22
Έξοδα αναγνωρισμένα στη κατάσταση αποτελεσμάτων	143		149	5
Καταβληθείσες αποζημιώσεις	(16)			
Προβλέψεις πλέον της αναλογιστικής μελέτης			27	27
<b>Σύνολο</b>	<b>1.017</b>	<b>54</b>	<b>890</b>	<b>54</b>

## 6.27. Λοιπές προβλέψεις

Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

Ανάλυση υπολοίπου λογαριασμού προβλέψεων:

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πρόβλεψη προστίμου ΕΕ	2.377		1.590	
Λοιπές προβλέψεις	105			
<b>Σύνολο</b>	<b>2.482</b>	<b>0</b>	<b>1.590</b>	<b>0</b>

Οι προβλέψεις αφορούν κατά κύριο λόγο το πρόστιμο πλέον αναλογούντων τόκων που επεβλήθη στην εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού το 1998.

## 6.28. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις

Τον Ιανουάριο του 2006 ο Όμιλος BLUE STAR αποπλήρωσε βραχυπρόθεσμη τραπεζική υποχρέωση ύψους € 2,20 εκατ. με χρήση ταμιακών διαθεσίμων.

Οι εύλογες αξίες των βραχυπρόθεσμων δανείων είναι περίπου ίσες με τις λογιστικές αξίες τους.

### 6.29. Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προμηθευτές- πιστωτές	26.537	32	22.564	78
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	410	7	405	14
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	1.185		1.036	
Εισφορά NAT ασφάλισης επιβατών - οχημάτων	1.345		551	
Μεσίτες ασφαλειών	621		523	
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	2.244		972	
Λοιπά	3.380	42	2.033	5
<b>Σύνολο</b>	<b>35.722</b>	<b>81</b>	<b>28.084</b>	<b>97</b>

### 6.30. Φόροι - τέλη πληρωτέα

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Φόρος προστιθέμενης αξίας	2.045		1.451	
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	902		823	
Φόρος εισοδήματος	381		413	
Φόροι τέλη πληρωμάτων	381		391	
Λοιποί	199		73	
<b>Σύνολο</b>	<b>3.908</b>	<b>0</b>	<b>3.151</b>	<b>0</b>

### 6.31. Έσοδα επόμενης χρήσης – Έξοδα χρήσης δουλευμένα

Τα έσοδα επόμενης χρήσης αφορούν κατά κύριο λόγο εισιτήρια τα οποία έχουν εκδοθεί το 2005 οι κάτοχοι των οποίων θα ταξιδέψουν το 2006.

Ανάλυση εξόδων χρήσης δουλευμένων.

	31/12/2005		31/12/2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προβλήψεις τόκων	6.013	412	8.356	417
Προβλήψεις προμηθειών πρακτόρων	2.503		1.753	
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	289			
Προβλήψεις εξόδων εκμετάλλευσης	2.556		3.679	
<b>Σύνολο</b>	<b>11.361</b>	<b>412</b>	<b>13.788</b>	<b>417</b>

Ο Όμιλος έχει ταμιακά διαθέσιμα για να καλύψει όλες τις υποχρεώσεις του.



## 7. Προτεινόμενο μέρισμα

Η Διοίκηση της εταιρίας θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού € 0,08 ανά μετοχή. Το συνολικό προτεινόμενο μέρισμα θα ανέλθει στο ποσό των € 8.333 χιλ. περίπου.

## 8. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα

Τον Φεβρουάριο 2006 η μητρική εταιρία πρόεβη στη πώληση 9.569.070 μετοχών της HELLENIC SEAWAYS A.N.E. έναντι συνολικού τιμήματος €21.051.954.

Το κέρδος της παραπάνω συναλλαγής ύψους € 6,5 εκατ. περίπου θα παρουσιασθεί στις Οικονομικές Καταστάσεις του 1<sup>ου</sup> τριμήνου 2006.

Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Σ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. Α 313650	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. Ρ 033703	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΖΑΒΙΤΣΑΝΟΣ Α.Δ.Τ. Ζ 602300	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. Ν 255869 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 ΑΤΑΞΗΣ

## **XV. Έκθεση συναλλαγών της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν Επιχειρήσεις (Ν.3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4)**

Παρατίθεται έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τις συναλλαγές της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις (Ν.3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4).

### **Διεταιρικές συναλλαγές**

- α) Οι διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών αφορά αγορές τουριστικών υπηρεσιών (αεροπορικά εισιτήρια κ.λ.π.) από την κατά 100% θυγατρική εταιρία ATTICA PREMIUM A.E.
- β) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των δύο ναυτιλιακών ομίλων SUPERFAST και BLUE STAR οι οποίοι ελέγχονται κατά 100% και 48,795 % αντίστοιχα από την μητρική εταιρία ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.
- γ) Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου SUPERFAST με τις αντίστοιχες πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR.
- δ) Στο Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιούνται δύο κοινοπραξίες πλοίων και δύο διαχειρίστριες οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ και η SUPERFAST FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST είναι υπεύθυνες για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων, που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Επίσης η Κοινοπραξία SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ, είναι υπεύθυνη βάσει συμβάσεων με την BLUE STAR, για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι παραπάνω εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα – έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES και η διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Επίσης υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC. & ΣΙΑ» και του Ομίλου BLUE STAR αξίας € 5.194 χιλ. περίπου.

- ε) Η ATTICA PREMIUM A.E., θυγατρική κατά 100% της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, είναι βάσει συμφωνητικού πράκτορας πωλήσεων εισιτηρίων, τόσο για την SUPERFAST όσο και για την BLUE STAR.

Για τις πωλήσεις αυτές η παραπάνω εταιρία λαμβάνει προμήθειες που δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές οι οποίες για τα έτη 2005 και 2004 έχουν ως εξής:

Πωλήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις (σε χιλιάδες ευρώ):

	1/1-31/12/2005		1/1-31/12/2004	
	Χρεωστικό	Πιστωτικό	Χρεωστικό	Πιστωτικό
Όμιλος Superfast		10.545		9.752
Όμιλος Blue Star		755		888
		11.300		10.640

στ) Κατά τη χρήση 2005 η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας απορρέει εμπορικό έσοδο, εκτός της περίπτωσης (α) ανωτέρω.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τις εταιρίες του Ομίλου της κατά τη διάρκεια του 2005 είναι οι ακόλουθες:

- Η Εταιρία εισέπραξε από την θυγατρική της εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., μέσω της διαχειρίστριας τράπεζας Eurobank, ποσό ύψους € 993.958,33 το οποίο αφορά τους τόκους που προέκυψαν από την τρίτη περίοδο εκτοκισμού του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου που εξέδωσε η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ποσό € 3.585.000 το οποίο αφορά πρόσθετο τίμημα πληρωτέο στη λήξη του δανείου.

Με τα παραπάνω ποσά η μητρική εταιρία αποπλήρωσε το ανταλλάξιμο ομολογιακό δάνειο της καθώς και την είσπραξη του αρχικού κεφαλαίου του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου ύψους € 30 εκατ.

- Η κατά 100% θυγατρική εταιρία ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 10.274.913,02 ως μέρισμα χρήσης 2004.

- Η ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης επέστρεψε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου ποσό ύψους € 26.019.000 το οποίο προερχόταν από το μετοχικό κεφάλαιο θυγατρικών εταιριών της, οι οποίες λόγω της πώλησης των περιουσιακών τους στοιχείων δεν έχουν αντικείμενο εργασιών.

- Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέβαλε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 3.074.100 ως μέρισμα χρήσης 2004.

Τα διαιτηρικά υπόλοιπα την 31/12/2005 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST καθώς και μεταξύ των εταιριών του Ομίλου BLUE STAR σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διαιτηρικά υπόλοιπα στις 31/12/2005 εμφανίζονται στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας για την περίοδο 1/1/2005 – 31/12/2005 (Ενότητα 5.1, Διαιτητικές συναλλαγές) οι οποίες εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 20η Φεβρουαρίου 2006.

## XVI. Πληροφορίες του άρθρου 10 του Νόμου 3401/2005

### Έγγραφα στη διάθεση του κοινού από παραπομπή

Η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2005 – 22/03/2006, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο ή /και στο site του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

#### Πληροφορίες

Αγορά μετοχών της εταιρίας Hellas Flying Dolphins	<a href="http://www.attica-group.com/gr/pressreleases/print_press_ri_bu.asp?rel_id=170">http://www.attica-group.com/gr/pressreleases/print_press_ri_bu.asp?rel_id=170</a>
Παραλαβή των φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων (Ro Ro) m/v Nordia και m/v Marin	<a href="http://www.attica-group.com/gr/pressreleases/print_press_ri_bu.asp?rel_id=173">http://www.attica-group.com/gr/pressreleases/print_press_ri_bu.asp?rel_id=173</a>
Τμήμα απόκτησης των πλοίων (Ro Ro) m/v Nordia και m/v Marin	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1205#4">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1205#4</a>
Διευκρινίσεις επί δημοσιευμάτων	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1234#42">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1234#42</a>
Αγορά μετοχών της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1233#35">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1233#35</a> <a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1233#3">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1233#3</a>
Αγορά μετοχών της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1235#9">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1235#9</a>
Σχολιασμός αποτελεσμάτων χρήσης 2004	<a href="http://www.attica-group.com/gr/pressreleases/print_press_ri_bu.asp?rel_id=179">http://www.attica-group.com/gr/pressreleases/print_press_ri_bu.asp?rel_id=179</a>
Πρόγραμμα σκοπούμενων Εταιρικών Πράξεων 2005	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1239#122">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1239#122</a>
Διάψευση δημοσιεύματος	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1252#7">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1252#7</a>
Πρόσκληση σε Τακτική Γενική Συνέλευση της 18/05/05	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/prosklisi_attica.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/prosklisi_attica.pdf</a>
Ετήσιο Δελτίο χρήσης 2004	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/AtticaBulletin2004.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/AtticaBulletin2004.pdf</a>
Εταιρική παρουσίαση στην Ενωση Θεσμικών Επενδυτών	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1291#7">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1291#7</a>
Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 18/05/05 (Επιστολή στο Χ.Α.)	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1301#18">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1301#18</a>
Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 18/05/05 (Δελτίο Τύπου)	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/press_release_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/press_release_GR.pdf</a>

Ανακοίνωση για την πληρωμή μερίσματος χρήσης 2004	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1324#55">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1324#55</a>
Αποπληρωμή του ανταλλάξιμου ομολογιακού δανείου	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1324#58">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1324#58</a>
Διάψευση δημοσιεύματος	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1330#21">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1330#21</a>
Σχολιασμός αποτελεσμάτων α' τριμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_GROUP_2005_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_GROUP_2005_GR.pdf</a>
Σχολιασμός αποτελεσμάτων α' εξαμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_GROUP_05_Results_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_GROUP_05_Results_GR.pdf</a>
Αγορά μετοχών της εταιρίας Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/Anakoinosi_27_09_05.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/Anakoinosi_27_09_05.pdf</a>
Διάψευση δημοσιεύματος	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1421#4">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1421#4</a>
Αναδιάταξη δρομολογίων Superfast	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1430#1">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1430#1</a>
Σχολιασμός αποτελεσμάτων γ' τριμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_9_05_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_9_05_GR.pdf</a>
Αλλαγή παρουσίας του Πίνακα κατανομής αποτελεσμάτων α' τριμήνου 2005 σε μετόχους εταιρίας και δικαιώματα μειοψηφίας	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1474#8">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1474#8</a>
Διευκρινήσεις επί δημοσιευμάτων	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1502#27">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1502#27</a>
Πώληση μετοχών της εταιρίας Hellenic Seaways Α.Ν.Ε. (πρώην Hellas Flying Dolphins)	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/GR_060206_HS.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/GR_060206_HS.pdf</a>
Σχολιασμός αποτελεσμάτων χρήσης 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/full_res_05_gr.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/full_res_05_gr.pdf</a>
Πρόγραμμα σκοπούμενων Εταιρικών Πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2006	<a href="http://www.attica-group.com/gr/investor/fin_calendar.asp">http://www.attica-group.com/gr/investor/fin_calendar.asp</a>
Ενημέρωση προς αναλυτές για τα αποτελέσματα του Ομίλου της χρήσης 2005	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1525#17">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1525#17</a>
Πώληση πλοίων Superfast VII, Superfast VIII και Superfast IX	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/PRGR210306_SF-Tallink.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/PRGR210306_SF-Tallink.pdf</a>
Γνωστοποίηση συναλλαγών Υπόχρεων προσώπων	<a href="http://www.attica-group.com/gr/investor/shares.asp">http://www.attica-group.com/gr/investor/shares.asp</a>

Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων α' τριμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_3mino_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_3mino_GR.pdf</a>
Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων α' τριμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_3_FINAL_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_3_FINAL_GR.pdf</a>
Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων α' εξαμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_6mino_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_6mino_GR.pdf</a>
Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων α' εξαμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_6_FINAL_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_6_FINAL_GR.pdf</a>
Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων γ' τριμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_9mino.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/attica_dlp_9mino.pdf</a>
Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων γ' τριμήνου 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_9_FINAL.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/ATTICA_9_FINAL.pdf</a>
Στοιχεία και πληροφορίες των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/spx_gr.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/spx_gr.pdf</a>
Ενημέρωση για το σύνολο της καθαρής θέσης του Ομίλου της χρήσης 1/1/2005 – 31/12/2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/Financial_Statements_2005_GR.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/Financial_Statements_2005_GR.pdf</a>
Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/eokp_gr.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/eokp_gr.pdf</a>
Εκθεση διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου της χρήσης 2005	<a href="http://www.attica-group.com/pdf/edds_gr.pdf">http://www.attica-group.com/pdf/edds_gr.pdf</a>



Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσης από 1 Ιανουαρίου 2005 έως 31 Δεκεμβρίου 2005  
(Δημοσιευμένα βάσει του Ν. 2190 αρθρ. 135, για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, ενοποιημένες και μη, κατά ΔΛΠ)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Ο αναγνώστης που επιζητά να αντλήσει ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της, πρέπει να εξασφαλίσει πρόσβαση στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που προβλέπουν τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, καθώς και η έκθεση ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή λογιστή. Ενδεικτικά μπορεί να ανατρέξει στη διεύθυνση Διαδικτύου της, όπου αναρτώνται τα εν λόγω στοιχεία.  
(Ποσά σε χιλιάδες €)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ			ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ			
Πλήρες όνομα : ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Έδρα : Λεωφ.Κ.Καραμανλή 157, 16673, Βούλα 27/10/1918 Ημερομηνία Σύστασης : 7702/06/Β/86/128 (Υπουργείο Ανάπτυξης) Αριθμός Μητρώου Ανώνυμων Εταιριών : 094008311 Αριθμός Φορολογικού Μητρώου : Π. Παναγιώπουλος - Πρόεδρος, Α. Παναγιώπουλος - Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Χ. Ζαβιτσάνος - Εντεταλμένος Σύμβουλος, Ι. Κρητικός - Σύμβουλος, Κ. Σταμπούλελης - Σύμβουλος, Χ. Πασχάλης - Σύμβουλος, Δ. Κλάδος - Σύμβουλος, Ε. Καλπαδακής - Σύμβουλος. Ημερομηνία λήξης της τρέχουσας χρήσης : 31/12/2005 Ημερομηνία έγκρισης από το Δ.Σ των αποτελεσμάτων χρήσεως : 20/2/2006 Ορκωτός ελεγκτής : Άδων Στυλιανού - Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311 Ελεγκτική εταιρία : DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. Τύπος έκθεσης ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη. Διεύθυνση διαδικτύου εταιρίας: www.attica-group.com			ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
			1/31/12/2005	1/31/12/2004	1/31/12/2005	1/31/12/2004
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων 38.061 41.773 10.939 8.305 Πλέον / μείον προσαρμογές για: Αποσβέσεις 37.385 37.977 41 57 Αναβαλλόμενη φορολογία 27 100 --- --- Αποτελέσματα (κέρδη) / ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας (4.010) (9.880) (14.648) (16.635) Προβλέψεις 2.802 (3.259) 525 --- Συναλλαγματικές διαφορές (1.296) 2.244 --- --- Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα 28.438 36.275 2.334 7.449 Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογιστησίων κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες: Μείωση / (αύξηση) απατήσεων (533) 12.180 749 315 Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων (972) 426 --- --- (Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών) 10.510 (18.130) 60 (100) Μείον : Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβλημένα (38.553) (33.009) (2.339) (7.530) Καταβλημένοι φόροι (490) (551) --- (116) <b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α) 71.369 66.146 (2.339) (8.255)</b> <b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b> Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων (41.106) --- (22.897) 17.493 Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων (16.662) (7.427) (6) (248) Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων --- 64.060 --- --- Τόκοι εισπραχθέντες 2.691 3.075 506 370 Μερίσματα εισπραχθέντα 791 56 14.140 16.266 <b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β) (54.286) 59.764 (8.257) 33.881</b> <b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b> Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου 210.050 25.000 2.500 25.000 Εξοφλήσεις δανείων (265.335) (158.581) (2.500) (45.000) Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (688) (405) --- --- Μερίσματα πληρωθέντα (11.560) (7.772) (8.334) (5.817) <b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ) (67.533) (141.758) (8.334) (25.817)</b> <b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ) (50.450) (15.848) (18.930) (191)</b> <b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου 143.008 158.856 22.181 22.372</b> <b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου 92.558 143.008 3.251 22.181</b>			
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ</b>			
Ενσώματα πάγια 1.116.915 1.139.437 --- 3 Άυλα πάγια 3.240 2.420 86 118 Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες --- 9 168.434 184.756 Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία 26.643 --- 26.643 --- Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις 135 57 --- --- <b>1.146.933 1.141.923 195.163 184.877</b>			ΟΜΙΛΟΣ 31/12/2005 31/12/2004 ΕΤΑΙΡΙΑ 31/12/2005 31/12/2004			
<b>Καθαρή Θέση</b>			<b>Καθαρή θέση έναρξης περιόδου (1/1/2005 και 1/1/2004 αντίστοιχα)</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο 93.756 93.756 93.756 93.756 Αποθεματικά 289.644 275.620 75.293 80.924 Κέρδη/(ζημιές) εις νέο 5.680 3.428 10.939 --- <b>Σύνολο Καθαρής Θέσης 389.080 372.804 179.988 174.680</b>			Διανεμηθέντα μερίσματα (11.559) (7.775) (8.334) (5.817) Καθαρό εισόδημα καταχωρημένο απ' ευθείας στην καθαρή θέση (246) 4.211 2.703 171 Κέρδη / (ζημιές) περιόδου, μετά από φόρους 28.081 35.630 10.939 8.189 <b>Καθαρή Θέση λήξης περιόδου 389.080 372.804 179.988 174.680</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			<b>Καθαρή Θέση λήξης περιόδου</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια 677.965 699.856 25.000 25.000 Μη ενυπόθηκα δάνεια 25.000 25.000 --- --- Χρηματοδοτικές μισθώσεις 202 602 --- --- Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις 295 267 267 267 Προβλέψεις παροχών προσωπικού 1.017 890 54 54 Λοιπές προβλέψεις 2.482 1.590 --- --- <b>706.961 728.205 25.321 25.321</b>			ΟΜΙΛΟΣ 31/12/2005 31/12/2004 ΕΤΑΙΡΙΑ 31/12/2005 31/12/2004			
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις 12.150 13.324 9.931 9.931 Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση 69.924 105.116 --- 30.000 Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές 35.722 28.084 81 97 Φόροι-τέλη πληρωτέα 3.908 3.151 --- --- Έσοδα επόμενης χρήσης 2.864 2.850 --- --- Έξοδα χρήσης δουλεμένα 11.361 13.788 412 417 135.929 166.313 10.424 40.445 <b>1.334.696 1.361.406 215.733 240.446</b>			ΟΜΙΛΟΣ 31/12/2005 31/12/2004 ΕΤΑΙΡΙΑ 31/12/2005 31/12/2004			

ΧVII. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσεως 1/1/2005-31/12/2005

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

	ΟΜΙΛΟΣ					ΕΤΑΙΡΙΑ				
	1/10/31/12/05	1/10/31/12/04	1/1/31/12/05	1/10/31/12/04	1/1/31/12/05	1/10/31/12/05	1/10/31/12/04	1/1/31/12/05	1/1/31/12/04	1/1/31/12/04
Κύκλος εργασιών	78.584	70.132	385.118	371.253	---	---	---	---	---	---
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	(66.717)	(43.055)	(230.420)	(211.449)	---	---	---	---	---	---
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	1.960	27.077	159.804	159.804	---	---	---	---	---	---
Έσοδα διοικητικής λειτουργίας	(6.822)	(7.152)	(25.207)	(26.693)	(205)	(10)	(792)	(885)	---	---
Έσοδα λειτουργίας διάθεσης	(7.612)	(5.542)	(34.859)	(31.368)	(11)	---	(17)	---	---	---
<b>Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβεστικών</b>	<b>9.393</b>	<b>15.585</b>	<b>99.104</b>	<b>104.719</b>	<b>(216)</b>	<b>(10)</b>	<b>(609)</b>	<b>(623)</b>	<b>(623)</b>	<b>(623)</b>
Αποσβεστές	(9.282)	(9.106)	(37.385)	(37.977)	(25)	(28)	(41)	(57)	---	---
<b>Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>111</b>	<b>6.479</b>	<b>61.719</b>	<b>66.742</b>	<b>(241)</b>	<b>(38)</b>	<b>(650)</b>	<b>(682)</b>	<b>(682)</b>	<b>(682)</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρονογράφων	726	18	791	56	---	18	14.140	16.266	---	---
Πασιμικοί τόκοι και συναφή έσοδα	595	898	2.243	3.075	10	43	58	370	---	---
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα	(6.307)	(9.053)	(28.438)	(36.275)	(420)	(590)	(2.334)	(7.449)	---	---
Κέρδη / (ζημιές) από πώληση - αποτίμηση συμμετοχών και χρονογράφων	---	---	450	---	(525)	---	(75)	---	---	---
Συναλλαγμιακές διαφορές	---	(3.114)	1.296	(2.244)	---	---	---	---	---	---
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	(4.986)	(11.251)	(23.659)	(35.388)	(985)	(929)	11.789	9.187	---	---
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πλοίων	---	4.517	---	10.419	---	---	---	---	---	---
<b>Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων</b>	<b>(4.875)</b>	<b>(255)</b>	<b>38.061</b>	<b>41.773</b>	<b>(1.176)</b>	<b>(667)</b>	<b>10.939</b>	<b>8.305</b>	<b>---</b>	<b>---</b>
Φόροι	(257)	(244)	(1.019)	(758)	(29)	---	(116)	---	---	---
<b>Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους</b>	<b>(5.132)</b>	<b>(499)</b>	<b>37.042</b>	<b>41.015</b>	<b>(1.176)</b>	<b>(696)</b>	<b>10.939</b>	<b>8.189</b>	<b>---</b>	<b>---</b>
Καταβλήματα σε:										
Μετοχές εταιριών	(4.241)	(1.436)	28.081	35.630	(1.776)	(596)	10.939	8.189	---	---
Διακείμενα μετοχών	(891)	---	937	5.365	---	---	---	---	---	---
<b>Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)</b>	<b>(0,04)</b>	<b>(0,01)</b>	<b>0,27</b>	<b>0,34</b>	<b>(0,01)</b>	<b>(0,01)</b>	<b>0,11</b>	<b>0,08</b>	<b>---</b>	<b>---</b>
<b>Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>---</b>	<b>0,08</b>	<b>0,08</b>	<b>---</b>	<b>---</b>

**Πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες:**

- Στις Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου της 31/12/2005 αναποιούνται με τη μέθοδο της πλήρους ενσωμάτωσης, εκτός της μητρικής:
  - Με έδρα την Ελλάδα: SUPERFAST FERRIES N.A.E. - ΣΥΓΓΡΗΦΑΣΤ ΕΠΙΤΑ Ν.Ε. - ΣΥΓΓΡΗΦΑΣΤ ΟΚΤΟ Ν.Ε. - ΣΥΓΓΡΗΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε. - ΣΥΓΓΡΗΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε. - ΝΟΡΠΙΑ Ν.Ε. - ΜΑΡΙΝ Ν.Ε. - τις υπό ενιαία διεύθυνση εταιρίες ΚΟΙΝΩΠΡΑΞΙΑ ΣΥΓΓΡΗΦΑΣΤ ΔΟΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ και SUPERFAST FERRIES S.A. Οι εταιρίες ΝΟΡΠΙΑ Ν.Ε. και ΜΑΡΙΝ Ν.Ε. ενσωματώνονται στον Όμιλο πρώην φορέα.
  - Με έδρα τη Λιβερία: SUPERFAST ENA INC., SUPERFAST DIO INC., SUPERFAST EPTA INC., SUPERFAST TRIA INC., SUPERFAST TESSERA INC., SUPERFAST PENTE INC., SUPERFAST EXI INC., SUPERFAST OKTO INC., SUPERFAST ENNEA INC., SUPERFAST DEKA INC., SUPERFAST ENDEKA INC., SUPERFAST DODEKA INC.
  - Ο κατά 48,795% Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. με έδρα την Ελλάδα, ο οποίος συμπεριλαμβάνει τις παρακάτω κατά 100% μετοχές εταιριών:
    - Με έδρα την Ελλάδα: BLUE STAR FERRIES N.A.E. - Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΩΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES
    - Με έδρα την Κύπρο: STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
    - Με έδρα τη Λιβερία: BLUE STAR FERRIES S.A. - WATERFRONT NAVIGATION COMPANY - THELMO MARINE S.A.
    - Με έδρα τον Παναμά: BLUE ISLAND SHIPPING INC.
  - Η κατά 100% θυγατρική εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε., με έδρα την Ελλάδα.
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2004, με εξαίρεση τις προσαρμογές, οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Προσαρμογών της καθαρής θέσης, μεταξύ Ε.Λ.Π. και Δ.Λ.Π.
- Ο αριθμός αποσβεσμένου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 9 άτομα για τη μητρική εταιρία και 1.517 άτομα για τον Όμιλο.
- Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ 03) 81.10 "Θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές" 343.173 χιλ.€ 553,1 "Εστιατόρια επί των πλοίων" 11.482 χιλ.€ 554,1 "Μπαρ επί των πλοίων" 15.971 χιλ.€ 927,1 "Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων" 5.628 χιλ.€ 521,4 "Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων" 3.663 χιλ.€ 633,0 "Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων" 5.201 χιλ.€
- Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 1.177 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυποθηκωμένων δανείων.
- Οι εταιρίες του Ομίλου SUPERFAST έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2003. Οι εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR FERRIES και η μητρική εταιρία έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2001, με εξαίρεση τη θυγατρική BLUE STAR FERRIES N.A.E. η οποία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 1999. Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2000.
- Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαπίστωση διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.
- Δεν υπάρχουν ποσά πωλησιών και αγορών της εταιρίας, προς και από τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις.
- Τα κέρδη ανά μετοχή υπολογίσθηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό επί του συνόλου των μετοχών.
- Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. πρόβη σε έκδοση κοινού Ομολογιακού Δανείου 200 εκατ. ευρώ.
- Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. αποπλήρωσε το Μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο ανατοκιστικής αξίας 30 εκατ. ευρώ.
- Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις ή υποχρεώσεις που πληθαίνουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1/2005	1/1/2004	1/1/2005	1/1/2004
Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαρουμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	362.635	337.161	166.707	188.394
Αναγνώριση αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων	(107)	(3)	(267)	(263)
Προσαρμογή αποσβεσμένων παγίων στοιχείων με βάση την ωφέλιμη ζωή	1.433	1.247	---	---
Διαγραφή εξόδων παλιότερους αστάθιστης	(1.639)	(3.366)	(381)	(737)
Απεκρίση ομολογιακού δανείου σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	(912)	(1.325)	---	---
Αποτίμηση συμμετοχών	287	(287)	287	(21.074)
Απεκρίση πωλησιών παγίων επί πιστώσει σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	170	136	---	---
Προσαρμογή συμβάσεων Leasing κατά τα οριζόμενα από τα Δ.Λ.Π.	397	67	---	---
Μεταβολή πληρωτέων μερισμάτων στον χρόνο έγκρισής τους από την Γ.Σ.	11.559	7.775	8.334	5.817
Μεταβολή Αμοιβών Δ.Σ. στον χρόνο έγκρισής τους από την Γ.Σ.	55	55	---	---
Αναγνώριση των λογιστικών συναλλαγμάτων	---	---	---	---
Διαφορών στην κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσεως	35	(737)	---	---
Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού λόγω συνταξοδότησης	161	149	---	---
Αλλαγή μεθόδου ενσωμάτωσης θυγατρικής	774	(194)	---	---
Προσαρμογή λογαριασμών προβλεπόμενων σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	(2.044)	---	---	---
<b>Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαρουμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.</b>	<b>372.804</b>	<b>340.738</b>	<b>174.680</b>	<b>172.137</b>

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**Βούλα, 15 Φεβρουαρίου 2006**  
**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π. ΠΑΝΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ**  
 Α.Δ.Τ. Ρ 033703

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**  
**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΖΑΒΙΤΖΑΝΟΣ**  
 Α.Δ.Τ. Ζ 602300

**ΠΕΡΙΚΛΗΣ Σ. ΠΑΝΑΓΙΟΠΟΥΛΟΣ**  
 Α.Δ.Τ. Λ 313650

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ**  
 Α.Δ.Τ. Ν 255869  
**Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α Τσίφρας**



## XVIII. Διαθεσιμότητα Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων

Οι Οικονομικές Καταστάσεις των εταιριών που ενσωματώνονται στις Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας, περιλαμβανομένων των εκθέσεων ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και των εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, όπου απαιτείται, εμφανίζονται στην ιστοσελίδα της Εταιρίας [www.attica-group.com](http://www.attica-group.com) στην ενότητα «Οικονομικά Στοιχεία».

Σημ.: Τα πιστοποιητικά ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών των εταιριών που ενσωματώνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου, παρατίθενται στις οικονομικές καταστάσεις των επιμέρους εταιριών.

## **XIX. Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης**

**ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

**ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128**

**Έδρα : Βούλα**

### **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Καλούνται οι Μέτοχοι της Εταιρίας σε Τακτική Γενική Συνέλευση την 17η Μαΐου 2006, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11.00 π.μ στο ξενοδοχείο Divani Apollon Palace, Αγίου Νικολάου 10 και Ηλίου, Καβούρι Αττικής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων :

1. Υποβολή και έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων (Εταιρίας και Ενοποιημένων) της Εταιρικής Χρήσεως 2005 μετά των σχετικών εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή.
2. Απαλλοτρίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως για τη διαχείριση της Εταιρίας και τις Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρίας και Ενοποιημένες) για την Εταιρική Χρήση 2005.
3. Έγκριση διάθεσης κερδών Χρήσεως 2005.
4. Έγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου.
5. Εκλογή Ορκωτού Ελεγκτή για την Εταιρική Χρήση 2006 και καθορισμός αμοιβής αυτού.
6. Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου και καθορισμός ανεξάρτητων μη εκτελεστικών μελών του Δ.Σ. σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3016/2002, όπως ισχύει.
7. Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με αύξηση της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής με κεφαλαιοποίηση μέρους του αποθεματικού «διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο» - Μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών κατά Ευρώ 0,60 λεπτά ανά μετοχή, με σκοπό την επιστροφή κεφαλαίου με μετρητά στους μετόχους – Τροποποίηση του άρθρου 5 του Καταστατικού της Εταιρίας που αφορά το Μετοχικό Κεφάλαιο.

Οι Μέτοχοι που επιθυμούν να πάρουν μέρος στην παραπάνω Τακτική Γενική Συνέλευση οφείλουν :

- α) Να δεσμεύσουν τις μετοχές τους μέσω του Χειριστή τους και να παραλάβουν τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.
- β) Εάν οι μετοχές τους βρίσκονται στον Ειδικό Λογαριασμό να τις δεσμεύσουν με δήλωσή τους στο Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών και να παραλάβουν από αυτό τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.

Οι βεβαιώσεις καθώς και τα έγγραφα νομιμοποίησης των αντιπροσώπων των Μετόχων, θα πρέπει να κατατεθούν 5 (πέντε) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης στα γραφεία της Εταιρίας στη Βούλα, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157.

Βούλα, 14 Απριλίου 2006

Το Διοικητικό Συμβούλιο

## XX. Ενημέρωση Επενδυτών

### Σύμβολα Μετοχής

#### Attica A.E. Συμμετοχών

Reuters: EPA.AT  
X.A.: ΑΤΤΙΚΑ (ελληνικοί χαρακτήρες) /  
ΑΤΤΙΚΑ (λατινικοί χαρακτήρες)  
Bloomberg: ATTEN GA  
Tenfore: ATTICA.at

#### Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

Reuters: STR.AT  
X.A.: ΒΣΤΑΡ (ελληνικοί χαρακτήρες) /  
BSTAR (λατινικοί χαρακτήρες)  
Bloomberg: STRIK GA  
Tenfore: BSTAR.at

### Στοιχεία Επικοινωνίας

#### Attica Group

Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Βούλα 16673  
Τηλ.: 210 891 9500, Fax: 210 891 9509  
e-mail: ir@attica-group.com

Υπεύθυνος ενημέρωσης θεσμικών επενδυτών:

#### Ιωάννης Κρητικός

Υπεύθυνος ενημέρωσης ιδιωτών μετόχων:

#### Γεώργιος Καρυστινός

### Ιστοσελίδες Ομίλου

www.attica-group.com  
www.superfast.com  
www.bluestarferries.com

### Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού της  
DRM STYLIANOU A.E.  
Μέλος της RSM International  
Εθνικής Αντιστάσεως 84, Χαλάνδρι 15231  
Τηλ.: 210 671 7733, Fax: 210 672 6099  
e-mail: drmstyl@otenet.gr

### Γενικές Συνελεύσεις

Attica A.E. Συμμετοχών: 17 Μαΐου, 2006  
Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.: 17 Μαΐου, 2006

### Πρόγραμμα Σκοπούμενων Εταιρικών πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2006 της Attica A.E. Συμμετοχών

- Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων έτους 2005.
- Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου, 2006: Τηλεφωνική συνδιάσκεψη με αναλυτές και εκπροσώπους θεσμικών επενδυτών για τον σχολιασμό των αποτελεσμάτων του έτους 2005.
- Τετάρτη 17 Μαΐου, 2006: Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων.
- Παρασκευή 26 Μαΐου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α' τριμήνου 2006.
- Παρασκευή 30 Ιουνίου, 2006: Αποκοπή δικαιώματος ανάληψης μερίσματος (δικαιούχοι του μερίσματος θα είναι οι κάτοχοι μετοχών στη λήξη της συνεδρίασης της 29/06/06).
- Δευτέρα 10 Ιουλίου, 2006: Έναρξη καταβολής μερίσματος μέσω Τραπέζης που θα ανακοινωθεί έγκαιρα.
- Παρασκευή 25 Αυγούστου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α' εξαμήνου 2006.
- Τετάρτη 22 Νοεμβρίου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων εννεαμήνου 2006.







ATTICA GROUP, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 16673 Βούλα, Τηλ.: 210 891 9500, Fax: 210 891 9509  
[www.attica-group.com](http://www.attica-group.com) • [www.superfast.com](http://www.superfast.com) • [www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com)