

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ
2003



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 2003

**Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 16)
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς**

**Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων
της 3ης Ιουνίου, 2004**

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.



ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 2003

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

I. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	5
II. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ	6
1. Γενικές Πληροφορίες	6
2. Αντικείμενο Εργασιών – Ανάπτυξη Δραστηριότητας	6
3. Δίκτυο Πωλήσεων	7
4. Πάγια περιουσιακά στοιχεία – Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες	8
4.1. Πάγια περιουσιακά στοιχεία	8
4.2. Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες	10
III. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ – ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	11
1. Μετοχικό Κεφάλαιο	11
2. Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής	11
3. Μέτοχοι	12
4. Δικαιώματα Μετόχων	12
5. Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών	13
6. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών	15
7. Οργανόγραμμα	16
8. Προσωπικό	16
IV. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΛΑΔΟΥ	17
V. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 2002-2003	19
1. Εξέλιξη εργασιών - αποτελεσμάτων	19
2. Στοιχεία Ισολογισμού	25
3. Διάθεση αποτελεσμάτων	28
4. Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων	29
5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	30
VI. ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ	31



VII. ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ	32
1. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	32
2. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	34
3. THELMO MARINE S.A.	35
4. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	35
5. BLUE ISLAND SHIPPING INC.	36
6. BLUE STAR FERRIES S.A.	37
VIII. ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ή ΚΟΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	38
IX. ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	39
X. ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ	41
XI. ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ	43
XII. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5/204/14-11-2000 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ	44
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	46



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Στο παρόν Ετήσιο Δελτίο περιέχονται εκείνα τα οικονομικά στοιχεία και οι πληροφορίες που θεωρούνται απαραίτητες προκειμένου οι μέτοχοι και το επενδυτικό κοινό να μπορέσουν να εκτιμήσουν σωστά την περιουσία, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της Εταιρίας και του Ομίλου.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στα γραφεία της Εταιρίας, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, τηλ.: 210 891 9840, fax: 210 891 9849. Υπεύθυνος είναι ο κ. Δημήτριος Σουρής, Διευθυντής του Τμήματος Μετόχων.

Η σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Υπεύθυνοι για τη σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου και την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχει είναι ο κ. Γεράσιμος Δ. Στρίντζης, Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος, ο κ. Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Εντεταλμένος Σύμβουλος και ο κ. Νικόλαος Ι. Ταπίρης Οικονομικός Διευθυντής, διεύθυνση Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, Αττικής.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας δηλώνει ότι όλα τα μέλη του έχουν λάβει γνώση του περιεχομένου του παρόντος Δελτίου και μαζί με τους συντάκτες του βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι:

- A. Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτό είναι αληθή.
- B. Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν λάβει χώρα γεγονότα, η απόκρυψη ή η παράλειψη των οποίων θα μπορούσε να καταστήσει παραπλανητικό το σύνολο ή μέρος των στοιχείων και πληροφοριών που περιέχονται στο Ετήσιο Δελτίο.
- Γ. Δεν εκκρεμούν σε βάρος της Εταιρίας και των εταιριών που ελέγχονται μετοχικά απ' αυτήν δικαστικές διαφορές ή διαιτησίες, οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική της κατάσταση, πλην της κάτωθι:

Το Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 έως 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε τελικά στην Εταιρία με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου τον Δεκέμβριο του 2003 ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου σχηματίστηκε πρόβλεψη Ευρώ 750 χιλ. επειδή ο Νομικός Σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι είναι πιθανό να υπάρξει θετική έκβαση στην αίτηση αναιρέσεως που θα ασκηθεί από την Εταιρία.

Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας καθώς και οι Ενοποιημένες ελέγχονται από τον ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού (Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311) της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. (Εθνικής Αντιστάσεως 84, 152 31 Χαλάνδρι) μέλος της RSM International. Τα σχετικά πιστοποιητικά ελέγχου δημοσιεύονται στο παράρτημα μαζί με τους αντίστοιχους Ισολογισμούς.

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2002 και 2003. Οι έχουσες υποχρέωση θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2002-2003 με εξαίρεση την BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. που δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993-2003.

1. Γενικές Πληροφορίες

Η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ιδρύθηκε την 10η Νοεμβρίου 1992 (ΦΕΚ 5228/23.11.1992) και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 27574/06/Β/92/34. Η διάρκειά της έχει οριστεί μέχρι το 2091 με δυνατότητα παράτασης. Η Εταιρία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73, τηλ.: 210 891 9840, fax: 210 891 9849.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της Εταιρίας είναι:

1. Η απόκτηση και η πλοιοκτησία πλοίων ή η συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών ελληνικών ή αλλοδαπών που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και/ή την εκμετάλλευση πλοίων.
2. Για την επίτευξη του σκοπού της η Εταιρία μπορεί:
 - α. Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
 - β. Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημόσιου τομέα του εσωτερικού ή του εξωτερικού με οποιοδήποτε τρόπο.
 - γ. Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε και
 - δ. Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήκει κυρίως στην κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές Μεταφορές (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0.

2. Αντικείμενο Εργασιών – Ανάπτυξη Δραστηριότητας

Η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία με σημαντική παρουσία στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές γραμμές καθώς και στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας. Ο Όμιλος σήμερα (Μάιος 2004) διαθέτει έντεκα (11) πλοία, από τα οποία τα δέκα (10) είναι επιβατηγά-οχηματαγωγά και το ένα (1) είναι τύπου catamaran και μεταφέρει μόνο επιβάτες.

Η διαχείριση και λειτουργία των πλοίων BLUE STAR γίνεται κατά τα πρότυπα του κώδικα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2000. Επίσης η BLUE STAR FERRIES έχει πιστοποιηθεί κατά τον κώδικα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001.

Η δραστηριοποίηση του Ομίλου στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές με νεότευκτα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία βαίνει συνεχώς αυξανόμενη τα τελευταία τρία έτη. Ειδικότερα κατά τη διάρκεια του 2003 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές:

Γραμμές Κυκλάδων

Πειραιάς-(Σύρος)-Πάρος-Νάξος-(Ιος)-Σαντορίνη-(Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Επίσης πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια-Δονούσα.



Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος-(Πάρος)-(Νάξος) με το πλοίο BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ.
Ραφήνα-Άνδρος-Τήνος-Μύκονος με το πλοίο SUPERFERRY II.
Ραφήνα-Τήνος-Μύκονος-Πάρος με το catamaran SEAJET 2.

Γραμμή Δωδεκανήσου

Πειραιάς-(Κυκλάδες)-(Πάτμος)-(Λέρος)-Κως-Ρόδος με το πλοίο BLUE STAR 1

Γραμμές Ιονίου

Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη με το πλοίο ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ.

Γραμμή Κρήτης

Πειραιάς-Χανιά Κρήτης με το πλοίο BLUE STAR 2 από τον Μάρτιο του 2003.

Γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε μέχρι τον Οκτώβριο του 2003 στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Βενετία με τα πλοία BLUE HORIZON και BLUE SKY. Στη συνέχεια, επειδή η εκμετάλλευση των πλοίων στο συγκεκριμένο δρομολόγιο κρίθηκε ασύμφορη, τα πλοία μεταδρομολογήθηκαν στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι.

Επίσης ο Όμιλος δραστηριοποιείται στη γραμμή Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντεζι με το πλοίο BLUE BRIDGE.

Το πλοίο BLUE SKY, έτους ναυπηγήσεως 1974, επωλήθη τον Μάρτιο του 2004. Η πώληση του πλοίου εντάσσεται στο πρόγραμμα του Ομίλου για ανανέωση του στόλου του.

Τα πλοία του Ομίλου παρέχουν τη δυνατότητα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (φορτηγά, Ι.Χ. αυτοκίνητα, τροχόσπιτα, λεωφορεία, μοτοσικλέτες). Τα έσοδά τους προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους και από παροχή υπηρεσιών επί των πλοίων.

Νομοθετικό πλαίσιο λειτουργίας

Η Ελληνική Ακτοπλοία διέπεται από τις διατάξεις του Νόμου 2932/2001 «περί ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές», ενώ από 01.01.2004 βρίσκεται σε ισχύ ο Κοινοτικός Κανονισμός 3577/92 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών.

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας υπάρχει πλήρης ελευθερία των θαλασσιών μεταφορών και τα πλοία που δραστηριοποιούνται υπόκεινται μόνο σε διεθνείς συμβάσεις και κανονισμούς για την αξιοπλοία και την ασφάλεια των πλοίων, φορτίων και επιβατών.

3. Δίκτυο Πωλήσεων

• Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

Το Δίκτυο Πωλήσεων εσωτερικού του Ομίλου είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο. Σε κάθε λιμάνι αναχώρησης ο Όμιλος διατηρεί λιμενικούς πράκτορες οι οποίοι συνδέονται on-line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων ενώ μέσω συστημάτων CRS (FORTHCRS, GALILEO, FERRYSCREEN, START) περισσότερα από 800 τουριστικά γραφεία στην Ελλάδα και στο εξωτερικό έχουν τη δυνατότητα να κάνουν κρατήσεις στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου.



Μέσω της εταιρικής ιστοσελίδας www.bluestarferries.com ο Όμιλος διαθέτει ένα ακόμη κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες και ταυτόχρονα προωθεί τις κρατήσεις εισιτηρίων on-line.

• Γραμμές Αδριατικής

Ο Όμιλος ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., μέλος του Ομίλου ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, λειτουργεί για τις γραμμές της Αδριατικής σε ενιαία μηχανογραφική βάση με τον Όμιλο SUPERFAST FERRIES.

Οι Πράκτορες Πωλήσεων (Premium Sales Agents) συνδέονται ηλεκτρονικά με τον Όμιλο και όλες οι κρατήσεις γίνονται on-line. Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου είναι από τα πλέον σύγχρονα και αξιόπιστα της αγοράς και συνδέεται με Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων όπως το START, SABRE, SIGMA, GALILEO και το FORTHCRS μέσω των οποίων συνδέονται on-line περισσότερα από 20.000 Τουριστικά Γραφεία σε όλο τον κόσμο.

Το 2003 ο Όμιλος εξέδωσε συνολικά περισσότερα από 4.400.000 εισιτήρια επιβατών και οχημάτων τα οποία στο σύνολό τους εκδόθηκαν ηλεκτρονικά.

4. Πάγια περιουσιακά στοιχεία – Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες

4.1. Πάγια περιουσιακά στοιχεία

Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.», στις χρήσεις 2002 και 2003 παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2002 & 2003 (σε χιλ. Ευρώ)							
Κατηγορία Παγίου	Αξία Κτήσης 31/12/01	Προσθήκες Μειώσεις 1/1/02-31/12/03	Συνολική Αξία Κτήσης 31/12/03	Αποσβ. Κτήσης 31/12/01	Αποσβ. 1/1/02-31/12/03	Συνολ. Αποσβ. 31/12/03	Αναποσβ. Αξία 31/12/03
A. Ασώματες Ακίνητοποιήσεις							
Παραχωρήσεις και δικαιώματα Βιομηχανικής ιδιοκτησίας	232	(91)	141	70	28	98	43
Σύνολο (A)	232	(91)	141	70	28	98	43
B. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις							
1. Κτήρια, μηχανήματα, λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	1.427	-	1.427	330	165	495	932
2. Πλοία	117.219	(42.662)	74.557	28.758	7.016	35.774	38.783
3. Λοιπά μεταφορικά μέσα	-	-	-	-	-	-	-
4. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση, προκαταβολές και έξοδα	13.396	(13.396)	-	-	-	-	-
5. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	1.043	32	1.075	866	130	996	79
Σύνολο (B)	133.085	(56.026)	77.059	29.954	7.311	37.265	39.794
Γ. Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις							
Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις	243.702	(14.957)	228.745	-	-	-	228.745
Σύνολο (Γ)	243.702	(14.957)	228.745	-	-	-	228.745
Γενικό Σύνολο (A)+(B)+(Γ)	377.019	(71.074)	305.945	30.024	7.339	37.363	268.582

Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων του Ομίλου στις χρήσεις 2002 και 2003, παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:



ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2002 & 2003 (σε χιλ. Ευρώ)							
Κατηγορία Παγίου	Αξία Κτήσης 31/12/01	Προσθήκες -Μειώσεις 1/1/02-31/12/03	Συνολική Αξία Κτήσης 31/12/03	Αποσβ. Κτήσης 31/12/01	Αποσβ. 1/1/02- 31/12/03	Συνολ. Αποσβ. 31/12/03	Αναποσβ. Αξία 31/12/03
A. Ασώματες Ακίνητοποιήσεις							
Παραχωρήσεις και δικαιώματα Βιομηχανικής ιδιοκτησίας	349	(107)	242	108	46	154	88
Σύνολο (A)	349	(107)	242	108	46	154	88
B. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις							
1. Κτήρια, μηχανήματα, λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	1.427	-	1.427	330	165	495	932
2. Πλοία	424.332	(7.076)	417.256	57.422	(5.553)	51.869	365.387
3. Λοιπά μεταφορικά μέσα	-	-	-	-	-	-	-
4. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση, προκαταβολές και έξοδα	-	-	-	-	-	-	-
5. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	1.426	190	1.616	985	315	1300	316
Σύνολο (B)	427.185	(6.886)	420.299	58.737	(5.073)	53.664	366.635
Γ. Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις							
Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις	2.370	(2.299)	71	-	-	-	71
Σύνολο (Γ)	2.370	(2.299)	71	-	-	-	71
Γενικό Σύνολο (A)+(B) +(Γ)	429.904	(9.292)	420.612	58.845	(5.027)	53.818	366.794

Τον Ιανουάριο του 2003 ο Όμιλος προέβη στην πώληση του παλαιότερου πλοίου του Ομίλου CESME 2 (πρώην BLUE GALAXY) της θυγατρικής εταιρίας BLUE GALAXY SHIPPING INC.

Ο Όμιλος διαθέτει έντεκα (11) σήματα και έντεκα (11) πλοία (Μάιος 2004).

Η Εταιρία είναι ιδιοκτήτρια γραφείων που βρίσκονται στον 3ο όροφο κτηρίου επί της Ακτής Ποσειδώνος 26, στον Πειραιά.

Έξοδα εγκατάστασης

Τα σημαντικότερα κονδύλια που περιλαμβάνονται στα έξοδα εγκατάστασης του Ομίλου αφορούν λογισμικά προγράμματα, έξοδα για την αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεων της GRAMMES ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., συναλλαγματικές διαφορές δανείων και έξοδα έκδοσης ομολογιακού δανείου.

Ασφαλιστική κάλυψη

Τα πλοία του Ομίλου GRAMMES ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι ασφαλισμένα κατά κινδύνων σκάφους και μηχανών (Hull and Machinery), για την υπερβάλλουσα αξία (Increased Value) και για κινδύνους εκ πολεμικών γεγονότων (War Risks). Οι κίνδυνοι σκάφους και μηχανών καθώς και υπερβάλλουσας αξίας καλύπτονται στις διεθνείς ασφαλιστικές αγορές (Αγγλίας, Νορβηγίας).

Οι κίνδυνοι εξ' αδικίας ευθύνης έναντι τρίτων (Protection & Indemnity), και η νομική προστασία (Defense), καλύπτονται από αλληλοασφαλιστικό όμιλο (P&I Club) και τέλος οι κίνδυνοι εκ πολεμικών γεγονότων (War Risks) καλύπτονται επίσης από αλληλοασφαλιστικό όμιλο.

Τα συνολικά ποσά ασφάλισης των πλοίων του Ομίλου GRAMMES ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι 402 εκατομ. Δολάρια Αμερικής (USD) για Hull and Machinery και Increased Value και 402 εκατομ. Δολάρια Αμερικής (USD) για ασφάλιση War Risks.



Συγκεκριμένα η ανάλυση κατά πλοίο σε εκατ. Δολάρια (USD) έχει ως ακολούθως: CESME 1 (πρώην BLUE ISLAND) (7), BLUE SKY (17), BLUE BRIDGE (12), BLUE HORIZON (40), SUPERFERRY II (8), ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (8), SEAJET 2 (8), BLUE STAR 1 (95), BLUE STAR 2 (95), BLUE STAR ΙΘΑΚΙ (32), BLUE STAR PAROS (40), BLUE STAR NAXOS (40) - ήτοι σύνολο Δολάρια Αμερικής (USD) 402 εκατ.

Σημ.: Το πλοίο CESME 2 (πρώην BLUE GALAXY) επωλήθη την 9/1/2003.

Πέραν των ανωτέρω υπάρχουν πρόσθετες ασφαλίσεις πληρωμάτων (Additional Crew Coverage) που υπηρετούν στα πλοία του Ομίλου.

Επίσης, όλα τα πλοία του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι ασφαλισμένα για απώλεια εισοδήματος (Loss of hire).

4.2. Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες

Οι εμπράγματα ασφάλειες από τον Όμιλο ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στις 31.12.2003 είναι οι ακόλουθες:

Επί των πλοίων υφίστανται οι παρακάτω υποθήκες οι οποίες καλύπτουν το ποσό του Κοινοπρακτικού δανείου πλέον τόκων και εξόδων, όπως συνηθίζεται σε παρόμοιες ναυτικές υποθήκες:

ΠΛΟΙΟ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΠΟΣΟ	ΤΡΑΠΕΖΑ
BLUE STAR 1			
BLUE STAR 2			
BLUE STAR ΙΘΑΚΙ			
BLUE HORIZON			
BLUE SKY	EURO	170.000.000	CONSORTIUM ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΜΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΗΝ CITIBANK ΚΑΙ ALPHA BANK
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ			
SUPERFERRY II			
BLUE BRIDGE			
CESME 1			
BLUE STAR PAROS	EURO	67.000.000	ALPHA BANK
BLUE STAR NAXOS		67.000.000	
SEAJET 2	USD	11.000.000	DEBIS FINANCIAL SERVICES

Σημ.: Το πλοίο BLUE SKY επωλήθη την 11.3.2004.

Εγγυητικές

Ο Όμιλος έχει χορηγήσει εγγυητικές τραπεζών ύψους Ευρώ 2.533.099,23.

Ο Όμιλος έχει λάβει εγγυήσεις από πρακτορεία ύψους Ευρώ 1.225.000,32.

III.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ – ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

1. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 157.500.000 διαιρούμενο σε 105.000.000 κοινές ανώνυμες μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 1,50 η κάθε μετοχή.

Η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου, παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Ημερομηνία Γενικής Συνέλευσης	Αρ. ΦΕΚ & Ημερομηνία	Τρόπος Αύξησης (χιλ. Ευρώ)			Ονομαστική Αξία (Ευρώ)	Συνολικό Μετοχικό Κεφάλαιο (χιλ. Ευρώ)
		Μετρητά	Κεφαλ/ση Αποθεματικών	Αριθμός Μετοχών		
Αρχικό Κεφ.	5228/92	-	-	120.000	0,29	35,2
11.12.92	318/93	0,0	39.740,6	2.710.724	14,67	39.775,8
23.12.92	446/93	8.804,1	-	3.310.724	14,67	48.579,9
16.12.93	496/94	Ακύρωση 406.580 μετοχών		2.904.144	14,67	42.613,9
17.12.93	1501/93	-	-	14.520.720	2,93	42.613,9
17.12.93	1501/93	11.985,1	-	18.604.680	2,93	54.599,2
25.6.98	5320/98	-	10.919,8	22.325.616	2,93	65.519,0
20.7.98	5939/98	43.433,6	-	37.125.616	2,93	108.952,6
22.5.00	5745/00	-	-	74.251.232	1,47	108.952,6
22.5.00	5745/00	45.119,1	-	105.000.000	1,47	154.071,9
28.6.01	6377/01	-	3.428,1	105.000.000	1,50	157.500,0

Σύμφωνα με την από 8 Μαΐου 2002 απόφαση της Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης εκδόθηκε Μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο, τριετούς διάρκειας, ποσού ύψους Ευρώ 30.000.000, το οποίο διατέθηκε εξ ολοκλήρου στην μητρική εταιρία ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. Δέον να σημειωθεί ότι, εάν το σύνολο των ομολογιών μετατραπεί σε μετοχές, θα προέκυπταν 17.550.000 νέες μετοχές και κατά συνέπεια το σύνολο των μετοχών θα ανήρχετο σε 122.550.000.

2. Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής

Τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας και του Ομίλου, στη χρήση 2003, διαμορφώνονται ως ακολούθως:

(ποσά σε Ευρώ)	ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΟΜΙΛΟΥ
Αριθμός μετοχών	105.000.000	105.000.000
Ονομαστική αξία μετοχής	1,50	1,50
Μετοχικό Κεφάλαιο	157.500.000	157.500.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	79.097.203,82	79.097.203,82
Διαφορές αναπροσαρμογής	(68.071.047,19)	(72.927.946,32)
Επιχορηγήσεις επενδύσεων	382.092,83	382.092,83
Αποθεματικά κεφάλαια	9.963.630,72	13.903.226,33
Αποτελέσματα εις νέο	-	6.164.156,88
Διαφορές ενοποίησης	-	(2.956.245,76)
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (άνευ δικαιωμάτων μειοψηφίας)	178.871.880,18	181.162.487,78
Λογιστική αξία μετοχής (άνευ δικαιωμάτων μειοψηφίας)	1,71	1,73



3. Μέτοχοι

Κύριος Μέτοχος της Εταιρίας είναι η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 48,57%.

Στις 12 Νοεμβρίου 2003 η MITICA Ltd με επιστολή της ενημέρωσε το Χρηματιστήριο Αθηνών και την Εταιρία μας ότι κατέχει ποσοστό συμμετοχής 5,01% στο μετοχικό της κεφάλαιο.

4. Δικαιώματα Μετόχων

Κάθε μετοχή της εταιρίας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από το Νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας το οποίο όμως δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Νόμος. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του Καταστατικού της Εταιρίας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων.

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται στην ονομαστική αξία των μετοχών που κατέχουν. Οι μέτοχοι συμμετέχουν στη διοίκηση και στα κέρδη της Εταιρίας σύμφωνα με το νόμο και τις διατάξεις του Καταστατικού. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από κάθε μετοχή παρακολουθούν αυτήν σε οποιονδήποτε καθολικό ή ειδικό διάδοχο του μετόχου. Οι μέτοχοι ενασκούν τα δικαιώματά τους σε σχέση με τη διοίκηση της Εταιρίας μόνο μέσω των Γενικών Συνελεύσεων.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου.

Συγκύριοι μετοχής για να έχουν δικαίωμα ψήφου πρέπει να υποδείξουν στην Εταιρία εγγράφως ένα κοινό εκπρόσωπο για τη μετοχή αυτή, ο οποίος θα τους εκπροσωπήσει στη Γενική Συνέλευση, μέχρι δε τον καθορισμό αυτού αναστέλλεται η άσκηση των δικαιωμάτων τους. Κάθε μέτοχος δικαιούται να μετέχει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω πληρεξουσίου.

Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου:

- A. Έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρίας τον έλεγχο της Εταιρίας σύμφωνα με τα άρθρα 40, 40ε του Ν. 2190/1920 και
- B. Μπορούν να ζητήσουν τη σύγκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να συγκαλέσει τη συνέλευση μέσα σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο από τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζεται με ακρίβεια το αντικείμενο της ημερησίας διάταξης.

Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει δέκα (10) ημέρες πριν από την Τακτική Γενική Συνέλευση της ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών της εκδότριας Εταιρίας.

Το μερίσμα κάθε μετοχής πληρώνεται στο μέτοχο μέσα σε δύο μήνες από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Ο τρόπος και ο τόπος καταβολής θα γνωστοποιείται στους μετόχους από τον ημερήσιο Τύπο.

Οι μέτοχοι που αμελούν να ζητήσουν την πληρωμή των μερισμάτων που δικαιούνται να εισπράξουν δεν μπορούν να έχουν αξίωση για τόκους. Μερισματα που δεν ζητήθηκαν μέσα σε πέντε χρόνια από τότε που ήταν απαιτητά, παραγράφονται.



5. Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας είναι 9μελές. Η Εταιρική και διοικητική έδρα της Εταιρίας είναι Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, Αττικής (ΑΡ.Μ.Α.Ε 27574/06/Β/92/34), Τηλ. 210 891 9840, Fax 210 891 9849.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας που εξελέγη στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 15ης Νοεμβρίου 2002, η θητεία του οποίου λήγει με την Τακτική Γενική Συνέλευση του 2006 έχει ως εξής:

Εκτελεστικά Μέλη

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης

Εφοπλιστής, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος

Εφοπλιστής, Αντιπρόεδρος

Σπυρίδων Χ. Πασχάλης

Οικονομολόγος, Εντεταλμένος Σύμβουλος

Περικλής Σ. Παναγόπουλος

Εφοπλιστής, Σύμβουλος

Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης

Μηχανολόγος – Μηχανικός, Σύμβουλος

Αντώνιος Δ. Στρίντζης

Αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού, Σύμβουλος

Μη Εκτελεστικά Μέλη

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης

Οικονομολόγος, μη Εκτελεστικό Μέλος

Δημήτριος Ι. Κιάδος

Δικηγόρος ε.σ., Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Εμμανουήλ Ε. Καλπαδάκης

Πρέσβυς επί τιμή, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Την Εταιρία εκπροσωπούν οι κ.κ. Γεράσιμος Στρίντζης, Αλέξανδρος Παναγόπουλος, Σπυρίδων Πασχάλης, Περικλής Παναγόπουλος, Μιχάλης Γιαλούρης, ενεργούντες ανά δύο από κοινού.

Κατά τη χρήση 2003 καταβλήθηκαν στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οι παρακάτω αμοιβές:

- Αμοιβές Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου	Ευρώ	15.000,00
- Μισθός Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου	Ευρώ	144.451,58
- Αμοιβές λοιπών Μελών Διοικητικού	Ευρώ	53.900,00
- Μισθοί λοιπών Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	Ευρώ	172.599,51



Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου

Στην Εταιρία λειτουργεί Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου όπως αυτό ορίζεται από την απόφαση 5/204/14.11.2000 άρθρο 12 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και το Νόμο 3016/17.5.2002. Υπεύθυνος του Τμήματος είναι ο κ. Γεώργιος Βασιλόπουλος. Γεννήθηκε το 1967. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Εργάζεται στην Εταιρία από το 1999 και στις Οικονομικές υπηρεσίες Ναυτιλιακών Εταιριών του κ. Π. Παναγόπουλου από το 1993.

Τα διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας είναι:

Νικόλαος Ι. Ταπίρης, Οικονομικός Διευθυντής. Γεννήθηκε το 1954. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΑΣΟΕΕ). Εργάζεται στην Εταιρία από το 2000 και στις Οικονομικές Υπηρεσίες ναυτιλιακών εταιριών του κ. Π. Παναγόπουλου από το 1982.

Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Διευθυντής Πωλήσεων και Marketing. Γεννήθηκε το 1947. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, με μεταπτυχιακές σπουδές σε ναυτιλιακά και ασφαλιστικά σε Πανεπιστήμιο της Μ. Βρετανίας. Έχει 28 χρόνια εμπειρίας στον κλάδο. Στην Εταιρία εργάζεται από το 1979.

Αντώνιος Δ. Σπρίντζης, Διευθυντής Ξενοδοχειακού Τμήματος και Τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών γραμμών εσωτερικού. Γεννήθηκε το 1965 και εργάζεται στην Εταιρία από το 1991.

Κωνσταντίνος Σ. Μαρκέτος, Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης πλοίων. Γεννήθηκε το 1966. Σπούδασε Μηχανικός στην Αθήνα και το Λονδίνο (Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο και μεταπτυχιακές σπουδές στο Imperial College London). Στην Εταιρία εργάζεται από το 1990.

Μαρία Σ. Σταμούλη, Νομικός Σύμβουλος. Γεννήθηκε το 1967. Σπούδασε στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών και απέκτησε Master in International Business Law στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου. Εργάζεται στην Εταιρία από το 1999.

Όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως επίσης και τα ανωτέρω διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας έχουν την Ελληνική ιθαγένεια, ενώ η ταχυδρομική διεύθυνσή τους είναι η έδρα της Εταιρίας, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα Αττικής.

Μεταξύ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας δεν υφίστανται συγγενικές σχέσεις μέχρι και το δεύτερο βαθμό συγγενείας (σύζυγος, τέκνο, γονέας, αδελφός, είτε του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, είτε της συζύγου του) με εξαίρεση τον κ. Αλέξανδρο Π. Παναγόπουλο, υιό του κ. Περικλή Σ. Παναγόπουλου και τον κ. Σπυρίδωνα Χ. Πασχάλη, υιό του κ. Χαράλαμπου Σ. Πασχάλη.

Επικοινωνία Επενδυτών με την Εταιρία

Υπεύθυνος για την ενημέρωση των επενδυτών της Εταιρίας είναι ο κ. Δημήτριος Σουρής, e-mail: souris@bluestarferries.com



6. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

Ο κ. Γεράσιμος Δ. Στρίντζης συμμετέχει ως Πρόεδρος σε όλα τα Δ.Σ. των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και κ. Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. καθώς και στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. Επιπρόσθετα συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία MAGNA MARINE INC. η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 89/67. Μεταξύ της εταιρίας αυτής και των εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν υφίσταται ουδεμία επιχειρηματική ή οργανική ή άλλη σχέση.

Ο κ. Σπυρίδων Χ. Πασχάλης συμμετέχει στα Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

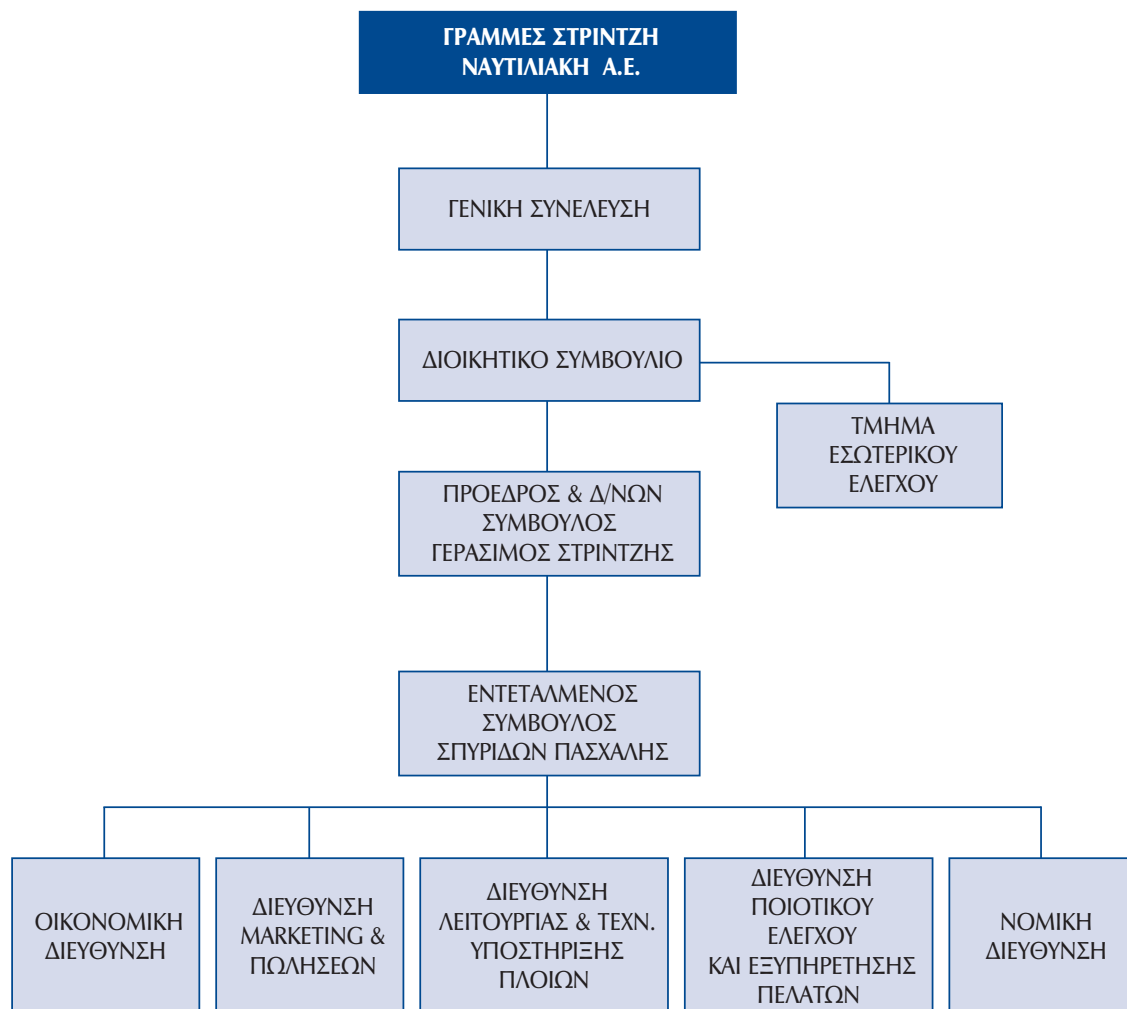
Ο κ. Αντώνης Δ. Στρίντζης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Ο κ. Μιχάλης Γ. Γιαλούρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. καθώς και στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, της ΑΤΤΙΚΑ ΠΙΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. και διαφόρων αλλοδαπών κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία MAGNA MARINE INC.

Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Χαράλαμπος Πασχάλης, Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καλπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.



7. Οργανόγραμμα



Στην Οικονομική Διεύθυνση λειτουργεί Τμήμα Μετόχων και στη Διεύθυνση Marketing και Πωλήσεων λειτουργεί Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων.

8. Προσωπικό

Η εξέλιξη του μέσου όρου του προσωπικού που απασχολήθηκε στην Εταιρία και στον Όμιλο το 2002 και το 2003, έχει ως ακολούθως:

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΕΤΑΙΡΙΑ		ΟΜΙΛΟΣ	
	2003	2002	2003	2002
Διοικητικό προσωπικό	23	12	93	98
Ναυτικοί (Αξιωματικοί και κατώτερα πληρώματα)	269	185	674	605
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	292	197	767	703

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές και στην Αδριατική θάλασσα.

Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

Στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις Κυκλάδες, στα Ιόνια νησιά, στα Δωδεκάνησα και από το Μάρτιο του 2003 στην Κρήτη.

Η Ελληνική Ακτοπλοΐα διέπεται από τις διατάξεις του Ν.2932/2001 περί "απελευθέρωσης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές", ενώ από 01.01.2004 βρίσκεται σε ισχύ ο Κοινοτικός Κανονισμός 3577/92 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών.

Η πλήρης απελευθέρωση των Ελληνικών Ακτοπλοϊκών Γραμμών μέσω της προσαρμογής της Ελληνικής Νομοθεσίας στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στην ακτοπλοΐα της χώρας και θα δώσει τη δυνατότητα στην δημιουργία νέων επιχειρηματικών σχεδίων και ευρύτερης ανάπτυξης στις διοικήσεις των Ακτοπλοϊκών Εταιριών με αποτέλεσμα την βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στη σύνδεση της Ηπειρωτικής Ελλάδος με τα νησιά της χώρας μας.

Στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές παρουσιάζεται έντονη εποχικότητα η οποία συνδέεται με την τουριστική κίνηση. Οι μήνες με την υψηλότερη εποχικότητα είναι της θερινής περιόδου (Ιούνιος-Σεπτέμβριος) καθώς και η περίοδος του Πάσχα.

Γραμμές Ελλάδας-Ιταλίας

Η θαλάσσια σύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας επιτυγχάνεται μέσω γραμμών που συνδέουν την Πάτρα με τα λιμάνια της Ανκόνα, Βενετίας, Τεργέστης, Μπάρι και Μπριντζι. Παράλληλα, υπάρχει ανεπτυγμένη σύνδεση και της Ηγουμενίτσας με τα λιμάνια της Ιταλίας. Σε αντίθεση με την εσωτερική αγορά, η αγορά της Αδριατικής είναι πλήρως απελευθερωμένη και ο ανταγωνισμός μεταξύ των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο χώρο είναι έντονος.

Η αγορά εξυπηρετεί τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά που διακινούν την εμπορευματική κίνηση. Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη μεταξύ Νοεμβρίου και Φεβρουαρίου. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ λιγότερη εποχικότητα.

Ανταγωνισμός

Στη θαλάσσια σύνδεση Ελλάδος-Ιταλίας δραστηριοποιούνται ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακές εταιρίες, που όμως λόγω της εποχικότητας που παρουσιάζει η κίνηση επιβατών και ιδιωτικών αυτοκινήτων, ορισμένες εταιρίες αποσύρουν τα πλοία τους για μεγάλα διαστήματα, ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο.



Θέση του Ομίλου στον Κλάδο

Στις γραμμές εσωτερικού τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 3.695.292 επιβάτες, 506.398 Ι.Χ. αυτοκίνητα και 79.025 φορτηγά. Σε σύγκριση με το 2002 μεταφέρθηκαν 49,1% περισσότεροι επιβάτες, 47,4% περισσότερα Ι.Χ. αυτοκίνητα και 32,4% περισσότερα φορτηγά. Η σημαντική αύξηση της κίνησης σε όλες τις κατηγορίες που παρατηρείται σε σχέση με το 2002 προέρχεται σε μεγάλο βαθμό από την εκμετάλλευση για πρώτη φορά για ολόκληρη τη χρήση των νεότευκτων πλοίων BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS καθώς και από την μεταδρομολόγηση από την Αδριατική στην Ελληνική Ακτοπλοία των πλοίων BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2.

Στη γραμμή της Αδριατικής ο Όμιλος μετέφερε:

	Αριθμός	Μερίδιο Αγοράς*
Επιβάτες	183.918	7,82%
Φορτηγά	43.124	9,47%
Ι.Χ. αυτοκίνητα	49.105	9,37%

* Σύμφωνα με τα στοιχεία των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών Πάτρας & Ηγουμενίτσας (εξαιρουμένης της κίνησης του λιμένος Κερκύρας).



ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 2002-2003

1. Εξέλιξη εργασιών - αποτελεσμάτων

Ο κύκλος εργασιών και αποτελεσμάτων της Εταιρίας και του Ομίλου παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

(σε χιλ. Ευρώ)	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	2003	2002	2003	2002
ΧΡΗΣΗ				
Κύκλος εργασιών	47.542	43.468	131.752	119.148
Μείον: Κόστος πωλήσεων ¹	31.453	30.507	80.492	77.776
Μικτό κέρδος	16.089	12.961	51.260	41.372
(% στον κύκλο εργασιών)	33,85%	29,82%	38,91%	34,73%
Σύνολο μικτών κερδών	16.089	12.961	51.260	41.372
Μείον: Έξοδα διοίκησης ¹	2.188	802	5.550	4.964
Έξοδα διάθεσης	5.594	4.797	14.725	12.835
Σύνολο εξόδων	7.782	5.599	20.275	17.799
(% στον κύκλο εργασιών)	16,37%	12,88%	15,39%	14,94%
Κέρδη προ τόκων και αποσβέσεων	8.307	7.362	30.985	23.573
(% στον κύκλο εργασιών)	17,48%	16,94%	23,52%	19,79%
Πλέον: Έσοδα από συμμετοχές	6.783	3.748	-	1.298
Έσοδα κεφαλαίων	747	603	936	742
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	291	1.358	1.135	7.218
Μείον: Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	3.605	3.821	4.713	9.306
Μείον: Τόκοι και συναφή έξοδα	3.241	2.992	10.478	10.961
Κέρδη προ αποσβέσεων	9.282	6.258	17.865	12.564
(% στον κύκλο εργασιών)	19,53%	14,40%	13,57%	10,55%
Μείον: Αποσβέσεις (συνολικές)	5.209	4.390	12.921	8.522
Κέρδη προ φόρων	4.073	1.868	4.944	4.042
(% στον κύκλο εργασιών)	8,57%	4,30%	3,76%	3,40%
Μείον: Δικαιώματα μειοψηφίας	-	-	(3)	(7)
Κέρδη προ φόρων και μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας	4.073	1.868	4.941	4.049
Μείον: Φόροι χρήσης	134	108	-	-
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	-	-	-	-
Αμοιβές Δ.Σ	-	69	-	-
Κέρδη μετά από φόρους χρήσης και αμοιβές Δ.Σ	3.939	1.691	-	-

1 Έχουν αφαιρεθεί οι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος αποσβέσεις.

Σημειώνεται ότι στη χρήση 2003 ενοποιούνται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής οι κάτωθι εταιρίες:

- Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E., BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
- Η κατά 99% θυγατρική εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
- Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.



Η σημείωση αριθμός 7 του Ενοποιημένου Ισολογισμού της Εταιρίας αναφέρει ότι «ο Όμιλος αναπροσάρμοσε τις αξίες ορισμένων πλοίων του σύμφωνα με τον Ν. 3193/2003, αρθ. 12. Επειδή η αποτίμηση των πλοίων πραγματοποιείται διεθνώς κατά πάγια τακτική σε δολάρια Η.Π.Α., ο Όμιλος δεν μείωσε τις αξίες των πλοίων του κατά το μέρος εκείνο της διαφοράς της αποτίμησης το οποίο οφείλεται στην τρέχουσα συγκυρία της δυσμενούς σχέσης του Δολαρίου έναντι του Ευρώ.

Παρατηρήσεις Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών στη χρήση 2003

Απλός Ισολογισμός

Οι παρατηρήσεις των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που παρουσιάζονται στο πιστοποιητικό ελέγχου έχουν ως ακολούθως:

1. Η Εταιρία στην παρούσα χρήση μείωσε τις αξίες κτήσης των πλοίων της ακολουθώντας τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 3193/2003. Η σημείωση με αριθμό 6 της εταιρίας είναι σχετική. Η διαφορά που προέκυψε Ευρώ 42 εκατ. μεταφέρθηκε απευθείας στον λογαριασμό "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων". Το ποσό αυτό θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να μεταφερθεί στο αποτέλεσμα χρήσεως.
2. Η εταιρία αποτίμησε τις συμμετοχές της σε θυγατρικές εταιρίες μη εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920. Στη συνέχεια, η εταιρία ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 2238/1994 άρθρο 38 παρ. 3 μετέφερε απευθείας την ζημία που προέκυψε από την αποτίμηση αυτή Ευρώ 25 εκατ. στον λογαριασμό του Ισολογισμού (Α.ΙΙΙ.1) "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων". Από τη ζημία αυτή, Ευρώ 24,2 εκατ. αφορούν την παρούσα χρήση και θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσεως.
3. Η εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 1,8 εκατ. (εκ των οποίων Ευρώ 1,2 εκατ. αφορούν την παρούσα χρήση) η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μετατροπής σε μετοχές, επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά τη λήξη να προτιμηθεί η μετατροπή του.
4. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993. Το Πρόστιμο που επιβλήθηκε τελικά στην Εταιρία με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου τον Δεκέμβριο του 2003 ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου σχηματίστηκε πρόβλεψη Ευρώ 750 χιλ. επειδή ο Νομικός Σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι είναι πιθανό να υπάρξει θετική έκβαση στην αίτηση αναίρεσεως που θα ασκηθεί από την Εταιρία.
5. Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2002 και 2003 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές.



Ενοποιημένος Ισολογισμός

Οι παρατηρήσεις των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που παρουσιάζονται στο πιστοποιητικό ελέγχου έχουν ως ακολούθως:

1. Ο Όμιλος στην παρούσα χρήση μείωσε τις αξίες κτήσης των πλοίων του ακολουθώντας τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 3193/2003. Η σημείωση με αριθμό 7 της εταιρίας είναι σχετική. Η διαφορά που προέκυψε Ευρώ 65 εκατ. μεταφέρθηκε απευθείας στον λογαριασμό "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων". Το ποσό αυτό θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να μεταφερθεί στα αποτελέσματα χρήσεως.
2. Οι εταιρίες του Ομίλου δεν διενέργησαν προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 726 χιλ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επισφαλής.
3. Η εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 1,8 εκατ. (εκ των οποίων Ευρώ 1,2 εκατ. αφορούν την παρούσα χρήση) η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μετατροπής σε μετοχές, επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά τη λήξη να προτιμηθεί η μετατροπή του.
4. Το Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδα-Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου τον Δεκέμβριο του 2003 ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου σχηματίστηκε πρόβλεψη Ευρώ 750 χιλ. επειδή ο Νομικός Σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι είναι πιθανό να υπάρξει θετική έκβαση στην αίτηση αναρρέσεως που θα ασκηθεί από την Εταιρία.
5. Οι εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2002 και 2003 με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2003 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Διευκρινήσεις επί των Παρατηρήσεων των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών – Αναμορφώσεις

Απλός Ισολογισμός

Η μείωση στις αξίες των πλοίων (Παρατήρηση 1) έγινε ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 3193/2003. Επειδή η αποτίμηση των πλοίων πραγματοποιείται διεθνώς κατά πάγια τακτική σε Δολάρια Η.Π.Α., η Εταιρία δεν μείωσε τις αξίες των πλοίων της κατά το μέρος εκείνο της διαφοράς της αποτίμησης το οποίο οφείλεται στην τρέχουσα συγκυρία της δυσμενούς σχέσης του Δολαρίου έναντι του Ευρώ.

Η Εταιρία ακολούθησε τον Ν. 2238/1994 και μετέφερε τη ζημία που προέκυψε από την αποτίμηση των συμμετοχών της σε θυγατρικές εταιρίες στον λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων (Παρατήρηση 2).

Σχετικά με την Παρατήρηση 3 η Εταιρία πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό μέχρι τη λήξη του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου να ασκηθεί το δικαίωμα μετατροπής του σε μετοχές και συνεπώς δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη για το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του δανείου.



Για το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία (Παρατήρηση 4) ο Νομικός Σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι είναι πιθανό να υπάρξει θετική έκβαση στην αίτηση αναίρεσεως που θα ασκηθεί από την Εταιρία.

Ενοποιημένος Ισολογισμός

Η Παρατήρηση 1 είναι ιδίου αντικειμένου με την Παρατήρηση 1 του Απλού Ισολογισμού.

Από τα υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 726 χιλ. που ο Ορκωτός Ελεγκτής χαρακτηρίζει επισφαλή (Παρατήρηση 2), ο Όμιλος εκτιμά ότι είναι πολύ πιθανόν να μην προκύψει ζημία.

Οι Παρατηρήσεις 3 και 4 είναι ιδίου αντικειμένου με τις αντίστοιχες παρατηρήσεις του Απλού Ισολογισμού και απαντώνται ανωτέρω.

Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας ανήλθε σε Ευρώ 47.542 χιλ. το 2003 έναντι Ευρώ 43.467 χιλ. το 2002 σημειώνοντας αύξηση 9,4%. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στην αύξηση του μεταφορικού έργου των πλοίων της Εταιρίας.

Σε ενοποιημένη βάση ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε Ευρώ 131.751 χιλ. το 2003 έναντι 119.148 χιλ. το 2002 σημειώνοντας αύξηση 10,6%. Η βελτίωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου οφείλεται στο γεγονός ότι τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS δραστηριοποιήθηκαν για πρώτη φορά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους καθώς και στην καλή πορεία των πλοίων BLUE STAR ITHAKI και BLUE STAR 1 στις γραμμές που δρομολογήθηκαν.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ύψους Ευρώ 131.751 χιλ. προέρχεται κατά Ευρώ 39.018 χιλ. από τις γραμμές εξωτερικού και κατά Ευρώ 92.733 χιλ. από τις γραμμές εσωτερικού. Η σημαντική ενίσχυση του κύκλου εργασιών του Ομίλου στις γραμμές εσωτερικού προκύπτει επίσης από την μεταδρομολόγηση των πλοίων BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2 από την Αδριατική στις γραμμές Πειραιά-Δωδεκάνησα και Πειραιά-Χανιά αντίστοιχα.

Κόστος πωλήσεων

Το κόστος πωλήσεων αφορά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων, ήτοι τα έξοδα πληρώματος, καύσιμα/λιπαντικά, ασφάλιστρα, έξοδα λιμένων, συντηρήσεις – επισκευές, κλπ.

Στη χρήση 2003 το κόστος εκμετάλλευσης της Εταιρίας (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε Ευρώ 31.453 χιλ. έναντι Ευρώ 30.507 χιλ. το 2002. Σε ενοποιημένη βάση το κόστος εκμετάλλευσης (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε Ευρώ 80.492 χιλ. έναντι Ευρώ 77.776 χιλ. το 2002.



Η ποσοστιαία κατανομή του κόστους πωληθέντων του Ομίλου με βάση τον κύκλο εργασιών για τις χρήσεις 2002-2003 είναι η ακόλουθη:

	2003	2002
Έξοδα πληρώματος	21%	20%
Καύσιμα/Λιπαντικά	21%	26%
Ασφάλιστρα	2%	2%
Έξοδα Λιμένων	4%	6%
Συντηρήσεις/Επισκευές	11%	11%
Κόστος πωληθέντων επί των πλοίων	2%	2%
Σύνολο	61%	67%

Έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης

Τα έξοδα Διοίκησης επιβαρύνθηκαν από την απόσβεση εξόδων που αφορούν την έκδοση του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου της Εταιρίας, την αγορά λογισμικών προγραμμάτων και έξοδα για την αναχρηματοδότηση των δανείων.

Η αύξηση των εξόδων διάθεσης του Ομίλου σε ποσοστό 14,7% οφείλεται κυρίως σε έξοδα προωθητικών ενεργειών μετά την μεταδρομολόγηση των πλοίων BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2 στις γραμμές εσωτερικού καθώς και στην αύξηση του κύκλου εργασιών.

Έσοδα από συμμετοχές

Τα έσοδα από συμμετοχές αφορούν μερίσματα και προμερίσματα από την κατά 100% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.

Έκτακτα Αποτελέσματα

Στα έκτακτα έξοδα του Ομίλου περιλαμβάνονται ζημίες από την πώληση πλοίων και χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές. Τα έξοδα προηγούμενων χρήσεων αφορούν προμήθειες πρακτορείων και διάφορα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων.

Στα έκτακτα έσοδα του Ομίλου περιλαμβάνονται έσοδα προηγούμενης χρήσης που αφορούν κυρίως εκδοθέντα εισιτήρια χρήσης 2002.

Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις για τη χρήση 2003 υπολογίστηκαν με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για το πλοίο τύπου catamaran (SEAJET 2) και τα 40 έτη για τα παλαιότερα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκες-βελτιώσεις). Για τα νεότευκτα πλοία (BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS) οι αποσβέσεις υπολογίστηκαν με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 30 έτη από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκες-βελτιώσεις).



Η κατανομή των αποσβέσεων της Εταιρίας για τις χρήσεις 2002 και 2003 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	3.445	3.637
Έξοδα Διοίκησης	1.764	753
ΣΥΝΟΛΟ	5.209	4.390

Σε ενοποιημένη βάση η κατανομή των αποσβέσεων για τις χρήσεις 2002 και 2003 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	10.461	7.657
Έξοδα Διοίκησης	2.461	865
ΣΥΝΟΛΟ	12.922	8.522

Κέρδη προ φόρων

Στη χρήση 2003 η Εταιρία παρουσίασε κέρδη προ φόρων ύψους Ευρώ 4.073 χιλ. περίπου έναντι κερδών Ευρώ 1.867 χιλ. περίπου το 2002.

Τα κέρδη της Εταιρίας ενισχύθηκαν σημαντικά από μερίσματα και προμερίσματα που προέρχονται από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.

Τα ενοποιημένα κέρδη ανήλθαν σε Ευρώ 4.941 χιλ. περίπου, έναντι Ευρώ 4.049 χιλ. περίπου το 2002 παρουσιάζοντας αύξηση σε ποσοστό 22%. Η ενίσχυση της κερδοφορίας του Ομίλου προέρχεται κυρίως από την αποδοτικότερη εκμετάλλευση των πλοίων, την αύξηση της πληρότητάς τους ανά δρομολόγιο και την ελαφρά μείωση της μέσης τιμής του πετρελαίου.



2. Στοιχεία Ισολογισμού

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των στοιχείων των Ισολογισμών της μητρικής εταιρίας και των ενοποιημένων για τις χρήσεις 2002 και 2003.

(σε χιλ. Ευρώ)	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	2003	2002	2003	2002
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Αναπόσβεστα έξοδα εγκατάστασης	2.356	3.232	2.584	3.284
Ασώματα πάγια	141	141	242	242
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	98	74	154	109
Αναπόσβεστα ασώματα πάγια	43	67	88	133
Ενσώματα πάγια (Πλοία)	74.557	93.952	417.256	500.044
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	35.774	19.722	51.869	52.406
Λοιπά πάγια	2.502	2.495	3.042	2.938
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	1.491	1.305	1.794	1.480
Αναπόσβεστα ενσώματα πάγια	39.794	75.420	1.248	1.458
Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	228.696	247.789	9	1.145
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	49	50	63	1.226
Σύνολο πάγιου Ενεργητικού	268.582	323.326	366.795	451.601
Αποθέματα	533	614	1.571	1.558
Πελάτες-Επιταγές εισπρακτέες	4.652	8.219	20.608	29.427
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις				
κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	193.558	141.885	-	-
Λοιπές απαιτήσεις	2.246	9.401	6.694	7.031
Χρεόγραφα	27	22	27	22
Διαθέσιμα	27.631	31.744	43.120	43.486
Σύνολο κυκλοφορούντος Ενεργητικού	228.647	191.885	72.020	81.524
Μεταβ/κοί λ/σμοί Ενεργητικού	2.555	3.060	6.315	6.195
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	502.140	521.503	447.714	542.604
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	181.255	173.456	316.561	321.154
ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
Μετοχικό Κεφάλαιο	157.500	157.500	157.500	157.500
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	79.097	79.097	79.097	79.097
Διαφορές αναπροσαρμογής,				
αποθεματικά κεφάλαια και κέρδη εις νέο	(57.725)	10.214	(52.478)	19.874
Μείον: Διαφορές ενοποίησης	-	-	(2.956)	2.955
Δικαιώματα Μειοψηφίας	-	-	(5)	52
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	178.872	246.811	181.158	253.568
Προβλέψεις	934	115	1.181	2.190
Μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών	148.251	161.651	194.126	212.279
Ομολογιακά Δάνεια	30.000	30.000	30.000	30.000
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	178.251	191.651	224.126	242.279
Προμηθευτές	2.860	6.590	9.944	14.339
Τράπεζες	15.593	15.599	19.343	19.368
Φόροι – Τέλη – Ασφαλιστικά Ταμεία	467	966	3.120	2.485
Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχειρήσεις	118.765	53.160	-	-
Μερίσματα πληρωτέα	3.838	3.168	3.837	3.168
Λοιπές υποχρεώσεις	376	400	1.596	610
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	141.899	79.883	37.840	39.970
Σύνολο υποχρεώσεων	320.150	271.534	261.966	282.249
Μεταβατικοί λ/σμοί Παθητικού	2.184	3.043	3.409	4.597
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	502.140	521.503	447.714	542.604
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	181.255	173.456	316.561	321.154



Έξοδα εγκατάστασης

Τα έξοδα εγκατάστασης αφορούν κυρίως λογισμικά προγράμματα, έξοδα εκδόσεως του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου, συναλλαγματικές διαφορές δανείων και έξοδα για την αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου.

Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία BLUE STAR. Ειδικότερα στις 31.12.2003 στα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρίας περιλαμβάνονται τα πλοία BLUE HORIZON, BLUE SKY, SUPERFERRY II, KEFALONIA, SEAJET 2 και CESME 1 ενώ στα περιουσιακά στοιχεία των θυγατρικών εταιριών περιλαμβάνονται τα πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS - τα πλοία αυτά ανήκουν στην BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. - και BLUE BRIDGE – το πλοίο ανήκει στην STRINTZIS LINES SHIPPING LTD-. Η αναπόσβεστη αξία των εν λόγω πλοίων ανέρχεται σε Ευρώ 365.386.881,93.

Στη χρήση 2003 ο Όμιλος συνεχίζοντας την ανανέωση του στόλου προχώρησε στην πώληση του παλαιότερου πλοίου του, CESME 2, έτους ναυπήγησης 1972.

Η ανανέωση του στόλου του Ομίλου συνεχίστηκε και στο α' τρίμηνο του 2004 με την πώληση του πλοίου BLUE SKY, έτους ναυπήγησης 1974.

Σχετικά με την αποτίμηση των παγίων στοιχείων, η Εταιρία βάσει του Ν. 3193/20.11.2003 μείωσε τις αξίες των πλοίων κατά Ευρώ 42.642.934 μεταφέροντας το ποσό στον λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή λοιπών περιουσιακών στοιχείων. Σε ενοποιημένη βάση ο Όμιλος βάσει των διατάξεων του Ν. 3193/20.11.2003 μείωσε τις αξίες των πλοίων κατά Ευρώ 65.514.993 μεταφέροντας το ποσό στον λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή λοιπών περιουσιακών στοιχείων.

Επισημαίνεται ότι επειδή η αποτίμηση των πλοίων πραγματοποιείται διεθνώς κατά πάγια τακτική σε Δολάρια Η.Π.Α., ο Όμιλος ΣΤΡΙΝΤΖΗ δεν μείωσε τις αξίες των πλοίων του κατά το μέρος εκείνο της διαφοράς της αποτίμησης, το οποίο οφείλεται στην τρέχουσα συγκυρία της δυσμενούς σχέσης του Δολαρίου έναντι του Ευρώ.

Συμμετοχές

Η Εταιρία συμμετέχει κατά 100% στις εταιρίες BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E., BLUE STAR FERRIES S.A., THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, BLUE ISLAND SHIPPING INC. και κατά 99% στις εταιρίες STRINTZIS LINES SHIPPING LTD. και STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES SRL.

Η BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E είναι η σημαντικότερη θυγατρική εταιρία του Ομίλου και είναι η πλοιοκτήτρια εταιρία των BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Οι συμμετοχές της εταιρίας αποτιμήθηκαν στην κατά είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Στη συνέχεια η Εταιρία ακολούθησε τις διατάξεις του Ν. 2238/94 άρθρο 38 παρ. 3 και μετέφερε τη ζημία που προέκυψε στο λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων.

Το Δεκέμβριο του 2003 η Εταιρία εξαγόρασε το εναπομείναν ποσοστό της θυγατρικής της εταιρίας BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. έναντι τιμήματος Ευρώ 60.200. Μετά την πράξη αυτή το ποσοστό συμμετοχής στην BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. ανέρχεται σε 100%.



Κυκλοφορούν ενεργητικό

Τα διαθέσιμα του Ομίλου στις 31.12.2003 ανέρχονται σε Ευρώ 43.098 χιλ.

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας και του Ομίλου αφορούν κυρίως πελάτες και επιταγές εισπρακτέες που προκύπτουν από τους πράκτορες επιβατών και οχημάτων, τους πράκτορες φορητών και τις μεταφορικές εταιρίες.

Ο Όμιλος ακολουθώντας αποτελεσματική πιστωτική πολιτική επέτυχε παρά την αύξηση του κύκλου εργασιών του να μειώσει σημαντικά τον λογαριασμό «Πελάτες» από Ευρώ 25.478 χιλ. το 2002 σε Ευρώ 15.560 χιλ. το 2003 (μείωση 39%). Σχετικά με την ενηλικίωση του υπολοίπου των πελατών, ποσοστό 30% περίπου αφορά 1 έως 30 ημέρες, ποσοστό 58% περίπου αφορά 31 έως 60 ημέρες ενώ το υπόλοιπο ποσοστό αφορά υπόλοιπα άνω των 60 ημερών.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις που εμφανίζονται στον Ισολογισμό της μητρικής εταιρίας δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα της Εταιρίας.

Οι χρεώστες διάφοροι αφορούν κυρίως απαιτήσεις από πώληση πλοίων, απαιτήσεις από ασφαλιστές και προκαταβολές φόρου εισοδήματος.

Μεταβατικοί λογαριασμοί

Τα σημαντικότερα κονδύλια των μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού αφορούν κυρίως έξοδα δεξαμενισμού καθώς και ανταλλακτικά και δαπάνες συντήρησης πλοίων που αφορούν το 2004.

Οι μεταβατικοί λογαριασμοί παθητικού αφορούν κυρίως προβλέψεις για τόκους δανείων, προμήθειες πρακτόρων και έσοδα επόμενων χρήσεων.

Ίδια Κεφάλαια

Τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας και του Ομίλου μειώθηκαν σημαντικά λόγω των διαφορών που προέκυψαν από την αναπροσαρμογή της αξίας των πλοίων και την αναπροσαρμογή της αξίας των συμμετοχών.

Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός "Τράπεζες, λογαριασμοί βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων" ποσού ύψους Ευρώ 3,3 εκατ. περιλαμβάνει τραπεζικό δανεισμό της μητρικής εταιρίας.

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση αφορούν δόσεις δανείων που έχουν συναφθεί για τη χρηματοδότηση των πλοίων.

Ο λογαριασμός "Προμηθευτές" μειώθηκε από Ευρώ 14,3 εκατ. το 2002 σε Ευρώ 9,9 εκατ. το 2003.

Σχετικά με την ενηλικίωση του υπολοίπου των προμηθευτών σε ενοποιημένη βάση, ποσοστό 5% περίπου αφορά 1 έως 30 ημέρες, ποσοστό 56% περίπου αφορά 31 έως 60 ημέρες ενώ το υπόλοιπο ποσοστό αφορά υπόλοιπα άνω των 60 ημερών.



Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου αφορούν δάνεια τραπεζών που έχουν συναφθεί για τη χρηματοδότηση των πλοίων του Ομίλου. Επισημαίνεται ότι στη χρήση 2002 πραγματοποιήθηκε αναχρηματοδότηση δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου και υπεγράφη κοινοπρακτικό δάνειο με επικεφαλής τράπεζες τη Citibank International Plc και Alpha Bank A.E. Το κοινοπρακτικό δάνειο αντιπροσωπεύει ποσοστό 75% περίπου στον συνολικό μακροπρόθεσμο τραπεζικό δανεισμό.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των υπολοίπων δανείων του Ομίλου στις 31 Δεκεμβρίου 2003.

(ποσά σε χιλ. Ευρώ)	Υπόλοιπα Δανείων στις 31/12/2003	2004	Ετήσιες δόσεις		Υπόλοιπα δανείων μετά το 2007	
			2005	2006	2007	
Δάνεια	210.076	15.950	39.750	15.950	15.950	122.476

Σημ.: Στα υπόλοιπα δανείων στις 31.12.2003 περιλαμβάνονται τα μακροπρόθεσμα δάνεια Τραπεζών και οι μακροπρόθεσμες Τραπεζικές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

- Ο λογαριασμός της Εταιρίας Ομολογιακά Δάνεια ποσού ύψους Ευρώ 30 εκατ. αφορά την έκδοση Μετατρέψιμου Ομολογιακού Δανείου το οποίο καλύφθηκε εξ' ολοκλήρου από την μητρική Εταιρία ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

3. Διάθεση αποτελεσμάτων

Παρακάτω παρουσιάζεται ο Πίνακας Διάθεσης Αποτελεσμάτων για τις χρήσεις 2002 και 2003 σε χιλ. Ευρώ.

ΧΡΗΣΗ	2003	2002
Κέρδη προ αποσβέσεων και φόρων	9.282	6.258
Αποθεματικά προηγούμενων χρήσεων προς διάθεση	-	2.646
Ζημιές προηγούμενων χρήσεων	-	(1.163)
Σύνολο	9.282	7.741
Η διάθεση έγινε ως ακολούθως:		
Αποσβέσεις	5.209	4.390
Τακτικό αποθεματικό	132	24
Φόρος εισοδήματος	134	108
Μερίσματα	3.807	3.150
Αμοιβές Δ.Σ.	-	69
Σύνολο	9.282	7.741

Μέρισμα – Πολιτική μερισμάτων

Για τη χρήση 2003 προτείνεται στην Τακτική Γενική Συνέλευση να διανεμηθεί συνολικό μέρισμα ποσού Ευρώ 3.806.577,65.

Η Διοίκηση της Εταιρίας θα διαμορφώσει την μελλοντική πολιτική μερισμάτων σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου και τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις με γνώμονα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της.



Φορολογία μερισμάτων

Τα κέρδη της Εταιρίας που προέρχονται από ναυτιλιακές δραστηριότητες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.27/75. Σε κάθε περίπτωση με το Ν.2238/94, άρθρο 109, τα μερίσματα που πληρώνονται στους μετόχους είναι καθαρά, χωρίς καμία επιβάρυνση για τους ίδιους. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη που πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρίες διανέμουν μερίσματα στη μητρική εταιρία με τη μορφή μερίσματος ή προμερίσματος.

4. Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων

Οι Πηγές και Χρήσεις κεφαλαίων της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. για τη διετία 2002-2003 έχουν ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΗΓΩΝ & ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
(ποσά σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
ΠΗΓΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Κέρδη (ζημίες) προ φόρων	4.073,3	1.868,0
Αποσβέσεις	5.208,9	4.390,0
Προβλέψεις	819,8	25,0
Αύξηση Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών	-	-
Λήψη Δανείων	-	30.907,0
Αύξηση Υποχρεώσεων	58.521,7	(1.056,0)
Διαφορές Αναπροσαρμογής	(68.071,0)	-
ΣΥΝΟΛΟ	552,6	36.134,0
ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Αύξηση εξόδων εγκατάστασης και ασώματων ακινητοποιήσεων	677,3	2.846,0
Αύξηση ενσώματων ακινητοποιήσεων	(19.388,7)	(22.621,0)
Αύξηση (μείωση) συμμετοχών και λοιπών απαιτήσεων	(19.092,8)	16.959,0
Ζημίες προηγούμενων χρήσεων	-	-
Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	13.400,2	-
Μείωση βραχυπρόθεσμων δανείων	6,2	14.799,0
Μερίσματα	669,9	69,0
Αμοιβές Δ.Σ. και προσωπικού	-	3,0
Μεταβολή κεφαλαίου κίνησης	24.280,5	24.079,0
ΣΥΝΟΛΟ	552,7	36.134,0



5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Επισημαίνεται ότι οι χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου είναι πιο αντιπροσωπευτικοί αφού δεν περιλαμβάνουν διεταιρικές σχέσεις.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. :

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	2003	2002
Δείκτες Εξέλιξης (%)		
Κύκλου Εργασιών	9,38%	(6,18%)
Κερδών προ φόρων	118,08%	303,39%
Δείκτες αποδοτικότητας (προ φόρων) (%)		
Αποδοτικότητα μ.ο. ιδίων κεφαλαίων	1,92%	0,76%
Αποδοτικότητα συνολικών απασχολούμενων κεφαλαίων	1,43%	1,00%
Δείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας (ημέρες)		
Απαιτήσεων	37	69
Αποθεμάτων	7	7
Δείκτες Δανειακής Επιβάρυνσης (:1)		
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια*	0,97	0,78
Τραπεζικές Υποχρεώσεις / Ίδια Κεφάλαια*	0,92	0,72
Δείκτες Ρευστότητας (:1)		
Γενική Ρευστότητα*	1,49	1,78
Άμεση Ρευστότητα*	1,47	1,76
Δείκτες Χρηματ/κής επιβάρυνσης (%)		
Χρεωστικοί τόκοι / Μικτό κέρδος προ αποσβέσεων	20,15%	23,09%
Χρεωστικοί τόκοι / Κέρδη προ φόρων και χρεωστικών τόκων	44,32%	61,58%

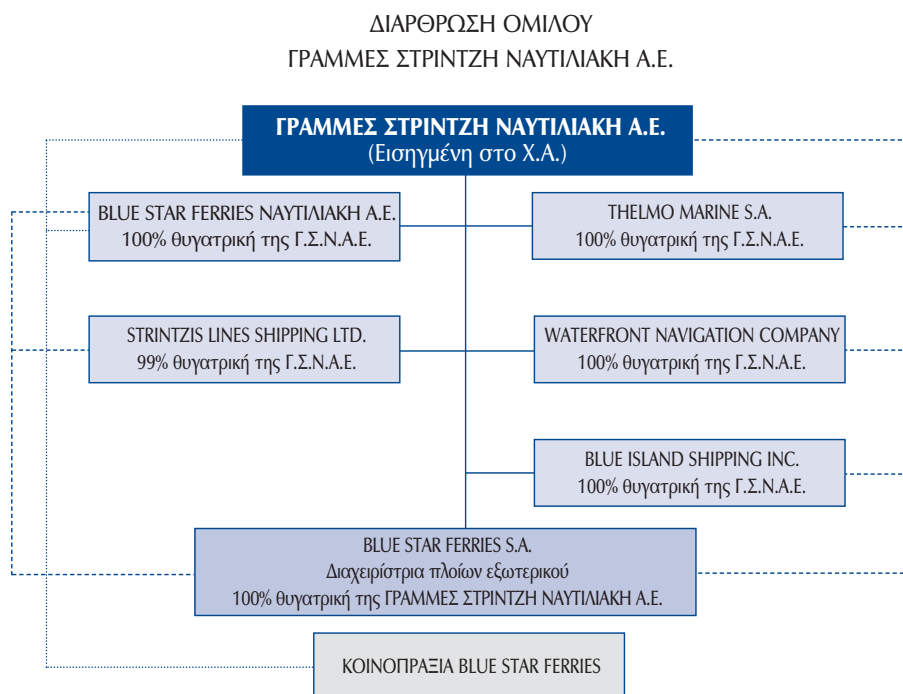
* Στον υπολογισμό των Δεικτών Δανειακής Επιβάρυνσης και Ρευστότητας δεν ελήφθησαν υπόψη οι υποχρεώσεις προς Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις, οι οποίες σε ενοποιημένο επίπεδο μηδενίζονται καθώς και το Ομολογιακό Δάνειο.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες Ομίλου:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	2003	2002
Δείκτες Εξέλιξης (%)		
Κύκλου Εργασιών	10,58%	10,58%
Κερδών προ φόρων	22,03%	3,48%
Δείκτες αποδοτικότητας (προ φόρων) (%)		
Αποδοτικότητα μ.ο. ιδίων κεφαλαίων	2,28%	1,60%
Αποδοτικότητα συνολικών απασχολούμενων κεφαλαίων	3,12%	2,98%
Δείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας (ημέρες)		
Απαιτήσεων	58	87
Αποθεμάτων	7	7
Δείκτες Δανειακής Επιβάρυνσης (:1)		
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια*	1,30	1,02
Τραπεζικές Υποχρεώσεις / Ίδια Κεφάλαια*	1,18	0,92
Δείκτες Ρευστότητας (:1)		
Γενική Ρευστότητα	1,90	1,97
Άμεση Ρευστότητα	1,86	1,94
Δείκτες Χρηματ/κής επιβάρυνσης (%)		
Χρεωστικοί τόκοι / Μικτό κέρδος προ αποσβέσεων	20,44%	26,50%
Χρεωστικοί τόκοι / Κέρδη προ φόρων και χρεωστικών τόκων	67,96%	73,03%

* Σημ.: Δεν περιλαμβάνεται το Ομολογιακό Δάνειο.

Η διάρθρωση του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα:



Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το ποσοστό συμμετοχής, η αξία κτήσης και η λογιστική αξία συμμετοχής των εταιριών που είναι θυγατρικές και περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΑ (ποσά σε Ευρώ)	Μετοχικό κεφάλαιο 31-12-2003	Ποσοστό συμμετοχής	Αξία κτήσης	Λογιστική αξία συμμετοχής 31-12-2003
BLUE STAR FERRIES N.A.E.	243.344.000,80	100%	243.344.000,80	229.325.198,76
THELMO MARINE S.A.	841,85	100%	841,85	76.754,49
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	18.559,06	99%	18.373,47	(5.294.093,65)
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	830,74	100%	830,74	1.242,08
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	1.108,28	100%	1.108,28	552.861,49
BLUE STAR FERRIES S.A.	992,46	100%	992,46	992,46

Το 2003 δεν ενοποιήθηκαν λόγω αδράνειας οι υπό εκκαθάριση εταιρίες STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY Srl και ΣΗΤΖΕΤ N.E.

1. BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.

Γενικά

Η BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. ιδρύθηκε στις 30 Ιουλίου 1993 και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 29508/04/B/93/116. Η διάρκειά της έχει ορισθεί μέχρι το 2013 με δυνατότητα παράτασης. Η Εταιρία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού της η Εταιρία έχει ως σκοπό και αντικείμενο την απόκτηση και πλοιοκτησία πλοίων ή τη συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών, ελληνικών ή αλλοδαπών, που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και την εκμετάλλευση ιδίων πλοίων. Για την επίτευξη του σκοπού της η Εταιρία μπορεί:

- Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο σκοπό, οποιοδήποτε εταιρικού τύπου.
- Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημοσίου τομέα του εσωτερικού ή εξωτερικού με οποιοδήποτε τρόπο.
- Να ιδρύει υποκαταστήματα ή γραφεία οπουδήποτε και
- Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση οποιοδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο σκοπό.

Αντικείμενο εργασιών

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στο χώρο της επιβατηγού ναυτιλίας με πέντε (5) υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, τα BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ΙTHAKI, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Από τη χρήση του 2003 όλα τα πλοία της Εταιρίας δραστηριοποιούνται στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές.

Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας στις 31.12.2003 ανέρχεται σε Ευρώ 243.344.000,80 και είναι διηρημένο σε 83.052.560 μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 εκάστη.

Διοίκηση

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος
Αντιπρόεδρος

Σπυρίδων Χ. Πασχάλης
Εντεταλμένος Σύμβουλος

Περικλής Σ. Παναγόπουλος
Σύμβουλος

Μιχάλης Γ. Γιαλούρης
Σύμβουλος

Ιωάννης Γ. Σκούτας
Σύμβουλος



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

(σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	176,9	26,4
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	45,4	65,7
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	323.343,0	343.465,8
Αποθέματα	720,4	798,0
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	163.030,6	76.821,0
Άλλες Απαιτήσεις	1.836,0	11.892,0
Διαθέσιμα	6.424,1	6.215,0
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	172.011,2	95.726,0
Μετοχικό Κεφάλαιο	243.344,0	243.344,0
Ίδια Κεφάλαια	229.325,1	247.522,3
Προβλέψεις	161,9	11,6
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις (Τράπεζες)	45.875,0	50.628,1
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	206.760,8	125.120,5
Άλλες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	14.850,3	17.988,3
Σύνολο Υποχρεώσεων	267.486,2	193.736,9
Κύκλος Εργασιών	73.207,6	67.365,6
Μικτά Κέρδη	26.285,6	23.745,3
Κέρδη προ φόρων	7.533,1	6.399,6
Κέρδη μετά από φόρους	7.458,5	6.355,4

Η Εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International.

Η Εταιρία μείωσε τις αξίες κτήσης των πλοίων της ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 3193/2003. Η διαφορά που προέκυψε ποσού Ευρώ 15 εκατ. μεταφέρθηκε απευθείας στον λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων.

Οι πωλήσεις της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 73,2 εκατ. έναντι Ευρώ 67,4 εκατ. στη χρήση 2002, ήτοι ποσοστό αύξησης 8,7%. Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 17,7% και ανήλθαν σε Ευρώ 7,5 εκατ. έναντι Ευρώ 6,4 εκατ. το 2002. Η βελτίωση της κερδοφορίας οφείλεται κατά κύριο λόγο στις υψηλές πληρότητες των πλοίων στις γραμμές που δραστηριοποιήθηκαν καθώς και στην ελαφρά μείωση της μέσης τιμής του πετρελαίου.

Το 2003 ήταν το πρώτο έτος πλήρους δραστηριοποίησης των πλοίων BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Επίσης το 2003 ήταν το πρώτο πλήρες έτος εκμετάλλευσης του πλοίου BLUE STAR 1 στις γραμμές εσωτερικού και ειδικότερα στη γραμμή των Δωδεκανήσων ενώ από τον Μάρτιο του 2003 το BLUE STAR 2 δρομολογήθηκε στη γραμμή Πειραιά-Χανιά Κρήτης.



2. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD

Κυπριακή εταιρία που ιδρύθηκε την 21.5.1996. Είναι θυγατρική κατά 99% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι πλοιοκτήτρια του υπό κυπριακή σημαία πλοίου BLUE BRIDGE που εκτελεί πλόες μεταξύ Ελλάδος-Ιταλίας. Η Εταιρία εγκατέστησε υποκατάστημα στην Ελλάδα τον Απρίλιο του 2003.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Λίρες Κύπρου 11.000 διηρημένο σε 11.000 μετοχές ονομαστικής αξίας 1 Λίρας Κύπρου εκάστη.

Η διεύθυνση της εταιρίας είναι Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία.

Διοίκηση

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Σύμβουλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Σύμβουλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Σύμβουλος
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Σύμβουλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

(σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	3.493,5	11.888,3
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	20.400,1	11.491,0
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις	116,3	133,0
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	20.516,5	11.624,0
Μετοχικό Κεφάλαιο	18,6	18,6
Ίδια Κεφάλαια	(5.347,5)	2.143,0
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις (Τράπεζες)	-	-
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	29.357,6	21.369,3
Σύνολο Υποχρεώσεων	29.357,6	21.369,3
Κύκλος Εργασιών	8.698,5	8.314,6
Μικτά Κέρδη	1.701,3	645,6
Κέρδη (Ζημιές) προ φόρων	339,6	(812,5)

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις / υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες εταιρίες δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.



3. THELMO MARINE S.A.

Λιβεριανή εταιρία που ιδρύθηκε την 11.12.1998. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 1.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας ανέρχονται την 31.12.2003 σε Ευρώ 76.754,49. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 841,85.

Διοίκηση

Η εταιρία THELMO MARINE S.A. έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Μάριο Λαζάρου, Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	76,7	76,7
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	76,7	76,7
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,8	0,8
Ίδια Κεφάλαια	76,7	76,7
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	-	-
Κέρδη μετά από φόρους	-	-

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Μετά τη μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 1 η Εταιρία βρίσκεται σε αδράνεια.

4. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY

Λιβεριανή εταιρία που ιδρύθηκε την 10.3.1999. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 2.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας ανέρχονται την 31.12.2003 σε Ευρώ 1.242,08. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 830,74.

Διοίκηση

Η εταιρία WATERFRONT NAVIGATION COMPANY έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Φίλιππο Φιλίππου, Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	1,2	1,2
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	1,2	1,2
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,8	0,8
Ίδια Κεφάλαια	1,2	1,2
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	-	-
Κέρδη μετά από φόρους	-	-

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Μετά τη μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 2 η Εταιρία βρίσκεται σε αδράνεια.

5. BLUE ISLAND SHIPPING INC.

Παναμαϊκή εταιρία που ιδρύθηκε την 2.5.2001. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι η πρώτη πλοιοκτήτρια του πλοίου CESME 1 (πρώην BLUE ISLAND). Ειδικότερα τον Δεκέμβριο του 2003 η εταιρία μεταβίβασε την πλοιοκτησία του πλοίου CESME 1 στην μητρική εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Ταμίας
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Γραμματέας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Μέλος
Αντώνης Δ. Στρίντζης	Μέλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	51,1	12,7
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	10.076,1
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	11.535,8	1.563,4
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	13.702,0	1.571,7
Ίδια Κεφάλαια	552,8	771,4
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	13.032,6	10.889,2
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	13.049,1	10.889,2
Κύκλος Εργασιών	2.303,7	-
Μικτά Κέρδη	168,4	-
Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων	(218,5)	(391,7)
Κέρδη (Ζημίες) μετά από φόρους	(218,5)	(391,7)



Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις / υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

6. BLUE STAR FERRIES S.A.

Η εταιρία ιδρύθηκε στις 10.1.2000 με έδρα την Λιβερία, Δ/ση 80 Broad Street, Μονρόβια, Λιβερίας και εγκατέστησε γραφείο στην Ελλάδα βάσει του Ν.27/75.

Η Εταιρία έχει οριστεί διαχειρίστρια των πλοίων του Ομίλου που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Η διεθνής πρακτική των ναυτιλιακών εταιριών καθιστά απαραίτητη την ύπαρξη διαχειρίστριας εταιρίας για το συντονισμό των ανά τον κόσμο δραστηριοτήτων των πλοίων και τη σχέση των ανά τον κόσμο προμηθευτών και συνεργατών των ναυτιλιακών εταιριών.

Η εταιρία αναλαμβάνει τη διαχείριση των αντισυμβαλλόμενων πλοιοκτητριών εταιριών, με αρμοδιότητα να διαχειρίζεται και εκπροσωπεί κάθε εταιρία σε ζητήματα προσωπικού, πλοίου, δρομολογίων, ασφάλειας και απαιτήσεων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Ταμίας
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Γραμματέας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Μέλος
Αντώνης Δ. Στρίντζης	Μέλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	4,5	2,8
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	13,3	13,3
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	70.437,4	54.269,6
Λοιπές απαιτήσεις	4.378,8	5.387,4
Διαθέσιμα	313,8	263,8
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	75.130,1	59.920,8
Προβλέψεις	1.798,7	2.059,3
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	71.371,5	55.891,6
Άλλες βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	3.829,9	2.367,6
Σύνολο Υποχρεώσεων	75.201,4	58.259,2

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Η εταιρία ως διαχειρίστρια των πλοιοκτητριών εταιριών διανέμει σε κάθε χρήση τα έσοδα και έξοδα που πραγματοποιεί στις πλοιοκτήτριες που της έχουν αναθέσει την διαχείριση και συνεπώς δεν εκδίδει κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως.

VIII. ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ή ΚΟΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES

Η Κοινοπραξία με την επωνυμία BLUE STAR FERRIES ιδρύθηκε με την από 20.7.2000 σύμβαση Κοινοπραξίας Πλοίων και μέλη της είναι οι εταιρίες ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Η Κοινοπραξία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157. Η διάρκειά της έχει οριστεί μέχρι την 30η Ιουνίου 2005.

Σκοπός της Κοινοπραξίας είναι ο συντονισμός των Πλοιοκτητριών για την από κοινού εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών γραμμών εσωτερικού, όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία, ο συντονισμός της εκδόσεως των εισιτηρίων και φορτωτικών προς αποφυγή διπλοκρατήσεων, η βελτίωση των προσφερομένων από τις Πλοιοκτήτριες υπηρεσιών και δρομολογίων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Εντεταλμένος Σύμβουλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Ταμίας
Αντώνιος Δ. Στρίντζης	Γραμματέας

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

(σε χιλ. Ευρώ)	2003	2002
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	209.527,9	85.335,5
Λοιπές Απαιτήσεις	13.402,4	8.102,0
Διαθέσιμα	6.654,7	5.263,5
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	229.585,1	98.701,0
Προβλέψεις	237,5	3,8
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	226.492,6	97.103,6
Άλλες Υποχρεώσεις	2.068,8	805,6
Σύνολο Υποχρεώσεων	228.561,4	97.909,2

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Η Κοινοπραξία δεν συντάσσει αποτελέσματα χρήσεως επειδή όλα τα έσοδα και τα έξοδα πραγματοποιούνται για λογαριασμό των κοινοπρακτούντων μελών και επιμερίζονται σε αυτά.

IX.

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Κύριος Μέτοχος της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 48,57%.

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών (Holding Company) και δραστηριοποιείται, μέσω των θυγατρικών της εταιριών, στην επιβατηγό ναυτιλία.

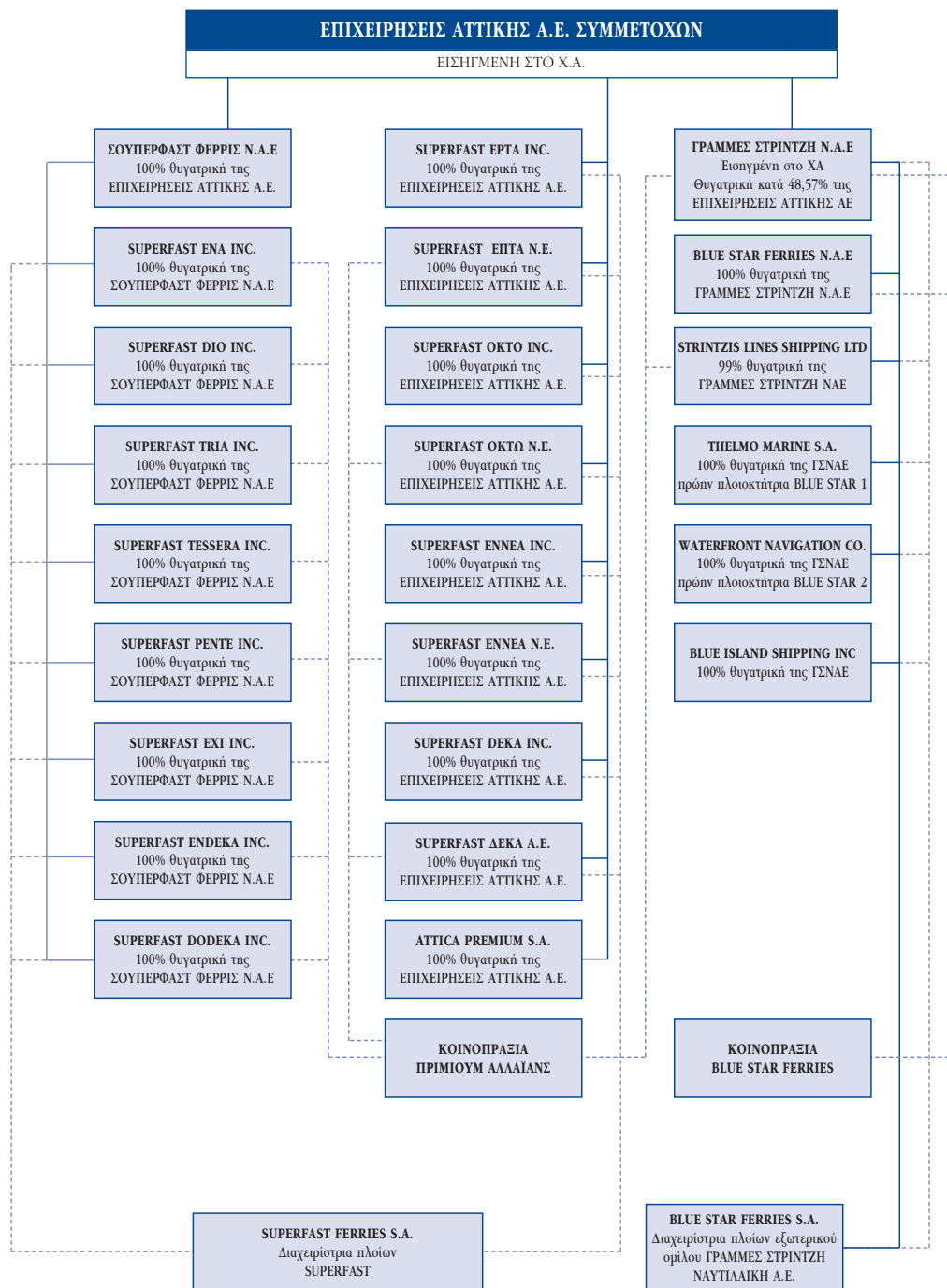
Η έδρα της είναι στη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73, τηλ. 210 891 9500, Fax. 210 891 9509 και έχει ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128. Η διάρκεια της Εταιρίας είναι μέχρι το 2108.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της Εταιρίας είναι:

- α. Συμμετοχή σε άλλες επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής και σκοπού στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
- β. Κατοχή μετοχών εταιριών εισηγμένων και μη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή και σε άλλα χρηματιστήρια εκτός Ελλάδος.

Ο αριθμός ΣΤΑΚΟΔ της Εταιρίας είναι 741.5

Η διάρθρωση του Ομίλου ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. παρουσιάζεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



X.

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των άλλων εταιριών του Ομίλου ΣΤΡΙΝΤΖΗ από τις οποίες προκύπτουν έσοδα από εμπορική δραστηριότητα.

Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές του Ομίλου που αφορούν έσοδα από εμπορική δραστηριότητα είναι οι συναλλαγές της ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. με τις εταιρίες του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. μέσω της Κοινοπραξίας BLUE STAR FERRIES. Οι συναλλαγές αυτές προκύπτουν από σχετικές συμβάσεις ανάθεσης πώλησης εισιτηρίων που έχει συνάψει η ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. με την παραπάνω Κοινοπραξία. Η ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. είναι κατά 100% θυγατρική εταιρία της ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Στη χρήση 2003 οι συνολικές συναλλαγές (προμήθειες έναντι διάθεσης εισιτηρίων) που πραγματοποιήσε η ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. με την Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES ανήλθαν σε Ευρώ 1.260 χιλ.

Επίσης ενδοεταιρικές συναλλαγές προκύπτουν από την πώληση αεροπορικών εισιτηρίων της ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. προς τις πλοιοκτήτριες εταιρίες. Στη χρήση 2003 οι συνολικές πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων προς τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 35,5 χιλ.

Πέραν των ανωτέρω περιπτώσεων δεν υπάρχει άλλη συναλλαγή εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο, για οποιαδήποτε άλλη εταιρία του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα των λογαριασμών μεταξύ των εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στον Ενοποιημένο Ισολογισμό του Ομίλου μηδενίζονται.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα διεταιρικά υπόλοιπα των λογαριασμών για τις εταιρίες του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:



ΕΤΑΙΡΙΑ	STRINTZIS LINES SHIPPING LTD (ΥΠΟΚ/ΜΑ)		THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES SA		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε.	173.440,95	42.857,40		68.406,27		1.242,08	37.941.118,49	12.112.840,05	10.643.994,34	
THELMO MARINE S.A.							8.366,85	21,92		
WATERFRONT NAVIGATION CO.										
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD (ΥΠΟΚ/ΜΑ)							1.440.306,13	1.448.245,30	2.650.802,45	6.098.819,57
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	6.098.819,57	2.650.802,45					14.301.330,37	16.062.859,13		
BLUE STAR FERRIES N.A.E.	1.257,39	2.269,48					12.907.162,63	36.679.339,22		
BLUE STAR FERRIES SA	1.448.245,30	1.440.306,13	21,92	8.366,85					16.062.859,13	14.301.330,37
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	265.000,000	1.062.714,10					3.015.699,43	1.464.335,20		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.							1.717.542,78	2.629.819,78		
ΣΥΝΟΛΟ	7.986.763,21	5.198.949,56	21,92	76.773,12	0,00	1.242,08	71.331.526,68	70.397.460,60	29.357.655,92	20.400.149,94

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ N.A.E.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES NAE		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε.			77.921.772,47	92.642.508,71	56.474.562,98	4.078.339,80	10.402.822,01	9.818.337,74
THELMO MARINE S.A.	68.406,27							
WATERFRONT NAVIGATION CO.	1.242,08							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD (ΥΠΟΚ/ΜΑ)	42.857,40	173.440,95	1.062.714,10	265.000,00	2.269,48	1.257,39		
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.		10.643.994,34						
BLUE STAR FERRIES N.A.E.	4.078.339,80	56.474.562,98	146.043.845,87	113.604.696,14				
BLUE STAR FERRIES S.A.	12.112.840,05	37.941.118,49	1.464.335,20	3.015.699,43	36.679.339,22	12.907.162,63	2.629.819,78	1.717.542,78
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	92.642.508,71	77.921.772,47			113.604.696,14	146.043.845,87		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	9.818.337,74	10.402.822,01						
ΣΥΝΟΛΟ	118.764.532,05	193.557.711,24	226.492.667,64	209.527.904,28	206.760.867,82	163.030.605,69	13.032.641,79	11.535.880,52

ΣΥΝΟΛΑ ΧΡΕΩΣΕΩΝ 673.726.677,03
 ΣΥΝΟΛΑ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ 673.726.677,03
 ΥΠΟΛΟΙΠΟ 0,00

XI.

ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ

Ο Όμιλος, υλοποιώντας ένα ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό, επέτυχε να ενισχύσει ακόμη περισσότερο την παρουσία του στην Ελληνική Ακτοπλοΐα τα τελευταία χρόνια με τη δρομολόγηση σε νέες γραμμές νεότευκτων υπερσύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, προσφέροντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες – εντός και εκτός των πλοίων – στο επιβατηγό κοινό και στους εμπορευόμενους με τα νησιά μας. Το 2003 ήταν το πρώτο πλήρες έτος εκμετάλλευσης στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές γραμμές των υπερσύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS (γραμμή Πειραιά - Κυκλάδων) και BLUE STAR 1 (γραμμή Πειραιά-Δωδεκανήσων). Παράλληλα το BLUE STAR 2 δρομολογήθηκε στις γραμμές εσωτερικού (γραμμή Πειραιά-Χανίων) από τον Μάρτιο του 2003.

Ο Όμιλος συνεχίζει να στοχεύει στην περαιτέρω ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ελληνική Ακτοπλοΐα μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών ταχυτήτων καθώς και στη διατήρηση του υψηλού επιπέδου των προσφερόμενων υπηρεσιών εντός και εκτός των πλοίων.

Τον Μάρτιο του 2004 ο Όμιλος, στο πλαίσιο ανανέωσης του στόλου του και αναβάθμισης των υπηρεσιών, ολοκλήρωσε την πώληση του πλοίου BLUE SKY, έτους ναυπηγήσεως 1974.

Τον Απρίλιο του 2004 ο Όμιλος ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΩΤΗΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ολοκλήρωσε την συμφωνία πώλησης του πλοίου BLUE BRIDGE, έτους ναυπηγήσεως 1976.

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αριθμ. 5/204/14-11-2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς "κατά το χρονικό διάστημα των 30 ημερών από τη λήξη της περιόδου στις οποίες αναφέρονται οι τριμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας, σύμφωνα με το π.δ. 360/1985, ή κατά το τυχόν μικρότερο χρονικό διάστημα έως τη δημοσίευση των καταστάσεων αυτών, καθώς και από τη στιγμή που κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο έρχεται στην κατοχή τους οποιαδήποτε εμπιστευτική πληροφορία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 53/1992, στα παρακάτω πρόσωπα επιτρέπεται να καταρτίζουν συναλλαγές με αντικείμενο μετοχές της Εταιρίας ή παράγωγα προϊόντα επί μετοχών της Εταιρίας τα οποία είναι διαπραγματεύσιμα στο Χρηματιστήριο Παραγώγων Αθηνών, ή συνδεδεμένης με αυτήν εταιρίας, μόνον εφόσον έχουν προηγουμένως προβεί σε σχετική γνωστοποίηση προς το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρίας και η γνωστοποίηση έχει δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χρηματιστηρίου Αξιών την προηγούμενη τουλάχιστον ημέρα από την ημέρα συναλλαγής".

Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που υπόκεινται στις ανωτέρω διατάξεις και για τα οποία υπεβλήθη σχετική κατάσταση στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς είναι τα ακόλουθα:

Γεράσιμος Στρίντζης (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος), **Αλέξανδρος Παναγόπουλος** (Αντιπρόεδρος), **Σπυρίδων Πασχάλης** (Εντεταλμένος Σύμβουλος), **Περικλής Παναγόπουλος** (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), **Μιχάλης Γιαλούρης** (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), **Αντώνιος Στρίντζης** (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), **Νικόλαος Ταπίρης** (Οικονομικός Διευθυντής), **Γεώργιος Βασιλόπουλος** (Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου), **Δημήτριος Σουρής** (Τμήμα Μετόχων), **Διονύσιος Θεοδωράτος** (Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων), **Μαρία Σταμούλη** (Νομικός Σύμβουλος), **Παναγιώτης Παπαδόδημας** (Νομικός Σύμβουλος), **Άθως Στυλιανού** (Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής), **Επιχειρήσεις Αττικής Α.Ε. Συμμετοχών.**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ
2. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ
3. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ
4. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 2003 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
5. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 2003 ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
6. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΡΗΣΗΣ 2003 ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
7. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2003 ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ STRINTZIS LINES SHIPPING LTD., THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION CO., BLUE ISLAND SHIPPING INC., BLUE STAR FERRIES S.A., ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES
8. ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΙΜΗΝΟΥ, ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΚΑΙ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΥ 2003 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
9. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΡΙΜΗΝΟΥ, ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΚΑΙ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΥ 2003 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2003 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

Έδρα: Βούλα

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Καλούνται οι Μέτοχοι της Εταιρίας σε Τακτική Γενική Συνέλευση την 3η Ιουνίου 2004, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09.00 π.μ. στο ξενοδοχείο Divani Apollon Palace, Αγίου Νικολάου 10 και Ηλίου, Καβούρι Αττικής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων:

1. Υποβολή και έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων ως και των ενοποιημένων τοιούτων της Εταιρικής Χρήσεως 2003 μετά των σχετικών εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή.
2. Απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως για τη διαχείριση της Εταιρίας, τις Οικονομικές Καταστάσεις και τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις, για την Εταιρική Χρήση 2003.
3. Έγκριση διάθεσης κερδών Χρήσεως 2003.
4. Έγκριση αμοιβών μελών ΔΣ.
5. Εκλογή Ορκωτού Ελεγκτή για την Εταιρική Χρήση 2004 και καθορισμός αμοιβής αυτού.
6. Αλλαγή της επωνυμίας και ορισμός διακριτικού τίτλου της Εταιρίας με τροποποίηση του άρθρου 1 του καταστατικού.
7. Μείωση του μετοχικού κεφαλαίου με σκοπό την απάλειψη των αρνητικών κονδυλίων "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων" και "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων" των Ιδίων Κεφαλαίων που προέκυψαν από την εφαρμογή του Ν. 3193/2003 με μείωση της ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής και ταυτόχρονη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με κεφαλαιοποίηση αποθεματικών υπέρ το άρτιο με αύξηση της ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής και τροποποίηση του άρθρου 5 παρ. 1 του καταστατικού.
8. Τροποποίηση των άρθρων 5, 9, 15 και 20 του καταστατικού με προσαρμογή τους στις διατάξεις του Ν. 3156/2003 σχετικά με τα ομολογιακά δάνεια.
9. Οριστικοποίηση του ποσού της ίδιας συμμετοχής της Εταιρίας στο κόστος μετασκευής του πλοίου Blue Horizon που ολοκληρώθηκε το 1999 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2601/1998.

Οι Μέτοχοι που επιθυμούν να πάρουν μέρος στην παραπάνω Τακτική Γενική Συνέλευση οφείλουν:

1. Να δεσμεύσουν τις μετοχές τους μέσω του Χειριστή τους και να παραλάβουν τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.
2. Εάν οι μετοχές τους βρίσκονται στον Ειδικό Λογαριασμό να τις δεσμεύσουν με δήλωσή τους στο Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών και να παραλάβουν από αυτό τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.

Οι Βεβαιώσεις καθώς και τα έγγραφα νομιμοποίησης των αντιπροσώπων των Μετόχων, θα πρέπει να κατατεθούν 5 (πέντε) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης στα γραφεία της Εταιρίας στη Βούλα, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157.

Βούλα, 3 Μαΐου 2004
Το Διοικητικό Συμβούλιο

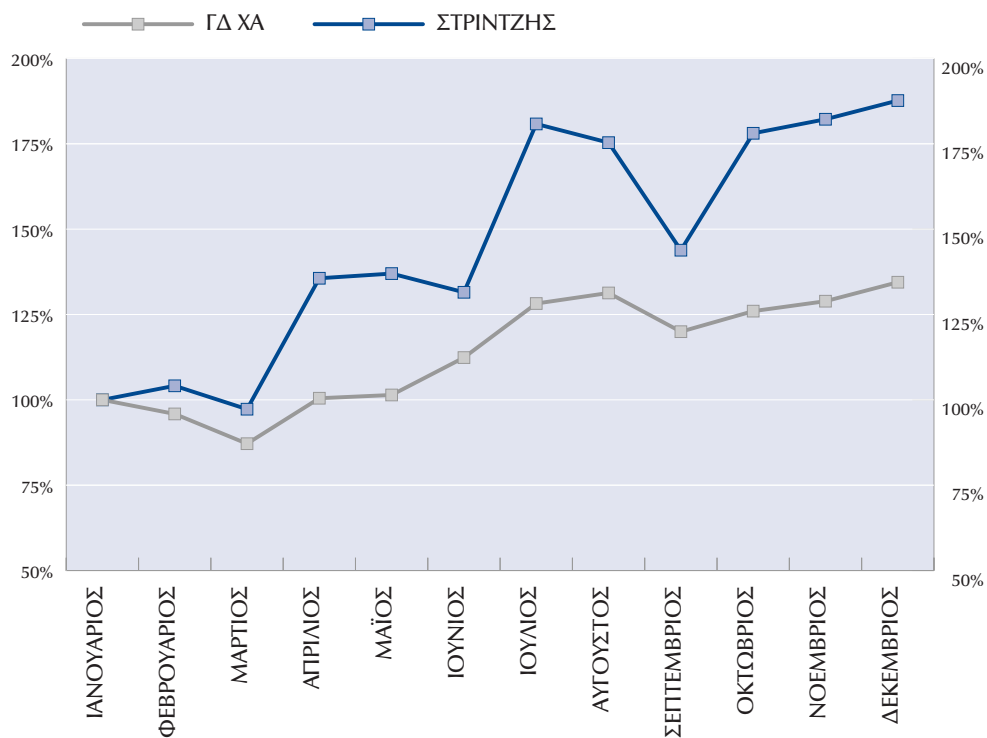


2. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ

Για το έτος 2003 παραθέτουμε πίνακα τιμών κλεισίματος στο τέλος εκάστου μηνός της μετοχής της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και του Γενικού Δείκτη του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και σύνολα όγκου συναλλαγών σε τεμάχια και Ευρώ κατά μήνα:

ΜΗΝΕΣ	ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ			
	ΓΔΧΑ	ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΥΡΩ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	1.683,59	0,73	1.524.311	1.174.833
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	1.614,06	0,76	2.480.745	1.878.363
ΜΑΡΤΙΟΣ	1.467,30	0,71	2.214.294	1.644.854
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	1.691,52	0,99	2.832.606	2.549.769
ΜΑΪΟΣ	1.707,54	1,00	5.458.328	5.539.475
ΙΟΥΝΙΟΣ	1.892,04	0,96	3.713.940	3.842.103
ΙΟΥΛΙΟΣ	2.158,64	1,32	5.796.408	7.050.030
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2.210,67	1,28	3.849.770	5.381.863
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	2.019,76	1,05	1.673.458	1.861.313
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	2.121,06	1,30	3.877.371	4.543.250
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	2.170,05	1,33	3.666.222	4.732.019
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	2.263,58	1,37	1.994.875	2.788.939

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΓΔ ΧΑ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ





3. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έχουν ως ακολούθως:

Όνομασία πλοίου	Μήκος (μέτρα)	Πλάτος (μέτρα)	Βύθισμα (μέτρα)	Χωρητικότητα Κ.Ο.Χ. ¹	Ταχύτητα (κόμβοι)	Αριθμός Επιβατών ²	Αριθμ. Κιλιών	Αριθμ. Ι.Χ.	Συνδυασμός Φ/Γ και Ι.Χ.	Έτος Ναυπήγησης	Έτος Μετασκευής	Είδος πλοίου
BLUE BRIDGE	141,95	23,25	6,20	16.537	18,00	820	203	480	62Φ/Γ & 53 Ι.Χ.	1976	1997	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE SKY*	164,00	24,00	6,50	19.539	22,00	1.065	348	600	70Φ/Γ & 70 Ι.Χ.	1974	1998	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE HORIZON	187,13	27,00	6,70	27.230	22,50	1.502	524	700	100Φ/Γ & 70 Ι.Χ.	1987	1998	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
CESME 1	167,22	24,00	7,45	18.858	19,00	1.226	730	450	45Φ/Γ & 94 Ι.Χ.	1973	1990	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
KEFALONIA	120,78	17,20	5,15	3.924	21,00	1.136	34	226	30Φ/Γ & 87 Ι.Χ.	1975	1995	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
SUPERFERRY II	121,70	19,20	4,70	4.986	19,50	1.932	68	260	30Φ/Γ & 130 Ι.Χ.	1974	1992	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
SEAJET 2	42,00	10,00	1,88	499	38,00	386	-	-	-	1997	-	Ταχύπλοο επιβατηγό
BLUE STAR 1	176,10	25,70	6,35	15.348	28,00	1.890	430	700	100Φ/Γ & 100 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR 2	176,10	25,70	6,35	15.348	28,00	1.890	430	700	100Φ/Γ & 100 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ	123,80	18,90	4,90	4.920	24,00	1.313	22	250	30Φ/Γ & 110 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR ΠΑΡΟΣ	124,20	18,90	4,90	5.664	24,50	1.432	104	240	30Φ/Γ & 48 Ι.Χ.	2002	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR ΝΑΧΟΣ	124,20	18,90	4,90	5.650	24,50	1.432	104	240	30Φ/Γ & 48 Ι.Χ.	2002	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό

*Σημείωση: Το πλοίο BLUE SKY επωλήθη την 11.3.2004.

¹ Εθνική Καταμέτρηση, για τα πλοία της Ακτοπλοΐας.

² Σύμφωνα με το ΠΑ των πλοίων για τη θερινή περίοδο.

Παρατήρηση: Ο αριθμός των οχημάτων που μεταφέρονται εξαρτάται σημαντικά από το μήκος τους.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003)		ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	Ποσά Κλειόμενης χρήσεως 2003	Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2002	Ποσά Κλειόμενης χρήσεως 2002
Κόστος εργασιών (πωλησιών)	47.542.003,11	43.467.851,95	4.073.354,67
Μείον: Κόστος πωλησιών	34.897.988,55	34.143.866,28	1.867.898,34
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	12.644.014,56	9.323.985,27	---
Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	3.951.859,52	1.555.410,60	2.646.118,71
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	5.594.169,15	9.546.028,67	3.351.190,13
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	3.097.985,89	4.797.328,32	3.938.961,65
Πλέον: 1. Έσοδα συμμετοχών	6.783.153,60	3.747.895,92	---
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	746.914,37	603.093,96	4.073.354,67
Μείον: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	3.241.158,63	2.991.848,79	134.393,02
Ολικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	7.386.895,23	4.330.387,44	3.938.961,65
II. ΠΛΕΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			
1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	32.853,61	904.890,73	132.384,00
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	258.545,71	453.829,98	3.806.577,65
4. Έσοδα από παρόχθιμες προηγ. χρήσεων	1.689.434,69	374.343,45	---
Μείον: 2. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	201.101,66	2.421.235,19	---
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	716.259,21	996.245,76	---
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)	998.144,32	27.395,41	2.903.225,01
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	5.208.950,44	4.390.491,79	3.150.000,00
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	5.208.950,44	4.390.491,79	68.900,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	4.073.354,67	1.867.898,34	3.243.371,73

Σημειώσεις: 1. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/2002.
2. Ο αριθμός του απαχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 292 άτομα.
3. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρίας ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων: (ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές μεταφορές", EURO 43.496.846,74 (ΣΤΑΚΟΔ 03) 553.1 "Εστιατόρια επί των πλοίων", EURO 1.561.649,23 (ΣΤΑΚΟΔ 03) 554.1 "Μπαρ επί των πλοίων", EURO 2.483.507,14
4. Ορισμένα στοιχεία του Ισολογισμού του 2002 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
5. Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες, αξίας EURO 178 εκατ. περίπου. Για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.
6. Η εταιρία αναπροσαρμόσε τις αξίες ορισμένων πλοίων της σύμφωνα με τον Ν. 3193/2003 αρθ.12. Επειδή η αποτίμηση των πλοίων πραγματοποιείται διεθνώς κατά πάγια τακτική σε δολάρια Η.Π.Α., η εταιρία μείωσε τις αξίες ορισμένων πλοίων της κατά το μέρος εκείνο της διαφοράς η οποία οφείλεται στην τρέχουσα συγκυρία της δυσμενούς σχέσης του δολαρίου έναντι του ΕΥΡΩ.
7. Η εταιρία έχει υπογράψει συμφωνητικό πώλησης για το πλοίο BLUE SKY.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΠΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004
Ο ΕΝΤΕΤΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΙΟΝ ΠΑΣΧΑΛΙΝΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΙΣΣ ΣΤΡΙΠΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Ελέγξαμε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΙΣΣ ΣΤΡΙΠΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2003. Ο έλεγχός μας έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κ.Ν. 2190/1920 "περί Ανωνύμων Εταιριών" και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, με βάση τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και που είναι σύμφωνα με τις βασικές αρχές των Διεθνών Ελεγκτικών Προτύπων. Τέθηκαν στη διάθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που τήρησε η Εταιρία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρία εφάρμοσε ορθά το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Επαληθεύσαμε τη συμφωνία των περιεχομένων της εκθέσεως Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις. Το Προσάρτημα περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβάλλονται από την παράγρ. 1 του άρθρου 43α του κωδ. Ν. 2190/1920. Από τον παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: 1) Η Εταιρία στην παρούσα χρήση μείωσε τις αξίες κτήσης των πλοίων της ακολουθώντας τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 3193/2003. Η σημείωση με αριθμό 6 της εταιρίας είναι σχετική. Η διαφορά που προέκυψε με Euro 42 εκατ. μεταφέρθηκε απευθείας στον λογαριασμό "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων". Το ποσό αυτό θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να μεταφερθεί στα αποτελέσματα χρήσεως. 2) Η εταιρία αποτίμησε τις συμμετοχές της σε θυγατρικές εταιρίες μη εισηγμένες στο Χ.Α. σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920. Στην συνέχεια, η εταιρία ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 2238/1994 άρθρο 38 παρ. 3 μετέφερε απευθείας την ζημία που προέκυψε από την αποτίμηση αυτή Euro 25 εκατ. στον λογαριασμό του Ισολογισμού (Α.ΙΙ.1) "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεωγράφων". Από τη ζημία αυτή, Euro 24,2 εκατ. αφορούν την παρούσα χρήση και θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσεως. 3) Η εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόσβαση Euro 1,8 εκατ. (εκ των οποίων Euro 1,2 εκατ. αφορούν τον λογαριασμό του Ομολογιακού Δανείου σε περιπτώσεις μη εξασκήσεως του δικαιώματος μεταπώλησης σε μετόχους, επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά τη μεταπώληση του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης να πρωτοδικεί απόφαση επέμβαλε πρόταση σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνται στη γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το Πρόστιμο που επιβλήθηκε τελικά στην Εταιρία με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου τον Δεκέμβριο του 2003 ανέρχεται σε Euro 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου σχηματίστηκε πρόβλεψη Euro 750 χιλ. επειδή ο Νομικός Σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι είναι πιθανό να υπαρξει θετική έκβαση στην αίτηση αναρροφής που θα σκεπεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2002 και 2003 και 2003 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις, οι οποίες προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας, απεικονίζουν μαζί με το Προσάρτημα αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, την πραγματική διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2003 και τα αποτελέσματα της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία. Βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρία εφάρμοσε στην προηγούμενη χρήση.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311
Για την DRM Στυλιανού Α.Ε.
Μέλος της RSM International





ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
(βάσει των διατάξεων του κωδικοπ. Ν. 2190/1920 όπως ισχύει)
(Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Παρ. 1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

(α) Άρθρο 42α παρ. 3 : Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε

(β) Άρθρο 42β παρ. 1 : Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφάνισης του ισολογισμού και του λογαριασμού "αποτελέσματα χρήσεως".

Δεν έγινε

(γ) Άρθρο 42β παρ. 2 : Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζομένου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

(δ) Άρθρο 42β παρ. 3 : Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Διαχωρίστηκε η κατηγορία «5 Λοιπά μεταφορικά μέσα» σε «5α Λοιπά μεταφορικά μέσα» και «5β Πλοία».

(ε) Άρθρο 42β παρ. 4 : Συμπτύξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτύξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγινε

(στ) Άρθρο 42β παρ. 5 : Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε όπου απαιτήθηκε



Παρ. 2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Μέθοδοι αποτιμήςεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

(1) Η εταιρία βάσει του Ν.3193/20-11-03 μείωσε τις αξίες των πλοίων κατά € 42.642.934 μεταφέροντας το παραπάνω ποσό στο λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή λοιπών περιουσιακών στοιχείων.

(2) Αποσβέσεις.

Οι αποσβέσεις για την κλειόμενη χρήση υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στα λογιστικά βιβλία, με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για τα πλοία τύπου CATAMARAN και τα 40 έτη για πλοία Ε/Γ-Ο/Γ, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκης - βελτιώσεις).

(3) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως για τις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

(4) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής καταθέσεως, αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Η εταιρία για τις παρακάτω θυγατρικές της ακολούθησε τις διατάξεις του Ν.2238/94 άρθρο 38 παρ. 3 και μετέφερε τη ζημιά που προέκυψε στο λογαριασμό «διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων». Οι εταιρίες είναι οι εξής :

BLUE GALAXY SHIPPING INC.	€ 6.824.561,31
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	€ 2.973.298,87
ΣΗΤΖΕΤ Ν.Ε.	€ 588.392,01
BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.	€ 15.041.861,00
	€ 25.428.113,19

Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε :

- Για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως.
- Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, η εσωτερική λογιστική αξία τους, όπως προκύπτει από νόμιμα συνταγμένο τελευταίο ισολογισμό τους.

Βλέπε επίσης Παράγραφο 4-Συμμετοχές.

Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακών καταθέσεων αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.

Τα μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2003 καταχωρήθηκαν στην τρέχουσα αξία τους η οποία ήταν μεγαλύτερη από την τρέχουσα της προηγούμενης χρήσης και μικρότερη από την τιμή κτήσεως. Η διαφορά ποσού € 5.311,37 καταχωρήθηκε στα αποτελέσματα χρήσεως.



- (5) Τα αποθέματα αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσεως, της κατά το τέλος της χρήσεως τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού, η οποία ακολουθείται πάγια.
- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Βάσεις μετατροπής σε ΕΥΡΩ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.
- (1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2003.
- (2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2003.
- (3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2003.
- Οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα χρήσεως (έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα).
- (γ) Άρθρο 43α παρ. 2 : Παρέκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήςσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήςσεως.
- Δεν έγινε
- (δ) Άρθρο 43α παρ. 7-β : Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.
- Δεν έγινε
- (ε) Άρθρο 43α παρ. 7-γ : Παράθεση της διαφοράς μεταξύ της αξίας αποτιμήςσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.
- Δεν υπάρχει
- (στ) Άρθρο 43 παρ. 9 : Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού "Διαφορές αναπροσαρμογής".
- Δεν έγινε αναπροσαρμογή



Παρ. 3 ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 42ε παρ. 8 : Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως πολυετούς αποσβέσεως.
ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (1)

(β) Άρθρο 43 παρ. 5-δ : Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν υπάρχουν

(γ) Άρθρο 43 παρ. 5-ε : Προβλέψεις για υποτίμηση ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν σχηματίστηκαν

(δ) Άρθρο 43 παρ. 3-ε : Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (2)

(ε) Ασώματες ακινητοποιήσεις

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (3)

Παρ. 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-β : Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΕΔΡΑ	% ΣΥΜ/ΧΗΣ	ΛΕΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (μετά τη διανομή μερισμάτων 2003)
(1) BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	243.725.497,94	229.325.198,76
(2) STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	ΚΥΠΡΟΣ	99%	2.973.298,88	- 5.347.569,34
(3) BLUE STAR FERRIES S.A	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	992,46	992,46
(4) WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	830,74	1.242,08
(5) THELMO MARINE S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	841,85	76.754,49
(6) STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES SRL	ΙΤΑΛΙΑ	99%	8.716,07	8.716,07
(7) BLUE ISLAND SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	1.108,28	552.861,49
ΣΥΝΟΛΑ			246.711.286,22	224.618.196,01

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-β που προστέθηκε με το άρθρο 3, Π.Δ. 326/1994: Όταν η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. και οι Ε.Ε. κατά μετοχές) συμμετέχουν στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (π.χ. Ομόρρυθμες, Ετερόρρυθμες εταιρίες) στις οποίες η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. ή Ε.Ε. κατά μετοχές) είναι απεριόριστα ευθυνόμενοι εταίροι.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή



- (γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιε : Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας.

Η Εταιρία συμμετέχει ως Μητρική Εταιρία στην ενοποίηση του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ως θυγατρική στον Όμιλο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Παρ. 5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

- (α) Άρθρο 43α παρ. 1-ια : Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμής του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε παρέκκλιση

- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-ι : Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν

Παρ. 6. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

- (α) Άρθρο 43α παρ. 1-δ : Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

	<u>Αριθμός</u>	<u>Ονομαστική αξία</u>	<u>Συνολική αξία</u>
Κοινές ανώνυμες μετοχές	105.000.000	€ 1,50	€ 157.500.000

- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-γ : Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Δεν εκδόθηκαν

- (γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ε και 42ε παρ. 10 : Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Δεν εκδόθηκαν

- (δ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιστ : Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν

Παρ. 7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- (α) Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ : Ανάλυση του λογαριασμού " Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό είναι σημαντικό.

Προβλέψεις :	Αποζημίωση προσωπικού	€	177.554,00
	Πρόβλεψη προστίμου Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού	€	756.872,48
	Συναλλαγματικές διαφορές απαιτήσεων και υποχρεώσεων	€	—
ΣΥΝΟΛΟ		€	<u>934.426,48</u>



- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-ζ : Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν

- (γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιβ : Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 2002 - 2003.

- (δ) Άρθρο 43α παρ. 1-στ : Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

CITIBANK INTERNATIONAL PLC € 76.000.000,00

- (ε) Άρθρο 43α παρ. 1-στ : Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφαλείες.

Τα μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια που αναφέρονται ανωτέρω είναι εξασφαλισμένα με υποθήκες επί των πλοίων της εταιρίας.

Παρ. 8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Άρθρο 42 ε παρ. 12 : Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών Ενεργητικού ("Έξοδα επομένων χρήσεων") και Παθητικού ("Έξοδα χρήσεως δουλευμένα").

Έξοδα επομένων χρήσεων

Έξοδα κίνησης πλοίων *	€ 2.315.774,51
Λοιπά έξοδα (ασφάλειες)	€ 189.775,88
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	€ 49.648,59
Σύνολα	€ 2.555.198,98

* Το ανωτέρω ποσό αφορά :

α) Ανταλλακτικά και δαπάνες συντήρησης που έγιναν το Δεκέμβριο του 2003 και αφορούν τη χρήση 2004.

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Πρόβλεψη τόκων δανείων : € 2.112.563,89

Παρ. 9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

Άρθρο 42ε παρ. 11 : Ανάλυση λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Δεν υπάρχουν

**Παρ. 10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΣ**

Άρθρο 42ε παρ. 9 : Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες που χορηγήθηκαν από την εταιρία :

(α) Υποθήκες επί των πλοίων, για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων	€	170.000.000,00
	USD	11.000.000,00
(β) Λοιπές εγγυητικές επιστολές προς τρίτους	€	2.186.879,74

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (4)

Παρ. 11. ΑΜΟΙΒΕΣ - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-γ : Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της Εταιρίας.

- Αμοιβές Προέδρου	€	15.000,00
- Μισθός Προέδρου Δ.Σ.	€	144.451,58
- Αμοιβές λοιπών Μελών Δ.Σ.	€	53.900,00
- Μισθοί λοιπών Μελών Δ. Σ.	€	172.599,51
ΣΥΝΟΛΟ	€	<u>385.951,09</u>

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-γ : Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της Εταιρίας.

Δεν υπάρχουν

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-δ : Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

Δεν υπάρχουν



Παρ. 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-η : Ο κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 47.542.003,11. Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Εσωτερικό :	€ 20.205.593,33
Εξωτερικό :	€ 27.336.409,78
Σύνολο	€ 47.542.003,11

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-θ : Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού με το συνολικό κόστος τους. Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό γραφείων και στους "ναυτικούς" οι εργαζόμενοι στα πλοία της εταιρίας.

(1) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες :

- Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό	23
- Ναυτικοί	<u>269</u>
Σύνολο	<u>292</u>

(2) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :	
Μισθοί	1.020.908,12
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	167.224,80
- Ναυτικοί :	
Μισθοί	8.951.999,07
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	<u>877.729,40</u>
Σύνολο	<u>11.017.861,39</u>

(γ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών "Έκτακτα και ανόργανα έσοδα - έξοδα"). Αν τα ποσά των λογαριασμών "Έκτακτες ζημιές" και "έκτακτα κέρδη" είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43α παρ. 1-ιγ, παραθέτεται και ανάλυση αυτών.

Τα έκτακτα ανόργανα έξοδα αφορούν έξοδα τα οποία προήλθαν από την πώληση του πλοίου ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ και οι έκτακτες ζημιές αφορούν έξοδα που προήλθαν από την πώληση του SEAJET 1.

(δ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγούμενων χρήσεων" και "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων".

(1) Έσοδα προηγούμενων χρήσεων :

- Αφορούν κατά κύριο λόγο εκδοθέντα εισιτήρια χρήσης 2002.

€ 258.545,71



(ε) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων".

Αφορούν κατά κύριο λόγο προμήθειες πρακτορείων και διάφορα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων.

(στ) Άρθρο 43ε παρ. 1-ζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν

(ζ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων και των τρίτων και της παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρίας.

- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 – 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε τελικά στην Εταιρία με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου τον Δεκέμβριο του 2003 ανέρχεται σε € 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου σχηματίστηκε πρόβλεψη € 750 χιλ. επειδή ο Νομικός Σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι είναι πιθανό να υπάρξει θετική έκβαση στην αίτηση αναίρεσως που θα ασκηθεί από την Εταιρία.

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (11) σελίδες και 4 πίνακες, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έλεγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 18/02/2004

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ					
Κατηγορία Παγίων	Αξία Κτήσης 31/12/2003	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-31/12/2003	Συνολική αξία κτήσης την 31/12/2003	Αποσβέσεις 31/12/2003	Αναπόσβεστη αξία
Α. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις					
1. Κτήρια τεχνικά έργα	1.426.706,30	0,00	1.426.706,30	494.465,66	932.240,64
2. Πλοία	93.952.144,59	-19.394.650,94	74.557.493,65	35.774.311,27	38.783.182,38
3. Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	1.068.820,55	5.917,64	1.074.738,19	996.175,55	78.562,64
Σύνολο ακίνητοποιήσεων	96.447.671,44	-19.388.733,30	77.058.938,14	37.264.952,48	39.793.985,66
ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Αξία Κτήσης 31/12/2002	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-31/12/2003	Συνολική αξία κτήσης την 31/12/2003	Αποσβέσεις 31/12/2003	Αναπόσβεστη αξία
1. Συναλλαγματικές διαφορές δανείων	290.053,81	0,00	290.053,81	116.021,52	174.032,29
2. Τόκοι δανείων κατασκ. Περιόδου	196.195,29	0,00	196.195,29	141.277,05	54.918,24
3. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	4.561.941,05	677.333,25	5.239.274,30	3.112.608,56	2.126.665,74
Σύνολο	5.048.190,15	677.333,25	5.725.523,40	3.369.907,13	2.355.616,27

ΠΙΝΑΚΑΣ (2)

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ ΥΠΟΛΟΙΠΟ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΟ
ΣΥΝ/ΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΑΝΕΙΟΥ DEBIS	290.053,81	116.021,52	174.032,29
ΤΟΚΟΙ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚ/ΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	196.195,29	141.277,05	54.918,24
ΕΞΟΔΑ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	2.284.733,94	1.799.998,06	484.735,88
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	4.255,32	2.376,98	1.878,34
ΕΞΟΔΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ	640.016,05	424.510,70	215.505,35
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΣ	2.310.268,99	885.722,82	1.424.546,17
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΕΓΚΤ/ΣΕΩΣ	5.725.523,40	3.369.907,13	2.355.616,27

ΠΙΝΑΚΑΣ (3)

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/02	ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ 1/1 - 31/12/03	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/03	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ 31/12/03	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΒΙΟΜ/ΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	140.752,32	0,00	140.752,32	98.007,03	42.745,29

ΠΙΝΑΚΑΣ (4)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

- ΥΠΕΡ Ο.Λ.Π. 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 5.282,46
- ΥΠΕΡ Ο.Α. 4 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 11.738,80
- ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. 6 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 314.996,59
- ΥΠΕΡ Υ.Ε.Ν. 11 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 319.861,89
- ΥΠΕΡ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	
1 εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	€ 1.500.000,00
- ΥΠΕΡ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ 1 εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	€ 35.000,00
ΣΥΝΟΛΟ	€ 2.186.879,74
- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ	€ 265.697,93



ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΡΗΣΕΩΣ 2003

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2003 ήταν μια χρονιά εκσυγχρονισμού και οικονομικής προόδου για την Εταιρία μας.

Η Εταιρία μας στα πλαίσια εκσυγχρονισμού και ανανέωσης του στόλου της έχει συμφωνήσει για την πώληση του πλοίου Blue Sky.

Η Εταιρία μας συνεχίζει να στοχεύει στην ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ελληνική ακτοπλοϊκή αγορά, με αγορά ή ναυπήγηση από την ίδια ή μέσω θυγατρικών της, σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών ταχυτήτων, και υψηλού επιπέδου προσφερομένων υπηρεσιών.

Ανάμεσα στα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς που πέρασε είναι τα προβλήματα που παρατηρήθηκαν στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες λόγω της εφαρμογής του νόμου 2932/01 που έρχεται σε πολλά σημεία σε αντίθεση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92. Τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν ήταν η συνεχιζόμενη επιβολή υποχρεωτικών εκπτώσεων σε πολλές κατηγορίες ταξιδιωτών, η μη απελευθέρωση των ναυτολογίων και η παρέμβαση του κράτους σε θέματα εκτέλεσης δρομολογίων. Όλα τα ανωτέρω αποτέλεσαν ανασταλτικούς παράγοντες στην πλήρη απελευθέρωση του ανταγωνισμού στην ακτοπλοϊκή αγορά και στη δυνατότητα βελτίωσης της λειτουργικής εκμετάλλευσης των πλοίων μας.

Παρόλα αυτά η Εταιρία μας θεωρεί ότι με την πρόσφατη παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και τις προσπάθειες των θεσμικών Οργάνων της Ακτοπλοΐας θα επέλθει σημαντική βελτίωση του κανονιστικού πλαισίου που θα εξασφαλίσει την ανάπτυξη πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού με ταυτόχρονη διασφάλιση της κάλυψης της συγκοινωνιακής συνέχειας των νησιών μας με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Αναλυτικά τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσεως του 2003 ήταν:

Τον Μάρτιο του 2003, η Εταιρία μέσω της θυγατρικής της Blue Star Ferries N.A.E., εγκαινίασε την ακτοπλοϊκή σύνδεση Πειραιά – Χανίων με το υπερσύγχρονο, ταχύτητας 28 κόμβων Blue Star 2. Το πλοίο γνώρισε εξαιρετική επιτυχία και τα μερίδια αγοράς που έχει αποσπάσει είναι ιδιαίτερα ικανοποιητικά παρά τον υψηλό ανταγωνισμό της γραμμής.

Τον Ιανουάριο του 2004 η Εταιρία ήρθε σε συμφωνία με την εταιρία FLANMARE SHIPPING S.A. για την πώληση του Ε/Γ- Ο/Γ Blue Sky. Το πλοίο θα παραδοθεί εντός του Μαρτίου 2004. Η πώληση του πλοίου έγινε στα πλαίσια ανανέωσης του στόλου.

Συνοπτικά η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε με δύο πλοία στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας, με ένα πλοίο στις γραμμές της Κεφαλονιάς και με δύο πλοία στη γραμμή Ραφήνας – Κυκλάδων. Τα πλοία της εταιρίας μετέφεραν 1.321.268 επιβάτες, 219.040 Ι.Χ. οχήματα και 47.865 φορτηγά αυτοκίνητα παρουσιάζοντας μία αύξηση κατά 5,4% στους επιβάτες σε σύγκριση με το 2002 ενώ τα Ι.Χ. οχήματα και φορτηγά αυτοκίνητα παρέμειναν στα ίδια με τα περυσινά επίπεδα.



Οι πωλήσεις της Εταιρίας ανήλθαν σε 47,5 εκατ. Ευρώ το 2003 έναντι 43,5 εκατ. Ευρώ το 2002, ήτοι ποσοστό αύξησης 9,4%. Τα καθαρά κέρδη της Εταιρίας ανήλθαν σε 4,07 εκατ. Ευρώ έναντι 1,87 εκατ. Ευρώ το 2002 παρουσιάζοντας μία αύξηση 118%.

Η άνοδος του κύκλου εργασιών οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση του μεταφορικού έργου των πλοίων Superferry II και Seajet 2 καθώς και στην καλή πορεία του πλοίου Κεφαλονιά. Επίσης σημαντικά βοήθησε και η μεταδρομολόγηση των πλοίων Blue Horizon και Blue Sky στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι.

Η βελτίωση της κερδοφορίας παρά τις δυσμενείς συνθήκες που έπληξαν τον κλάδο όπως η μείωση του συνολικού μεταφορικού έργου της αγοράς της Αδριατικής, η συνεχιζόμενη παρεμβατική πολιτική στο ναυολόγιο της οικονομικής θέσης των πλοίων της Ακτοπλοΐας και η αύξηση στα ασφάλιστρα των πλοίων οφείλεται κατά κύριο λόγο στα μερίσματα θυγατρικών εταιριών, στην καλή πορεία των πλοίων στις γραμμές των Κυκλάδων και της Κεφαλονιάς καθώς και στην ελαφρά μείωση της μέσης τιμής του πετρελαίου (κυρίως λόγω της υποτίμησης του Δολαρίου ΗΠΑ έναντι του Ευρώ). Επίσης η διοίκηση της Εταιρίας προχώρησε σε εξορθολογισμό των δαπανών και στην περαιτέρω ενίσχυση της εταιρικής ταυτότητας με αποτέλεσμα να βελτιωθούν οι πληρότητες των πλοίων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η Διοίκηση της Εταιρίας αποφάσισε να προβεί σε πρόβλεψη ύψους 750.000 Ευρώ που αφορά το ήμισυ του προστίμου που επεβλήθη στην Εταιρία από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Δεκέμβριο του 1998 παρά το γεγονός ότι η εταιρία θα υποβάλει αίτηση αναίρεσης επί της πρόσφατης απόφασης του Ευρωπαϊκού Πρωτοδικείου της 11ης Δεκεμβρίου 2003.

Τέλος, η Εταιρία αποφάσισε να κάνει χρήση των ευνοϊκών διατάξεων του Ν. 3193/03 αναπροσαρμόζοντας τις αξίες των πλοίων κατά Ευρώ 42,65 εκατ. περίπου. Η αναπροσαρμογή απεικονίζεται στον Ισολογισμό της 31/12/2003 και δεν επηρεάζει τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρίας.

Χρεόγραφα

Τα ακόλουθα χρεόγραφα βρίσκονται στην κατοχή της Εταιρίας την 31η Δεκεμβρίου 2003:

1.679,272 μερίδια του αμοιβαίου κεφαλαίου "ΕΡΜΗΣ" Δυναμικό Μετοχών Εσωτερικού με τιμή κτήσης 46,16 € ανά μερίδιο.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη του ισολογισμού για την χρήση 2003 έχουν ως εξής:

	Ευρώ
Έξοδα Εγκατάστασης (Αναπόσβ. Αξία)	2.355.616,27
Πάγιο Ενεργητικό (Αναπόσβ. Αξία)	268.582.170,95
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	228.647.282,68
Ίδια Κεφάλαια	178.871.880,18
Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα	934.426,48
Υποχρεώσεις	320.150.069,70



Τα Αποτελέσματα Χρήσεως 2003 των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε., διαμορφώθηκαν ως κάτωθι:

	<u>Ευρώ</u>
Κύκλος Εργασιών	47.542.003,11
Μικτά Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	12.644.014,56
Κέρδη προ Τόκων Δανείων και Αποσβέσεων	8.306.936,33
Καθαρά Κέρδη προ φόρων	4.073.354,67

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων της Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε. στη χρήση 2003 ήταν 4.073.354,67 Ευρώ.

Το σύνολο των καθαρών κερδών προς διάθεση αναλύεται ως ακολούθως:

	<u>Ευρώ</u>
Καθαρά Κέρδη χρήσεως 2003 προ φόρων	4.073.354,67
Μείον: Φόρος Εισοδήματος	<u>134.393,02</u>
Κέρδη προς Διάθεση	<u><u>3.938.961,65</u></u>

Τα Κέρδη προς Διάθεση ύψους 3.938.961,65 Ευρώ, προτείνεται στην Γενική Συνέλευση να διανεμηθούν ως ακολούθως:

	<u>Ευρώ</u>
Τακτικό Αποθεματικό	132.384,00
Πρώτο Μέρισμα	<u>3.806.577,65</u>
Σύνολο	<u><u>3.938.961,65</u></u>

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το μέρισμα που θα διανεμηθεί ανέρχεται σε € 0,0362 (3,62 λεπτά του Ευρώ) ανά μετοχή.



Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για την χρήση 2003 παρακαλούμε να εγκρίνετε:

- A) την διάθεση των αποτελεσμάτων και το μέρισμα προς διανομή και
- B) τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας

Ευχαριστώ,
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2004 που αποτελείται από 4 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 18 Φεβρουαρίου 2004.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

11ος ΕΝΟΠΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003 ΣΕ ΕΥΡΩ

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό Κλειστέρας 2003	Ποσό Προηγούμενης Χρήσης 2003	ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσό Κλειστέρας 2003	Ποσό Προηγ. Χρήσεως 2003
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ			Α. ΎΛΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
2. Σύνολο Λογιστηκίων Διαφορές, δανείων	290.053,81	116.021,52	1. Κεφάλαιο Μετοχικό	105.000.000,00	157.500.000,00
3. Τόκο δανείων κατασκευαστικής περιόδου	218.933,05	164.014,81	1. Καταβλητέο	157.500.000,00	157.500.000,00
4. Λοιπά έσοδα εγκαταστάσεως	6.886.785,09	4.531.977,99	II. Διαφορά από έκδοση μετοχών	79.097.203,82	79.097.203,82
	<u>7.395.771,95</u>	<u>4.812.014,32</u>	III. Διαφορές αναπροσαρμογής:		
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			1. Διαφορές επενδύσεων		
1. Δωμάτιας Ακτινοποιήσεις			2. Διαφορές από αναπρ/γή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων	(7.412.953,32)	
2. Παραχωρήσεις & δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	242.439,77	154.265,29	3. Διαφορές από αναπρ/γή αξίας λοιπών περ/κών στοιχείων	(65.514.993,00)	
II. Ενώματες Ακτινοποιήσεις			3. Επιχορηγήσεις επενδύσεων πάγιου ενεργητικού	382.092,83	382.092,83
3. Κτίρια & τεχνικά έργα	1.426.706,30	494.465,66	IV. Αποθεματικά κεφάλαια	3.146.792,35	2.769.578,35
5β. Πλοία	417.255.717,21	51.868.835,28	5. Αφρολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων	10.756.433,98	14.156.537,02
6. Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	1.615.686,43	1.299.709,77		13.903.226,33	16.926.115,37
420.298.109,94	53.663.010,71	366.635.079,23	V. Αποτέλεσματα εις νέο	6.164.156,88	2.565.533,97
420.540.549,71	53.817.276,00	366.723.773,71	Κέρδη Χρήσεως εις νέο	(2.956.245,76)	(2.954.739,82)
Σύνολο Ακτινοποιήσεων (Γ+Γ II)			Α2. Διαφορές μειωφίρσις	(4.729,26)	52.109,96
III. Συμμετοχές & άλλες μακροήμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις			Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	181.157.758,52	253.568.315,73
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8.716,07	1.145.033,11	Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ		
	<u>62.625,47</u>	<u>1.225.740,99</u>	(ΑΙ+ΑΙΙ+ΑΙΙΙ+ΑΙΙΙ+ΑΙ+Α1+Α2)	430.689,00	373.504,00
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Γ+Γ II+Γ III)	366.794.615,25	451.600.683,90	ΕΞΟΔΑ	750.000,00	1.816.018,85
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			1. Προβλέψεις για απόσχι προσα/κού	1.180.689,00	2.189.522,85
I. Αποθέματα			2. Λοιπές Προβλέψεις		
1. Αποθέματα πρώτων υλών	1.570.514,07	1.558.264,66	Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
II. Απαιτήσεις			1. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	30.000.000,00	30.000.000,00
1. Πελάτες	15.560.901,50	25.478.062,12	1. Ομολογιακά δάνεια	194.125.880,00	212.279.268,70
3α. Επιταγές εισπρακτέες	4.809.994,69	2.719.698,68	2. Δάνεια Τραπεζών	224.125.880,00	242.279.268,70
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση	236.586,38	379.599,32	II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	9.943.845,95	14.338.830,35
9. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες στην επόμενη χρήση		753.740,83	1. Προμηθευτές	3.393.025,11	3.399.235,37
10. Επισφαλείς-επίδοκοι πελάτες & χρεώστες	3.297.418,62	420.442,96	3. Τραπεζες λογαριασμοί	1.842.743,56	1.569.129,25
Μετ. Προβλέψεις	2.663.389,36	325.000,00	5. Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	1.276.950,89	915.563,89
11. Χρεώστες διάφορα	634.029,26	95.442,96	6. Ασφαλιστικό Οργανισμό	15.950.248,00	15.969.092,22
12. Λογ/σμοί διαχείρισεως προκ/λών & πιστώσεων	5.564.238,52	6.636.129,11	7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	3.837.640,45	3.167.745,39
	<u>496.123,88</u>	<u>395.258,90</u>	10. Μερίσματα πληρωτέα	1.595.903,62	6.104.497,34
III. Χρεόγραφα	27.301.874,23	36.457.931,92	11. Πιστωτές διάφορα	37.840.357,58	39.970.093,81
3. Λοιπά χρεόγραφα	27.393,80	22.082,43	Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+Γ II)	261.966.237,58	292.249.362,51
IV. Διαθέσιμα			Α. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
1. Ταμείο	21.457,05	17.333,29	1. Έσοδα επόμενων χρήσεων	151.196,88	
3. Κατάθεσεις όψεως & προθεσμίας	43.098.953,19	43.468.696,39	2. Έσοδα χρήσεως δουλευμένα	2.471.325,86	3.454.283,57
	<u>43.120.410,24</u>	<u>43.486.029,68</u>	3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί	786.534,51	1.143.006,91
Σύνολο Κυκλοφ/ντος Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ)	72.020.192,34	81.524.308,69	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	447.713.742,35	542.604.491,57
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			(Α+Β+Γ+Δ)	316.560.916,45	321.153.917,70
1. Έσοδα επόμενων χρήσεων	6.265.528,54	6.195.286,10	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ		
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	49.648,59		4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	316.560.916,45	321.153.917,70
	<u>6.315.177,13</u>				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	447.713.742,35	542.604.491,57			
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΤΙΚΟΙ					
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	316.560.916,45	321.153.917,70			



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
Της 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
(Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1920 και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρου 107 και τις διατάξεις που το άρθρο παραπέμπει, παρέχουμε τις ακόλουθες πληροφορίες που αναφέρονται στις ανωτέρω ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις :

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

1.1. Άρθρο 107, παρ. 1β - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν με την μέθοδο της "ολικής ενσωμάτωσης"

Επωνυμία	Έδρα	Ποσοστό συμμετοχής μητρικής εταιρίας στο κεφάλαιο της θυγατρικής	Ποσοστό συμμετοχής	Σχέση που υπαγόρευσε την ενοποίηση
			ενοποιημένων επιχειρήσεων εκτός της μητρικής ή προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό των επιχειρήσεων αυτών	α) Σχέση μητρικής θυγατρικής (αρ.42ε 5α) β) Ενίαία διεύθυνση ή ίδια διοικητικά κλπ. πρόσωπα
1. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	-	(α)
2. BLUE STAR FERRIES S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	-	(α)
3. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	ΕΛΛΑΔΑ	-	-	(β)
4. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	ΚΥΠΡΟΣ	99%	-	(α)
5. THELMO MARINE S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	-	(α)
6. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	-	(α)
7. BLUE ISLAND SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	-	(α)

1.2. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που ενσωματώθηκαν με τη μέθοδο της "καθαρής θέσεως".

Δεν υπάρχουν

1.3. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 97 - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που δεν ενοποιήθηκαν ή δεν εμφανίστηκαν με τη μέθοδο της καθαρής θέσεως, επειδή παρουσιάζουν επουσιώδες ενδιαφέρον.

Το 2003 δεν ενοποιήθηκε λόγω αδράνειας η υπό εκκαθάριση εταιρία STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY SRL.

1.4. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 98 - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που δεν ενοποιήθηκαν επειδή έχουν διαφορετικές δραστηριότητες από τις άλλες εταιρίες του Ομίλου.

Δεν υπάρχουν



1.5. Άρθρο 107, παρ. 1ε - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες εκείνες όπου οι ενοποιούμενες εταιρίες (ανωτέρω παρ. 1.1.) και αυτές που εξαιρέθηκαν της ενοποίησης (ανωτέρω παρ. 1.2.) κατέχουν άμεσα ή μέσω τρίτων συνολικό ποσοστό μεγαλύτερο από το 10% του κεφαλαίου τους.

Δεν υπάρχουν

1.6. Άρθρο 104, παρ. 7 - Ημερομηνία κλεισίματος.

Όλες οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού την ημερομηνία της μητρικής (31.12.2003).

1.7. Άρθρο 104 παρ. 9 - Μεταβολές στη σύνθεση του συνόλου των ενοποιούμενων επιχειρήσεων στη χρήση 2003.

Το 2003 δεν ενοποιήθηκε η εταιρία BLUE GALAXY SHIPPING INC η οποία εκκαθαρίστηκε.

1.8. Άρθρο 103, παρ. 4 - Λογιστικός χειρισμός των διαφορών ενοποίησης.

Κατά την ενοποίηση της θυγατρικής εταιρίας STRINTZIS LINES SHIPPING LTD και BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. προέκυψαν χρεωστικές διαφορές ενοποίησης € 2.956.245,76 οι οποίες εμφανίζονται αφαιρετικά της καθαρής θέσης του ενοποιημένου ισολογισμού.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2.1. Άρθρο 105, παρ. 3 και άρθρο 107, παρ. 1 - Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού των επιχειρήσεων που περιελήφθησαν στην ενοποίηση.

Ο Όμιλος βάσει του Ν.3193/20-11-03 μείωσε τις αξίες των πλοίων κατά € 65.514.993 μεταφέροντας το παραπάνω ποσό στο λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή λοιπών περιουσιακών στοιχείων.

3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

3.1. Άρθρο 107, παρ. 1στ - Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

CITIBANK INTERNATIONAL PLC	€	76.000.000
ALPHA BANK	€	<u>30.875.000</u>
Σύνολο	€	<u><u>106.875.000</u></u>

3.2. Άρθρο 107, παρ. 1στ - Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφάλειες.

Επί των πλοίων του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε. έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας € 312.802.816,90 για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

3.3. Άρθρο 107, παρ. 1ζ - Υποχρεώσεις που αναλήφθησαν και δεν εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό.



- Στους λογαριασμούς τάξεως, πέρα από τις υποθήκες που έχουν εγγραφεί στα πλοία του Ομίλου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων (βλέπε ανωτέρω) περιλαμβάνονται και εγγυητικές επιστολές προς τρίτους € 2.533.099,23 καθώς και επιταγές που λήφθησαν από πρακτορεία για εγγύηση € 1.225.000,32.

ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ (Α)

- 3.4. Άρθρο 107, παρ. 1α - Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης χρήσεως και των προηγούμενων χρήσεων που δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις και τις προβλέψεις.

Οι εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 2002 - 2003, εκτός της εταιρίας BLUE STAR FERRIES N.A.E. που δεν έχει ελεγχθεί για τα έτη 1993 – 2003.

- 3.5. Άρθρο 104, παρ. 7 - Σημαντικά γεγονότα στην περίοδο μεταξύ της ημερομηνίας κλεισίματος των ισολογισμών των ενοποιημένων εταιριών και της ημερομηνίας καταρτίσεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Ο Όμιλος υπέγραψε συμφωνία για την πώληση του πλοίου BLUE SKY και έχει ήδη λάβει προκαταβολή 10% επί του συμφωνηθέντος τιμήματος.

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- 4.1. Άρθρο 107, παρ. 1η

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 131.751.878,28.

Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Εσωτερικό :	€ 92.733.617,91
Εξωτερικό :	€ 39.018.260,37
Σύνολο	€ <u>131.751.878,28</u>

- 4.2. Άρθρο 107, παρ. 1θ

Ο μέσος όρος του προσωπικού που απασχολήθηκε στη διάρκεια της χρήσεως 2003 από τις εταιρίες σε ενοποιημένη βάση κατά κατηγορίες έχει ως εξής :

• Έμμισθοι :	Υπάλληλοι	93
	Ναυτικοί	<u>674</u>
	Σύνολο	<u>767</u>

(1) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :

Μισθοί	2.511.612,47
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	556.886,95
Ναυτικοί :	
<u>Μισθοί</u>	24.011.934,59
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	<u>2.409.861,42</u>
Σύνολο	<u>29.490.295,43</u>



- 4.3. Άρθρο 105, παρ. 5
Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν υπάρχουν

- 4.4. Άρθρο 107, παρ. 1ιβ.

Ποσά που καταβλήθηκαν μέσα στη χρήση για αμοιβές στα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής εταιρίας για την άσκηση των καθηκόντων τους, τόσο στη μητρική όσο και στις θυγατρικές επιχειρήσεις, καθώς και τυχόν υποχρεώσεις για αποζημιώσεις αυτών λόγω εξόδου τους από την υπηρεσία.

Κατά τη χρήση 2003 καταβλήθηκαν στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οι παρακάτω αμοιβές:

- Αμοιβές Προέδρου	€ 15.000,00
- Μισθός Προέδρου Δ.Σ.	€ 144.451,58
- Αμοιβές λοιπών Μελών Δ.Σ.	€ 53.900,00
- Μισθοί λοιπών Μελών Δ. Σ.	<u>€ 172.599,51</u>
ΣΥΝΟΛΟ	<u><u>€ 385.951,09</u></u>

- 4.5. Άρθρο 107, παρ. 1ιδ - Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες κρίνονται απαραίτητες για την αρτιότερη πληροφόρηση των Μετόχων και των τρίτων.

- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 – 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου τον Δεκέμβριο του 2003 ανέρχεται σε € 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου σχηματίστηκε πρόβλεψη € 750 χιλ. επειδή ο Νομικός Σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι είναι πιθανό να υπάρξει θετική έκβαση στην αίτηση αναιρέσεως που θα ασκηθεί από την Εταιρία.

5. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- 5.1. Άρθρο 100, παρ. 5 - Παρεκκλίσεις από τα όσα προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 101 έως 107, παρ. 1 και 2.

Δεν υπήρξαν

- 5.2. Άρθρο 104, παρ. 4 - Απάλειψη των αποτελεσμάτων (κερδών ή ζημιών) που προέκυψαν από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών που ενοποιήθηκαν.

Η BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έδωσε μέρος στη ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΠΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. το ποσό των € 6.783.153,60.

- 5.3. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Άλλες πληροφορίες ειδικών διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την αρτιότερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων ως προς τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν με τη μέθοδο της "ολικής ενσωμάτωσης" καθώς και γι' αυτές που απεικονίστηκαν με τη μέθοδο της "καθαρής θέσης".

Δεν υπάρχουν



6. ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

6.1. Αναμορφώσεις κονδυλίων της προηγούμενης χρήσης για να καταστούν συγκρίσιμα με τα κονδύλια της κλειόμενης χρήσης.

Έγιναν όπου απαιτήθηκε.

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (6) σελίδες και ένα πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 18/02/2004

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού

Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311

DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.

Μέλος της RSM International



ΠΙΝΑΚΑΣ (Α)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	
- ΥΠΕΡ Ο.Λ.Π. 5 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 35.432,46
- ΥΠΕΡ Ο.Α. 4 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 11.738,80
- ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. 11 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 443.823,96
- ΥΠΕΡ Υ.Ε.Ν. 6 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 465.779,89
- ΥΠΕΡ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	
1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 1.500.000,00
- ΥΠΕΡ ΥΠΕΘΟ 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 10.205,12
- ΥΠΕΡ ΤΕΛ. ΠΑΤΡΩΝ 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 2.800,00
- ΥΠΕΡ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 35.000,00
- ΥΠΕΡ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	
1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 10.770,00
- ΥΠΕΡ FCB ΓΝΩΜΗ 3 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 17.549,00
ΣΥΝΟΛΟ	€ 2.533.099,23
- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ	€ 1.225.000,32



ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΡΗΣΕΩΣ 2003

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2003 ήταν μια χρονιά εκσυγχρονισμού και οικονομικής προόδου για τον Όμιλό μας.

Ο Όμιλός μας στα πλαίσια εκσυγχρονισμού και ανανέωσης του στόλου του προέβη στην πώληση του πλοίου Cesme 2 και έχει συμφωνήσει για την πώληση του πλοίου Blue Sky. Ταυτόχρονα ενδυνάμωσε την παρουσία του στην ακτοπλοϊκή αγορά του Αιγαίου μέσω της δρομολόγησης του Blue Star 2 στη γραμμή Πειραιά – Χανίων.

Ο Όμιλός μας, συνεχίζει να στοχεύει στην περαιτέρω ανάπτυξη νέων γραμμών στην ακτοπλοϊκή αγορά του Αιγαίου μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών ταχυτήτων, διατήρηση του υψηλού επιπέδου των προσφερομένων υπηρεσιών εντός και εκτός των πλοίων και όλα αυτά με υψηλό αίσθημα ευθύνης για την συνεχή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των εμπορευομένων με τα νησιά μας.

Ο Όμιλός μας πέτυχε τους στόχους που είχαν τεθεί κατά την παρελθούσα χρήση καθώς καταξιώθηκε στη συνείδηση του επιβατικού κοινού σαν ένας συνεπής μεταφορέας με υψηλή ποιότητα προσφερομένων υπηρεσιών και ταυτόχρονα συνέβαλε στην σημαντική αύξηση της τουριστικής κίνησης των προορισμών της Ακτοπλοΐας που εξυπηρετεί.

Ανάμεσα στα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς που πέρασε είναι τα προβλήματα που παρατηρήθηκαν στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες λόγω της εφαρμογής του νόμου 2932/01 που έρχεται σε πολλά σημεία σε αντίθεση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92. Τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίστηκαν ήταν η συνεχιζόμενη επιβολή υποχρεωτικών εκπτώσεων σε πολλές κατηγορίες ταξιδιωτών, η μη απελευθέρωση των ναυτολογίων και η παρέμβαση του κράτους σε θέματα εκτέλεσης δρομολογίων. Όλα τα ανωτέρω αποτέλεσαν ανασταλτικούς παράγοντες στην πλήρη απελευθέρωση του ανταγωνισμού στην ακτοπλοϊκή αγορά και στη δυνατότητα βελτίωσης της λειτουργικής εκμετάλλευσης των πλοίων μας.

Παρόλα αυτά ο Όμιλός μας θεωρεί ότι με την πρόσφατη παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και τις προσπάθειες των θεσμικών Οργάνων της Ακτοπλοΐας θα επέλθει σημαντική βελτίωση του κανονιστικού πλαισίου που θα εξασφαλίσει την ανάπτυξη πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού με ταυτόχρονη διασφάλιση της κάλυψης της συγκοινωνιακής συνέχειας των νησιών μας με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Αναλυτικά τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσεως του 2003 ήταν:

Τον Ιανουάριο του 2003 ο Όμιλός μας προέβη στην πώληση του παλαιότερου πλοίου του Ομίλου Cesme 2 (πρώην Blue Galaxy) της θυγατρικής εταιρίας Blue Galaxy Shipping Inc., σε αλλοδαπούς αγοραστές.

Τον Μάρτιο του 2003 ο Όμιλος εγκαινίασε την Ακτοπλοϊκή σύνδεση Πειραιά – Χανίων με το υπερσύγχρονο, ταχύτητας 28 κόμβων Blue Star 2. Το δρομολόγιο εκτελείται καθημερινά σε 5 ώρες και 45 λεπτά μειώνοντας πολύ το χρόνο ταξιδιού που απαιτείτο. Το πλοίο γνώρισε εξαιρετική επιτυχία και τα μερίδια αγοράς που έχει αποσπάσει είναι ιδιαίτερα ικανοποιητικά παρά τον υψηλό ανταγωνισμό της γραμμής.



Τον Ιανουάριο του 2004 ο Όμιλος ήρθε σε συμφωνία με την εταιρία FLANMARE SHIPPING S.A. για την πώληση του Ε/Γ- Ο/Γ Blue Sky. Το πλοίο θα παραδοθεί εντός του Μαρτίου 2004.

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με επιτυχία στις ακόλουθες γραμμές:

Γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Βενετία με τα πλοία Blue Horizon και Blue Sky εκτελώντας 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως. Η γραμμή διεκόπη τον Οκτώβριο του 2003 διότι η εκμετάλλευση των πλοίων στα συγκεκριμένα δρομολόγια κρίθηκε ασύμφορη λόγω της σημαντικής μείωσης του μεταφορικού έργου. Τα πλοία μεταδρομολογήθηκαν στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι που προσφέρει καλύτερες δυνατότητες εκμετάλλευσης.

Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Μπρίντεζι με το πλοίο Blue Bridge εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια.

Γραμμές Ιονίου

Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη με το πλοίο Κεφαλονιά εκτελώντας μέχρι 2 δρομολόγια ημερησίως για όλο το έτος.

Γραμμές Αιγαίου

Πειραιάς – (Σύρος) – Πάρος – Νάξος – (Ίος) – Σαντορίνη – (Αμοργός) με τα πλοία Blue Star Paros και Blue Star Naxos εκτελώντας 2 δρομολόγια μετ' επιστροφής καθημερινά. Επίσης πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία – Σχοινούσα – Κουφονήσια – Δονούσα.

Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος - (Πάρος) – (Νάξος) με το Blue Star Ithaki εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος.

Ραφήνα – Άνδρος – Τήνος – Μύκονος με το Superferry II εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος.

Ραφήνα – Τήνος – Μύκονος – Πάρος με το Seajet 2 εκτελώντας μέχρι και 2 δρομολόγια ημερησίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Πειραιάς - (Κυκλάδες) - (Πάτμος) – (Λέρος) – Κως – Ρόδος με το Blue Star 1 εκτελώντας 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως για όλο το έτος.

Πειραιάς – Χανιά Κρήτης με το Blue Star 2 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια μετ' επιστροφής από τον Μάρτιο του 2003.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου μας ανήλθε σε 3.933.516 επιβάτες, 556.016 Ι.Χ. οχήματα και 125.031 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2002 επιτεύχθη αύξηση του μεταφορικού έργου κατά 33,6% στους επιβάτες, 25,1% στα Ι.Χ. οχήματα και ελαφρά μείωση κατά 2,2% στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Συγκεκριμένα στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας, τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 238.224 επιβάτες, 49.618 Ι.Χ. οχήματα και 46.006 φορτηγά αυτοκίνητα. Η σύγκριση με το μεταφορικό έργο του προηγούμενου έτους δεν είναι δυνατή διότι τα πλοία Blue Star 1 και Blue Star 2 μεταδρομολογήθηκαν στις γραμμές της Ακτοπλοΐας.

Στις γραμμές εσωτερικού τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 3.695.292 επιβάτες, 506.398 Ι.Χ. οχήματα και 79.025 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2002 μεταφέρθηκαν 49,1% περισσότεροι επιβάτες, 47,4% περισσότερα Ι.Χ. οχήματα και 32,4% περισσότερα φορτηγά αυτοκίνητα.



Η μεγάλη αύξηση του μεταφορικού έργου στις γραμμές εσωτερικού οφείλεται στη δρομολόγηση των νεότευκτων Blue Star Paros και Blue Star Naxos για όλο το έτος στην γραμμή Πειραιά – Κυκλάδων καθώς και στη δρομολόγηση του Blue Star 1 στη γραμμή Πειραιά – Δωδεκανήσων για όλη την περίοδο και του Blue Star 2 στη γραμμή Πειραιά – Χανίων από τον Μάρτιο 2003.

Οι πωλήσεις σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 131,7 εκατ. Ευρώ το 2003 έναντι 119,1 εκατ. Ευρώ το 2002 ήτοι ποσοστό αύξησης 10,6%. Τα καθαρά κέρδη σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 4,94 εκατ. Ευρώ έναντι 4,05 εκατ. Ευρώ το 2002 παρουσιάζοντας μία αύξηση 22,0 %.

Η βελτίωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου οφείλεται κατά κύριο λόγο στην καλή πορεία των πλοίων Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki και Blue Star 1 στις γραμμές που δρομολογήθηκαν. Όλα τα ανωτέρω πλοία σημείωσαν εξαιρετική επιτυχία και αγαπήθηκαν από το επιβατικό κοινό, διότι προσέφεραν υψηλό επίπεδο υπηρεσιών, υψηλή ταχύτητα και συνέπεια στην εκτέλεση των δρομολογίων τους. Επίσης, στη βελτίωση των εσόδων συνέβαλαν και τα πλοία Κεφαλονιά και Superferry II. Οι πληρότητες των πλοίων βελτιώθηκαν και η εκμετάλλευσή τους έγινε πιο αποδοτική.

Η κερδοφορία του Ομίλου βελτιώθηκε κυρίως λόγω της βελτίωσης των εσόδων, της αύξησης της πληρότητας των πλοίων ανά δρομολόγιο και την ελαφρά μείωση της μέσης τιμής του πετρελαίου (κυρίως λόγω της υποτίμησης του Δολαρίου ΗΠΑ έναντι του Ευρώ). Η κερδοφορία βελτιώθηκε παρά τις αρνητικές συγκυρίες που έλαβαν χώρα κατά την παρελθούσα χρήση όπως η ελαφριά μείωση του συνολικού μεταφορικού έργου επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων στις γραμμές της Αδριατικής, η συνεχιζόμενη παρεμβατική πολιτική του ΥΕΝ στο ναυολόγιο της οικονομικής θέσης των πλοίων της Ακτοπλοΐας καθώς και η αύξηση στα ασφάλιστρα των πλοίων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η Διοίκηση του Ομίλου αποφάσισε να προβεί σε πρόβλεψη ύψους 750.000 Ευρώ που αφορά το ήμισυ του προστίμου που επεβλήθη στη μητρική εταιρία του Ομίλου Γραμμές Στρίντζη Ν.Α.Ε., από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Δεκέμβριο του 1998 παρά το γεγονός ότι η εταιρία θα υποβάλει αίτηση αναίρεσης επί της πρόσφατης απόφασης του Ευρωπαϊκού Πρωτοδικείου της 11ης Δεκεμβρίου 2003.

Τέλος, ο Όμιλος αποφάσισε να κάνει χρήση των ευνοϊκών διατάξεων του Ν. 3193/03 αναπροσαρμόζοντας τις αξίες ορισμένων πλοίων κατά Ευρώ 65,5 εκατ. περίπου. Η αναπροσαρμογή απεικονίζεται στον Ισολογισμό της 31/12/2003 και δεν επηρεάζει τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη του ενοποιημένου ισολογισμού για το 2003 έχουν ως εξής:

	Ευρώ
Έξοδα εγκατάστασης (Αναπόσβ. Αξία)	2.583.757,63
Πάγιο Ενεργητικό (Αναπόσβ. Αξία)	366.794.615,25
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	72.020.192,34
Ίδια Κεφάλαια	181.157.758,52
Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα	<u>1.180.689,00</u>
Υποχρεώσεις	<u>261.966.237,58</u>



Τα αποτελέσματα χρήσεως 2003 των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου διαμορφώθηκαν ως κάτωθι:

	<u>Ευρώ</u>
Κύκλος Εργασιών	131.751.878,28
Μικτά Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	40.799.458,10
Κέρδη προ Τόκων Δανείων και Αποσβέσεων	<u>30.984.679,66</u>
Καθαρά Κέρδη Χρήσεως προ φόρων	<u><u>4.941.035,49</u></u>

Τα καθαρά κέρδη (ζημιές) προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως:

	<u>Ευρώ</u>
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	(2.709.798,93)
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	7.533.182,62
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	339.633,81
WATERFRONT NAVIGATION CO.	-
THELMO MARINE S.A.	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-
BLUE STAR FERRIES S.A.	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	<u>(218.585,67)</u>
ΣΥΝΟΛΟ	4.944.431,83
ΜΕΙΟΝ: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ	<u>3.396,34</u>
ΣΥΝΟΛΟ	<u><u>4.941.035,49</u></u>

Ευχαριστώ,

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2004 που αποτελείται από 5 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 18 Φεβρουαρίου 2004.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/04/Β/93/116

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
10η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλειδιά 2003	Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2002	Ποσά Κλειδιά 2003	Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2002
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	Αξία Κτήσε. Αποσβέσεις	Αναπ. Αξία	Αξία Κτήσε. Αποσβέσεις	Αναπ. Αξία
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	1.525.244,64 1.348.245,71	176.998,93	1.344.265,53 1.317.836,01	26.429,52
	1.525.244,64 1.348.245,71	176.998,93	1.344.265,53 1.317.836,01	26.429,52
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
1. Ανώματες ακινητοποιήσεις	101.687,45 56.258,26	45.429,19	101.687,45 35.920,78	65.766,67
2. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	101.687,45 56.258,26	45.429,19	101.687,45 35.920,78	65.766,67
II. Ευσώματες Ακινητοποιήσεις				
5β. Πλοία	335.299.747,31 12.189.625,03	323.110.122,28	349.419.789,63 6.219.354,03	343.200.415,60
6. Επιπλα & λοιπός εξοπλισμός	531.361,52 298.453,25	232.908,27	434.609,26 169.141,83	265.467,43
	335.831.108,83 12.488.078,28	323.343.030,55	349.854.378,89 6.388.495,86	343.465.883,03
Σύνολο Ακινητοποιήσεων (Γ+ΓII)	335.932.796,28 12.544.336,54	323.388.459,74	349.956.086,34 6.424.416,64	343.531.649,70
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Γ+ΓII)				
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
I. Αποθέματα				
1. Αποθέματα πλοίων	720.459,70		798.238,84	
	720.459,70		798.238,84	
II. Πελάτες				
1. Πελάτες	388.579,07		8.773.602,42	
3β. Επιταγές σε καθιέρωση	22.514,46		22.514,46	
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων επιχ/σεων	163.030.605,69		76.820.639,16	
10. Επισφαλείς-Επίδοκοι πελάτες & χρεώστες	1.116.323,95	5.724,04	2.771.999,38	11.631,00
11. Χρεώστες διάφοροι	308.594,04		318.814,79	
12. Λογ/σμός διαχειρίσεως προκ/λών και πιστώσεων	164.866.617,21		88.713.294,25	
IV. Διαθέσιμα				
1. Ταμείο	2.280,85		1.071,78	
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας	6.421.849,87		6.213.833,63	
	6.424.130,72		6.214.905,41	
Σύνολο Κυκλοφ/ντος Ενεργητικού (ΔI+ΔII+ΔIV)	172.011.207,63		95.726.438,50	
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ				
1. Έξοδα επομένων χρήσεων	1.584.611,97		2.305.859,87	
	1.584.611,97		2.305.859,87	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	497.161.278,27		441.590.377,59	
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ				
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	134.159.622,70		150.189.861,32	
ΠΛΗΡΗΤΙΚΟ				
A. ΊΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
I. Κεφάλαιο Μετοχικό (83.052.560 μετοχές των 2,98 Ευρώ έκαστη)	243.344.000,80		243.344.000,80	
1. Καταβλημένο	243.344.000,80		243.344.000,80	
II. Διαφορές αναπροσαρμογής-Επιχορηγήσεις επενδύσεων				
2. Διαφορές από αναπ/γή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων	(15.041.861,00)		(15.041.861,00)	
III. Διαφορές αναπροσαρμογής-Επιχορηγήσεις επενδύσεων				
2. Διαφορές από αναπ/γή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων	(15.041.861,00)		(15.041.861,00)	
IV. Αποθεματικά κεφάλαια				
1. Τοκτικό αποθεματικό	635.826,51		390.996,51	
3. Ειδικά αποθεματικά	379.991,20		379.991,20	
5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμου	7.241,25		3.407.344,29	
	1.023.058,96		4.178.332,00	
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων (ΑI+ΑII+ΑIV)	229.325.198,76		247.522.332,80	
B. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ				
1. Προβλέψεις για αποζήτηση προσόκου	144.284,00		11.631,00	
2. Λοπές προβλέψεις	17.634,63		17.634,63	
	161.918,63		11.631,00	
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
I. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις				
2. Δάνεια Τραπεζών	45.875.000,00		50.628.140,70	
	45.875.000,00		50.628.140,70	
II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις				
1. Προμηθευτές	3.598.964,85		5.670.949,10	
5. Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	737.858,82		438.705,15	
6. Αφρολοκικοί Οργανισμοί	379.047,03		320.751,63	
7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	3.750.000,00		3.768.844,22	
8. Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχειρήσεις	206.760.867,82		125.120.498,34	
10. Μερίσματα πληρωτέα	6.363.808,68		4.983.153,60	
11. Πιστωτές διάφοροι	20.718,86		2.605.864,28	
	221.611.266,06		108.766,32	
	267.486.266,06		193.736.907,02	
Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+Γ II)				
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ				
2. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	187.894,82		319.506,77	
	187.894,82		319.506,77	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)	497.161.278,27		441.590.377,59	
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ				
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	134.159.622,70		150.189.861,32	

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003)		ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	Ποσά Κλειόμενης χρήσεως 2003	Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2002	Ποσά Κλεισθέντος 2003
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	73.207.607,27	67.365.652,36	7.533.182,62
Μειών: Κόστος πωλήσεων	46.921.945,13	43.620.340,50	3.400.103,04
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	26.285.662,14	23.745.311,86	10.933.285,66
Μειών: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	3.959.260,90	4.257.482,49	74.646,98
3. Έξοδα λειτουργίας διαβάσεως	8.040.703,55	11.999.964,45	10.858.638,68
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	14.285.697,69	12.283.659,41	244.830,00
Πλέον: 4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	184.774,52	126.374,97	7.213.705,64
Μειών: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	6.830.720,93	7.281.258,90	3.400.103,04
Ολικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	7.639.751,28	5.128.775,48	10.613.808,68
II. ΠΛΕΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			
1. Εκτακτά & ανόργανα έσοδα	148.198,64	5.139.822,04	244.830,00
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	528.112,89	42.012,95	7.213.705,64
Μειών: 1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	238.476,85	803.716,82	3.400.103,04
3. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους	515.957,67	1.279.383,76	2.743.286,38
4. Προβλέψεις για έκτακτα κινδύνους	28.445,67	1.827.889,27	10.613.808,68
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)	6.602.737,27	3.910.989,85	1.054.466,31
Μειών: Σύνολο αποβέσεων παγίων στοιχείων	6.602.737,27	6.399.620,62	6.355.389,38
Μειών: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	6.602.737,27	3.455.165,15	1.054.466,31
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΥΓΓΑ (Κέρδη) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	7.533.182,62	6.399.620,62	10.858.638,68

Σημειώσεις:

- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002.
- Ο αριθμός του ασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 380 άτομα.
- Το σύνολο του κύκλου εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρίας ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:
 - ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπολικές μεταφορές" EURO 66.464.481,31
 - ΣΤΑΚΟΔ 03) 563.1 "Επιστολία επί των πλοίων"
 - ΣΤΑΚΟΔ 03) 554.1 "Μπάρς επί των πλοίων"
 - ΣΤΑΚΟΔ 03) 554.1 "Μπάρς επί των πλοίων"
- Ορισμένα στοιχεία του Ισολογισμού του 2002 έχουν αναπροσαρτηθεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
- Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας EURO 134 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.
- Η Εταιρία αναπροσάρτησε τις αξίες ορισμένων πλοίων της σύμφωνα με τον Ν. 3193/2003 αρθ. 12. Επειδή η αποτίμηση των πλοίων πραγματοποιείται διεθνώς κατά πάγια τακτική σε δολάρια Η.Π.Α., η εταιρία δεν μείωσε τις αξίες των πλοίων της κατά το μέρος εκείνο της διαφοράς της αποτίμησης το οποίο οφείλεται στην τρέχουσα συγκυρία της δυσμενούς σχέσης του δολαρίου έναντι του Ευρώ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΗΤΖΗΣ
 Α.Δ.Τ. Α 072802

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004
Ο ΕΠΙΤΑΛΛΗΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΗΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ε 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ν 255869
 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΜΑΚΗ Α.Ε."

Ελεγγόμε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΜΑΚΗ Α.Ε." της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2003. Ο έλεγχος μας έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 2190/1920 "περί Ανωνύμων Εταιριών" και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, με βάση τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύμμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και που είναι σύμφωνα με τις βασικές αρχές των Διεθνών Ελεγκτικών Προτύπων. Τέθηκαν στη διάθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που πήρασε η Εταιρία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρία εφάρμοσε ορθά το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σύστημα. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Επαληθεύσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της εκθέσεως Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις. Το Προσάρτημα περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από την παράγραφο 1 του άρθρου 43α του Ν. 2190/1920. Από τον παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: 1) Η Εταιρία στην παρούσα χρήση μείωσε τις αξίες κτήσης των πλοίων ακολουθώντας τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 3193/2003. Η σημείωση με αριθμό 6 της Εταιρίας είναι σχετική. Η διαφορά που προέκυψε ποσού € 15 εκατ. μεταφέρθηκε απευθείας στον λογαριασμό "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων". Το ποσό αυτό θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να μεταφερθεί στα αποτελέσματα χρήσεως. 2) Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 1993 έως 2003 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις, οι οποίες προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας, απεικονίζουν μαζί με το Προσάρτημα αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2003 και τα αποτελέσματα της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία, βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρία εφάρμοσε στην προηγούμενη χρήση.

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Άθως Στυλιανού
 Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
 Μέλος της RSM International

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Άθως Στυλιανού
 Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
 Μέλος της RSM International





BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
(βάσει των διατάξεων του κωδικοπ. Ν. 2190/1920 όπως ισχύει)
(Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Παρ. 1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

(α) Άρθρο 42α παρ. 3 : Παρέκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε

(β) Άρθρο 42β παρ. 1 : Παρέκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφάνισης του ισολογισμού και του λογαριασμού "αποτελέσματα χρήσεως".

Δεν έγινε

(γ) Άρθρο 42β παρ. 2 : Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζομένου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

(δ) Άρθρο 42β παρ. 3 : Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Διαχωρίστηκε η κατηγορία «5 Λοιπά μεταφορικά μέσα» σε «5α Λοιπά μεταφορικά μέσα» και «5β Πλοία».

(ε) Άρθρο 42β παρ. 4 : Συμπτώξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτώξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγινε

(στ) Άρθρο 42β παρ. 5 : Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε όπου απαιτήθηκε

Παρ. 2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Μέθοδοι αποτιμής των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.



- (1) Η Εταιρία βάση του Ν.3193/20-11-03 μείωσε τις αξίες των πλοίων κατά € 15.041.861,00 μεταφέροντας το παραπάνω ποσό στο λογαριασμό διαφορές από αναπροσαρμογή λοιπών περιουσιακών στοιχείων.
- (2) Αποσβέσεις :
- Η Εταιρία εφαρμόζει σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 30 έτη για πλοία Ε/Γ-Ο/Γ από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκες - βελτιώσεις).
- (3) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως για τις ενσώματες ακινητοποιήσεις.
- (4) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής καταθέσεως, αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε :
- Για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως.
 - Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, η εσωτερική λογιστική αξία τους, όπως προκύπτει από νόμιμα συνταγμένο τελευταίο ισολογισμό τους.
 - Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακών καταθέσεων αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.
- (5) Τα αποθέματα αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσεως, της κατά το τέλος της χρήσεως τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού, η οποία ακολουθείται πάγια.
- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Βάση μετατροπής σε ΕΥΡΩ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.
- (1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2003.
- (2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31/12/2003.
- (3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2003.
- Οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα χρήσεως (έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα).
- (γ) Άρθρο 43α παρ. 2 : Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

Δεν έγινε



- (δ) Άρθρο 43α παρ. 7-β : Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν έγινε

- (ε) Άρθρο 43α παρ. 7-γ : Παράθεση της διαφοράς μεταξύ της αξίας αποτιμήςσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

Δεν υπάρχει

- (στ) Άρθρο 43 παρ. 9 : Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού "Διαφορές αναπροσαρμογής".

Δεν έγινε αναπροσαρμογή

Παρ. 3 ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

- (α) Άρθρο 42ε παρ. 8 : Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως πολυετούς αποσβέσεως.

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (1)

- (β) Άρθρο 43 παρ. 5-δ : Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν υπάρχουν

- (γ) Άρθρο 43 παρ. 5-ε : Προβλέψεις για υποτίμηση ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν σχηματίστηκαν

- (δ) Άρθρο 43 παρ. 3-ε : Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

Δεν είναι σημαντικά

- (ε) Ανώματες ακινητοποιήσεις.

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (1)

Παρ. 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- (α) Άρθρο 43α παρ. 1-β : Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%.

Δεν υπάρχουν



- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-β που προστέθηκε με το άρθρο 3, Π.Δ. 326/1994 : Όταν η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. και οι Ε.Ε. κατά μετοχές) συμμετέχουν στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (π.χ. Ομόρρυθμες, Ετερόρρυθμες εταιρίες) στις οποίες η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. ή Ε.Ε. κατά μετοχές) είναι απεριόριστα ευθυνόμενοι εταίροι.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή

- (γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιε : Σύσταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας.

Η Εταιρία ενοποιείται στον Όμιλο ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Παρ. 5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

- (α) Άρθρο 43α παρ. 1-ια : Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμής του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε παρέκκλιση

- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-ι : Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγιοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν

Παρ. 6. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

- (α) Άρθρο 43α παρ. 1-δ : Κατηγορίες μετοχών στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

	<u>Αριθμός</u>	<u>Ονομαστική αξία</u>	<u>Συνολική αξία</u>
Κοινές ανώνυμες μετοχές	€ 83.052.560	€ 2,93	€ 243.344.000,80

- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-γ : Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Δεν εκδόθηκαν

- (γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιστ : Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν ίδιες μετοχές

Παρ. 7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- (α) Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ : Ανάλυση του λογαριασμού " Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό είναι σημαντικό.

Αφορά πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού ύψους € 144.284,00.



- (β) Άρθρο 43α παρ. 1-ζ : Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν

- (γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιβ : Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 1993 - 2002.

- (δ) Άρθρο 43α παρ. 1-στ : Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.
ALPHA BANK € 30.875.000

- (ε) Άρθρο 43α παρ. 1-στ : Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφάλειες.

Επί των πλοίων της Εταιρίας η οποία είναι θυγατρική, κατά 100%, της Εταιρίας ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη του κοινοπρακτικού δανείου το οποίο έχει λάβει η Μητρική Εταιρία. Επίσης, έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη δανείων για τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS αξίας € 134.000.000.

Παρ. 8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Άρθρο 42 ε παρ. 12 : Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών Ενεργητικού ("Έξοδα επομένων χρήσεων") και Παθητικού ("Έξοδα χρήσεως δουλευμένα").

Έξοδα επομένων χρήσεων

Έξοδα κίνησης πλοίων *	€ 1.353.572,39
Λοιπά έξοδα (Ασφάλειες)	€ 231.039,58
Σύνολα	€ 1.584.611,97

* Το ανωτέρω ποσό αφορά :

α) Ανταλλακτικά και δαπάνες συντήρησης που έγιναν το Δεκέμβριο του 2003 και αφορούν τη χρήση 2004.

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Δεδουλεμένοι τόκοι δανείων	€ 187.894,82
----------------------------	--------------

Παρ. 9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

Άρθρο 42ε παρ. 11 : Ανάλυση λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Δεν υπάρχουν



Παρ. 10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Άρθρο 42ε παρ. 9 : Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες που χορηγήθηκαν από την εταιρία.

Υπέρ Ν.Α.Τ. 1 εγγυητική τράπεζας αξίας	€	2.934,70
Υπέρ Υ.Ε.Ν. 6 εγγυητικές τραπεζών αξίας	€	145.918,00
Υπέρ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ		
1 εγγυητική τράπεζας αξίας	€	<u>10.770,00</u>
ΣΥΝΟΛΟ	€	<u>159.622,70</u>

Παρ. 11. ΑΜΟΙΒΕΣ - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-γ : Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρίας.

Δεν υπάρχουν

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-γ : Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρίας.

Δεν υπάρχουν

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιδ : Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

Δεν υπάρχουν

Παρ. 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-η : Ο κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 73.207.607,27. Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Εσωτερικό :	€	72.528.024,58
Εξωτερικό :	€	<u>679.582,69</u>
Σύνολο	€	<u>73.207.607,27</u>

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-θ : Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού με το συνολικό κόστος τους.

Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό και στους "ναυτικούς" οι εργαζόμενοι στα πλοία της Εταιρίας.

(1) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες :

- Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό	39
- Ναυτικοί	<u>341</u>
Σύνολο	<u>380</u>



(2) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :	
Μισθοί	882.156,11
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	230.676,05
- Ναυτικοί :	
Μισθοί	12.404.539,87
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	1.224.534,83
Σύνολο	<u>14.741.906,86</u>

(γ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών "έκτακτα και ανόργανα έσοδα"). Αν τα ποσά των λογαριασμών "έκτακτες ζημιές" και "έκτακτα κέρδη" είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43α παρ. 1-ιγ, παραθέτεται και ανάλυση αυτών.

Αφορά κατά κύριο λόγο αποζημιώσεις από ασφαλιστές ύψους € 142.166,89.

(δ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγούμενων χρήσεων" και "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων".

Αφορούν κατά κύριο λόγο έσοδα από εκδοθέντα εισιτήρια χρήσης 2002.

(ε) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων".

Αφορούν κατά κύριο λόγο προμήθειες πρακτορείων και διάφορα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων.

(στ) Άρθρο 43ε παρ. 1-ζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν

(ζ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων και των τρίτων και της παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρίας.

Δεν υπάρχουν

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ



Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (9) σελίδες και 1 πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έλεγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 18/02/2004

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ					
Κατηγορία Παγίων	Αξία Κτήσης 31/12/2003	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-31/12/2003	Συνολική αξία κτήσης την 31/12/2003	Αποσβέσεις 31/12/2003	Αναπόσβεστη αξία
A. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις					
1. Πλοία	349.419.769,63	-14.120.022,32	335.299.747,31	12.189.625,03	323.110.122,28
2. Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	434.609,26	96.752,26	531.361,52	298.453,25	232.908,27
Σύνολο	349.854.378,89	-14.023.270,06	335.831.108,83	12.488.078,28	323.343.030,55
B. Ασώματες Ακίνητοποιήσεις					
1. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομ/κής ιδιοκτησίας	101.687,45	0,00	101.687,45	56.258,26	45.429,19
Σύνολο ακίνητοποιήσεων	349.956.066,34	-14.023.270,06	335.932.796,28	12.544.336,54	323.388.459,74
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ	1.344.265,53	180.979,11	1.525.244,64	1.348.245,71	176.998,93

STRINTZIS LINES SHIPPING LTD

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

Ε Ν Ε Ρ Γ Η Τ Ι Κ Ο

Β. ΕΣΟΔΑ ΕΠΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ
3. Τόκα εσόδων κατασκευαστικής περιόδου

Γ. ΠΛΗΡΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ
II. Ενσωματωτές ανιχνευσιμότητας
59 Πλάτα

Σύνολο ανιχνευσιμότητας (Γ+ΠΙ)
III. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις
3. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένης

Σύνολο Πόρου Ενεργητικού (Γ+Π+ΠΙΙ)
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ
I. Αποθέματα

II. Απαιτήσεις
1. Πελάτες
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχ/σεων
11. Χρεώστες διάφοροι
12. Λογάριασμα διαχειρίσιμης προκ/λίων και πιστώσεων

IV. Διεθνήματα
1. Ταμείο
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας

Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ)
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ
1. Έξοδα επομένων χρήσεων

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ
4. Λοιποί λογαριαμοί τάξεως

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003)
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως

Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)
Μείον: Κόστος πωληθέντων
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως
Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας
3. Έξοδα λειτουργίας διαβίσεως
Μερικά αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως
Πλέον (ή μείον):

4. Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα
Μείον: 3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα
Ολικά αποτελέσματα (κέρφη) εκμεταλλεύσεως

II. Πλέον (ή μείον): Έκτακτα αποτελέσματα
1. Έκτακτα και ανόργανα έσοδα
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Μείον: 1. Έκτακτα και ανόργανα έξοδα
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων
4. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους,
ργιστικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρφη)

Μείον: 2. Έξοδα από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος
Καθαρά Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσεως προ φόρων

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΗΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ.: Α 072602

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΝΤΖΗ ΝΑΥΤΠΛΑΚΗ Α.Ε."

Ποσό Κλεισθέντος Χρήσιμου 2003
Αξία κτήσεως
22.737,76
22.737,76

Ποσό Προηγούμενης Χρήσιμου 2002
Αναπτ. αξία
Αποσβέσεις
22.737,76
22.737,76

Αξία κτήσεως
15.113.822,22
3.493.577,27
3.904.898,98
7.398.476,25
7.398.476,25

Αναπτ. αξία
3.493.577,27
3.493.577,27
3.904.898,98
7.398.476,25
7.398.476,25

Αξία κτήσεως
11.490.622,48
1.112,11
1.112,11
129.670,73
130.782,84

Αναπτ. αξία
11.490.622,48
1.112,11
1.112,11
129.670,73
130.782,84

Αξία κτήσεως
28.584,919,89
246.760,46
246.760,46
32.325.257,62
2.800,00

Αναπτ. αξία
28.584,919,89
246.760,46
246.760,46
32.325.257,62
2.800,00

Αξία κτήσεως
8.314.611,46
7.699.018,13
645.593,33
9.301,80
833.599,31
(197.307,78)

Αναπτ. αξία
8.314.611,46
7.699.018,13
645.593,33
9.301,80
833.599,31
(197.307,78)

Αξία κτήσεως
218.462,55
415.770,33
8.340,58
404.988,36
670.305,80
670.305,80
(812.559,95)
(812.559,95)

Αναπτ. αξία
218.462,55
415.770,33
8.340,58
404.988,36
670.305,80
670.305,80
(812.559,95)
(812.559,95)

Αξία κτήσεως
197.378,00
434.826,30
36.145,38
107.465,72
1.870,40
679.328,00
679.328,00
339.633,81

Αναπτ. αξία
197.378,00
434.826,30
36.145,38
107.465,72
1.870,40
679.328,00
679.328,00
339.633,81

Βούλα, 17 φεβρουαρίου 2004
Ο ΕΝΤΕΤΛΗΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΤΡΗΝΤΖΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
Α.Δ.Τ.: Ε 476214

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΝΤΖΗ ΝΑΥΤΠΛΑΚΗ Α.Ε."
Αθήνα, 18 φεβρουαρίου 2004
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Σπυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕ/Α 12311
Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

Ποσό Κλεισθέντος Χρήσιμου 2003
I. Κεφάλαιο Μεταχικό
1. Καταβληθέν
18.559,06

II. Διαφορές αναπροσαρμογής επιχορηγήσεως επενδύσεων
2. Λοιπών περιουσιακών στοιχείων
3.296.527,85
3.296.527,85

IV. Αποθεματικά κεφάλαια
5. Απορρολόγητα αποθεματικά
εξόδων διατάξεων νόμων
(832.458,25)
(832.458,25)

V. Αποθελώματα εις νέο
Ζημιές χρήσεως εις νέο
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΑΙ+ΑΙΙ+ΑΙΙΙ+ΑΙΥ+ΑΥ)
(5.347.569,34)
2.142.984,86

Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
1. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις
4. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις
προς συνδ. επιχ/σεις
0,00

II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις
1. Προβλέψεις
294.233,42
5. Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη
4.072,31
6. Ασφαλιστικά οργανισμοί
0,00

8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις
11. Πιστωτές διάφοροι
37.344.419,13
3.612,10
37.646.336,96

Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ
2. Έξοδα χρήσεως διαλυθέντα
3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί
24.490,00
24.490,00

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)
32.325.257,62
29.512.375,74

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (N/88)

Ποσό Κλεισθέντος Χρήσιμου 2003
Ποσό Κλεισθέντος Χρήσιμου 2002
Καθαρά αποτελέσματα (ζημιές) χρήσεως
339.633,81
(812.559,95)
Υπόλοιπα ζημιών προηγούμενων χρήσεων
(359.532,11)
Διαφορές θεολογικού ελέγχου
0,00
Σύνολο
(832.458,25)
(832.458,25)
Ζημιές χρήσεως εις νέο
(1.172.092,06)
(1.172.092,06)

THELMO MARINE S.A.
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

	<u>Ποσό Κλεισίματος</u> <u>Χρήσις 2003</u>	<u>Ποσό Προηγούμενης</u> <u>Χρήσις 2002</u>	<u>Ποσό Κλεισίματος</u> <u>Χρήσις 2003</u>	<u>Ποσό Προηγούμενης</u> <u>Χρήσις 2002</u>
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
II. Ανακτήσεις				
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων επιχ/σεων	76.773,12	76.773,12	75.912,64	75.912,64
11. Χρεώσεις διάφοροι	3,29	3,29	76.754,49	76.754,49
	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>	<u>76.754,49</u>	<u>76.754,49</u>
IV. Διαθέσιμα				
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας	0,00	0,00	21,92	21,92
	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔII+ΔIII+ΔIV)	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (B+Γ+Δ+E)	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>
ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
I. Κεφάλαιο Μετοχικό				
1. Καταβλημένο	841,85	841,85	841,85	841,85
V. Αποτελέσματα εις νέο				
Κέρδη χρήσεως εις νέο	75.912,64	75.912,64	75.912,64	75.912,64
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV+ΔV)	<u>76.754,49</u>	<u>76.754,49</u>	<u>76.754,49</u>	<u>76.754,49</u>
II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21,92	21,92	21,92	21,92
	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>
Σύνολο Υποχρεώσεων (ΓI+ΓII)	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>	<u>21,92</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (A+B+Γ+Δ)	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>	<u>76.776,41</u>

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

ΜΑΡΙΟΣ ΜΑΖΑΡΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλαστικών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΚΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕ/Α 12311

Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

WATERFRONT NAVIGATION C.O.
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

	<u>Ποσά Κλειόμενης</u> <u>Χρήσης 2003</u>	<u>Ποσά Προηγούμενης</u> <u>Χρήσης 2002</u>	<u>Ποσά Κλειόμενης</u> <u>Χρήσης 2003</u>	<u>Ποσά Προηγούμενης</u> <u>Χρήσης 2002</u>
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΗΤΙΚΟ				
III. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις				
3. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων	0,00	0,00	830,74	830,74
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Γ+ΓII+ΓIII)	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>830,74</u>	<u>830,74</u>
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΗΤΙΚΟ				
II. Απαιτήσεις				
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχ/σεων	1242,08	1242,08	411,34	411,34
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV+ΔV)	<u>1242,08</u>	<u>1242,08</u>	<u>411,34</u>	<u>411,34</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΗΤΙΚΟΥ (B+Γ+ΔI+ΔE)	<u>1242,08</u>	<u>1242,08</u>	<u>1.242,08</u>	<u>1.242,08</u>
			<u>1.242,08</u>	<u>1.242,08</u>

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ
I. Κεφάλαιο Μετοχικό
 1. Καταβλημένο

V. Αποτελέσματα εις νέο
 Κέρδη χρήσεως εις νέο

Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV+ΔV)

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (A+B+Γ+Δ)

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητήριων εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΩΠΙΝΤΖΗ-ΝΑΥΠΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Άδων Σπυλιανού

Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311

Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.

Μέλος της RSM International

BLUE ISLAND SHIPPING INC

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Β. ΕΣΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	Αξία κτήσεως	Αντιπ. αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Ποσό Προηγούμενης Χρήσιμης 2002
2. Λοιπά έσοδα πολυετούς αποσβέσεως	122.266,15	(71.123,72)	19.981,30	(7.193,26)	12.788,04
	122.266,15	(71.123,72)	19.981,30	(7.193,26)	12.788,04
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
ii. Εννομητής ακινοτομοίσεις	0,00	0,00	22.317.314,43	(12.241.180,31)	10.076.134,12
5α. Πλοία	0,00	0,00	22.317.314,43	(12.241.180,31)	10.076.134,12
Σύνολο ακινοτομοίσεων (Γ+Π+ΙΙ)	0,00	0,00	22.317.314,43	(12.241.180,31)	10.076.134,12
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
i. Αποθέματα					
1. Αποθέματα πλοίων	200.434,56				8.255,19
ii. Απαρτίσεις	0,00				0,00
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων εν/σεων	11.535.880,52				1.653.432,18
11. Χρεώστες διαφόρων	60,33				1.953.432,19
	11.535.940,85				3.606,87

IV. Διαθέσιμα

3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας

Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ)

Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

1. Έσοδα επομένων χρήσεων

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ

4. Λοιποί λογ/σμοί τρέφους

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003)

Ποσό Κλειόμενης Χρήσιμης 2003

I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως	2.303.703,37	0,00
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	2.135.272,73	0,00
Μείον: Κόστος πωλήσεων	168.430,64	0,00
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	168.430,64	0,00
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	168.430,64	0,00
Σύνολο	120.990,03	3.197,00
Μείον: 1. Έσοδα διοικητικής λειτουργίας	57.059,57	0,00
3. Έσοδα λειτουργίας διαθέσεως	47.440,61	(3.197,00)
Μερικά αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως		
Πλέον (ή μείον):		
4. Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	12.906,45	
5. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έσοδα	249.787,92	236.881,47
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(156.401,77)	(240.078,47)
Ουκιά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		
II. Πλέον (ή μείον): Έκτακτα αποτελέσματα		
1. Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	665.301,15	669.209,39
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	3.908,24	
Μείον:		
1. Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	701.146,94	820.838,61
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	119.691,67	
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)		
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	0,00	0,00
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	0,00	(391.707,69)
Καθαρά Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσεως προ φόρων	(218.585,67)	

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΙΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α. 072802

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004
Ο ΕΝΤΕΛΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΣΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ε. 478214

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτηρτών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΙΤΖΗ-ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311
Για την DRH1 ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	Ποσό Κλειόμενης Χρήσιμης 2003	Ποσό Προηγ. Χρήσιμης 2002
i. Κεφάλαιο Μετοχικό	1.108,28	1.108,28
1. Καταβλημένο		
ii. Απορρέοντα εις νέον	551.753,21	770.338,88
Κέρδη χρήσεως εις νέον	552.861,49	771.447,16
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ+ΔΙΥ)	553.869,49	771.447,16
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
ii. Προσβέσεις	16.505,28	0,00
8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	13.032.641,79	10.889.214,34
Σύνολο Υποχρεώσεων (Π+ΓΙΙ)	13.049.147,07	10.889.214,34
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
1. Έσοδα επομένων χρήσεων	151.196,88	0,00

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ

4. Λοιποί λογ/σμοί τρέφους

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (Ν/88)

	Ποσό Κλειόμενης Χρήσιμης 2003	Ποσό Προηγ. Χρήσιμης 2002
Καθαρά αποτελέσματα (ζημιές) χρήσεως	(218.585,67)	(391.707,69)
Υπολοιπό κέρδων προηγούμενων χρήσεων	770.338,88	1.162.046,37
Σύνολο	551.753,21	770.338,88
Κέρδη προς διύθεση	551.753,21	770.338,88
Κέρδη χρήσεως εις νέο	551.753,21	770.338,88

BLUE STAR FERRIES S.A.
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
4η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Αξία κτήσεως	Ποσό Προσώμισης Χρήσης 2003	Αντιπ. αξία	Αξία κτήσεως	Ποσό Προσώμισης Χρήσης 2002	Αντιπ. αξία
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.586,72	5.080,97	4.505,75	7.919,82	5.080,97	2.838,85
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.586,72	5.080,97	4.505,75	7.919,82	5.080,97	2.838,85
9.586,72	5.080,97	4.505,75	7.919,82	5.080,97	2.838,85
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.311,82	17.817,57	13.311,82	16.150,67	13.311,82	16.150,67
933.586,37	805,22	933.586,37	10.158,07	10.158,07	3.661.030,33
0,00	0,00	0,00	60.923,70	60.923,70	1.899.537,59
1.399.988,30	70.437.460,60	1.399.988,30	54.289.661,19	54.289.661,19	675.407,10
659.944,30	1.126.654,01	659.944,30	176.208,28	176.208,28	209.427,18
1.126.654,01	36.689,32	1.126.654,01	90.237,24	90.237,24	306.175,34
74.816.322,90	74.816.322,90	74.816.322,90	59.857.069,82	59.857.069,82	163.532,76
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.056,22	8.056,22	8.056,22	10.158,07	10.158,07	1.899.537,59
305.807,83	305.807,83	305.807,83	253.608,56	253.608,56	209.427,18
313.864,05	313.864,05	313.864,05	263.766,63	263.766,63	163.532,76
75.130.186,95	75.130.186,95	75.130.186,95	59.920.938,45	59.920.938,45	55.891.687,56
1.928.605,72	1.928.605,72	1.928.605,72	829.657,04	829.657,04	1.170.626,71
1.928.605,72	1.928.605,72	1.928.605,72	829.657,04	829.657,04	55.084,95
77.076.610,24	77.076.610,24	77.076.610,24	60.766.644,16	60.766.644,16	58.259.270,04
180.168,74	180.168,74	180.168,74	0,00	0,00	58.259.270,04

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΕΝΤΕΤΛΗΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΤΥΡΙΑΔΗ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ε - 478214

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255969
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α. Τάξης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004
Οι Ορκισμένοι Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Σπυριδωνό
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Α 12311
Για την ΔΡΜ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Αξία κτήσεως	Ποσό Προσώμισης Χρήσης 2003	Αντιπ. αξία	Αξία κτήσεως	Ποσό Προσώμισης Χρήσης 2002	Αντιπ. αξία
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.586,72	5.080,97	4.505,75	7.919,82	5.080,97	2.838,85
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.586,72	5.080,97	4.505,75	7.919,82	5.080,97	2.838,85
9.586,72	5.080,97	4.505,75	7.919,82	5.080,97	2.838,85
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.311,82	17.817,57	13.311,82	16.150,67	13.311,82	16.150,67
933.586,37	805,22	933.586,37	10.158,07	10.158,07	3.661.030,33
0,00	0,00	0,00	60.923,70	60.923,70	1.899.537,59
1.399.988,30	70.437.460,60	1.399.988,30	54.289.661,19	54.289.661,19	675.407,10
659.944,30	1.126.654,01	659.944,30	176.208,28	176.208,28	209.427,18
1.126.654,01	36.689,32	1.126.654,01	90.237,24	90.237,24	306.175,34
74.816.322,90	74.816.322,90	74.816.322,90	59.857.069,82	59.857.069,82	163.532,76
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.056,22	8.056,22	8.056,22	10.158,07	10.158,07	1.899.537,59
305.807,83	305.807,83	305.807,83	253.608,56	253.608,56	209.427,18
313.864,05	313.864,05	313.864,05	263.766,63	263.766,63	163.532,76
75.130.186,95	75.130.186,95	75.130.186,95	59.920.938,45	59.920.938,45	55.891.687,56
1.928.605,72	1.928.605,72	1.928.605,72	829.657,04	829.657,04	1.170.626,71
1.928.605,72	1.928.605,72	1.928.605,72	829.657,04	829.657,04	55.084,95
77.076.610,24	77.076.610,24	77.076.610,24	60.766.644,16	60.766.644,16	58.259.270,04
180.168,74	180.168,74	180.168,74	0,00	0,00	58.259.270,04

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255969
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α. Τάξης

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΕΝΤΕΤΛΗΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΤΥΡΙΑΔΗ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ε - 478214

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255969
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α. Τάξης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004
Οι Ορκισμένοι Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Σπυριδωνό
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Α 12311
Για την ΔΡΜ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

ΙΙ. Αναπηθείς

- 3α. Επιταγές εισπρακτέες
- 3β. Επιταγές σε καθυστέρηση
- 5 Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδύων επιχειρήσεων
- 10. Επισφαλείς-Επίδοχοι πελάτες & χρεώστες
- 11. Χρεώστες διάφορα
- 12. Λογαριασμοί διαχειρίσιμης προκλήων και πιστώσεων

ΙV. Διαθέσιμα

- 1. Ταμείο
- 3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας

Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙV)

Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

- 1. Εξόδα επομένων χρήσεων

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΔΙΤΙΚΟΥ

- 4. Λοιποί λογ/σμοί τάξεως

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ

- 1. Προβλέψεις για απόσχιμωση προσωπικού
- 2. Λοιπές προβλέψεις

ΙΙ. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

- 1. Προμηθευτές
- 5. Υποχρεώσεις από φόρους/τέλη
- 6. Αποφασιστικοί οργανισμοί
- 8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις
- 11. Πιστωτές διάφορα

Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

- 3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ

- 4. Λοιποί λογ/σμοί τάξεως

Ποσά Κλεισίματος
Χρήσις 2003

102.542,00
135.000,00
237.542,00

1.496.013,57
12.964,57
536.937,56
226.492.667,64
22.872,61
97.909.203,46

228.561.455,95
228.561.455,95

786.150,38
786.150,38
787.977,48

229.585.148,33
229.585.148,33

962.930,44
962.930,44

Ποσά Προηγούμενης
Χρήσις 2002

4.835.416,74
2.658.774,98
109.344,57
85.335.560,84
32.348,53
468.052,28
93.437.497,94

7.893,56
6.646.855,20
6.654.748,76
229.585.148,33
98.701.017,94

5.232,85
5.238.287,14
5.283.519,99
98.701.017,93

0,00
0,00
0,00

98.701.017,94
98.701.017,94

529.285,47
529.285,47

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΕΝΤΕΤΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. : 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν. 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια της παραπάνω Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΚΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 31/3/2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

I. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	31/3/2003	31/3/2002
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	2.979.976,93	1.929.252,41
Πάγια - Ενεργητικό	96.448.421,44	115.552.468,38
Μειών: Αποσβέσεις (έως 31/3/03)	(21.936.546,87)	(20.060.796,63)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	247.837.130,36	318.219.060,70
Αποθέματα	580.530,41	1.457.808,39
Πελάτες	6.094.515,23	3.527.709,55
Λοιπές Απαιτήσεις	156.740.552,28	15.337.575,94
Χρεόγραφα	22.082,43	33.840,01
Διαθέσιμα	21.999.526,04	10.511.371,40
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	5.603.511,47	6.069.855,40
Σύνολο Ενεργητικού	516.369.699,72	452.578.145,55
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	173.456.192,98	106.598.585,58
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	89.310.543,37	90.769.363,43
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 31/3/03)	(9.596.321,88)	(1.476.227,86)
Προβλέψεις Διάφορες	136.456,51	80.073,82
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	190.451.128,00	160.706.771,27
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	87.261.903,11	42.523.676,09
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	1.305.990,61	2.474.488,80
Σύνολο Παθητικού	516.369.699,72	452.578.145,55
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	173.456.192,98	106.598.585,58
II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		
	1/1 - 31/3/2003	1/1 - 31/3/2002
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από τις Πωλήσεις	6.430.921,87	5.479.181,88
Μειών: Κόστος Πωληθέντων	6.259.655,63	5.964.639,62
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	171.266,24	(485.457,74)
Μειών: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	963.124,06	492.167,16
Μειών: Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	832.440,97	311.628,76
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(672.524,13)	(571.215,45)
Σύνολο	(2.468.089,16)	(1.375.011,37)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(2.296.822,92)	(1.860.469,11)
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα-Κέρδη	114.736,17	993.091,73
Μειών: Ανόργανα Έξοδα-Ζημίες	7.414.235,13	608.850,48
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα (ζημίες) προ Φόρων	(9.596.321,88)	(1.476.227,86)


- Σημειώσεις:**
1. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002.
 2. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 287 άτομα.
 3. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρίας ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:
(ΣΤΑΚΟΔ) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές" EURO 6.020.243,30.
(ΣΤΑΚΟΔ) 553.0 "Εστιατόρια επί των πλοίων" EURO 117.090,13.
(ΣΤΑΚΟΔ) 554.0 "Μπαρς επί των πλοίων" EURO 293.588,44.
 4. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2002 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
 5. Επί των πλοίων της Εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας EURO 170 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
 6. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε πρόστιμο ύψους EURO 1,4 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.
 7. Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000-2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Βούλα, 26 Μαΐου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Ο ΕΝΤΕΤΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

 ΑΙΟΛΙΚΗ Τηλ.: 210 38 23 380



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/6/2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

I. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ: 30/6/2003 30/6/2002

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	2.951.149,84	2.742.838,80
Πάγια - Ενεργητικό	97.380.560,07	96.406.269,06
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/6/03)	(22.832.304,89)	(19.150.181,16)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	246.522.276,92	299.223.519,72
Αποθέματα	593.285,03	1.398.627,03
Πελάτες	5.341.175,38	8.603.432,10
Λοιπές Απαιτήσεις	168.125.120,74	35.885.818,80
Χρεόγραφα	22.082,43	33.840,01
Διαθέσιμα	22.511.119,91	44.633.061,90
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	4.345.826,54	4.715.465,06
Σύνολο Ενεργητικού	524.960.291,97	474.492.691,32
Λογαριασμοί τάξεως χρεωστικοί	<u>182.529.233,63</u>	<u>234.478.810,03</u>

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	81.151.905,72	90.769.363,43
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 30/6/03)	(3.868.039,33)	(2.298.138,02)
Προβλέψεις Διάφορες	303.711,24	60.157,32
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	190.451.128,00	191.013.625,68
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	97.180.528,20	34.489.612,25
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	2.241.058,14	2.958.070,66
Σύνολο Παθητικού	524.960.291,97	474.492.691,32
Λογαριασμοί τάξεως πιστωτικοί	<u>182.529.233,63</u>	<u>234.478.810,03</u>

II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

1/1 - 30/6/2003 1/1 - 30/6/2002

ΕΣΟΔΑ

Εσοδα από τις Πωλήσεις	19.291.546,56	17.979.754,99
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	<u>15.399.924,71</u>	<u>15.012.157,30</u>
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	<u>3.891.621,85</u>	<u>2.967.597,69</u>
Μείον: Εξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	1.979.663,11	887.362,45
Μείον: Εξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	2.397.617,32	1.706.664,27
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	<u>(1.257.552,88)</u>	<u>(1.231.829,17)</u>
Σύνολο	<u>(5.634.833,31)</u>	<u>(825.855,89)</u>
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(1.743.211,46)	(858.258,20)
Πλέον: Ανόργανα Εσοδα-Κέρδη	154.643,69	655.743,42
Μείον: Ανόργανα Εξοδα-Ζημιές	2.279.471,56	2.095.623,24
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα κέρδη (ζημιές) προ Φόρων	(3.868.039,33)	(2.298.138,02)

Σημειώσεις:

- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002
- Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 321 άτομα.
- Το σύνολο του κύκλου εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρίας ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές" EURO 17.765.107,42
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 553 "Εστιατόρια επί των πλοίων" EURO 582.843,46
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 554 "Μπαρ επί των πλοίων" EURO 943.595,68
- Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2002 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
- Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας EURO 179 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
- Οι αξίες των πλοίων απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.

Βούλα, 12 Αυγούστου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΙΑΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' ΤΑΞΗΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του Ν. 2533/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, για να διαπιστώσουμε ότι οι ανωτέρω συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." που καλύπτουν την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2003 μέχρι 30 Ιουνίου 2003 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας καθώς και τα αποτελέσματα που εμφανίζονται σε αυτές. Τέθηκαν στην διάθεσή μας τα βιβλία και τα στοιχεία που τήρησε η εταιρία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρία εφάρμοσε ορθά το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο. Από τον παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: **1)** Όπως αναφέρεται και στην σημείωση της εταιρίας με αριθμό 6 οι αξίες των πλοίων απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 του Κ.Ν. 2190/1920. **2)** Η Εταιρία αποτίμησε τις συμμετοχές της σε θυγατρικές εταιρίες μη εισηγμένες στο Χ.Α. σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920. Στη συνέχεια, η εταιρία ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 2238/1994 άρθρο 38 παρ. 3 μετέφερε την ζημία που προέκυψε από την αποτίμηση αυτή Ευρώ 1,3 εκατ. στον λογαριασμό "αποθεματικό από υποτίμηση συμμετοχής". Από την ζημία αυτή Ευρώ 467 χιλ. αφορούν την παρούσα περίοδο και θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσεως. **3)** Η ζημία που προέκυψε από την εκκαθάριση της θυγατρικής εταιρίας BLUE GALAXY SHIPPING INC Ευρώ 6,8 εκατ. καταχωρήθηκε απευθείας στον λογαριασμό "αποθεματικό από υποτίμηση συμμετοχής" των ιδίων κεφαλαίων αντί στα αποτελέσματα χρήσεως. **4)** Η Εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 1,2 εκατ. (εκ των οποίων Ευρώ 600.000 αφορούν την παρούσα περίοδο) η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του μετατρέψιμου Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μετατροπής σε μετοχές, επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά την λήξη να προτιμηθεί η μετατροπή του. **5)** Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδα - Ιταλία κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το Πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. **6)** Η Εταιρία ελέγχεται από την περίοδο από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 και 2001 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές καθώς και για το 2002 δεν έχουν καταστεί οριστικές. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας και αφού ληφθούν οι προαναφερόμενες παρατηρήσεις μας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την εμφανιζόμενη περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας κατά την 30 Ιουνίου 2003, καθώς και τα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και των λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η Εταιρία, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 2003
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

RSMI

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311
Για την DRM Στυλιανού Α.Ε.
Μέλος της RSM International

ΑΙΟΛΙΚΗ Τηλ.: 210 38 23 380



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/9/2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

I. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	30/9/2003	30/9/2002
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	2.647.661,42	3.618.763,01
Πάγια - Ενεργητικό	97.382.351,07	96.445.804,99
Μειών: Αποσβέσεις (έως 30/9/03)	(23.725.641,50)	(20.082.627,67)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	246.520.109,64	299.223.519,72
Αποθέματα	493.434,72	1.553.429,47
Πελάτες	7.149.458,51	10.755.197,17
Λοιπές Απαιτήσεις	184.500.565,77	86.654.135,13
Χρεόγραφα	22.082,43	33.840,01
Διαθέσιμα	24.452.052,89	29.933.103,83
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	806.328,76	1.584.550,69
Σύνολο Ενεργητικού	540.248.403,71	509.719.716,35
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	181.859.637,76	234.478.810,03
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	81.151.365,00	90.769.363,43
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 30/9/03)	673.719,23	(265.254,07)
Προβλέψεις Διάφορες	124.469,67	108.850,27
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	190.451.128,00	206.008.625,68
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	109.440.890,27	54.977.299,95
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	906.831,54	620.831,09
Σύνολο Παθητικού	540.248.403,71	509.719.716,35
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	181.859.637,76	234.478.810,03
II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		
	1/1 - 30/9/2003	1/1 - 30/9/2002
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από τις Πωλήσεις	37.983.088,85	35.461.697,66
Μειών: Κόστος Πωληθέντων	28.130.153,96	27.235.802,20
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	9.852.934,89	8.225.895,46
Μειών: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	2.757.943,95	1.430.556,98
Μειών: Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	4.559.401,22	3.770.946,90
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	530.617,57	(1.434.464,42)
Σύνολο	(6.786.727,60)	(6.635.968,30)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	3.066.207,29	1.589.927,16
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα-Κέρδη	196.395,15	883.448,52
Μειών: Ανόργανα Έξοδα-Ζημίες	2.588.883,21	2.738.629,75
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα Κέρδη (ζημίες) προ Φόρων	673.719,23	(265.254,07)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002
- Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 326 άτομα .
- Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρίας ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων :
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές" EURO 34.752.576,31
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 553 "Εστιατόρια επί των πλοίων" EURO 1.277.882,08
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 554 "Μπαρ επί των πλοίων" EURO 1.952.630,46
- Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2002 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
- Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας EURO 180 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
- Οι αξίες των πλοίων απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν.2190/1920 και οι τυχόν ζημίες που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.
- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε πρόστιμο ύψους EURO 1.5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Βούλα, 12 Νοεμβρίου 2003
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869



Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α Τάξης
ΑΙΟΛΙΚΗ Θαλ.: 210 38 23 380



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 31/3/2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

I. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ: 31/3/2003 31/3/2002

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	3.112.982,71	2.065.836,06
Πάγια - Ενεργητικό	484.001.528,34	451.936.570,60
Μειών: Αποσβέσεις (έως 31/3/03)	(45.122.208,61)	(49.503.039,42)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	1.208.072,03	1.207.442,31
Αποθέματα	1.453.080,40	2.436.677,58
Πελάτες	19.172.646,41	20.440.490,79
Λοιπές Απαιτήσεις	13.981.926,46	11.398.806,60
Χρεόγραφα	22.082,43	33.840,01
Διαθέσιμα	34.090.888,30	12.274.735,22
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	10.263.943,74	10.354.698,30
Σύνολο Ενεργητικού	522.184.942,21	462.646.058,05
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	321.261.983,00	107.658.693,56

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	98.613.136,42	99.591.968,76
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 31/3/03)	(13.580.827,82)	(1.240.181,64)
Διαφορές Ενοποίησης	(2.954.739,82)	(2.954.739,82)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	55.532,51	58.671,49
Προβλέψεις Διάφορες	2.164.180,14	326.281,61
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	241.079.268,70	160.706.771,37
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	36.219.962,00	43.423.456,16
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	3.088.430,08	5.233.830,12
Σύνολο Παθητικού	522.184.942,21	462.646.058,05
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	321.261.983,00	107.658.693,56

II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1 - 31/3/2003 1/1 - 31/3/2002

ΕΣΟΔΑ

Έσοδα από τις Πωλήσεις	16.657.291,30	16.544.687,49
Μειών: Κόστος Πωληθέντων	16.307.987,67	15.304.824,95
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	349.303,63	1.239.862,54
Μειών: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	1.684.769,61	667.684,89
Μειών: Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	2.022.349,56	907.921,91
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(2.550.742,72)	(2.152.142,49)
Σύνολο	(6.257.861,89)	(3.727.749,29)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(5.908.558,26)	(2.487.886,75)
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα-Κέρδη	237.888,02	2.299.062,21
Μειών: Ανόργανα Έξοδα-Ζημίες	7.913.319,13	1.051.379,67
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ Φόρων	(13.583.989,37)	(1.240.204,21)
Πλέον (ή μείον): Αναλογία Μετοχών Μειοψηφίας	3.161,55	22,57
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα (ζημίες) προ Φόρων	(13.580.827,82)	(1.240.181,64)

Σημειώσεις:


- Στις Ενοποιημένες Λογιστικές Καταστάσεις της 31/03/2002 ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας:
 - Η κατά 99,9999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.
 - Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
 - Η κατά 99% θυγατρική εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
 - Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002.
- Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 766 άτομα.
- Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπολικές μεταφορές"	EURO 15.430.604,64
(ΣΤΑΚΟΔ) 533.0 "Εστιατόρια επί των πλοίων"	EURO 297.506,26
(ΣΤΑΚΟΔ) 554.0 "Μπαρς επί των πλοίων"	EURO 929.180,40
- Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2002 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
- Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας EURO 316 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε πρόστιμο ύψους EURO 1,4 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή ο Όμιλος αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.
- Οι εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000-2002, με εξαίρεση τη θυγατρική BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.
- Εντός του Α' τριμήνου 2003 πωλήθηκε το πλοίο CESME 2.
- Ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει τα τρία πρώτα χρόνια μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα νεότευκτα πλοία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Βούλα, 27 Μαΐου 2003
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

 ΑΙΟΛΙΚΗ Τηλ.: 210 38 23 380



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/6/2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

I. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ: 30/6/2003 30/6/2002

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	3.111.029,78	2.883.241,09
Πάγια - Ενεργητικό	485.756.392,64	501.534.368,18
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/6/03)	(47.344.946,09)	(49.362.026,90)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απατήσεις	1.209.825,86	1.208.048,03
Αποθέματα	1.506.431,03	2.481.027,18
Πελάτες	20.479.527,47	24.936.748,47
Λοιπές Απατήσεις	13.086.803,73	12.931.790,17
Χρεόγραφα	22.082,43	33.840,01
Διαθέσιμα	34.850.970,63	51.657.716,95
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	8.857.278,82	9.110.098,05
Σύνολο Ενεργητικού	521.535.396,30	557.414.851,23
Λογαριασμοί τάξεως χρεωστικού	317.690.691,51	308.050.547,33

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	91.771.106,04	99.591.293,02
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 30/6/03)	(4.083.635,41)	(982.287,74)
Διαφορές Ενοποίησης	(2.954.739,82)	(2.954.739,82)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	58.884,36	60.076,19
Προβλέψεις Διάφορες	2.226.347,94	4.927.866,00
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	240.076.128,00	244.996.726,88
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	32.760.565,00	49.104.453,41
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	4.180.740,19	5.171.463,29
Σύνολο Παθητικού	521.535.396,30	557.414.851,23
Λογαριασμοί τάξεως πιστωτικού	317.690.691,51	308.050.547,33

II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1 - 30/6/2003 1/1 - 30/6/2002

ΕΣΟΔΑ

Εσοδα από τις Πωλήσεις	52.918.333,78	47.396.840,90
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	39.520.748,60	36.774.569,09
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	13.397.585,18	10.622.271,81
Μείον: Εξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	3.604.999,86	1.963.851,49
Μείον: Εξοδα Λειτουργίας Διάθεσης Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	6.249.462,02	4.255.309,34
Σύνολο	(5.109.061,92)	(4.492.997,87)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(1.963.523,80)	(10.712.158,70)
Μείον: Ανόργανα Εσοδα-Κέρδη	(1.565.938,62)	(89.886,89)
Μείον: Ανόργανα Εξοδα-Ζημιές	436.281,48	1.722.182,53
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ Φόρων	2.955.787,66	2.613.876,99
Μείον (ή μείον): Αναλογία Μετοχών μειοψηφίας	(4.083.445,10)	(981.581,35)
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα κέρδη (ζημιές) προ Φόρων	(1.127.657,44)	(767.704,36)

Σημειώσεις: 1. Στις ενοποιημένες Λογιστικές Καταστάσεις της 30/06/2003 ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας:

- Η κατά 99,9999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.
 - Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
 - Η κατά 99% θυγατρική εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
 - Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002.
 - Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 875 άτομα.
 - Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων.

(ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπολικές μεταφορές"	EURO	48.758.748,29
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 553 "Εστιατόρια επί των πλοίων"	EURO	1.198.795,50
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 554 "Μπαρ επί των πλοίων"	EURO	2.960.789,99
 - Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2002 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
 - Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας EURO 313 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
 - Ενός του Α' εξαμήνου 2003 πωλήθηκε το πλοίο CESME 2.
 - Ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει τα τρία πρώτα χρόνια μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα νεότευκτα πλοία.
 - Οι αξίες των πλοίων της μητρικής εταιρίας απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.

Βούλα, 14 Αυγούστου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ε 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' ΤΑΞΗΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του Ν. 2533/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, για να διαπιστώσουμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." που καλύπτουν την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2003 μέχρι 30 Ιουνίου 2003 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας, καθώς και τα ενοποιημένα αποτελέσματα της ανωτέρω μητρικής Εταιρίας και των θυγατρικών της που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση. Από τον παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: 1) Όπως αναφέρεται και στην σημείωση που περιλαμβάνεται στο Όμιλο με αριθμό 9 του Κ.Ν. 2190/1920. 2) Οι Εταιρίες του Ομίλου δεν διενεργήσαν προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 665 χιλ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επισφαλή. 3) Η ζημία που προέκυψε από την πώληση του πλοίου CESME 2 και από την εκκαθάριση της πλοιοκτητικής εταιρίας Blue Galaxy Shipping Inc ύψους Ευρώ 6,8 εκατ. καταχωρήθηκε απευθείας στον λογαριασμό "αποθεματικό από υποτίμηση συμμετοχής" των ιδίων κεφαλαίων αντί στα αποτελέσματα χρήσεως. 4) Η μητρική εταιρία δεν πραγματοποιήσει πρόβλεψη Ευρώ 1,2 εκατ. (εκ των οποίων Ευρώ 600.000 αφορούν την παρούσα περίοδο) η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του μετατρέψιμου Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως των δικαιωμάτων μετατροπής σε μετοχές, επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά την λήξη να προτιμηθεί η μετατροπή του. 5) Όπως αναφέρεται και στην σημείωση του Ομίλου με αριθμό 8, λόγω της πολιτικής που ακολουθείται αναφορικά με τις αποσβέσεις των πλοίων, οι σωρευμένες αποσβέσεις είναι μειωμένες κατά Ευρώ 10 εκατ. περίπου εκ των οποίων Ευρώ 1,2 εκατ. αφορούν την παρούσα περίοδο. 6) Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπολικών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδας - Ιταλία κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην μητρική Εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχημάτισε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. 7) Οι Εταιρίες του Ομίλου ελέγχονται αυτή την περίοδο από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 και 2001 με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφερθέντες παρατηρήσεις μας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την εμφανιζόμενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση του συνόλου των επιχειρήσεων που περιληφθηκαν στην ενοποίηση κατά την 30 Ιουνίου 2003, καθώς και τα ενοποιημένα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, βάση των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και των λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η μητρική Εταιρία και οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 2003

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Στυλιανού

Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311

Για την DRM Στυλιανού Α.Ε.

Μέλος της RSM International

RSM

ΑΙΟΛΙΚΗ Τηλ.: 210 38 23 380



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/9/2003

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2003) ΣΕ ΕΥΡΩ

Ι. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	30/9/2003	30/9/2002
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	2.800.466,45	3.737.838,11
Πάγια - Ενεργητικό	485.784.233,64	502.510.016,63
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/9/03)	(51.215.457,41)	(55.185.020,95)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	1.207.658,58	1.208.048,03
Αποθέματα	1.325.554,38	2.739.305,02
Πελάτες	24.179.856,16	33.988.065,86
Λοιπές Απαιτήσεις	10.290.419,02	11.904.629,15
Χρεόγραφα	22.082,43	33.840,01
Διαθέσιμα	42.119.050,67	45.117.054,55
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	2.125.518,91	3.567.185,87
Σύνολο Ενεργητικού	518.639.382,83	549.620.962,28
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	317.072.095,64	308.050.547,33
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	91.770.565,32	99.591.968,76
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 30/9/03)	6.185.573,73	3.374.060,65
Διαφορές Ενοποίησης	(2.954.739,82)	(2.954.739,82)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	60.944,06	60.226,98
Προβλέψεις Διάφορες	259.129,80	4.913.687,99
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	240.076.128,00	258.116.726,88
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	21.994.415,52	25.533.937,75
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	3.747.366,22	3.485.093,09
Σύνολο Παθητικού	518.639.382,83	549.620.962,28
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	317.072.095,64	308.050.547,33
ΙΙ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 30/9/2003	1/1 - 30/9/2002
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από τις Πωλήσεις	105.813.475,90	95.707.476,81
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	72.197.238,40	70.378.018,73
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	33.616.237,50	25.329.458,08
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	5.063.608,09	3.492.161,73
Μείον: Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	12.103.742,64	10.216.196,36
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(7.455.076,75)	(7.048.971,91)
Σύνολο	(24.622.427,48)	(20.757.330,00)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	8.993.810,02	4.572.128,08
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα-Κέρδη	523.750,15	2.319.111,77
Μείον: Ανόργανα Έξοδα-Ζημίες	3.329.736,43	3.515.646,28
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ Φόρων	6.187.823,74	3.375.593,57
Πλέον (ή μείον): Αναλογία Μετοχών μειοψηφίας	(2.250,01)	(1.532,92)
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα Κέρδη (ζημίες) προ Φόρων	6.185.573,73	3.374.060,65

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Στις Ενοποιημένες Λογιστικές Καταστάσεις της 30/09/2003 ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας:
 - Η κατά 99,9999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ
 - Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
 - Η κατά 99% θυγατρική εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
 - Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002.
- Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 878 άτομα.
- Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"	EURO 97.267.682,78
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 553 "Εστιατόρια επί των πλοίων"	EURO 2.567.776,91
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 554 "Μπαρ επί των πλοίων"	EURO 5.978.016,21
- Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2002 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2003.
- Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας EURO 313 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε πρόστιμο ύψους EURO 1.5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή ο Όμιλος αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.
- Εντός του Α τριμήνου 2003 πωλήθηκε το πλοίο CESME 2.
- Ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει τα τρία πρώτα χρόνια μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα νεότευκτα πλοία.
- Οι αξίες των πλοίων της μητρικής εταιρίας απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν.2190/1920 και οι τυχόν ζημίες που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

Βούλα, 14 Νοεμβρίου 2003
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α Τάξης
ΑΙΟΛΙΚΗ Τηλ.: 210 38 23 380



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

Κατάσταση Ταμειακών Ροών
της χρήσεως: από 1/1/2003 μέχρι 31/12/2003

	Χρήση 2003	Χρήση 2002
Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες		
A 100 Ταμειακές εισροές		
101 Πωλήσεις	47.542.003,11	43.467.851,55
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	32.853,61	904.890,73
104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	0,00	453.829,98
105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	746.914,37	603.093,96
106 Έσοδα χρεογράφων		
107 Πώληση χρεογράφων		
108 Μείωση απαιτήσεων		
Αφαιρούνται:		
109 Αύξηση χρεογράφων	5.311,37	
110 Αύξηση απαιτήσεων	40.950.831,38	80.191.583,76
Σύνολο Ταμειακών Εισροών (A100)	7.365.628,34	-34.761.917,54
A 200 Ταμειακές Εκροές		
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	31.453.344,55	30.506.574,28
202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	2.058.104,71	802.210,81
203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως		
204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	5.594.169,15	4.797.328,32
205 Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
206 Άλλα έξοδα	2.657.680,90	1.477.991,37
207 Αύξηση αποθεμάτων		
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού		
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	634.992,56	276.422,91
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)		
Αφαιρούνται:		
211 Μείωση αποθεμάτων	81.020,52	883.698,83
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	504.570,19	336.895,39
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού		302.436,27
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	54.446.817,04	53.199.655,92
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A200)	-12.634.115,88	-16.862.158,72
A 300 Ταμειακές Εκροές φόρων		
301 Φόροι εισοδήματος	134.393,02	107.818,40
302 Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		
303 Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου		
304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	505.422,92	1.095.653,43
Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
Αφαιρούνται:		
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη		
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A300)	639.815,94	1.203.471,83
Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες		
(A100-A200-A300)=A	19.359.928,28	-19.103.230,65



B	Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
B 100	Ταμειακές εισροές		
101	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων		
102	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων		22.861.278,54
102A	Μείωση ενσώματων ακινητοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03	42.642.934,00	
103	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	1.136.317,04	
104	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	389,45	
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	6.783.153,60	3.747.895,92
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)		
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (B100)	50.562.794,09	26.609.174,46
B 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων		
202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	10.646.615,39	239.789,15
202A	Μείωση ενσώματων ακινητοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03	42.642.934,00	
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	60.200,00	4.134.648,62
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		1.075,72
205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	677.333,25	2.846.554,89
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (B200)	54.027.082,64	7.222.068,38
	Ταμειακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	-3.464.288,55	19.387.106,08
Γ	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100	Ταμειακές εισροές		
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο		
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων		
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		30.906.755,85
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)		
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (Γ100)	0,00	30.906.755,85
Γ 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου		
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων		
203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	13.400.248,00	9.422.809,49
204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	6.210,26	5.376.274,98
205	Τόκοι πληρωθέντες	3.465.091,58	3.294.285,06
206	Μερίσματα πληρωθέντα	3.136.682,59	2.827,29
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό		
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως		68.900,00
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (Γ200)	20.008.232,43	18.165.096,82
	Ταμειακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	-20.008.232,43	12.741.659,03
	ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (Α+Β+Γ)	-4.112.592,70	13.025.534,46
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	31.743.788,97	18.718.254,51
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	27.631.196,27	31.743.788,97

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε την ανωτέρω Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2003, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδώσει το από 18 Φεβρουαρίου 2004 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Κατάσταση Ταμειακών Ροών απεικονίζει τις Ταμειακές εισροές και εκροές από τις κατά την χρήση δραστηριότητες της επιχείρησης.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ - Κατάσταση Ταμειακών Ροών

της χρήσεως: από 1/1/2003 μέχρι 31/12/2003

	Χρήση 2003	Χρήση 2002
Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες		
A 100 Ταμειακές εισροές		
101 Πωλήσεις	131.751.878,28	119.148.115,37
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	190.320,45	6.710.013,92
104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	537.884,84	508.091,75
105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	936.417,28	742.401,67
106 Έσοδα χρεογράφων		
107 Πώληση χρεογράφων		
108 Μείωση απαιτήσεων	6.311.578,45	
Αφαιρούνται:		
109 Αύξηση χρεογράφων	5.311,37	
110 Αύξηση απαιτήσεων		9.982.624,04
Σύνολο Ταμειακών Εισροών (A100)	139.722.767,93	117.125.998,67
A 200 Ταμειακές Εκροές		
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	80.491.772,18	77.776.323,91
202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	5.550.400,61	4.963.133,15
203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως		
204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	14.725.025,83	12.835.097,59
205 Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
206 Άλλα έξοδα	3.683.960,42	5.204.392,26
207 Αύξηση αποθεμάτων	12.249,41	
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	119.891,03	
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	1.019.988,07	1.111.960,21
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	3.067.035,34	
Αφαιρούνται:		
211 Μείωση αποθεμάτων		853.142,60
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού		68.373,98
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού		253.622,82
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)		2.508.959,53
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A200)	108.670.322,89	98.206.808,19
A 300 Ταμειακές Εκροές φόρων		
301 Φόροι εισοδήματος	209.040,00	152.049,64
302 Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		
303 Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου		
304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη		896.978,59
Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
Αφαιρούνται:		
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	273.614,31	
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A300)	-64.574,31	1.049.028,23
Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες		
(A100-A200-A300)=A	31.117.019,35	17.870.162,25



B	Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
B 100	Ταμειακές εισροές		
101	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων		
102	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	1.173.132,73	22.861.278,54
102Α	Μείωση ενσώματων ακινητοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03	65.514.993,00	
103	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	1.136.317,04	
104	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	1.163.115,52	
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		1.297.895,92
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)		
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (B100)	68.987.558,29	24.159.174,46
B 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων		
202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	2.071.995,14	74.847.851,83
202Α	Μείωση ενσώματων ακινητοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03	65.514.993,00	
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		1.075,72
205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	940.853,90	2.875.834,17
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (B200)	68.527.842,04	77.724.761,72
	Ταμειακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	459.716,25	-53.565.587,26
Γ	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100	Ταμειακές εισροές		
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρθιο		
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων		
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		81.534.896,55
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)		
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (Γ100)	0,00	81.534.896,55
Γ 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου		
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων		
203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	18.153.388,70	5.653.965,27
204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	6.210,26	5.376.274,98
205	Τόκοι πληρωθέντες	10.646.073,49	11.214.394,19
206	Μερίσματα πληρωθέντα	3.136.682,59	2.827,29
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό		
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως		68.900,00
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (Γ200)	31.942.355,04	22.316.361,73
	Ταμειακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	-31.942.355,04	59.218.534,82
	ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (Α+Β+Γ)	-365.619,44	23.523.109,81
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	43.486.029,68	19.962.919,87
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	43.120.410,24	43.486.029,68

Βούλα, 17 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε την ανωτέρω Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." και των θυγατρικών της για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2003, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδώσει το από 18 Φεβρουαρίου 2004 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών απεικονίζει τις Ταμειακές εισροές και εκροές από τις κατά την χρήση δραστηριότητες του συνόλου των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση της 31 Δεκεμβρίου 2003.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2004
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
Μέλος της RSM International

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα • Τηλ. 210 8919 800 • Fax: 210 8919 809

www.bluestarferries.com