

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ
2002



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 2002

**Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 16)
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς**

**Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων
της 28ης Μαΐου, 2003**

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

I. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	5
II. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ	7
1. Γενικές Πληροφορίες	7
2. Αντικείμενο Εργασιών – Ανάπτυξη Δραστηριότητας	7
3. Δίκτυο Πωλήσεων	8
4. Σημαντικά γεγονότα Ομίλου το 2002	9
5. Πάγια περιουσιακά στοιχεία – Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες	10
5.1. Πάγια περιουσιακά στοιχεία	10
5.2. Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες	12
III. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ – ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	13
1. Μετοχικό Κεφάλαιο	13
2. Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής	13
3. Μέτοχοι	14
4. Δικαιώματα Μετόχων	14
5. Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών	14
6. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών	17
7. Οργανόγραμμα	18
8. Προσωπικό	18
IV. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΛΑΔΟΥ	19
V. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 2001-2002	21
1. Εξέλιξη εργασιών - αποτελεσμάτων	21
2. Στοιχεία Ισολογισμού	25
3. Διάθεση αποτελεσμάτων	28
4. Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων	29
5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	30
VI. ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ	33
VII. ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ	34
1. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	34
2. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	36
3. THELMO MARINE S.A.	37
4. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	37



5. BLUE GALAXY SHIPPING INC.	38
6. BLUE ISLAND SHIPPING INC.	39
7. BLUE STAR FERRIES S.A.	40
VIII. ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ή ΚΟΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	41
IX. ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	42
X. ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ	44
XI. ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ	46
XII. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5/204/14-11-2000 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ ...	47
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	49

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ



Στο παρόν Ετήσιο Δελτίο περιέχονται εκείνα τα οικονομικά στοιχεία και οι πληροφορίες που θεωρούνται απαραίτητες προκειμένου οι μέτοχοι και το επενδυτικό κοινό να μπορέσουν να εκτιμήσουν σωστά την περιουσία, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της Εταιρίας και του Ομίλου.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στα γραφεία της Εταιρίας, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, τηλ.: 210 891 9840, fax: 210 891 9809. Υπεύθυνος είναι ο κ. Δημήτριος Σουρής, Διευθυντής του Τμήματος Μετόχων.

Η σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Υπεύθυνοι για τη σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου και την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχει είναι ο κ. Γεράσιμος Δ. Στρίντζης, Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος, ο κ. Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Εντεταλμένος Σύμβουλος και ο κ. Νικόλαος Ι. Τατρίης, Οικονομικός Διευθυντής, διεύθυνση Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, Αττικής.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας δηλώνει ότι όλα τα μέλη του έχουν λάβει γνώση του περιεχομένου του παρόντος Δελτίου και μαζί με τους συντάκτες του βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι:

- A. Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτό είναι αληθή.
- B. Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν λάβει χώρα γεγονότα, η απόκρυψη ή η παράλειψη των οποίων θα μπορούσε να καταστήσει παραπλανητικό το σύνολο ή μέρος των στοιχείων και πληροφοριών που περιέχονται στο Ετήσιο Δελτίο.
- Γ. Δεν εκκρεμούν σε βάρος της Εταιρίας και των εταιριών που ελέγχονται μετοχικά απ' αυτήν δικαστικές διαφορές ή διαιτησίες, οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική της κατάσταση, πλην των κάτωθι αναφερομένων:

Το Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 έως 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Την 31η Δεκεμβρίου 2002, υπήρχαν εκκρεμείς δικαστικές και άλλες υποθέσεις σχετικές με την δραστηριότητα της Εταιρίας, συνολικού ποσού Ευρώ 4,1 εκατ. περίπου. Η Διοίκηση πιστεύει ότι οι ανωτέρω υποθέσεις, θα επιλυθούν χωρίς σημαντική επίπτωση στην οικονομική της θέση.



Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας καθώς και οι Ενοποιημένες ελέγχονται από τον ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού (Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311) της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. (Εθνικής Αντιστάσεως 84, 152 31 Χαλάνδρι) μέλος της RSM International. Τα σχετικά πιστοποιητικά ελέγχου δημοσιεύονται στο παράρτημα μαζί με τους αντίστοιχους Ισολογισμούς.

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2000-2002. Οι έχουσες υποχρέωση θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2000-2002 με εξαίρεση την BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. που δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993-2002.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ



1. Γενικές Πληροφορίες

Η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ιδρύθηκε την 10η Νοεμβρίου 1992 (ΦΕΚ 5228/23.11.1992) και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 27574/06/Β/92/34. Η διάρκειά της έχει ορισθεί μέχρι το 2091 με δυνατότητα παράτασης. Η Εταιρία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73, τηλ.: 210 891 9800, fax: 210 891 9809.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της Εταιρίας είναι:

1. Η απόκτηση και η πλοιοκτησία πλοίων ή η συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών ελληνικών ή αλλοδαπών που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και/ή την εκμετάλλευση πλοίων.
2. Για την επίτευξη του σκοπού της η Εταιρία μπορεί:
 - α. Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
 - β. Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημόσιου τομέα του εσωτερικού ή του εξωτερικού με οποιοδήποτε τρόπο.
 - γ. Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε και
 - δ. Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό.

Το σύνολο του κύκλου εργασιών του Ομίλου ανήκει στην κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0.

2. Αντικείμενο Εργασιών – Ανάπτυξη Δραστηριότητας

Η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία με σημαντική παρουσία στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές και Διεθνείς γραμμές. Ο Όμιλος σήμερα (Απρίλιος 2003) διαθέτει δώδεκα (12) πλοία, από τα οποία τα έντεκα (11) είναι επιβατηγά-οχηματαγωγά και το ένα (1) είναι τύπου catamaran και μεταφέρει μόνο επιβάτες.

Η διαχείριση και λειτουργία των πλοίων BLUE STAR γίνεται κατά τα πρότυπα του κώδικα διασφάλισης ποιότητας ISO 9002. Επίσης, η BLUE STAR FERRIES πιστοποιήθηκε το 2002 κατά τον κώδικα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001.



Η δραστηριοποίηση του Ομίλου στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές με νεότευκτα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία βαίνει συνεχώς αυξανόμενη τα τελευταία τρία έτη. Ειδικότερα κατά τη διάρκεια του 2002 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές:

Γραμμές Αιγαίου

Πειραιάς-(Σύρος)-Πάρος-Νάξος-(Ίος)-Σαντορίνη-(Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS.

Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος-(Πάρος)-(Νάξος) με το πλοίο BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ.

Ραφήνα-Ανδρος-Τήνος-Μύκονος με το πλοίο SUPERFERRY II.

Ραφήνα-Τήνος-Μύκονος-Πάρος με το catamaran SEAJET 2.

Πειραιάς-(Πάτμος)-(Λέρος)-Κως-Ρόδος με το πλοίο BLUE STAR 1 από τον Ιούλιο του 2002.

Γραμμές Ιονίου

Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη με το πλοίο ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ.

Γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας

Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα με τα πλοία BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2.

Το πλοίο BLUE STAR 1 από 22/7/2002 μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Πειραιά-Δωδεκανήσων.

Το πλοίο BLUE STAR 2, από 2 Μαρτίου 2003, μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Πειραιά-Χανίων.

Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Βενετία με τα πλοία BLUE HORIZON και BLUE SKY.

Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντιζι με το πλοίο BLUE BRIDGE.

Τα πλοία του Ομίλου παρέχουν τη δυνατότητα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (φορτηγά, Ι.Χ. αυτοκίνητα, τροχόσπιτα, λεωφορεία, μοτοσυκλέτες). Τα έσοδά τους προέρχονται από ναύλους και από παροχή υπηρεσιών επί των πλοίων.

Το 2002 στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές γραμμές τα πλοία του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. μετέφεραν 2.478.215 επιβάτες, 59.670 φορτηγά αυτοκίνητα και 343.506 Ι.Χ. αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2001 μεταφέρθηκαν 19,80% περισσότεροι επιβάτες, 27,66% περισσότερα Ι.Χ. οχήματα και 7,88% λιγότερα φορτηγά οχήματα.

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 466.418 επιβάτες, 100.980 Ι.Χ. οχήματα και 68.196 φορτηγά αυτοκίνητα. Σύμφωνα με τα στοιχεία των Λιμενικών Αρχών Πατρών και Ηγουμενίτσας (εξαιρουμένης της κίνησης του Λιμένος Κέρκυρας), τα μερίδια αγοράς των πλοίων του Ομίλου στην Αδριατική ήταν: 15,86% επιβάτες, 15,01% φορτηγά οχήματα και 17,72% Ι.Χ. αυτοκίνητα.

3. Δίκτυο Πωλήσεων

• Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

Στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές ο Όμιλος ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι πάντα πρωτοπόρος αφού ο τύπος του εισιτηρίου που χρησιμοποιεί τα τελευταία χρόνια καθιερώθηκε ως το κοινό ακτοπλοϊκό εισιτήριο που χρησιμοποιούν πλέον όλες οι εταιρίες. Επίσης, η διαδικασία ελέγχου επιβίβασης check-in με τη μέθοδο Bar Code που εφαρμόζει μέχρι σήμερα ο Όμιλος κάνει δυνατή την παραγωγή ονομαστικών καταστάσεων επιβαινόντων αμέσως μετά την αναχώρηση του πλοίου.



Το Δίκτυο Πωλήσεων του Ομίλου στην Ελλάδα είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο αφού υπάρχουν περισσότερα από 750 σημεία πώλησης (Τουριστικά Γραφεία) τα οποία συνδέονται ηλεκτρονικά με τον κεντρικό υπολογιστή του Ομίλου.

• Γραμμές Αδριατικής

Ο Όμιλος ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., μέλος του Ομίλου ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, λειτουργεί για τις γραμμές της Αδριατικής σε ενιαία μηχανογραφική βάση με τον Όμιλο SUPERFAST FERRIES. Το Δίκτυο Πωλήσεων του Ομίλου επεκτείνεται σε όλο τον κόσμο με το διορισμό Κεντρικών Αντιπροσώπων-Premium Sales Agents στις κυριότερες αγορές και Λιμενικών Πρακτόρων στα λιμάνια αναχώρησης των πλοίων.

Οι Premium Sales Agents συνδέονται ηλεκτρονικά με τον Όμιλο και όλες οι κρατήσεις γίνονται με συνδέσεις ON-LINE. Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου είναι από τα πλέον σύγχρονα και αξιόπιστα της αγοράς και συνδέεται με Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων όπως το START, SABRE, SIGMA και το GALILEO μέσω των οποίων συνδέονται ON-LINE περισσότερα από 50.000 Τουριστικά Γραφεία σε όλο τον κόσμο.

Το 2002 ο Όμιλος εξέδωσε συνολικά περισσότερα από 3.500.000 εισιτήρια επιβατών και οχημάτων, τα οποία εκδόθηκαν ηλεκτρονικά.

4. Σημαντικά γεγονότα Ομίλου το 2002

Τα πιο σημαντικά γεγονότα του Ομίλου στη χρήση 2002 είναι τα ακόλουθα:

- Τον Μάρτιο του 2002 το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε. και της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας Κρήτης συμφώνησαν να διερευνήσουν τα οικονομικά, νομικά και επιχειρηματικά δεδομένα μιας συνεργασίας ενδεχομένως με την μορφή συγχώνευσης των δύο εταιριών. Τον Μάιο του 2002 υπεγράφη σχετικό Μνημόνιο Συμφωνίας που περιέγραφε τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν κατά την περίοδο διερεύνησης. Οι δύο εταιρίες συμφώνησαν να διακόψουν τη σχετική διαδικασία διερεύνησης επειδή δεν επετεύχθη συμφωνία.
- Η Εταιρία προχωρώντας στην ανανέωση και πλήρη εκσυγχρονισμό του στόλου της ολοκλήρωσε τον Μάρτιο του 2002 την πώληση του επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου BLUE AEGEAN, ηλικίας 30 ετών.
- Στις 17 Απριλίου 2002 παρελήφθη από τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. Ltd της Κορέας το υπερσύγχρονο επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο BLUE STAR PAROS. Το πλοίο δρομολογήθηκε στις γραμμές των Κυκλάδων.
- Στις 26 Απριλίου 2002 η Εταιρία ανακοίνωσε την πώληση του catamaran SEAJET 1.
- Στις 7 Ιουνίου 2002 παρελήφθη από τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. Ltd της Κορέας το υπερσύγχρονο επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο BLUE STAR NAXOS. Το πλοίο δρομολογήθηκε στις γραμμές των Κυκλάδων.
- Στις 25 Ιουνίου 2002 η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. εξέδωσε μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο ποσού ύψους Ευρώ 30.000.000 το οποίο καλύφθηκε στο σύνολό του από την μητρική εταιρία ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.
- Τον Ιούλιο του 2002, ο Όμιλος προχώρησε κοινή συναινέση στη διακοπή των συμβατικών σχέσεων με τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά που αφορούσαν την ναυπήγηση δύο επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων. Τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. κατέβαλαν στην μητρική εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. την επιστροφή των καταβληθέντων προκαταβολών και των λοιπών εκ της συμβάσεως προβλεπομένων ποσών.



- Από τις 22 Ιουλίου 2002 ξεκίνησε η δραστηριοποίηση του BLUE STAR 1 στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές συνδέοντας τον Πειραιά με τα νησιά Πάτμο-Λέρο-Κω-Ρόδο.
- Τον Σεπτέμβριο του 2002, ο Όμιλος προέβη στην επιτυχή αναχρηματοδότηση των δανειακών του υποχρεώσεων. Υπεγράφη νέο κοινοπρακτικό δάνειο ύψους Ευρώ 170.000.000 με επικεφαλής τις Τράπεζες Citibank International Plc και Alpha Bank A.E. και συνδιοργανώτριες τις Τράπεζες Πειραιώς Α.Ε. και Landesbank Schleswig – Holstein Girozentrale, Kiel. Στο δάνειο συμμετείχαν πέντε ακόμα τράπεζες. Το δάνειο αυτό ολοκλήρωσε την αναδιοργάνωση της κεφαλαιακής δομής του Ομίλου.
- Τον Σεπτέμβριο του 2002 η BLUE STAR FERRIES και τα πλοία της πιστοποιήθηκαν με το πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001. Ο τίτλος αυτός αποδεικνύει έμπρακτα την ιδιαίτερη ευαισθησία της Διοίκησης στην προστασία του περιβάλλοντος αφού φροντίζει η λειτουργία των πλοίων της να είναι απόλυτα φιλική προς το περιβάλλον και εναρμονισμένη με τους περιβαλλοντολογικούς κανόνες. Ο τίτλος απονεμήθηκε από τον Αμερικάνικο φορέα Πιστοποίησης "ABS Group Inc."
- Τον Νοέμβριο του 2002 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε την εκλογή νέου διευρυμένου Διοικητικού Συμβουλίου στα πλαίσια των διατάξεων του Νόμου 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης.

Επενδύσεις

Κατά τη διάρκεια της χρήσης 2002 διατέθηκαν κεφάλαια για την παραλαβή και δρομολόγηση των πλοίων BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS.

5. Πάγια περιουσιακά στοιχεία – Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες

5.1. Πάγια περιουσιακά στοιχεία

Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.», στις χρήσεις 2001 και 2002 παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2001 & 2002 (σε χιλ. Ευρώ)							
Κατηγορία Παγίου	Αξία Κτήσης 31/12/00	Προσθήκες -Μειώσεις 1/1/01-31/12/02	Συνολική Αξία Κτήσης 31/12/02	Αποσβ. Κτήσης 31/12/00	Αποσβ. 1/1/01- 31/12/02	Συνολ. Αποσβ. 31/12/02	Αναπροσβ. Αξία 31/12/02
A. Ανώματες Ακίνητοποιήσεις							
Παραχωρήσεις και δικαιώματα Βιομηχανικής ιδιοκτησίας	877	(736)	141	765	(691)	74	67
Σύνολο (A)	877	(736)	141	765	(691)	74	67
B. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις							
1. Κτήρια, μηχανήματα, λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	1.054	374	1.428	326	60	386	1.042
2. Πλοία	142.969	(49.017)	93.952	40.237	(20.515)	19.722	74.230
3. Λοιπά μεταφορικά μέσα	17	(17)	-	6	(6)	-	-
4. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση, προκαταβολές και έξοδα	12.016	Προσθ. 1.380 Μειωσ. (13.396)	-	-	-	-	-
5. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	980	88	1.068	558	362	920	148
Σύνολο (B)	157.036	(60.588)	96.448	41.127	(20.099)	21.028	75.420
Γ. Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις							
Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις	253.072	(5.234)	247.838	-	-	-	247.838
Σύνολο (Γ)	253.072	(5.234)	247.838	-	-	-	247.838
Γενικό Σύνολο (A)+(B) +(Γ)	410.985	(66.558)	344.427	41.892	(20.790)	21.102	323.325



Η μείωση που παρατηρείται στις ενσώματες ακινητοποιήσεις οφείλεται στην πώληση των πλοίων BLUE AEGEAN και SEAJET 1.

Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων του Ομίλου στις χρήσεις 2001 και 2002, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ							
ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2001 & 2002 (σε χιλ. Ευρώ)							
Κατηγορία Παγίου	Αξία Κτήσης 31/12/00	Προσθήκες -Μειώσεις 1/1/01-31/12/02	Συνολική Αξία Κτήσης 31/12/02	Αποσβ. Κτήσης 31/12/00	Αποσβ. 1/1/01- 31/12/02	Συνολ. Αποσβ. 31/12/02	Αναποσβ. Αξία 31/12/02
A. Ασώματες Ακίνητοποιήσεις							
Παραχωρήσεις και δικαιώματα Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	894	(652)	242	771	(662)	109	133
Σύνολο (A)	894	(652)	242	771	(662)	109	133
B. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις							
1. Κτήρια, μηχανήματα, λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	1.054	373	1.427	326	59	385	1.042
2. Πλοία	421.181	78.863	500.044	53.693	(1.287)	52.406	447.638
3. Λοιπά μεταφορικά μέσα	37	(37)	-	26	(26)	-	-
4. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση, προκαταβολές και έξοδα	20.663	Προσθ. 18.400 Μειωσ. (39.063)	-	-	-	-	-
5. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	1.051	460	1.511	561	534	1.095	416
Σύνολο (B)	443.986	58.996	502.982	54.606	(720)	53.886	449.096
Γ. Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις							
Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις	1.168	1.203	2.371	-	-	-	2.371
Σύνολο (Γ)	1.168	1.203	2.371	-	-	-	2.371
Γενικό Σύνολο (A)+(B)+(Γ)	446.048	59.547	505.595	55.377	(1.382)	53.995	451.600

Η σημαντική αύξηση που παρατηρείται στις ενσώματες ακινητοποιήσεις οφείλεται στην παραλαβή δύο (2) ακόμη νεότευκτων πλοίων.

Ο Όμιλος διαθέτει έντεκα (11) σήματα και δώδεκα (12) πλοία (Απρίλιος 2003).

Η Εταιρία είναι ιδιοκτήτρια γραφείων που βρίσκονται στον 3ο όροφο επί της Ακτής Ποσειδώνος 26, στον Πειραιά.

Ασφαλιστική κάλυψη

Τα πλοία του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι ασφαλισμένα κατά κινδύνων σκάφους και μηχανών (Hull and Machinery), για την υπερβάλλουσα αξία (Increased Value) και για κινδύνους εκ πολεμικών γεγονότων (War Risks). Οι κίνδυνοι σκάφους και μηχανών καθώς και υπερβάλλουσας αξίας καλύπτονται στις διεθνείς ασφαλιστικές αγορές (Αγγλίας, Νορβηγίας).

Οι κίνδυνοι εξ' αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (Protection & Indemnity), και η νομική προστασία (Defense), καλύπτονται από αλληλοασφαλιστικό όμιλο (P&I Club) και τέλος οι κίνδυνοι εκ πολεμικών γεγονότων (War Risks) καλύπτονται επίσης από αλληλοασφαλιστικό όμιλο.

Τα συνολικά ποσά ασφάλισης των πλοίων του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι 409 εκατομ. Δολάρια Αμερικής (USD) για Hull and Machinery και Increased Value και 409 εκατομ. Δολάρια Αμερικής (USD) για ασφάλιση War Risks.



Συγκεκριμένα, η ανάλυση κατά πλοίο σε εκατ. Δολάρια (USD) έχει ως ακολούθως: CESME 1 (πρώην BLUE ISLAND) (7), CESME 2 (πρώην BLUE GALAXY) (7), BLUE SKY (17), BLUE BRIDGE (12), BLUE HORIZON (40), SUPERFERRY II (8), ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (8), SEAJET 2 (8), BLUE STAR 1 (95), BLUE STAR 2 (95), BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ (32), BLUE STAR PAROS (40), BLUE STAR NAXOS (40) - ήτοι σύνολο Δολάρια Αμερικής (USD) 409 εκατ.

Σημ.: Το πλοίο CESME 2 (πρώην BLUE GALAXY) επωλήθη την 9/1/2003.

Πέραν των ανωτέρω υπάρχουν πρόσθετες ασφαλίσεις πληρωμάτων (Additional Crew Coverage) που υπηρετούν στα πλοία BLUE STAR.

Επίσης, όλα τα πλοία του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι ασφαλισμένα για απώλεια εισοδήματος (Loss of hire).

5.2. Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες

Οι εμπράγματα ασφάλειες από τον Όμιλο ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στις 31.12.2002 είναι οι ακόλουθες:

Επί των πλοίων υφίστανται οι παρακάτω υποθήκες οι οποίες καλύπτουν το ποσό του δανείου πλέον τόκων και εξόδων, όπως συνηθίζεται σε παρόμοιες ναυτικές υποθήκες:

ΠΛΟΙΟ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΠΟΣΟ	ΤΡΑΠΕΖΑ
BLUE STAR 1	EURO	170.000.000,00	CITIBANK INTERNATIONAL PLC.
BLUE STAR 2			
BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ			
BLUE HORIZON			
BLUE SKY			
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ			
SUPERFERRY II			
BLUE BRIDGE			
BLUE ISLAND			
BLUE GALAXY			
BLUE STAR PAROS			
BLUE STAR NAXOS	73.366.834,17		
ΣΥΝΟΛΟ		316.733.668,34	
SEAJET 2	USD	11.000.000	DEBIS FINANCIAL SERVICES

β. Εγγυητικές

Ο Όμιλος έχει χορηγήσει εγγυητικές τραπεζών ύψους Ευρώ 3.733.914,53.

Ο Όμιλος έχει λάβει εγγυήσεις από πρακτορεία ύψους Ευρώ 686.334,83.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ – ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

III

1. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 157.500.000 διαιρούμενο σε 105.000.000 κοινές ανώνυμες μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 1,50 η κάθε μετοχή.

Η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου, παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Ημερομηνία Γενικής Συνέλευσης	Αρ. ΦΕΚ & Ημερομηνία	Τρόπος Αύξησης (χιλ. Ευρώ)		Αριθμός Μετοχών	Ονομαστική Αξία	Συνολικό Μετοχικό Κεφάλαιο (χιλ. Ευρώ)
		Μετρητά	Κεφαλ/ση Αποθεματικών			
Αρχικό Κεφ.	5228/92	-	-	120.000	0,29	35,2
11.12.92	318/93	0,0	39.740,6	2.710.724	14,67	39.775,8
23.12.92	446/93	8.804,1	-	3.310.724	14,67	48.579,9
16.12.93	496/94	Ακύρωση 406.580 μετοχών		2.904.144	14,67	42.613,9
17.12.93	1501/93	-	-	14.520.720	2,93	42.613,9
17.12.93	1501/93	11.985,1	-	18.604.680	2,93	54.599,2
25.6.98	5320/98	-	10.919,8	22.325.616	2,93	65.519,0
20.7.98	5939/98	43.433,6	-	37.125.616	2,93	108.952,6
22.5.00	5745/00	-	-	74.251.232	1,47	108.952,6
22.5.00	5745/00	45.119,1	-	105.000.000	1,47	154.071,9
28.6.01	6377/01	-	3.428,1	105.000.000	1,50	157.500,0

Σύμφωνα με την από 8 Μαΐου 2002 απόφαση της Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης εκδόθηκε Μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο, τριετούς διάρκειας, ποσού ύψους Ευρώ 30.000.000, το οποίο διατέθηκε εξ ολοκλήρου στην μητρική εταιρία ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. Δέον να σημειωθεί ότι, εάν το σύνολο των ομολογιών μετατραπεί σε μετοχές, θα προέκυπταν 17.550.000 νέες μετοχές και κατά συνέπεια το σύνολο των μετοχών θα ανήρχετο σε 122.550.000.

2. Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής

Τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας και του Ομίλου, στη χρήση 2002, διαμορφώνονται ως ακολούθως:

(ποσά σε Ευρώ)	ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΟΜΙΛΟΥ
Αριθμός μετοχών	105.000.000	105.000.000
Ονομαστική αξία μετοχής	1,50	1,50
Μετοχικό Κεφάλαιο	157.500.000,00	157.500.000,00
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	79.097.203,82	79.097.203,82
Επιχορηγήσεις επενδύσεων	382.092,83	382.092,83
Αποθεματικά κεφάλαια	9.831.246,72	16.926.115,37
Αποτελέσματα εις νέο	-	2.565.533,97
Διαφορές ενοποίησης	-	(2.954.739,82)
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (άνευ δικαιωμάτων μειοψηφίας)	246.810.543,37	253.516.206,17
Λογιστική αξία μετοχής (άνευ δικαιωμάτων μειοψηφίας)	2,35	2,42



3. Μέτοχοι

Κύριος Μέτοχος της Εταιρίας είναι η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 48,57%.

4. Δικαιώματα Μετόχων

Κάθε μετοχή της Εταιρίας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από το Νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας, το οποίο όμως δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Νόμος. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του καταστατικού της Εταιρίας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων.

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται στην ονομαστική αξία των μετοχών που κατέχουν. Οι μέτοχοι συμμετέχουν στη διοίκηση και στα κέρδη της Εταιρίας σύμφωνα με το νόμο και τις διατάξεις του Καταστατικού. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από κάθε μετοχή παρακολουθούν αυτήν σε οποιονδήποτε καθολικό ή ειδικό διάδοχο του μετόχου. Οι μέτοχοι ενασκούν τα δικαιώματά τους σε σχέση με τη διοίκηση της Εταιρίας μόνο μέσω των Γενικών Συνελεύσεων.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου.

Συγκύριοι μετοχής για να έχουν δικαίωμα ψήφου πρέπει να υποδείξουν στην Εταιρία εγγράφως ένα κοινό εκπρόσωπο για τη μετοχή αυτή, ο οποίος θα τους εκπροσωπήσει στη Γενική Συνέλευση, μέχρι δε τον καθορισμό αυτού αναστέλλεται η άσκηση των δικαιωμάτων τους. Κάθε μέτοχος δικαιούται να μετέχει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω πληρεξουσίου.

Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου:

Α. Έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρίας τον έλεγχο της Εταιρίας σύμφωνα με τα άρθρα 40, 40ε του Ν. 2190/1920 και

Β. Μπορούν να ζητήσουν τη σύγκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να συγκαλέσει τη συνέλευση μέσα σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο από τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στην αίτηση οι αιτούντες μέτοχοι οφείλουν να αναφέρουν τα θέματα για τα οποία θα πρέπει να αποφασίσει η Γενική Συνέλευση. Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει δέκα (10) ημέρες πριν από την Τακτική Γενική Συνέλευση της ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών της εκδότριας Εταιρίας.

5. Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας είναι 9μελές. Η Εταιρική και Διοικητική έδρα της Εταιρίας είναι Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, Αττικής (ΑΡ.Μ.Α.Ε 27574/06/Β/92/34), Τηλ. 210 891 9800, Fax 210 891 9809.



Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας που εξελέγη στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 15ης Νοεμβρίου 2002, η θητεία του οποίου λήγει με την Τακτική Γενική Συνέλευση του 2006, έχει ως εξής:

Εκτελεστικά Μέλη

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης

Εφοπλιστής, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος

Εφοπλιστής, Αντιπρόεδρος

Σπυρίδων Χ. Πασχάλης

Οικονομολόγος, Εντεταλμένος Σύμβουλος

Περικλής Σ. Παναγόπουλος

Εφοπλιστής, Σύμβουλος

Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης

Μηχανολόγος – Μηχανικός, Σύμβουλος

Αντώνιος Δ. Στρίντζης

Αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού, Σύμβουλος

Μη Εκτελεστικά Μέλη

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης

Οικονομολόγος, μη Εκτελεστικό Μέλος

Δημήτριος Ι. Κλάδος

Δικηγόρος, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Εμμανουήλ Ε. Καλπαδάκης

Πρέσβυς επί τιμή, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Την Εταιρία εκπροσωπούν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος κ. Γεράσιμος Στρίντζης και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος κ. Σπυρίδων Πασχάλης.

Οι συνολικές μικτές αμοιβές όλων των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 294.551,52 και επιβάρυναν τα έξοδα διοίκησης της χρήσης 2002.

Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου

Στην Εταιρία λειτουργεί Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου όπως αυτό ορίζεται από την απόφαση 5/204/14.11.2000 άρθρο 12 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και το Νόμο 3016/17.5.2002. Υπεύθυνος του Τμήματος είναι ο κ. Γεώργιος Βασιλόπουλος. Γεννήθηκε το 1967. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Εργάζεται στην Εταιρία από το 1999, ενώ από το 1993 εργαζόταν στις Οικονομικές υπηρεσίες Ναυτιλιακών Εταιριών του κ. Π. Παναγόπουλου.



Τα διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας είναι:

Νικόλαος Ι. Ταπίρης, Οικονομικός Διευθυντής. Γεννήθηκε το 1954. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΑΣΟΕΕ) και από το 1982 εργάζεται στις Οικονομικές Υπηρεσίες ναυτιλιακών εταιριών του κ. Π. Παναγόπουλου.

Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Διευθυντής Πωλήσεων και Marketing. Γεννήθηκε το 1947. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, με μεταπτυχιακές σπουδές σε ναυτιλιακά και ασφαλιστικά σε Πανεπιστήμιο της Μ. Βρετανίας. Έχει 27 χρόνια εμπειρίας στον κλάδο. Στην Εταιρία εργάζεται από το 1979.

Αντώνιος Δ. Στρίντζης, Διευθυντής Ξενοδοχειακού Τμήματος και Τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών γραμμών εσωτερικού. Γεννήθηκε το 1965 και εργάζεται στην Εταιρία από το 1991.

Κωνσταντίνος Σ. Μαρκέτος, Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης πλοίων. Γεννήθηκε το 1966. Σπούδασε Μηχανικός στην Αθήνα και το Λονδίνο (Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο και μεταπτυχιακές σπουδές στο Imperial College London). Στην Εταιρία εργάζεται από το 1990.

Μαρία Σ. Σταμούλη, Νομικός Σύμβουλος. Γεννήθηκε το 1967. Σπούδασε στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών και απέκτησε Master in International Business Law στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου. Εργάζεται στην Εταιρία από το 1999.

Όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως επίσης και τα ανωτέρω διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας έχουν την Ελληνική ιθαγένεια, ενώ η ταχυδρομική διεύθυνσή τους είναι η έδρα της Εταιρίας, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα Αττικής.

Κανένα από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας ή τα στελέχη της διεύθυνσής της, δεν έχει καταδικαστεί για πράξεις ατιμωτικές ή οικονομικά εγκλήματα, ούτε είναι αναμεμιγμένο σε δικαστικές εκκρεμότητες που αφορούν πτώχευση, εγκληματική πράξη και απαγόρευση άσκησης:

- Επιχειρηματικής δραστηριότητας
- Χρηματιστηριακών συναλλαγών
- Επαγγέλματος ως σύμβουλοι επενδύσεων, διευθυντικά στελέχη τραπεζών και ασφαλιστικών εταιριών, ανάδοχοι έκδοσης, στελέχη χρηματιστηριακών εταιριών κ.λ.π.

Μεταξύ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας δεν υφίστανται συγγενικές σχέσεις μέχρι και το δεύτερο βαθμό συγγενείας (σύζυγος, τέκνο, γονέας, αδελφός, είτε του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, είτε της συζύγου του) με εξαίρεση τον κ. Αλέξανδρο Π. Παναγόπουλο, υιό του κ. Περικλή Σ. Παναγόπουλου και τον κ. Σπυρίδωνα Χ. Πασχάλη, υιό του κ. Χαράλαμπου Σ. Πασχάλη.

Επικοινωνία Επενδυτών με την Εταιρία

Υπεύθυνος για την ενημέρωση των επενδυτών της Εταιρίας είναι ο κ. Δημήτριος Σουρής, e-mail: souris@bluestarferries.com



6. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

Ο κ. Γεράσιμος Δ. Στρίντζης συμμετέχει ως Πρόεδρος σε όλα τα Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και κ. Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. καθώς και στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. Επιπρόσθετα συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία MAGNA MARINE INC. η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 89/67. Μεταξύ της εταιρίας αυτής και των εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν υφίσταται ουδεμία επιχειρηματική ή οργανική ή άλλη σχέση.

Ο κ. Σπυρίδων Χ. Πασχάλης συμμετέχει στα Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

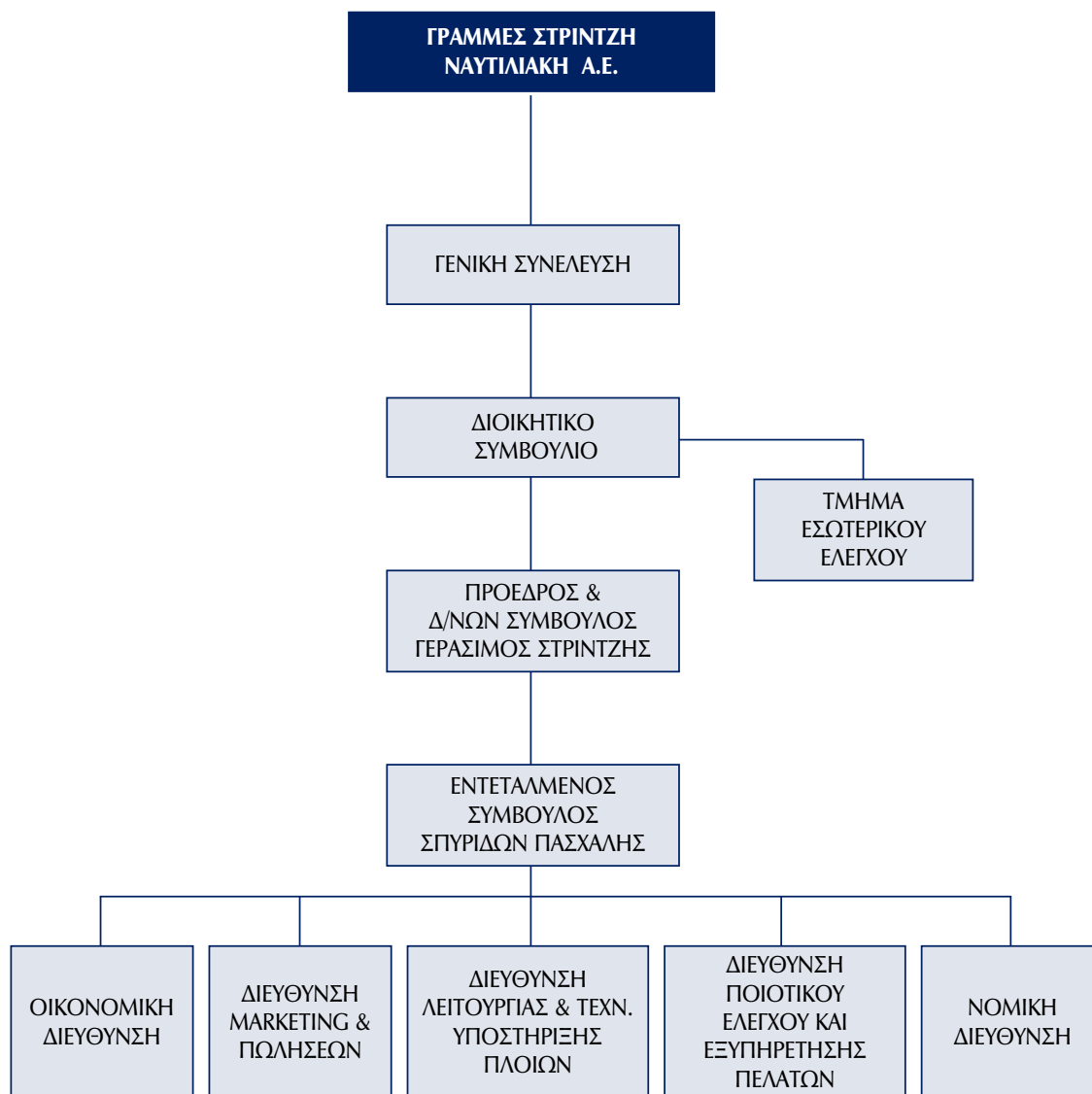
Ο κ. Αντώνης Δ. Στρίντζης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Ο κ. Μιχάλης Γ. Γιαλούρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. καθώς και στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST και διαφόρων αλλοδαπών κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία MAGNA MARINE INC.

Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Χαράλαμπος Πασχάλης, Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καλπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.



7. Οργανόγραμμα



Στην Οικονομική Διεύθυνση λειτουργεί Τμήμα Μετόχων και στη Διεύθυνση Marketing και Πωλήσεων λειτουργεί Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων.

8. Προσωπικό

Η εξέλιξη του μέσου όρου του προσωπικού που απασχολήθηκε στην Εταιρία και στον Όμιλο το 2001 και το 2002, έχει ως ακολούθως:

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΕΤΑΙΡΙΑ		ΟΜΙΛΟΣ	
	2002	2001	2002	2001
Διοικητικό προσωπικό	12	13	98	114
Ναυτικοί (Αξιωματικοί και κατώτερα πληρώματα)	185	299	605	613
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	197	312	703	727

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές και στην Αδριατική θάλασσα.

Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

Στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις Κυκλάδες, στα Ιόνια νησιά, στα Δωδεκάνησα και από τον Μάρτιο του 2003 στην Κρήτη, εξυπηρετώντας τις συγκοινωνιακές ανάγκες είκοσι (20) νησιών.

Σημαντικό γεγονός στην Ελληνική Ακτοπλοΐα το 2002 αποτέλεσε η εφαρμογή του Ν.2932/2001 περί "απελευθέρωσης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές".

Η πλήρης απελευθέρωση των Ελληνικών Ακτοπλοϊκών Γραμμών θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στην ακτοπλοΐα της χώρας.

Στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές παρουσιάζεται έντονη εποχικότητα η οποία συνδέεται με την τουριστική κίνηση. Οι μήνες με την υψηλότερη εποχικότητα είναι της θερινής περιόδου (Ιούνιος-Σεπτέμβριος) καθώς και η περίοδος του Πάσχα.

Γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας

Η θαλάσσια σύνδεση Ελλάδος-Ιταλίας επιτυγχάνεται μέσω γραμμών που συνδέουν την Πάτρα με τα λιμάνια της Ανκόνα, Βενετίας, Τεργέστης, Μπάρι και Μπρίντζι. Παράλληλα, υπάρχει ανεπτυγμένη σύνδεση και της Ηγουμενίτσας με τα λιμάνια της Ιταλίας. Σε αντίθεση με την εσωτερική αγορά, η αγορά της Αδριατικής είναι πλήρως απελευθερωμένη και ο ανταγωνισμός μεταξύ των εταιριών που δραστηριοποιούνται στο συγκεκριμένο χώρο είναι έντονος.

Η αγορά εξυπηρετεί τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά που διακινούν την εμπορευματική κίνηση. Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη μεταξύ Νοεμβρίου και Φεβρουαρίου. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ λιγότερη εποχικότητα.

Ανταγωνισμός

Στη θαλάσσια σύνδεση Ελλάδος-Ιταλίας δραστηριοποιούνται κυρίως ελληνικές ναυτιλιακές εταιρίες, που όμως λόγω της εποχικότητας που παρουσιάζει η κίνηση επιβατών και ιδιωτικών αυτοκινήτων, ορισμένες εταιρίες αποσύρουν τα πλοία τους για μεγάλα διαστήματα, ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο.



Θέση του Ομίλου στον Κλάδο

Στη γραμμή της Αδριατικής ο Όμιλος μετέφερε:

	Αριθμός	Μερίδιο Αγοράς*
Επιβάτες	466.418	15,86%
Φορτηγά	68.196	15,01%
Ι.Χ. αυτοκίνητα	100.980	17,72%

* Σύμφωνα με τα στοιχεία των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών Πάτρας & Ηγουμενίσσας (εξαιρουμένης της κίνησης του λιμένος Κερκύρας).

Στις γραμμές εσωτερικού τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 2.478.215 επιβάτες, 59.670 φορτηγά αυτοκίνητα και 343.506 Ι.Χ. αυτοκίνητα. Στη σημαντική αύξηση της κίνησης επιβατών (ποσοστό αύξησης 19,7% σε σχέση με το 2001) συνέβαλε σε μεγάλο βαθμό η δρομολόγηση από τα μέσα του 2002 των νεότευκτων υπερσύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων BLUE STAR PAROS, BLUE STAR NAXOS καθώς και η μεταδρομολόγηση του BLUE STAR 1 από την Αδριατική στη γραμμή της Δωδεκανήσου.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 2001-2002



1. Εξέλιξη εργασιών - αποτελεσμάτων

Ο κύκλος εργασιών και αποτελεσμάτων της Εταιρίας και του Ομίλου παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

(σε χιλ. Ευρώ)	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	2002	2001	2002	2001
ΧΡΗΣΗ				
Κύκλος εργασιών	43.468	46.327	119.148	107.749
Μείον: Κόστος πωλήσεων	30.507	34.292	77.776	73.388
Μικτό κέρδος	12.961	12.035	41.372	34.361
(% στον κύκλο εργασιών)	29,82%	25,98%	34,73%	31,89%
Σύνολο μικτών κερδών	12.961	12.035	41.372	34.361
Μείον: Έξοδα διοίκησης	802	616	4.964	2.999
Έξοδα διάθεσης	4.797	3.796	12.835	8.615
Σύνολο εξόδων	5.599	4.412	17.799	11.614
(% στον κύκλο εργασιών)	12,88%	9,53%	14,94%	10,78%
Λειτουργικό αποτέλεσμα*	7.362	7.623	23.573	22.747
(% στον κύκλο εργασιών)	16,94%	16,45%	19,79%	21,11%
Πλέον: Έσοδα από συμμετοχές	3.748	-	1.298	-
Έσοδα κεφαλαίων	603	1.041	742	1.060
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	1.358	1.236	7.218	2.222
Μείον: Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	3.821	1.832	9.306	1.893
Κέρδη προ τόκων και αποσβέσεων	9.250	8.068	23.525	24.136
(% στον κύκλο εργασιών)	21,29%	17,41%	19,75%	22,40%
Μείον: Τόκοι και συναφή έξοδα	2.992	3.184	10.961	11.962
Κέρδη προ αποσβέσεων	6.258	4.884	12.564	12.174
(% στον κύκλο εργασιών)	14,40%	10,54%	10,55%	11,30%
Μείον: Αποσβέσεις (συνολικές)	4.390	4.420	8.522	8.261
Κέρδη προ φόρων	1.868	463	4.042	3.913
(% στον κύκλο εργασιών)	4,30%	1,00%	3,40%	3,63%
Μείον: Δικαιώματα μειοψηφίας	-	-	(7)	-
Κέρδη προ φόρων και μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας	1.868	463	4.049	3.913
Μείον: Φόροι χρήσης	108	-	-	-
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	-	1.626	-	-
Αμοιβές Δ.Σ	69	-	-	-
Κέρδη μετά από φόρους χρήσης και αμοιβές Δ.Σ	1.691	(1.163)	-	-

* Για τον υπολογισμό του λειτουργικού αποτελέσματος έχουν αφαιρεθεί οι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος αποσβέσεις.

Σημειώνεται ότι στη χρήση 2002 ενοποιούνται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής οι κάτωθι εταιρίες:

- α. Η κατά 99,9999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.
- β. Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE GALAXY SHIPPING INC., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
- γ. Η κατά 99% θυγατρική εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
- δ. Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.



Παρατηρήσεις Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών στη χρήση 2002

Απλός Ισολογισμός

Οι παρατηρήσεις των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που παρουσιάζονται στο πιστοποιητικό ελέγχου έχουν ως ακολούθως:

1. Όπως αναφέρεται και στη σημείωση της Εταιρίας με αριθμό 8 οι αξίες των πλοίων απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν.2190/1920 και οι τυχόν ζημίες που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.
2. Η Εταιρία αποτίμησε τις συμμετοχές της σε θυγατρικές εταιρίες μη εισηγμένες στο Χ.Α. με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 186/1992 στην τιμή κτήσης τους. Εάν ακολουθούσε τις διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 και η αποτίμηση των συμμετοχών αυτών γινόταν με βάση την εσωτερική λογιστική τους αξία, η ζημία που θα προέκυπτε Ευρώ 830 χιλ. θα επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσεως.
3. Η Εταιρία δεν διενέργησε προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 2 εκατ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επισφαλής.
4. Η Εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 600 χιλ., η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μετατροπής σε μετοχές, επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά την λήξη να προτιμηθεί η μετατροπή του.
5. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.
6. Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Ενοποιημένος Ισολογισμός

Οι παρατηρήσεις των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που παρουσιάζονται στο πιστοποιητικό ελέγχου έχουν ως ακολούθως:

1. Όπως αναφέρεται και στη σημείωση του Ομίλου με αριθμό 10 οι αξίες των πλοίων της μητρικής εταιρίας απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν.2190/1920 και οι τυχόν ζημίες που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.
2. Οι εταιρίες του Ομίλου δεν διενέργησαν προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 2,8 εκατ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επισφαλής.
3. Η μητρική εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 600 χιλ., η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώ-



ματος μετατροπής σε μετοχές, επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά τη λήξη να προτιμηθεί η μετατροπή του.

4. Όπως αναφέρεται και στη σημείωση με αριθμό 9 κάτω από τον ισολογισμό του Ομίλου, λόγω της πολιτικής που ακολουθείται αναφορικά με τις αποσβέσεις των πλοίων, οι σωρευμένες αποσβέσεις είναι μειωμένες κατά Ευρώ 8,8 εκατ. εκ των οποίων Ευρώ 3,3 εκατ. αφορούν την παρούσα χρήση.
5. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην μητρική εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.
6. Οι εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 έως και 2002 με εξαίρεση τη θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Διευκρινήσεις επί των Παρατηρήσεων

Ακολουθεί σχολιασμός σχετικά με τις παρατηρήσεις του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή που συνοδεύουν τις απλές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, επιχειρώντας κατά την κρίση μας και όπου αυτό είναι εφικτό να τις ποσοτικοποιήσουμε:

Απλός Ισολογισμός χρήσης 2002

1. Επειδή οι τιμές των πλοίων επηρεάζονται σημαντικά από τις τάσεις της αγοράς, από διάφορους άλλους εξωγενείς παράγοντες καθώς επίσης και από τις διμερείς διαπραγματεύσεις μεταξύ πωλητή και αγοραστή, οποιαδήποτε «στατική» απεικόνιση της αξίας των πλοίων την ημέρα του Ισολογισμού, διαφορετική της αξίας κτήσης, είναι υποκειμενική και ίσως παραπλανητική.
2. Εάν η Εταιρία αποτιμούσε τις συμμετοχές της σε θυγατρικές εταιρίες μη εισηγμένες στο Χρηματιστήριο με βάση τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 θα επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσης με Ευρώ 830 χιλ.
3. Από τα υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 2 εκατ. που ο Ορκωτός Ελεγκτής χαρακτηρίζει επισφαλή, η Εταιρία εκτιμά ότι η ζημία που ενδέχεται να προκύψει από τις εν λόγω επισφάλειες δεν θα υπερβαίνει το ποσό των Ευρώ 0,9 εκατ.
4. Η Εταιρία πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό να ασκηθεί το δικαίωμα μετατροπής μέχρι τη λήξη του ομολογιακού της δανείου και για το λόγο αυτό δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 600 χιλ. για ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του.
5. Η Εταιρία αμφισβητεί την απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον Δεκέμβριο του 1998, να επιβάλλει πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδος – Ιταλίας κατά την περίοδο 1987–1993, και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.



Ενοποιημένος Ισολογισμός χρήσης 2002

1. Η παρατήρηση 1 είναι όμοια με την παρατήρηση 1 του Απλού Ισολογισμού και απαντάται ανωτέρω.
2. Από τα υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 2,8 εκατ. που ο Ορκωτός Ελεγκτής χαρακτηρίζει επισφαλής, η Εταιρία εκτιμά ότι η ζημία που ενδέχεται να προκύψει από τις εν λόγω επισφάλειες δεν θα υπερβαίνει το ποσό των Ευρώ 1,1 εκατ.
3. Η παρατήρηση 3 είναι όμοια με την παρατήρηση 4 του Απλού Ισολογισμού και απαντάται ανωτέρω.
4. Ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει τα τρία πρώτα χρόνια μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα νεότευκτα πλοία. Στην παρατήρησή του ο Ορκωτός Ελεγκτής αναφέρει ότι λόγω της πολιτικής που ακολουθείται αναφορικά με τις αποσβέσεις των νεότευκτων πλοίων, οι σωρευμένες αποσβέσεις είναι μειωμένες κατά Ευρώ 8,8 εκατ. εκ των οποίων Ευρώ 3,3 εκατ. αφορούν την παρούσα χρήση. Σχετικά με την εν λόγω παρατήρηση, όπως προκύπτει από την πείρα μας, λόγω του υψηλού κόστους επένδυσης, της τεχνολογίας, και του χρόνου που απαιτείται για την ναυπήγηση ενός νέου πλοίου (περίπου 24 μήνες), τα νέα πλοία όταν παραλαμβάνονται έχουν αξία μεταπώλησης μεγαλύτερης εκείνης που αναφέρεται στα ναυπηγικά συμβόλαια και η αξία των πλοίων κατά τα τρία πρώτα χρόνια εκμετάλλευσής τους δεν μειώνεται αλλά αντιθέτως αυξάνεται. Παράδειγμα αποτελεί η πώληση των πλοίων SUPERFAST III και SUPERFAST IV της θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου Επιχειρήσεις Αττικής Α.Ε., Σούπερφαστ Φέρρις Ναυτιλιακή Α.Ε., τα οποία επωλήθησαν περίπου τριάμισι έτη μετά την παραλαβή τους σε τιμή πολύ υψηλότερη της λογιστικής τους αξίας και άφησαν σημαντικά κέρδη στην πωλήσασα εταιρία.
5. Η παρατήρηση 5 είναι όμοια με την παρατήρηση 5 του Απλού Ισολογισμού και απαντάται ανωτέρω.

Για όλους τους παραπάνω λόγους η εκτίμησή μας είναι ότι δεν απαιτείται ο επαναπροσδιορισμός των ιδίων κεφαλαίων και των αποτελεσμάτων της Εταιρίας και του Ομίλου. Παρά ταύτα και για λόγους καθαρά πληροφοριακούς, εστιάζοντας στις παρατηρήσεις που περιλαμβάνονται στο Πιστοποιητικό του Ορκωτού Ελεγκτή για τις οποίες μας ζητούνται να γίνουν οι απαραίτητες ποσοτικοποιήσεις, παρακαλούμε σημειώσατε ότι εάν ληφθούν υπόψη οι ανωτέρω εκτιμήσεις μας σε συνδυασμό με τις παρατηρήσεις 2 και 3 του Απλού Ισολογισμού και τις παρατηρήσεις 2 και 4 του Ενοποιημένου, τα αποτελέσματα της Εταιρίας και τα Ενοποιημένα για την χρήση 2002 θα επιβαρύνονταν κατά Ευρώ 1,73 εκατ. και Ευρώ 4,4 εκατ. αντίστοιχα. Η επιβάρυνση στα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας και τα Ενοποιημένα θα ήταν Ευρώ 1,73 εκατ. και Ευρώ 9,9 εκατ. αντίστοιχα.



Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας ανήλθε σε Ευρώ 43,4 εκατ. στη χρήση 2002 έναντι Ευρώ 46,3 εκατ. το 2001. Η μείωση του κύκλου εργασιών σε ποσοστό 6,17% οφείλεται κατά κύριο λόγο στην πώληση των πλοίων BLUE AEGEAN και SEAJET 1 κατά το πρώτο εξάμηνο του 2002. Από το συνολικό κύκλο εργασιών της Εταιρίας ποσό ύψους Ευρώ 17,4 εκατ. προέρχεται από τις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές και ποσό ύψους Ευρώ 26 εκατ. προέρχεται από το εξωτερικό (πλόες μεταξύ Ελλάδος-Ιταλίας).

Το 2002 ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών παρουσιάζει αύξηση σε ποσοστό 10,58% που οφείλεται κυρίως στη δρομολόγηση των νεότευκτων πλοίων BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS στις γραμμές των Κυκλάδων από το καλοκαίρι του 2002. Η βελτίωση του ενοποιημένου κύκλου εργασιών επετεύχθη παρά το γεγονός ότι στη χρήση 2002 τα πλοία του Ομίλου εκτέλεσαν 21% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με το 2001. Από τον ενοποιημένο κύκλο εργασιών ποσό ύψους Ευρώ 49,1 εκατ. προέρχεται από τις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές και ποσό ύψους Ευρώ 70 εκατ. προέρχεται από το εξωτερικό (πλόες μεταξύ Ελλάδος-Ιταλίας).

Κόστος πωλήσεων

Το κόστος πωλήσεων αφορά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων, ήτοι τα έξοδα πληρώματος, καύσιμα/λιπαντικά, ασφάλιστρα, έξοδα λιμένων και συντηρήσεις /επισκευές, κλπ. Στη χρήση 2002 το κόστος πωλήσεων της Εταιρίας (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε Ευρώ 30.506 χιλ. έναντι Ευρώ 34.293 χιλ. το 2001. Σε ενοποιημένη βάση το κόστος πωλήσεων (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε Ευρώ 77.776 χιλ. έναντι Ευρώ 73.387 χιλ. το 2001.

Έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας της Εταιρίας παρέμειναν περίπου σταθερά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση ενώ αυξήθηκαν τα έξοδα διαθέσεως. Σε ενοποιημένη βάση τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας και διαθέσεως αυξήθηκαν λόγω κυρίως της δρομολόγησης των νεότευκτων πλοίων BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS.

Έσοδα από συμμετοχές

Τα έσοδα από συμμετοχές αφορούν μερίσματα και προμερίσματα από θυγατρικές εταιρίες.

Έκτακτα Αποτελέσματα

Τα έκτακτα και ανόργανα έσοδα αφορούν κατά κύριο λόγο πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές και αποζημιώσεις από ασφαλιστές. Οι έκτακτες ζημιές προήλθαν κυρίως από την πώληση των πλοίων BLUE AEGEAN και SEAJET 1.

Τα έσοδα προηγούμενων χρήσεων αφορούν κυρίως έσοδα από εκδοθέντα εισιτήρια προηγούμενης χρήσης. Τα έξοδα προηγούμενων χρήσεων αφορούν κυρίως προμήθειες πρακτορείων και διάφορα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων.



Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις για τη χρήση 2002 υπολογίστηκαν με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για τα πλοία τύπου catamaran (SEAJET 2) και τα 40 έτη για τα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκες – βελτιώσεις). Εξαιρέση αποτελούν τα νεότευκτα πλοία για τα οποία ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα τρία (3) πρώτα έτη.

Η κατανομή των αποσβέσεων της Εταιρίας για τις χρήσεις 2001 και 2002 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	3.637	3.466
Έξοδα Διοίκησης	753	954
ΣΥΝΟΛΟ	4.390	4.420

Σε ενοποιημένη βάση η κατανομή των αποσβέσεων για τις χρήσεις 2001 και 2002 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	7.657	6.720
Έξοδα Διοίκησης	865	1.541
ΣΥΝΟΛΟ	8.522	8.261

Κέρδη προ φόρων

Τα αποτελέσματα της Εταιρίας ενισχύθηκαν σημαντικά από μερίσματα και προμερίσματα θυγατρικών εταιριών.

Τα ενοποιημένα κέρδη ανήλθαν σε Ευρώ 4,0 εκατ. περίπου, έναντι Ευρώ 3,9 εκατ. περίπου το 2001 παρουσιάζοντας αύξηση σε ποσοστό 3,48%.



2. Στοιχεία Ισολογισμού

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των στοιχείων των Ισολογισμών της μητρικής εταιρίας και των ενοποιημένων για τις χρήσεις 2001 και 2002.

(σε χιλ. Ευρώ)	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	2002	2001	2002	2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Αναπόσβεστα έξοδα εγκατάστασης	3.232	1.900	3.284	1.957
Ασώματα πάγια	141	232	242	349
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	74	71	109	108
Αναπόσβεστα ασώματα πάγια	67	161	133	241
Ενσώματα πάγια (Πλοία)	93.952	117.219	500.044	424.332
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	19.722	28.758	52.406	57.422
Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση – προκαταβολές	-	13.396	-	39.063
Λοιπά πάγια	2.495	2.469	2.938	2.853
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	1.305	1.196	1.480	1.315
Αναπόσβεστα ενσώματα πάγια	75.420	103.130	1.458	407.511
Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχ/σεις	247.789	243.654	1.145	1.145
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	50	49	1.226	1.225
Σύνολο πάγιου Ενεργητικού	323.326	346.994	451.601	410.122
Αποθέματα	614	1.498	1.558	2.411
Πελάτες-Γραμμάτια εισπρακτέα	8.219	757	29.427	19.770
Λοιπές απαιτήσεις	151.286	78.556	7.031	6.705
Χρεόγραφα	22	34	22	34
Διαθέσιμα	31.744	18.718	43.486	19.963
Σύνολο κυκλοφορούντος Ενεργητικού	191.885	99.563	81.524	48.883
Μεταβ/κοί λ/σμοί Ενεργητικού	3.060	3.397	6.195	6.264
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	521.503	451.854	542.604	467.226
ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
Μετοχικό Κεφάλαιο	157.500	157.500	157.500	157.500
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	79.097	79.097	79.097	79.097
Αποθεματικά κεφάλαια και κέρδη εις νέο	10.214	11.672	19.874	20.495
Μείον: Διαφορές ενοποίησης	-	-	2.955	2.955
Δικαιώματα Μειοψηφίας	-	-	52	59
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	246.811	248.269	253.568	254.196
Προβλέψεις	115	90	2.190	335
Μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών	161.651	160.744	212.279	160.744
Ομολογιακά Δάνεια	30.000	-	30.000	-
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	191.651	160.744	242.279	160.744
Προμηθευτές – Γραμμάτια πληρωτέα κ.λ.π	6.590	6.616	14.339	12.070
Τράπεζες	15.599	30.399	19.368	30.399
Φόροι –Τέλη – Ασφαλιστικά Ταμεία	966	2.213	2.485	3.229
Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχειρήσεις	53.160	-	-	-
Μερίσματα πληρωτέα	3.168	21	3.168	21
Λοιπές υποχρεώσεις	400	183	610	523
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	79.883	39.432	39.970	46.242
Σύνολο υποχρεώσεων	271.534	200.176	282.249	206.986
Μεταβατικοί λ/σμοί Παθητικού	3.043	3.319	4.597	5.709
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	521.503	451.854	542.604	467.226



Έξοδα εγκατάστασης

Η αύξηση της αναπόσβεστης αξίας των εξόδων εγκατάστασης προέρχεται κυρίως από τα έξοδα εκδόσεως του Μετατρέψιμου Ομολογιακού Δανείου καθώς και έξοδα από την αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου.

Ενσώματα πάγια

Στη χρήση 2002 οι ενσώματες ακινητοποιήσεις της Εταιρίας μειώθηκαν λόγω πώλησης των πλοίων BLUE AEGEAN και SEAJET 1. Σε ενοποιημένη βάση ο λογαριασμός "Πλοία" αυξήθηκε μετά την παραλαβή των νεότευκτων BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS ενώ παράλληλα μηδενίστηκε ο λογαριασμός ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές.

Συμμετοχές

Από το σύνολο των συμμετοχών της Εταιρίας συνολικού ύψους Ευρώ 247,7 χιλ. ποσό ύψους Ευρώ 243,3 χιλ. αφορά την κατά 99,9999% συμμετοχή της Εταιρίας στην BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Η BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε είναι η σημαντικότερη θυγατρική εταιρία του Ομίλου και είναι η πλοιοκτήτρια εταιρία των πλοίων BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Επιπροσθέτως η Εταιρία συμμετέχει στις εταιρίες STRINTZIS LINES SHIPPING LTD. (99%), BLUE STAR FERRIES S.A. (100%), WATERFRONT NAVIGATION COMPANY (100%), THELMO MARINE S.A. (100%), STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES (99%), ΣΗΤΖΕΤ Ν.Ε. (100%), BLUE GALAXY SHIPPING INC. (100%) και BLUE ISLAND SHIPPING INC. (100%).

Κυκλοφορούν ενεργητικό

Ο λογαριασμός Πελάτες αυξάνεται το 2002 σε σχέση με την προηγούμενη χρήση κυρίως λόγω της αύξησης των δραστηριοτήτων του Ομίλου. Σχετικά με την ενηλικίωση του υπολοίπου των Πελατών, σε ενοποιημένη βάση ποσοστό 30% περίπου αφορά 1 έως 30 ημέρες, ποσοστό 43% περίπου αφορά 31 έως 60 ημέρες ενώ το υπόλοιπο ποσοστό αφορά υπόλοιπα άνω των 60 ημερών.

Οι χρεώστες διάφοροι αφορούν κυρίως απαιτήσεις από την πώληση των πλοίων BLUE AEGEAN και SEAJET 1.

Στις λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνονται οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων οι οποίες δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

Ίδια Κεφάλαια

Η μικρή μείωση των ιδίων κεφαλαίων στη χρήση 2002 οφείλεται στη μείωση των "Αφορολογίτων αποθεματικών ειδικών διατάξεων νόμων" λόγω διάθεσης αυτών.



Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Τράπεζες

Ο λογαριασμός "Τράπεζες, λογαριασμοί βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων" ποσού ύψους Ευρώ 3,3 εκατ. περιλαμβάνει τραπεζικό δανεισμό της μητρικής εταιρίας. Η Citibank International Plc. συμμετέχει με ποσοστό 66,6% στο βραχυπρόθεσμο δανεισμό.

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση αφορούν δόσεις δανείων που έχουν συναφθεί για τη χρηματοδότηση των πλοίων.

Η αύξηση του υπολοίπου των προμηθευτών σε ενοποιημένη βάση οφείλεται κυρίως στην προσθήκη νέων πλοίων στο στόλο του Ομίλου. Σχετικά με την ενηλικίωση του υπολοίπου των προμηθευτών σε ενοποιημένη βάση ποσοστό 5% περίπου αφορά 1 έως 30 ημέρες, ποσοστό 44% περίπου αφορά 31 έως 60 ημέρες ενώ το υπόλοιπο ποσοστό αφορά υπόλοιπα άνω των 60 ημερών.

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου αφορούν δάνεια τραπεζών που έχουν συναφθεί για τη χρηματοδότηση των πλοίων του Ομίλου. Επισημαίνεται ότι στη χρήση 2002 πραγματοποιήθηκε αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου. Στο νέο κοινοπρακτικό δάνειο που υπεγράφη, ποσού ύψους Ευρώ 170 εκατ., επικεφαλής τράπεζες είναι η Citibank International Plc και Alpha Bank A.E.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των υπολοίπων δανείων του Ομίλου στις 31 Δεκεμβρίου 2002.

(ποσά σε χιλ. Ευρώ)	Υπόλοιπα Δανείων στις 31/12/2002	Ετήσιες δόσεις				Υπόλοιπα δανείων μετά το 2006
		2003	2004	2005	2006	
Δάνεια	228.248	17.169	15.969	39.769	15.969	139.372

Σημ.: Στα υπόλοιπα δανείων στις 31.12.2002 περιλαμβάνονται τα μακροπρόθεσμα δάνεια Τραπεζών και οι μακροπρόθεσμες Τραπεζικές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

- Ο λογαριασμός της Εταιρίας Ομολογιακά Δάνεια ποσού ύψους Ευρώ 30 εκατ. αφορά την έκδοση από την Εταιρία Μετατρέψιμου Ομολογιακού Δανείου το οποίο καλύφθηκε εξ' ολοκλήρου από την μητρική εταιρία ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.



3. Διάθεση αποτελεσμάτων

Παρακάτω παρουσιάζεται ο Πίνακας Διάθεσης Αποτελεσμάτων για τις χρήσεις 2001 και 2002 σε χιλ. Ευρώ.

ΧΡΗΣΗ	2002	2001
Κέρδη προ αποσβέσεων και φόρων	6.258	4.883
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	-	(1.626)
Αποθεματικά προηγούμενων χρήσεων προς διάθεση	2.646	-
Ζημίες προηγούμενων χρήσεων	(1.163)	-
Σύνολο	7.741	3.257
Η διάθεση έγινε ως ακολούθως:		
Αποσβέσεις	4.390	4.420
Τακτικό αποθεματικό	24	-
Φόρος εισοδήματος	108	-
Μερίσματα	3.150	-
Αμοιβές Δ.Σ.	69	-
Αφορολόγητα Αποθεματικά	-	-
Ζημίες	-	(1.163)
Σύνολο	7.741	3.257

Μέρισμα – Πολιτική μερισμάτων

Για τη χρήση 2002 προτείνεται στη Γενική Συνέλευση να διανεμηθεί μέρισμα Ευρώ 0,03 ανά μετοχή.

Η Διοίκηση της Εταιρίας θα διαμορφώσει την μελλοντική πολιτική μερισμάτων σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου και τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις με γνώμονα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της.

Φορολογία μερισμάτων

Τα κέρδη της Εταιρίας που προέρχονται από ναυτιλιακές δραστηριότητες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.27/75. Σε κάθε περίπτωση με το Ν.2238/94, άρθρο 109, τα μερίσματα που πληρώνονται στους μετόχους είναι καθαρά, χωρίς καμία επιβάρυνση για τους ίδιους. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη που πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρίες διανέμουν μερίσματα στη μητρική εταιρία με τη μορφή μερίσματος ή προμερίσματος.



4. Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων

Οι Πηγές και Χρήσεις κεφαλαίων της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. για τη διετία 2001-2002 έχουν ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΗΓΩΝ & ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
(ποσά σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
ΠΗΓΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων	1.868	463
Αποσβέσεις	4.390	4.420
Αύξηση Κεφαλαίου	-	-
Προβλέψεις	25	(623)
Λήψη Δανείων	30.907	-
Αύξηση Υποχρεώσεων	(1.056)	4.689
ΣΥΝΟΛΟ	36.134	8.949
ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Αύξηση εξόδων εγκατάστασης και ασώματων ακινητοποιήσεων	2.846	558
Αύξηση ενσώματων ακινητοποιήσεων	(22.621)	(24.597)
Αύξηση συμμετοχών και λοιπών απαιτήσεων	16.959	28.663
Ζημίες προηγούμενων χρήσεων	-	-
Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	-	26.379
Μείωση βραχυπρόθεσμων δανείων	14.799	-
Αμοιβές Δ.Σ. και προσωπικού	3	-
Μερίσματα	69	-
Φόροι	-	648
Μεταβολή κεφαλαίου κίνησης	24.079	(22.702)
ΣΥΝΟΛΟ	36.134	8.949



5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Επισημαίνεται ότι οι χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου είναι πιο αντιπροσωπευτικοί αφού δεν περιλαμβάνουν διεταιρικές σχέσεις.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. :

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	2002	2001
Δείκτες Εξέλιξης (%)		
Κύκλου Εργασιών	(6,18%)	(21,90%)
Κερδών προ φόρων	303,39%	-
Δείκτες αποδοτικότητας (προ φόρων) (%)		
Αποδοτικότητα μ.ο. ιδίων κεφαλαίων	0,76%	0,19%
Αποδοτικότητα συνολικών απασχολούμενων κεφαλαίων	1,00%	0,70%
Δείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας (ημέρες)		
Απαιτήσεων	69	7
Αποθεμάτων	7	16
Δείκτες Δανειακής Επιβάρυνσης (:1)		
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια	0,90*	0,82
Τραπεζικές Υποχρεώσεις / Ίδια Κεφάλαια	0,84	0,77
Δείκτες Ρευστότητας (:1)		
Γενική Ρευστότητα	1,78*	0,67
Άμεση Ρευστότητα	1,76*	0,63
Δείκτες Χρηματ/κής επιβάρυνσης (%)		
Χρεωστικοί τόκοι / Μικτό κέρδος προ αποσβέσεων	23,09%	24,50%
Χρεωστικοί τόκοι / Κέρδη προ φόρων και χρεωστικών τόκων	61,58%	87,30%

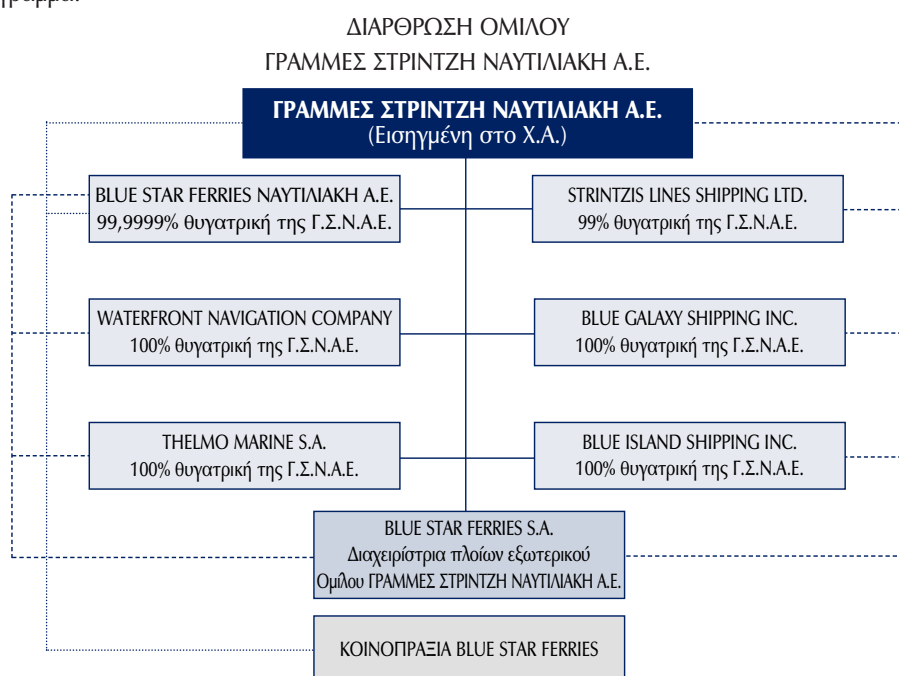
* Στον υπολογισμό των Δεικτών Δανειακής Επιβάρυνσης και Ρευστότητας χρήσεως 2002 δεν ελήφθησαν υπόψη οι υποχρεώσεις προς Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις, οι οποίες σε ενοποιημένο επίπεδο μηδενίζονται.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες Ομίλου:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	2002	2001
Δείκτες Εξέλιξης (%)		
Κύκλου Εργασιών	10,58%	8,23%
Κερδών προ φόρων	3,30%	118,17%
Δείκτες αποδοτικότητας (προ φόρων) (%)		
Αποδοτικότητα μ.ο. ιδίων κεφαλαίων	1,60%	1,55%
Αποδοτικότητα συνολικών απασχολούμενων κεφαλαίων	2,98%	3,35%
Δείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας (ημέρες)		
Απαιτήσεων	87	69
Αποθεμάτων	7	11
Δείκτες Δανειακής Επιβάρυνσης (:1)		
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια	1,14	0,84
Τραπεζικές Υποχρεώσεις / Ίδια Κεφάλαια	0,92	0,76
Δείκτες Ρευστότητας (:1)		
Γενική Ρευστότητα	1,97	1,09
Άμεση Ρευστότητα	1,94	1,04
Δείκτες Χρηματ/κής επιβάρυνσης (%)		
Χρεωστικοί τόκοι / Μικτό κέρδος προ αποσβέσεων	26,50%	34,80%
Χρεωστικοί τόκοι / Κέρδη προ φόρων και χρεωστικών τόκων	73,06%	75,35%

ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Η διάρθρωση του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα:



Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το ποσοστό συμμετοχής, η αξία κτήσης και η λογιστική αξία συμμετοχής των σημαντικότερων εταιριών που είναι θυγατρικές και περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΑ (ποσά σε χιλ. Ευρώ)	Μετοχικό κεφάλαιο 31-12-2002	Ποσοστό συμμετοχής	Αξία κτήσης	Λογιστική αξία συμμετοχής 31-12-2002
BLUE STAR FERRIES N.A.E.	243.344.000,80	99,9999%	243.344.000,80	247.522.085,28
THELMO MARINE S.A.	841,85	100%	841,85	76.754,49
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	18.559,06	99%	18.373,47	2.121.564,91
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	830,74	100%	830,74	1.242,08
BLUE GALAXY SHIPPING INC.	1.108,28	100%	1.108,28	352.333,35
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	1.108,28	100%	1.108,28	771.447,16
BLUE STAR FERRIES S.A.	992,46	100%	992,46	992,46

Το 2002 δεν ενοποιήθηκαν λόγω αδράνειας οι υπό εκκαθάριση εταιρίες STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY Srl και ΣΗΤΖΕΤ Ν.Ε.

1. BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.

Γενικά

Η BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. ιδρύθηκε στις 30 Ιουλίου 1993 και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 29508/04/B/93/116. Η διάρκειά της έχει ορισθεί μέχρι το 2013 με δυνατότητα παράτασης. Η εταιρία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού της, η εταιρία έχει ως σκοπό και αντικείμενο την απόκτηση και πλοιοκτησία πλοίων ή τη συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών, ελληνικών ή αλλοδαπών, που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και την εκμετάλλευση ιδίων πλοίων. Για την επίτευξη του σκοπού της η εταιρία μπορεί:

- Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
- Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημοσίου τομέα του εσωτερικού ή εξωτερικού με οποιοδήποτε τρόπο.
- Να ιδρύει υποκαταστήματα ή γραφεία οπουδήποτε και
- Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο σκοπό.

Αντικείμενο εργασιών

Η εταιρία δραστηριοποιείται στο χώρο της επιβατηγού ναυτιλίας με πέντε (5) υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ΙΘΑΚΙ, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Από τις αρχές του 2003 όλα τα πλοία της εταιρίας δραστηριοποιούνται στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές.

Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας στις 31.12.2002 ανέρχεται σε Ευρώ 243.344.000,80 και είναι διηρημένο σε 83.052.560 μετοχές των Ευρώ 2,93 εκάστη.

Εντός της χρήσης 2002 πραγματοποιήθηκε μία αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρίας (10 Απριλίου 2002) με μετρητά κατά Ευρώ 6.600.000,80 με έκδοση 2.252.560 μετοχών, ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 εκάστη. Τα χρήματα της αύξησης διατέθηκαν για την πληρωμή της τελευταίας δόσης της ίδιας συμμετοχής για την παραλαβή των BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS.



Διοίκηση

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος

Αντιπρόεδρος

Σπυρίδων Χ. Πασχάλης

Εντεταλμένος Σύμβουλος

Περικλής Σ. Παναγόπουλος

Σύμβουλος

Μιχάλης Γ. Γιαλούρης

Σύμβουλος

Ιωάννης Γ. Σκούτας

Σύμβουλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	26,4	16,3
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	65,7	79,8
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	343.465,8	267.977,5
Αποθέματα	798,0	622,0
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	76.821,0	-
Άλλες Απαιτήσεις	11.892,0	1.389,0
Διαθέσιμα	6.215,0	51,0
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	95.726,0	2.062,0
Μετοχικό Κεφάλαιο	243.344,0	236.744,0
Ίδια Κεφάλαια	247.522,3	239.550,1
Προβλέψεις	11,6	10,3
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις (Τράπεζες)	50.628,1	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	125.120,5	26.520,9
Άλλες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	17.988,3	5.164,7
Σύνολο Υποχρεώσεων	193.736,9	31.685,5
Κύκλος Εργασιών	67.365,6	47.463,7
Μικτά Κέρδη	23.745,3	16.015,3
Κέρδη προ φόρων	6.399,6	1.646,2
Κέρδη μετά από φόρους	6.355,4	1.646,2

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL.

Το μεταφορικό έργο της εταιρίας το 2002 ανήλθε σε 1.579.742 επιβάτες, 206.707 Ι.Χ. οχήματα και 62.018 φορτηγά οχήματα.

Όπως προκύπτει από τον ανωτέρω πίνακα οι πωλήσεις της εταιρίας αυξήθηκαν σημαντικά το 2002 σε Ευρώ 67,4 εκατ. έναντι Ευρώ 47,5 εκατ. το 2001. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε Ευρώ 6,4 εκατ. έναντι Ευρώ 1,6 εκατ. το 2001. Τα στοιχεία αυτά δεν είναι συγκρίσιμα αφού το 2002 προσετέθησαν στο στόλο του Ομίλου τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS που δρομολογήθηκαν τον Μάιο και Ιούλιο αντίστοιχα.



2. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD

Κυπριακή εταιρία που ιδρύθηκε την 21.5.1996. Είναι θυγατρική κατά 99% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι πλοιοκτήτρια του υπό κυπριακή σημαία πλοίου BLUE BRIDGE που εκτελεί πλόες μεταξύ Ελλάδος-Ιταλίας.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Λίρες Κύπρου 11.000 διηρημένο σε 11.000 μετοχές ονομαστικής αξίας 1 Λίρας Κύπρου εκάστη.

Η διεύθυνση της εταιρίας είναι Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία.

Διοίκηση

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας απαρτίζεται από τους:

Γεράσιμο Δ. Στρίντζη	Σύμβουλο
Σπυρίδωνα Χ. Πασχάλη	Σύμβουλο
Νικόλαο Ι. Ταπίρη	Σύμβουλο
Αντώνιο Δ. Στρίντζη	Σύμβουλο

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	9,3
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	11.888,3	12.549,3
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	11.491,0	-
Λοιπά	133,0	291,0
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	11.624,0	291,0
Μετοχικό Κεφάλαιο	18,6	18,6
Ίδια Κεφάλαια	2.143,0	2.955,6
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις (Τράπεζες)	-	-
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21.369,3	10.187,4
Σύνολο Υποχρεώσεων	21.369,3	10.187,4
Κύκλος Εργασιών	8.314,6	8.078,4
Μικτά Κέρδη	645,6	884,1
Κέρδη (ζημίες) προ φόρων	(812,5)	(91,7)
Κέρδη (ζημίες) μετά από φόρους	(812,5)	(91,7)

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις / υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες εταιρίες δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της εταιρίας όσο και του Ομίλου.



3. THELMO MARINE S.A.

Λιβεριανή εταιρία που ιδρύθηκε την 11.12.1998. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., και είναι η πρώτη πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 1.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας ανέρχονται την 31.12.2002 σε Ευρώ 76.754,49. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 841,85.

Διοίκηση

Η εταιρία THELMO MARINE S.A. έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Μάριο Λαζάρου, Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	76,7	68,4
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	76,7	68,4
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,8	0,8
Ίδια Κεφάλαια	76,8	76,8
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	-	-
Κέρδη μετά από φόρους	-	-

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Μετά τη μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 1 η εταιρία βρίσκεται σε αδράνεια.

4. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY

Λιβεριανή εταιρία που ιδρύθηκε την 10.3.1999. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι η πρώτη πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 2.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας ανέρχονται την 31.12.2002 σε Ευρώ 1.242,08. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 830,74.

Διοίκηση

Η εταιρία WATERFRONT NAVIGATION COMPANY έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Φίλιππο Φιλίππου, Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	1,2	1,2
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	1,2	1,2
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,8	0,8
Ίδια Κεφάλαια	1,2	1,2
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	-	-
Κέρδη μετά από φόρους	-	-

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Μετά τη μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 2 η εταιρία βρίσκεται σε αδράνεια.

5. BLUE GALAXY SHIPPING INC.

Παναμαϊκή εταιρία που ιδρύθηκε την 2.5.2001. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι η πλοιοκτήτρια του πλοίου CESME 2 (πρώην BLUE GALAXY). Σημειώνεται ότι ήδη το πλοίο επωλήθη στις 9 Ιανουαρίου 2003.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Γραμματέας
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Ταμίας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Μέλος
Αντώνης Δ. Στρίντζης	Μέλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	12,6	15,8
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	8.243,6	8.243,6
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	9,2	32,3
Ίδια Κεφάλαια	352,3	922,9
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	7.913,1	7.377,0
Κύκλος Εργασιών	-	2.167,5
Μικτά Κέρδη	-	644,4
Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων	(570,6)	921,8
Κέρδη (Ζημίες) μετά από φόρους	(570,6)	921,8



Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της εταιρίας όσο και του Ομίλου.

6. BLUE ISLAND SHIPPING INC.

Παναμαϊκή εταιρία που ιδρύθηκε την 2.5.2001. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι η πλοιοκτήτρια του πλοίου CESME 1 (πρώην BLUE ISLAND).

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Γραμματέας
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Ταμίας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Μέλος
Αντώνης Δ. Στρίντζης	Μέλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	12,7	15,9
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	10.076,1	10.076,1
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	1.571,7	1.039,5
Ίδια Κεφάλαια	771,4	1.163,2
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	10.889,2	9.945,3
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	10.889,2	9.977,3
Κύκλος Εργασιών	-	3.734,4
Μικτά Κέρδη	-	1.649,1
Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων	(391,7)	1.162,0
Κέρδη (Ζημίες) μετά από φόρους	(391,7)	1.162,0

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις / υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της εταιρίας όσο και του Ομίλου.



7. BLUE STAR FERRIES S.A.

Η εταιρία ιδρύθηκε στις 10.1.2000 με έδρα την Λιβερία, Δ/ση 80 Broad Street, Μονρόβια, Λιβερίας.

Η εταιρία έχει οριστεί διαχειρίστρια των πλοίων του Ομίλου που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Η διεθνής πρακτική των ναυτιλιακών εταιριών καθιστά απαραίτητη την ύπαρξη διαχειρίστριας εταιρίας για το συντονισμό ανά τον κόσμο δραστηριοτήτων των πλοίων και τη σχέση των ανά τον κόσμο προμηθευτών και συνεργατών των ναυτιλιακών εταιριών.

Η εταιρία αναλαμβάνει τη διαχείριση των αντισυμβαλλόμενων πλοιοκτητριών εταιριών, με αρμοδιότητα να διαχειρίζεται και εκπροσωπεί κάθε εταιρία σε ζητήματα προσωπικού, πλοίου, δρομολογίων, ασφάλειας και απαιτήσεων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Ταμίας
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Γραμματέας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Μέλος
Αντώνης Δ. Στρίντζης	Μέλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	2.838,8	5.534,4
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	13,3	13,3
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	54.269,6	-
Λοιπές απαιτήσεις	5.387,4	4.280,6
Διαθέσιμα	263,8	73,3
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	59.920,8	4.353,9
Προβλέψεις	2.059,3	235,9
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	55.891,6	8.526,3
Άλλες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	2.367,6	1.975,5
Σύνολο Υποχρεώσεων	58.259,2	10.501,8

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ή ΚΟΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

VIII

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES

Η Κοινοπραξία με την επωνυμία BLUE STAR FERRIES ιδρύθηκε με την από 20.7.2000 σύμβαση Κοινοπραξίας Πλοίων και μέλη της είναι οι εταιρίες ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Η Κοινοπραξία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157. Η διάρκειά της έχει οριστεί μέχρι την 30η Ιουνίου 2005.

Σκοπός της Κοινοπραξίας είναι ο συντονισμός των Πλοιοκτητριών για την από κοινού εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών γραμμών Ελλάδος-Ιταλίας και γραμμών εσωτερικού ή/και εξωτερικού, όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία, ο συντονισμός της εκδόσεως των εισιτηρίων και φορτωτικών προς αποφυγή διπλοκρατήσεων, η βελτίωση των προσφερομένων από τις Πλοιοκτήτριες υπηρεσιών και δρομολογίων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Εντεταλμένος Σύμβουλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Ταμίας
Αντώνιος Δ. Στρίντζης	Γραμματέας

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

(σε χιλ. Ευρώ)	2002	2001
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	85.335,5	-
Λοιπές Απαιτήσεις	8.102,0	17.374,5
Διαθέσιμα	5.263,5	314,6
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	98.701,0	17.689,1
Προβλέψεις	3,8	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	97.103,6	15.689,2
Άλλες Υποχρεώσεις	805,6	291,3
Σύνολο Υποχρεώσεων	97.909,2	15.980,5

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Η Κοινοπραξία δεν συντάσσει αποτελέσματα χρήσεως επειδή τα έσοδα και τα έξοδα που πραγματοποιεί αφορούν τις πλοιοκτήτριες εταιρίες.

IX

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Κύριος Μέτοχος της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 48,57%.

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών (Holding Company) και δραστηριοποιείται, μέσω των θυγατρικών της εταιριών, στην επιβατηγό ναυτιλία. Ιδρύθηκε το 1918 και η σημερινή της επωνυμία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» προέκυψε με την από 27 Αυγούστου 1998 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

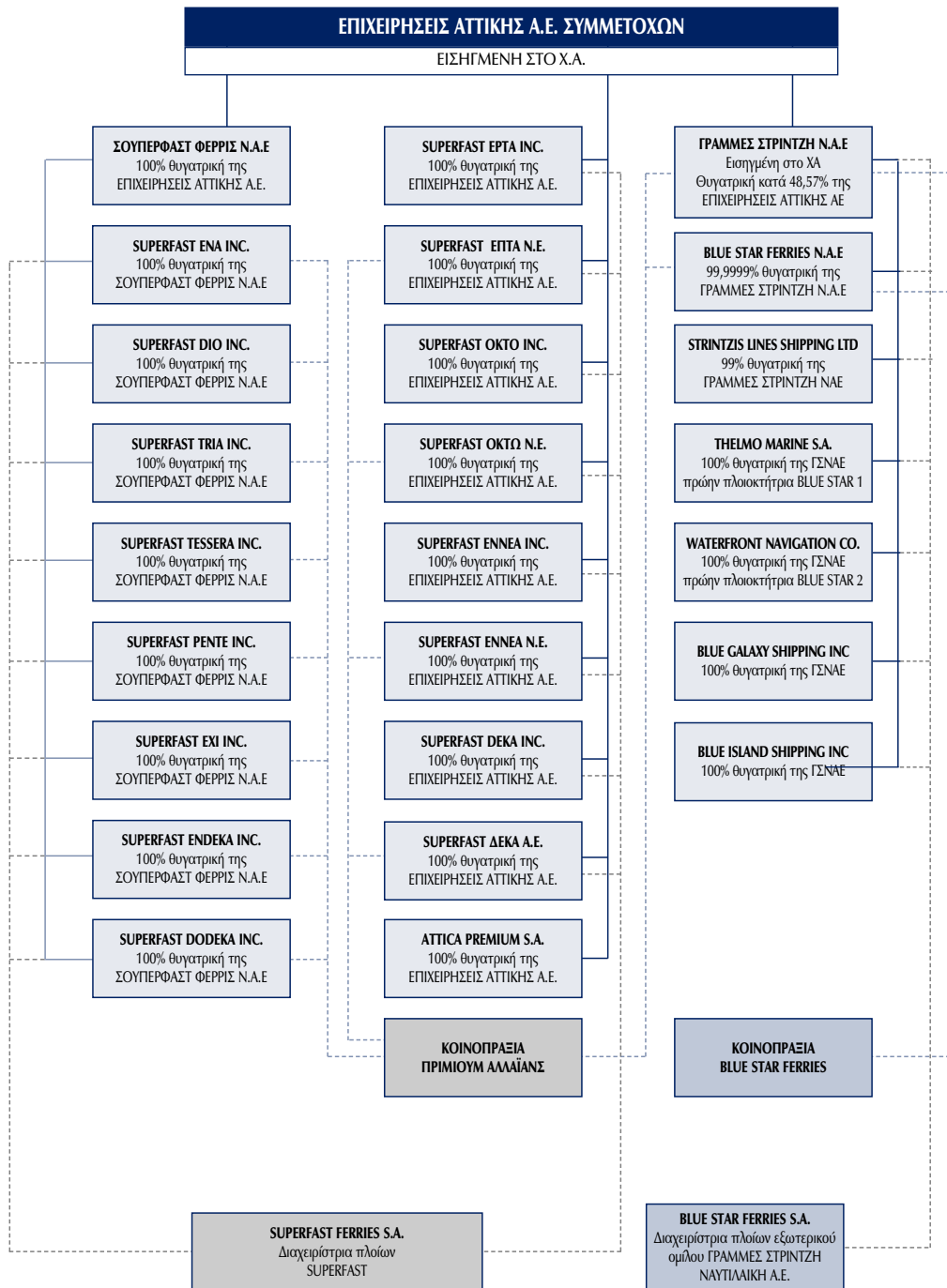
Η έδρα της είναι στη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73, τηλ. 210 891 9500, Fax. 210 891 9509 και έχει ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128. Η διάρκεια της εταιρίας είναι μέχρι το 2108.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της εταιρίας είναι:

- α. Συμμετοχή σε άλλες επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής και σκοπού στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
- β. Κατοχή μετοχών εταιριών εισηγμένων και μη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή και σε άλλα χρηματιστήρια εκτός Ελλάδος.

Ο αριθμός ΣΤΑΚΟΔ της εταιρίας είναι 741.5

Η διάρθρωση του Ομίλου ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. παρουσιάζεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:



X

ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και της μητρικής εταιρίας ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές του Ομίλου που αφορούν έσοδα από εμπορική δραστηριότητα είναι οι συναλλαγές της ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. με τις εταιρίες του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. μέσω της Κοινοπραξίας BLUE STAR FERRIES. Οι συναλλαγές αυτές προκύπτουν από σχετικές συμβάσεις ανάθεσης πώλησης εισιτηρίων που έχει συνάψει η ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. με την παραπάνω Κοινοπραξία με όρους αγοράς. Η ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. είναι κατά 100% θυγατρική εταιρία της ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Στη χρήση 2002 οι συνολικές συναλλαγές (προμήθειες έναντι διάθεσης εισιτηρίων) που πραγματοποιήσε η ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε. με την Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES ανήλθαν σε Ευρώ 351,4 χιλ.

Πέρα της ανωτέρω περιπτώσεως δεν υπάρχει άλλη συναλλαγή εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο, για οποιαδήποτε άλλη εταιρία του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα των λογαριασμών μεταξύ των εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στον Ενοποιημένο Ισολογισμό του Ομίλου μηδενίζονται.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα διεταιρικά υπόλοιπα των λογαριασμών για τις εταιρίες του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.:



ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES SA		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ		BLUE GALAXY SHIPPING INC	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε.	68.406,27		1.242,08		31.209.180,54	8.385.064,69	52.076.946,93	2.360.982,72	7.596.374,16
THELMO MARINE S.A.					8.366,85	21,92				
WATERFRONT NAVIGATION CO										
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					11.490.622,48	10.963.485,18				
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ					11.154.864,47	31.495.210,59				
BLUE STAR FERRIES SA	21,92	8.366,85					31.495.210,59	11.154.864,47	316.774,90	5.254,68
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Β'STAR FERRIES					561.386,24	946.999,83	42.530.889,82	63.304.791,97		
BLUE GALAXY SHIPPING INC.					5.254,68	316.774,90				
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					1.462.012,30	694.653,08				
ΣΥΝΟΛΟ	21,92	76.773,12	0,00	1.242,08	55.891.687,56	52.802.210,19	126.103.047,34	76.820.639,16	7.913.149,06	5.254,68

ΕΤΑΙΡΙΑ	STRINTZIS LINES SHIPPING LTD		ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε.	10.405.895,71				32.851.814,72	42.243.284,78	10.194.561,26
THELMO MARINE S.A.			68.406,27					
WATERFRONT NAVIGATION CO			1.242,08					
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD				10.405.895,71				
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ			2.360.982,72	52.076.946,93	63.304.791,97	42.530.889,82		
BLUE STAR FERRIES SA	10.963.485,18	11.490.622,48	8.385.064,69	31.209.180,54	946.999,83	561.386,24	694.653,08	1.462.012,30
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES			42.243.284,78	32.851.814,72				
BLUE GALAXY SHIPPING INC.				7.596.374,16				
BLUE ISLAND SHIPPING INC.			101.419,88	10.194.561,26				
ΣΥΝΟΛΟ	21.369.380,89	11.490.622,48	53.160.400,42	144.334.773,32	97.103.606,52	85.335.560,84	10.889.214,34	1.563.432,18

ΣΥΝΟΛΑ ΧΡΕΩΣΕΩΝ 372.430.508,05
 ΣΥΝΟΛΑ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ 372.430.508,05
 ΥΠΟΛΟΙΠΟ 0,00

XI

ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ

Ο Όμιλος συνέχισε την έντονα αναπτυξιακή του πορεία και στη χρήση 2002 με την απόκτηση δύο (2) ακόμη υπερσύγχρονων πλοίων, των BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Παράλληλα, θέτοντας ως στόχο την αναβάθμιση του επιπέδου των προσφερομένων υπηρεσιών προς τους ταξιδιώτες, πώλησε τα παλαιότερα πλοία BLUE AEGEAN και SEAJET 1.

Ο Όμιλος ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. συνεχίζει να στοχεύει στην ενίσχυση της παρουσίας του στις Ακτοπλοϊκές Γραμμές της χώρας μας με πλοία νέας τεχνολογίας και υψηλού επιπέδου παροχής υπηρεσιών. Ήδη κατά το πρώτο τρίμηνο της τρέχουσας χρήσης 2003 υλοποίησε τα ακόλουθα:

- Στις 9 Ιανουαρίου 2003 η Εταιρία, συνεχίζοντας τον πλήρη εκσυγχρονισμό του στόλου του Ομίλου, προχώρησε στην πώληση του πλοίου CESME 2, ηλικίας 31 ετών.
- Στις 2 Μαρτίου 2003 ξεκίνησε η δραστηριότητα του BLUE STAR 2 στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές συνδέοντας τον Πειραιά με τα Χανιά Κρήτης.

Στόχος του Ομίλου είναι να προχωρήσει σε περαιτέρω πωλήσεις των παλαιών του πλοίων και άρα να εκσυγχρονίσει το στόλο του καθώς και να προχωρήσει σε περαιτέρω εδραίωση στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές μέσω αγοράς κατάλληλων πλοίων μικρής ηλικίας ή ναυπήγησης νέων πλοίων που θα συμβάλουν ακόμα περισσότερο στην προσφορά υψηλής ποιότητας υπηρεσιών προς το ταξιδεύον κοινό και τους εμπορευομένους με τα Ελληνικά νησιά.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5/204/14-11-2000 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

XII

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αριθμ. 5/204/14-11-2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς "κατά το χρονικό διάστημα των 30 ημερών από τη λήξη της περιόδου στις οποίες αναφέρονται οι τριμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας, σύμφωνα με το π.δ. 360/1985, ή κατά το τυχόν μικρότερο χρονικό διάστημα έως τη δημοσίευση των καταστάσεων αυτών, καθώς και από τη στιγμή που κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο έρχεται στην κατοχή τους οποιαδήποτε εμπιστευτική πληροφορία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 53/1992, στα παρακάτω πρόσωπα επιτρέπεται να καταρτίζουν συναλλαγές με αντικείμενο μετοχές της εταιρίας ή παράγωγα προϊόντα επί μετοχών της εταιρίας τα οποία είναι διαπραγματεύσιμα στο Χρηματιστήριο Παραγώγων Αθηνών, ή συνδεδεμένης με αυτήν εταιρίας, μόνον εφόσον έχουν προηγουμένως προβεί σε σχετική γνωστοποίηση προς το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας και η γνωστοποίηση έχει δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χρηματιστηρίου Αξιών την προηγούμενη τουλάχιστον ημέρα από την ημέρα συναλλαγής".

Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που υπόκεινται στις ανωτέρω διατάξεις και για τα οποία υπεβλήθη σχετική κατάσταση στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς είναι τα ακόλουθα:

Γεράσιμος Στρίντζης (Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος), **Αλέξανδρος Παναγόπουλος** (Αντιπρόεδρος), **Σπυρίδων Πασχάλης** (Εντεταλμένος Σύμβουλος), **Περικλής Παναγόπουλος** (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), **Μιχάλης Γιαλούρης** (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), **Αντώνιος Στρίντζης** (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), **Νικόλαος Ταπίρης** (Οικονομικός Διευθυντής), **Γεώργιος Βασιλόπουλος** (Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου), **Δημήτριος Σουρής** (Τμήμα Μετόχων), **Διονύσιος Θεοδωράτος** (Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων), **Μαρία Σταμούλη** (Νομικός Σύμβουλος), **Παναγιώτης Παπαδόδημας** (Νομικός Σύμβουλος), **Άθως Στυλιανού** (Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής), **Επιχειρήσεις Αττικής Α.Ε. Συμμετοχών**.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

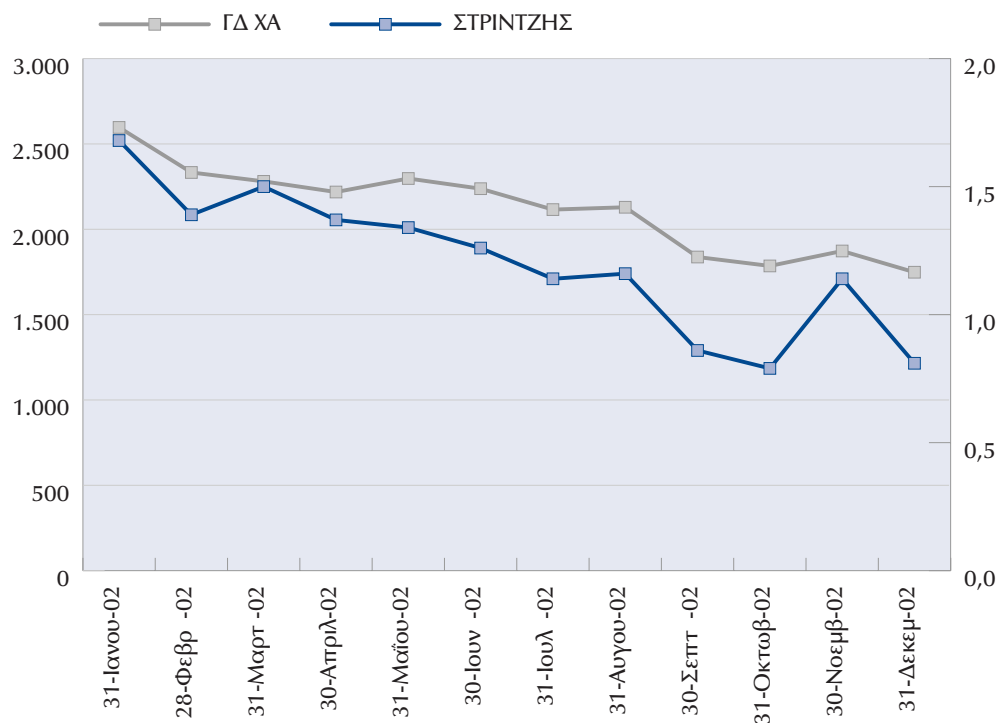
1. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ
2. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ
3. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 2002 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
4. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 2002 ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
5. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΡΗΣΗΣ 2002 ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
6. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2002 ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ STRINTZIS LINES SHIPPING LTD., THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION CO., BLUE GALAXY SHIPPING INC., BLUE ISLAND SHIPPING INC., BLUE STAR FERRIES S.A., ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES
7. ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1ου, 2ου ΚΑΙ 3ου ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2002 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
8. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1ου, 2ου ΚΑΙ 3ου ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2002 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
9. ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2002 ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ

1

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ

Παρατίθενται κατωτέρω, πίνακας τιμών κλεισίματος στο τέλος εκάστου μηνός της μετοχής της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και του Γενικού Δείκτη του Χρηματιστηρίου Αθηνών, καθώς και σύνολα όγκου συναλλαγών σε τεμάχια και Ευρώ κατά μήνα:

ΜΗΝΕΣ	ΓΔ ΧΑ	ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ	ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	
			ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΥΡΩ
31-Ιαν-02	2.596,75	1,68	1.867.200	3.083.195
28-Φεβ-02	2.332,89	1,39	1.976.790	3.121.458
31-Μαρ-02	2.280,72	1,50	2.728.594	4.231.964
30-Απρ-02	2.218,35	1,37	2.444.060	3.381.432
31-Μαΐ-02	2.297,56	1,34	2.815.284	4.102.737
30-Ιουν-02	2.237,86	1,26	2.102.362	2.762.229
31-Ιουλ-02	2.115,39	1,14	1.168.279	1.382.844
31-Αυγ-02	2.129,06	1,16	1.167.248	1.354.589
30-Σεπ-02	1.837,52	0,86	1.288.061	1.302.042
31-Οκτ-02	1.785,28	0,79	3.173.761	2.495.752
30-Νοε-02	1.872,83	1,14	2.644.687	2.569.296
31-Δεκ-02	1.748,42	0,81	2.239.099	2.200.920



ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ

2

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. την 31.12.2002 έχουν ως ακολούθως:

Όνομασία πλοίου	Μήκος (μέτρα)	Πλάτος (μέτρα)	Βύθισμα (μέτρα)	Χωρητικότητα Κ.Ο.Χ.	Ταχύτητα (κόμβοι)	Αριθμός Επιβατών ¹	Αριθμ. Κλινών	Αριθμ. Ι.Χ. ²	Συνδυασμός Φ/Γ και Ι.Χ.	Έτος Ναυπήγησης	Έτος Μετασκευής	Είδος πλοίου
BLUE BRIDGE	141,95	23,25	6,20	16.537	18,00	945	203	480	62Φ/Γ & 53 Ι.Χ.	1976	1997	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
CESME 2*	167,22	24,00	7,42	17.691	19,00	1.517	696	450	45Φ/Γ & 110 Ι.Χ.	1972	1988	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
BLUE SKY	164,00	24,00	6,50	19.539	22,00	1.065	348	600	70Φ/Γ & 70 Ι.Χ.	1974	1998	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
BLUE HORIZON	187,13	27,00	6,70	27.230	22,50	1.502	524	700	100Φ/Γ & 70 Ι.Χ.	1987	1998	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
CESME 1	167,22	24,00	7,45	18.858	19,00	1.505	730	450	45Φ/Γ & 94 Ι.Χ.	1973	1990	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
KEFALONIA	120,78	17,20	5,15	3.924	21,00	1.136	34	226	30Φ/Γ & 87 Ι.Χ.	1975	1995	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
SUPERFERRY II	121,70	19,20	4,70	4.986	19,50	2.072	68	260	30Φ/Γ & 130 Ι.Χ.	1974	1992	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
SEA JET 2	42,00	10,00	1,88	499	38,00	386	-	-	-	1997	-	Ταχύπλοο επιβατηγό
BLUE STAR 1	176,10	25,70	6,35	29.560	28,00	1.600	430	700	100Φ/Γ & 100 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
BLUE STAR 2	176,10	25,70	6,35	29.560	28,00	1.600	430	700	100Φ/Γ & 100 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
BLUE STAR ITHAKI	123,80	18,90	4,90	4.920	24,00	1.313	22	250	30Φ/Γ & 110 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
BLUE STAR PAROS	124,20	18,90	4,90	5.664,1	24,50	1.432	120	240	30Φ/Γ & 48 Ι.Χ.	2002	-	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό
BLUE STAR NAXOS	124,20	18,90	4,90	5.650,51	24,50	1.252	120	240	30Φ/Γ & 48 Ι.Χ.	2002	-	Επιβατηγό-οχηματοαγωγό

*Σημείωση: Το πλοίο CESME 2 (πρώην BLUE GALAXY) επωλήθη την 9.1.2003.

Παρατηρήσεις:

¹⁾ Σύμφωνα με το Π.Α. του πλοίου για τη θερινή περίοδο.

²⁾ Ο αριθμός των οχημάτων που μεταφέρονται εξαρτάται σημαντικά από το μήκος τους.



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΠΤΙΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002

10η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλεισμών 2002	Ποσά Προηγούμενης Χρήσης 2001	ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλεισμών 2002	Ποσά Προηγ. Χρήσεων 2001
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΣ	Αξία Κτίρια	Αξία Κτίρια	Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
2. Συνταξιοδοτικές διαφορές δανείων	290.053,81	58.010,76	Αναπτ. Αξία		
3. Τοκο δανείων κατασχ. περιόδου	196.195,29	(102.037,98)	1. Κεφάλαιο Μετοχολό		
4. Λοιπά έσοδα εγκαταστάσεων	4.561.941,05	(1.655.781,82)	(105.000.000 μετοχές των 1,50 Ευρώ)		157.500.000,00
	<u>5.048.190,15</u>	<u>(1.815.830,56)</u>	1. Καταβλημένο		157.500.000,00
			18.921.963,16 (17.022.069,06)		157.500.000,00
Γ. ΠΛΗΡΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			υπό το όριο		79.097.203,82
1. Αξιώματες Ακινήτοποιησεις			III. Διαφορές αναπροσαρμογής-Επιχορηγήσεις επενδύσεων		
2. Παραχωρήσεις & δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	140.752,32	(73.500,30)	3. Επιχορηγήσεις επενδύσεων παγίου ενεργητικού		382.092,83
	<u>140.752,32</u>	<u>(73.500,30)</u>			<u>382.092,83</u>
II. Ενσώματες Ακινήτοποιησεις	1.426.706,30	(384.912,97)	IV. Αποθεματικά κεφάλαια		
3. Κτίρια & τεχνικά έργα			1. Τακτικό αποθεματικό		2.354.110,11
5α. Λοιπά μεταφορικά μέσα			5. Αφρολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων		7.452.664,88
5β. Πλοία	93.952.144,59	(19.722.081,96)			<u>9.831.246,72</u>
6. Επίπλα & λοιπός εξοπλισμός	1.068.820,55	(920.490,81)	V. Αποθεματικά εις νέο		
7. Ακινήτοποιησεις υπό εκτέλεση & προκαταβολές κτήσεως παγίων			Ζημιές χρήσεως εις νέο		(1.162.826,92)
	<u>96.447.671,44</u>	<u>(21.027.485,74)</u>			<u>(1.162.826,92)</u>
Σύνολο Ακινήτοποιησεων (Π+Γ II)	96.588.423,76	(21.100.986,04)			246.810.543,37
III. Συμμετοχές & άλλες μακρο-οίχες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις			Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΑΙ+ΑΙΙ+ΑΙΙΙ+ΑΙΥ+ΑΥ)		246.810.543,37
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ		
			1. Προβλέψεις για απόζητηση προα/κού		91.103,00
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Π+Γ II+Γ III)			2. Λοιπές Προβλέψεις		23.567,85
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					<u>114.670,85</u>
I. Αποθέματα			Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
1. Αποθέματα παλίων			I. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
			1. Ομολογιακά δάνεια		30.000.000,00
			2. Δάνεια Τραπεζών		161.651.128,00
II. Απαιτήσεις					<u>191.651.128,00</u>
1. Πελάτες			II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
3α. Επιταγές εισπρακτέες			1. Προμηθευτές		6.590.033,76
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση			2. Τραπεζες λογαριασμοί		6.616.276,23
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ. επιχ/σεων			3. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		3.399.235,37
9. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες στην επόμενη χρήση			5. Υποχρεώσεις από φοροεισ-τέλη		917.863,18
10. Επιταγές-επίδοκα πελάτες & χρωστές			6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί		2.013.516,61
11. Χρωστές διάφορα			7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		48.299,79
12. Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκ/λών & πιστώσεων			8. Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχ/σεις		12.200.248,00
			10. Μερίσματα πληρωτέα		53.160.400,42
III. Χρεώματα			11. Πιστώτες διάφορα		3.167.745,39
3. Λοιπά χρεώματα					399.548,11
			Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+Γ II)		79.863.374,02
IV. Διαθέσιμα					<u>271.534.502,02</u>
1. Ταμείο			Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓ/ΣΜΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας			2. Έσοδα χρήσεως διυλισμένα		3.042.772,57
			3. Λοιπά μεταβατικού λογαριασμοί		45,46
Σύνολο Κυκλοφορούν Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ)					<u>3.042.818,03</u>
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓ/ΣΜΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)		
1. Έσοδα απομείνων χρήσεων					<u>521.502.534,27</u>
			ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΔΩΣΤΙΚΟΥ		
Σύνολο Ενεργητικού (Β+Γ+Δ+Ε)			4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως		173.456.192,98
					<u>106.589.585,58</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΔΩΣΤΙΚΟΥ					
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως					

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002)		ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	Ποσά Κλειόμενης Χρήσεως 2002	Ποσά Προηγούμενης Χρήσεως 2001	Ποσά Κλειόμενης Χρήσεως 2002
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	43.467.851,55	46.326.892,48	1.867.898,34
Μείον: Κόστος πωληθένων	34.143.866,28	37.758.517,90	463.052,08
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	9.323.985,27	8.568.374,58	
Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	1.555.410,60	1.570.236,85	(14,71)
2. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	4.797.328,32	3.796.344,29	
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	3.747.895,92	5.366.581,14	
Πλέον: 1. Έσοδα συμμετοχών	603.093,96	3.201.793,44	2.646.118,71
2. Πρωτοκίττα τόκα & συναφή έσοδα	2.991.848,79	1.041.045,44	3.351.190,13
3. Χρυσωτικά τόκα & συναφή έσοδα	2.991.848,79	3.183.744,87	107.818,40
Ολικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	4.330.387,44	1.059.094,01	3.243.371,73
II. ΠΛΕΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			(1.162.826,92)
1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	904.890,73	967.526,74	2.646.118,71
2. Έκτακτα κέρδη		4.695,52	3.351.190,13
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	453.829,98	263.542,88	107.818,40
4. Έσοδα από προβλεπόμενους προηγ. χρήσεων		1.235.765,14	3.243.371,73
Μείον: 1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	374.343,45		
2. Έκτακτες ζημιές	2.421.235,19		
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	998.245,76	1.171.392,92	3.150.000,00
4. Προβλεπόμενα για έκτακτους κινδύνους	27.385,41	114.414,15	68.900,00
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)	4.390.491,79	3.821.209,81	68.900,00
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	4.390.491,79	4.420.229,85	3.243.371,73
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος		4.420.229,85	
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΥΓΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	1.867.898,34	463.052,08	1.867.898,34

Σημειώσεις:

- Εχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/2001.
- Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 197 άτομα.
- Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρίας ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10 "Θαλάσσιες και Ακτοπολικές μεταφορές".
- Ορισμένα στοιχεία του Ισολογισμού του 2001 έχουν αναπροσαρτιστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.
- Επί των πλάτων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 170 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
- Εντός του έτους 2002 πωλήθηκαν τα πλοία BLUE AEGEAN και SEAUET 1.
- Τον Ιούλιο του 2002 η Εταιρία συνήψε Ομολογιακό Δάνειο ύψους Ευρώ 30 εκατ. μετατρέψιμο σε μετοχές.
- Οι αξίες των πλάτων απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλάτων επιβαρύνουν τις Χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
 Α.Δ.Τ. Α. 072802

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ν. 255869

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
 Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
 Ελέγξαμε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και το σχετικό Πρόσχημα της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2002. Ο έλεγχός μας έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κ.Ν. 2190/1920 "περί Ανώνυμων Εταιριών" και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, με βάση τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και που είναι σύμφωνοι με τις βασικές αρχές των Διεθνών Ελεγκτικών Προτύπων. Τέθηκαν στη διάθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που τήρησε η Εταιρία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρία εφάρμοσε ορθά το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σύστημα. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Επαληθεύσαμε τη συμφωνία των περιεχομένων της εκθέσεως Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις. Το Πρόσχημα περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από την παράφρ. 1 του άρθρου 43α του κωδ. Ν. 2190/1920. Από τον παραπάνω έλεγχό μας προέκυψαν τα εξής: 1) Όπως αναφέρεται και στην σημείωση της εταιρίας με αριθμό 8 οι αξίες των πλάτων απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλάτων επιβαρύνουν τις Χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση. 2) Η εταιρία αποτίμησε τις συμμετοχές της σε θυγατρικές εταιρίες μη εισηγμένες στο Χ.Α.Α. με βάση τις διατάξεις του Π.Δ. 186/1992 στην τιμή κτήσεώς τους. Εάν ακολουθούσε τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και η αποτίμηση των συμμετοχών αυτών γινόταν με βάση την εσωτερική λογιστική τους αξία, η ζημία που θα προέκυπτε Ευρώ 830 χιλ. θα επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσεως. 3) Η εταιρία δεν διενέργησε προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτηθέν συνολικού ποσού Ευρώ 2 εκατ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επισφαλή. 4) Η εταιρία δεν πραγματοποιήσε πρόβλεψη Ευρώ 600 χιλ. η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μετα-τροπής σε μετοχές επιδεί η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά την λήξη να προτιμηθεί η μετατροπή του. 5) Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό εκπομπών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 - 1983. Το Πρόσχημα που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέχεται σε Ευρώ 15 εκατ. περίπου, έναντι του ποσού που ορίστηκε στην ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. 6) Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 έως και ως εκ τούτου οι φορολογικές δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις, οι οποίες προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας, απεικονίζουν μαζί με το πρόσχημα αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2002 και τα αποτελέσματα της Χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία, βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρία εφάρμοσε στην προηγούμενη χρήση.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003
 Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
 Άθως Στυλιανού
 Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311
 Για την DRM Στυλιανού Α.Ε.
 Μέλος της RSM International





ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (βάσει των διατάξεων του κωδικοπ. Ν. 2190/1920 όπως ισχύει) (Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Παρ. 1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

(α) **Άρθρο 42α παρ. 3 :** Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισεως των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε

(β) **Άρθρο 42β παρ. 1 :** Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφάνισης του ισολογισμού και του λογαριασμού "αποτελέσματα χρήσεως".

Δεν έγινε

(γ) **Άρθρο 42β παρ. 2 :** Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζομένου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

(δ) **Άρθρο 42β παρ. 3 :** Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

(ε) **Άρθρο 42β παρ. 4 :** Συμπτώξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτώξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγινε

(στ) **Άρθρο 42β παρ. 5 :** Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε όπου απαιτήθηκε

(ζ) **Άρθρο 43β παρ. 2 που προστέθηκε με το άρθρο 6, Π.Δ.325/1994 :** Ισοτιμία δραχμής - EURO στην περίπτωση που οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν και σε EURO.

Η Ισοτιμία δραχμής - EURO που χρησιμοποιήθηκε για τη χρήση 2001 είναι 1 EURO = 340,75 δρχ.



Παρ. 2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-α** : Μέθοδοι αποτιμήςεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

(1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσεως τους.

(2) Αποσβέσεις :

Οι αποσβέσεις για την κλειόμενη χρήση υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στα λογιστικά βιβλία, με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για τα πλοία τύπου CATAMARAN και τα 40 έτη για πλοία Ε/Γ-Ο/Γ, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκης - βελτιώσεις).

(3) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως για τις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

(4) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής καταθέσεως, αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους εκτός της συμμετοχής στην κατά 99% θυγατρική εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD η οποία αποτιμήθηκε στην τιμή κτήσης. Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε :

- Για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως.
- Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, η εσωτερική λογιστική αξία τους, όπως προκύπτει από νόμιμα συνταγμένο τελευταίο ισολογισμό τους.

Βλέπε επίσης Παράγραφο 4-Συμμετοχές.

Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακών καταθέσεων αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.

Την 31η Δεκεμβρίου 2002 η Εταιρία είχε στην κατοχή της μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων που η τιμή κτήσεως τους ήταν κατώτερη της τρέχουσας. Η διαφορά ποσού €55.431,98 καταχωρήθηκε στα αποτελέσματα χρήσεως.

(5) Τα αποθέματα αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσεως, της κατά το τέλος της χρήσεως τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού, η οποία ακολουθείται πάγια.

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-α** : Βάσεις μετατροπής σε ΕΥΡΩ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

(1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2002.



(2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2002.

(3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2002.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα χρήσεως (έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα).

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 2 :** Παρέκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

Δεν έγινε.

(δ) **Άρθρο 43α παρ. 7-β :** Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν έγινε.

(ε) **Άρθρο 43α παρ. 7-γ :** Παράθεση της διαφοράς μεταξύ της αξίας αποτιμήσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

Δεν είναι αξιόλογη.

(στ) **Άρθρο 43 παρ. 9 :** Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού "Διαφορές αναπροσαρμογής".

Δεν έγινε αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων στην χρήση 2002.

Παρ. 3 ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

(α) **Άρθρο 42ε παρ. 8 :** Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως πολυετούς αποσβέσεως.

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (1)

(β) **Άρθρο 43 παρ. 5-δ :** Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν έγινε

(γ) **Άρθρο 43 παρ. 5-ε :** Προβλέψεις για υποτίμηση ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν σχηματίστηκαν

(δ) **Άρθρο 43 παρ. 3-ε :** Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (2)

**(ε) Ασώματες ακινητοποιήσεις**

βλ. ΠΙΝΑΚΑ (3)

Παρ. 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-β** : Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΕΔΡΑ	% ΣΥΜ/ΧΗΣ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (μετά τη διανομή μερισμάτων 2001)
(1) BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	99,9999%	243.344.000,80	247.522.332,80
(2) STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	ΚΥΠΡΟΣ	99%	2.973.298,88	2.142.994,85
(3) BLUE STAR FERRIES S.A	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	992,46	992,46
(4) WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	830,74	1.242,08
(5) THELMO MARINE S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	841,85	76.754,49
(6) STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES SRL	ΙΤΑΛΙΑ	99%	8.716,07	8.716,07
(7) ΣΗΤΖΕΤ Ν.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	1.136.317,04	1.136.317,04
(8) BLUE GALAXY SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	1.108,28	352.333,35
(9) BLUE ISLAND SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	1.108,28	771.447,16
ΣΥΝΟΛΑ			247.467.214,40	252.013.130,30

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-β που προστέθηκε με το άρθρο 3, Π.Δ. 326/1994** : Όταν η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. και οι Ε.Ε. κατά μετοχές) συμμετέχουν στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (π.χ. Ομόρρυθμες, Ετερόρρυθμες εταιρείες) στις οποίες η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. ή Ε.Ε. κατά μετοχές) είναι απεριόριστα ευθυνόμενοι εταίροι.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή.

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ε** : Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας.

Η Εταιρία συμμετέχει ως μητρική εταιρία στην ενοποίηση του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ως θυγατρική στον Όμιλο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Παρ. 5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-ια** : Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτίμησης του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε παρέκκλιση.

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ι** : Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν.

**Παρ. 6. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ**

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-δ** : Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

	<u>Αριθμός</u>	<u>Ονομαστική αξία</u>	<u>Συνολική αξία</u>
Κοινές ανώνυμες μετοχές	105.000.000	1,50	157.500.000

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ** : Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Δεν εκδόθηκαν.

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ε και 42ε παρ. 10** : Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Εκδόθηκαν 3.000 ομολογίες ονομαστικής αξίας €10.000

Τύπος Ομολογίας :

Κυρία, ανώνυμη, μη εμπραγμάτως ασφαλισμένη υποχρέωση της Εταιρίας έναντι των Ομολογιούχων, πληρωτέα σε αυτούς, μετατρέψιμη σε τίτλους της Υποκείμενης Αξίας.

(δ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιστ** : Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν.

Παρ. 7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

(α) **Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ** : Ανάλυση του λογαριασμού " Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό είναι σημαντικό.

Προβλέψεις :	Αποζημίωση προσωπικού	€ 91.103,00
	Επισφαλείς απαιτήσεις	€ 6.872,48
	Συναλλαγματικές διαφορές	
	απαιτήσεων και υποχρεώσεων	<u>€ 16.695,37</u>
ΣΥΝΟΛΟ		€ 114.670,85

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ζ** : Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν.

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιβ** : Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 2000 - 2002.



(δ) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ :** Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

CITIBANK INTERNATIONAL PLC	<u>€87.500.000,00</u>
----------------------------	-----------------------

(ε) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ :** Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφαλείες.

Τα μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια που αναφέρονται ανωτέρω είναι εξασφαλισμένα με υποθήκες επί των πλοίων της Εταιρίας.

Παρ. 8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Άρθρο 42 ε παρ. 12 : Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών Ενεργητικού ("Έξοδα επομένων χρήσεων") και Παθητικού ("Έξοδα χρήσεως δουλευμένα").

<u>Έξοδα επομένων χρήσεων</u>	
Έξοδα κίνησης πλοίων *	€1.327.922,39
Λοιπά έξοδα (ασφάλειες)	<u>€1.731.846,78</u>
Σύνολα	€3.059.769,17

* Το ανωτέρω ποσό αφορά :

α) Ανταλλακτικά και δαπάνες συντήρησης που έγιναν το Δεκέμβριο του 2002 και αφορούν τη χρήση 2003.

<u>Έξοδα χρήσεως δουλευμένα</u>	
Πρόβλεψη τόκων δανείων :	€3.042.772,57

Παρ. 9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

Άρθρο 42ε παρ. 11 : Ανάλυση λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΣ

Άρθρο 42ε παρ. 9 : Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες που χορηγήθηκαν από την Εταιρία :

(α) Υποθήκες επί των πλοίων, για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων	€ 170.000.000,00 USD 11.000.000,00
(β) Λοιπές εγγυητικές επιστολές προς τρίτους ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (4)	€ 3.456.192,98
Σύνολο	<u>€ 173.456.192,98</u>

**Παρ. 11. ΑΜΟΙΒΕΣ - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ**

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιγ :** Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της Εταιρίας.

Αμοιβές ληφθείσες €294.551,52

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιγ :** Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της Εταιρίας.

Δεν υπάρχουν.

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιδ :** Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-η :** Ο κύκλος εργασιών ανέρχεται σε €43.467.851,55. Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Εσωτερικό :	€17.421.579,12
Εξωτερικό :	€26.046.272,43
Σύνολο	€ 43.467.851,55

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-θ :** Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού με το συνολικό κόστος τους. Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό και στους "ναυτικούς" οι εργαζόμενοι στα πλοία της Εταιρίας.

(1) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες :

- Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό	12
- Ναυτικοί	185

Σύνολο **197**

(2) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :	
Μισθοί	782.225,46
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	102.165,70
- Ναυτικοί :	
Μισθοί	7.029.371,44
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	731.757,45

Σύνολο **8.645.520,05**

(γ) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β :** Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών "Έκτακτα και ανόργανα έσοδα - έξοδα"). Αν τα ποσά των λογαριασμών



"Έκτακτες Ζημίες" και "έκτακτα κέρδη" είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43α παρ. 1-γ, παραθέτεται και ανάλυση αυτών.

Τα έκτακτα έσοδα ύψους €904.890,73 αφορούν κατά κύριο λόγο πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές και αποζημιώσεις από ασφαλιστές. Οι έκτακτες ζημίες αφορούν ζημίες οι οποίες προήλθαν από την πώληση των πλοίων BLUE AEGEAN και SEAJET 1.

(δ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγούμενων χρήσεων" και "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων".

(1) Έσοδα προηγούμενων χρήσεων :

- Αφορούν κατά κύριο λόγο έσοδα από εκδοθέντα εισιτήρια χρήσης 2001 €453.829,98

(ε) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων".

Αφορούν κατά κύριο λόγο προμήθειες πρακτορείων και διάφορα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων.

(στ) Άρθρο 43ε παρ. 1-ζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν.

(ζ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων και των τρίτων και της παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρίας.

- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής απεφάσισε την επιβολή προστίμου στην Εταιρία και σε άλλες οκτώ εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη θαλάσσια γραμμή Ελλάδος - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993, θεωρώντας ότι οι παραπάνω εταιρίες είχαν έλθει σε συμφωνία ή εφαρμόζαν εναρμονισμένη πρακτική στο καθορισμό των ναύλων μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, κατά παράβαση του άρθρου 85 της Συνθήκης της Ρώμης. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέρχεται σε €1.467.351,43 περίπου. Η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη ασκήσει έφεση, όπως προβλέπεται και από την πρωτόδικη απόφαση της Επιτροπής. Για τον σκοπό αυτό η Εταιρία έχει εκδώσει εγγυητική επιστολή, ισόποση του προστίμου που της επιβλήθηκε πρωτόδικα. Επειδή η απόφαση της Επιτροπής είναι πρόσφατη και επειδή η διαδικασία για την έκδοση τελεσίδικης απόφασης αναμένεται να είναι χρονοβόρος, η Διοίκηση της Εταιρίας, προς το παρόν, δεν είναι δυνατόν να προβλέψει το αποτέλεσμα της. Ως εκ τούτου, οι ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις δεν περιλαμβάνουν πρόβλεψη για το θέμα αυτό.



- Την 31η Δεκεμβρίου 2002, υπήρχαν εκκρεμείς δικαστικές και άλλες υποθέσεις σχετικές με την δραστηριότητα της Εταιρίας, συνολικής αξίας €4,1 εκατ. περίπου. Η Διοίκηση πιστεύει ότι οι ανωτέρω υποθέσεις, θα επιλυθούν χωρίς σημαντική επίπτωση στην οικονομική της θέση.

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (11) σελίδες και 4 πίνακες, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έλεγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 17/02/2003

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ (1)

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					
Κατηγορία Παγίων	Αξία Κτήσης 31/12/2001	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-31/12/2002	Συνολική αξία κτήσης την 31/12/2002	Αποσβέσεις 31/12/2002	Αναπόσβεστη αξία
Α. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις					
1. Κτήρια τεχνικά έργα	1.426.706,30	0,00	1.426.706,30	384.912,97	1.041.793,33
2. Πλοία	117.218.591,49	-23.266.446,90	93.952.144,59	19.722.081,96	74.230.062,63
3. Λοιπά Μεταφορικά Μέσα	5.956,05	-5.956,05	0,00	0,00	0,00
4. Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	1.036.593,54	32.227,01	1.068.820,55	920.490,81	148.329,74
5. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές κτήσεως παγίων	13.396.345,11	-13.396.345,11	0,00	0,00	0,00
Σύνολο	133.084.192,49	-36.636.521,05	96.447.671,44	21.027.485,74	75.420.185,70

ΠΙΝΑΚΑΣ (2)

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ
ΣΥΝ/ΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΑΝΕΙΟΥ DEBIS	290.053,81	58.010,76	232.043,05
ΤΟΚΟΙ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚ/ΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	196.195,29	102.037,98	94.157,31
ΕΞΟΔΑ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	2.195.169,68	1.097.083,90	1.098.085,78
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	4.255,32	1.525,90	2.729,42
ΕΞΟΔΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ	632.516,05	211.172,02	421.344,03
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΣ	1.730.000,00	346.000,00	1.384.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΕΓΚΑΤ/ΣΕΩΣ	5.048.190,15	1.815.830,56	3.232.359,59

ΠΙΝΑΚΑΣ (3)

ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ					
ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/01	ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ 1/1 - 31/12/02	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/02	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ 31/12/02	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΒΙΟΜ/ΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	231.845,49	-91.093,17	140.752,32	73.500,30	67.252,02

ΠΙΝΑΚΑΣ (4)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	
- ΥΠΕΡ Ο.Λ.Π. 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 5.282,46
- ΥΠΕΡ Ο.Α. 4 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 11.738,80
- ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. 12 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 594.013,99
- ΥΠΕΡ Υ.Ε.Ν. 16 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 440.070,89
- ΥΠΕΡ ΕΛΑΝΕΤ 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 3.668,38
- ΥΠΕΡ ΕΚΠΑ 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 5.355,83
- ΥΠΕΡ Ρ&Ι ASSOCIATION 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 242.632,55
- ΥΠΕΡ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 1 εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	€ 1.500.000,00
- ΥΠΕΡ ΤΕΛ. ΠΑΤΡΩΝ 6 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 485.332,34
- Εγγυητικές πρακτορειών	€ 168.097,74
ΣΥΝΟΛΟ	€ 3.456.192,98

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΡΗΣΕΩΣ 2002**

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2002 ήταν μία ακόμη χρονιά εκσυγχρονισμού των υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών για την Εταιρία μας.

Η Εταιρία μας στοχεύει στην ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ελληνική ακτοπλοϊκή αγορά με αγορά ή ναυπήγηση από την ίδια ή μέσω θυγατρικών της, πλοίων νέας τεχνολογίας και υψηλού επιπέδου προσφερομένων υπηρεσιών. Ταυτόχρονα, στοχεύει στην σταδιακή ανανέωση του στόλου της και επικεντρώνεται στην εκμετάλλευση σύγχρονων ταχύπλων συμβατικών πλοίων που έχει αποδειχτεί ότι είναι τα πλέον κατάλληλα πλοία για εκμετάλλευση στις ειδικές συνθήκες του Αιγαίου και του Ιονίου Πελάγους.

Ένα από τα σημαντικά γεγονότα για την χρονιά που πέρασε ήταν η πρώτη εφαρμογή του νόμου 2932/01 περί "Ελεύθερης Παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές". Η πρώτη εφαρμογή του νόμου συνοδεύτηκε από προβλήματα αλλά η διοίκηση της Εταιρίας αισιοδοξεί ότι με διάφορες τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου που έχουν ήδη λάβει χώρα και με άλλες που έχουν προταθεί προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας θα δοθεί η δυνατότητα στην Εταιρία μας να επιτύχει την βελτίωση της λειτουργικής εκμετάλλευσης των πλοίων της.

Τα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς του 2002 για την Εταιρία ήταν:

Τον Μάρτιο του 2002 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε. και της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας Κρήτης συμφώνησαν να διερευνήσουν τα οικονομικά, νομικά και επιχειρηματικά δεδομένα μιας ενδεχόμενης συγχώνευσης των δύο εταιριών. Τον Μάιο του 2002 υπεγράφη σχετικό Μνημόνιο Συμφωνίας που περιέγραφε τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν κατά την περίοδο διερεύνησης. Οι δύο εταιρίες συμφώνησαν να διακόψουν τη σχετική διαδικασία διερεύνησης επειδή δεν επιτεύχθη συμφωνία.

Στις 15.3.2002 η Εταιρία προέβη στην πώληση του πλοίου Blue Aegean στην εταιρία Briarstar Limited, Ιρλανδίας. Το πλοίο εκτελούσε δρομολόγια στη γραμμή Πειραιά – Κυκλάδων αλλά λόγω της παλαιότητάς του και στα πλαίσια ανανέωσης του στόλου εκρίθη ασύμφορη η εκμετάλλευσή του και επωλήθη.

Τον Απρίλιο του 2002, η Εταιρία ολοκλήρωσε την πώληση του επιβατηγού catamaran Seajet 1 στην εταιρία Αιγαίου Τζετ 1 Ναυτική Εταιρία. Το πλοίο αυτό επωλήθη στα πλαίσια συγκέντρωσης του Ομίλου στην εκμετάλλευση σύγχρονων ταχύπλων συμβατικών επιβατηγών – οχηματογωγών πλοίων.

Τον Μάιο του 2002 η Επαναληπτική Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε την έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου συνολικού ύψους €30,000,000.- τριετούς διάρκειας. Η έκδοση του μετατρέψιμου Ομολογιακού δανείου έγινε στις 25.6.2002 και διατέθηκε εξ ολοκλήρου στην μητρική εταιρία Επιχειρήσεις Αττικής. Το μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο είναι διαπραγματεύσιμο στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.



Τον Ιούλιο του 2002, η Εταιρία προχώρησε στην διακοπή των συμβατικών σχέσεων με τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαρμαγκά που αφορούσαν την ναυπήγηση δύο επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων. Τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. κατέβαλαν στην Εταιρία την επιστροφή των καταβληθέντων προκαταβολών και των λοιπών εκ της συμβάσεως προβλεπομένων ποσών.

Τον Σεπτέμβριο, η Εταιρία προέβη στην επιτυχή αναχρηματοδότηση των δανειακών της υποχρεώσεων. Υπεγράφη νέο κοινοπρακτικό δάνειο ύψους €170,000,000 με επικεφαλείς τις Τράπεζες Citibank International Plc και Alpha Bank Α.Ε. και συνδιοργανώτριες τις Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. και Landesbank Schleswig – Holstein Girozentrale, Kiel. Στο δάνειο συμμετείχαν 5 ακόμα τράπεζες. Το δάνειο αυτό ολοκλήρωσε την αναδιοργάνωση της κεφαλαιακής δομής της Εταιρίας.

Τον Νοέμβριο του 2002, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε των εκλογή νέου διευρυμένου Διοικητικού Συμβουλίου στα πλαίσια των διατάξεων του Νόμου 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης. Επίσης αποφάσισε την έναρξη προγράμματος αγοράς ιδίων μετοχών έως ποσοστού 10% του συνόλου των μετόχων της Εταιρίας, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κ.Ν. 2190/1920.

Συνοπτικά η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε με δύο πλοία στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας, με ένα πλοίο στις γραμμές της Κεφαλονιάς και με δύο πλοία στη γραμμή Ραφήνας – Κυκλάδων. Τα πλοία της Εταιρίας μετέφεραν 1.253.748 επιβάτες, 220.063 Ι.Χ. οχήματα και 47.854 φορτηγά αυτοκίνητα.

Οι πωλήσεις της Εταιρίας ανήλθαν σε 43,4 εκατ. Ευρώ το 2002 έναντι 46,3 εκατ. Ευρώ το 2001, ήτοι ποσοστό μείωσης 6,17%. Τα καθαρά κέρδη της Εταιρίας τριπλασιάστηκαν και ανήλθαν σε 1,9 εκατ. Ευρώ έναντι 0,5 εκατ. Ευρώ το 2001.

Η πτώση του κύκλου εργασιών οφείλεται κατά κύριο λόγο στην πώληση των πλοίων Blue Aegean και Seajet 1 κατά το πρώτο εξάμηνο του 2002. Έτσι ενώ τα πλοία της Εταιρίας εκτέλεσαν 47,30% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με το 2001, ο κύκλος εργασιών είχε πολύ μικρότερη μείωση γεγονός που αποδεικνύει ότι οι πληρότητες των πλοίων βελτιώθηκαν σημαντικά και η εκμετάλλευσή τους έγινε πιο αποδοτική.

Η αύξηση της κερδοφορίας παρά τις δυσμενείς συνθήκες που έπληξαν τον κλάδο κατά τη διάρκεια του έτους όπως η υψηλή τιμή του πετρελαίου και η συνεχιζόμενη παρεμβατική πολιτική του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στο ναυτολόγιο της οικονομικής θέσης των πλοίων της ακτοπλοίας οφείλεται κατά κύριο λόγο στα μερίσματα θυγατρικών εταιριών, στην πολύ καλή πορεία της γραμμής Πάτρας – Βενετίας καθώς και της γραμμής Πάτρας – Κεφαλονιάς. Επίσης, η διοίκηση της Εταιρίας προχώρησε σε περιορισμό των μη παραγωγικών δαπανών.

Χρεόγραφα

Τα ακόλουθα χρεόγραφα βρίσκονται στην κατοχή της Εταιρίας την 31η Δεκεμβρίου 2002:

1.679,272 μερίδια του αμοιβαίου κεφαλαίου "ΕΡΜΗΣ" Δυναμικό Μετοχών Εσωτερικού με τιμή κτήσης 46,16 € ανά μερίδιο.



Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη του ισολογισμού για την χρήση 2002 έχουν ως εξής:

	<u>Ευρώ</u>
Έξοδα Εγκατάστασης (Αναπόσβ. Αξία)	3.232.359,59
Πάγιο Ενεργητικό (Αναπόσβ. Αξία)	323.325.652,36
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	191.884.753,15
Ίδια Κεφάλαια	246.810.543,37
Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα	114.670,85
Υποχρεώσεις	271.534.502,02

Τα Αποτελέσματα Χρήσεως 2002 των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε., διαμορφώθηκαν ως κάτωθι:

	<u>Ευρώ</u>
Κύκλος Εργασιών	43.467.851,55
Μικτά Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	9.323.985,27
Κέρδη προ Τόκων Δανείων και Αποσβέσεων	7.361.738,14
Καθαρά Κέρδη προ φόρων	1.867.898,34

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων της Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε. στη χρήση 2002 ήταν 1.867.898,34 Ευρώ.

Το σύνολο των καθαρών κερδών προς διάθεση αναλύεται ως ακολούθως:

	<u>Ευρώ</u>
Καθαρά Κέρδη χρήσεως 2002 προ φόρων	1.867.898,34
Πλέον: Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων (κερδών/ζημιών) προηγούμενων χρήσεων	(1.162.826,92)
Πλέον: Αποθεματικά Προηγούμενων Χρήσεων (από Ναυτιλιακή Δραστηριότητα) προς διάθεση	2.646.118,71
Σύνολο	<u>3.351.190,13</u>
Μείον: Φόρος Εισοδήματος	<u>107.818,40</u>
Κέρδη προς Διάθεση	<u>3.243.371,73</u>

Τα Κέρδη προς Διάθεση ύψους 3.243.371,73 Ευρώ, προτείνεται στη Γενική Συνέλευση να διανεμηθούν ως ακολούθως:

	<u>Ευρώ</u>
Τακτικό Αποθεματικό	24.471,73
Πρώτο Μέρισμα	246.774,99
Πρόσθετο Μέρισμα	2.903.225,01
Σύνολο Μερίσματος (€0,03 ανά μετοχή)	3.150.000,00
Αμοιβές Διοικητικού Συμβουλίου	68.900,00
Σύνολο	<u>3.243.371,73</u>



Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για την χρήση 2002 παρακαλούμε να αποφασίσετε για έγκριση της διάθεσης των αποτελεσμάτων και των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας.

Ευχαριστώ,
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2003 που αποτελείται από 4 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 17 Φεβρουαρίου 2003.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΠΤΙΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34
10ος ΕΝΟΠΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

	Ποσά Κλεισθένους Χρήσης 2002		Ποσά Προηγούμενης Χρήσης 2001		Παθητικό		Ποσά Κλεισθένους Χρήσης 2002		Ποσά Προηγούμενης Χρήσης 2001	
	ΑΕΙΑ Κτήση	Αποσβέσεις	ΑΕΙΑ Κτήση	Αποσβέσεις	Αναπ. ΑΕΙΑ	Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	Αναπ. ΑΕΙΑ	Αποσβέσεις	Αναπ. ΑΕΙΑ	Αποσβέσεις
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ										
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ										
2. Συμβαλλογιστικές διαφορές δυνάμει	290.053,81	(58.010,76)	232.043,05	(9.551.224,25)	860.484,30	1.041.708,55	(9.551.224,25)	860.484,30	1.041.708,55	(9.551.224,25)
3. Τόκο δυνάμει κατασκ. περιόδου	218.933,05	(124.775,74)	94.157,31	(276.336,66)	130.282,25	406.618,91	(276.336,66)	130.282,25	406.618,91	(276.336,66)
4. Λοιπά έσοδα εγκαταστάσεων	5.945.931,19	(2.987.918,67)	2.958.012,52	(8.609.913,93)	966.507,97	9.576.421,90	(8.609.913,93)	966.507,97	9.576.421,90	(8.609.913,93)
	<u>6.454.918,05</u>	<u>(3.170.705,17)</u>	<u>3.284.212,88</u>	<u>(18.437.474,84)</u>	<u>1.957.274,52</u>	<u>20.394.749,36</u>	<u>(18.437.474,84)</u>	<u>1.957.274,52</u>	<u>20.394.749,36</u>	<u>(18.437.474,84)</u>
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ										
1. Ασώματες Ακινήσεις	242.439,77	(109.421,08)	133.018,69	(107.788,67)	241.318,17	349.106,84	(107.788,67)	241.318,17	349.106,84	(107.788,67)
2. Παραχωρήσεις & δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	1.426.706,30	(384.912,97)	1.041.793,33	(330.081,73)	1.096.624,57	1.426.706,30	(330.081,73)	1.096.624,57	1.426.706,30	(330.081,73)
II. Εξωσώματες Ακινήσεις	500.044.354,85	(62.405.893,09)	447.638.461,76	(22.066,39)	4.028,07	26.094,46	(22.066,39)	4.028,07	26.094,46	(22.066,39)
3. Κτίρια & τεχνικά έργα	1.511.349,63	(1.094.713,61)	416.636,02	(962.552,45)	437.384,24	1.399.936,69	(962.552,45)	437.384,24	1.399.936,69	(962.552,45)
5δ. Πλοία	502.982.410,78	(53.885.519,67)	449.096.891,11	(58.736.822,18)	407.511.020,60	39.062.610,06	(58.736.822,18)	407.511.020,60	39.062.610,06	(58.736.822,18)
6. Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	503.224.850,55	(63.994.940,75)	449.229.909,80	(58.844.610,85)	407.752.338,77	466.596.949,62	(58.844.610,85)	407.752.338,77	466.596.949,62	(58.844.610,85)
7. Ακινήσεις υπό εκτ. & προκ/ές										
III. Συμμετοχές & άλλες μακροήμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	1.145.033,11		1.145.033,11		1.145.033,11	1.145.033,11		1.145.033,11	1.145.033,11	
1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	1.225.740,99		1.225.740,99		1.224.665,27	1.224.665,27		1.224.665,27	1.224.665,27	
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	2.370.774,10		2.370.774,10		2.369.696,38	2.369.696,38		2.369.696,38	2.369.696,38	
IV. Αποθέματα	451.600.683,90		451.600.683,90		410.122.037,15	410.122.037,15		410.122.037,15	410.122.037,15	
1. Αποθέματα πλοίων	1.558.264,66		1.558.264,66		2.411.407,26	2.411.407,26		2.411.407,26	2.411.407,26	
II. Απαιτήσεις	1.598.284,66		1.598.284,66		16.588.789,33	16.588.789,33		16.588.789,33	16.588.789,33	
1. Πελάτες	25.478.062,12		25.478.062,12		2.406.708,28	2.406.708,28		2.406.708,28	2.406.708,28	
3α. Επιταγές εισπρακτέες	2.719.698,68		2.719.698,68		335.061,87	335.061,87		335.061,87	335.061,87	
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση	379.599,32		379.599,32							
9. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες στην επίσημη χρήση	753.740,83		753.740,83		337.490,83	337.490,83		337.490,83	337.490,83	
10. Επισφαλές επίδικα πελάτες & χρεώστες	420.442,96		420.442,96		101.771,36	101.771,36		101.771,36	101.771,36	
11. Χρεώστες διάφοροι	325.000,00		325.000,00		5.774.458,01	5.774.458,01		5.774.458,01	5.774.458,01	
12. Λογ/οιμ διαχειρίσιμης προκ/ών & πιστώσεων					931.028,20	931.028,20		931.028,20	931.028,20	
III. Χρεόγραφα					26.475.307,88	26.475.307,88		26.475.307,88	26.475.307,88	
3. Λοιπά χρεόγραφα	22.082,43		22.082,43		33.840,01	33.840,01		33.840,01	33.840,01	
IV. Διαθέσιμα	22.082,43		22.082,43		4.151,64	4.151,64		4.151,64	4.151,64	
1. Ταμείο	17.333,29		17.333,29		19.958.768,23	19.958.768,23		19.958.768,23	19.958.768,23	
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας	43.468.696,39		43.468.696,39		19.962.919,87	19.962.919,87		19.962.919,87	19.962.919,87	
Σύνολο Κυκλοφ/αντος Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ)	81.524.308,69		81.524.308,69		48.863.475,02	48.863.475,02		48.863.475,02	48.863.475,02	
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ										
1. Έξοδα επομένων Χρήσεων	6.195.286,10		6.195.286,10		6.263.660,08	6.263.660,08		6.263.660,08	6.263.660,08	
Σύνολο Μεταβατικών Λογ/σμών Ενεργητικού	6.195.286,10		6.195.286,10		467.226.446,77	467.226.446,77		467.226.446,77	467.226.446,77	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)										
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ										
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	321.153.917,70		321.153.917,70		107.658.693,56	107.658.693,56		107.658.693,56	107.658.693,56	
Σύνολο Λογαριασμών Τάξεως	321.153.917,70		321.153.917,70		542.604.491,57	542.604.491,57		542.604.491,57	542.604.491,57	
Σύνολο Λογαριασμών Τάξεως	321.153.917,70		321.153.917,70		107.658.693,56	107.658.693,56		107.658.693,56	107.658.693,56	

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΠΙΗΜΕΝΟΥ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΠΟΤΙΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 3 ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002)

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	Ποσό Κλειόμενης Χρήσεως 2002	Ποσό Προηγούμενης Χρήσεως 2001
Κυκλός εργασιών (πωλήσεων)	119.148.115,37	107.749.452,04
Μείον: Κόστος πωλήσεων	85.433.224,91	80.107.936,39
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	33.714.890,46	27.641.515,65
Μείον: 1. Έσοδα διοικητικής λειτουργίας	5.828.550,81	4.540.217,73
3. Έσοδα λειτουργίας διαθεσίμων	12.835.097,59	8.615.096,71
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	1.297.895,92	13.155.314,44
Πλέον: 1. Έσοδα συμμετοχών	742.401,67	14.486.201,21
4. Πιστωτικο τόκοι & συναφή έσοδα	10.960.771,37	1.059.617,23
Μείον: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	10.960.771,37	11.961.679,18
Ολικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	6.130.768,28	3.584.139,26
II. ΠΛΕΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ		
1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	6.710.013,92	1.999.085,16
2. Έκτακτα κέρδη	---	4.695,52
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	508.091,75	218.241,31
4. Έσοδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	7.218.105,67	2.222.021,99
Μείον: 1. Έκτακτα κέρδη	2.194.553,01	1.717.392,91
2. Εκτακτες ζημιές	2.421.235,19	---
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	2.835.159,58	---
4. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους	1.855.274,68	175.253,73
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)	4.042.651,49	1.892.646,64
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων παλιών στοιχείων	8.522.318,66	3.913.514,61
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες	---	---
στο λειτουργικό κόστος	8.522.318,66	---
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΙΤΑ (ΚΕΡΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	4.042.651,49	3.913.514,61
ΜΕΙΟΝ: Δικαιώματα μειψηφίας	(6.584,50)	407,43
ΚΑΘΑΡΑ ΕΝΟΠ/ΝΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	4.049.235,99	3.913.107,18

Ελέγξιμο, κατά τις διατάξεις του άρθρου 108 του κωδ. ν. 2190/1920, των 106 εννοπιημένο ισολογισμό και την εννοπιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων, καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.", και των θυγατρικών της για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2002. Εφορισόμε τις διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες για το σκοπό του ελέγχου μας, οι οποίες είναι σύμφωνα με τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύστημα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επαληθεύσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της εννοπιημένης Εκθέσεως Διαχειρίσεως με τις παραπάνω Εννοπιημένες Οικονομικές Καταστάσεις. Από τον έλεγχό μας αυτό προέκυψαν τα εξής: 1) Όπως αναφέρεται και στην προκύπτουσα από τον έλεγχό μας, ο αριθμός 10 οι αξίες των μητρικής εταιρίας απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση. 2) Οι εταιρίες του Ομίλου δεν διενέγγησαν προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 2,8 εκατ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επαρκή. 3) Η μητρική εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 600 χιλ. η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μεταρροπής σε μετοχές επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά την λήξη να προτιμηθεί η μεταρροπή του. 4) Όπως αναφέρεται και στην προκύπτουσα από τον έλεγχό μας, ο αριθμός 3,3 εκατ. από τον ισολογισμό του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό αεροπορικών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδα - Ιταλία κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην μητρική εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Διοίκηση κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το οποίο δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 έως και 2002 με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, οι εννοπιημένες αυτές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και απεικονίζουν βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η μητρική εταιρία και οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην προηγούμενη χρήση, την περιουσιακή διάρθρωση, τη χρηματοοικονομική θέση και τα αποτελέσματα του συνόλου της επιχείρησης που περιλαμβάνονται στην εννοπιημένη της 31 Δεκεμβρίου 2002.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΗΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Ο ΝΟΜΟΚΛΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
Ελέγξαμε τον 106 εννοπιημένο ισολογισμό και την εννοπιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων, καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.", και των θυγατρικών της για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2002. Εφορισόμε τις διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες για το σκοπό του ελέγχου μας, οι οποίες είναι σύμφωνα με τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύστημα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επαληθεύσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της εννοπιημένης Εκθέσεως Διαχειρίσεως με τις παραπάνω Εννοπιημένες Οικονομικές Καταστάσεις. Από τον έλεγχό μας αυτό προέκυψαν τα εξής: 1) Όπως αναφέρεται και στην προκύπτουσα από τον έλεγχό μας, ο αριθμός 10 οι αξίες των μητρικής εταιρίας απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση. 2) Οι εταιρίες του Ομίλου δεν διενέγγησαν προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 2,8 εκατ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επαρκή. 3) Η μητρική εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 600 χιλ. η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μεταρροπής σε μετοχές επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά την λήξη να προτιμηθεί η μεταρροπή του. 4) Όπως αναφέρεται και στην προκύπτουσα από τον έλεγχό μας, ο αριθμός 3,3 εκατ. από τον ισολογισμό του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό αεροπορικών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδα - Ιταλία κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην μητρική εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Διοίκηση κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το οποίο δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 έως και 2002 με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, οι εννοπιημένες αυτές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και απεικονίζουν βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η μητρική εταιρία και οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην προηγούμενη χρήση, την περιουσιακή διάρθρωση, τη χρηματοοικονομική θέση και τα αποτελέσματα του συνόλου της επιχείρησης που περιλαμβάνονται στην εννοπιημένη της 31 Δεκεμβρίου 2002.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΗΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Ο ΝΟΜΟΚΛΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΠΙΗΜΕΝΟΥ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΠΟΤΙΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 3 ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002)

Σημειώσεις:

1. Στον ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσεως της 31/12/2002 εννοπιημένα με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας:
 - α) Η κατά 99,9999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
 - β) Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE GALAXY SHIPPING INC., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
 - γ) Η κατά 99% θυγατρική εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
 - δ) Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
2. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2002.
3. Ο αριθμός του απαρχολογούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 703 άτομα.
4. Το σύνολο του κύκλου εργασιών των Εννοπιημένων Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές".
5. Ορισμένα στοιχεία του Ισολογισμού του 2001 έχουν αναπροσαρμιστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.
6. Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 316 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
7. Εντός του έτους 2002 πωλήθηκαν τα πλοία BLUE AEGEAN και SEAJET 1.
8. Τον Ιούνιο του 2002 η μητρική εταιρία συνήψε Ομολογιακό Δάνειο ύψους Ευρώ 30 εκατ. μετατρέψιμο σε μετοχές.
9. Ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει τα τρία πρώτα χρόνια μειωμένων συντελεστές απόσβεσης για τα νεότευκτα πλοία.
10. Οι αξίες των πλοίων της μητρικής εταιρίας απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση.

Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2003
Ο ΕΝΤΕΛΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
Ελέγξαμε τον 106 εννοπιημένο ισολογισμό και την εννοπιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων, καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.", και των θυγατρικών της για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2002. Εφορισόμε τις διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες για το σκοπό του ελέγχου μας, οι οποίες είναι σύμφωνα με τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύστημα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επαληθεύσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της εννοπιημένης Εκθέσεως Διαχειρίσεως με τις παραπάνω Εννοπιημένες Οικονομικές Καταστάσεις. Από τον έλεγχό μας αυτό προέκυψαν τα εξής: 1) Όπως αναφέρεται και στην προκύπτουσα από τον έλεγχό μας, ο αριθμός 10 οι αξίες των μητρικής εταιρίας απεικονίζονται στην τιμή κτήσεως ή εκτιμήσεως της επιτροπής του άρθρου 9 Κ.Ν. 2190/1920 και οι τυχόν ζημιές που προκύπτουν κατά την πώληση των πλοίων επιβαρύνουν τις χρήσεις στις οποίες πραγματοποιείται η πώληση. 2) Οι εταιρίες του Ομίλου δεν διενέγγησαν προβλέψεις για υπόλοιπα απαιτήσεων συνολικού ποσού Ευρώ 2,8 εκατ. τα οποία είναι κατά την γνώμη μας επαρκή. 3) Η μητρική εταιρία δεν πραγματοποίησε πρόβλεψη Ευρώ 600 χιλ. η οποία αφορά το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του Ομολογιακού Δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μεταρροπής σε μετοχές επειδή η Διοίκηση πιστεύει ότι είναι πολύ πιθανό κατά την λήξη να προτιμηθεί η μεταρροπή του. 4) Όπως αναφέρεται και στην προκύπτουσα από τον έλεγχό μας, ο αριθμός 3,3 εκατ. από τον ισολογισμό του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό αεροπορικών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Ελλάδα - Ιταλία κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην μητρική εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,5 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Διοίκηση κατά την περίοδο 1987 - 1993. Το οποίο δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 έως και 2002 με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, οι εννοπιημένες αυτές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και απεικονίζουν βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η μητρική εταιρία και οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην προηγούμενη χρήση, την περιουσιακή διάρθρωση, τη χρηματοοικονομική θέση και τα αποτελέσματα του συνόλου της επιχείρησης που περιλαμβάνονται στην εννοπιημένη της 31 Δεκεμβρίου 2002.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2002
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Α.Μ. ΣΟΕΛΑ 12311
Για τον DRM Στυλιανού Α.Ε.
Μέλος της RSM International





ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
Της 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
(Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1920 και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρου 107 και τις διατάξεις που το άρθρο παραπέμπει, παρέχουμε τις ακόλουθες πληροφορίες που αναφέρονται στις ανωτέρω ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις :

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

1.1. Άρθρο 107, παρ. 1β - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν με τη μέθοδο της "ολικής ενσωμάτωσης"

Επωνυμία	Έδρα	Ποσοστό συμμετοχής μητρικής εταιρίας στο κεφάλαιο της θυγατρικής	Ποσοστό συμμετοχής ενοποιημένων επιχειρήσεων εκτός της μητρικής ή προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό των επιχειρήσεων αυτών	Σχέση που υπαγόρευε την ενοποίηση α) Σχέση μητρικής θυγατρικής (αρ.42 ^ς 5 ^ο) β) Ενιαία διεύθυνση ή ίδια διοικητικά κλπ. πρόσωπα
1. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	99,9999%	---	(α)
2. BLUE STAR FERRIES S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	---	(α)
3. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	ΕΛΛΑΔΑ	---	---	(β)
4. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	ΚΥΠΡΟΣ	99%	---	(α)
5. THELMO MARINE S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	---	(α)
6. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	---	(α)
7. BLUE GALAXY SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	---	(α)
8. BLUE ISLAND SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	---	(α)

1.2. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που ενσωματώθηκαν με τη μέθοδο της "καθαρής θέσεως".

Δεν υπάρχουν.

1.3. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 97 - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που δεν ενοποιήθηκαν ή δεν εμφανίστηκαν με τη μέθοδο της καθαρής θέσεως, επειδή παρουσιάζουν επουσιώδες ενδιαφέρον.

Το 2002 δεν ενοποιήθηκαν λόγω αδράνειας οι υπό εκκαθάριση εταιρίες:

- α) STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY SRL
- β) ΣΗΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

1.4. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 98 - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες που δεν ενοποιήθηκαν επειδή έχουν διαφορετικές δραστηριότητες από τις άλλες εταιρίες του Ομίλου.

Δεν υπάρχουν.



1.5. Άρθρο 107, παρ. 1ε - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρίες εκείνες όπου οι ενοποιοούμενες εταιρίες (ανωτέρω παρ. 1.1.) και αυτές που εξαιρέθηκαν της ενοποιήσεως (ανωτέρω παρ. 1.2.) κατέχουν άμεσα ή μέσω τρίτων συνολικό ποσοστό μεγαλύτερο από το 10% του κεφαλαίου τους.

Δεν υπάρχουν.

1.6. Άρθρο 104, παρ. 7 - Ημερομηνία κλεισίματος.

Όλες οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού την ημερομηνία της μητρικής (31.12.2002).

1.7. Άρθρο 104 παρ. 9 - Μεταβολές στη σύνθεση του συνόλου των ενοποιοούμενων επιχειρήσεων στη χρήση 2002.

Το 2002 δεν ενοποιούνται οι εταιρίες STRINTZIS LINES S.A. και STRINTZIS LINES COMPANY LTD οι οποίες εκκαθαρίστηκαν.

1.8. Άρθρο 103, παρ. 4 - Λογιστικός χειρισμός των διαφορών ενοποίησης.

Κατά την ενοποίηση της θυγατρικής εταιρίας STRINTZIS LINES SHIPPING LTD προέκυψαν χρεωστικές διαφορές ενοποίησης € 2.954.739,82 οι οποίες εμφανίζονται αφαιρετικά της καθαρής θέσης του ενοποιημένου ισολογισμού.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2.1. Άρθρο 105, παρ. 3 και άρθρο 107, παρ. 1 - Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού των επιχειρήσεων που περιελήφθησαν στην ενοποίηση.

Τα στοιχεία ενεργητικού όλων των επιχειρήσεων που περιελήφθησαν στην ενοποίηση έχουν αποτιμηθεί σύμφωνα με τους κανόνες αποτίμησης του άρθρου 42, παρ. 14 και του άρθρου 43 του Ν.2190/1920 χωρίς καμία παρέκκλιση.

Οι αποσβέσεις για την κλειόμενη χρήση υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στα λογιστικά βιβλία, με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για τα πλοία τύπου CATAMARAN (Seajet II) και τα 40 έτη για πλοία Ε/Γ-Ο/Γ, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκης - βελτιώσεις). Εξαιρέση αποτελούν τα νεότευκτα πλοία για τα οποία ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα 3 πρώτα έτη.

3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

3.1. Άρθρο 107, παρ. 1στ - Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

CITIBANK INTERNATIONAL PLC	87.500.000,00
ALPHA BANK	35.552.763,82
Σύνολο	123.052.763,82

**1.2. Άρθρο 107, παρ. 1στ** - Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφαλείες.

Επί των πλοίων του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε. έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας € 316.733.668,34 για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

3.3. Άρθρο 107, παρ. 1ζ - Υποχρεώσεις που αναλήφθηκαν και δεν εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό.

- Στους λογαριασμούς τάξεως, πέρα από τις υποθήκες που έχουν εγγραφεί στα πλοία του Ομίλου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων (βλέπε κατωτέρω) περιλαμβάνονται και εγγυητικές επιστολές προς τρίτους € 3.733.914,53 καθώς και επιταγές που λήφθηκαν από πρακτορεία για εγγύηση € 686.334,83.

ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ (Α)

- Την 31η Δεκεμβρίου 2002, υπήρχαν εκκρεμείς δικαστικές και άλλες υποθέσεις σχετικές με τη δραστηριότητα της μητρικής εταιρίας, συνολικού ποσού € 4,1 εκατ. περίπου. Η Διοίκηση πιστεύει ότι οι ανωτέρω υποθέσεις θα τελεσιδικήσουν χωρίς σημαντική επίπτωση στην οικονομική της θέση.

3.4. Άρθρο 107, παρ. 1α - Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης χρήσεως και των προηγούμενων χρήσεων που δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις και τις προβλέψεις.

Οι εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 2000 - 2002, εκτός της εταιρίας BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε. που δεν έχει ελεγχθεί για τα έτη 1993 - 2002.

3.5. Άρθρο 104, παρ. 7 - Σημαντικά γεγονότα στην περίοδο μεταξύ της ημερομηνίας κλεισίματος των ισολογισμών των ενοποιημένων εταιριών και της ημερομηνίας καταρτίσεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Τον Ιανουάριο 2003, ο Όμιλος πώλησε με ζημία το πλοίο CESME 2 (πρώην BLUE GALAXY).

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**4.1. Άρθρο 107, παρ. 1η**

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανέρχεται σε €119.148.115,37.

Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Εσωτερικό :	49.130.267,34
Εξωτερικό :	<u>70.017.848,03</u>
Σύνολο	<u>119.148.115,37</u>

4.2. Άρθρο 107, παρ. 1θ

Ο μέσος όρος του προσωπικού που απασχολήθηκε στη διάρκεια της χρήσεως 2002 από τις εταιρίες σε ενοποιημένη βάση κατά κατηγορίες έχει ως εξής :



• Έμμισθοι : Υπάλληλοι	98
Ναυτικοί	<u>605</u>
Σύνολο	<u>703</u>

(1) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :

Μισθοί	2.633.452,38
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	565.629,62

Ναυτικοί :

Μισθοί	18.753.609,22
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	<u>1.880.448,43</u>
Σύνολο	<u>23.833.139,65</u>

4.3. Άρθρο 105, παρ. 5

Δεν διενεργήθηκαν από τις Εταιρίες που ενοποιούνται πρόσθετες αποσβέσεις.

4.4. Άρθρο 107, παρ. 1ιβ.

Ποσά που καταβλήθηκαν μέσα στη χρήση για αμοιβές στα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής εταιρίας για την άσκηση των καθηκόντων τους, τόσο στη μητρική όσο και στις θυγατρικές επιχειρήσεις, καθώς και τυχόν υποχρεώσεις για αποζημιώσεις αυτών λόγω εξόδου τους από την υπηρεσία.

Αμοιβές ληφθείσες	€294.551,52
-------------------	-------------

4.5. Άρθρο 107, παρ. 1ιδ - Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες κρίνονται απαραίτητες για την αρτιότερη πληροφόρηση των Μετόχων και των τρίτων.

- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής απεφάσισε την επιβολή προστίμου στην Εταιρία και σε άλλες οκτώ εταιρίες που δραστηριοποιούνται στη θαλάσσια γραμμή Ελλάδος - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 - 1993, θεωρώντας ότι οι παραπάνω εταιρίες είχαν έλθει σε συμφωνία ή εφάρμοζαν εναρμονισμένη πρακτική στο καθορισμό των ναύλων μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, κατά παράβαση του άρθρου 85 της Συνθήκης της Ρώμης. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέρχεται σε €1.467.351,43 περίπου. Η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη ασκήσει έφεση, όπως προβλέπεται και από την πρωτόδικη απόφαση της Επιτροπής. Για τον σκοπό αυτό η Εταιρία έχει εκδώσει εγγυητική επιστολή, ισόποση του προστίμου που της επιβλήθηκε πρωτόδικα. Επειδή η απόφαση της Επιτροπής είναι πρόσφατη και επειδή η διαδικασία για την έκδοση τελεσίδικης απόφασης αναμένεται να είναι χρονοβόρος, η Διοίκηση της Εταιρίας, προς το παρών, δεν είναι δυνατόν να προβλέψει το αποτέλεσμά της. Ως εκ τούτου, οι ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις δεν περιλαμβάνουν πρόβλεψη για το θέμα αυτό.

5. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

5.1. Άρθρο 100, παρ. 5 - Παρεκκλίσεις από τα όσα προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 101 έως 107, παρ. 1 και 2.

Δεν υπήρξαν.



5.2. Άρθρο 104, παρ. 4 - Απάλειψη των αποτελεσμάτων (κερδών ή ζημιών) που προέκυψαν από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών που ενοποιήθηκαν.

Δεν υπάρχουν.

5.3. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Άλλες πληροφορίες ειδικών διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την αρτιότερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων ως προς τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν με τη μέθοδο της "ολικής ενσωμάτωσης" καθώς και γι' αυτές που απεικονίστηκαν με τη μέθοδο της "καθαρής θέσης".

Δεν υπάρχουν.

6. ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

6.1. Αναμορφώσεις κονδυλίων της προηγούμενης χρήσης για να καταστούν συγκρίσιμα με τα κονδύλια της κλειόμενης χρήσης.

Έγιναν όπου απαιτήθηκε.

Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (6) σελίδες και ένα πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 17/02/2003

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΠΙΝΑΚΑΣ (Α)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	
- ΥΠΕΡ Ο.Λ.Π. 3 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 13.382,46
- ΥΠΕΡ Ο.Α. 4 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 11.738,80
- ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. 16 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 719.906,66
- ΥΠΕΡ Υ.Ε.Ν. 27 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 721.839,89
- ΥΠΕΡ ΕΛΑΝΕΤ 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 3.668,38
- ΥΠΕΡ ΕΚΠΑ 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 5.355,83
- ΥΠΕΡ Ρ&Ι ASSOCIATION 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 242.632,55
- ΥΠΕΡ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
1 εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	€ 1.500.000,00
- ΥΠΕΡ ΥΠΕΘΟ 1 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 10.205,12
- ΥΠΕΡ ΤΕΛ. ΠΑΤΡΩΝ 6 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 19.852,50
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	€ 3.733.914,53
- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ	€ 686.334,83
ΣΥΝΟΛΟ	€ 4.420.249,36

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ
ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΡΗΣΕΩΣ 2002**

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2002 ήταν μία χρονιά μεγάλης ανάπτυξης, εκσυγχρονισμού και οικονομικής προόδου για τον Όμιλό μας.

Ο Όμιλός μας στα πλαίσια εκσυγχρονισμού και ανανέωσης του στόλου του προέβη στην παραλαβή δύο υπερσύγχρονων νεότευκτων πλοίων, των Blue Star Paros και Blue Star Naxos μία επένδυση αξίας άνω των 85 εκατ. Ευρώ, ενώ ταυτόχρονα πώλησε τα παλαιότερα πλοία Blue Aegean και SeaJet 1. Με αυτό τον τρόπο αναβάθμισε το επίπεδο προσφερομένων υπηρεσιών προς το ταξιδεύον κοινό επιτυγχάνοντας έναν από τους στόχους που είχαν τεθεί κατά την παρελθούσα χρήση.

Ταυτόχρονα, ο Όμιλός μας συνεχίζει να στοχεύει στην ανάπτυξη νέων γραμμών στην ακτοπλοϊκή αγορά του εσωτερικού με πλοία νέας τεχνολογίας και υψηλού επιπέδου παροχής υπηρεσιών. Άλλωστε αυτά τα χαρακτηριστικά εδραίωναν την παρουσία του Ομίλου στις γραμμές εσωτερικού κατά το 2002 αφού η δρομολόγηση των δύο νεότευκτων πλοίων Blue Star Paros και Blue Star Naxos στις γραμμές των Κυκλάδων καθώς και η μεταδρομολόγηση του Blue Star 1 στη γραμμή των Δωδεκανήσων σημείωσαν εξαιρετική επιτυχία.

Ο Όμιλος στα πλαίσια της στρατηγικής του στοχεύει σε περαιτέρω ανάπτυξη νέων γραμμών στο Αιγαίο, μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών ταχυτήτων, περαιτέρω εξύψωση του επιπέδου των προσφερομένων υπηρεσιών εντός και εκτός των πλοίων καθώς και περαιτέρω καταξίωση στη συνείδηση του επιβατικού κοινού και των εμπορευομένων με τα νησιά μας.

Σημαντικό γεγονός για την χρονιά που πέρασε αποτελεί και η πρώτη εφαρμογή του νόμου 2932/01 περί "Ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές" που αφορά την απελευθέρωση των θαλάσσιων συγκοινωνιών στο εσωτερικό της χώρας. Η πρώτη εφαρμογή του νόμου παρουσίασε προβλήματα, τα σημαντικότερα εκ των οποίων ήταν η μη πλήρης απελευθέρωση των ναυτολογίων, η ύπαρξη δικτύου δρομολογίων καθώς και η επιβολή υποχρεωτικών εκπνώσεων σε πολλές κατηγορίες ταξιδιωτών. Αυτά τα θέματα αποτέλεσαν ανασταλτικούς παράγοντες στην πλήρη απελευθέρωση του ανταγωνισμού και στην βελτίωση της λειτουργικής εκμετάλλευσης των πλοίων αλλά παρόλα αυτά ο Όμιλός μας θεωρεί ότι με διάφορες τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου που έχουν ήδη λάβει χώρα και με άλλες που έχουν προταθεί προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας θα δοθεί η δυνατότητα για την ανάπτυξη πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού με ταυτόχρονη κάλυψη της συνέχειας των νησιών μας με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Αναλυτικά τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσεως 2002 ήταν:

Στις 27.2.2002 πραγματοποιήθηκε στα Ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co., Ltd η καθέλκυση του Blue Star Naxos του δεύτερου από τα δύο νέα πλοία που δρομολογήθηκαν στις γραμμές των Κυκλάδων το καλοκαίρι του 2002.

Τον Μάρτιο του 2002 το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε. και της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρίας Κρήτης συμφώνησαν να διερευνήσουν τα οικονομικά, νομικά και επιχειρηματικά δεδομένα μιας συνεργασίας ενδεχομένως με την μορφή συγχώνευσης των δύο



εταιριών. Τον Μάιο του 2002 υπεγράφη σχετικό Μνημόνιο Συμφωνίας που περιέγραφε τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν κατά την περίοδο διερεύνησης. Οι δύο εταιρίες συμφώνησαν να διακόψουν τη σχετική διαδικασία διερεύνησης επειδή δεν επετεύχθη συμφωνία.

Επίσης, τον Μάρτιο του 2002, ο Όμιλος προέβη στην πώληση του πλοίου Blue Aegean στην εταιρία Briarstar Limited, Ιρλανδίας. Το πλοίο εκτελούσε δρομολόγια στη γραμμή Πειραιά – Κυκλάδων αλλά λόγω της παλαιότητάς του και στα πλαίσια ανανέωσης του στόλου εκρίθη ασύμφορη η εκμετάλλευσή του και επωλήθη.

Στις 17.4.2002 παρελήφθη από τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co., Ltd της Νοτίου Κορέας, το νεότευκτο υπερσύγχρονο επιβατηγό – οχηματαγωγό πλοίο Blue Star Paros. Το Blue Star Paros είναι ταχύτητας 25 κόμβων, χωρητικότητας 1500 επιβατών, διαθέτει 38 καμπίνες για επιβάτες (132 κλίνες) και έχει χώρο για 240 Ι.Χ. ή για 35 φορτηγά αυτοκίνητα και 104 Ι.Χ. Το Blue Star Paros αντικατέστησε το Blue Star Ithaki στη γραμμή Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Σαντορίνης εκτελώντας με εξαιρετική επιτυχία τα δρομολόγια του και γνωρίζοντας θερμή υποστήριξη από το ταξιδεύον κοινό.

Τον Απρίλιο του 2002, ο Όμιλος ολοκλήρωσε την πώληση του επιβατηγού catamaran Seajet 1 στην εταιρία Αιγαίου Τζετ 1 Ναυτική Εταιρία. Το πλοίο αυτό επωλήθη στα πλαίσια συγκέντρωσης του Ομίλου στην εκμετάλλευση σύγχρονων ταχύπλοων συμβατικών επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων.

Τον Μάιο του 2002 η Επαναληπτική Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε την έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου συνολικού ύψους €30.000.000 τριετούς διάρκειας. Η έκδοση του μετατρέψιμου Ομολογιακού δανείου έγινε στις 25.6.2002 και διατέθηκε εξ ολοκλήρου στην μητρική εταιρία Επιχειρήσεις Αττικής. Το μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο είναι διαπραγματεύσιμο στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

Τον Ιούνιο του 2002 παρελήφθη από τα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co., Ltd, της Νοτίου Κορέας το δεύτερο νεότευκτο επιβατηγό – οχηματαγωγό πλοίο Blue Star Naxos. Το Blue Star Naxos δρομολογήθηκε με εξαιρετική επιτυχία από τον Ιούλιο του 2002 στη γραμμή Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Σαντορίνης και Αμοργού με απογευματινές αναχωρήσεις από Πειραιά. Το πλοίο επίσης εκτελούσε τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία, Σχοινούσα, Κουφονήσι και Αστυπάλαια.

Επίσης, τον Ιούνιο του 2002, ο Όμιλος εγκαινίασε ένα νέο δρομολόγιο με την δρομολόγηση του Blue Star Ithaki στην γραμμή Πειραιά – Σύρου – Τήνου – Μυκόνου και Πάρου – Νάξου.

Τον Ιούλιο του 2002, ο Όμιλος προχώρησε κοινή συναινέση στην διακοπή των συμβατικών σχέσεων με τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά που αφορούσαν την ναυπήγηση δύο επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων. Τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. κατέβαλαν στην μητρική εταιρία Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε. την επιστροφή των καταβληθέντων προκαταβολών και των λοιπών εκ της συμβάσεως προβλεπομένων ποσών.

Στις 22.7.2002, ο Όμιλος εγκαινίασε ένα νέο δρομολόγιο στις γραμμές της Ακτοπλοΐας με την δρομολόγηση του πολυτελούς, υπερσύγχρονου Blue Star 1 στη γραμμή Πειραιά – Κω – Ρόδου με προσεγγίσεις και σε Πάτμο και Λέρο. Το πλοίο που ήταν δρομολογημένο στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας, στα πλαίσια της περαιτέρω ανάπτυξης του Ομίλου στις γραμμές της Ακτοπλοΐας μεταδρομολογήθηκε στις γραμμές Δωδεκανήσου όπου και συνέβαλε σε εξαιρετική αύξηση της κίνησης επι-



βατών και οχημάτων προς τα νησιά της Δωδεκανήσου. Το πλοίο προσέφερε μείωση του χρόνου κάλυψης του δρομολογίου και υπηρεσίες υψηλού επιπέδου στους κατοίκους των νησιών, στους επισκέπτες και στους εμπορευομένους με τα νησιά.

Τον Σεπτέμβριο του 2002, ο Όμιλος προέβη στην επιτυχή αναχρηματοδότηση των δανειακών του υποχρεώσεων. Υπεγράφη νέο κοινοπρακτικό δάνειο ύψους €170,000,000 με επικεφαλής τις τράπεζες Citibank International Plc και Alpha Bank A.E. και συνδιοργανώτριες τις Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. και Landesbank Schleswig – Holstein Girozentrale, Kiel. Στο δάνειο συμμετείχαν πέντε ακόμα τράπεζες. Το δάνειο αυτό ολοκλήρωσε την αναδιοργάνωση της κεφαλαιακής δομής του Ομίλου.

Τον Σεπτέμβριο του 2002 η Blue Star Ferries και τα πλοία της πιστοποιήθηκαν με το πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001. Ο τίτλος αυτός αποδεικνύει έμπρακτα την ιδιαίτερη ευαισθησία της Διοίκησης στην προστασία του περιβάλλοντος αφού φροντίζει η λειτουργία των πλοίων της να είναι απόλυτα φιλική προς το περιβάλλον και εναρμονισμένη με τους περιβαλλοντολογικούς κανόνες. Ο τίτλος απονεμήθηκε από τον Αμερικάνικο φορέα Πιστοποίησης "ABS Group Inc".

Τον Νοέμβριο του 2002 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε των εκλογή νέου διευρυμένου Διοικητικού Συμβουλίου στα πλαίσια των διατάξεων του Νόμου 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης. Επίσης, αποφάσισε την έναρξη προγράμματος αγοράς ιδίων μετοχών έως ποσοστού 10% του συνόλου των μετόχων της Εταιρίας, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κ.Ν. 2190/1920.

Τον Ιανουάριο του 2003, ο Όμιλος προέβη στην πώληση του παλαιότερου πλοίου του Ομίλου του Cesme 2 (πρώην Blue Galaxy) της θυγατρικής εταιρίας Blue Galaxy Shipping Inc., σε αλλοδαπούς αγοραστής. Το πλοίο παρέμεινε παροπλισμένο κατά την διάρκεια του 2002 και η Διοίκηση έκρινε ότι ήταν προς όφελος του Ομίλου να πωληθεί διότι δεν μπορούσε να έχει αποδοτική εκμετάλλευση. Το πλοίο επωλήθη με ζημία που θα εμφανιστεί στα αποτελέσματα της χρήσεως 2003.

Τον Μάρτιο του 2003 ο Όμιλος θα εγκαινιάσει μια νέα Ακτοπλοϊκή σύνδεση με το υπερσύγχρονο, κατασκευής 2000, ταχύτητας 28 κόμβων, Blue Star 2 συνδέοντας τον Πειραιά με τα Χανιά της Κρήτης σε 5 ώρες και 45 λεπτά. Το Blue Star 2 θα εκτελεί καθημερινά δρομολόγια από Πειραιά για Χανιά στις 16:00 και από Χανιά για Πειραιά στις 23:30.

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με επιτυχία στις ακόλουθες γραμμές:

Γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκόνα με τα πλοία Blue Star 1 και Blue Star 2 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια. Πρέπει να σημειωθεί, ότι το Blue Star 1 από τις 22.7.2002 μεταδρομολογήθηκε στην γραμμή Πειραιά – Δωδεκανήσων.

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Βενετία με τα πλοία Blue Horizon και Blue Sky εκτελώντας 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως.

Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Brindisi με το πλοίο Blue Bridge εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια.

Γραμμές Ιονίου

Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη με το πλοίο Κεφαλονιά εκτελώντας μέχρι 2 δρομολόγια ημερησίως για όλο το χρόνο.



Γραμμές Αιγαίου

Πειραιάς – (Σύρος) – Πάρος – Νάξος – (Ίος) – Σαντορίνη – (Αμοργός) με τα πλοία Blue Star Paros και Blue Star Naxos εκτελώντας 2 δρομολόγια μετ' επιστροφής καθημερινά.

Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος - (Πάρος) – (Νάξος) με το Blue Star Ithaki εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια από τον Ιούνιο του 2002.

Ραφήνα – Άνδρος – Τήνος – Μύκονος με το Superferry II εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος.

Ραφήνα – Τήνος – Μύκονος – Πάρος με το Seajet 2 εκτελώντας μέχρι και 2 δρομολόγια ημερησίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Πειραιάς – (Πάτμος) – (Λέρος) – Κως – Ρόδος με το Blue Star 1 εκτελώντας 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως από τον Ιούλιο του 2002.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου μας ανήλθε σε 2.944.633 επιβάτες, 444.486 Ι.Χ. οχήματα και 127.866 φορτηγά αυτοκίνητα.

Συγκεκριμένα, στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 466.418 επιβάτες, 100.980 Ι.Χ. οχήματα και 68.196 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2001 μεταφέρθηκαν 2,65% λιγότεροι επιβάτες, 4,53% λιγότερα Ι.Χ. οχήματα και 8,56% λιγότερα φορτηγά αυτοκίνητα διεθνών μεταφορών.

Πρέπει να σημειωθεί ότι τα πλοία του Ομίλου εκτέλεσαν λιγότερα δρομολόγια σε σύγκριση με το 2001 λόγω της μεταδρομολόγησης του πλοίου Blue Star 1 στη γραμμή Πειραιά – Δωδεκανήσου από τον Ιούλιο του 2002. Συνεπώς, η κίνηση που μεταφέρθηκε με τα πλοία του Ομίλου στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας κρίνεται ιδιαίτερα ικανοποιητική.

Στις γραμμές της Αδριατικής, ο Όμιλός μας σύμφωνα με τα στοιχεία των Λιμενικών Αρχών Πατρών και Ηγουμενίτσας (εξαιρουμένου του μεταφορικού έργου του Λιμένος Κέρκυρας) μετέφερε με τα πλοία του το 15,86% των επιβατών, το 17,72% των Ι.Χ. οχημάτων και το 15,01% των φορτηγών οχημάτων που διακινήθηκαν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας.

Στις γραμμές εσωτερικού, τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 2.478.215 επιβάτες, 343.506 Ι.Χ. οχήματα και 59.670 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2001 μεταφέρθηκαν 19,80% περισσότεροι επιβάτες, 27,65% περισσότερα Ι.Χ. οχήματα και 7,30% λιγότερα φορτηγά αυτοκίνητα. Η μεγάλη αύξηση του μεταφορικού έργου σε επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα οφείλεται στη δρομολόγηση των νεότευκτων επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων Blue Star Paros και Blue Star Naxos στη γραμμή Πειραιά – Κυκλάδων από το καλοκαίρι του 2002.

Οι πωλήσεις σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 119,1 εκατ. Ευρώ το 2002 έναντι 107,7 εκατ. Ευρώ το 2001 ήτοι ποσοστό αύξησης 10,58%. Τα καθαρά κέρδη σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 4,049 εκατ. Ευρώ έναντι 3,913 εκατ. Ευρώ το 2001 παρουσιάζοντας μία αύξηση 3,48%.

Η βελτίωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου οφείλεται κατά κύριο λόγο στη δρομολόγηση των νεότευκτων Blue Star Paros και Blue Star Naxos στις γραμμές των Κυκλάδων από το καλοκαίρι του 2002. Τα πλοία αυτά σημείωσαν εξαιρετική επιτυχία και αγαπήθηκαν από το επιβατηγό κοινό διότι προσέφεραν πολύ υψηλό επίπεδο υπηρεσιών, υψηλή ταχύτητα και συνέπεια στην τήρηση των δρομολογίων τους. Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι η βελτίωση του κύκλου εργασιών επε-



τεύχθη παρά το γεγονός ότι τα πλοία του Ομίλου εκτέλεσαν το 2002, 21% λιγότερα δρομολόγια σε σύγκριση με το 2001. Αυτό σημαίνει ότι οι πληρότητες βελτιώθηκαν και η εκμετάλλευση των πλοίων έγινε πιο αποδοτική.

Επίσης, πρέπει να σημειωθεί ότι η κερδοφορία του Ομίλου βελτιώθηκε παρά τις δυσμενείς συνθήκες που έπληξαν τον κλάδο κατά τη διάρκεια του έτους όπως η υψηλή τιμή του πετρελαίου (8% περίπου ακριβότερη κατά μέσο όρο σε σχέση με το 2001), η συνεχιζόμενη παρεμβατική πολιτική του ΥΕΝ στο ναυολόγιο της οικονομικής θέσης των πλοίων της Ακτοπλοΐας καθώς και η αύξηση στα ασφάλιστρα των πλοίων.

Παράλληλα με τα ανωτέρω, σημαντικό ρόλο στη βελτίωση του κύκλου εργασιών και της κερδοφορίας του Ομίλου έπαιξε η συγκέντρωση των δυνάμεων του Ομίλου στις γραμμές της Ακτοπλοΐας, η επιθετική προώθηση πωλήσεων προς αυτή την κατεύθυνση, η εδραίωση του νέου εμπορικού σήματος της Εταιρίας - Blue Star Ferries – καθώς και ο περιορισμός των μη παραγωγικών δαπανών του Ομίλου.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη του ενοποιημένου ισολογισμού για το 2002 έχουν ως εξής:

	<u>Ευρώ</u>
Έξοδα εγκατάστασης (Αναπόσβ. Αξία)	3.284.212,88
Πάγιο Ενεργητικό (Αναπόσβ. Αξία)	451.600.683,90
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	81.524.308,69
Ίδια Κεφάλαια	253.568.315,73
Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα	2.189.522,85
Υποχρεώσεις	282.249.362,51

Τα αποτελέσματα χρήσεως 2002 των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου διαμορφώθηκαν ως κάτωθι:

	<u>Ευρώ</u>
Κύκλος Εργασιών	119.148.115,37
Μικτά Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	33.714.890,46
Κέρδη προ Τόκων Δανείων και Αποσβέσεων	23.573.560,72
Καθαρά Κέρδη Χρήσεως προ φόρων	4.049.235,99



Τα καθαρά κέρδη (ζημίες) προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως:

	Ευρώ
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1.867.898,34
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	3.949.620,62
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	(812.559,95)
WATERFRONT NAVIGATION CO.	----
THELMO MARINE S.A.	----
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	----
BLUE STAR FERRIES S.A.	----
BLUE GALAXY SHIPPING INC.	(570.599,83)
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	(391.707,69)
ΣΥΝΟΛΟ	4.042.651,49
ΜΕΙΟΝ: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΙΟΨΗΦΙΑΣ	(6.584,50)
ΣΥΝΟΛΟ	<u>4.049.235,99</u>

Ευχαριστώ,
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2003 που αποτελείται από 7 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 17 Φεβρουαρίου 2003.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

BLUE STAR FERRIES NAYTLIAKH A.E.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/04/Β/93/116

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
9η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Ποσά Κλειόμενης χρήσεως 2002	Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2001	Ποσά Κλειόμενης χρήσεως 2002	Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2001
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	Αξία Κτήσ. Αποσβέσεις	Αξία Κτήσ. Αποσβέσεις	Αναπ. Αξία	Αναπ. Αξία
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	1.344.265,53 (1.317.836,01)	26.429,52	1.314.986,25 (1.298.687,31)	16.298,94
	1.344.265,53 (1.317.836,01)	26.429,52	1.314.986,25 (1.298.687,31)	16.298,94
Γ. ΠΑΠΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
I. Ανώματες ακινητοποιήσεις				
2. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	10.1.687,45 (35.920,78)	65.766,67	99.779,90 (19.955,98)	79.823,92
	10.1.687,45 (35.920,78)	65.766,67	99.779,90 (19.955,98)	79.823,92
II. Ενσώματες Ακινητοποιήσεις				
5β. Πλοία	349.419.769,63 (6.219.354,03)	343.200.415,60	250.441.463,14 (2.860.749,02)	247.580.714,12
6. Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	434.609,26 (169.141,83)	265.467,43	353.756,40 (96.508,95)	257.247,45
7. Ακινητοποιήσεις υπό εκτ. & προκατ.	---	---	20.139.535,34	---
	349.854.378,89 (6.388.495,86)	343.465.883,03	270.934.754,88 (2.957.257,97)	267.977.496,91
Σύνολο Ακινητοποιήσεων (Γ+Π)	349.956.066,34 (6.424.416,64)	343.531.649,70	271.034.534,78 (2.977.213,95)	268.057.320,83
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Γ+Π)	349.956.066,34 (6.424.416,64)	343.531.649,70	271.034.534,78 (2.977.213,95)	268.057.320,83
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
I. Αποθέματα				
1. Αποθέματα πλοίων	798.238,84	---	622.466,84	---
	798.238,84	---	622.466,84	---
II. Απαιτήσεις				
1. Πελάτες	8.773.602,42	---	558.679,13	---
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση	22.514,46	---	36.609,85	---
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων επιχεισεων	76.820.639,16	---	---	---
10. Επισφαλείς-Επιλεκτικοί πελάτες & χρεώστες	5.724,04	---	5.724,04	---
11. Χρεώστες διάφοροι	2.771.999,38	---	364.284,16	---
12. Λογ/σμός διαχειρίσεως προκ/λών και πιστώσεων	318.814,79	---	423.841,64	---
	88.713.294,25	---	1.389.138,82	---
IV. Διεσθέματα				
1. Ταμείο	1.071,78	---	211,52	---
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας	6.213.833,63	---	50.653,47	---
	6.214.905,41	---	50.864,99	---
Σύνολο Κυκλοφ/ντος Ενεργητικού (Δ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ)	95.726.438,50	---	2.062.470,65	---
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ				
1. Έξοδα επομένων χρήσεων	2.305.859,87	---	1.497.137,08	---
	2.305.859,87	---	1.497.137,08	---
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	441.590.377,59		271.633.227,50	
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ				
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	150.189.861,32	---	1.048.565,06	---
	150.189.861,32	---	1.048.565,06	---
ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
Α. ΪΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
I. Κεφάλαιο Μετοχικό	243.344.000,80	236.744.000,00	243.344.000,80	236.744.000,00
1. Καταβλημένο	---	---	---	---
IV. Αποθεματικά κεφάλαια	390.996,51	73.227,04	390.996,51	73.227,04
3. Ειδικά αποθεματικά	379.991,20	379.991,20	379.991,20	379.991,20
5. Αφρορ/ντα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων	3.407.344,29	2.352.877,98	3.407.344,29	2.352.877,98
	4.178.332,00	2.806.096,22	4.178.332,00	2.806.096,22
	247.522.332,80	239.550.096,22	247.522.332,80	239.550.096,22
Β. ΠΡΟΒΛΗΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ				
1. Προβλέψεις για αποζ/ση προσ/κού	11.631,00	10.345,16	11.631,00	10.345,16
	11.631,00	10.345,16	11.631,00	10.345,16
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	50.628.140,70	---	50.628.140,70	---
2. Δάνεια Τραπεζών	50.628.140,70	---	50.628.140,70	---
II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.870.949,10	4.615.641,48	5.870.949,10	4.615.641,48
1. Προμηθευτές	438.705,15	358.134,44	438.705,15	358.134,44
5. Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	320.751,63	190.877,22	320.751,63	190.877,22
6. Αφρορ/ντικοί Οργανισμοί	---	---	---	---
7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	3.768.844,22	---	3.768.844,22	---
8. Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχ/σεις	125.120.498,34	26.520.868,44	125.120.498,34	26.520.868,44
10. Μερίσματα πληρωτέα	4.983.153,60	---	4.983.153,60	---
11. Πιστώτες διάφοροι	2.605.864,28	---	2.605.864,28	---
Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+Γ ΙΙ)	143.108.766,32	31.685.521,58	143.108.766,32	31.685.521,58
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ				
2. Έξοδα χρησικών δουλειών	319.506,77	191.891,33	319.506,77	191.891,33
3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί	---	---	---	---
	319.506,77	191.891,33	319.506,77	191.891,33
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)	441.590.377,59	271.633.227,50	441.590.377,59	271.633.227,50
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ				
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	150.189.861,32	1.048.565,06	150.189.861,32	1.048.565,06

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 3 ΤΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002)		ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	Ποσό Κλειόμενης χρήσεως 2002	Ποσό Προηγούμενης χρήσεως 2001	Ποσό Κλεισθή. χρήσεως 2002
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	67.365.652,36	47.463.668,04	6.399.620,62
Μείων: Κόστος πωληθέντων	43.620.340,50	31.448.347,85	44.231,24
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	23.745.311,86	16.015.320,19	6.355.389,38
Μείων: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	4.257.482,49	2.698.969,49	317.769,47
2. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	7.204.169,96	4.122.479,56	2.239.867,22
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	11.461.652,45	6.821.449,05	2.743.286,38
Πλέον: 4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	12.283.699,41	9.193.871,14	4.983.153,60
Μείων: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	126.374,97	4.965,10	1.054.466,31
Ολικά αποτελέσματα (κέρδη/ζημιές) εκμεταλλεύσεως	7.281.258,90	7.818.503,31	6.355.389,38
Μείων: 1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	5.128.775,48	1.380.332,93	1.646.195,98
2. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	5.139.822,04	370.879,72	4.816,15
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	42.012,95	77.108,51	1.591.993,95
Μείων: 1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	803.716,92	182.125,18	1.646.195,98
2. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	1.279.383,76	2.481.901,31	1.646.195,98
4. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους	1.827.889,27	2.481.901,31	1.646.195,98
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη/ζημιές)	3.455.165,15	2.481.901,31	1.646.195,98
Μείων: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	3.455.165,15	2.481.901,31	1.646.195,98
Μείων: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	3.455.165,15	2.481.901,31	1.646.195,98
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΥΓΓΑ (Κέρδη) ΧΡΗΣΗΣ προ φόρων	6.399.620,62	1.646.195,98	1.646.195,98

ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΥΓΓΑ (Κέρδη) ΧΡΗΣΗΣ προ φόρων

Καθαρά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως
Μείων: 1. Φόρος Εισοδήματος
Κέρδη προς διάθεση

Η διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:
1. Τακτικό αποθεματικό
2. Πρώτο μέρισμα
3. Πρόσθετο μέρισμα

68. Αποθεματικά από έσοδα φορολογηθέντα κατά ειδικό τρόπο
65. Αφορολόγητα αποθεματικά (Ν.27/75)

Σημειώσεις:

1. Εχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2001.
2. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 357 άτομα.
3. Το σύνολο του κύκλου εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρίας ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές".
4. Ορισμένα στοιχεία του Ισολογισμού του 2001 έχουν αναπροσαρτηθεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.
5. Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 146 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.
6. Η Εταιρία κατά πάγια τακτική εφαρμόζει τα τρία πρώτα χρόνια μειωμένου συντελεστής απόσβεσης για τα νεότευκτα πλοία.

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Ελέγξαμε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις, καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2002. Ο έλεγχός μας έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κ.Ν. 2190/1920 "περί Ανωνύμων Εταιριών" και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, με βάση τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύμμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και που είναι σύμφωνα με τις βασικές αρχές των Διεθνών Ελεγκτικών Προτύπων. Τεθήκαμε στη διάθεσή σας τα βιβλία και στοιχεία που τηρήσε η Εταιρία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρία εφάρμοσε ορθά το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σύστημα. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Επαληθεύσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της εκθέσεως Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις. Το Προσάρτημα περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από την παράγραφο 1 του άρθρου 43α του Κ.Ν. 2190/1920. Από τον παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: 1) Όπως αναφέρεται και στην σημείωση με αριθμό 6 της Εταιρείας, λόγω της πολιτικής που ακολουθείται αναφορικά με τις αποσβέσεις των πλοίων, οι σωρευμένες αποσβέσεις κατά Ευρώ 8,8 εκατ. εκ των οποίων Ευρώ 3,3 εκατ. αφορούν την παρούσα χρήση. 2) Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 1993 έως 2002 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις, οι οποίες προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας, απεικονίζουν μαζί με το Προσάρτημα αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2002 και τα αποτελέσματα της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία, βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρία εφάρμοσε στην προηγούμενη χρήση.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Αθως Στυλιανού
A.M. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International





BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (βάσει των διατάξεων του κωδικοπ. Ν. 2190/1920 όπως ισχύει) (Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Παρ. 1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

(α) **Άρθρο 42α παρ. 3** : Παρέκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε.

(β) **Άρθρο 42β παρ. 1** : Παρέκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφάνισης του ισολογισμού και του λογαριασμού "αποτελέσματα χρήσεως".

Δεν έγινε.

(γ) **Άρθρο 42β παρ. 2** : Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(δ) **Άρθρο 42β παρ. 3** : Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(ε) **Άρθρο 42β παρ. 4** : Συμπτώξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτώξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγινε.

(στ) **Άρθρο 42β παρ. 5** : Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε όπου απαιτήθηκε.

(ζ) **Άρθρο 43β παρ. 2 που προστέθηκε με το άρθρο 6, Π.Δ.325/1994** : Ισοτιμία δραχμής - EURO στην περίπτωση που οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν και σε EURO.

Η Ισοτιμία δραχμής - EURO που χρησιμοποιήθηκε για τη χρήση 2001 είναι 1 EURO = 340,75 δραχμές.



Παρ. 2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Μέθοδοι αποτιμήςεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

(1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της κτήσεώς τους.

(2) Αποσβέσεις :

Οι αποσβέσεις για την κλειόμενη χρήση υπολογίστηκαν με μειωμένο συντελεστή επειδή η Εταιρία κατά πάγια τακτική εφαρμόζει μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα 3 πρώτα χρόνια. Μετά την παρέλευση της τριετίας η Εταιρία εφαρμόζει σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 30 έτη για πλοία Ε/Γ-Ο/Γ, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον προσθήκης - βελτιώσεις).

(3) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως για τις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

(4) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής καταθέσεως, αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε :

- Για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως.
- Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, η εσωτερική λογιστική αξία τους, όπως προκύπτει από νόμιμα συνταγμένο τελευταίο ισολογισμό τους.
- Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακών καταθέσεων αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.

(5) Τα αποθέματα αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσεως, της κατά το τέλος της χρήσεως τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού, η οποία ακολουθείται πάγια.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Βάση μετατροπής σε ΕΥΡΩ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

(1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2002.

(2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων αποτιμήθηκαν ως εξής : 1 USD = €0,9950

(3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2002.



Οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα χρήσεως (έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα).

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 2** : Παρέκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήςσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήςσεως.

Δεν έγινε.

(δ) **Άρθρο 43α παρ. 7-β** : Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν έγινε.

(ε) **Άρθρο 43α παρ. 7-γ** : Παράθεση της διαφοράς μεταξύ της αξίας αποτιμήςσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

Δεν υπάρχει.

(στ) **Άρθρο 43 παρ. 9** : Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού "Διαφορές αναπροσαρμογής".

Η Εταιρία δεν έχει πάγια περιουσιακά τα οποία πρέπει να αναπροσαρμοσθούν βάσει ειδικού νόμου.

Παρ. 3 ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

(α) **Άρθρο 42ε παρ. 8** : Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως πολυετούς αποσβέσεως.
Βλ. ΠΙΝΑΚΑ (1)

(β) **Άρθρο 43 παρ. 5-δ** : Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν υπάρχουν

(γ) **Άρθρο 43 παρ. 5-ε** : Προβλέψεις για υποτίμηση ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν σχηματίστηκαν

(δ) **Άρθρο 43 παρ. 3-ε** : Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

Δεν είναι σημαντικά.

Παρ. 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-β** : Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%.

Δεν υπάρχουν.



- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-β που προστέθηκε με το άρθρο 3, Π.Δ. 326/1994** : Όταν η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. και οι Ε.Ε. κατά μετοχές) συμμετέχουν στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (π.χ. Ομόρρυθμες, Ετερόρρυθμες εταιρίες) στις οποίες η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. ή Ε.Ε. κατά μετοχές) είναι απεριόριστα ευθυνόμενοι εταίροι.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή.

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιε** : Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας.

Η Εταιρία ενοποιείται στον Όμιλο ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Παρ. 5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-ια** : Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμής του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε παρέκκλιση.

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ι** : Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 6. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-δ** : Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

	<u>Αριθμός</u>	<u>Ονομαστική αξία</u>	<u>Συνολική αξία</u>
Κοινές ανώνυμες μετοχές	83.052.560	2,93	243.344.000,80

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ** : Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Εκδόθηκαν 2.252.560 μετοχές ονομαστικής αξίας €2,93 συνολικού ποσού € 6.600.000,80.

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιστ** : Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν ίδιες μετοχές.

Παρ. 7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- (α) **Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ** : Ανάλυση του λογαριασμού " Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό είναι σημαντικό.

Αποζημίωση Προσωπικού	€ 11.631,00
-----------------------	-------------

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ζ** : Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν.



- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιβ :** Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 1993 - 2002.

- (δ) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ :** Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.
ALPHA BANK €35.552.763,82

- (ε) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ :** Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφάλειες.

Επί των πλοίων της Εταιρίας η οποία είναι θυγατρική, κατά 99,9999%, της εταιρίας ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη του κοινοπρακτικού δανείου το οποίο έχει λάβει η μητρική εταιρία. Επίσης, έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη δανείων για τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS αξίας €146.733.668,34.

Παρ. 8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Άρθρο 42 ε παρ. 12 : Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών Ενεργητικού ("Έξοδα επομένων χρήσεων") και Παθητικού ("Έξοδα χρήσεως δουλευμένα").

Έξοδα επομένων χρήσεων

Έξοδα κίνησης πλοίων *	€ 1.130.808,99
Λοιπά έξοδα (Ασφάλειες)	€ 1.175.050,88
Σύνολα	€ 2.305.859,87

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Δεδουλεμένοι τόκοι δανείων	€ 78.213,22
Πρόβλεψη εξόδων λιμένος	€ 241.293,55
	€ 319.506,77

Παρ. 9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

Άρθρο 42ε παρ. 11 : Ανάλυση λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Άρθρο 42ε παρ. 9 : Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες που χορηγήθηκαν από την Εταιρία.

Υπέρ Υ.Ε.Ν. 11 εγγυητικές τραπεζών αξίας	€281.769,00
--	-------------



Παρ. 11. ΑΜΟΙΒΕΣ - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ :** Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της Εταιρίας.

Δεν υπάρχουν.

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ :** Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της Εταιρίας.

Δεν υπάρχουν

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιδ :** Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

Δεν υπάρχουν

Παρ. 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-η :** Ο κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 67.365.652,30. Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Εσωτερικό :	€ 30.829.540,86
Εξωτερικό :	€ 36.536.111,50
Σύνολο	€ 67.365.652,36

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-θ :** Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού με το συνολικό κόστος τους.

Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό και στους "ναυτικούς" οι εργαζόμενοι στα πλοία της Εταιρίας.

(1) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες :

- Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό	3
- Ναυτικοί	<u>354</u>
Σύνολο	<u>357</u>

(2) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :	
Μισθοί	58.047,76
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	15.273,77
- Ναυτικοί :	
Μισθοί	10.027.508,60
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	944.626,47

Σύνολο **11.045.456,60**



(γ) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β** : Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών "έκτακτα και ανόργανα έσοδα"). Αν τα ποσά των λογαριασμών "έκτακτες ζημιές" και "έκτακτα κέρδη" είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43α παρ. 1-ιγ, παρατίθεται και ανάλυση αυτών.

Τα "έκτακτα και ανόργανα έσοδα" αφορούν κατά κύριο λόγο πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές.

(δ) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β** : Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγούμενων χρήσεων" και "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων".

Τα ποσά δεν είναι σημαντικά.

(ε) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β** : Ανάλυση των λογαριασμών "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων".

Αφορούν έξοδα πλοίων προηγούμενων χρήσεων.

(στ) **Άρθρο 43ε παρ. 1-ζ** : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν

(ζ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιζ** : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων και των τρίτων και της παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρίας.

Δεν υπάρχουν.

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ



Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (9) σελίδες και 1 πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έλεγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 17/02/2003

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ					
Κατηγορία Παγίων	Αξία Κτήσης 31/12/2001	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-3 - 1/12/2002	Συνολική αξία κτήσης την 31/12/2002	Αποσβέσεις 31/12/2002	Αναπόσβεστη αξία
A. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις					
1. Κτήρια τεχνικά έργα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Πλοία	250.441.463,14	98.978.306,49	349.419.769,63	6.219.354,03	343.200.415,60
3. Λοιπά Μεταφορικά Μέσα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	353.756,40	80.852,86	434.609,26	169.141,83	265.467,43
5. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές κτήσεως παγίων	20.139.535,34	-20.139.535,34	0,00	---	0,00
Σύνολο	270.934.754,88	78.919.624,01	349.854.378,89	6.388.495,86	343.465.883,03
B. Ασώματες Ακίνητοποιήσεις					
1. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχικής ιδιοκτησίας	99.779,90	1.907,55	101.687,45	35.920,78	65.766,67
Σύνολο ακίνητοποιήσεων	271.034.534,78	78.921.531,56	1.344.265,53	6.424.416,64	343.531.649,70
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ	1.314.986,25	29.279,28	1.344.265,53	1.317.836,01	26.429,52

STRINTZIS LINES SHIPPING LTD

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΣ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

B. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ
3. Τόκο δανείων κατασκευαστικής περιόδου

Γ. ΠΛΗΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

III. Στοιχεία και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις
58. Πόσα

III. Στοιχεία και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις
3. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένους

Σύνολο Πάγιοι Ενεργητικά (Π+ΠH+ΠH)

I. Αποθέματα

1. Αποθέματα πλοίων

II. Απαιτήσεις

5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένους

Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔH+ΔH+ΔH)

E. ΜΕΤΑΒΛΗΤΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

1. Έξοδα σημείων χρήσεων

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (B+Γ+Δ+E)

	Ποσό Κλειστών Χρήσιμης 2002	Αξιό επιρροές	Αξιό επιρροές	Ποσό Προηγούμενης Χρήσιμης 2001	Αξιό επιρροές
	22.737,76	(22.737,76)	22.737,76	(13.455,96)	9.301,80
	22.737,76	0,00	22.737,76	(13.455,96)	9.301,80
	15.113.822,22	(3.225.570,98)	11.888.251,24	12.549.555,24	12.549.555,24
	15.113.822,22	(3.225.570,98)	11.888.251,24	12.549.555,24	12.549.555,24
	15.113.822,22	(3.225.570,98)	11.888.251,24	12.549.555,24	12.549.555,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11.888.251,24	0,00	11.888.251,24	12.549.555,24	12.549.555,24
	133.532,02	0,00	133.532,02	290.960,03	290.960,03
	11.901.822,48	0,00	11.901.822,48	0,00	0,00
	11.624.124,50	0,00	11.624.124,50	290.960,03	290.960,03
	0,00	0,00	0,00	293.470,29	293.470,29
	0,00	0,00	0,00	293.470,29	293.470,29
	29.512.375,74	0,00	29.512.375,74	13.142.887,96	13.142.887,96

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (B+Γ+Δ+E)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002)

I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως

Κύκλος εργασιών (πυλώνας)

Μείον: Κόστος πωληθέντων

Μείον: Αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως

Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως

Μείον: Αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως

Πλέον (ή μείον):

3. Χρηματοϊσοκρί και συνειρη έξοδα

Οικόα αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως

II. Πλέον (ή μείον): Έκτακτα αποτελέσματα

1. Έκτακτα και ανώτατα έσοδα

3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Μείον:

1. Έκτακτα και ανώτατα έξοδα

3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)

Μείον: Σύνολο αποβλήτων παγίων στοιχείων

Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος

Κεφάλαια Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσεως προ φόρων

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

1. Καταβλητό

IV. Αποθεματικά κεφάλαια

5. Αποφύλαγμα αποθεματικού εδίων

Καταθέσεων νόμων

V. Αποτάξεις εκτός

Ζημιές χρήσεως εκτός

Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΔH+ΔH+ΔH+ΔH+ΔH)

Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

4. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένους

II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένους

Σύνολο Υποχρεώσεων (Π+ΠH)

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)

	Ποσό Κλειστών Χρήσιμης 2002	Ποσό Προηγούμενης Χρήσιμης 2001
	18.559,06	18.559,06
	3.296.527,85	3.296.527,85
	3.296.527,85	3.296.527,85
	(1.172.092,06)	(569.532,11)
	2.142.994,85	2.955.554,80
	0,00	0,00
	0,00	0,00
	21.369.380,89	10.167.433,16
	21.369.380,89	10.167.433,16
	21.369.380,89	10.167.433,16
	29.512.375,74	13.142.987,96

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002)

I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως

Κύκλος εργασιών (πυλώνας)

Μείον: Κόστος πωληθέντων

Μείον: Αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως

Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως

Μείον: Αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως

Πλέον (ή μείον):

3. Χρηματοϊσοκρί και συνειρη έξοδα

Οικόα αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως

II. Πλέον (ή μείον): Έκτακτα αποτελέσματα

1. Έκτακτα και ανώτατα έσοδα

3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Μείον:

1. Έκτακτα και ανώτατα έξοδα

3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)

Μείον: Σύνολο αποβλήτων παγίων στοιχείων

Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος

Κεφάλαια Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσεως προ φόρων

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (Α88)

I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως

Κύκλος εργασιών (πυλώνας)

Μείον: Κόστος πωληθέντων

Μείον: Αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως

Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως

Μείον: Αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως

Πλέον (ή μείον):

3. Χρηματοϊσοκρί και συνειρη έξοδα

Οικόα αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως

II. Πλέον (ή μείον): Έκτακτα αποτελέσματα

1. Έκτακτα και ανώτατα έσοδα

3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Μείον:

1. Έκτακτα και ανώτατα έξοδα

3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)

Μείον: Σύνολο αποβλήτων παγίων στοιχείων

Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος

Κεφάλαια Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσεως προ φόρων

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΚΑΛΗΣ

ΑΔ.Τ.Υ. 4782/4

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Αναγνώστες

Άνδρ. Σπυλιανού

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Υ. 12811

Για την ΟΡΚΩΤΗ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ Α.Ε.

Μέλος της RSM International

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΣΙΡΠΗΣ

ΑΔ.Τ.Υ. 2558/9

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων των Πλοιοκτητών εταιριών του Ομίλου "ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ-ΝΑΥΠΑΚΗ Α.Ε."

THELMO MARINE S.A.
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	Ποσά Κλειόμενης Χρήσης 2002	Ποσά Προηγούμενης Χρήσης 2001		Ποσά Κλειόμενης Χρήσης 2002	Ποσά Προηγούμενης Χρήσης 2001
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
II. Απαιτήσεις			A. ΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων επιχ/σεων	76.773,12	68.406,27	I. Κεφάλαιο Μετοχικό		
11. Χρεώστες διάφοροι	3,29	0,00	1. Καταβλητέο	841,85	841,85
	<u>76.776,41</u>	<u>68.406,27</u>	V. Αποτελέσματα εις νέο		
			Κέρδη χρήσεως εις νέο	75.912,64	75.912,64
IV. Διαθέσιμα			Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (A1+AII+AIII+AV+AVI)	<u>76.754,49</u>	<u>76.754,49</u>
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας	0,00	8.348,22	II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
	<u>0,00</u>	<u>8.348,22</u>	8. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21,92	0,00
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔII+ΔIII+ΔIV)	<u>76.776,41</u>	<u>76.754,49</u>		<u>21,92</u>	<u>0,00</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (B+Γ+Δ+E)	<u>76.776,41</u>	<u>76.754,49</u>	Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓII)	<u>21,92</u>	<u>0,00</u>
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (A+B+Γ+Δ)	<u>76.776,41</u>	<u>76.754,49</u>

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

ΜΑΡΙΟΣ ΜΑΖΑΡΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΩΤΗΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Άθως Σπυλιανού

A.M. ΣΟΕΑ 12311

Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.

Μέλος της RSM International

WATERFRONT NAVIGATION C.O.
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	<u>Ποσά Κλειόμενης Χρήσης 2002</u>	<u>Ποσά Προηγούμενης Χρήσης 2001</u>	<u>Ποσά Κλειόμενης Χρήσης 2002</u>	<u>Ποσά Προηγούμενης Χρήσης 2001</u>
Γ. ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Ι. Κεφάλαιο Μετοχικό				
1. Καταβλημένο	Αναπ. αξία	Αναπ. αξία	830,74	830,74
V. Αποτελέσματα εις νέο	0,00	0,00	411,34	411,34
Κέρδη/χρήσους εις νέο	0,00	0,00	1.242,08	1.242,08
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΑΙ+ΑΙΙ+ΑΙΙΙ+ΑΙΥ)			<u>1.242,08</u>	<u>1.242,08</u>
Β. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
ΙΙ. Απατήσεις				
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων επιχ/σεων	1242,08	1242,08	1.242,08	1.242,08
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	<u>1.242,08</u>	<u>1.242,08</u>	<u>1.242,08</u>	<u>1.242,08</u>

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΔΙΔΕΙΡΣΤΗΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΩΠΤΖΗ-ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές / λογιστές

Άθως Στυλιανού

Α.Μ. ΣΟΕΑ 12311

Για την DRW ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.

Μέλος της RSM International

BLUE GALAXY SHIPPING INC

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

	Ποσό Κλειστού: Αποφθεγείς	Αντιπ. αξία	Αξία κτιρίων	Αξία κτιρίων	Αντιπ. αξία	Ποσό Κλειστού: Χρήσιμος 2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ						
2. Λοιπά έξοδα πολυετούς αποβιώσεως	19.743,31	(7.107,58)	12.635,73	19.743,31	(3.948,66)	15.794,65
	<u>19.743,31</u>	<u>(7.107,58)</u>	<u>12.635,73</u>	<u>19.743,31</u>	<u>(3.948,66)</u>	<u>15.794,65</u>
Γ. ΠΛΗΡΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
II. Ενοικίσιμες ακινήσεις						
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	19.241.303,98	(10.987.705,81)	8.243.598,17	19.241.303,98	(10.987.705,81)	8.243.598,17
	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	<u>19.241.303,98</u>	<u>(10.987.705,81)</u>	<u>8.243.598,17</u>	<u>19.241.303,98</u>	<u>(10.987.705,81)</u>	<u>8.243.598,17</u>
Σύνολο ακινήσιμων (Π+ΓII)						
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I. Αποθέματα						
1. Αποθέματα πλοίων	3.987,65					
II. Απαιτήσεις						
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων εταιρειών	26.447,54					
	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	<u>26.447,54</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>26.447,54</u>	<u>0,00</u>	<u>26.447,54</u>
III. Διυλιστήρια						
1. Τρόφιμα	5.840,90					
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας	5.840,90					
	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	<u>5.840,90</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>5.840,90</u>	<u>0,00</u>	<u>5.840,90</u>
Σύνολο Κυκλοφορούντων Ενεργητικών (ΔII+ΔIII+ΔIV)						
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1. Έξοδα εποχικών χρήσεων	32.288,44					
	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	<u>32.288,44</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>32.288,44</u>	<u>0,00</u>	<u>32.288,44</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)						
	<u>8.212,87</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>8.212,87</u>	<u>0,00</u>	<u>8.212,87</u>
	<u>8.299.894,13</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>8.299.894,13</u>	<u>0,00</u>	<u>8.299.894,13</u>

	Ποσό Κλειστού: Αποφθεγείς	Αντιπ. αξία	Αξία κτιρίων	Αξία κτιρίων	Αντιπ. αξία	Ποσό Κλειστού: Χρήσιμος 2001
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (N88)						
I. Αποτελέσματα εκμετάλλεως						
Κιόλικες εργασιών (πωλήσεων)	2.167.539,49					
Μείον: Κόστος πωλήσεων	(1.523.175,00)					
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμετάλλεως	644.364,49					
Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(8.262,45)					
3. Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(627.527,6)					
Μέγιστα αποτελέσματα (ζημιές) εκμετάλλεως	(71.015,22)					
Πλέον (ή μείον):	<u>573.349,27</u>					
4. Περιπτώσιμα τόκα και συναφή έσοδα	10.814,42					
Μείον:						
3. Χρεωστικά τόκα και συναφή έξοδα	(222.546,84)					
Οικιά αποτελέσματα (κέρδη) εκμετάλλεως	<u>318.244,87</u>					
II. Πλέον (ή μείον): Έκτακτα αποτελέσματα						
1. Έκτακτα και ανάγλυφα έσοδα	644.874,90					
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	11.031,18					
Μείον:						
1. Έκτακτα και ανάγλυφα έξοδα	(655.906,08)					
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	0,00					
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)	<u>348.053,99</u>					
Μείον: Σύνολο αποβιώσων παγίων στοιχείων	(570.598,83)					
Μείον: Ω από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	<u>0,00</u>					
Καθαρά Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσιμος προ φόρων	<u>(570.598,83)</u>					

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003
 Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
 Α.Α.Τ. N. 255889

Βεβαίωση
 Ο ΕΝΤΑΥΝΩΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΣΑΛΗΣ
 Α.Α.Τ. N. 47.821.4

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003
 Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Άδωνις Στυλιανός
 Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12311
 Για την ΔΡΜ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
 Μέλος της RSM International

BLUE ISLAND SHIPPING INC
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

	Ποσό Κλεισίματις Χρήσιμης 2002	Ποσό Προηγούμενης Χρήσιμης 2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Α. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΤΑΞΕΩΣ		
1. Λοιπά έσοδα πολυετών αποβλήτων	19.981,30	19.981,29
Β. ΠΑΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
1. Ενομήσιμες αποβλήσεις	12.788,04	12.788,04
2. Αποβλήσιμα επί νέων	22.317.314,43	22.317.314,43
3. Αποβλήσιμα επί παλαιών	12.241.180,31	12.241.180,31
4. Σύνολο αποβλήσιμων (Γ+Π)	37.346,78	37.346,78
5. Πόλο	10.076.134,12	10.076.134,12
6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
1. Αποβλήσιμα επί νέων	8.255,19	8.255,19
2. Αποβλήσιμα επί παλαιών	0,00	0,00
3. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	1.563.432,18	1.563.432,18
4. Καταβλητέα	42,50	42,50
5. Καταβλητέα, όψεως και προθεσμίας	1.571.729,87	1.571.729,87
6. Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ)	9.47	9.381,13
7. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		
1. Έσοδα επομένων χρήσεων	9.381,13	9.381,13
2. Λοιπά λογισμικά τέλη	11.660.661,50	11.660.661,50
3. Λοιπά λογισμικά τέλη	0,00	0,00
4. Λοιπά λογισμικά τέλη	0,00	0,00
5. Σύνολο Λογισμικών Τέλεως ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ	11.669.661,50	11.669.661,50
6. Σύνολο Ενεργητικού (Α+Β+Γ+Δ+Ε)	49.012.222,77	49.012.222,77
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΕΛΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ		
1. Έσοδα επομένων χρήσεων	0,00	0,00
2. Λοιπά λογισμικά τέλη	0,00	0,00
3. Λοιπά λογισμικά τέλη	0,00	0,00
4. Σύνολο Λογισμικών Τέλεως ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	0,00	0,00
5. Σύνολο Ενεργητικού (Α+Β+Γ+Δ+Ε+Ζ)	49.012.222,77	49.012.222,77
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
1. ΛΙΑΝ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
1. Καταβλημένο	1.108,28	1.108,28
2. Αποβλήσιμα επί νέων	770.338,88	770.338,88
3. Αποβλήσιμα επί παλαιών	771.447,16	771.447,16
4. Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙΥ+ΔΙΖ)	1.549,32	1.549,32
5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
1. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	0,00
2. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	10.889.214,34	10.889.214,34
3. Υποχρεώσεις προς τρίτους	10.889.214,34	10.889.214,34
4. Σύνολο Υποχρεώσεων (Π+ΠΙ)	21.778.428,68	21.778.428,68
5. Σύνολο Παθητικού (Α+Β+Γ+Δ+Ε+Ζ+Η)	23.277.751,46	23.277.751,46
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
1. Έσοδα χρήσεως διαλυμένων	478,15	478,15
2. Λοιπά λογισμικά τέλη	11.660.661,50	11.660.661,50
3. Λοιπά λογισμικά τέλη	0,00	0,00
4. Σύνολο Λογισμικών Τέλεως ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	11.661.139,65	11.661.139,65
5. Σύνολο Παθητικού (Α+Β+Γ+Δ+Ε+Ζ+Η+Θ)	34.938.911,11	34.938.911,11

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (Λ/88)

	Ποσό Κλεισίματις Χρήσιμης 2002	Ποσό Προηγούμενης Χρήσιμης 2001
Καθαρά αποτελέσματα (ζημιές) χρήσεως	(391.707,69)	1.162.046,57
Υπόλοιπο κερδών προηγούμενων χρήσεων	1.162.046,57	0,00
Σύνολο	770.338,88	1.162.046,57
Κέρδη προς διάθεση	770.338,88	1.162.046,57
Κέρδη, χρήσεως επί νέου	770.338,88	1.162.046,57

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002

	Ποσό Κλεισίματις Χρήσιμης 2002	Ποσό Προηγούμενης Χρήσιμης 2001
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως		
Κοινός κέρδος	3.734.373,95	3.734.373,95
Μείον: Κόστος πωλήσεων	2.085.277,96	2.085.277,96
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως	1.649.095,99	1.649.095,99
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	0,00	0,00
Σύνολο	1.649.095,99	1.649.095,99
Μείον: 1. Έσοδα διοικητικής λειτουργίας	831,05	831,05
2. Έσοδα λειτουργίας διαβίωσης	123.743,96	123.743,96
3. Έσοδα λειτουργίας διαβίωσης	138.054,01	138.054,01
4. Πιστωτικό τόκο και συναφή έσοδα	1.511.041,96	1.511.041,96
Μείον:		
1. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	2.731,16	2.731,16
2. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	358.896,25	358.896,25
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.154.876,89	1.154.876,89
4. Σύνολο	632,05	632,05
5. Σύνολο	8.943,77	8.943,77
6. Σύνολο	15.285,82	15.285,82
7. Σύνολο	0,00	0,00
8. Σύνολο	8.096,14	8.096,14
9. Σύνολο	0,00	0,00
10. Σύνολο	0,00	0,00
11. Σύνολο	1.162.046,57	1.162.046,57
II. Πλέον (ή μείον): Έκτακτα αποτελέσματα		
1. Έκτακτα και ανάργα έσοδα	665.301,15	665.301,15
2. Έκτακτα και ανάργα έσοδα	3.905,24	3.905,24
3. Έκτακτα και ανάργα έσοδα	701.146,94	701.146,94
4. Σύνολο	1.369.353,33	1.369.353,33
Μείον: Σύνολο αποβλήτων παγίων στοιχείων	(391.707,69)	(391.707,69)
Μείον: Ο επί αυτών εφαιρούμενος στο λειτουργικό κόστος	0,00	0,00
Καθαρά Αποτελέσματα (Ζημιές) Χρήσεως, προ φόρων	(391.707,69)	1.162.046,57

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ν. 233689

Βοόλα, 12 Φεβρουαρίου 2003
Ο ΕΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΤΡΑΤΙΝΟΣ ΣΠΙΝΤΖΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ν. 4928/14

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΠΙΝΤΖΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ν. 072862

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΗΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003
 Ο Ορκιστής Ελεγκτής, Λογιστής
Αλέξ. Στυλιανού
 Αριθμ. Πρωτ. 1530
 Για την ΟΡΚΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
 Μέλος της RSM International

BLUE STAR FERRIES S.A.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 3η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλειστών Χρήσιμης 2002		Ποσά Προηγούμενης Χρήσιμης 2001		Ποσά Κλειστών Χρήσιμης 2002	Ποσά Προηγούμενης Χρήσιμης 2001
	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις		
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	0,00	0,00	95.337,59	(95.337,59)	992,46	992,46
2. Λοπά εξόδα πολυετούς αποσβέσεως	0,00	0,00	95.337,59	(95.337,59)	992,46	992,46
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	0,00	0,00	17.481,45	(17.481,45)	266.933,00	235.863,54
I. Δωμάτιες ακινήτοποιήσεις	0,00	0,00	17.481,45	(17.481,45)	1.792.451,00	0,00
1. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	0,00	0,00	17.481,45	(17.481,45)	2.059.384,00	235.863,54
II. Εντάσσεται ακινήτοισησες	7.919,82	(5.080,97)	9.586,74	(1.917,35)	0,00	0,00
6. Επικά και λοιπός εξοπλισμός κτησεως παγιών	0,00	0,00	5.526.729,61	0,00	1.939.537,59	1.687.134,79
7. Ακινήτοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές κτησεως παγιών	7.919,82	(5.080,97)	5.536.316,35	(1.917,35)	209.427,18	97.222,03
III. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	7.919,82	(5.080,97)	2.838,85	(2.838,85)	163.532,76	176.573,46
3. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	7.919,82	(5.080,97)	2.838,85	(2.838,85)	55.691.667,56	8.526.257,10
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	55.084,95	14.536,96
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Π+ΠΙ)	13.311,82		13.311,82		58.259.270,04	10.501.724,34
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	16.150,67		5.547.710,82		58.259.270,04	10.501.724,34
II. Απαιτήσεις	3.661.030,33		1.227.708,54		92.013,69	111.581,04
1. Πελάτες	60.923,70		27.160,86		354.983,97	182.275,68
3α. Επιστάνες εισπρακτέες	1.399.009,08		1.399.009,08		0,00	0,00
3β. Επιστάνες σε καθυστέρηση	54.269.661,19		1.447.697,35		446.987,66	293.856,72
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	176.208,28		179.054,79		0,00	0,00
11. Χρεώστες διάφορα	90.237,24		4.280.630,62		60.786.644,16	11.032.437,06
12. Λογιστηριακά διαχειρίσιμα προκλήων και πιστώσεων	59.657.069,82		0,00		0,00	20.542,92
IV. Διετάξιμα	10.158,07		1.407,07		0,00	0,00
1. Ταμείο	253.608,56		71.927,10		0,00	0,00
3. Καταθέσεις όψεως και πρόθεσμίας	263.766,63		73.334,17		0,00	0,00
59.920.836,45		4.353.964,79			0,00	0,00
829.657,04		1.130.761,45			0,00	0,00
829.657,04		1.130.761,45			0,00	0,00
60.766.644,16		11.032.437,06			0,00	0,00
0,00		20.542,92			0,00	0,00

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Α.Δ.Τ. Ε-478214

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΠΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές

Άσως Στυλιανού

Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311

Για την ΔΡΜ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.

Μέλος της RSM International

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΠΝΤΖΗΣ

Α.Δ.Τ. Α 072802

Σύνολο Κυκλοφορούντων Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ)

Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

1. Εξόδα επερχόμενων χρήσεων

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ

4. Λοιποί λογαριασμοί ταξέως

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ

Α.Δ.Τ. Ν.255869

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ

4. Λοιποί λογαριασμοί ταξέως

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

	<u>Ποσά Κλειόμενης</u> <u>Χρήσης 2001</u>	<u>Ποσά Προηγούμενης</u> <u>Χρήσης 2001</u>	<u>Ποσά Κλειόμενης</u> <u>Χρήσης 2002</u>	<u>Ποσά Προηγούμενης</u> <u>Χρήσης 2001</u>
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
II. Διατίθεται				
1. Πλακάτες	4.835.416,74	13.778.861,96	3.837,00	0,00
3α. Επιταγές εισπραχτές	2.658.774,98	2.379.547,42		
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση	109.344,57	35.061,29		
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων επιχ/σεων	85.335.560,84	0,00	395.064,61	158.035,31
10. Επισφάλεις-Επίδοκα πελάτες & χρεώστες	32.348,53	19.521,64	3.133,74	7.225,83
11. Χρεώστες διάφοροι	466.052,28	881.019,10	382.979,71	126.060,59
12. Λογαριασμοί διαχειρίσεως προκ/λών και πωτώσεων	0,00	280.491,11	97.103.606,52	15.689.207,45
	<u>93.437.497,94</u>	<u>17.374.502,52</u>	<u>24.418,88</u>	<u>0,00</u>
IV. Διαθέσιμα				
1. Ταμείο	5.232,85	3.131,51	97.909.203,46	15.980.529,18
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας	5.258.287,14	311.485,95	97.909.203,46	15.980.529,18
	<u>5.263.519,99</u>	<u>314.617,46</u>	<u>787.977,48</u>	<u>1.708.590,80</u>
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔII+ΔIII+ΔIV)	<u>98.701.017,93</u>	<u>17.689.119,98</u>	<u>787.977,48</u>	<u>1.708.590,80</u>
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ				
1. Έξοδα επομένων χρήσεων	0,01	0,00	98.701.017,94	17.689.119,98
	<u>0,01</u>	<u>0,00</u>	<u>529.285,47</u>	<u>3.707.679,51</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	<u>98.701.017,94</u>	<u>17.689.119,98</u>	<u>98.701.017,94</u>	<u>17.689.119,98</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΣΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟ				
4. Λοιπά λογισμικά τάξεως	529.285,47	3.707.679,51	529.285,47	3.707.679,51
	<u>529.285,47</u>	<u>3.707.679,51</u>	<u>529.285,47</u>	<u>3.707.679,51</u>
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.				
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ				
A.Δ.Τ. Α. 072802				
Ο ΕΠΕΞΕΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ				
Βούλα, 12 Φεβρουαρίου 2003				
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ				
A.Δ.Τ. Ν. 255689				
ΒΕΒΑΙΩΣΗ				
Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των Πλαστικών εταιριών του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."				
Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003				
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές				
Άθως Σπυλιανού				
A.Μ. ΣΟΕΑ 12311				
Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.				
Μέλος της RSM International				



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 31/3/2002

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

Ι. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	31/3/2002	31/3/2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	1.929.252,41	2.812.079,68
Πάγια - Ενεργητικό	115.552.468,38	157.877.004,76
Μείον: Αποσβέσεις (έως 31/3/02)	(20.060.796,63)	(42.038.891,33)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	318.219.060,70	253.098.648,37
Αποθέματα	1.457.808,39	1.626.916,92
Πελάτες	3.527.709,55	4.614.829,25
Λοιπές Απαιτήσεις	15.337.575,94	252.670.854,32
Χρεόγραφα	33.840,01	77.514,41
Διαθέσιμα	10.511.371,40	29.101.235,53
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	6.069.855,40	6.967.511,37
Σύνολο Ενεργητικού	452.578.145,55	666.807.703,28
Λογαριασμοί τάξεως χρεωστικοί	106.598.585,58	86.666.398,38
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	154.071.900,22
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	90.769.363,43	95.360.275,43
Αποτελέσματα Περιόδου (1/1 - 31/3/02)	(1.476.227,86)	(1.233.134,96)
Προβλέψεις Διάφορες	80.073,82	1.751.640,58
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	160.706.771,27	335.881.759,72
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	42.523.676,09	75.763.568,68
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	2.474.488,80	5.211.693,61
Σύνολο Παθητικού	452.578.145,55	666.807.703,28
Λογαριασμοί τάξεως πιστωτικοί	106.598.585,58	86.666.398,38
ΙΙ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		
	1/1 - 31/3/2002	1/1 - 31/3/2001
ΕΣΟΔΑ		
Εσοδα από τις Πωλήσεις	5.479.181,88	7.115.712,00
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	5.964.639,62	7.413.729,16
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(485.457,74)	(298.017,16)
Μείον: Εξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	492.167,16	592.631,79
Μείον: Εξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	311.628,76	603.123,32
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(571.215,45)	154.952,99
Σύνολο	(1.375.011,37)	(1.040.802,12)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(1.860.469,11)	(1.338.819,28)
Πλέον: Ανόργανα Εσοδα-Κέρδη	993.091,73	108.989,56
Μείον: Ανόργανα Εξοδα-Ζημίες	608.850,48	3.305,24
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα (ζημίες) προ Φόρων	(1.476.227,86)	(1.233.134,96)
Σημειώσεις:		
1. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/2001.		
2. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 283.		
3. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0 "Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές μεταφορές".		
4. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2001 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.		
5. Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 235.300.000 περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.		
6. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε πρόστιμο ύψους Ευρώ 1,4 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.		
7. Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 - 2001 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.		
8. Εντός του α' τριμήνου 2002 πωλήθηκε σε αλλοδαπούς το πλοίο BLUE AEGEAN.		

Βούλα, 22 Μαΐου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

**ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΠΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/6/2002

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

Ι. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	30/6/2002	30/6/2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	2.742.838,80	2.818.928,30
Πάγια - Ενεργητικό	96.406.269,06	134.979.919,48
Μειών: Αποσβέσεις (έως 30/6/02)	(19.150.181,16)	(30.909.296,82)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απατήσεις	299.223.519,72	261.611.503,23
Αποθέματα	1.398.627,03	1.548.048,90
Πελάτες	8.603.432,10	4.073.838,12
Λοιπές Απατήσεις	35.885.818,80	304.732.568,99
Χρεόγραφα	33.840,01	77.514,41
Διαθέσιμα	44.633.061,90	18.895.451,63
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	4.715.465,06	9.035.129,02
Σύνολο Ενεργητικού	474.492.691,32	706.863.605,26
Λογαριασμοί τάξεως χρεωστικοί	234.478.810,03	86.666.398,38
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	154.071.900,22
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	90.769.363,43	95.360.275,42
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 30/6/02)	(2.298.138,02)	87.516,91
Προβλέψεις Διάφορες	60.157,32	706.554,77
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	191.013.625,68	335.581.759,72
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	34.489.612,25	115.670.852,71
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	2.958.070,66	5.384.745,51
Σύνολο Παθητικού	474.492.691,32	706.863.605,26
Λογαριασμοί τάξεως πιστωτικοί	234.478.810,03	86.666.398,38

ΙΙ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 30/6/2002	1/1 - 30/6/2001
--------------------------------------	-----------------	-----------------

ΕΣΟΔΑ		
Εσοδα από τις Πωλήσεις	17.979.754,99	19.512.733,41
Μειών: Κόστος Πωληθέντων	15.012.157,30	17.301.054,98
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	2.967.597,69	2.211.678,43
Μειών: Εξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	887.362,45	1.198.584,45
Μειών: Εξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	1.706.664,27	1.076.940,18
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(1.231.829,17)	(1.108.463,31)
Σύνολο	(3.825.855,89)	(3.383.987,94)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(858.258,20)	(1.172.309,51)
Πλέον: Ανόργανα Εσοδα-Κέρδη	655.743,42	1.290.717,18
Μειών: Ανόργανα Εξοδα-Ζημιές	2.095.623,24	30.890,76
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα (ζημιές) προ Φόρων	(2.298.138,02)	87.516,91

- Σημειώσεις:**
1. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/2001.
 2. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 291.
 3. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0 "Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές μεταφορές".
 4. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2001 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.
 5. Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 231 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
 6. Εντός του Α' Εξαμήνου 2002 πωλήθηκαν τα πλοία BLUE AEGEAN και SEAJET 1.
 7. Τον Ιούνιο του 2002 η εταιρία εξέδωσε Ομολογιακό Δάνειο ύψους Ευρώ 30 εκατ. μετατρέψιμο σε μετοχές.

Βούλα, 12 Αυγούστου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΠΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ****ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΠΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."**

Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ.360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του Ν. 2533/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, για να διαπιστώσουμε ότι οι ανωτέρω συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΠΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." που καλύπτουν την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2002 μέχρι 30 Ιουνίου 2002 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιωδώς την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας καθώς και τα αποτελέσματα που εμφανίζονται σε αυτές. Τέθηκαν στην διάθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρία εφάρμοσε ορθά το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο. Από τον παραπάνω έλεγχό μας προέκυψαν τα εξής: **1)** Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό αεροπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στην γραμμή Ελλάδα-Ιταλία κατά την περίοδο 1987-1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέρχεται σε Ευρώ 1,4 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Η έκβαση της ανωτέρω υπόθεσης είναι προς το παρόν αβέβαιη. **2)** Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 και 2001 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφερόμενες παρατηρήσεις μας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιωδώς την εμφανιζόμενη περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας κατά την 30 Ιουνίου 2002, καθώς και τα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και των λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η Εταιρία, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2002

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM Στυλιανού Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/9/2002

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

I. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	30/9/2002	30/9/2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	3.618.763,01	2.831.401,61
Πάγια - Ενεργητικό	96.445.804,99	136.051.700,87
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/9/02)	(20.082.627,67)	(32.042.995,63)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	299.223.519,72	261.611.503,23
Αποθέματα	1.553.429,47	1.542.366,69
Πελάτες	10.755.197,17	2.342.633,88
Λοιπές Απαιτήσεις	86.654.135,13	245.326.571,72
Χρεόγραφα	33.840,01	77.514,41
Διαθέσιμα	29.933.103,83	14.615.702,80
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	1.584.550,69	3.287.136,92
Σύνολο Ενεργητικού	509.719.716,35	635.643.536,50
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	234.478.810,03	86.666.398,38
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	90.769.363,43	91.932.175,64
Αποτελέσματα Περιόδου (1/1 - 30/9/02)	(265.254,07)	142.932,52
Προβλέψεις Διάφορες	108.850,27	773.870,19
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	206.008.625,68	341.778.927,72
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	54.977.299,95	40.071.465,07
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	620.831,09	3.444.165,36
Σύνολο Παθητικού	509.719.716,35	635.643.536,50
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	234.478.810,03	86.666.398,38
II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		
	1/1 - 30/9/2002	1/1 - 30/9/2001
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από τις Πωλήσεις	35.461.697,66	38.924.708,71
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	27.235.802,20	33.395.566,34
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	8.225.895,46	5.529.142,37
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	1.430.556,98	3.529.294,74
Μείον: Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	3.770.946,90	1.743.984,75
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(1.434.464,42)	(1.535.684,01)
Σύνολο	(6.635.968,30)	(6.808.963,50)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	1.589.927,16	(1.279.821,13)
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα-Κέρδη	883.448,52	1.515.241,69
Μείον: Ανόργανα Έξοδα-Ζημίες	2.738.629,75	92.488,04
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα (ζημίες) προ Φόρων	(265.254,07)	142.932,52
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:		
1. Έχουν τηρηθεί οι βασικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/2001.		
2. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 295 άτομα.		
3. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων ανήκει στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ 91) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές".		
4. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2001 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.		
5. Επί των πλοίων της Εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 231 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.		
6. Εντός του Εννεαμήνου του 2002 πωλήθηκαν τα πλοία BLUE AEGEAN και SEAJET 1.		
7. Οι επίδικες διαφορές της Εταιρίας ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ 1,4 εκατ. περίπου.		
8. Τον Ιούνιο του 2002 η εταιρία συνήψε Ομολογιακό Δάνειο ύψους Ευρώ 30 εκατ. μετατρέψιμο σε μετοχές.		
9. Οι συμμετοχές αποτιμήθηκαν στην τιμή τις 31/12/2001.		
10. Η διάθεση των κεφαλαίων που αντλήθηκαν με απόφαση της Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης της 22.5.2000 ολοκληρώθηκε το δεύτερο τρίμηνο του 2002. Ο σχετικός πίνακας διάθεσης των αντληθέντων κεφαλαίων δημοσιεύθηκε στις 29 Αυγούστου 2002 στις εφημερίδες «ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ» και «ΑΥΡΙΑΝΗ». Τα πληροφοριακά στοιχεία της ανωτέρω αύξησης κεφαλαίων έχουν ως ακολούθως:		
- Η πιστοποίηση της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου έγινε από το Δ.Σ. της Εταιρίας την 12.10.2000.		
- Αντληθέντα Κεφάλαια: Ευρώ 81.214.647,69		
- Έξοδα έκδοσης: Ευρώ 411.796,63		
- Περίοδος άσκησης δικαιώματος 11.09 - 11.10.2000		
- Εισαγωγή νέων μετοχών		
02.10.2000	37.125.616 δωρεάν	
10.11.2000	29.700.493 με καταβολή μετρητών	
10.11.2000	1.048.275 με καταβολή μετρητών (ιδιωτική τοποθέτηση)	

Βούλα, 20 Νοεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 31/3/2002

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

Ι. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	31/3/2002	31/3/2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	2.065.836,06	2.970.388,90
Πάγια - Ενεργητικό	451.936.570,60	445.483.604,58
Μείον: Αποσβέσεις (έως 31/3/02)	(49.503.039,42)	(56.151.806,99)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	1.207.442,31	1.193.660,49
Αποθέματα	2.436.677,58	2.592.480,36
Πελάτες	20.440.490,79	16.964.972,87
Λοιπές Απαιτήσεις	11.398.806,60	9.554.003,37
Χρεόγραφα	33.840,01	77.514,41
Διαθέσιμα	12.274.735,22	38.349.328,90
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	10.354.698,30	11.431.026,85
Σύνολο Ενεργητικού	462.646.058,05	472.465.173,74
Λογαριασμοί τάξεως χρεωστικοί	107.658.693,56	106.366.297,67
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	154.071.900,22
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	99.591.968,76	100.732.418,21
Αποτελέσματα Περιόδου (1/1 - 31/3/02)	(1.240.204,21)	(1.393.230,81)
Διαφορές Ενοποίησης	(2.954.739,82)	(2.954.739,82)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	58.694,06	58.664,06
Προβλέψεις Διάφορες	326.281,61	2.098.450,61
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	160.706.771,37	180.611.873,02
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	43.423.456,16	31.599.861,59
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	5.233.830,12	7.639.946,66
Σύνολο Παθητικού	462.646.058,05	472.465.173,74
Λογαριασμοί τάξεως πιστωτικοί	107.658.693,56	106.366.297,67
ΙΙ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 31/3/2002	1/1 - 31/3/2001
ΕΣΟΔΑ		
Εσοδα από τις Πωλήσεις	16.544.687,49	16.604.585,58
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	15.304.824,95	14.693.461,25
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	1.239.862,54	1.911.124,33
Μείον: Εξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	667.684,89	651.585,07
Μείον: Εξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	907.921,91	1.117.032,37
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(2.152.142,49)	(1.636.277,14)
Σύνολο	(3.727.749,29)	(3.404.894,58)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(2.487.886,75)	(1.493.770,25)
Πλέον: Ανόργανα Εσοδα-Κέρδη	2.299.062,21	104.969,91
Μείον: Ανόργανα Εξοδα-Ζημίες	1.051.379,67	4.430,47
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ Φόρων	(1.240.204,21)	(1.393.230,81)
Πλέον: Δικαιώματα Μειοψηφίας	22,57	131,32
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα (ζημίες) προ Φόρων	(1.240.181,64)	(1.393.099,49)

- Σημειώσεις:**
1. Στον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσεως της 31/03/2002 ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας:
 - α) Η κατά 99,999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
 - β) Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE GALAXY SHIPPING INC., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
 - γ) Οι κατά 99,999% θυγατρικές εταιρίες STRINTZIS LINES SHIPPING S.A. & STRINTZIS LINES COMPANY LTD
 - δ) Οι υπό ενιαία διεύθυνση εταιρίες STRINTZIS LINES S.A. & ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
 2. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/2001.
 3. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 675.
 4. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0 "Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές μεταφορές".
 5. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2001 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.
 6. Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 235.300.000 περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
 7. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε πρόστιμο ύψους Ευρώ 1,4 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή ο Όμιλος αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.
 8. Ο Όμιλος δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 - 2001, με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2001 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.
 9. Εντός του α' τριμήνου 2002 πωλήθηκε σε αλλοδαπούς το πλοίο BLUE AEGEAN.

Βούλα, 23 Μαΐου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

**ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΙΗΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/6/2002

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

Ι. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	30/6/2002	30/6/2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	2.883.241,09	4.109.130,74
Πάγια - Ενεργητικό	501.534.368,18	457.028.729,64
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/6/02)	(49.362.026,90)	(58.153.032,46)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	1.208.048,03	1.193.660,49
Αποθέματα	2.481.027,18	2.588.475,62
Πελάτες	24.936.748,47	23.826.078,77
Λοιπές Απαιτήσεις	12.931.790,17	6.815.856,24
Χρεόγραφα	33.840,01	77.514,41
Διαθέσιμα	51.657.716,95	21.875.299,36
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	9.110.098,05	13.050.413,53
Σύνολο Ενεργητικού	557.414.851,23	472.412.126,34
Λογαριασμοί τάξεως χρεωστικοί	308.050.547,33	106.366.297,67
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	154.071.900,22
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	99.591.293,02	100.732.225,16
Αποτελέσματα Περιόδου (έως 30/6/02)	(982.287,74)	(1.464.057,50)
Διαφορές Ενοποίησης	(2.954.739,82)	(2.954.637,10)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	60.076,19	58.627,04
Προβλέψεις Διάφορες	4.927.866,00	960.579,52
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	244.996.726,88	180.311.873,02
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	49.104.453,41	30.796.098,04
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	5.171.463,29	9.899.517,94
Σύνολο Παθητικού	557.414.851,23	472.412.126,34
Λογαριασμοί τάξεως πιστωτικοί	308.050.547,33	106.366.297,67
ΙΙ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		
	1/1 - 30/6/2002	1/1 - 30/6/2001
ΕΣΟΔΑ		
Εσοδα από τις Πωλήσεις	47.396.840,90	43.296.406,02
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	36.774.569,09	35.584.977,52
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	10.622.271,81	7.711.428,50
Μείον: Εξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	1.963.851,49	1.850.569,13
Μείον: Εξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	4.255.309,34	3.136.548,49
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(4.492.997,87)	(5.552.427,84)
Σύνολο	(10.712.158,70)	(10.539.545,46)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(89.886,89)	(2.828.116,96)
Πλέον: Ανόργανα Εσοδα-Κέρδη	1.722.182,53	1.528.756,94
Μείον: Ανόργανα Εξοδα-Ζημιές	2.613.876,99	164.957,55
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ Φόρων	(981.581,35)	(1.464.317,57)
Πλέον: Αναλογία μετοχών μειοψηφίας	(706,39)	260,07
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα (Ζημιές) προ Φόρων	(982.287,74)	(1.464.057,50)

- Σημειώσεις:** 1. Στον Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσεως της 30/06/2002 ενοποιούνται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας:
- Η κατά 99,999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.
 - Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE GALAXY SHIPPING INC., BLUE ISLAND SHIPPING INC.
 - Οι κατά 99% θυγατρικές εταιρίες STRINTZIS LINES SHIPPING S.A. & STRINTZIS LINES COMPANY LTD.
 - Οι υπό ενιαία διεύθυνση εταιρίες STRINTZIS LINES S.A. & ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/2001.
 - Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 849.
 - Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0 "Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές μεταφορές".
 - Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2001 έχουν αναπροσαρμολογηθεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.
 - Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 304 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
 - Εντός του Α' Εξαμήνου 2002 πωλήθηκαν τα πλοία BLUE AEGEAN και SEAJET 1.
 - Ο Όμιλος κατά πάγια τακτική εφαρμόζει τα τρία πρώτα χρόνια μειωμένους συντελεστές απόσβεσης για τα νεότευκτα πλοία. Οι συσσωρευμένες αποσβέσεις των πλοίων είναι μειωμένες κατά 3.854.516 Ευρώ. Από το ποσό αυτό 1.467.351 Ευρώ αφορούν τα αποτελέσματα προηγούμενων χρήσεων και 2.387.165 Ευρώ αφορούν τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης.
 - Τον Ιούνιο του 2002 η μητρική εταιρία εξέδωσε Ομολογιακό Δάνειο ύψους Ευρώ 30 εκατ. μετατρέψιμο σε μετοχές.

Βούλα, 14 Αυγούστου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ****ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."**

Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ.360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του Ν. 2533/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, για να διαπιστώσουμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." που καλύπτουν την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2002 μέχρι 30 Ιουνίου 2002 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας, καθώς και τα ενοποιημένα αποτελέσματα της ανωτέρω μητρικής Εταιρίας και των θυγατρικών της που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση. Από τον παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: 1) Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιριών που δραστηριοποιούνταν στην γραμμή Ελλάδα-Ιταλία κατά την περίοδο 1987-1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στον Όμιλο ανέρχεται σε Ευρώ 1,4 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή ο Όμιλος αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Η έκβαση της ανωτέρω υπόθεσης είναι προς το παρόν αβέβαιη. 2) Η μητρική Εταιρία και οι θυγατρικές της δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2000 και 2001, με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1993 έως 2001, και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν.2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφερόμενες παρατηρήσεις μας καθώς επίσης και η σημείωση της Εταιρίας με αριθμό 8 αναφορικά με τις αποσβέσεις, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικά την εμφανιζόμενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση και τα οικονομικά αποτελέσματα της περιόδου που ελεγχθήκαν στην ενοποίηση κατά την 30 Ιουνίου 2002, καθώς και τα ενοποιημένα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, βάση των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η μητρική Εταιρία και οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2002

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM Στυλιανού Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 30/9/2002

(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2002) ΣΕ ΕΥΡΩ

Ι. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ:	30/9/2002	30/9/2001
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	3.737.838,11	4.027.412,75
Πάγια - Ενεργητικό	502.510.016,63	459.970.504,83
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/9/02)	(55.185.020,95)	(60.142.200,35)
Συμμετοχές και Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	1.208.048,03	1.193.660,49
Αποθέματα	2.739.305,02	2.525.821,19
Πελάτες	33.988.065,86	26.711.437,48
Λοιπές Απαιτήσεις	11.904.629,15	8.373.371,38
Χρεόγραφα	33.840,01	77.514,41
Διαθέσιμα	45.117.054,55	18.593.814,82
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	3.567.185,87	4.563.413,25
Σύνολο Ενεργητικού	549.620.962,28	465.894.750,25
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	308.050.547,33	106.366.297,67
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. Χ 1,5 ευρώ έκαστη)	157.500.000,00	157.500.000,00
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	99.591.968,76	97.304.318,43
Αποτελέσματα Περιόδου (εως 30/9/02)	3.374.060,65	1.924.397,53
Διαφορές Ενοποίησης	(2.954.739,82)	(2.954.739,82)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	60.226,98	59.815,10
Προβλέψεις Διάφορες	4.913.687,99	1.040.518,28
Υποχρεώσεις Μακροπρόθεσμες	258.116.726,88	180.311.873,02
Υποχρεώσεις Βραχυπρόθεσμες	25.533.937,75	23.828.692,25
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	3.485.093,09	6.879.875,46
Σύνολο Παθητικού	549.620.962,28	465.894.750,25
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	308.050.547,33	106.366.297,67

ΙΙ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

	1/1 - 30/9/2002	1/1 - 30/9/2001
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από τις Πωλήσεις	95.707.476,81	88.606.728,28
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	70.378.018,73	68.575.044,35
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	25.329.458,08	20.031.683,93
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	3.492.161,73	3.570.920,75
Μείον: Έξοδα Λειτουργίας Διάθεσης	10.216.196,36	7.769.919,44
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(7.048.971,91)	(8.258.209,08)
Σύνολο	(20.757.330,00)	(19.599.049,27)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	4.572.128,08	432.634,66
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα-Κέρδη	2.319.111,77	1.614.454,92
Μείον: Ανόργανα Έξοδα-Ζημιές	3.515.646,28	121.673,72
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ Φόρων	3.375.593,57	1.925.415,86
Πλέον (ή μείον): Αναλογία Μετοχών μειοψηφίας	(1.532,92)	(1.018,33)
Ενοποιημένα Αποτελέσματα Ομίλου προ Φόρων	3.374.060,65	1.924.397,53

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:** 1. Στις Ενοποιημένες Λογιστικές Καταστάσεις της 30/09/2002 ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας οι κάτωθι εταιρίες:
- Η κατά 99,999% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
 - Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES S.A , WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE GALAXY SHIPPING INC. , BLUE ISLAND SHIPPING INC.
 - Οι κατά 99% θυγατρικές εταιρίες STRINTZIS LINES SHIPPING S.A. & STRINTZIS LINES COMPANY LTD.
 - Οι υπό ενιαία διεύθυνση εταιρίες STRINTZIS LINES S.A και ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2001
 - Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 826 άτομα.
 - Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"
 - Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 2001 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2002.
 - Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 304 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
 - Οι επίδικες διαφορές του Ομίλου ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ 1,4 εκατ. περίπου.
 - Εντός του Εννεαμήνου του 2002 πωλήθηκαν τα πλοία BLUE AEGEAN και SEAJET 1.
 - Τον Ιούνιο του 2002 η μητρική εταιρία συνήψε Ομολογιακό Δάνειο ύψους Ευρώ 30 εκατ. μετατρέψιμο σε μετοχές.

Βούλα, 21 Νοεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΠΡΙΝΤΖ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Γνωστοποιείται, σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. του Χρηματοσπιτηρίου Αξιών Αθηνών 58/28.12.2000, ότι από την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με καταβολή μετρητών που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με απόφαση της Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 22ας Μαΐου 2000, αντλήθηκαν Ευρώ 81.214.647,69

Παραθέτουμε κατωτέρω πληροφοριακά στοιχεία της ανωτέρω αύξησης:

- Η πιστοποίηση της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου έγινε από το Δ.Σ. της Εταιρίας την 12.10.2000.

- Αντληθέντα Κεφάλαια: Ευρώ 81.214.647,69

- Έξοδα έκδοσης: Ευρώ 411.796,63

- Περίοδος άσκησης δικαιώματος 11.09 - 11.10.2000

- Εισαγωγή νέων μετοχών

02.10.2000 37.125.616 δωρεάν

10.11.2000 29.700.493 με καταβολή μετρητών

10.11.2000 1.048.275 με καταβολή μετρητών (ιδιωτική Τοποθέτηση)

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ο προορισμός των αντληθέντων κεφαλαίων σύμφωνα με το ενημερωτικό δελτίο καθώς και η διαφοροποίηση στη χρήση μέρους αυτών όπως εγκρίθηκε από την Τακτική Γενική Συνέλευση της 28.06.2001:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ											
(Ποσά σε χιλ. Ευρώ)											
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ				ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Γενική Συνέλευση της 28.06.2001)			ΔΙΑΤΕΘΕΝΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗ
	Έως 31.10.01	Έως 30.04.01	Έως 31.10.02	ΣΥΝΟΛΟ	Έως 30.06.01	Έως 31.10.02	ΣΥΝΟΛΟ	Έως 31.03.02	Από 01.04.02 Έως 30.06.02	Συνολικά διατεθέντα κεφάλαια έως 30.06.02	Έως 31.10.02
Αγορά πλοίων (μικρής ηλικίας) ή παραγγελίες νέων πλοίων της ίδιας ή μέσω αυξησών κεφαλαίου των θυγατρικών εταιριών			56.858	56.858		42.567	42.567	35.767	6.800	42.567	0*
Προκαταβολές και έξοδα για τα πλοία που ναυπηγούνται στα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά	7.630	7.630		15.260**							
Κεφάλαια κίνησης	8.804			8.804	8.804		8.804	8.804		8.804	
Έξοδα αυξησών κεφαλαίου	293			293	293		293	293		293	
Εργασίες ανακαίνισης, αναβάθμισης και προσαρμογής των πλοίων στα νέα εταιρικά σήματα και standards					10.585		10.585	10.585		10.585	--
Προσαρμογή των πλοίων στις απαιτήσεις της οδηγίας 98/18 (SOLAS και EUROSOLAS)					1.623		1.623	1.623		1.623	--
Αλλαγές και προσθήκες υπολογιστικών συστημάτων					2.083		2.083	2.083		2.083	--
Μείωση τραπεζικού δανεισμού					15.260**		15.260	15.260		15.260	--
Αδιάθετα κεφάλαια (τοποθέτηση σε προθεσμιακές καταθέσεις)								6.800		--	
ΣΥΝΟΛΟ	16.727	7.630	56.858	81.215	38.648	42.567	81.215	81.215	6.800	81.215	0

ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΠΙΝΑΚΑ

*Παραγγελίες νέων πλοίων

Με την ολοκλήρωση της αύξησης κεφαλαίου, η Εταιρία προχώρησε στην παραγγελία δύο νέων πλοίων Blue Star στα Ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co της Κορέας, καταβάλλοντας συνολικά έως 30.06.2002 το ποσό των Ευρώ 42,5 εκατ. ως προκαταβολές και έξοδα. Το υπόλοιπο ποσό που προβλεπόταν στο ενημερωτικό δελτίο τελικά διατέθηκε για άλλες χρήσεις όπως αυτές περιγράφονται στον πίνακα.

**Προκαταβολές και έξοδα για τα πλοία που ναυπηγούνται στα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά

Μετά την αναθεώρηση της σύμβασης με τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά τον Απρίλιο του 2001, έπαυσε η υποχρέωση της Εταιρίας να καταβάλει χρήματα από ίδια κεφάλαια πέραν αυτών που ήδη κατέβαλε το 1999. Το σύνολο των χρημάτων που θα διατίθεντο ως προκαταβολή στα υπό κατασκευή πλοία, τελικά επελέγη να διατεθεί για μείωση του βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού.

Εργασίες ανακαίνισης, αναβάθμισης και προσαρμογής των πλοίων στα νέα εταιρικά σήματα και standards

Η Εταιρία, παράλληλα με την προώθηση και καθιέρωση του νέου εμπορικού της σήματος Blue Star Ferries, διέθεσε το ποσό των Ευρώ 2,1 εκατ. για εργασίες ανακαίνισης, αναβάθμισης και προσαρμογής των πλοίων στα νέα εταιρικά σήματα και standards και υλοποίησε πρόγραμμα ύψους Ευρώ 8,5 εκατ. για την αναβάθμιση των προδιαγραφών των πλοίων Blue Star 1, Blue Star 2 και Blue Star Ithaki.

Για προσαρμογή των πλοίων στις απαιτήσεις της οδηγίας 98/18 (SOLAS και EUROSOLAS) και για "Αλλαγές και προσθήκες υπολογιστικών συστημάτων" η Εταιρία διαπάνησε ποσά ύψους Ευρώ 1,6 εκατ. και Ευρώ 2,1 εκατ. αντίστοιχα.

Σημείωση: Η διαφοροποίηση της χρήσης μέρους των κεφαλαίων, που αντλήθηκαν με απόφαση της Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 22.05.2000 εγκρίθηκε ομόφωνα από την Τακτική Γενική Συνέλευση της 28.06.2001 και επεξηγείται αναλυτικά στη Νέα Έκδοση Πληροφοριακού Σημειώματος που είναι στη διάθεση των επενδυτών από την 30.10.2001.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΠΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Βόλα, 14 Αυγούστου 2002
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

Βεβαίωση Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Ελέγξαμε τα ανωτέρω στοιχεία της "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΠΡΙΝΤΖ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." εφαρμόζοντας τις αρχές και τους κανόνες της ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών. Από τον έλεγχο μας αυτό, διαπιστώσαμε ότι τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτουν από τα Λογιστικά βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρία καθώς και από το εγκεκριμένο από το Χ.Α.Α. Ενημερωτικό Δελτίο και την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρίας της 28.06.2001.

RSM

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2002
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές
Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
ΜΥλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

**Κατάσταση Ταμιακών Ροών
της χρήσεως: από 1/1/2002 μέχρι 31/12/2002**

		Χρήση 2002	Χρήση 2001
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες			
A	100 Ταμιακές εισροές		
	101 Πωλήσεις	43.467.851,55	46.326.892,48
	102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
	103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	904.890,73	972.222,27
	104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	453.829,98	263.542,88
	105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	603.093,96	1.041.045,44
	106 Έσοδα χρεογράφων		
	107 Πώληση χρεογράφων		
	108 Μείωση απαιτήσεων		189.843.557,24
	Αφαιρούνται:		
	109 Αγορά χρεογράφων		
	110 Αύξηση απαιτήσεων	80.191.583,76	8.512.854,86
	Σύνολο Ταμιακών Εισροών (A100)	-34.761.917,54	229.934.405,44
A	200 Ταμιακές Εκροές		
	201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	30.506.574,28	33.338.288,05
	202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	802.210,81	1.570.236,85
	203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως		
	204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	4.797.328,32	3.796.344,29
	205 Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
	206 Άλλα έξοδα	1.477.991,37	1.831.807,07
	207 Αύξηση αποθεμάτων		18.262,53
	208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού		206.631,40
	209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	276.422,91	2.662.482,11
	210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)		2.021.204,71
	Αφαιρούνται:		
	211 Μείωση αποθεμάτων	883.698,83	
	212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	336.895,39	
	213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	302.436,27	
	214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	53.199.655,92	
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (A200)	-16.862.158,72	45.445.257,02
A	300 Ταμιακές Εκροές φόρων		
	301 Φόροι εισοδήματος	107.818,40	
	302 Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		
	303 Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου		1.625.864,28
	304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	1.095.653,43	
	Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
	Αφαιρούνται:		
	305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη		1.385.077,63
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (A300)	1.203.471,83	240.786,65
	Ταμιακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A	-19.103.230,65	184.248.361,76



B	Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες			
B 100	Ταμιακές εισροές			
101	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων			
102	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	22.861.278,54	23.952.085,98	
103	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων			
104	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων			
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	3.747.895,92		
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)			
	Σύνολο Ταμιακών Εισροών (B100)	26.609.174,46	23.952.085,98	
B 200	Ταμιακές Εκροές			
201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων			
202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	239.789,15		
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		4.134.648,62	
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		1.075,72	56.641.665,29
205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως		2.846.554,89	558.019,59
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (B200)	7.222.068,38	57.199.684,87	
	Ταμιακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	19.387.106,08	-33.247.598,90	
Γ	Ταμιακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Γ 100	Ταμιακές εισροές			
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρθριο			
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων			
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	30.906.755,85		
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)			6.704.621,17
	Σύνολο Ταμιακών Εισροών (Γ100)	30.906.755,85	6.704.621,17	
Γ 200	Ταμιακές Εκροές			
201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου			
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων			
203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	9.422.809,49	190.956.260,24	
204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)		5.376.274,98	
205	Τόκοι πληρωθέντες		3.294.285,06	3.183.744,87
206	Μερίσματα πληρωθέντα		2.827,29	4.549,67
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό			
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως		68.900,00	
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (Γ200)	18.165.096,82	194.144.554,77	
	Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	12.741.659,03	-187.439.933,60	
	ΤΑΜΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (Α+Β+Γ)	13.025.534,46	-36.439.170,74	
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	18.718.254,51	55.157.425,25	
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	31.743.788,97	18.718.254,52	

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου, 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Α Ε 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Α Ν 255869

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε την ανωτέρω Κατάσταση Ταμιακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2002, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδώσει το από 17 Φεβρουαρίου 2003 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Κατάσταση Ταμιακών Ροών απεικονίζει τις Ταμιακές εισροές και εκροές από τις κατά την χρήση δραστηριότητες της επιχείρησης.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ - Κατάσταση Ταμιακών Ροών

της χρήσεως: από 1/1/2002 μέχρι 31/12/2002

		Χρήση 2002	Χρήση 2001
Ταμιακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες			
A	100 Ταμιακές εισροές		
	101 Πωλήσεις	119.148.115,37	107.749.452,04
	102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
	103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	6.710.013,92	2.003.780,68
	104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	508.091,75	218.241,31
	105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	742.401,67	1.059.617,23
	106 Έσοδα χρεογράφων		
	107 Πώληση χρεογράφων		43.674,40
	108 Μείωση απαιτήσεων		
	Αφαιρούνται:		
	109 Αγορά χρεογράφων		
	110 Αύξηση απαιτήσεων	9.982.624,04	2.853.491,01
	Σύνολο Ταμιακών Εισροών (A100)	117.125.998,67	108.221.274,65
A	200 Ταμιακές Εκροές		
	201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	77.776.323,91	71.846.826,29
	202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	4.963.133,15	4.517.991,43
	203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως		
	204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	12.835.097,59	8.615.096,71
	205 Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
	206 Άλλα έξοδα	5.204.392,26	1.892.646,64
	207 Αύξηση αποθεμάτων		
	208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού		1.562.547,00
	209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	1.111.960,21	2.154.016,47
	210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)		
	Αφαιρούνται:		
	211 Μείωση αποθεμάτων	853.142,60	120.602,34
	212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	68.373,98	
	213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	253.622,82	
	214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.508.959,53	1.659.046,98
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (A200)	98.206.808,19	88.809.475,22
A	300 Ταμιακές Εκροές φόρων		
	301 Φόροι εισοδήματος	152.049,64	
	302 Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		
	303 Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου		
	304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	896.978,59	
	Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
	Αφαιρούνται:		
	305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη		1.237.795,18
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (A300)	1.049.028,23	-1.237.795,18
	Ταμιακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A	17.870.162,25	20.649.594,61



B	Ταμιακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
B 100	Ταμιακές εισροές		
101	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων		545.416,58
102	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	22.861.278,54	
103	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		
104	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	1.297.895,92	
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)		
	Σύνολο Ταμιακών Εισροών (B100)	24.159.174,46	545.416,58
B 200	Ταμιακές Εκροές		
201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων		
202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	74.847.851,83	29.304.791,51
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	1.075,72	
205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	2.875.834,17	1.986.907,95
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (B200)	77.724.761,72	31.291.699,46
	Ταμιακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	-53.565.587,26	-30.746.282,88
	Ταμιακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100	Ταμιακές εισροές		
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο		
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων		
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	81.534.896,55	
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)		6.704.621,17
	Σύνολο Ταμιακών Εισροών (Γ100)	81.534.896,55	6.704.621,17
Γ 200	Ταμιακές Εκροές		
201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου		
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων		
203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	5.653.965,27	20.804.039,96
204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	5.376.274,98	
205	Τόκοι πληρωθέντες	11.214.394,19	11.961.679,17
206	Μερίσματα πληρωθέντα	2.827,29	4.549,67
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό		
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως	68.900,00	
	Σύνολο Ταμιακών Εκροών (Γ200)	22.316.361,73	32.770.268,80
	Ταμιακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	59.218.534,82	-26.065.647,63
	ΤΑΜΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (Α+Β+Γ)	23.523.109,81	-36.162.335,91
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	19.962.919,87	56.125.255,78
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	43.486.029,68	19.962.919,87

Βούλα, 12 Φεβρουαρίου, 2003

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Λ Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Λ Ν 255869

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε την ανωτέρω Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." και των θυγατρικών της για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2002, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδώσει το από 17 Φεβρουαρίου 2003 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ροών απεικονίζει τις Ταμιακές εισροές και εκροές από τις κατά την χρήση δραστηριότητες του συνόλου των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση της 31 Δεκεμβρίου 2002.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2003
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
Μέλος της RSM International

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα • Τηλ. 210 8919 800 • Fax: 210 8919 809

www.bluestarferries.com