

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 2000



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 2000

Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 16)
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων
της 28ης Ιουνίου, 2001

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ
II.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ
1.	Γενικά.....
2.	Αντικείμενο δραστηριότητας.....
3.	Ανάπτυξη δραστηριότητας
4.	Δίκτυο πωλήσεων
5.	Επενδύσεις του Ομίλου το 2000
6.	Πάγια περιουσιακά στοιχεία Ομίλου – Εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες.....
6.1	Πάγια περιουσιακά στοιχεία
6.2	Εγγυήσεις και Εμπράγματες ασφάλειες
III.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ – ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ.....
1.	Μετοχικό Κεφάλαιο.....
2.	Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής.....
3.	Μέτοχοι.....
4.	Δικαιώματα Μετόχων
5.	Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών
6.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών
7.	Απασχολούμενο Προσωπικό
8.	Οργανόγραμμα
IV.	ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 1999-2000
1.	Εξέλιξη εργασιών – αποτελεσμάτων
2.	Στοιχεία Ισολογισμού
3.	Διάθεση αποτελεσμάτων
4.	Χρηματοοικονομικοί Δείκτες Ομίλου
5.	Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων
V.	ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ.....
VI.	ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ
A.	BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
B.	STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
C.	STRINTZIS LINES COMPANY LTD.
D.	THELMO MARINE S.A.
E.	WATERFRONT NAVIGATION COMPANY
VII.	ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Η ΚΟΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
VIII.	ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.....
IX.	ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
X.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ 2001 – ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ
XI.	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5/204/14-11-2000 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Στο παρόν Ετήσιο Δελτίο περιέχονται εκείνα τα οικονομικά στοιχεία και οι πληροφορίες που θεωρούνται απαραίτητες προκειμένου οι μέτοχοι και το επενδυτικό κοινό να μπορέσουν να εκτιμήσουν σωστά την περιουσία, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της Εταιρίας και του Ομίλου.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στα γραφεία της Εταιρίας, Ακτή Ποσειδώνος 26, 185 31 Πειραιάς, τηλ. 891 9800. Υπεύθυνος είναι ο κ. Δημήτριος Σουρής, Διευθυντής του Τμήματος Μετόχων.

Η σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Υπεύθυνοι για τη σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου και την ακριβεία των στοιχείων που περιέχει είναι ο κ. Γεράσιμος Δ. Στριντζής, Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος, ο κ. Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Εντεταλμένος Σύμβουλος και ο κ. Νικόλαος Ι. Ταπιρής Οικονομικός Διευθυντής, κάτοικοι Πειραιώς, Ακτή Ποσειδώνος 26.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας δηλώνει ότι όλα τα μέλη του έχουν λάβει γνώση του περιεχομένου του παρόντος Δελτίου και μαζί με τους συντάκτες του βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι:

- Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτό είναι αληθή.
- Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν λάβει χώρα γεγονότα, η απόκρυψη ή παράλειψη των οποίων θα μπορούσε να καταστήσει παραπλανητικό το σύνολο ή μέρος των στοιχείων και πληροφοριών που περιέχονται στο Ετήσιο Δελτίο.
- Δεν εκκρεμούν σε βάρος της Εταιρίας και των εταιριών που ελέγχονται μετοχικά απ' αυτήν δικαστικές διαφορές ή διαιτησίες, οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική της κατάσταση, πλην των κάτωθι αναφερομένων:

Τον Δεκέμβριο του 1998 η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής απεφάσισε την επιβολή προστίμου στην Εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και σε άλλες οκτώ εταιρίες που δραστηριοποιούνταν στη Θαλάσσια γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993, θεωρώντας ότι οι παραπάνω εταιρίες είχαν έλθει σε συμφωνία ή εφάρμοζαν εναρμονισμένη πρακτική στο καθορισμό των ναύλων μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, κατά παράβαση του άρθρου 85 της Συνθήκης της Ρώμης. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρία ανέρχεται σε δρχ. 500.000.000 περίπου. Η Εταιρία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη ασκήσει έφεση, όπως προβλέπεται και από την πρωτόδικη απόφαση της Επιτροπής. Για τον σκοπό αυτό η Εταιρία έχει εκδώσει εγγυητική επιστολή, ισόποση του προστίμου που της επιβλήθηκε πρωτόδικα. Επειδή η απόφαση της Επιτροπής είναι πρόσφατη και επειδή η διαδικασία για την έκδοση τελεσδικης απόφασης αναμένεται να είναι χρονοβόρος, η Διοίκηση της Εταιρίας, προς το παρόν, δεν είναι δυνατόν να προβλέψει το αποτέλεσμά της. Ως εκ τούτου, οι οικονομικές καταστάσεις δεν περιλαμβάνουν πρόβλεψη για το θέμα αυτό.

I

Την 31η Δεκεμβρίου 2000, υπήρχαν εκκρεμείς δικαστικές και άλλες υποθέσεις σχετικές με την δραστηριότητα της εταιρίας, συνολικού ποσού δραχ. 1.4 δισ. περίπου. Η Διοίκηση πιστεύει ότι οι ανωτέρω υποθέσεις, θα επιλυθούν χωρίς σημαντική επίπτωση στην οικονομικής της θέση.

Η Εταιρία ελέγχεται από ορκωτούς Ελεγκτές-Λογιστές. Τον έλεγχο της χρήσης 2000 της Εταιρίας και τον Ενοποιημένο διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής-Λογιστής κ. Άθως Στυλιανού (Α.Μ.Σ.Ο.Ε. 12311) της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. (Εθνικής Αντιστάσεως 84, 15231 Χαλανδρί) μέλος της RSM International. Τα σχετικά πιστοποιητικά ελέγχου δημοσιεύονται στο παράρτημα μαζί με τους αντίστοιχους Ισολογισμούς.

Η Εταιρία και οι έχουσες υποχρέωση θυγατρικές της εταιρίες δεν έχουν ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 1993-2000, έχει δε υποβληθεί αίτηση στην Δ.Ο.Υ. ΠΛΟΙΩΝ Πειραιά την 1η Ιουνίου, 2000 στην οποία αιτείται φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις μέχρι 1999 των εταιριών του Ομίλου.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ

1. Γενικά

Η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ιδρύθηκε την 10η Νοεμβρίου 1992 (ΦΕΚ 5228/23.11.1992) με έδρα τον Πειραιά (Ακτή Ποσειδώνος 26) και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 27574/06/B/92/34. Η διάρκειά της έχει ορισθεί μέχρι το 2091 με δυνατότητα παράτασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της Εταιρίας είναι:

1. Η απόκτηση και η πλοιοκτησία πλοίων ή η συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών ελληνικών ή αλλοδαπών που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και/ή την εκμετάλλευση πλοίων.
2. Για την επίτευξη του σκοπού της η Εταιρία μπορεί:
 - a. Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
 - b. Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημόσιου τομέα του εσωτερικού ή του εξωτερικού με οποιοδήποτε τρόπο.
 - c. Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε και
 - d. Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό.

Η ιστορία του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ξεκινάει από το 1897 με την δραστηριοποίηση στην μεταφορά εμπορευμάτων και εμπορευόμενων μεταξύ Πειραιά, Πάτρας, Ιονίων νήσων και Ιταλίας. Τις δεκαετίες 1980 και 1990 η εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρίας ήταν αλματώδης αποκτώντας σημαντικό μερίδιο στις θαλάσσιες γραμμές εσωτερικού και εξωτερικού.

2. Αντικείμενο δραστηριότητας

Η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία με σημαντική παρουσία στις διεθνείς και εσωτερικές γραμμές. Η Εταιρία διαθέτει μαζί με την παραλαβή των τριών (3) νεοαυγηγηθέντων πλοίων, δεκατέσσερα (14) πλοία: Τα δώδεκα (12) είναι επιβατηγά-οχηματαγωγά και τα δύο (2) είναι τύπου catamaran και μεταφέρουν μόνο επιβάτες.

Με τη δρομολόγηση των νεότευκτων πλοίων που παρελήφθησαν το 2000 και άλλων τεσσάρων (4) νεότευκτων που έχει προγραμματιστεί να παραληφθούν το 2002 η Εταιρία προβαίνει σε ταχύτατη ανανέωση του στόλου της προκειμένου να προσφέρει καλύτερες υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό και καλύτερη σύνδεση των λιμένων που θα εξυπηρετεί.

Η Εταιρία το 2000 δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές:

- a. Αδριατική

Στις γραμμές Ελλάδας-Ιταλίας το 2000 δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE HORIZON, BLUE SKY, BLUE BRIDGE, BLUE ISLAND και BLUE GALAXY. Τα πλοία αυτά καλύπτουν τις γραμμές:

II

Πάτρα-Μπρίντεζι-Ανκόνα,
Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Βενετία και
Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντεζι.

β. Ιρλανδία
Στη σύνδεση Ουαλλίας-Ιρλανδίας δραστηριοποιήθηκε το πλοιο SUPERFERRY (με χρονοναύλωση).

γ. Γραμμές εσωτερικού
Η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε με τα πλοιά BLUE STAR ITHAKI, ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ, IONIAN SUN, SUPERFERRY II, SEA JET 1, SEA JET 2 στις γραμμές:

Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη
Κυλλήνη-Αργοστόλι Κεφαλονιάς
Κυλλήνη-Πύρος Κεφαλονιάς
Ραφήνα-Ανδρο-Τήνο-Μύκονο
Ραφήνα-Σύρο-Πάρο-Νάξο-Ιο-Σαντορίνη
Ραφήνα -Σύρο-Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη.
Ραφήνα-Τήνο-Μύκονο-Πάρο
Πειραιά-Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη και Σύρο-Ιο

Τον Νοέμβριο του 2000, η Εταιρία μετά από απόφαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών εξασφάλισε τέσσερις νέες άδειες σκοπιμότητας για δρομολόγηση πλοίων στις εξής γραμμές:

Πειραιά-Πάρου-Νάξου-Σαντορίνης (2 άδειες)
Πάτρας-Ζακύνθου και Πάτρας-Κεφαλονιάς
Λαυρίου-Άνδρους-Τήνου-Μυκόνου ή Πειραιά-Σύρου-Τήνου-Μυκόνου

3. Ανάπτυξη δραστηριότητας

Τα πλοιά του Όμιλου παρέχουν τη δυνατότητα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (φορτηγά, Ι.Χ. αυτοκίνητα, τροχόσπιτα, λεωφορεία, μοτοσικλέτες). Τα έσοδά τους προέρχονται από ναύλους και από παροχή υπηρεσιών επί των πλοίων.

Το 2000 στις γραμμές εσωτερικού τα πλοιά του Όμιλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. μετέφεραν 1.941.323 επιβάτες, 80.840 φορτηγά αυτοκίνητα και 274.961 Ι.Χ. αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 1999 μεταφέρθηκαν 33,29% περισσότεροι επιβάτες, 25,17% περισσότερα φορτηγά οχήματα και 53,94% περισσότερα Ι.Χ. οχήματα. Στην σημαντική αύξηση της κίνησης στις γραμμές εσωτερικού το 2000 έναντι του 1999 συνέβαλε σημαντικά το νέο υπερσύγχρονο επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο BLUE STAR ITHAKI που δρομολογήθηκε από τον Ιούνιο του 2000.

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας ο Όμιλος ενισχύθηκε σημαντικά με τη δρομολόγηση από το καλοκαίρι του 2000 των νέων πλοίων BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2 φθάνοντας τα ακόλουθα μεριδια αγοράς:

	Αριθμός	Μεριδιο Αγοράς*
Επιβάτες	501.886	16,50%
Φορτηγά	77.887	17,90%
Ι.Χ. αυτοκίνητα	105.764	15,50%

*Σύμφωνα με τα στοιχεία των Λιμενικών Αρχών Πάτρας και Ηγουμενίτσας.

Σε σύγκριση με το 1999, στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας ο Όμιλος μετέφερε 35,48% περισσότερους επιβάτες, 17,49% περισσότερα φορτηγά οχήματα και 33,35% περισσότερα Ι.Χ. αυτοκίνητα.

4. Δίκτυο Πωλήσεων

- Διεθνείς ακτοπλοϊκές Γραμμές

Η Εταιρία μετά την εξαγορά της από την ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. προχώρησε σε πλήρη αναδιάρθρωση του δικτύου πωλήσεων το οποίο πλέον λειτουργεί σε ενιαία μηχανογραφική βάση για τα πλοιά SUPERFAST και BLUE STAR. Το δίκτυο πωλήσεων του Ομίλου περιλαμβάνει πρακτορεία στους λιμένες αφίξης και αναχώρησης των πλοίων, δηλαδή στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Κέρκυρα, Ανκόνα, Βενετία, Μπριντιζί.

Ο Όμιλος διαθέτει υπερσύγχρονο και εκτεταμένο δίκτυο κρατήσεων θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων με on line σύνδεση γραφείων ταξίδιων. Το υπάρχον μηχανογραφικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου είναι από τα πλέον σύγχρονα και ανταγωνιστικά της αγοράς.

Το δίκτυο πωλήσεων διαχειρίζεται η BLUE STAR FERRIES S.A.

- Ακτοπλοϊκές Γραμμές Εσωτερικού

Στις ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού η Εταιρία δραστηριοποιείται στις KYKΛΑΔΕΣ και στα ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ εξυπηρετώντας τις συγκοινωνιακές ανάγκες 12 νησιών, μεταφέροντας γιατο 2000, 2.000.000 επιβάτες περίπου.

Η Εταιρία διαθέτει Ηλεκτρονικό Σύστημα Κρατήσεων και είναι συνδεδεμένη on line με τα περισσότερα σημεία πωλήσεων.

Από το Δεκέμβριο του 1999 η Εταιρία χρησιμοποιεί ένα πρωτοποριακού τύπου εισιτήριο που είναι ταυτόχρονα και κάρτα επιβίβασης. Τα εισιτήρια είναι ατομικά και ονομαστικά και ο έλεγχος στην είσοδο του πλοίου έχει τη μορφή Ηλεκτρονικού check-in ούτως ώστε να είναι δυνατή η παραγωγή ονομαστικών καταστάσεων επιβανόντων αμέσως μετά την αναχώρηση του πλοίου.

5. Επενδύσεις του Ομίλου το 2000

Το 2000 ο Όμιλος παρέλαβε και δρομολόγησε τρία (3) υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοια, το BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 και BLUE STAR ITHAKI, συνολικής αξίας δρχ. 84 δισ. περίπου.

Ειδικότερα:

- Τον Μάιο 2000 παρελήφθη από τα Ναυπηγεία Daewoo Heavy Industries Ltd., της Κορέας το νεότευκτο και ταχύτατο πλοίο BLUE STAR ITHAKI, το οποίο δρομολογήθηκε στις ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού.
- Τον Ιούνιο 2000 παρελήφθη από τα Ολλανδικά Ναυπηγεία Van der Giessen – de Noord το νεότευκτο, υπερσύγχρονο και ταχύτατο πλοίο BLUE STAR 1 το οποίο δρομολογήθηκε στη γραμμή Πάτρα-Μπριντιζί-Ανκόνα.
- Τον Ιούλιο 2000 παρελήφθη επίσης από τα Ολλανδικά Ναυπηγεία Van der Giessen – de Noord το νεότευκτο, υπερσύγχρονο και ταχύτατο πλοίο BLUE STAR 2 το οποίο επίσης δρομολογήθηκε στη γραμμή Πάτρα-Μπριντιζί-Ανκόνα.

Τον Νοέμβριο 2000, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του κεφαλαίου, ο Όμιλος προέβη στην παραγγελία δύο (2) υπερσύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, υψηλής ταχύτητας, στα Ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co., της Κορέας. Η αξία της νέας παραγγελίας ανέρχεται σε δρχ. 29 δισ. περίπου.

II

6. Πάγια περιουσιακά στοιχεία Ομίλου – Εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες

6.1 Πάγια περιουσιακά στοιχεία

Ο Όμιλος διαθέτει 11 σήματα.

Η Εταιρία είναι ιδιοκτήτρια γραφείων που βρίσκονται στον 3ο όροφο επί της Ακτής Ποσειδώνος 26, στον Πειραιά.

Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.», στις χρήσεις 1999 και 2000 παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 1999 & 2000 (σε χιλ. δρχ.)							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΓΙΟΥ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/1998	ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ 1/1/99-31/12/00	ΣΥΝ. ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/2000	ΑΠΟΣΒΕΣΙΣ 31/12/1998	ΑΠΟΣΒΕΣΙΣ 1/1/99 έως 31/12/2000	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΒΑΞΙΑ 31/12/2000	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΗ ΑΞΙΑ 31/12/2000
Α. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ							
Μηχ/τα.Τεχνολ.Εγκ/σεις, Λοιπός Εξοπλισμός	339.331	19.817	359.148	9	111.089	111.098	248.050
Μεταφορικά Μέσα							
1.Πλοια	40974.733	7.742.064	48.716.797	3.613.044	10.097.766	13.710.810	35.005.987
2.Λοιπά Μεταφορικά Μέσα	4.699	1.100	5.799	199	1.683	1.882	3.917
3.Προκαταβολές πλοιών	19.431.240	-15.336.680	4.094.560				4.094.560
Λοιπά	274.369	291.018	565.387	60.160	130.075	190.235	375.152
Γενικό Σύνολο	61.024.372	-7.282.681	53.741.691	3.673.412	10.340.613	14.014.025	39.727.666
Β. ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ							
Παραχωρήσεις Δικαιωμ. Βιομηχιδιοκτ. κ.λπ	177.851	298.852	476.703	177.851	438.413	438.413	38.290
Σύνολο	177.851	298.852	476.703	177.851	438.413	438.413	38.290
Γενικό Σύνολο	61.202.223	-6.983.829	54.218.394	3.851.263	10.779.026	14.452.438	39.765.956

Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων του Όμιλου στις χρήσεις 1999 και 2000, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 1999 & 2000 (σε χιλ. δρχ.)							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΓΙΟΥ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/1998	ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ 1/1/99-31/12/00	ΣΥΝ. ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/2000	ΑΠΟΣΒΕΣΙΣ 31/12/1998	ΑΠΟΣΒΕΣΙΣ 1/1/99 έως 31/12/2000	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΟΣΒΑΞΙΑ 31/12/2000	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΗ ΑΞΙΑ 31/12/2000
Α. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ							
Μηχ/τα.Τεχνολ.Εγκ/σεις, Λοιπός Εξοπλισμός	339.331	19.817	359.148	9	111.089	111.098	248.050
Μεταφορικά Μέσα							
1.Πλοια	53.399.353	90.118.266	143.517.619	47.374.16	13.558.392	18.295.808	125.221.811
2.Λοιπά Μεταφορικά Μέσα	12.562	100	12.662	3.305	5.439	8.744	3.918
3.Προκαταβολές πλοιών	19.431.240	-12.390.098	7.041.142				7.041.142
Λοιπά	484.540	105.085	589.625	216.865	-25.672	191.193	398.432
Γενικό Σύνολο	73.667.026	77.853.170	151.520.196	4.957.595	13.649.248	18.606.843	132.913.353
Β. ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ							
Παραχωρήσεις Δικαιωμ. Βιομηχιδιοκτ. κ.λπ		304.809	304.809		262.879	262.879	41.930
Σύνολο	0	304.809	304.809	0	262.879	262.879	41.930
Γενικό Σύνολο	73.667.026	78.157.979	151.826.005	4.957.595	13.912.127	18.869.722	132.955.283

Η σημαντική αύξηση που παρατηρείται στις ενσώματες ακινητοποιήσεις για το 2000 οφείλεται κατά κύριο λόγο στην παραλαβή των (3) τριών νεότευκτων-οχηματαγωγών πλοίων Blue Star 1, Blue Star 2 και Blue Star Ithaki. Τον Ιούνιο του 2000 επωλήθη το παλαιότερο πλοίο της Εταιρίας ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ.

Η μείωση των ασώματων ακινητοποιήσεων οφείλεται στις αυξημένες αποσβέσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του 2000.

Ασφαλιστική κάλυψη

Τα πλοία του Όμιλου είναι ασφαλισμένα κατά κινδύνων σκάφους και μηχανών (Hull and Machinery), για την υπερβάλλουσα αξία (increased value) και για κινδύνους εκ πολεμικών γεγονότων (war risks).

Οι κινδυνοί σκάφους και μηχανών καθώς και υπερβάλλουσας αξίας καλύπτονται στις διεθνείς ασφαλιστικές αγορές (Λονδίνου, Νορβηγίας, Αμερικής), οι κινδυνοί εξ' αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (Protection & Indemnity), και η νομική προστασία (defense), από αλληλοασφαλιστικό όμιλο (P&I Club) και τέλος οι κινδυνοί εκ πολεμικών γεγονότων (war risks) από αλληλοασφαλιστικό όμιλο.

Τα συνολικά ποσά ασφάλισης των πλοίων του Όμιλου είναι 427,7 εκατομ. Δολλάρια Αμερικής (USD) για Hull and Machinery και Increased value και 427,7 εκατομ. Δολλάρια Αμερικής USD) για ασφάλιση War Risks.

Πέραν των ανωτέρω υπάρχουν πρόσθετες ασφαλίσεις πληρωμάτων (Additional crew coverage).

Επίσης, όλα τα πλοία του Όμιλου είναι ασφαλισμένα για απώλεια εισοδήματος (Loss of hire).

6.2 Εγγυήσεις και Εμπράγματες ασφάλειες

Οι χορηγηθείσες εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες από τον όμιλο ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε στις 31.12.2000 είναι οι ακόλουθες:

α. Πλοία

Επι των πλοίων υπάρχουν οι παρακάτω υποθήκες οι οποίες καλύπτουν το ποσό του δανείου πλέον τόκων και εξόδων, όπως συνηθίζεται σε παρόμοιες ναυτικές υποθήκες:

ΠΛΟΙΟ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΠΟΣΟ	ΤΡΑΠΕΖΑ
BLEU ISLAND			
BLEU GALAXY			
BLEU HORIZON			
BLUESKY			
BLUE BRIDGE			
BLUE STAR 1			
BLUE STAR 2			
BLUE STAR ITHAKI			
IONIAN SUN			
KEFALONIA			
SUPERFERRY			
SUPERFERRY II			
SEA JET 1	USD	6.000.000	NORDBANKEN A.B. Υπεγράφη υποθήκη την 7.4.99.
SEA JET 2	USD	11.000.000	DEBIS FINANCIAL SERVICES Υπεγράφη υποθήκη την 29.6.1998

β. Εγγυητικές

Ο Όμιλος έχει χορηγήσει εγγυητικές τραπεζών ύψους δρχ. 1.102.731.417.

Ο Όμιλος έχει λάβει εγγυήσεις από πρακτορεία ύψους δρχ. 151.279.300.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ - ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

1. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε δρχ. 52.500.000.000 διαιρούμενο σε 105.000.000 κοινές ανώνυμες μετοχές, ονομαστικής αξίας 500 δραχμών η κάθε μετοχή.

Η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου από το 1992, παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ					
ΕΤΟΣ	ΗΜΕΡ. ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ	ΦΕΚ	ΠΟΣΟ ΑΥΞΗΣΗΣ	ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΕΤΑΤΗΝΑΥΞΗΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΑΥΞΗΣΗΣ
1992	Αρχικό Κεφ.	5228/82	12.000.000	12.000.000	Μετρητά
1992	11.2.92	318/93	13.541.620.000	13.553.620.000	Εισφορά σε ειδος
1992	23.12.92	446/93	3.000.000.000	16.553.620.000	Μετρητά
1993	16.12.93	496/94	-2.032.900.000	14.520.720.000	Επιστροφή-ακύρωση μετοχών
1993	17.12.93	1501/93	363.020.000	14.883.740.000	Μετρητά
1993	17.12.93	1501/93	3.720.940.000	18.604.680.000	Μετρητά
1998	25.6.98	5320/98	3.720.936.000	22.325.616.000	Κεφαλ. Αποθεματικών
1998	20.7.98	5939/98	14.800.000.000	37.125.616.000	Μετρητά
2000	22.5.00	5745/00	-	37.125.616.000	Μείωση ονομ. αξίας 1000/500
2000	22.5.00	5745/00	14.850.246.500	51.975.862.500	Μετρητά
2000	22.5.00	5745/00	524.137.500	52.500.000.000	Μετρητά

2. ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής

Τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας και του Ομίλου, στη χρήση 2000 διαμορφώνονται ως ακολούθως:

(ποσά σε δρχ.)	ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΟΜΙΛΟΥ
Αριθμός μετοχών	105.000.000	105.000.000
Ονομαστική αξία μετοχής	500	500
Μετοχικό Κεφάλαιο	52.500.000.000	52.500.000.000
Αποθεματικό από έκδοση		
μετοχών υπέρ το άρτιο	28.120.497.200	28.120.497.200
Λοιπά αποθεματικά	4.373.516.650	5.197.281.710
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (άνευ δικαιωμάτων μειοψηφίας)	84.994.013.850	85.817.778.913
Δικαιώματα μειοψηφίας		20.000.000
Λογιστική αξία μετοχής (άνευ δικαιωμάτων μειοψηφίας)	809	817

3. Μέτοχοι

Κύριος Μέτοχος της Εταιρίας είναι η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 48,57%.

4. Δικαιώματα Μετόχων

Κάθε μετοχή της εταιρίας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από το Νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας το οποίο όμως δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Νόμος. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του Καταστατικού της Εταιρίας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων.

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται στην ονομαστική αξία των μετοχών που κατέχουν. Οι μέτοχοι συμμετέχουν στη διοίκηση και στα κέρδη της Εταιρίας σύμφωνα με το νόμο και τις διατάξεις του Καταστατικού. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από κάθε μετοχή παρακολουθούν αυτήν σε οποιονδήποτε καθολικό ή ειδικό διάδοχο του μετόχου. Οι μέτοχοι ενασκούν τα δικαιώματά τους σε σχέση με τη διοίκηση της Εταιρίας μόνο μέσω των Γενικών Συνελεύσεων.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου.

Συγκύριοι μετοχής για να έχουν δικαίωμα ψήφου πρέπει να υποδειξουν στην Εταιρία εγγράφως ένα κοινό εκπρόσωπο για τη μετοχή αυτή, ο οποίος θα τους εκπροσωπήσει στη Γενική Συνέλευση, μέχρι δε τον καθορισμό αυτού αναστέλλεται η άσκηση των δικαιωμάτων τους. Κάθε μέτοχος δικαιούται να μετέχει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω πληρεξουσίου.

Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου:

A. Έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρίας τον έλεγχο της Εταιρίας σύμφωνα με τα άρθρα 40,40ε του Ν. 2190/1920 και

B. Μπορούν να ζητήσουν τη σύγκληση Εκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να συγκαλέσει τη συνέλευση μέσα σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο από τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στην αίτηση οι αιτούντες μέτοχοι οφείλουν να αναφέρουν τα θέματα για τα οποία θα πρέπει να αποφασίσει η Γενική Συνέλευση. Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει δέκα (10) ημέρες πριν από την Τακτική Γενική Συνέλευση της ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών της εκδότριας Εταιρίας.

5. Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας είναι όμελές και έχει τριετή θητεία. Η εταιρική και διοικητική έδρα της Εταιρίας είναι Ακτή Ποσειδώνος 26, 185 31 Πειραιάς (ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/02/Β/92/34).

Η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, η θητεία του οποίου λήγει με την Τακτική Γενική Συνέλευση του 2003, έχει ως ακολούθως:

III

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης
Εφοπλιστής, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 Πειραιάς

Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος
Εφοπλιστής, Αντιπρόεδρος
Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 Πειραιάς

Σπυρίδων Χ. Πασχάλης
Οικονομολόγος, Εντεταλμένος Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 Πειραιάς

Περικλής Σ. Παναγόπουλος
Εφοπλιστής, Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 Πειραιάς

Αντώνιος Δ. Στρίντζης
Αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού, Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 Πειραιάς

Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης
Μηχανολόγος – Μηχανικός, Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26, 18531 Πειραιάς

Την Εταιρία εκπροσωπούν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Γεράσιμος Στρίντζης και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος Σπυρίδων Πασχάλης. Το σύνολο των αμοιβών που έλαβαν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, από όλες τις εταιρίες του Ομίλου, για τη χρήση 2000, ανήλθε σε δρχ. 104.355.000 τα οποία επιβάρυναν τα έξοδα διοικησης του Ομίλου.

Τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας είναι:

Νικόλαος Ι. Ταπίρης:	Οικονομικός Διευθυντής
Μιχαήλ Σακέλλης:	Διευθυντής Πωλήσεων και Marketing
Αντώνιος Δ. Στρίντζης:	Διευθυντής Εξυπηρέτησης Πελατών
Κωνσταντίνος Μαρκέτος:	Διευθυντής Λειτουργίας & Τεχνικής Υποστήριξης Πλοίων
Μαρία Σ. Σταμούλη:	Νομικός Σύμβουλος

6. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

Ο κ. Γεράσιμος Δ. Στρίντζης συμμετέχει ως Πρόεδρος σε όλα τα Δ.Σ. των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι μέλος του Δ.Σ. της εταιρίας ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. καθώς και στο Δ.Σ. της BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε. Επιπρόσθετα συμμετέχουν στην διοικηση διαφόρων αλλοδαπών κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η Εταιρία Magna Marine Inc. η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 89/67.

Ο κ. Σπυρίδων Χ. Πασχάλης συμμετέχει στα Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Ο κ. Αντώνης Δ. Στριντζής συμμετέχει στα Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

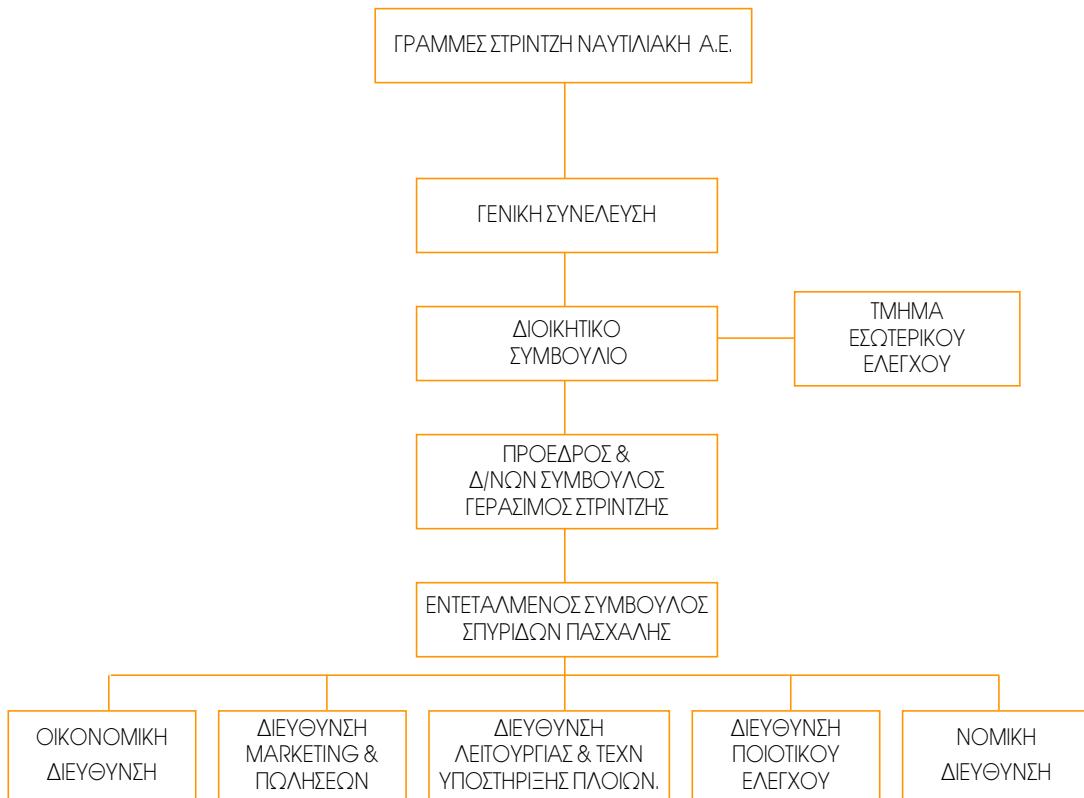
Ο κ. Μιχάλης Γ. Γιαλούρης συμμετέχει στο Διοικητικό Συμβούλιο της BLUE STAR FERRIES N.A.E. και στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών του Ομίλου ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

7. Απασχολούμενο Προσωπικό

Η εξέλιξη του μέσου όρου του προσωπικού που απασχολήθηκε στην Εταιρία και στον Όμιλο το 1999 και το 2000, έχει ως ακολούθως:

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΕΤΑΙΡΙΑ		ΟΜΙΛΟΣ	
	1999	2000	1999	2000
Διοικητικό προσωπικό	97	14	103	116
Ναυτικοί	386	499	577	820
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	483	513	680	936

8. Οργανόγραμμα



Στην Οικονομική Διεύθυνση λειτουργεί Τμήμα Μετόχων και στη Διεύθυνση Marketing και Πωλήσεων λειτουργεί Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 1999-2000

1. Εξέλιξη εργασιών - αποτελεσμάτων

Ο κύκλος εργασιών και αποτελεσμάτων της εταιρίας και του ομίλου της παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

(σε εκατ. δρχ.)	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	2000	1999	2000	1999
ΧΡΗΣΗ				
Κύκλος εργασιών	20.212	19.049	33.924	26.752
Μείον: Κόστος πωλήσεων	15.699	12.748	24.570	17.772
Μικτό κέρδος	4.513	6.301	9.354	8.980
(% στον κύκλο εργασιών)	22,33%	33,08%	27,57%	33,57%
Μείον: Έξοδα διοίκησης	1.096	740	1.275	440
Έξοδα διάθεσης	1.678	2.140	2.692	2.779
Σύνολο εξόδων	2.774	2.880	3.967	3.219
(% στον κύκλο εργασιών)	13,72%	15,12%	11,69%	12,03%
Λειτουργικό αποτέλεσμα	1.739	3.421	5.387	5.761
(% στον κύκλο εργασιών)	8,60%	17,96%	15,88%	21,53%
Πλέον: Έσοδα από συμμετοχές	927	1.384	--	436
Έσοδα από πωλήσεις χρεογράφων	--	1.110	--	1.110
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	28	796	144	933
Μείον: Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	182	1.261	110	1.575
Κέρδη προ τόκων και αποσβέσεων	2.512	5.450	5.421	6.665
(% στον κύκλο εργασιών)	12,43%	28,61%	15,98%	26,96%
Πλέον: Πιστωτικοί τόκοι	740	545	789	546
Μείον: Τόκοι και συναφή έξοδα	1.496	1.258	3.135	1.565
Κέρδη προ αποσβέσεων	1.756	4.737	3.075	5.646
(% στον κύκλο εργασιών)	8,69%	24,87%	9,06%	21,11%
Μείον: Αποσβέσεις (συνολικές)	1.756	1.836	2.464	2.627
Κέρδη προ φόρων	--	2.901	611	3.019
(% στον κύκλο εργασιών)	--	15,23%	1,80%	11,29%
Μείον: Φόροι χρήσης και λοιποί φόροι	--	344	--	--
Αμοιβές ΔΣ	--	31		
Κέρδη μετά από φόρους χρήσης και αμοιβές ΔΣ	--	2.526		
(% στον κύκλο εργασιών)	--	13,26%		

Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της εταιρίας παρέμεινε στα ίδια περίπου επίπεδα (δρχ. 20,2 δισ. το 2000 έναντι δρχ. 19 δισ. το 1999) με τη χρήση 1999.

Οι πωλήσεις σε ενοποιημένη βάση παρουσιάσαν σημαντική αύξηση κατά 26,8% και ανήλθαν σε δρχ. 33,9 δισ. το 2000 έναντι δρχ. 26,8 δισ. το 1999. Το 2000 στις γραμμές εσωτερικού ο Όμιλος μετέφερε 35,48% περισσότερους επιβάτες, 17,49% περισσότερα φορτηγά οχήματα και 33,35% περισσότερα I.X. αυτοκίνητα.

Κόστος πωλήσεων

Το κόστος πωλήσεων αφορά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων, ήτοι τα έξοδα πληρώματος, καύσιμα/λιπαντικά, ασφάλιστρα, έξοδα λιμένων και συντηρήσεις-επισκευές, κ.λ.π. Στη χρήση 2000 το κόστος πωλήσεων της Εταιρίας (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε δρχ. 15,6 δισ. έναντι δρχ. 12,7 δισ. το 1999. Σε ενοποιημένη βάση το κόστος πωλήσεων (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε δρχ. 24,5 δισ. έναντι δρχ. 17,7 δισ. το 1999. Η σημαντική αύξηση οφείλεται κυρίως στην επιβάρυνση του κόστους των καυσίμων και λιπαντικών λόγω της μεγάλης ανδρού της πιμής του πιετρέλαιου διεθνώς που επιβάρυναν τα λειτουργικά έξοδα του ομίλου κατά δρχ. 3 δισ. περίπου.

Έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης

Η αύξηση των έξοδων διοίκησης οφείλεται στην αναδιοργάνωση του ομίλου.

Τα έξοδα διάθεσης του ομίλου μειώθηκαν ελαφρώς παρά την σημαντική αύξηση των πωλήσεων.

Έκτακτα και ανόργανα αποτελέσματα

Το 1999 αφορούν κέρδη από την πώληση του Ionian Star και πιστωτικές και χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές των υποχρεώσεων και απαιτήσεων καθώς και τις αποσβέσεις των συναλλαγματικών διαφορών των δανείων.

Το 2000 τα έκτακτα και ανόργανα αποτελέσματα περιορίστηκαν σημαντικά.

Αποσβέσεις

Ο όμιλος σε χρήσεις πριν από το 1997, επικαλούμενος τη φορολογική νομοθεσία (άρθρο 31, παρ. 1, περ. στ του Ν. 2238/1994), δεν λόγισε αποσβέσεις συνολικής αξίας δρχ. 3.400 εκατ. Οι αποσβέσεις αυτές καταχωρίθηκαν εξ ολοκλήρου στη χρήση 2000 με τον λογισμό επιπλέον αποσβέσεων που βάρυναν τη χρήση αυτή.

Οι αποσβέσεις για τη χρήση 2000 υπολογίστηκαν με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για τα πλοία τύπου CATAMARAN (Seajet 1 και Seajet 2) και τα 40 έτη για τα πλοία Ε/Γ – Ο/Γ, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον αναπροσαρμογές).

Η κατανομή των αποσβέσεων της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΕ για τις χρήσεις 1999 και 2000 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε εκατ. δρχ.)	1999	2000
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	1.451	1.461
Έξοδα Διοίκησης	386	295
ΣΥΝΟΛΟ	1.837	1.756

IV

Σε ενοποιημένη βάση η κατανομή των αποσβέσεων για τις χρήσεις 1999 και 2000 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε εκατ. δρχ.)	1999	2000
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	1.879	2.148
Εξόδα Διοίκησης	748	316
ΣΥΝΟΛΟ	2.627	2.464

Κέρδη προ φόρων

Η Εταιρία παρουσιάσει σχεδόν μηδενικό αποτέλεσμα (ζημιές δρχ. 5.012) στη χρήση 2000 έναντι κερδών δρχ. 2,9 δισ. το 1999. Καθοριστικός παράγων στην πτώση των κερδών ήταν η επιπλέον επιβάρυνση των λειτουργικών εξόδων λόγω της μεγάλης αύξησης της τιμής του πετρελαίου. Επιπρόσθετα στα αποτελέσματα χρήσεως 1999 περιλαμβάνονται έκτακτα κέρδη από την πώληση της εταιρίας Swansea – Cork Ferries, και έκτακτα κεφαλαιακά κέρδη από την πώληση ιδίων μετοχών. Τέλος, σημειώνεται ότι παρά τη σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου, δεν δόθηκε από το YEN, καθ' όλο το έτος 2000, καμια αύξηση στους ναύλους της ακτοπλοΐας.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων της χρήσης 2000 επίσης επηρεάστηκαν σημαντικά από την αύξηση της τιμής των καυσίμων και κυμάνθηκαν στα δρχ. 611 εκατ. έναντι δρχ. 3.019 εκατ. το 1999.

2. Στοιχεία Ισολογισμού

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των στοιχείων των Ισολογισμών της μητρικής εταιρίας και των ενοποιημένων για τις χρήσεις 1999 και 2000.

(σε εκατ. δρχ.)	ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	2000	1999	2000	1999
Αναπόσβεστα έξοδα εγκατάστασης	679	2.898	690	3.509
Ασώματα πάγια	299	178	305	183
Μειον.Συσσωρευμένες αποσβέσεις	261	2	263	3
Αναπόσβεστα ασώματα πάγια	38	176	42	180
Ενσώματα πάγια (Πλοία)	48.717	40.194	143.518	56.819
Μειον.Συσσωρευμένες αποσβέσεις	13.711	3.891	18.296	6.401
Προκαταβολές για αγορά πλοίων	4.095	7.204	7.041	34.224
Λοιπά Πλάγια	930	638	961	645
Μειον.Συσσωρευμένες αποσβέσεις	303	167	311	171
Αναπόσβεστα ενσώματα πάγια	39.728	43.978	132.913	85.117
Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχ/σεις	80.124	2.238	390	--
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	6.110	5.565	8	6
Σύνολο πάγιου Ενεργητικού	126.000	51.957	133.353	85.303
Αποθέματα	504	494	863	724
Πελάτες-Επιταγές εισπρακτέες	1.656	3.824	7.102	5.136
Λοιπές απαιτήσεις	64.668	28.697	1.343	835
Χρεόγραφα	26	26	26	26
Διαθέσιμα	18.795	6.428	19.125	6.653
Σύνολο κυκλοφορούντος Ενεργητικού	85.649	39.470	28.459	13.374
Μεταβ/κοιλ/σμοί Ενεργητικού	1.087	709	1.602	940
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	213.416	95.034	164.104	103.126
ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
Μετοχικό Κεφάλαιο	52.500	37.126	52.500	37.126
Αποθεματικά κεφάλαια και κέρδη εις νέο	32.494	20.194	34.324	20.358
Μειον. Διαφορές ενοποίησης	--	--	1.007	7
Δικαιώματα μειοψηφίας	--	--	20	--
Σύνολο ιδίων Κεφαλαίων	84.994	57.320	85.837	57.477
Προβλέψεις	243	11	107	61
Μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών	57.569	30.038	61.863	36.201
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	57.202	111	--	--
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	114.771	30.149	61.863	36.201
Προμηθευτές - Γραμμάτια πληρωτέα κ.λ.π	2.200	1.081	3.862	1.623
Τράπεζες	8.761	3.644	8.761	4.684
Φόροι-Τέλη-Ασφαλιστικά Ταμεία	247	853	544	924
Μερίσματα πληρωτέα	9	1.255	9	1.255
Λοιπές υποχρεώσεις	153	474	442	522
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	11.370	7.308	13.618	9.008
Σύνολο υποχρεώσεων	126.141	37.457	75.481	45.209
Μεταβ/κοιλ/σμοί Παθητικού	2.038	245	2.679	379
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	213.416	95.034	164.104	103.126

Αναπόσβεστα έξοδα εγκατάστασης

Τα αναπόσβεστα έξοδα εγκατάστασης της Εταιρίας και του ομίλου μειώθηκαν σημαντικά στη χρήση 2000 λόγω των αυξημένων αποσβέσεων που πραγματοποιήθηκαν.

IV

Ασώματα πάγια

Αφορούν τα έξοδα που πραγματοποιήθηκαν για την κατοχύρωση των νέων σημάτων του Ομίλου (Blue Star Ferries και Blue Ferries)

Ενσώματα πάγια

Στη χρήση 2000 οι ενσώματες ακινητοποιήσεις (λογαριασμός Γ II 5α «πλοια») αυξήθηκαν σημαντικά ενώ ο λογαριασμός «ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές παγίων» μειώθηκε, αφού ο όμιλος παρέλαβε τρία (3) νέατευκτα υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοια, το BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 και το BLUE STAR ITHAKI. Η δρομολόγηση των δύο πρώτων πλοιών έγινε στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας. Το BLUE STAR ITHAKI δρομολογήθηκε στις ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού.

Οι προκαταβολές αφορούν τα (4) τέσσερα υπό κατασκευή πλοια (2) δύο εκ των οποίων ναυπηγούνται στα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά και τα άλλα (2) δύο στα Nauphymes Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co. Ltd., της Κορέας.

Συμμετοχές

Η σημαντική αύξηση των συμμετοχών οφείλεται στην θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKΗ Α.Ε., της οποίας τα ίδια κεφάλαια στις 31/12/2000 ανέρχονται σε δρχ. 78,1 δισ. και η αξία συμμετοχής σε δρχ. 77,8 δισ.

Η BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKΗ Α.Ε είναι η πλοιοκτήτρια εταιρία των πλοιών BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 και BLUE STAR ITHAKI τα οποία απέκτησε από την ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. με εισφορά σε είδος. Οι αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου με εισφορά σε είδος και μετρητά της BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKΗ Α.Ε. στις οποίες συμμετείχε εξ ολοκλήρου η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατά τη διάρκεια του 2000 έχουν ως εξής:

Ημερομηνία	Είδος Α.Μ.Κ.	Ποσό σε εκατ. δρχ.
31/5/2000	Εισφορά πλοίου BLUE STAR ITHAKI	11.840
12/6/2000	Καταβολή μετρητών	200
12/6/2000	Εισφορά πλοίου BLUE STAR 1	31.320
12/7/2000	Εισφορά πλοίου BLUE STAR 2	31.320
30/11/2000	Καταβολή μετρητών	3.200

Η εισφορά των πλοιών BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 και BLUE STAR ITHAKI έγινε με βάση την εκτίμηση της Επιτροπής του άρθρου 9 του Ν.2190/1920.

Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι μακροπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων εταιριών δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμμία επιδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

Κυκλοφορούν ενεργητικό

Η μείωση των πελατών και των επιπταγών εισπρακτέων της Εταιρίας οφείλεται στη δραστηριοποίηση κατά τη διάρκεια του 2000 της Κοινοπραξίας Blue Star Ferries. Αυτό επιβεβαιώνεται από το ότι σε επίπεδο Ομίλου παρουσιάζεται αύξηση του λογαριασμού πελάτες και επιπταγές εισπρακτέες.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων της Εταιρίας, αφορούν ποσά τα οποία λόγω της φύσεως και των σχέσεων μεταξύ των εταιριών του Ομίλου δεν αποτελούν συναλλαγές και στον ενοποιημένο ισολογισμό μηδενίζονται.

IV

Οι χρεώστες διάφοροι αφορούν κατά κύριο λόγο το υπόλοιπο του τιμήματος από την πώληση του πλοίου ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ και την προκαταβολή του φόρου εισοδήματος.

Η αύξηση των διαθεσίμων οφείλεται στην αύξηση κεφαλαίου με καταβολή μετρητών ύψους δρχ. 27,6 δισ. που πραγματοποιήσε η εταιρία στη χρήση 2000.

Ίδια Κεφάλαια

Τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας και του Ομίλου αυξήθηκαν περίπου κατά το ποσό της αύξησης κεφαλαίου με καταβολή μετρητών ύψους δρχ. 27,6 δισ. που πραγματοποιήσε η Εταιρία στη χρήση 2000.

Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Οι τραπεζικές υποχρεώσεις του Ομίλου στις 31/12/2000 που αφορούν δάνεια τραπεζών για την χρηματοδότηση των πλοίων ανέρχονται σε δρχ. 70 δισ. περίπου και η εξέλιξή τους έχει ως ακολούθως:

(ποσάσεεκατ.δρχ.)	Υπόλοιπα Δανείων στις 31/12/2000	Ετήσιες δόσεις				Υπόλοιπα δανείων μετά το 2004
		2001	2002	2003	2004	
Δάνεια	69.918	7.868	7.868	7.868	7.665	38.649

Σημ.: Στα υπόλοιπα δανείων στις 31/12/2000 (δρχ. 69,9 δισ.) περιλαμβάνονται τα μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών (δρχ. 61,9 δισ.) και οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση (δρχ. 8 δισ.).

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις της Εταιρίας δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών και δεν έχουν καμμια επιδραση στα αποτελέσματα τόσο της μητρικής εταιρίας όσο και του Ομίλου και στον ενοποιημένο ισολογισμό μηδενίζονται.

Η αύξηση των προμηθευτών οφείλεται στην έναρξη εκμετάλλευσης των (3) τριών νέων πλοίων BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 και BLUE STAR ITHAKI.

3. Διάθεση αποτελεσμάτων

Διάθεση αποτελεσμάτων προ αποσβέσεων

Η Εταιρία δεν θα διανείμει μέρισμα στη χρήση 2000 αφού είχε σχεδόν μηδενικό αποτέλεσμα (ζημιές δρχ. 5.012).

Παρακάτω παρουσιάζεται Πίνακας διάθεσης αποτελεσμάτων για τις χρήσεις 1999 και 2000.

ΧΡΗΣΗ	2000	1999
Κέρδη προ αποσβέσεων και φόρων (σε εκατ.δρχ.)	1.756	4.737
Υπόλοιπο κερδών προηγουμένων χρήσεων	-	2.055
Σύνολο	1.756	6.792
Η διάθεση έγινε ως ακολούθως:		
Αποσβέσεις	1.756	1.836
Τακτικό αποθεματικό	-	61
Φόρος εισοδήματος	-	344
Μερισμάτα	-	1.114
Άμοιβές Δ.Σ.	-	31
Αφορολόγητα Αποθεματικά	-	3.406
Ζημιά	-	-
Σύνολο	1.756	6.792

IV

Μέρισμα – Πολιτική μερισμάτων

Λόγω ζημίας (δρχ. 5.012) η Εταιρία δεν θα διανείμει μέρισμα στη χρήση 2000. Το 1999 η Εταιρία διένειμε συνολικά για μερίσματα δρχ. 1.113.768.480.

Η Εταιρία βρίσκεται σε περίοδο ταχείας ανάπτυξης και το σημαντικό επενδυτικό της πρόγραμμα επιβάλλει τη συνεχή ενίσχυση των ιδίων κεφαλαίων της.

Φορολογία μερισμάτων

Τα κέρδη της εταιρίας που προέρχονται από ναυτιλιακές δραστηριότητες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.27/75. Σε κάθε περίπτωση με το Ν.2238/94 , άρθρο 109, τα μερίσματα που πληρώνονται στους μετόχους είναι καθαρά, χωρίς καμμία επιβάρυνση για τους ιδίους. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη που πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρίες διανέμουν μερίσματα στη μητρική εταιρία με τη μορφή μερίσματος ή προμερίσματος.

4. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες Ομίλου.

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	2000	1999
Δείκτες Εξέλιξης (%)		
Κύκλου Εργασιών	26,81%	10,50%
Κερδών προ φόρων	(79,77%)	27,10%
Δείκτες αποδοτικότητας (προ φόρων) (%)		
Αποδοτικότητα μ.ο.ιδίων κεφαλαίων	0,85%	5,49%
Αποδοτικότητα συνολικών απασχολούμενων κεφαλαίων	2,80%	4,90%
Δείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας (ημέρες)		
Απαιτήσεων	76	70
Προμηθευτών	76	70
Αποθεμάτων	11	11
Δείκτες Δανειακής Επιβάρυνσης (:)1		
Ξένα/Ιδια Κεφάλαια	0,91	0,80
Τραπεζικές Υποχρεώσεις/Ιδια Κεφάλαια	0,82	0,70
Δείκτες Ρευστότητας (:)1		
Γενική Ρευστότητα	1,84	1,50
Άμεση Ρευστότητα	1,79	1,40
Δείκτες Χρηματ/κής επιβάρυνσης (%)		
Χρηματοοικονομικά έξοδα/Μικτό κέρδος	101,95%	27,72%
Χρηματοοικονομικά έξοδα/Αποτελέσματα προ φόρων και τόκων	513,09%	51,82%

5. Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων

Οι Πηγές και Χρήσεις κεφαλαίων του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. για την διετία 1999 – 2000 έχουν ως εξής:

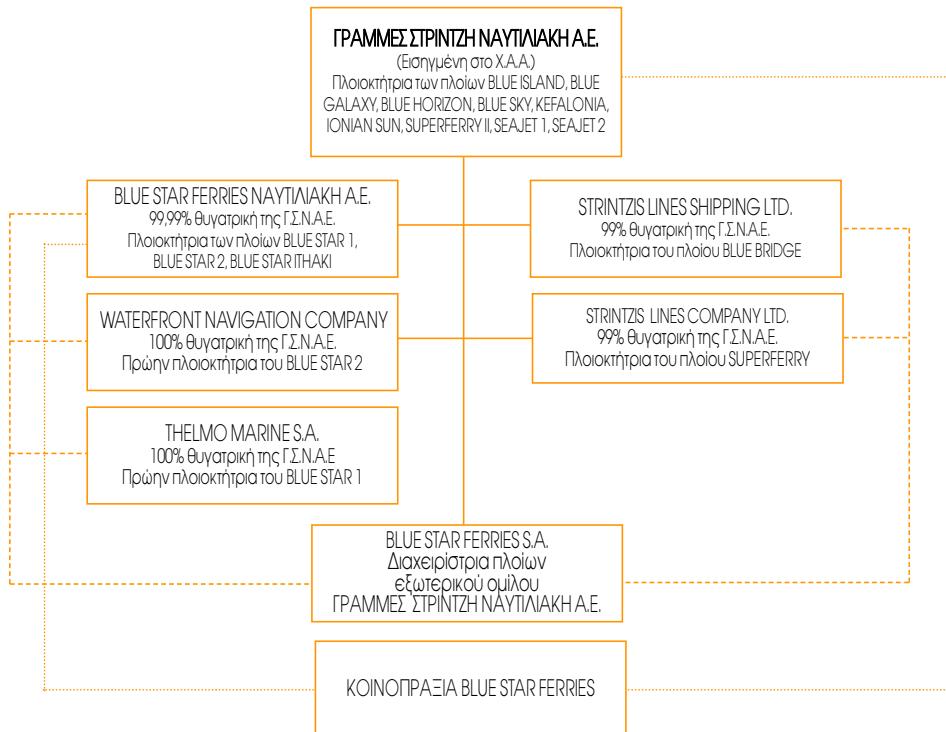
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΗΓΩΝ & ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
(ποσά σε εκατ.δρχ)	2000	1999
ΠΗΓΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Κέρδη (ζημιές) προ φόρων	611,1	3.019,5
Αποσβέσεις	2.464,2	2.626,7
Προβλέψεις	726,7	61,0
Αύξηση Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών	27.673,9	
Αναπροσαρμογή Συμμετοχών		
Αύξηση Μακροπροθέσμων Τραπεζικών Υποχρεώσεων	26.501,5	16.933,2
Αύξηση Λοιπών Μακροπροθέσμων Υποχρεώσεων		
Αύξηση Βραχυπρόθεσμου Τραπεζικού Δανεισμού	236,4	1.387,8
Λοιπές εισροές	0,0	0,0
ΣΥΝΟΛΟ	58.213,8	24.028,2
ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Μεταβολή κεφαλαίου κίνησης	1.160,8	2.138,4
Μεταβολή Διαθεσίμων και Χρεογράφων	12.471,9	2.911,6
Καθαρή Μεταβολή Εξόδων Εγκατάστασης	-3.077,1	931,8
Καθαρή Μεταβολή Πλαϊνών	47.658,2	16.416,7
Αύξηση (Μειώση) Συμμετοχών και Λοιπών Μακρ.Υποχρ.		
Μειώση Μακροπροθέσμων Τραπεζικών Υποχρεώσεων		
Μειώση Λοιπών Μακροπροθέσμων Υποχρεώσεων		
Μειώση Βραχυπρόθεσμου Τραπεζικού Δανεισμού		
Διανεμόμενα Μερίσματα		1.255,3
Παρακρατηθέντα Μερίσματα και Κέρδη Χρήσης για Αύξηση Μ.Κ		
Αμοιβές και Διανεμόμενα Κέρδη στο Προσωπικό		31,0
Φόροι		343,4
ΣΥΝΟΛΟ	58.213,8	24.028,2



ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Η διάρθρωση του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα:

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΟΜΙΛΟΥ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.



Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το μετοχικό κεφάλαιο, η αξία κτήσης και η λογιστική αξία συμμετοχής των εταιριών που είναι θυγατρικές και περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΑ (ποσά σε χιλ.δρχ.)	Μετοχικό κεφάλαιο 31-12-2000	Ποσοστό συμμετοχής	Αξία κτήσης	Λογιστική αξία συμμετοχής 31-12-2000
BLUE STAR FERRIES N.A.E.	77.900.000	100%	77.900.000	78.165.754
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	1.007.341	99%	1.007.341	1.038.357
STRINTZIS LINES COMPANY LTD	407	99%	407	506.596
THELMO MARINE S.A.	287	100%	287	26.246
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	283	100%	283	423

Το 2000 δεν ενοποιήθηκαν λόγω αδράνειας οι εταιρίες STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY Srl, ΣΗΤΖΕΤ Ν.Ε. και ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Ε.

ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

A. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Γενικά

Η εταιρία ιδρύθηκε στις 30.7.1993 με έδρα τον Πειραιά, Ακτή Ποσειδώνος 26 και δραστηριοποιείτο στον κλάδο του Τουρισμού με την επωνυμία ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΩΝ Α.Ε. Είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 29508/02/B/93/259, Φ.Ε.Κ. 5095/31.8.1993. Η διάρκειά της έχει ορισθεί μέχρι το 2013 με δυνατότητα παράτασης.

Την 7.5.2000 το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανήρχετο σε δρχ. 20.000.000 διηρημένο σε 20.000 μετοχές των δρχ. 1.000 εκάστη.

Την 9.5.2000 η εταιρία άλλαξε την επωνυμία της και αντικείμενο εργασιών και έγινε αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία.

Η εταιρία έχει ως σκοπό την απόκτηση και πλοιοκτησία πλοίων ή τη συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή δόλων των μετοχών άλλων εταιριών, ελληνικών ή αλλοδαπών, που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και την εκμετάλλευση ιδίων πλοίων.

Αντικείμενο εργασιών

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στο χώρο της επιβατηγού ναυτιλίας μέσω των τριών (3) νεότευκτων πλοίων BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2. Ο στόλος των πλοίων της Εταιρίας θα ενισχυθεί εντός του α' εξαμήνου του 2002 με δύο ακόμη νέα υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία υψηλής ταχύτητας που η Εταιρία παρήγγειλε τον Νοέμβριο του 2000 στα Nauphymeia DAEWOO Shipbuilding and Marine Engineering Co. Ltd., της Κορέας.

Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των δρχ. 77.900.000.000 και είναι διηρημένο σε 77.900.000 μετοχές των δρχ. 1.000 εκάστη, στο οποίο συμμετέχει η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατά 99,99% και ο κ. Γεράσιμος Στριντζης κατά 0,01%.

Η εταιρία είναι θυγατρική της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι πλοιοκτήτρια των νεότευκτων πλοίων BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2 τα οποία απέκτησε επί πιστώσει από την εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία συμμετείχε στις αυξήσεις του μετοχικού της κεφαλαίου με εισφορά εις είδος και μετρητά ως κάτωθι.

31.5.2000 εισφορά του πλοίου BLUE STAR ITHAKI	11.840.000.000 δρχ.
12.6.2000 καταβολή μετρητών	200.000.000 δρχ.
12.6.2000 εισφορά του πλοίου BLUE STAR 1	31.320.000.000 δρχ.
12.7.2000 εισφορά του πλοίου BLUE STAR 2	31.320.000.000 δρχ.
30.11.2000 καταβολή μετρητών	3.200.000.000 δρχ.

VI

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της 27ης Μαρτίου 2001, η Εταιρία προχώρησε σε αύξηση κεφαλαίου με καταβολή μετρητών ύψους δρx. 2.900.000.000. Το προϊόν της αύξησης κεφαλαίου χρησιμοποιήθηκε για την υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματος της εταιρίας, περιλαμβανομένης μεταξύ άλλων της καταβολής της δεύτερης δόσης του τιμήματος των δύο νέων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που η Εταιρία παρήγγειλε στα Ναυπηγεία DAEWOO Shipbuilding and Marine Engineering Co. Ltd., της Κορέας.

Κατά την ίδια Γενική Συνέλευση, αποφασίστηκε να μεταφερθεί η έδρα της Εταιρίας στη Βούλα, Αττικής και επί της Λ. Αλκυονίδων 157, Τ.Κ. 166 73.

Διοίκηση

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, το οποίο εξελέγη με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 31.5.2000 είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στριντζης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος, Αντιπρόεδρος
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Εντελμένος Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Περικλής Σ. Παναγόπουλος, Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Μιχάλης Γ. Γιαλούρης, Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Αντώνιος Δ. Στριντζης, Σύμβουλος
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ		
(σε εκατ.δρχ.)	2000	1999
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	1
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	86.593	26
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	4.178	227.3
Μετοχικό Κεφάλαιο	77.900	10
Ίδια Κεφάλαια	78.166	16
Προβλέψεις	4	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	4.266	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	8.054	240
Σύνολο Υποχρεώσεων	12.320	240
Κύκλος Εργασιών	8.974	140
Μικτά Κέρδη	2.697	37
Κέρδη προ φόρων	260	11
Κέρδη μετά από φόρους & αμοιβές Δ.Σ	260	11

Η Εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL και ο Ισολογισμός της χρήσεως 2000 ενοποιείται στον Όμιλο.

Το μεταφορικό έργο της Εταιρίας το 2000 ανήλθε συνολικά σε 499.108 επιβάτες, 89.250 I.X. οχήματα και 27.296 φορτηγά.

VI

Όπως προκύπτει από τον ανωτέρω πίνακα οι πωλήσεις της Εταιρίας ανήλθαν σε δρχ. 8,97 δισ. και τα καθαρά κέρδη σε δρχ. 260 εκατ. Τα στοιχεία αυτά δεν είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα στοιχεία της χρήσεως 1999 λόγω διαφορετικού αντικειμένου εργασιών. Το έτος 2001 θα είναι το πρώτο πλήρες έτος εκμετάλλευσης των τριών νεότευκτων πλοίων και συνεπώς αναμένεται σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών της Εταιρίας.

B. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD

Κυπριακή εταιρεία που ιδρύθηκε την 21.5.1996. Είναι θυγατρική κατά 99% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι πλοιοκτήτρια του υπό κυπριακή σημαία πλοίου BLUE BRIDGE που εκτελεί πλόες μεταξύ Ελλάδος-Ιταλίας.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται σε Λίρες Κύπρου 11.000 διηρημένο σε 11.000 μετοχές ονομαστικής αξίας 1 Λίρας Κύπρου εκάστη.

Η διεύθυνση της εταιρίας είναι λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία.

Η εταιρεία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL.

Διοίκηση

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας απαρτίζεται από τους:

Γεράσιμο Δ. Στριντζή, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Σπυρίδωνα Χ. Πασχάλη, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Νικόλαο Ι. Ταπίρη, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Αντώνιο Δ. Στριντζή, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ		
(σε εκατ.δρχ.)	2000	1999
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	5	123
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	4.332	4.492
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.156	128
Μετοχικό Κεφάλαιο	1.007	1.007
Ίδια Κεφάλαια	1.038	1.129
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	2.182	2.196
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	3.272	1.544
Σύνολο Υποχρεώσεων	5.454	3.740
Κύκλος Εργασιών	2.795	3.126
Μικτά Κέρδη	444	1.050
Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων	(91)	538
Κέρδη (Ζημίες) μετά από φόρους & αμοιβές ΔΣ	(91)	538

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις – υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες εταιρίες δεν αφορούν πιωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμμία επιδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

VI

Γ. STRINTZIS LINES COMPANY LIMITED

Εταιρεία Μάλτας που ιδρύθηκε την 6.3.1998. Η εταιρεία είναι θυγατρική κατά 99% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου SUPERFERRY το οποίο είχε ναυλώσει στην εταιρία Swansea Cork Ferries S.A. για το 2000. Τον Νοέμβριο του 2000 έληξε η ναυλωση και από τις αρχές του 2001 το πλοίο μεταβιβάστηκε επι πιστώσει στις ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και μετονομάστηκε σε BLUE AEGEAN.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται σε Λιρες Μάλτας 500 διηρημένο σε 500 μετοχές ονομαστικής αξίας μίας (1) Λίρας Μάλτας εκάστη.

Η διεύθυνση της εταιρίας είναι 171 Old Bakery Street, Valletta Malta.

Η εταιρεία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή κ. Άθω Σπυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL.

Διοίκηση

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας απαρτίζεται από τους:

Γεράσιμο Δ. Στριντζή, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Σπυρίδωνα Χ. Πασχάλη, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Νικόλαο Ι. Ταπιρή, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

Αντώνιο Δ. Στριντζή, Σύμβουλο
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιάς

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ		
(σε εκατ.δρχ.)	2000	1999
Αναπόσβεστα Εξοδα Εγκατάστασης	1	203
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	2.165	4.561
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	5.532	413
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,5	0,5
Ίδια Κεφάλαια	507	90
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	4.722	4.735
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	2.469	366
Σύνολο Υποχρεώσεων	7.191	5.101
Κύκλος Εργασιών	1.943	1.861
Μικτά Κέρδη	986	813
Κέρδη προ φόρων	552	565
Κέρδη μετά από φόρους & αμοιβές Δ.Σ	552	565

Οι βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις είναι υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις οι οποίες δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμμία επιδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

Δ. THELMO MARINE S.A.

Λιβεριανή εταιρεία που ιδρύθηκε την 11.12.1998. Η εταιρεία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 1 το οποίο μεταβίβασε την 5.6.2000 στην εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας ανέρχονται την 31.12.2000 σε δρχ. 26.2 εκατ. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε δρχ. 286.859.

Η εταιρεία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL.

Διοίκηση

Η εταιρεία THELMO MARINE S.A. έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Μάριο Λαζάρου, λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε εκατ.δρχ.)	2000	1999
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	21.601
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	29.690	-
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	3	112
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,3	0,3
Ίδια Κεφάλαια	26	0,3
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	29.667	21.704
Σύνολο Υποχρεώσεων	29.667	21.704
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	811	98.9
Κέρδη μετά από φόρους & αμοιβές ΔΣ	811	98.9

Τα κέρδη της Εταιρίας προήλθαν από πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν κατά την εξόφληση του τιμήματος του BLUE STAR 1.

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις είναι απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις οι οποίες δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμιά επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

Μετά τη μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 1 στην εταιρία BLUE STAR FERRIES N.A.E η Εταιρία βρίσκεται σε αδράνεια.

E. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY

Λιβεριανή εταιρεία που ιδρύθηκε την 10.3.1999. Η εταιρεία είναι θυγατρική κατά 100% της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 2 το οποίο μεταβίβασε στην εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. την 6.7.2000.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας ανέρχονται την 31.12.2000 σε δρχ. 0,4 εκατ. Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε δρχ. 283.076.

VI

Η εταιρεία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL.

Διοίκηση

Η εταιρεία WATERFRONT NAVIGATION COMPANY έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Φίλιππο Φιλίππου, λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε εκατ.δρχ.)	2000	1999
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	5.418
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	26.817	-
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	554	8
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,3	0,3
Ίδια Κεφάλαια	0,4	0,3
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	27.371	5.426
Σύνολο Υποχρεώσεων	27.371	5.426
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	0	0
Κέρδη μετά από φόρους & αμοιβές Δ.Σ	0	0

Μετά τη μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 2 στην εταιρία BLUE STAR FERRIES N.A.E η Εταιρία βρίσκεται σε αδράνεια.

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ή ΚΟΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ



BLUE STAR FERRIES S.A

Η εταιρία ιδρύθηκε στις 10/01/2000 με έδρα την Λιβερία, Δ/νση 80 Broad Street, Μονρόβια, Λιβερίας. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε δολλάρια ΗΠΑ 1.000.

Η Εταιρία έχει ορισθεί διαχειρίστρια των πλοίων του Ομίλου που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Η διεθνής πρακτική των ναυτιλιακών εταιριών καθιστά απαραίτητη την ύπαρξη διαχειρίστριας εταιρίας για το συντονισμό ανά τον κόσμο δραστηριοτήτων των πλοίων και τη σχέση των ανά τον κόσμο προμηθευτών και συνεργατών των ναυτιλιακών εταιριών.

Η εταιρία αναλαμβάνει τη διαχείριση των αντισυμβαλλόμενων πλοιοκτητριών εταιριών, με αρμοδιότητα να διαχειρίζεται και εκπροσωπεί κάθε εταιρία σε ζητήματα προσωπικού, πλοίου, δρομολογίων, ασφάλειας και απαιτήσεων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στριντζής, Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος, Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Ταμίας
Νικόλαος Ι. Ταπιρης, Γραμματέας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος, Διευθυντής
Αντώνης Δ. Στριντζής, Διευθυντής

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	
(σε εκατ. δρχ.)	2000
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	1
Αναπόσβεστα Ασώματα Πλάγια	--
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πλάγια	60
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.358
Προβλέψεις	77
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	--
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	2.719
Σύνολο Υποχρεώσεων	2.719

Η εταιρεία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL. Η εταιρεία δεν συντάσσει κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως.

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES

Η Κοινοπραξία με την επωνυμία BLUE STAR FERRIES ιδρύθηκε με την από 20/07/2000 σύμβαση Κοινοπραξίας Πλοίων και μέλη της είναι οι εταιρίες ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και η BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

VII

Η Κοινοπραξία έχει έδρα τον Πειραιά, Δ/νση Ακτή Ποσειδώνος 26. Η διάρκειά της είναι πέντε (5) χρόνια (λήγει την 30/06/2005) με δυνατότητα παράτασης κατόπιν ομόφωνης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κοινοπραξίας.

Σκοπός της Κοινοπραξίας είναι ο συντονισμός των Πλοιοκτητριών για την από κοινού εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών γραμμών Ελλάδος-Ιταλίας και γραμμών εσωτερικού ή/και εξωτερικού, όπου δραστηριοποιούνται τα Πλοία, ο συντονισμός της εκδόσεως των εισιτηρίων και φορτωτικών προς αποφυγή διπλοκρατήσεων, η βελτίωση των προσφερομένων από τις Πλοιοκτήτριες υπηρεσιών και δρομολογίων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Γεράσιμος Δ. Στρίντζης, Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος, Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Εντελεχέων Σύμβουλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος, Σύμβουλος
Νικόλαος Ι. Ταπίρης, Ταμίας
Αντώνιος Δ. Στρίντζης, Γραμματέας

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	
(σε εκατ. δρχ.)	2000
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	--
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	--
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	--
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	1.109
Προβλέψεις	--
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	--
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	1.075
Σύνολο Υποχρεώσεων	1.075

Η Κοινοπραξία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ. Άθω Στυλιανού της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM INTERNATIONAL.

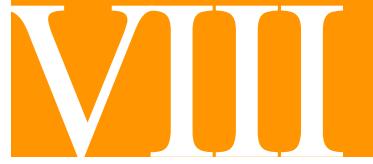
Η Κοινοπραξία δεν συντάσσει κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως επειδή διενεργεί πωλήσεις για λογαριασμό των πλοιοκτητριών εταιριών.

STRINTZIS LINES S.A.

Παναμαϊκή εταιρεία που ιδρύθηκε την 9.2.1977. Η εταιρεία ήταν διαχειρίστρια των πλοίων του Ομίλου της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Τα ίδια κεφάλαια της εταιρείας ανέρχονται την 31.12.2000 σε δρχ. 35.000.

Σήμερα η Εταιρία βρίσκεται σε αδράνεια αφού η δραστηριότητά της μεταφέρθηκε εξ' ολοκλήρου στη BLUE STAR FERRIES S.A.

ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.



Κύριος Μέτοχος της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 48,57%.

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών (Holding Company) και δραστηριοποιείται, μέσω των θυγατρικών της εταιριών, στην επιβατηγό ναυτιλία. Ιδρύθηκε το 1918 και η σημερινή της επωνυμία «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» προέκυψε με την από 27 Αυγούστου 1998 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

Η έδρα της είναι στη Βούλα Αττικής, Λεωφόρος Αλκυονίδων 157, Τ.Κ. 166 73, τηλ. 891 9500, Fax. 891 9509 και έχει ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128. Η διάρκεια της Εταιρίας είναι μέχρι το 2108.

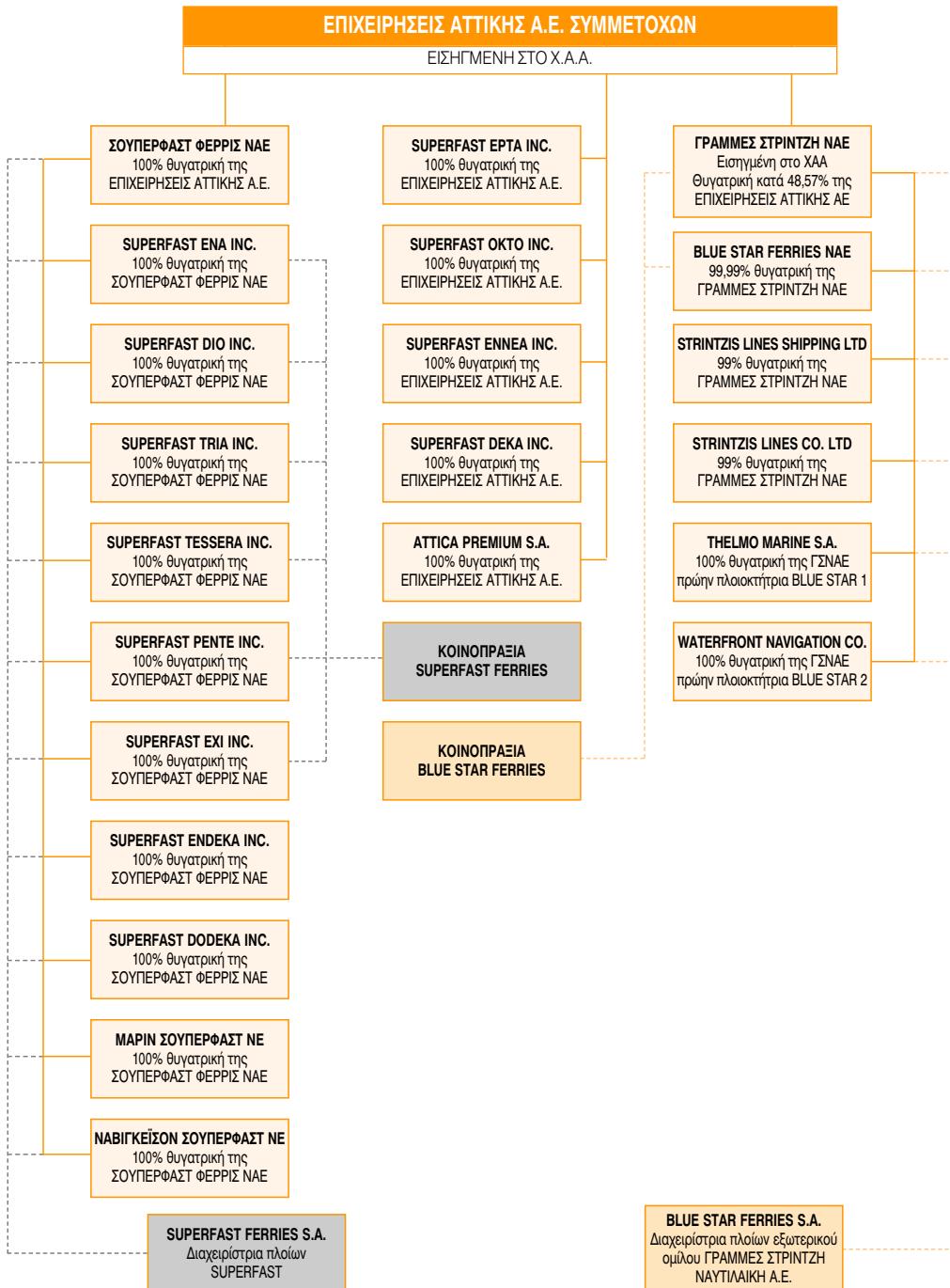
Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της Εταιρίας είναι:

- α. Συμμετοχή σε άλλες επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής και σκοπού στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
- β. Κατοχή μετοχών εταιριών εισηγμένων και μη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή και σε άλλα χρηματιστήρια εκτός Ελλάδος.

Ο αριθμός ΣΤΑΚΟΔ της Εταιρίας είναι 74.15

Η διάρθρωση του Ομίλου ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. παρουσιάζεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:

VIII



ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



Τα ενδοεταιρικά υπόλοιπα των λογαριασμών μεταξύ της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των εταιριών του Ομίλου παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΕΤΑΙΡΙΑ	STRINTZIS LINES S.A.		THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		STRINTZIS LINES COMPANY LTD		B/STAR FERRIES SA	
	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Α.Ε.	8.462.049.651	1.816.473.427	29.036.027.602	29.827.575.907	27.370.743.600	27.367.166.839	3.276.810.063	2.557.149.463	3.081.877.911	1.106.350.214
STRINTZIS LINES S.A.	930.393.905	9.389.957.051					2.079.699.124		2.982.150.659	1.574.895.358
THELMO MARINE S.A.			123.120.334	29.036.027.602		4.000.000			25.959.364	810.969.364
WATERFRONT NAVIGATION CO				4.000.000	549.647.324	27.370.743.600				
STRINTZIS LINES COMPANY LTD	554.747.228	2.610.151.202					401.866.046	624.220.153	552.461.288	1.802.531.849
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD									3.097.853.185	2.904.576.954
B/STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	122.642.731	1129.753.433	20.761.133	41.522.266					157.480.344	385.566.631
B/STAR FERRIES S.A.	2.930.302.437	3.245.774.539	785.000.000				1.307.434.696	160.179.310	663.393.532	1.533.604.381
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ B/STAR FERRIES									66.835	
ΣΥΝΟΛΟ	13.000.135.952	18.192.109.652	29.968.909.069	58.905.125.775	27.920.390.924	54.741.910.439	7.065.779.929	3.331.548.926	10.531.207.518	10.118.484.751

ΕΤΑΙΡΙΑ	STRINTZIS LINES SHIPPING LTD		ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ B/STAR FERRIES		B/STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	
	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ	ΧΡΕΟΣΗ	ΠΙΤΟΣΗ
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Α.Ε.	367.317.849	2.365.927.235	451.376.528	4.805.430.873	702.842.638	121.671.108	15.303.555.909	5.584.990.911
STRINTZIS LINES S.A.	3.502.603.682		698.434.578	257.025.498			1.148.608.500	106.752.191
THELMO MARINE S.A.			29.704.455.573				50.422.687	29.661.554
WATERFRONT NAVIGATION CO			26.817.519.515					
STRINTZIS LINES COMPANY LTD			3.929.709.911	42.438.708				
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	1.472.996.423	203.824.517	40.155.183					
B/STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			7.917.782.856	15.147.760.046	253.530.672	37.330.115	1.026.648.423	3.213.832.604
B/STAR FERRIES S.A.	2.848.312.02	3.041.588.533	123.984.127	1.341.528.746		66.835	273.733.405	115.378.871
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ B/STAR FERRIES			121.668.016	702.839.546			38.375.747	264.576.304
ΣΥΝΟΛΟ	6.718.233.833	6.880.512.191	69.968.755.621	22.337.178.600	956.373.310	159.068.058	17.841.344.671	9.305.192.435

ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΔΙΕΤΑΡΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ

ΣΥΝΟΛΑ ΧΡΕΟΣΕΩΝ

183.971.130.827

ΣΥΝΟΛΑ ΠΙΤΟΣΕΩΝ

183.971.130.827

ΥΠΟΛΟΙΠΟ

0



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ 2001 - ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Χρήση 2001

Τα νεότευκτα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 και BLUE STAR ITHAKI, συνολικής επένδυσης δρχ. 84 δισ. περίπου, που παρελήφθησαν στα μέσα του 2000, θα συμμετέχουν για πρώτη φορά καθ' όλη τη χρήση του 2001 στα αιποτελέσματα του Ομίλου.

Τον Απρίλιο της τρέχουσας χρήσης 2001 η ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. προχώρησε σε αναθεώρηση της ναυπηγικής σύμβασης για τα πλοία BLUE STAR CHIOS και BLUE STAR MYCONOS με τα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά. Η αναθεώρηση προβλέπει νέο σχεδιασμό των πλοίων ώστε να διαθέτουν περισσότερες καμπίνες, ενώ θα είναι κατάλληλα να εκτελούν και διεθνείς πλόες. Η παράδοση έχει προγραμματιστεί να γίνει τον Μάρτιο του 2002 για το BLUE STAR CHIOS και τον Μάιο του 2002 για το BLUE STAR MYCONOS.

Με την αναμενόμενη απελευθέρωση των εσωτερικών ακτοπλοϊκών γραμμών από την 1η Νοεμβρίου 2002, που προωθεί με νομοσχέδιο το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και τον συνδυασμό της προγραμματιζόμενης παραλαβής τεσσάρων (4) νεότευκτων υπερσύγχρονων πλοίων BLUE STAR εντός του 2002, τα οποία θα δρομολογηθούν στις εσωτερικές γραμμές, ο Όμιλος αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τη θέση του και να αυξήσει τα μερίδια Αγοράς που ήδη κατέχει.

Επενδυτικό πρόγραμμα

Ο Όμιλος έχει σε εξέλιξη ένα σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμα που αφορά την ναυπήγηση τεσσάρων (4) νέων υπερσύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων BLUE STAR (BLUE STAR CHIOS, BLUE STAR MYCONOS, BLUE STAR SANTORINI & BLUE STAR SERIFOS).

Από τα τέσσερα (4) πλοία BLUE STAR δύο (2) ναυπηγούνται στα Ναυπηγεία DAEWOO Shipbuilding and Marine Engineering Co. Ltd, της Κορέας και δύο (2) στα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά. Τα τέσσερα (4) πλοία BLUE STAR είναι τα μόνα συμβατικά ταχύπλοα πλοία παντός καιρού που κατασκευάζονται για τις εσωτερικές θαλάσσιες συγκοινωνίες της Ελλάδος.

Με τη παραλαβή και δρομολόγηση εντός του 2000 των 3 νεότευκτων πλοίων, BLUE STAR ITHAKI, BLUE STAR 1 και BLUE STAR 2, ο Όμιλος κατάφερε μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα να εδραιώσει στην Αγορά το νέο εμπορικό του σήμα BLUE STAR FERRIES. Με την παραλαβή εντός του 2002 τεσσάρων (4) ακόμη νέων πλοίων BLUE STAR ο Όμιλος θα διαθέτει έναν από τους νεώτερους και πλέον ανταγωνιστικούς στόλους πλοίων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο αφού το παλαιότερο από τα εππά (7) υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία του θα είναι μέσης ηλικίας μικρότερης των δύο χρόνων.

Στον Πίνακα που ακολουθεί αναφέρονται τα υπάρχοντα και τα υπό κατασκευή πλοία BLUE STAR:

BLUE STAR FERRIES	Μήνας παραλαβής από την Εταιρία
BLUE STAR ITHAKI	Μάιος 2000
BLUE STAR 1	Ιούνιος 2000
BLUE STAR 2	Ιούλιος 2000
	Προγραμματισμός Παραλαβής
BLUE STAR CHIOS	Μάρτιος 2002
BLUE STAR MYCONOS	Μάιος 2002
BLUE STAR SANTORINI	Μάιος 2002
BLUE STAR SERIFOS	Ιούλιος 2002

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5/204/14-11-2000 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ



Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αριθμ. 5/204/14-11-2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Ίκατά το χρονικό διάστημα των 30 ημερών από τη λήξη της περιόδου στις οποίες αναφέρονται οι τριμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, σύμφωνα με το π.δ. 360/1985, ή κατά το τυχόν μικρότερο χρονικό διάστημα έως τη δημοσίευση των καταστάσεων αυτών, καθώς και από τη στιγμή που κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο έρχεται στην κατοχή τους οποιαδήποτε εμπιστευτική πληροφορία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 53/1992, στα παρακάτω πρόσωπα επιτρέπεται να καταρτίζουν συναλλαγές με αντικείμενο μετοχές της Εταιρείας ή παράγωγα προϊόντα επί μετοχών της Εταιρείας τα οποία είναι διαπραγματεύσιμα στο Χρηματιστήριο Παραγώγων Αθηνών, ή συνδεδεμένης με αυτήν εταιρείας, μόνον εφόσον έχουν προηγουμένως προβεί σε σχετική γνωστοποίηση προς το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας και η γνωστοποίηση έχει δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α.Α. την προηγούμενη τουλάχιστον ημέρα από την ημέρα συναλλαγής¹.

Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα που υπόκεινται στις ανωτέρω διατάξεις και για τα οποία υπεβλήθη σχετική κατάσταση στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς είναι τα ακόλουθα:

Γεράσιμος Στρίντζης, Σπυρίδων Πασχάλης, Νικόλαος Ταπιρης, Δημήτριος Σουρής, Αντώνης Στριντζης, Άθως Στυλιανού, Μαρία Σταμούλη, Παναγιώτης Παπαδόδημας, Διονύσης Θεοδωράτος, Επιχειρήσεις Απικής Α.Ε. Συμμετοχών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ
2. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ Δ.Σ. ΧΡΗΣΗΣ 2000 ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1ου ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2001 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
3. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ Δ.Σ. ΧΡΗΣΗΣ 2000 ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1ου ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2001 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
4. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΡΗΣΗΣ 2000 ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
5. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2000 ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ STRINTZIS LINES SHIPPING LTD., STRINTZIS LINES CO. LTD., THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION CO., BLUE STAR FERRIES S.A., STRINTZIS LINES S.A., ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
6. ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1ou, 2ou ΚΑΙ 3ou ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2000 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
7. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ 1ou, 2ou ΚΑΙ 3ou ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2000 ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
8. ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΔΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
9. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2000 ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ.

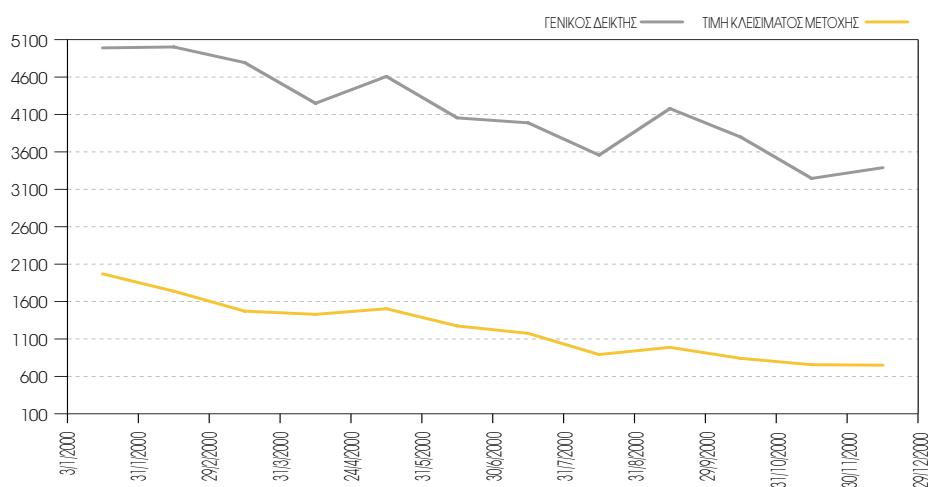
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ

1. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ

Η εξέλιξη της χρηματιστηριακής τιμής της μετοχής κατά τη χρήση 2000 καθώς και του συνολικού μηνιαίου όγκου συναλλαγών παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί. Οι τιμές κλεισίματος που παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί έχουν προσαρμοστεί για τους μήνες Ιανουάριο-Αύγουστο βάσει της μείωσης της ονομαστικής αξίας της μετοχής από δρx. 1.000 σε δρx. 500 που αποφασίστηκε στην Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση της 22/05/2000.

ΜΗΝΕΣ	ΓΔΧΑΑ	ΤΙΜΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΜΕΤΟΧΗΣ*	ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	
			ΤΕΜΑΧΙΑ	ΔΡΧ
31-Ιανου-00	4.990,02	1.969	2.445.577	9.616.725.978
29-Φεβρ -00	5.002,23	1.739	3.040.683	12.245.808.043
31-Μαρτ-00	4.793,47	1.472	2.292.377	6.878.189.178
27-Απριλ-00	4.249,45	1.429	1.612.373	4.453.168.318
31-Μαΐου-00	4.608,24	1.504	2.300.364	7.138.489.363
30-Ιουν -00	4.054,41	1.274	1.257.707	3.449.871.170
31-Ιουλ -00	3.988,28	1.175	1.469.840	3.555.541.950
31-Αυγου-00	3.557,15	892	1.145.657	2.286.871.025
29-Σεπτ -00	4.178,96	988	2.896.258	2.996.497.110
31-Οκτωβ-00	3.797,84	841	3.637.304	3.257.941.777
30-Νοεμβ-00	3.245,77	756	2.405.812	1.936.428.327
29-Δεκεμ-00	3.388,86	750	1.866.356	1.548.467.460

- Προσαρμοσμένη τιμή κλεισίματος για τους μήνες Ιανουάριο-Αύγουστο, βάσει της μείωσης της ονομαστικής αξίας της μετοχής από δρx. 1.000 σε δρx. 500 (απόφαση της Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 22/05/2000).



Σημ.: Οι τιμές κλεισίματος της μετοχής αναπροσαρμόσθηκαν την 4/9/2000, ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος για την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκε κατά την περίοδο 11/9/2000 έως 11/10/2000.



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΣΩΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - 8η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΗΡΗΣ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		Προς Κλασικήν Δριβείσαντα 2000		Προς Πρωτογενή Δριβείσαντα 1989		Προς Κλασικό Χρήστο 2000		Προς Πρωτ. Χρήσ. ΔΡΧ.	
Β. ΣΕΟΥΛΑ ΕΡΓΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	Αξιά Κήρυ.	Αποδέσεις	Αν. Αξία	ΕΥΡΩ	Αξιά Κήρυ.	Αποδέσεις	Αν. Αξία	ΕΥΡΩ	ΕΥΡΩ
2. Συνδιλητικές διεύρυνσης πολυτελείαν	3.519.603.501 (2.984.579.663)	525.023.538	1.540.788.96	2.370.221.436	(1.169.188.762)	1.201.032.674	108.952.651.50	154.071.900.22	37.125.616.000
για κτήσεις πολυτών στοιχείων	130.807.500 (73.421.913)	130.807.500	168.409.55	63.422.913	67.385.587	197.756.67	(105.000.000 στοιχείων των 500 δραχμών)	52.500.000.000	15.205.313.60
3. Τόκοι δονέων καποκούς περιόδου	1.375.322.803 (2.279.009.201)	96.513.802	283.268.801	(1.003.182.614)	1.629.266.187	4.781.412.14	II. Διφορά από δύο τόκους μεταξύ της πρώτης	52.120.487.20	38.225.310.00
4. Λογιστικές γραμμές & πολυτελείαν	6.075.335.804 (5.347.010.777)	678.925.027	5.153.777.737	(2.236.053.289)	6.897.984.448	8.505.842.83	III. Διφορά ανταποδοτικός πολυτών ενεργητικού	6.425.994.00	4.6.425.994.00
Συνολος έξοδων Εγκαταστάσεων									
Γ. ΜΑΤΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
I. Αριθμότητας Ανωγόνωμας									
2. Παραχωρήσεις και δικαιωμάτων βιβλίου/αναγρ. δικαι.	288.652.052	(260.561.917)	38.290.135	1.12.370.17	177.613.988	(2.128.788)	175.485.190	514.996.89	130.198.133
3. Κήρυξ & τεχνική ρύπανση	359.147.768 (111.097.874)	248.049.994	727.952.73	359.147.768	(86.559.464)	282.568.404	855.660.03	802.163.021	2.354.110.11
4. Εναρμόσεις Ανωγόνωμας	5.798.525 (1.882.211)	3.917.314	11.496.16	14.94.192.507	(3.891.063.988)	106.538.95.14	11.955.074	33.084.54	4.243.323.529
5b. Λογιστικές γραμμές	565.387.323 (190.235.965)	375.151.956	1.10.000.959.52	264.482.911	(98.188.713)	166.304.98	488.503.41	Σύνολο έξοδων Κερδών (Α+Αll +Αll+AVI)	12.452.883.70
6. Επιλογές από επενδύσεις & προκαταβολές	4.094.559.925	0	4.094.559.925	12.06.315.85	7.204.441.167	—	7.204.441.167	21.142.841.11	—
7. Ανωγόνωμα υπό εκτέλεση & προκαταβολές	53.741.691.884 (14.014.025.841)	39.727.668.013	16.701.265.28	48.214.157.866	(4.058.156.16)	43.978.173.32	129.065.587.28	168.217.542.65	—
κτήσεων πάγκων	54.040.545.906 (14.274.587.758)	39.725.556.48	16.701.265.28	48.214.157.866	(4.050.285.314)	44.153.902.52	129.073.884.17	12.463.562	—
Συνολος Ανωγόνωμας πάγκων (Π+Γ)								2. Λογιστικές Ρύπανσης,	32.235.85
III. Συμμετοχής & δίλεξη πολυτελείαν								γ. ΜΟΧΑΡΕΒΕΖ	
Χρηματοδότησης απαραίτησης								1. Μαριονέτες	
1. Συμμετοχής σε αισθαντικές επιχειρήσεις	80.152.288.488	235.141.008.04	6.102.498.165	17.909.165	5.559.462.605	6.569.298.57	57.68.871.227	168.947.531.11	30.038.081.309
2. Μαριονέτες απαραίτησης κατά συνδέση	86.294.682.033	22.853.85	7.787.380	—	5.922.380	17.385.147	11.026.016	88.152.843.17	—
7. Λογιστικές απαραίτησης	(26.000.536.161)	689.774.139.59	—	—	7.803.868.735	22.002.05.14	11.470.655.323	336.18.286.82	30.49.107.325
Συνολος Παγίου Ενεργητικού (Π+Γ+Γ)					51.987.777.125	152.487.619.31	88.477.671.54		
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
I. Αποδέση								1. Προηγειατές	2.925.319.55
1. Αποδέση πάλων	504.213.655	1.479.717.26	494.451.580	1.451.068.47	2.238.488.488	6.569.298.57	2.199.289.421	6.454.260.96	986.802.636
II. Αποδέσης	371.651.634	1.00.687.11	2.379.242.045	6.982.388.44	5.559.462.605	16.313.341.47	1.189.727	3.491.150	84.760.174
1. Πλεύσεις	1.202.998.227	3.530.442.34	1.428.885.277	4.776.689.07	2.378.503.511	81.961.859.17	705.655.487	2.070.889.18	469.289.256
3a. Επιτομές εισαγωγής κατά αυστημένων επιχειρήσεων	63.385.492.514	186.063.833.28	12.047.800	33.356.71	12.047.800	60.683.64	214.160.562	2.169.197.89	1.377.224.52
5. Βαυαπτοδέσησης απαραίτησης από Κοινοπράξεις	—	—	220.517.966	220.517.966	(210.257.373)	10.260.593	33.367.383.88	73.98.311.481	32.863.157.95
6. Βαυαπτοδέσησης απαραίτησης λογιστικών & χρεωκούσεων	115.000.000	337.490.83	—	—	499.962.776	30.111.79	11.369.920.718	121.447.722.62	12.147.722.62
10. Επιτομές Επιτομές λεπτών & χρεωκούσεων	—	—	—	—	18.967.902.76	1.465.599.41	126.140.756.041	370.185.637.70	37.457.418.806
11. Χρεωκούσεων διάφορων	109.797.965	31.97.972.41	—	—	40.161.333	11.197.750.79	32.521.195.603	95.140.405.79	103.926.334.16
12. Λογιστικού διάφορων προκάλων & ποτώμων	66.323.741.475	194.640.473.88	—	—	—	—	—	—	—
III. Χρηματοφορία					26.413.034	77.514.41	—		
IV. Διαθέσιμα					11.363.194	33.347.60	1.557.785.519	4.571.164.42	194.833.986
1. Ταράξια	3.579.338	10.504.87	6.131.897	18.828.968.30	2. Εξόδοι χρήσεων βούλαιμενα	6.427.874.391	1.410.077.34	50.485.123	148.158.83
3. Καταθέσεις διάφορων & προθετικών	18.794.892.854	55.161.920.38	39.469.735.09	115.931.944.57	3. Λογιστικού λεγόμενου στοιχείου	—	2.038.272.372	5.981.723.76	245.319.109
Συνολος Κυκλοφορίας Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙ+ΔΙ+Γ)	85.649.269.818	251.355.130.50	—	—	689.691.559	2.024.039.79	—	—	719.938.69
E. ΜΕΤΙΚΟΙ ΙΟΓΖΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ					18.967.803	55.664.87	—		
1. Εξόδοι εποικούσαν χρηστών	—	—	708.651.362	2.079.704.66	708.651.362	2.079.704.66	213.415.725.825	626.311.741.24	95.033.849.943
2. Εσόδοι χρηστών εποικούσαν ασφαλείαν	29.591.157.548	86.666.398.38	95.033.849.943	278.895.111.37	29.531.575.248	86.666.398.38	29.531.575.248	86.666.398.38	86.666.398.38
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ :									
1. Επι την πλούσια της Επαρχίας έχουν συγκριθεί υποθέσεις για τη καλύψη των μακροπρόθεσμων υποχρεώματων.									
2. Οι νέους δρόμους του πλοίου BLUE STAR 2 & BLUE STAR THAIKI από την ιταλική γειτονία ΤΡΑΝΤΖΗ Ν.Α.Ε. είναι με βασική την εκπόνηση της επιπρόπτειας του δρόμου 9 του N 2190/20.									
3. Η επερχόμενη πλούσια από την Επαρχία της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
4. Οριζόντια από την Επαρχία της Βαρκελώνης από την Επαρχία της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
5. Εγκαταστάσεις σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
6. Το σύνολο των δρόμων της Επαρχίας της Βαρκελώνης από την Επαρχία της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
7. Η επερχόμενη πλούσια από την Επαρχία της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
8. Με τη απόσταση της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
από την ημέρα της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
9. Οι νέους δρόμους του πλοίου θα επενδύσουν σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
10. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
11. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
12. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
13. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
14. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
15. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
16. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
17. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
18. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
19. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
20. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
21. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
22. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε πλοία αναπορροφούμενα για την ανάπτυξη της οικονομίας.									
23. Οι νέους δρόμους της Επαρχίας Καραϊβικής Τοπικής Γειτονίας της Βαρκελώνης σε									

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000
(βάσει των διατάξεων του κωδικού Ν. 2190/1920 όπως ισχύει)
(Ποσά σε Δραχμές)

Παρ. 1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

- (α) Άρθρο 42α παρ. 3 :** Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί καταρτίσεως των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, που κριθήκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε

- (β) Άρθρο 42β παρ. 1:** Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφανίσεως του ισολογισμού και του λογαριασμού 'αποτελέσματα χρήσεως'.

Δεν έγινε

- (γ) Άρθρο 42β παρ. 2:** Καταχώρηση στον προσδιόλιστα λογαριασμό στοιχείου σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

- (δ) Άρθρο 42β παρ. 3 :** Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αριθμητική, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

- (ε) Άρθρο 42β παρ. 4:** Συμπύξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπύξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγινε

- (σ) Άρθρο 42β παρ. 5 :** Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοιοιδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε όπου απαιτήθηκε

- (ζ) Άρθρο 43β παρ. 2** που προστέθηκε με το άρθρο 6, Π.Δ.325/1994: Ισοτιμία δραχμής - EURO στην περίπτωση που οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν και σε EURO.

Η Ισοτιμία δραχμής - EURO που χρησιμοποιήθηκε είναι 1 EURO = 340,75 δρχ.

Παρ. 2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

- (α) Άρθρο 43α παρ. 1-α :** Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

- (1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσεως τους.
- (2) Αποσβέσεις:

Η Εταιρεία σε χρήσεις πρίν από το 1997 επικαλούμενη τη φορολογική νομοθεσία (άρθρο 31 παρ.1 περ. στ. Ν.2238/1994),δεν λογισε αποσβέσεις συνολικής αξίας Δρχ. 2.600 εκατ. περίου. Οι αποσβέσεις αυτές καταχωρήθηκαν εξ ολοκλήρου στην παρούσα χρήση με τον λογισμό επιπλέον αποσβέσεων που βάρυναν την χρήση αυτή.

Οι αποσβέσεις για την κλειόμενη χρήση υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στα λογιστικά βιβλία, με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για τα πλοια τύπου CATAMARAN και τα 40 έτη για πλοια E/G-O/G, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον αναπροσαρμογές).

- (3) Δεν συνέτρεε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως για τις ενσώματες ακινητοποιήσεις.
- (4) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής καταθέσεως, αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε:
 - Για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως.
 - Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, η εσωτερική λογιστική αξία τους, όπως προκύπτει από νόμιμα συνταγμένο τελευταίο ισολογισμό τους.

Βλέπε επίσης Παράγραφο 4-Συμμετοχές.

Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακών καταθέσεων αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.

Την 31 Δεκεμβρίου 2000 η εταιρεία είχε στην κατοχή της μεριδια αμοιβαίων κεφαλαίων που η τιμή κτήσεως τους ήταν ανώτερη της τρέχουσας.

- (5) Τα αποθέματα αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσεως, της κατά το τέλος της χρήσεως τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού, η οποία ακολουθείται πάγια.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Βάσεις μετατροπής σε δραχμές περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

- (1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2000.
- (2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2000.

2

(3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2000 και οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα χρήσεως (έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα).

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 2:** Παρέκκλιση από πις μεθόδους και πις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

Δεν έγινε.

(δ) **Άρθρο 43α παρ. 7-β:** Άλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν έγινε.

(ε) **Άρθρο 43α παρ. 7-γ:** Παράθεση της διαφοράς μεταξύ της αξίας αποτιμήσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

Δεν είναι αξιόλογη.

(στ) **Άρθρο 43 παρ. 9:** Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού "Διαφορές αναπροσαρμογής".

Δεν έγινε αναπροσαρμογή της αξίας των πάγιων στην χρήση 2000, επειδή η τιμή κτήσης είναι μεγαλύτερη από την τιμή μετά την αναπροσαρμογή.

Παρ.3 ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

(α) **Άρθρο 42ε παρ. 8 :** Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως πολυετούς αποσβέσεως,
ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (1)

(β) **Άρθρο 43 παρ. 5-δ:** Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.
ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (2)

(γ) **Άρθρο 43 παρ. 5-ε:** Προβλέψεις για υποτιμηση ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν σχηματίσθηκαν

(δ) **Άρθρο 43 παρ. 3-ε :** Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.
ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (3)

(ε) **Ασώματες ακινητοποιήσεις**
ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (4)

Παρ.4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-β:** Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΕΔΡΑ	% ΣΥΜ/ΧΗΣ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (μετά τη διανομή μερισμάτων 2000)	ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΕΙΣ ΝΕΟΝ 2000	ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ)
(1) THELMO MARINE S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	286.859	26.246.223	810.959.364
(2) STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	ΚΥΠΡΟΣ	99%	6.324.000	1.129.615.864	(91.258.820)
(3) STRINTZIS LINES COMPANY LTD	ΜΑΛΤΑ	99%	406.930	46.114.216	552.020.533
(4) WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	283.076	423.239	140.163
(5) BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΣ	100%	77.880.000.000	78.165.754.007	260.025.949
(6) ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Ε.	ΕΛΛΑΣ	100%	840.000.000	840.000.000	---
(7) STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES SRL	ΙΤΑΛΙΑ	99%	2.970.000	2.970.000	---
(8) SEA JET N.E.	ΕΛΛΑΣ	100%	387.200.031	387.200.031	---
ΣΥΝΟΛΑ			79.117.470.896	80.598.323.580	1.714.404.829

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-β** που προστέθηκε με το άρθρο 3, Π.Δ. 326/1994: Όταν η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. και οι Ε.Ε. κατά μετοχές) συμμετέχουν στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (π.χ. Ομόρρυθμες, Ετερόρρυθμες εταιρείες) στις οποίες η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. ή Ε.Ε. κατά μετοχές) είναι απεριόριστα ευθυνόμενοι εταίροι.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή.

(γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιε:** Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Η Εταιρεία συμμετέχει ως Μητρική Εταιρεία στην ενοποίηση του Ομίλου ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ως θυγατρική στον Όμιλο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Παρ. 5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-α:** Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτίμησεως του άρθρο 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε παρέκκλιση.

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-η:** Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 6. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

(α) **Άρθρο 43α παρ. 1-δ:** Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

	Αριθμός	Ονομαστική αξία	Συνολική αξία
Κοινές ανώνυμες μετοχές	105.000.000	500	52.500.000.000

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ**: Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.
- 1) Έκδοση 37.125.616 κοινών ανώνυμων μετοχών οι οποίες δόθηκαν δωρεάν στους παλαιούς μετόχους.
 - 2) Έκδοση με μετρητά υπέρ των παλαιών μετόχων 29.700.493 μετοχών προς 900 δρχ. εκάστη.
 - 3) Έκδοση με μετρητά με ιδιωτική τοποθέτηση, 1.048.275 μετοχών προς 900 δρχ. εκάστη.
- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ε και 42ε παρ. 10**: Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Δεν εκδόθηκαν.

- (δ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ιστ**: Απόκτηση ίδιων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν.

Παρ. 7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- (α) **Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ**: Ανάλυση του λογαριασμού "Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό είναι σημαντικό.

Προβλέψεις:	Αποζημίωση προσωπικού	22.470.420
	Επισφαλείς απαιτήσεις	214.524.194
	Συναλλαγματικές διαφορές	5.688.948
ΣΥΝΟΛΟ		242.683.562

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ζ**: Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιάνων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν.

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-β**: Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 1993 - 2000.

- (δ) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ**: Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

ABN AMRO BANK	Δρχ. 57.568.871.227
DEBIS FINANCIAL SERVICES	Δρχ. 1.553.948.145
Σύνολο	Δρχ. 59.122.819.372

- (ε) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ**: Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματες ασφάλειες.

Τα μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια που αναφέρονται ανωτέρω είναι εξασφαλισμένα με υποθήκες επί των πλοίων της εταιρείας.

Παρ. 8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Άρθρο 42 ε παρ. 12 : Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών Ενεργητικού ("Έξοδα επομένων χρήσεων") και Πισθιτικού ("Έξοδα χρήσεως δουλευμένα").

Έξοδα επομένων χρήσεων	
Έξοδα κίνησης πλοιών *	Δρχ. 1.087.003.799
Λοιπά έξοδα	----
Σύνολα	Δρχ. 1.087.003.799

- * Το ανωτέρω ποσό αφορά ανταλλακτικά και δαπάνες συντήρησης που έγιναν το Δεκέμβριο του 1999 και αφορούν τη χρήση 2001.

Παρ. 9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

Άρθρο 42ε παρ. 11 : Ανάλυση λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Παρ. 10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΣΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Άρθρο 42ε παρ. 9: Εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες που χορηγήθηκαν από την εταιρεία.

(α) Υποθήκες επί των πλοιών, για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων.	Δρχ. 28.279.564.531
(β) Λοιπές εγγυητικές επιστολές προς τρίτους ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (5) Σύνολο	Δρχ. 1.252.010.717 Δρχ. 29.531.575.248

Παρ. 11. ΑΜΟΙΒΕΣ - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ**: Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Αμοιβές ληφθείσες Δρχ. 104.856.935

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ**: Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βιοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν.

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-δ**: Διθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστικές).

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-η**: Κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας και γεωγραφικές αγορές. (Ο κύκλος εργασιών λαμβάνεται όπως καθορίζεται στο άρθρο 42ε παρ. 15 εδάφιο α').

Εσωτερικό : Δρχ.	7.718.575.630
Εξωτερικό : Δρχ.	12.492.989.051
Σύνολο Δρχ.	20.211.564.681

(β) **Άρθρο 43α παρ. 1-θ:** Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού με το συνολικό κόστος τους. Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό και στους 'ναυτικούς' οι εργαζόμενοι στα πλοία της εταιρείας.

(1) Μέσος όρος προσωπικού - άτομα 513

(2) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες :

- Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό	14
- Ναυτικοί	499
Σύνολο	<u>513</u>

(3) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού :	
Μισθοί	Δρχ. 317.825.447
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	71.373.318
- Ναυτικοί :	
Μισθοί	Δρχ. 4.411.073.690
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	472.524.179
Σύνολο	<u>Δρχ. 5.272.796.634</u>

(γ) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β:** Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών 'έκτακτα και ανόργανα έσοδα - έξοδα'). Αν τα ποσά των λογαριασμών 'έκτακτες ζημιές' και 'έκτακτα κέρδη' είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρο 43α παρ. 1-γ, παραθέτεται και ανάλυση αυτών.

(1) Έκτακτα και ανόργανα έξοδα :

- Χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές	Δρχ. 156.223.196
- Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	Δρχ. 22.470.420
Σύνολο	<u>Δρχ. 178.693.616</u>

(2) Έκτακτα και ανόργανα έσοδα :

Δεν υπάρχουν.

(δ) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β :** Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγουμένων χρήσεων" και "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων".

(1) Έσοδα προηγούμενων χρήσεων :

- Αφορούν κατά κύριο λόγο έσοδα από εκδοθέντα εισιτήρια χρήσης 1999	Δρχ. 28.460.648
---	-----------------

(ε) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β:** Ανάλυση των λογαριασμών "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων". Δεν υπάρχουν.

(στ) **Άρθρο 43ε παρ. 1-ζ:** Οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.
Δεν υπάρχουν.

(ζ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ζ :** Οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αριτότερης πληροφόρησης των μετόχων και των τρίτων και της

παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσεως της εταιρείας.

- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής απέφασισε την επιβολή προστίμου στην Εταιρεία και σε άλλες οκτώ εταιρείες που δραστηριοποιούντο στη θαλάσσια γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 - 1993, θεωρώντας ότι οι παραπάνω εταιρείες είχαν έλθει σε συμφωνία ή εφάρμοζαν εναρμονισμένη πρακτική στο καθορισμό των ναύλων μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, κατά παράβαση του άρθρου 85 της Συνθήκης της Ρώμης. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρεία ανέρχεται σε Δρχ. 500.000.000 περίπου. Η Εταιρεία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη ασκήσει έφεση, όπως προβλέπεται και από την πρωτόδικη απόφαση της Επιτροπής. Για τον σκοπό αυτό η Εταιρεία έχει εκδώσει εγγυητική επιστολή, ισόποση του προστίμου που της επιβλήθηκε πρωτόδικα. Επειδή η απόφαση της Επιτροπής είναι πρόσφατη και επειδή η διαδικασία για την έκδοση τελεσιδικής απόφασης αναμένεται να είναι χρονοβόρος, η Διοικηση της Εταιρείας, προς το παρών, δεν είναι δυνατόν να προβλέψει το αποτέλεσμα της. Ως εκ τούτου, οι ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις δεν περιλαμβάνουν πρόβλεψη για το θέμα αυτό.
- Την 31η Δεκεμβρίου 2000, υπήρχαν εκκρεμείς δικαστικές και άλλες υποθέσεις σχετικές με την δραστηριότητα της εταιρείας, συνολικής αξίας Δρχ. 1,4 δισ. περίπου. Η Διοικηση πιστεύει ότι οι ανωτέρω υποθέσεις, θα επιλυθούν χωρίς σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση.
- Τον Ιανουάριο του 2000, η εταιρεία σύναψε δανειακή σύμβαση για Ευρώ 205.300.000 με σκοπό την αναχρηματοδότηση υφιστάμενων δανειακών υποχρεώσεων και την μερική χρηματοδότηση του κόστους ναυπήγησης νέων πλοίων.
- Τον Ιανουάριο του 2000, η κυριότητα του πλοίου Blue Galaxy μεταβιβάστηκε στην Εταιρεία από 100% θυγατρική της.

Πειραιάς, 20 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΛΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (11) σελίδες και 5 πίνακες, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έλεγχου που χορήγησα με ημερομηνία 27/02/2001

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ (1)

Κατηγορία Παγίων	Αξία Κήσης 31/12/1999	Προσθήκες- μειώσεις 1/1-31/12/2000	Συνόλικη αξία κήσης την 31/12/2000	Αποσβέσεις 31/12/2000	Αναπόβεστη αξία
A. Ενσάματες Ακινητοποίησεις					
1. Κτήρια τεχνικά έργα	359.147.768	---	359.147.768	111.097.874	248.049.894
2. Πλοιάρια 40.194.192.507	8.522.605.106	48.716.797.613	13.710.810.391	35.005.987.222	
3. Λοιπά Μεταφορικά Μέσα	14.299.525	-8.500.000	5.799.525	1.882.211	3.917.314
4. Επιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	264.492.911	300.894.412	565.387.323	190.235.365	375.151.958
5. Ακινητοποίησεις υπό εκτέλεση και προκαταβόλεις κτήσεως παγίων	7.204.441.167	-3.109.881.542	4.094.559.625	---	4.094.559.625
Σύνολο	48.036.573.878	5.705.117.976	53.741.691.854	14.014.025.841	39.727.660.013
B. Ασάματες Ακινητοποίησεις					
1. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομ/κής ιδιοκτησίας	177.613.988	121.238.064	298.852.052	260.561.917	38.290.135
Σύνολο ακινητοποιησεων	48.214.187.866	5.826.356.040	54.040.543.906	14.274.587.758	39.765.956.148

ΠΙΝΑΚΑΣ (2)

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ	
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	
BLUE GALAXY	2.330.000.000
IONIAN SUN	400.000.000
BLUE ISLAND	2.300.000.000
SUPERFERRY II	460.000.000
SUPERFERRY	2.230.000.000
SEAJET 1	377.800.000
SEAJET 2	187.250.000
ΣΥΝΟΛΟ	8.285.050.000

ΠΙΝΑΚΑΣ (3)

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ
ΣΥΝ/ΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΑΝΕΙΟΥ ABN AMRO TRANC.A'	250.000.000	50.000.000	200.000.000
ΣΥΝ/ΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΑΝΕΙΟΥ ABN AMRO TRANC.B'	454.099.864	454.099.864	---
ΣΥΝ/ΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΑΝΕΙΟΥ ABN AMRO TRANC.C'	2.400.017.060	2.400.017.060	---
ΣΥΝ/ΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΑΝΕΙΟΥ DEBIS	101.816.465	14.545.209	87.271.256
ΣΥΝ/ΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΑΝΕΙΟΥ NORDBANKEN	313.670.110	75.917.528	237.752.582
ΣΥΝΟΛΟ	3.519.603.499	2.994.579.661	525.023.838

ΤΟΚΟΙ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚ/ΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	130.807.500	73.421.913	57.385.587
ΕΞΟΔΑ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	155.707.712	77.356.493	78.351.219
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	2.219.815.091	2.201.652.708	18.162.383
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΕΓΚΤ/ΣΕΩΣ	6.040.891.993	5.351.438.737	689.453.256

ΠΙΝΑΚΑΣ (4)**ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΒΙΟΜ/ΚΗΣΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	ΑΞΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΟ
ΥΠΟΛΟΙΠΟ			
ΣΗΜΑΤΑ 56.462.052	8.171.917	48.290.135	
ΑΔΕΙΕΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΟΣ	252.390.000	252.390.000	---
ΣΥΝΟΛΟ	308.852.052	260.561.917	48.290.135

ΠΙΝΑΚΑΣ (5)**ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ**

- ΥΠΕΡ Ο.Λ.Π. 8 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ. 15.054.400
- ΥΠΕΡ Ο.Α. 4 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ. 4.000.000
- ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. 9 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ. 165.059.400
- ΥΠΕΡ Υ.Ε.Ν. 8 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ. 144.800.000
- ΥΠΕΡ ΕΛΑΝΕΤ 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	Δρχ. 1.250.000
- ΥΠΕΡ ΕΚΠΑ 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ. 1.825.000
- ΥΠΕΡ P&I ASSOCIATION 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	Δρχ. 86.928.217
- ΥΠΕΡ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 1 εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	Δρχ. 511.125.000
- ΥΠΕΡ ΥΠΕΘΟ 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ. 7.312.400
- ΥΠΕΡ ΤΕΛ. ΠΑΤΡΩΝ 6 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ. 165.377.000
- Εγγυητικές πρακτορείων	Δρχ. 149.279.300
ΣΥΝΟΛΟ	Δρχ. 1.252.010.717

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2000

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2000 ήταν μία χρονιά αναδιοργάνωσης και εισαγωγής νέων δεδομένων για την εταιρία μας. Η εταιρία "Γραμμές Στριντζή Ναυπιλιακή Α.Ε.", θυγατρική πλέον της εταιρίας "Επιχειρήσεις Απικής Α.Ε. Συμμετοχών" η οποία σήμερα ελέγχει το 48,57% του μετοχικού κεφαλαίου, μπήκε σε μία τροχιά εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του τρόπου λειτουργίας της. Αυτό επιτεύχθη μέσω της συνεργασίας με άλλες συγγενεῖς εταιρίες του Ομίλου Επιχειρήσεις Απικής, Συγκεκριμένα βελτιώθηκαν οι συμφωνίες με προμηθευτές καυσίμων και αναλασίμων, μειώθηκε το κόστος ασφαλειών, βελτιώθηκε ο προγραμματισμός δρομολογίων, δημιουργήθηκαν οικονομίες κλίμακος με την χρήση κοινών υπολογιστικών συστημάτων, βελτιώθηκε η ποιότητα των προσφερομένων υπηρεσιών επι των πλοιών καθώς και πολλές άλλες βελτιώσεις και οικονομίες.

Τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσεως 2000 ήταν:

Τον Ιούνιο του 2000 επωλήθη το παλαιότερο πλοίο της Εταιρίας το Επτάνησος.

Τον Οκτώβριο του 2000 η εταιρία ολοκλήρωσε με επιτυχία την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου κατά 27,7 δισ. δραχμές. Η εταιρία σκοπεύει με τη χρήση των νέων κεφαλαίων να ναυπηγήσει για λογαριασμό της ή μέσω θυγατρικών της νεότευκτα υπερσύγχρονα πλοία με σκοπό την ανανέωση του στόλου της και την ισχυροποίησή της στις διεθνείς και ακτοπλοϊκές γραμμές που δραστηριοποιείται.

Τον Νοέμβριο του 2000, η εταιρία μας μετά από απόφαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών εξασφάλισε τέσσερις νέες άδειες σκοπιμότητας για δρομολόγηση πλοίων στις εξής γραμμές:

Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Σαντορίνης (2 άδειες)

Πάτρας – Ζακύνθου και Πάτρας – Κεφαλληνίας

Λαυρίου – Άνδρου – Τήνου – Μυκόνου ή Πειραιά – Σύρου – Τήνου – Μυκόνου

Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι συνεχίζεται με καθυστερήσεις η ναυπήγηση δύο επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων στα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. του Σκαραμαγκά. Τα δύο ταχύτατα, υπερσύγχρονα πλοία, Blue Star Chios και Blue Star Mykonos, με την παράδοσή τους, θα δρομολογηθούν στις γραμμές της Ακτοπλοΐας όπου θα προσφέρουν ταχύτερες συνδέσεις των νησιών με την Ήπειρωτική χώρα και βελτιωμένη προσφορά υπηρεσιών επι των πλοίων.

Η εταιρία μας κατά το έτος 2000 δραστηριοποιήθηκε με 5 πλοία στην Αδριατική στις γραμμές:

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Βενετία,

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκόνα και

Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Μπρίντεζι.

Επίσης δραστηριοποιήθηκε με 3 πλοία στις γραμμές της Κεφαλονιάς καθώς και με 3 πλοία στη γραμμή Ραφήνας – Κυκλαδών. Η εταιρία μετέφερε συνολικά (εξαιρώντας την μεταφορική κίνηση των πλοιών των θυγατρικών της εταιριών) 1.826.306 επιβάτες, 271.850 I.X. οχήματα και 113.844 φορτηγά.

Οι πωλήσεις της εταιρίας ανήλθαν σε 20,21 δισ. δραχμές από 19,05 δισ. δραχμές το 1999, ήτοι ποσοστό αύξησης 6,1%. Οι καθαρές ζημιές της εταιρίας το 2000 ήταν 5.012 δραχμές έναντι κερδών 2,9 δισ. δραχμών.

Ο βασικός λόγος στον οποίο οφείλεται η πτώση των καθαρών κερδών παρ' όλη την αύξηση των πωλήσεων, είναι η επιπλέον επιβάρυνση σε σχέση με το 1999 στα λειτουργικά έξοδα της εταιρίας λόγω της μεγάλης αύξησης των διεθνών τιμών πετρελαίου. Επίσης πρέπει να σημειωθεί, ότι στα αποτελέσματα του 1999 περιλαμβάνονται κέρδη από την πώληση της θυγατρικής εταιρίας Swansea – Cork Ferries ύψους 436 εκατ. δραχμών που δεν περιλαμβάνονται φέτος. Επιπλέον στα αποτελέσματα του έτους 1999, περιλαμβάνονταν κέρδη ύψους 1,1 δισ. δραχμών από την πώληση ιδίων μετοχών της εταιρίας, κέρδη που δεν περιλαμβάνονται αντίστοιχα φέτος. Τέλος, καθόλο το έτος 2000 δεν δόθηκε από το YEN καμία αύξηση στους ναύλους της Ακτοπλοΐας παρόλο που όλα τα έξοδα κινησης των πλοίων της Ακτοπλοΐας αυξήθηκαν σημαντικά.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα Αποτελέσματα Χρήσεως 2000 των οικονομικών καταστάσεων της εταιρίας "Γραμμές Στρίντζη Ναυπλιακή Α.Ε." διαμορφώθηκαν ως κάτωθι:

Κύκλος Εργασιών	20.211.564.681 Δρχ.
Μικτά Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	3.051.341.026 Δρχ.
Κέρδη προ Τόκων Δανείων και Αποσβέσεων	3.253.643.177 Δρχ.
Καθαρές Ζημιές	-5.012 Δρχ.

Οι καθαρές ζημιές της Γραμμές Στρίντζη Ναυπλιακή Α.Ε., στη χρήση 2000 ήταν Δρχ. 5.012,- Λόγω της ζημιάς προτείνεται στην Γενική Συνέλευση να μην γίνει διανομή μερίσματος και αμοιβών Διοικητικού Συμβουλίου και η ζημιά να μεταφερθεί στο λογαριασμό Ζημιές εις Νέον.

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Δ. Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2001 που αποτελείται από 3 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 27 Φεβρουαρίου 2001.

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2001)
(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

Ι. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		1/1 - 31/3/2001		1/1 - 31/3/2000	
		ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ	ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	958.216.151	2.812.079,68	3.070.675.670	9.011.520,67	
Πάγια - Ενέργητικό	53.796.589,372	157.877.004,76	54.890.915.420	161.088.526,54	
Μείον: Αποσβέσεις (έως 31/3/2001)	(14.324.752,220)	(42.038.891,33)	(5.482.848,802)	(16.090.532,07)	
Συμμετοχές - Άλλες μακρ/σμες απαιτήσεις	86.243.364.433	253.098.648,37	4.854.247.070	14.245.772,77	
Αποθέματα	554.371.939	1.626.916,92	616.623.529	1.809.606,83	
Πελάτες	1.572.503.066	4.614.829,25	2.370.558.684	6.956.885,35	
Απαιτήσεις	86.097.593.608	252.670.854,32	42.383.743.253	124.383.692,60	
Χρεόγραφα	26.413.034	77.514,41	26.413.034	77.514,41	
Διαθέσιμα	9.916.246.008	29.101.235,53	5.743.276.483	16.854.809,93	
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Ενεργητικού	2.374.179.500	6.967.511,37	2.210.390.473	6.486.839,25	
Σύνολο Ενεργητικού	227.214.724.891	666.807.703,28	110.683.994.814	324.824.636,28	
ΠΑΘΗΤΙΚΟ					
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. X 500 Δρχ.)	52.500.000.000	154.071.900,22	37.125.616.000	108.952.651,50	
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	32.494.013.850	95.360.275,43	20.194.511.662	59.264.891,16	
Αποτελέσματα εις Νέον					
Υπόλοιπο ζημιών τριμήνου εις Νέο	(420.190.738)	(1.233.134,97)	(549.202.072)	(1.611.744,90)	
Προβλέψεις Διάφορες	596.871.527	1.751.640,58	10.984.366	32.235,86	
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	114.451.709.625	335.881.759,72	40.993.429.897	120.303.536,01	
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	25.816.436.031	75.763.568,69	12.423.572.105	36.459.492,60	
Μετ/κοί λογαριασμοί Παθητικού	1.775.884.596	5.211.693,61	485.082.856	1.423.574,05	
Σύνολο Παθητικού	227.214.724.891	666.807.703,28	110.683.994.814	324.824.636,28	
Λογαριασμοί Τάξεως	29.531.575,248	86.666.398,38	29.531.575,248	86.666.398,38	

II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	1/1 - 31/3/2001		1/1 - 31/3/2000	
ΕΣΟΔΑ				
Έσοδα από Πωλήσεις	2.424.678.863	7.115.712,00	3.326.662.073	9.762.764,70
Μείον: Κόστος Εκμεταλλεύσεως	2.526.228.214	7.413.729,16	3.484.032.201	10.224.599,27
Μικτά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως	(101.549.351)	(298.017,16)	(157.370.128)	(461.834,57)
Μείον: Εξόδα Διοικητικής Λειτουργίας	201.939.281	592.631,79	237.383.450	696.649,89
Εξόδα Λειτουργίας Διαθέσεως	205.514.272	603.123,32	296.664.956	870.623,50
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	52.800.233	154.952,99	(198.907.337)	(583.733,93)
Σύνολο	(354.653.320)	(1.040.802,12)	(732.955.743)	(2.151.007,32)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(456.202.671)	(1.338.819,29)	(890.325.871)	(2.612.841,89)
Πλέον: Ανόργανα Εσόδα - Κέρδη	37.138.194	108.989,56	397.110.868	1.165.402,40
Μείον: Ανόργανα Εξόδα - Ζημίες	1.126.261	3.305,24	55.987.069	164.305,41
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	(420.190.738)	(1.233.134,97)	(549.202.072)	(1.611.744,90)

- Σημειώσεις:**
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2000.
 - Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 376.
 - Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 6110.
 - Η μετατροπή των δρχών σε ΕΥΡΩ για τις χρήσεις 2001 και 2000 έγινε με τη σταθερή ισοτιμία 1ΕΥΡΩ=340,75 δρχών.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802**

**Πειραιάς, 24 Μαΐου 2001
Ο ΕΝΤΕΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214**

**Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869**



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΠΛΙΑΚΗ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

80^ς ΕΝΟΤΟΝΗΜΕΝΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		Ποσά Κύριων πραγμάτων για τον χρήσταν 1999		Ποσά Κύριων πραγμάτων για τον χρήσταν 1998	
		Αξια κηπ.	Αποτίθεμας	Αξια κηπ.	Αποτίθεμας
Β. ΞΕΩΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	Αναπ. Αξια	ΕΥΡΩ	ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ	ΔΡΧ.
2. Συνδιαχειρίζεται διαφόρες δυνατές για κήρυξη παγών στο γείσον	3.519.603.501 (2.994.579.663)	525.023.888	1.540.788.96	3.813.405.103	(2.006.788.281)
Υα κήρυξη παγών από γείσον	138.555.98 (76.450.637)	62.104.756	104.756	1.806.616.822	5.301.883.56
3. Τοπικά δυνάμεια κατασκευών περιβόλου	2.382.733.101 (2.280.408.439)	102.324.682	300.282.48	1.630.265.411	4.784.344.57
4. Λοιπά δυνάμεια γενικής εργασίας	6.040.891.995 (5.351.438.739)	669.453.266	2.003.340.45	3.508.986.969	10.297.884.16
Γ. ΠΑΤΡΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
I. Αριθμότες Ανωντοποιήσεων					
2. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής δικαιοδοσίας	304.808.855 (262.879.411)	41.929.444	123.050.46	183.244.653	528.216.35
	304.808.855 (222.879.411)	41.929.444	123.050.46	83.244.653	228.216.35
II. Ενωμένες Ανωντοποιήσεις					
3. Κτίσια & τεχνική έργα	359.147.768 (111.097.874)	248.049.894	727.952.73	359.147.768	858.660.03
5α. Πλαίσια	143.517.619.655 (18.295.808.844)	22.181.049.811	367.488.806.49	(66.559.364)	292.588.404
5β. Λοιπά Μεταρρυθμικά μέσα	12.661.688 (8.744.373)	3.917.315	56.819.306.335	(6.400.389.589)	50.418.718.176
6. Επιπλ. & λοιπός εξοπλισμός	589.825.720 (191.193.135)	388.432.385	21.161.688	(5.968.147)	15.193.541
7. Αναπλ.όρδες υπό εκτέλεση & προκαταβολές,	7.041.141.971 (15.520.398.802)	7.041.141.971	20.663.659.49	34.229.283.139	101.438.101.66
κήρυξης πτώγων	151.825.005.657 (18.869.723.631)	18.869.723.631	32.965.285.020	390.164.245.58	65.117.087.458
Σύνολο Ανωντοποιήσεων (Π+Γ+Ι)					
III. Συμμετοχές & δικαιώματα					
1. Χρηματοοικονομικές απασχόλησης	390.170.031	1.145.033.11	---	---	2. Λοιπές Προβλέψεις
	7.787.780 (22.853.55)	1.167.886.76	5.927.380	17.395.10	1. Μετοχημετοχεύσεις ή προμετείσεις
7. Λοιπές μακροπρόθετες απασχόλησης	133.353.239.431 (391.352.133.34)	---	85.303.004.560	250.338.971.58	2. Διάθεση σε Γραμμές
Σύνολο Παγκόσμιου Ενεργητικού (Π+Γ+Ι+Γ+ΙΙ)					II. Βροχοφόρευσης ή προμετείσεις
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					1. Προμηθεύσεις
I. Αποδείγματα					2. Αντανακλάσεις πληροφοριών,
1. Αποδείγματα πληρωμών	862.782.269	2.532.009.59	723.695.973	2.123.882.64	3. Τρόπος ήχου ακαρασμού /
II. Αποδείγματα					βρόγιων υποχρεών
1. Πληρωμές	4.748.201.948	13.934.560.08	3.447.730.31	10.119.064.36	5. Υποχρεών από φύσισης ή άλλη
3α. Επιτομές εισαρτησέων	1.870.556.726	5.499.528.18	1.667.153.596	4.892.528.049	6. Ασφαλτικοί Οργανισμοί
3β. Επιτομές σε κοινωνικό πρόγ	483.068.510	1.417.662.54	20.728.268	61.256.84	7. Μακροπρόθετες υποχρεών
5. Βροχοφόρευσης, υπανταρέσ & παντοποιείων	---	---	19.960.230	58.577.52	πληρωμές στην εποικονομία
9. Μακροπρόθετες υπανταρέσ & παντοποιείων στην εποικονομία	115.000.000	337.490.83	206.525.00	606.835.64	10. Μετοίκιση πληρωμάτων
10. Επιστροφές-Επίδοκον πελάτες & χρεωκότες	220.517.966 (210.257.373)	10.260.589	30.111.79	531.751.968	11. Πλησίων διαδορού.
Μέρι - Προβλέψεις	881.883.533	2.568.065.13	(210.517.966)	1.569.534.02	Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+Ι+Γ)
11. Χρεωκότες διαδορού	336.362.396	987.123.39	66.683.108	195.362.108	
12. Λογ/σησι διαχ/σεων προκατ/λων & πιστωτισμών	8.445.533.006	24.784.542.94	5.970.336.254	17.322.923.71	
III. Χρεόγραφα					
3. Λοιπά χρεόγραφα	26.413.634	77.514.41	26.113.034	77.514.41	Δ. ΜΕΤΚΟΙ ΛΟΤΣΑΜΟΙ ΠΛΗΘΙΚΟΥ
IV. Διαβείσμα					1. Εξόδοι υποχρεών χρηματοδότηση
1. Ταξίδι	10.797.331	31.683.96	14.36.973	41.487.82	2. Εξόδοι υποχρεών δουλειώσεων
3. Καταδέσμευση όμελος & προθεσμίας	19.113.883.578	56.035.568.83	6.638.638.930	19.482.432.66	3. Λοιποί μετ/κοι λογ/γημάτι
Σύνολο Κυκλοφορίας Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙΙΙ+ΔΙV)	19.124.880.909	56.125.255.79	6.632.773.903	19.323.920.46	
Ε. ΜΕΤΚΟΙ ΛΟΤΣΑΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	28.459.203.218	83.519.322.73	13.373.321.164	39.246.191.24	
1. Εξόδοι εποικονομίας	1.601.904.282	4.701.113.08	920.991.165	2.702.835.41	
2. Εποικονομία εποικονομίας	1.601.904.282	4.701.113.08	18.967.803	55.664.87	
3. Λοιπός Χρηματοδότηση	164.103.806.87	481.585.909.60	103.125.771.681	103.125.771.681	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ+Ε)
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	164.103.806.87	481.585.909.60	103.125.771.681	103.125.771.681	ΛΟΤΣΑΜΟΙ ΤΑΞΕΙΔΟΣ ΠΛΗΘΙΚΟΙ
2. Λοιποί Χρηματοδότηση	36.244.315.932	106.366.297.67	29.531.575.757.38	29.531.575.757.38	2. Πλησίων κατώτατης εγγύησης
2. Χρεωκότες πλησίων & επιστροφές πλησίων & επιστροφές πλησίων ασφαλείας			36.244.315.932	106.366.297.67	& επιπλέον μεταφοράς

ΕΝΟΤΗΜΕΝΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΝ ΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ 31/12/2000						
ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ 31/12/2000						
Ποσό Κλιεράρης Αρίθμευσης 2000 ΔΡΧ.	ΕΠΡ. ΔΡΧ.	Ποσό Προηγουμένης Αρίθμευσης 1999 ΔΡΧ.	ΕΠΡ. ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΟΣ :	ΣΗΜΕΙΩΣΕΣ :	
33.923.572.620 26.18.061.942 7.205.510.678	99.555.605.63 78.405.572.83 21.146.032.80	26.752.003.933 19.651.176.884 7.100.827.059	78.509.132.49 57.650.575.06 20.838.817.43	1- Επί των πλαισίων του Οικου έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη των λιανοκομβιθεύματων υπόφευσης. 2. Ο ίδιος ορος του απαγολωνών προσανατολισμού της πληρωμής του έτους 2000 ήταν 936 λόγια. 3. Η λιανοκομβία των πλαισίων BLUE STAR 1, BLUE STAR 2 & BLUE STAR 3 θα πληρωθεί από την απληρή εταύτω την άρρενη ημέρα της πληρωμής της πληρωμής του άρρενη. 4. Οριεύεται από τα πλαισία του 1999 αναπροσαρμούμενο για να είναι αναγράμμα της πληρωμής της πληρωμής της πληρωμής του 2000. 5. Στο ίδιο πλαισίο της Επιχείρησης οι λιανοκομβίες ενσωματώνονται, με την μεθόδο της οικικής ενσωματώσας προς την Μητρώης Επιχείρησης ΓΡΑΜΜΕΣ 2 ΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Α.Ε. και Εποιοίς. 6. Στο ίδιο πλαισίο της Επιχείρησης οι λιανοκομβίες Καταρράκτης ενσωματώνονται στην κατηγορία OIKOUOMONIΣΤ ΛΙΝΕΣ ΣΑ. STRENTZIS LINES COMPANY LTD., STRENTZIS LINES SHIPPING LTD, THELMO MARINE S.A. και τη WATERFRONT NAVIGATION CO. 7. Το σύνολο του κλαδιού εργασιών των Επιχειρήσεων Καταστασών ανήκει στην κατηγορία OIKOUOMONIΣΤ ΣΤΑΚΟΔΑ 6110. 8. Η Ιστορική των δρεπανών σε ΕΥΡΩ για τη χρήση 2000 και 1999 έγινε με την στεφάνη ιστοτιμία 15EUR=340.75 ΑΡΧ. Μαζί, αυτής της Μετοχής Κεφαλαιού Δρχ. 27.673.881.200 με την διάθεση 30.748.768 νέων κωνών αναμονών περιμένεται επαναληφθεί τον Δεκέμβριο του 2000. Η περιόδος δικαιούχου του δικαιουμένου παρατείνεται έως την 11/10/2000. Η πιερούρηνα επαναληφθεί των κενών μετοχών στο Χρήσιμο παρατηρητή ήταν 10/11/2000.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΣ :	
Πλέον ή Μείον:	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας
1. Επέδα διακοπής λειτουργίας	1.591.388.914	4.283.196.207	12.568.908.16	1.187.452.378	3.966.430.667	11.164.286.45
2. Επέδα λειτουργίας διακοπής λειτουργίας	2.691.175.293	2.932.314.471	8.576.124.64	2.778.978.289	3.134.396.372	9.198.522.00
3. Εργάσια λειτουργίας διακοπής λειτουργίας	---	---	---	436.154.500	1.110.358.998	1.436.154.500
4. Πιστωτικά τόκος & αναφέρ. έρευνα	789.394.306	789.394.306	---	545.804.745	2.092.118.243	545.804.745
Μείον:	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας	Επέδα διακοπής λειτουργίας
1. Επέδα διακοπής λειτουργίας	3.135.132.011	3.135.132.011	(2.315.737.705)	4.009.560	1.565.349.564	1.565.345.124
2. Επέδα διακοπής λειτουργίας	3.135.132.011	3.135.132.011	576.576.766	1.689.081.49	526.773.119	1.565.922.58
3. Χρεώσιμα διακοπής λειτουργίας	---	---	---	---	3.661.169.491	10.144.444.56
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Οικικά αποτελέσματα (κερδή/ζημιές) εκμετάλλευσης	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΙΓΑΙΩΝ ΗΜΙΠΛΑΙΑΣ
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	112.387.180	---	---	328.971.058	535.065.728	328.971.058
2. Επέδα κέρδη	---	---	---	57.615.835	57.615.835	57.615.835
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	31.686.526	---	144.083.706	---	11.563.508	933.213.29
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Μείον:	Επέδα & αναφέρ. έρευνα	Επέδα & αναφέρ. έρευνα	Επέδα & αναφέρ. έρευνα	Επέδα & αναφέρ. έρευνα	Επέδα & αναφέρ. έρευνα	Επέδα & αναφέρ. έρευνα
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	3.225.000	---	---	125.076	125.076	125.076
2. Επέδα δημιεύς	---	---	---	---	---	---
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	106.366.027	109.591.027	34.492.679	101.225.76	25.553.212	1.574.836.072
4. Προβληματικά για έκπτωσης κινδύνους	---	61.069.445	1.798.307.25	---	2.626.654.611	3.019.546.548
Οργανωτικά & εκτάκτη αποτελέσματα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
2. Επέδα λειτουργίας	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
3. Χρεώσιμα διακοπής λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Μείον:	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	---	---	---	---	---	---
2. Επέδα δημιεύς	---	---	---	---	---	---
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Προβληματικά για έκπτωσης κινδύνους	---	---	---	---	---	---
Οργανωτικά & εκτάκτη αποτελέσματα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
2. Επέδα λειτουργίας	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
3. Χρεώσιμα διακοπής λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Μείον:	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	---	---	---	---	---	---
2. Επέδα δημιεύς	---	---	---	---	---	---
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Προβληματικά για έκπτωσης κινδύνους	---	---	---	---	---	---
Οργανωτικά & εκτάκτη αποτελέσματα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
2. Επέδα λειτουργίας	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
3. Χρεώσιμα διακοπής λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Μείον:	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	---	---	---	---	---	---
2. Επέδα δημιεύς	---	---	---	---	---	---
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Προβληματικά για έκπτωσης κινδύνους	---	---	---	---	---	---
Οργανωτικά & εκτάκτη αποτελέσματα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
2. Επέδα λειτουργίας	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
3. Χρεώσιμα διακοπής λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Μείον:	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	---	---	---	---	---	---
2. Επέδα δημιεύς	---	---	---	---	---	---
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Προβληματικά για έκπτωσης κινδύνους	---	---	---	---	---	---
Οργανωτικά & εκτάκτη αποτελέσματα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
2. Επέδα λειτουργίας	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
3. Χρεώσιμα διακοπής λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Μείον:	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	---	---	---	---	---	---
2. Επέδα δημιεύς	---	---	---	---	---	---
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Προβληματικά για έκπτωσης κινδύνους	---	---	---	---	---	---
Οργανωτικά & εκτάκτη αποτελέσματα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα	ΠΛΕΟΝ ή ΜΕΙΟΝ: Επέδα & αναφέρ. έρευνα
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
2. Επέδα λειτουργίας	2.464.167.816	61.069.445	1.798.307.25	2.626.654.611	3.019.546.548	8.861.491.89
3. Χρεώσιμα διακοπής λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Επέδα από προβληματική προηγ. λειτουργία	---	---	---	---	---	---
Μείον:	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας	Σύνολο αποδεύσεων προηγ. λειτουργίας
1. Επέδα & αναφέρ. έρευνα	---	---	---	---	---	---
2. Επέδα δημιεύς	---	---	---	---	---	---
3. Εργάσια προηγ. λειτουργίας	---	---	---	---	---	---
4. Προβληματικά για έκπτωσης κινδύνους						

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

ΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΚΕΚΛΟΣ - ΚΟΣΤΡΑΜΠΑ - Τηλ.: 82.54.940 - 941, Fax: 82.54.743

Médoc TNC BSM International

UT UPRIGHT E&E KI E2 - 10/12/12

3

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
Της 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000
(Ποσά σε Δραχμές)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1920 και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρο 107 και τις διατάξεις που το άρθρο παραπέμπει, παρέχουμε τις ακόλουθες πληροφορίες που αναφέρονται στις ανωτέρω ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις:

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

1.1. Άρθρο 107, παρ. 1β - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που ενοποιήθηκαν με την μέθοδο της "ολικής ενσωμάτωσης"

Επωνυμία	Εδρα	Ποσοστό συμμετοχής μητρικής εταιρείας στο κεφάλαιο της θυγατρικής	Ποσοστό συμμετοχής ενοποιημένων επιχειρήσεων εκτός της μητρικής που ενεργούν για λογαριασμό των επιχειρήσεων αυτών	Σχέση που υπαγόρευε την ενοποίηση α) Σχέση μητρικής θυγατρικής (αρ. 42 ε 5α) β) Ενιαία διεύθυνση ή ίδια διοικητικά κλπ. πρόσωπα
1. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΣ	100%	---	(α)
2. BLUE STAR FERRIES S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	---	---	(β)
3. KOINOPRAΞΙΑ BLUE STARFERRIES	ΕΛΛΑΣ	---	---	(α)
4. STRINTZIS LINES S.A.	ΠΑΝΑΜΑ	---	---	(β)
5. STRINTZIS LINES COMPANY LTD.	ΜΑΛΤΑ	99%	---	(α)
6. STRINTZIS LINES LTD	ΚΥΠΡΟΣ	99%	---	(α)
7. THELMO MARINES A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	---	(α)
8. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	---	(α)	

Η σχέση που υπαγόρευε την ενοποίηση των ανωτέρω εταιρειών, ήταν σχέση μητρικής-θυγατρικής σύμφωνα με το άρθρο 42, παρ. 5α.

1.1. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που ενσωματώθηκαν με τη μέθοδο της "καθαρής θέσεως".

Δεν υπάρχουν.

1.2. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 97 - Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που δεν ενοποιήθηκαν ή δεν εμφανίστηκαν με τη μέθοδο της καθαρής θέσεως, επειδή παρουσιάζουν επουσιώδες ενδιαφέρον.

Το 2000 δεν ενοποιήθηκαν λόγω αδράνειας οι εταιρείες:

- α) STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY SRL
- β) ΣΗΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- γ) ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

- 1.3. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 98 -** Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες που δεν ενοποιήθηκαν επειδή έχουν διαφορετικές δραστηριότητες από τις άλλες εταιρείες του Ομίλου.

Δεν υπάρχουν εταιρείες που δεν ενοποιήθηκαν λόγω διαφορετικής δραστηριότητας από τις άλλες εταιρείες του Ομίλου.

- 1.4. Άρθρο 107, παρ. 1ε -** Πληροφοριακά στοιχεία για τις εταιρείες εκείνες όπου οι ενοποιούμενες εταιρείες (ανωτέρω παρ. 1.1.) και αυτές που εξαιρέθηκαν της ενοποίησεως (ανωτέρω παρ. 1.2.) κατέχουν άμεσα ή μέσω τρίτων συνολικό ποσοστό μεγαλύτερο από το 10% του κεφαλαίου τους.

Δεν υπάρχουν.

- 1.5. Άρθρο 104, παρ. 7 -** Ημερομηνία κλεισμάτος.

Όλες οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ημερομηνία κλεισμάτος ισολογισμού την ημερομηνία της μητρικής (31.12.2000).

- 1.6. Άρθρο 104 παρ. 9 -** Μεταβολές στη σύνθεση του συνόλου των ενοποιούμενων επιχειρήσεων στη χρήση 2000.

Το 2000 δεν ενοποιήθηκαν λόγω αδράνειας οι εταιρείες :

- α) STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY SRL
- β) ΣΗΤΖΕΤ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
- γ) ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Το 2000 ενοποιήθηκαν για πρώτη φορά οι εταιρίες "BLUE STAR FERRIES S.A." και η "ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES".

- 1.7. Άρθρο 103, παρ. 4 -** Λογιστικός χειρισμός των διαφορών ενοποίησης.

Κατά την ενοποίηση της θυγατρικής εταιρείας STRINTZIS LINES SHIPPING LTD προέκυψαν διαφορές ενοποίησης Δρχ. 1.006.792.592 (χρεωστικές) οι οποίες εμφανίζονται αφαιρετικά της καθαρής θέσης του ενοποιημένου ισολογισμού.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

- 2.1. Άρθρο 105, παρ. 3 και άρθρο 107, παρ. 1 -** Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού των επιχειρήσεων που περιελήφθησαν στην ενοποίηση.

Τα στοιχεία ενεργητικού όλων των επιχειρήσεων που περιελήφθησαν στην ενοποίηση έχουν αποτιμηθεί σύμφωνα με τους κανόνες αποτίμησης του άρθρου 42, παρ. 14 και του άρθρου 43 του Ν.2190/1920 χωρίς καμία παρέκκλιση.

Ο Όμιλος σε χρήσεις πριν από το 1997, επικαλούμενος τη φορολογική νομοθεσία (άρθρο 31 παρ. 1 περ. στ. Ν.2238/1994), δεν λόγισε αποσβέσεις συνολικής αξίας Δρχ. 3.400 εκατ. Οι αποσβέσεις αυτές καταχωρήθηκαν εξ' ολοκλήρου στην παρούσα χρήση με τον λογισμό επιπλέον αποσβέσεων που βάρυναν την χρήση αυτή.

Οι αποσβέσεις για την κλεισμένη χρήση υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στα λογιστικά βιβλία, με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για τα πλοία τύπου CATAMARAN (Seajet I και Seajet II) και τα 40 έτη για πλοία E/G-O/G, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον αναπροσαρμογές).

3

3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

3.1. Άρθρο 107, παρ. 1στ - Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

ABN AMRO BANK	Δρχ. 59.896.741.949
DEBIS FINANCIAL SERVICES	Δρχ. 1.553.948.145
Σύνολο	<u>Δρχ. 61.450.690.094</u>

3.2. Άρθρο 107, παρ. 1στ - Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματες ασφάλειες.

Βλέπε παράγραφο 3.1, ανωτέρω.

3.3. Άρθρο 107, παρ. 1ζ - Υποχρεώσεις που αναλήφθησαν και δεν εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό.

- Στους λογαριασμούς τάξεως, πέρα από τις υποθήκες που έχουν εγγραφεί στα πλοία της Μητρικής εταιρείας για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων (βλέπε κατωτέρω) περιλαμβάνονται και εγγυητικές επιστολές προς τρίτους Δρχ. 1.102.731.417 καθώς και επιταγές που λήφθησαν από πρακτορεία για εγγύηση Δρχ. 151.279.300.

ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ (Α)

- Την 31η Δεκεμβρίου 2000, υπήρχαν εκκρεμείς δικαστικές και άλλες υποθέσεις σχετικές με τη δραστηριότητα της Μητρικής εταιρείας, συνολικού ποσού Δρχ. 1.4 δις, περίπου. Η Διοίκηση πιστεύει ότι οι ανωτέρω υποθέσεις θα τελεσίδικήσουν χωρίς σημαντική επίπτωση στην οικονομική της θέσης.

3.4. Άρθρο 107, παρ. 1ια - Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων που δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις και τις προβλέψεις.

Ο Όμιλος δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 1993 - 1999.

3.5. Άρθρο 104, παρ. 7 - Σημαντικά γεγονότα στην περίοδο μεταξύ της ημερομηνίας κλεισμάτος των ισολογισμών των ενοποιημένων εταιρειών και της ημερομηνίας καταρτίσεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Δεν υπάρχουν.

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

4.1. Άρθρο 107, παρ. 1η

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανέρχεται σε Δρχ. 33.923.572.620.

Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΟΣΑ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Παροχή Υπηρεσιών	Δρχ. 7.903.249.264
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	Παροχή Υπηρεσιών Δρχ.	<u>26.020.323.356</u>
		<u>Δρχ. 33.923.572.620</u>

4.2. Άρθρο 107, παρ. 1θ

Ο μέσος όρος του προσωπικού που απασχολήθηκε στη διάρκεια της χρήσεως 2000 από τις ενοποιημένες επιχειρήσεις κατά κατηγορίες έχει ως εξής :

• Έμμισθοι:	Υπάλληλοι	116
	Ναυτικοί	820
	Σύνολο	936

(1) Αμοιβές και έξιδα προσωπικού :

Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού :

Μισθοί	Δρχ. 630.349.032
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	150.917.278
Ναυτικοί :	
Μισθοί	Δρχ. 6.533.724.755
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	696.056.286
Σύνολο	<u>Δρχ. 8.011.047.351</u>

4.3. Άρθρο 105, παρ. 5

Δεν διενεργήθηκαν από τις Ενοποιημένες Εταιρείες πρόσθετες αποσβέσεις.

4.4. Άρθρο 107, παρ. 1β.

Πισά που καταβλήθηκαν μέσα στη χρήση για αμοιβές στα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής εταιρείας για την άσκηση των καθηκόντων τους, τόσο στη μητρική όσο και στις θυγατρικές επιχειρήσεις, καθώς και τυχόν υποχρεώσεις για αποζημιώσεις αυτών λόγω εξόδου τους από την υπηρεσία.

Αμοιβές ληφθείσες	Δρχ. 104.856.935
-------------------	------------------

4.5. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες κρίνονται απαραίτητες για την αριτότερη πληροφόρηση των Μετόχων και των τρίτων.

- Τον Δεκέμβριο του 1998 η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής απεφάσισε την επιβολή προστίμου στην Εταιρεία και σε άλλες οκτώ εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη θαλάσσια γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987 - 1993, θεωρώντας ότι οι παραπάνω εταιρείες είχαν έλθει σε συμφωνία ή εφάρμοιζαν εναρμονισμένη πρακτική στο καθορισμό των ναύλων μεταφοράς επιβατών και οχημάτων, κατά παράβαση του άρθρου 85 της Συνθήκης της Ρώμης. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρεία ανέρχεται σε Δρχ. 500.000.000 περίπου. Η Εταιρεία αμφισβητεί την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη ασκήσει έφεση, όπως προβλέπεται και από την πρωτόδικη απόφαση της Επιτροπής. Για τον σκόπο αυτό η Εταιρεία έχει εκδώσει εγγυητική επιστολή, ισόποση του προστίμου που της επιβλήθηκε πρωτόδικα. Επειδή η απόφαση της Επιτροπής είναι πρόσφατη και επειδή διαδικασία για την έκδοση τελεσίδικης απόφασης αναμένεται να είναι χρονοβόρος, η Διοίκηση της Εταιρείας, προς το παρών, δεν είναι δυνατόν να προβλέψει το αποτέλεσμά της. Ως εκ τούτου, οι ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις δεν περιλαμβάνουν πρόβλεψη για το θέμα αυτό.

- Η Μητρική εταιρεία και οι θυγατρικές δεν έχουν ελεγθεί φορολογικά για τα έτη 1993-2000.

3

5. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- 5.1. Άρθρο 100, παρ. 5** - Παρεκκλίσεις από τα όσα προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 101 έως 107, παρ. 1 και 2.

Δεν υπήρξαν.

- 5.2. Άρθρο 104, παρ. 4** - Απάλειψη των αποτελεσμάτων (κερδών ή ζημιών) που προέκυψαν από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών που ενοποιήθηκαν.

Απαλειφθηκαν Δρχ. 926.622.732 τα οποία αφορούν μερίσματα τα οποία δόθηκαν από τις θυγατρικές εταιρείες στη Μητρική ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

- 5.3. Άρθρο 107, παρ. 1δ** - Άλλες πληροφορίες ειδικών διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την αριθότερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων ως προς τις εταιρείες που ενοποιήθηκαν με τη μέθοδο της "οιλικής ενσωμάτωσης" καθώς και γι' αυτές που απεικονίστηκαν με τη μέθοδο της 'καθαρής θέσης'.

Δεν υπάρχουν.

6. ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- 6.1. Αναμορφώσεις κονδυλίων της προηγούμενης χρήσης για να καταστούν συγκρίσιμα με τα κονδύλια της κλειόμενης χρήσης.

Έγιναν όπου απαιτήθηκε.

Πειραιάς, 21 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΣ.

Ο ΕΝΤΕΛΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (7) σελίδες και ένα πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 27/02/2001

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

ΠΙΝΑΚΑΣ (Α)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

- ΥΠΕΡΟ.Λ.Π.8 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ.	15.054.400
- ΥΠΕΡΟ.Α. 4 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ.	4.000.000
- ΥΠΕΡΝ.Α.Τ. 9 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ.	165.059.400
- ΥΠΕΡΥ.Ε.Ν.8 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ.	144.800.000
- ΥΠΕΡΕΛΑΝΕΤ 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	Δρχ.	1.250.000
- ΥΠΕΡΕΚΠΑ 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ.	1.825.000
- ΥΠΕΡΡ&Ι ASSOCIATION 1 εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	Δρχ.	86.928.217
- ΥΠΕΡΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ		
1 εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	Δρχ.	511.125.000
- ΥΠΕΡΥΠΕΘΟ 2 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ.	7.312.400
- ΥΠΕΡΤΕΛ.ΠΑΤΡΩΝ 6 εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	Δρχ.	165.377.000
ΜΕΡΙΚΟΣΥΝΟΛΟ	Δρχ.	1.102.731.417
- ΥΠΕΡ εγγυητικές πρακτορείων	Δρχ.	151.279.300
- ΥΠΕΡ υποθήκες πλοιών	Δρχ.	34.990.305.215
ΣΥΝΟΛΟ	Δρχ.	36.244.315.932

3

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2000

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2000 ήταν μία χρονιά αναδιοργάνωσης και εκσυγχρονισμού για την Εταιρία μας. Ήταν το πρώτο πλήρες οικονομικό έτος όπου οι 'Επιχειρήσεις Απικής Α.Ε. Συμμετοχών' ήταν η κύρια μέτοχος της 'Γραμμές Στρίντζη Ναυτιλιακή Α.Ε.'. Σήμερα ελέγχει το 48,57% της Εταιρίας μας.

Η συνεργασία με τις άλλες συγγενείς εταιρίες του Ομίλου Επιχειρήσεις Απικής συνεισφερε σε σημαντικές οικονομίες κλήματος όπως για παράδειγμα βελτιωμένες συμφωνίες με προμηθευτές καυσίμων και αναλασίμων, μείωση του κόστους ασφαλειών, βελτιστοποίηση του προγραμματισμού δρομολογίων και του κόστους των προσφερομένων υπηρεσιών επί των πλοίων καθώς και άλλων συνεργιών.

Η εταιρία με νέο εμπορικό σήμα πλέον – Blue Star Ferries - στοχεύει στην επέκταση των δραστηριοτήτων της σε νέες γραμμές στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με νέας τεχνολογίας πλοία, πετυχαίνοντας ταυτόχρονα και την σταδιακή ανανέωση της ηλικίας του στόλου της. Ήδη, στα πλαίσια αυτών των στόχων εντός του 2000 παρέλαβε τρία νεότευκτα πλοία, εκ των οποίων, τα Blue Star 1 και Blue Star 2 δρομολογήθηκαν στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας και το Blue Star Ithaki δρομολογήθηκε στις εσωτερικές ακτοπλοϊκές γραμμές του Αιγαίου. Η αξία των νέων αυτών πλοίων ανέρχεται σε δραχμές 84 δισ. τα οποία προστέθηκαν στο πάγιο ενεργητικό του Ομίλου. Επίσης επωλήθη το παλιότερο πλοίο του Ομίλου το Επιπάνησος. Ταυτόχρονα, η εταιρία προέβη με επιπτυχία σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με σκοπό να χρησιμοποιήσει τα αντληθέντα κεφάλαια κυρίως για την ναυπήγηση νεότευκτων πλοίων, ώστε να ισχυροποιήσει τη θέση της στις υφιστάμενες αγορές που δραστηριοποιείται καθώς και για να ανοίξει νέες γραμμές στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Τέλος, σημαντικό γεγονός αποτελεί η απόφαση της πολιτείας να προχωρήσει σε γενναιές αποφάσεις για την Ακτοπλοΐα που προβλέπουν κατάργηση του κρατικού παρεμβατισμού και πλήρη απελευθέρωση του ανταγωνισμού. Οι αποφάσεις αυτές δικαιώνουν πλήρως τις θέσεις του Ομίλου και αποτελούν εφαλτήριο για το σχεδιασμό και την ανάπτυξή μας στο χώρο της Ακτοπλοΐας με σύγχρονα και αποδοτικά πλοία.

Αναλυτικά, τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσεως 2000 ήταν:

Την 25.3.2000 καθελκύστηκε σε ειδική τελετή στα Ολλανδικά ναυπηγεία Van der Giessen-de Noord το νεότευκτο, ταχύτατο και υπερσύγχρονο επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο Blue Star Ithaki και δρομολογήθηκε με εξαιρετική επιπτυχία από τον Ιούνιο του 2000 στη γραμμή Ραφήνα – Σύρο – Πάρο – Νάξο – Σαντορίνη, εισάγοντας νέα δεδομένα στην Ελληνική Ακτοπλοΐα λόγω της υψηλής ταχύτητάς του και του υψηλού επιπέδου προσφερομένων υπηρεσιών επί του πλοίου.

Την 5.6.2000 παρελήφθη από τα Ολλανδικά Ναυπηγεία Van der Giessen-de Noord το νεότευκτο υπερσύγχρονο, ταχύτητας 28 κόμβων, επιβατηγό – οχηματαγωγό πλοίο Blue Star 1 το οποίο δρομολογήθηκε ευθύς αμέσως με εξαιρετική επιπτυχία στη γραμμή Πάτρα – Brindisi – Ancona καλύπτοντας την γραμμή Πάτρα – Brindisi σε 9 ώρες και Πάτρα – Ancona μέσω Brindisi σε 21 ώρες.

Στις 6.7.2000 παρελήφθη επίσης από τα Ολλανδικά Ναυπηγεία Van der Giessen-de Noord, το υπερσύγχρονο επιβατηγό – οχηματαγωγό πλοίο Blue Star 2 το οποίο δρομολογήθηκε στην ίδια γραμμή προσφέροντας έτσι καθημερινές αναχωρήσεις από τα λιμάνια της Ancona και του Brindisi προς την Πάτρα και το αντίστροφο.

Τον Οκτώβριο του 2000 η εταιρία ολοκλήρωσε με επιτυχία την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου κατά δραχμές 27,7 δισ. Η εταιρία σκοπεύει να διαθέσει τα αντληθέντα κεφάλαια στα πλαίσια του νέου επενδυτικού της προγράμματος κυρίως για ναυπήγηση νεότευκτων υπερσύγχρονων πλοίων τα οποία θα δρομολογήσει με σκοπό την ανανέωση του στόλου της και την ισχυροποίησή της στις διεθνεῖς και ακτοπλοϊκές γραμμές που δραστηριοποιείται.

Τον Νοέμβριο του 2000 αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αύξησης κεφαλαίου η εταιρία προέβη στην παραγγελία δύο υπερσύγχρονων επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων, υψηλής ταχύτητας στα Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co., της Κορέας. Η αξία της νέας παραγγελίας ανέρχεται σε περίπου δρχ. 29 δισ. Τα πλοία αυτά θα παραδοθούν εντός του Α' εξαμήνου του 2002 και θα δρομολογηθούν σε γραμμές της Ελληνικής Ακτοπλοΐας όπου θα βοηθήσουν σημαντικά στην βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες που ταξιδεύουν από και προς τα Ελληνικά νησιά, αλλά και στην κερδοφορία της εταιρίας.

Παράλληλα την ίδια περίοδο, η εταιρία μας εξασφάλισε μετά από απόφαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών τέσσερις (4) νέες άδειες σκοπιμότητας για δρομολόγηση πλοίων στις εξής γραμμές:

Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Σαντορίνης (2 άδειες)

Πάτρας – Ζακύνθου και Πάτρας – Κεφαλληνίας

Λαυρίου – Άνδρου – Τήνου – Μυκόνου ή Πειραιά – Σύρου – Τήνου – Μυκόνου

Η εταιρία μας σκοπεύει να χρησιμοποιήσει τα ανωτέρω παραγγελθέντα πλοία προς ικανοποίηση των αδειών σκοπιμότητας που της χορηγήθηκαν.

Επίσης, το Νοέμβριο του 2000, η εταιρία μας πήρε έγκριση για την μεταδρομολόγηση του νεότευκτου πλοίου Blue Star Ithaki από τη γραμμή Ραφήνας – Κυκλαδων στην γραμμή Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Σαντορίνης, με προσεγγίσεις δύο φορές την εβδομάδα σε Σύρο και Ίο, η οποία είναι σαφώς πιο εμπορική γραμμή.

Επιπλέον πρέπει να σημειωθεί, ότι συνεχίζεται με καθυστερήσεις η ναυπήγηση δύο επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων στα Ελληνικά Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, των Blue Star Chios και Blue Star Mykonos. Τα ταχύτατα αυτά πλοία, με την παράδοσή τους, θα δρομολογηθούν στις γραμμές της Ακτοπλοΐας όπου θα μειώσουν σημαντικά τους χρόνους εκτέλεσης των δρομολογίων. Με την ολοκλήρωση και την παράδοση των δύο αυτών πλοίων η εταιρία θα διαθέτει στο στόλο της 7 υπερσύγχρονα ταχύπλοα συμβατικά πλοία ναυπηγηθέντα την τριετία 2000 - 2002.

Το μεταφορικό έργο της εταιρίας μας αυξήθηκε σημαντικά σε σύγκριση με το 1999. Στις γραμμές εσωτερικού μεταφέρθηκαν 1.941.323 επιβάτες, 80.480 φορτηγά αυτοκίνητα και 274.961 I.X. αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 1999 μεταφέραμε 33,29% περισσότερους επιβάτες, 25,17% περισσότερα φορτηγά οχήματα και 53,94% περισσότερα I.X. οχήματα.

Στις γραμμές της Αδριατικής, η εταιρία μας, σύμφωνα με τα στοιχεία των Λιμενικών Αρχών Πατρών και Ηγουμενίσσας, ανήλθε το έτος 2000 στην 3η θέση σε όλες τις κατηγορίες. Με 7 πλοία στις γραμμές της Αδριατικής επι συνόλου περίπου 45 πλοίων που δραστηριοποιούνται στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας, μετέφερε το 16,5% των επιβατών, το 17,9% των φορτηγών οχημάτων και το 15,5% των I.X. αυτοκινήτων. Σε σύγκριση με το 1999 είχε μεγάλη αύξηση του μεταφορικού της έργου μεταφέροντας 35,48% περισσότερους επιβάτες, 17,49% περισσότερα φορτηγά οχήματα και 33,35% περισσότερα I.X. αυτοκίνητα.

Οι πωλήσεις σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 33,9 δισ. δραχμές το 2000 έναντι 26,8 δισ. δραχμές το 1999, ήτοι ποσοστό αύξησης 26,8%. Τα καθαρά κέρδη σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 611 εκατ. δραχμές το 2000 έναντι 3.019 δισ. δραχμών το 1999, ήτοι ποσοστό μείωσης 79,76%.

3

Ο βασικός λόγος στον οποίο οφείλεται η πτώση των ενοποιημένων καθαρών κερδών παρ' όλη την μεγάλη αύξηση πωλήσεων, είναι η επιπλέον επιβάρυνση σε σκέση με το 1999 στα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου κατά περίπου 3 δισ. δραχμές, λόγω της μεγάλης αύξησης των διεθνών τιμών πετρελαίου. Επίσης πρέπει να σημειωθεί, ότι στα αποτελέσματα του 1999 περιλαμβάνονται κέρδη από την πώληση της θυγατρικής εταιρίας Swansea – Cork Ferries ύψους 436 εκατ. δραχμών που δεν περιλαμβάνονται φέτος. Επιπλέον στα αποτελέσματα του έτους 1999, περιλαμβάνονταν κέρδη ύψους 1,1 δισ. δραχμών από την πώληση ιδίων μετοχών της εταιρίας, κέρδη που δεν περιλαμβάνονται αντίστοιχα φέτος. Επίσης κατά το έτος 2000 δαπανήθηκαν σημαντικά αυξημένα ποσά για τις επισκευές, συντηρήσεις και την αναβάθμιση των πλοίων του στόλου καθώς επίσης και για το λανσάρισμα του νέου εμπορικού ονόματος της εταιρίας (Blue Star Ferries). Τέλος, καθόλο το έτος 2000 δεν δόθηκε από το ΥΕΝ καμία αύξηση στους ναύλους της Ακτοπλοΐας παρόλο που όλα τα έξοδα κίνησης των πλοίων της Ακτοπλοΐας αυξήθηκαν σημαντικά.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα Αποτελέσματα Χρήσεως 2000 των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου διαμορφώθηκαν ως κάτωθι:

Κύκλος Εργασιών	33.923.572.620 Δρχ.
Μίκτα Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	7.205.510.678 Δρχ.
Κέρδη προ Τόκων Δανείων και Αποσβέσεων	6.210.369.272 Δρχ.
Καθαρά Κέρδη	611.069.445 Δρχ.

Τα καθαρά κέρδη (ζημιές) προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως:

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	-920.817.744 Δρχ.
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	260.025.949 Δρχ.
STRINTZIS LINES COMPANY LTD	552.020.533 Δρχ.
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	-91.258.820 Δρχ.
WATERFRONT NAVIGATION CO.	140.163 Δρχ.
THELMO MARINE S.A.	810.959.364 Δρχ.
STRINTZIS LINES S.A	--- Δρχ.
KΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	--- Δρχ.
BLUE STAR FERRIES S.A.	--- Δρχ.
Σύνολο	611.069.445 Δρχ.

Ο Εντελμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2001 που αποτελείται από 4 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 27 Φεβρουαρίου 2001.

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΤΡΙΜΗΝΙΑ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2001)
(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

I. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 31/3/2001		1/1 - 31/3/2000	
	ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ	ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	1.012.160.019	2.970.388,90	3.429.522.765	10.064.630,27
Πάγια - Ενεργητικό	151.798.538.259	445.483.604,58	103.671.224.473	304.244.239,10
Μείον: Αποσβέσεις (έως 31/3/01)	(19.133.728.233)	(56.151.806,99)	(7.036.903.037)	(20.651.219,48)
Συμπετοχές - Άλλες μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	406.739.811	1.193.660,49	8.507.380	24.966,63
Αποθέματα	883.387.683	2.592.480,36	716.796.979	2.103.586,15
Πελάτες	5.780.814.504	16.964.972,87	3.235.872.830	9.496.325,25
Απαιτήσεις	3.255.526.650	9.554.003,37	3.479.853.918	10.212.337,25
Χρεόγραφα	26.413.034	77.514,41	26.413.034	77.514,41
Διαθέσιμα	13.067.533.821	38.349.328,90	6.073.697.349	17.824.496,99
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Ενεργητικού	3.895.122.400	11.431.026,85	2.628.003.063	7.712.408,11
Σύνολο Ενεργητικού	160.992.507.948	472.465.173,74	116.232.988.754	341.109.284,68
ΠΑΣΗΤΙΚΟ				
Καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (105.000.000 μετ. X 500 Δρχ.)	52.500.000.000	154.071.900,22	37.125.616.000	108.952.651,50
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	34.324.571.505	100.732.418,21	20.355.422.565	59.737.116,85
Αποτελέσματα εις Νέο				
Υπόλοιπο κερδών τριψήν εις Νέο	(474.743.395)	(1.393.230,81)	(481.179.111)	(1.412.117,69)
Διαφορές Ενοποίησης	(1.006.792.592)	(2.954.637,09)	0	0,00
Δικαιώματα Μειουμφίας		20.000.000	58.694,06	0,00
Προβλέψεις Διάφορες	715.047.045	2.098.450,61	60.994.737	179.001,43
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	61.543.495.730	180.611.873,02	45.097.398.575	132.347.464,64
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	10.767.617.831	31.599.758,86	13.380.112.929	39.266.655,70
Μετ/κοί λογαριασμοί Παθητικού	2.603.311.824	7.639.946,66	694.623.059	2.038.512,25
Σύνολο Παθητικού	160.992.507.948	472.465.173,74	116.232.988.754	341.109.284,68
Λογαριασμοί Τάξεως	36.244.315.932	106.366.297,67	36.244.315.932	106.366.297,67

II. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	1/1 - 31/3/2001		1/1 - 31/3/2000	
	ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ	ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ
ΕΣΟΔΑ				
Έσοδα από Πωλήσεις	5.658.012.537	16.604.585,58	4.395.160.829	12.898.491,06
Μείον: Κόστος Εκμεταλλεύσεως	5.006.796.920	14.693.461,25	4.345.394.779	12.752.442,49
Μικτά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως	651.215.617	1.911.124,33	49.766.050	146.048,57
Μείον: Εξόδα Διοικητικής Λειτουργίας	222.027.611	651.585,07	254.109.952	745.737,20
Εξόδα Λειτουργίας Διαθέσεως	380.628.779	1.117.032,37	383.935.053	1.126.735,30
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(557.561.434)	(1.636.277,14)	(240.471.696)	(705.712,97)
Σύνολο	(1.160.217.824)	(3.404.894,58)	(878.516.701)	(2.578.185,47)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(509.002.207)	(1.493.770,25)	(828.750.651)	(2.432.136,90)
Πλέον: Ανόργανα Εσόδα - Κέρδη	35.768.496	104.969,91	405.668.223	1.190.515,71
Μείον: Ανόργανα Εξόδα - Ζημιές	1.509.684	4.430,47	58.096.683	170.496,50
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	(474.743.395)	(1.393.230,81)	(481.179.111)	(1.412.117,69)

- Σημειώσεις:** 1. Στην ενοποίηση έχουν περιληφθεί εκτός από την μητρική Εταιρία "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." οι Εταιρίες "BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., BLUE STAR FERRIES S.A., ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES , STRINTZIS LINES S.A., STRINTZIS LINES COMPANY LTD, STRINTZIS LINES SHIPPING LTD, THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION CO".
 2. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2000.
 3. Αρθρόματα απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 787.
 4. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 6110.
 5. Η μετατροπή των δρχ. σε ΕΥΡΩ για τις χρήσεις 2001 και 2000 έγινε με τη σταθερή ισοτιμία 1 ΕΥΡΩ = 340,75 δρχ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802

Πειραιάς, 24 Μαΐου 2001
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

BLUE STAR FERRIES NAVTIKAKH A.E.

ΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - 7η ΕΤΑΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΟΥ 2000) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/02/Β/93/259

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ Β. ΕΞΩΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ		Ποσά Κλεισμένης Μηχανικής 2000		Ποσά Κλεισμένης Μηχανικής 1999		Ποσά Κλεισμένης Μηχανικής 2000		Ποσά Κλεισμένης Μηχανικής 1999	
Αξέα Κτηρίου	Αποδεύτησης	Αξέα Δέσμων ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ	Αξέα Κτηρίου	Αποδεύτησης	Αναστάθμισης ΔΡΧ.	ΕΥΡΩ	Α. ΔΙΑΙ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	Ι. Κεφάλαιο Νερογράφο
4. Λιμάνια & ξενοδοχεία στην Ελλάδα	-----	-----	-----	1.203.360	-----	1.203.360	-----	3.531.50	3.531.50
Συνολικό Εξόδων Εγκαταστάσεων	-----	-----	-----	1.203.360	-----	1.203.360	-----	3.531.50	3.531.50
Γ. ΠΑΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	77.900.000.000	228.613.322.90
II. Ενούματες Δικαιοτήτων	-----	-----	-----	9.768.059	(1.172.166)	8.595.893	25.226.30	77.900.000.000	10.000.000
3. Κτήμα & Τεχνικά Εργα	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	29.347.03	29.347.03
5ο Πλαίσιο	84.043.825.359	(324.800.230)	83.719.025.129	245.691.462.59	-----	5.240.011	17.541.743	8.123.875	23.841.16
6. Επιτάλια & Ιατρικές Εγκαταστάσεων	24.238.397	(957.770)	23.280.627	68.321.72	22.781.754	-----	-----	257.630.132	323.097
7. Ακαδημαϊκές ιδρυματικές & προστατευόμενες κτηματικές πολιτικές	2.850.342.900	-----	2.850.342.900	8.364.909.46	-----	-----	5. Εύκολο αποθεματικό στοιχείων διατάξεων, Νόμων	756.057.89	948.19
Στρατηγικές Ταχύτητες	86.918.416.656	(325.758.000)	86.592.648.656	254.123.683.77	32.549.813	(6.412.177)	-----	265.754.007	5.254.830
Συνολικό Ακινητοποίησης (Π.Π.)	-----	-----	86.592.648.656	254.123.683.77	-----	-----	Σύνολο Εισιτηρίων Κερδών (Α+ΑΙ+ΑΙΙ)	779.909.05	15.421.36
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	-----	-----	-----	-----	-----	-----	Σύνολο Εισιτηρίων Κερδών (ΑΙ+ΑΙΙ+ΑΙΙΙ)	78.165.754.007	16.369.55
I. Αποθέματα	235.642.959	691.542.07	-----	-----	-----	-----	Σύνολο Εισιτηρίων Κερδών (ΑΙΙ+ΑΙΙΙ)	229.333.261.95	45.716.58
1. Αποθέματα ηλιακών	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
II. Αποθέματα ηλιακών	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
1. Αποθέματα	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
1. Πλαίσιο	3.007.082.105	8.824.892.46	-----	-----	-----	-----	1. Προμηθευτής	1.404.048.742	62.421.79
3ο Επιπλέον εισιτηριακές	355.538.166	1.037.329.47	-----	-----	-----	-----	5. Υποχρεώσεις στο φόρους τάξη	125.789.075	225.720.224
3β. Επιπλέον εισιτηριακές	5.614.849	16.477.91	-----	-----	-----	6. Αρχοντικά οργανισμοί	369.094.86	6.005.258	
10. Επιπλέον εισιτηριακές	840.000	2.465.15	-----	-----	-----	8. Υποχρεώσεις στο συντηρητικό επαγγελμάτων	138.033.40	17.623.65	
11. Χρεωτικές διαφορού	68.436.321	200.840.27	-----	-----	11. Πιστοτής διαφορού	47.195.334	5.635.714		
12. Λεγχή γραμμής παραγωγών & πιστωτισμών	235.767.519	68.907.58	-----	-----	12. Λεγχή γραμμής παραγωγών (Γ+ΓΙ)	6.191.337.078	16.539.15		
-----	3.671.278.950	10.774.112.84	-----	-----	13. Μεταφορές ηλιακών	250.218.411	2.980.435		
IV. Διαθέσιμα	-----	-----	-----	-----	14. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙ)	8.054.568.340	8.688.65		
1. Τραπέζιο	1.191.843	3.497.71	-----	-----	15. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙ)	23.637.764.75	734.316.69		
3. Καταθέτεις δημόσιων & προθετικών	268.686.375	791.478.72	-----	-----	16. Μεταφορές ηλιακών	240.311.631	705.243.24		
Συνολικό Καταθέτης Ενεργητικού (Α+ΔΙ+ΑΙΙ)	270.888.218	794.976.43	-----	-----	17. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙ)	12.320.150.98	705.243.24		
E. ΜΕΤΑΙΚΟΙ ΛΟΓΩΝΙΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	4.177.810.127	12.861.631.34	-----	-----	18. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
1. Εφέσια εποικονωνία χρήσης	140.323.987	411.809.21	-----	-----	19. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙ)	420.381.824	1.233.685.74		
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	90.910.782.770	266.796.134.32	-----	-----	20. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
ΤΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΤΗΚΟΥ (Α+Β+Γ+Ε)	-----	-----	-----	-----	21. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
22. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	22. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
23. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	23. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
24. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	24. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
25. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	25. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
26. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	26. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
27. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	27. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
28. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	28. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
29. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	29. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
30. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	30. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
31. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	31. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
32. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	32. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
33. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	33. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
34. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	34. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
35. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	35. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
36. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	36. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
37. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	37. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
38. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	38. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
39. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	39. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
40. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	40. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
41. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	41. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
42. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	42. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
43. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	43. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
44. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	44. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
45. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	45. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
46. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	46. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
47. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	47. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
48. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	48. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
49. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	49. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
50. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	50. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
51. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	51. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
52. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	52. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
53. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	53. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
54. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	54. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
55. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	55. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
56. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	56. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
57. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	-----	-----	-----	-----	57. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)	36.155.980.03	240.311.631		
58. Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ+ΓΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙΙ)</td									

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000
(βάσει των διατάξεων του κωδικού. Ν. 2190/1920 όπως ισχύει)
(Ποσά σε Δραχμές)

Παρ. 1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

- (α) **Άρθρο 42α παρ. 3 :** Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί καταρτίσεως των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε.

- (β) **Άρθρο 42β παρ. 1 :** Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφανίσεως του ισολογισμού και του λογαριασμού 'αποτελέσματα χρήσεως'.

Δεν έγινε.

- (γ) **Άρθρο 42β παρ. 2 :** Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

- (δ) **Άρθρο 42β παρ. 3 :** Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αριθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

- (ε) **Άρθρο 42β παρ. 4 :** Συμπύξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπύξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγινε.

- (στ) **Άρθρο 42β παρ. 5 :** Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε όπου απαιτήθηκε.

- (ζ) **Άρθρο 43β παρ. 2** που προστέθηκε με το άρθρο 6, Π.Δ.325/1994: Ισοτιμία δραχμής - EURO στην περίπτωση που οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν και σε EURO.

Η Ισοτιμία δραχμής - EURO που χρησιμοποιήθηκε είναι $1 \text{ EURO} = 340,75$ δραχμές.

Παρ. 2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-α :** Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

- (1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσεως τους.
- (2) Αποσβέσεις :

Οι αποσβέσεις για την κλειόμενη χρήση υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στα λογιστικά βιβλία, με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 35 έτη για πλοια Ε/Γ-Ο/Γ, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως πλέον αναπροσαρμογές).

- (3) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως για τις ενσώματες ακινητοποιήσεις.
- (4) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής καταθέσεως, αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε :
 - Για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της κτήσεως.
 - Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, η εσωτερική λογιστική αξία τους, όπως προκύπτει από νόμιμα συνταγμένο τελευταίο ισολογισμό τους.
 Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακών καταθέσεων αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.
- (5) Τα αποθέματα αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσεως, της κατά το τέλος της κτήσεως τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού, η οποία ακολουθείται πάγια.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Βάσεις μετατροπής σε δραχμές περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

- (1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επισημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2000.
- (2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων αποτιμήθηκαν στην επισημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2000.
- (3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην επισημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2000 και οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα κτήσεως (έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα).

(γ) Άρθρο 43α παρ. 2: Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή οιδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

Δεν έγινε.

(δ) Άρθρο 43α παρ. 7-β : Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν έγινε.

4

- (ε) **Άρθρο 43α παρ. 7-γ:** Παράθεση της διαφοράς μεταξύ της αξίας αποτιμήσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

Δεν είναι αξιόλογη.

- (στ) **Άρθρο 43 παρ. 9:** Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού "Διαφορές αναπροσαρμογής".

Η εταιρεία δεν έχει πάγια περιουσιακά τα οποία πρέπει να αναπροσαρμοσθούν βάσει ειδικού νόμου.

Παρ.3 ΠΑΠΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

- (α) **Άρθρο 42ε παρ. 8 :** Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως πολυετούς αποσβέσεως.
ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (I)

- (β) **Άρθρο 43 παρ. 5-δ:** Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.
Δεν υπάρχουν

- (γ) **Άρθρο 43 παρ. 5-ε:** Προβλέψεις για υποτίμηση ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.
Δεν σχηματίσθηκαν

- (δ) **Άρθρο 43 παρ. 3-ε :** Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

Δεν υπάρχουν.

Παρ.4.ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-β:** Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%.

Δεν υπάρχουν.

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-β** που προστέθηκε με το άρθρο 3, Π.Δ. 326/1994 : Όταν η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. και οι Ε.Ε. κατά μετοχές) συμμετέχουν στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (π.χ. Ομόρρυθμες, Ετερόρρυθμες εταιρίες) στις οποίες η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. ή Ε.Ε. κατά μετοχές) είναι απεριόριστα ευθύνομενοι εταίροι.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή.

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ε :** Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Η Εταιρεία ενοποιείται στον Όμιλο ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Παρ.5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-α:** Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτίμησης του άρθρο 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε παρέκκλιση.

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ι:** Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν.

Παρ.6. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-δ:** Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

	<u>Αριθμός</u>	<u>Ονομαστική αξία</u>	<u>Συνολική αξία</u>
Κοινές ανώνυμες μετοχές	77.900.000	1.000	77.900.000.000

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ:** Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Εκδόθηκαν 77.890.000 νέες ανώνυμες μετοχές ονομαστικής αξίας 1.000 δρχ. εκάστη.

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ε και 42ε παρ. 10:** Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Δεν εκδόθηκαν.

- (δ) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ:** Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν ιδιες μετοχές.

Παρ.7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- (α) **Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ :** Ανάλυση του λογαριασμού " Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό είναι σημαντικό.

Το ποσό δεν είναι σημαντικό.

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-ζ :** Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν.

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-β :** Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 1993 - 2000.

- (δ) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ:** Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

Δεν υπάρχουν.

- (ε) **Άρθρο 43α παρ. 1-στ:** Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματες ασφάλειες,

Επι των πλοίων της Εταιρείας η οποία είναι θυγατρική, κατά 100%, της Εταιρείας ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη του κοινοπρακτικού δανείου το οποίο έχει λάβει η Μητρική Εταιρεία.

Παρ.8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

- Άρθρο 42 ε παρ. 12 :** Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών Ενεργητικού ("Έξοδα επομένων χρήσεων") και Πιαθητικού ("Έξοδα χρήσεως δουλευμένα").

Έξοδα επομένων χρήσεων

Έξοδα κίνησης πλοίων *

Δρx. 140.323.987

Λοιπά έξοδα

Σύνολα

Δρx. 140.323.987

- Το ανωτέρω ποσό αφορά ανταλλακτικά και δοπάνες συντήρησης που έγιναν το Δεκέμβριο του 2000 και αφορούν τη χρήση 2001.

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Αναμενόμενα τιμολόγια προμηθειών.

Δρx. 420.381.824

Παρ.9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

- Άρθρο 42ε παρ. 11 :** Ανάλυση λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΣ ΕΙΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

- Άρθρο 42ε παρ. 9:** Εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες που χορηγήθηκαν από την εταιρεία.

Βλέπε 7 (ε).

Παρ. 11. ΑΜΟΙΒΕΣ - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ:** Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν.

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-γ**: Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βιοθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν

- (γ) **Άρθρο 43α παρ. 1-δ**: Διθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστικές).

Δεν υπάρχουν

Παρ. 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

- (α) **Άρθρο 43α παρ. 1-η**: Κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας και γεωγραφικές αγορές. (Ο κύκλος εργασιών λαμβάνεται όπως καθορίζεται στο άρθρο 42ε παρ. 15 εδάφιο α').

Εσωτερικό : Δρχ. 1.586.699.970

Εξωτερικό : Δρχ. 7.387.122.429

Σύνολο Δρχ. 8.973.822.399

- (β) **Άρθρο 43α παρ. 1-θ**: Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού με το συνολικό κόστος τους. Διευκρινίζεται ότι, στο 'Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό' περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό και στους 'ναυτικούς' οι εργαζόμενοι στα πλοία της εταιρείας.

(1) Μέσος όρος προσωπικού - άτομα 336

(2) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες :

- Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό	96
- Ναυτικοί	<u>240</u>
Σύνολο	336

(3) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού :	
Μισθοί	Δρχ. 312.523.585
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βιοθήματα	79.543.960
- Ναυτικοί :	
Μισθοί	Δρχ. 1.229.849.440
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βιοθήματα	<u>119.680.518</u>
Σύνολο	Δρχ. 1.732.597.503

- (γ) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β**: Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών 'έκτακτα και ανόργανα έσοδα'). Αν τα ποσά των λογαριασμών 'έκτακτες ζημιές' και 'έκτακτα κέρδη' είναι σημαντικά, κατ εφαρμογή της διατάξεως του άρθρο 43α παρ. 1-γ, παραθέτεται και ανάλυση αυτών.

Τα ποσά δεν είναι σημαντικά.

- (δ) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β** : Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγουμένων χρήσεων" και "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων".

Τα ποσά δεν είναι σημαντικά.

4

(ε) **Άρθρο 42ε παρ. 15-β:** Ανάλυση των λογαριασμών "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων".

Τα ποσά δεν είναι σημαντικά.

(στ) **Άρθρο 43ε παρ. 1-ζ:** Οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν

(ζ) **Άρθρο 43α παρ. 1-ζ:** Οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων και των τρίτων και της παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν.

Πειραιάς, 20 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (9) σελίδες και 1 πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό έλεγχου που χορήγησα με ημερομηνία 27/02/2001

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

ΠΙΝΑΚΑΣ(1)

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΕ

Κατηγορία Παγίων	Αξία Κτήσης 31/12/1999	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-31/12/2000	Συνόλικη αξία κτήσης την 31/12/2000	Αποσβέσεις 31/12/2000	Αναπόσβεστη αξία
Α. Ενσώματες Ακινητοποιήσεις					
1. Κτήρια τεχνικά έργα	9.768.059	9.768.059	---	---	---
2. Πλοία	---	84.043.825.359	84.043.825.359	324.800.230	83.719.025.129
3. Λοιπά Μεταφορικά Μέσα	---	---	---	---	---
4. Επιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	22.781.754	1.456.643	24.238.397	957.770	23.280.627
5. Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβόλες κτήσεως παγίων	---	2.850.342.900	2.850.342.900	---	2.850.342.900
Σύνολο	32.549.813	86.905.392.961	86.918.406.656	325.758.000	86.592.648.656
Β. Ασώματες Ακινητοποιήσεις					
1. Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομ/κής ιδιοκτησίας	---	---	---	---	---
Σύνολο ακινητόποιησεων	32.549.813	86.905.392.961	86.918.406.656	325.758.000	86.592.648.656

STRINTZIS LINES SHIPPING LTD

ΣΤΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - 3η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		Ποσά Κλειστής χρήσεως 2000		Ποσά Προπονηθέντων χρήσεως 1999		Ποσά Κλειστής χρήσεως 2000	
Ε. ΕΝΟΔΑ ΗΓΑΛΑΤΑΚΕΩΝ	Α/Β ΚΥΑ. Αποδόσεις	Αναλ. Λύση	Α/Β Κύα. Αποδόσεις	Αναλ. Λύση	Α. ΙΔΙΑ ΚΙΣΣΑΛΑΙΑ	Α. ΙΔΙΑ ΚΙΣΣΑΛΑΙΑ	Α. ΙΔΙΑ ΚΙΣΣΑΛΑΙΑ
2. Συναλ/κές διαφορές δανείων	---	---	162.018.093	43.674.627	118.343.472	118.343.472	I. Κεφαλαίο Μετοχικό
3. Τόκοι δανείων κατοκής περιόδου	7.747.893 (3.028.724)	4.719.169 (3.028.724)	7.747.893 (3.028.724)	4.719.169 (3.028.724)	4.719.169 (3.028.724)	4.719.169 (3.028.724)	(1.000 μετοχές οντι. αξίας CP 1)
Γ. ΠΑΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	II. Επεξόχυτας Ακινητοποίησης	5α. Πλοία	4.990.931.544 4.990.931.544	(659.245.687) (659.245.687)	4.331.685.857 4.331.685.857	4.900.614.083 4.900.614.083	4.492.521.463 4.492.521.463
Σύνολο Ακινητοποίησεων (Γ' II)	---	---	(408.092.620)	4.492.521.463	(408.092.620)	4.492.521.463	5. Αποσυμβατικά πισθίσεις
Σύνολο Πλαίου Ενεργητικού (Γ' II)	---	---	---	4.492.521.463	---	---	Υπόλοιπο ζητών χρήσεως εγχ νέο
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	I. Αποδέσμευτα	1. Αποδέσμευτα πλοίων	---	---	---	---	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
1. Αποδέσμευτα πλοίων	---	---	---	---	---	---	(ΑΙ+ΑΙV+ΑΙV)
II. Απαρτίδες	II. Βραχιοπόδειας Υποχρέωσης	1. Πλεύσες	2.155.843.945	2.062.998	2. Δάνεια Γραπτών	2.182.065.205	2.182.065.205
1. Πλεύσες	---	---	---	---	---	2.195.966.970	2.195.966.970
5. Βραχιοπόδειμες απαιτήσεις κατά συνδεμένων επιχειρήσεων	---	---	37.247.631	7. Μεκροπρόθεσμες υποχρέωσεις πληρωτες	---	370.772.896	---
11. Χρεώστες διφοροπ.	---	---	6.676.030	8. Υποχρεωτική προς αυδή/νες επιχ/σεις	---	1.173.488.428	---
12. Λογ/φαι θαλ/σεως προκλών & πιστώσεων	---	---	45.986.659	127.858.317	---	3.271.894.803	1.544.261.324
Σύνολο Κυκλοφορίας Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙI)	2.155.843.945 2.155.843.945	68.081	153.844.504	153.844.504	153.844.504	5.453.960.008	3.740.228.294
Ε. ΜΕΤ/ΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	Γ. ΕΝΙΚΟ ΣΤΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	1. Εξόδα εποιένων χρήσεων	6.492.317.052	6.492.317.052	2. Εξόδα χρήσεων δουλεμένα	---	27.442.767
1. Εξόδα εποιένων χρήσεων	---	---	---	---	---	---	6.492.317.052
Γ. ΕΝΙΚΟ ΣΤΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	Γ. ΕΝΙΚΟ ΣΤΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	Γ. ΕΝΙΚΟ ΣΤΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	6.492.317.052	6.492.317.052	Γ. ΕΝΙΚΟ ΣΤΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	6.492.317.052	6.492.317.052

ΚΑΤΑΛΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤ/ΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣΣΕΣ ΣΤΙΣ ΔΕΚΔΕΚΑΤΙΕΣ 2000 (1 ΔΙΚΕΚΔΕΚΑΤΙΟΝ 2000)

I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΠΕΤΑΔΑΛΥΤΕΣ		Ποσή ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗΣ Χρήσης 2000		Ποσή ΠΡΟΠΟΝΗΣΜΕΝΗΣ Χρήσης 1999		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΙΔΟΣΗΣΣΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	2.795.075.926	2.795.075.926	2.351.273.662	2.351.273.662	2.076.303.866	χρήση: 2000 χρήση: 1999	
Μέιον: Κάπτοσταταίρεων			443.802.264		1.049.930.091	χρήση: 2000 χρήση: 1999	
Μικρά αποτ/τα (κέρδη) εκμ/σφως	1.188.773	1.188.773		28.505.306			
Μέιον: 1. Εξόδαι διοικητικής λειτουργίας	250.931.097	250.931.097	-252.119.870	319.296.390	347.861.696		
3. Εξόδαι λειτουργίας διαδέσσουσ			191.682.394		702.068.395		
Μειονά αποτ/τα (κέρδη) εκμ/σφως						Κέρδη προς διάθεση	
Πλέον: 4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	---	---		21.287	21.287	Η διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:	
Μέιον: 3. Χρεωτικοί τόκοι &	102.161.861	102.161.861	(102.161.861)	115.351.041	115.351.041	2. Μέρισμα από κέρδη χρήσεως	
συναφής έξοδα			89.520.533			6δ Αφορούμενα απόθ (Ν27/75)	
Οικιά αποτ/τα (κέρδη) εκμ/σφως						Ζημιές χρήσεως εις νέο	
II. ΠΛΕΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ							
1. Εκτακτά & ανόργανα έσοδα			13.294.241				
3. Εσόδαι προηγ. χρήσεων	1.175.811	1.175.811					
4. Εσόδαι από προβλέψεις			1.122.722				
προηγουμένου χρήσεων							
Μέιον: 1. Εκτακτά & ανόργανα έξοδα	104.087.045	1.175.811			14.416.963		
2. Εκτακτες ζημιές							
3. Εξόδαι προηγ. χρήσεων	77.868.119						
4.Προβλέψεις για έκτακτους			36.715.576				
κινδύνους			62.538				
Οργανικά & έκτακτα αποτ/τα (κέρδη)		181.955.164	(180.779.353)		26.315.892		
Μέιον: Σύνολο αποφεύγεσων παγίων σταγέων							
οποίων οι από τις ενσυμβατέμένες	196.753.697		(91.256.820)				
Μείον: Οι από τις ενσυμβατέμένες							
οποίων παραπομπής	196.753.697						
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΗΣΣΕΣ							

Παραπές, 20 Φεβρουαρίου 2001
Ο ΕΝΤΕΠΙΔΑΙΜΝΙΟΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΠΡΟΣΔΙΟΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Π.
Α.Δ.Τ. Λ 072802

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΛΑΧΙΔΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΜΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλάνα του ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων των Πλαισιωτικών εταιριών και του Ομίλου "ΤΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Δείνα, 27 Φεβρουαρίου 2001
ΟΙ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ



Άθως Στυλιανού
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

STRINTZIS LINES COMPANY LTD

ΣΕΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - 2η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤ/ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΕΩΝ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)

I. ΑΠΟΤΑΞΙΔΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣ		Ποσά Κλαδιών προς χρήστες 1999		Ποσά Κλαδιών προς πραγματούχους 1999	
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	1.943.109.614	1.860.613.352	1.047.571.868	552.020.533	564.695.440
Μέιον: Κόστος πωλήσεων	957.240.691	985.868.923	813.041.484	552.020.533	564.695.440
Μικτά αποτ/τα (κέρδη) εκλ/θεως	---	61.821.645	61.821.645	552.020.533	564.695.440
Μέιον: 1. Εξόδα διοικητική λειτουργίας	61.821.645	61.821.645	69.427.839	552.020.533	564.695.440
3. Εξόδα λειτουργίας διαθέσεων	---	924.047.278	---	---	---
Μερικά αποτ/τα (κέρδη) εκλ/θεως	---	---	21.288	21.288	21.288
Πλέον: 4. Πιστωτική τόκοι & συναφή έσοδα	---	---	---	---	---
Μέιον: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή εξόδα	112.092.843	112.092.843	(112.092.843)	102.563.625	102.542.337
Ολικά αποτ/τα (κέρδη) εκλ/θεως	811.954.455	811.954.455	612.295.536	612.295.536	612.295.536

II. ΠΛΑΝΟΝ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣ

1. Εκπαίδευτα & ανέργανα έσοδα	6.012.603	13.540.498	154.237	13.694.735	13.694.735
3. Εσόδα προηγ. χρήσεων	74.973	---	---	---	---
4. Εσόδα από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	6.187.576	55.125.825	62.538	62.538	62.538
Μέιον: 1. Εκπαίδευτα & ανέργανα έσοδα	54.676.652	6.106.468	---	---	---
2. Εκπαίδευτες ζημιές	211.444.826	---	---	---	---
3. Εξόδα προηγ. χρήσεων	---	266.121.478	(259.993.902)	61.294.831	(47.600.096)
4. Προβλέψεις για έκπτωσης κινδύνους	---	552.020.533	---	256.768.023	564.695.440
Οργανικά & έκπτωτα αποτ/τα (κέρδη)	331.498.952	---	---	256.768.023	---
Μέιον: Οι αποδείσεις παγιών στοιχείων από λειτουργικό κοστος	331.498.952	552.020.533	564.695.440	564.695.440	564.695.440

**ΚΛΟΣΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ)
ΧΡΗΣΙΜΟΣ ΠΡΟ ΦΕΒΡΕΩΝ**

**Περιπτώσεις 2001
οι οικονομικοί συνιστώσεις**

Ο ΠΡΟΔΙΚΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Η 478214**

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαίωνουμε ότι ο παραπάνω ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Καταστάσεων των Οικονομικών Σταθμών και του Οικίου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

**Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001
Οι ορκωτοί ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ**



Αθων Στυλιανού
Α.Μ.Σ.Ε.Λ 12311
DRM Στυλιανού Α.Ε.
Μέλος της RSM International

THELMO MARINE S.A.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό Κλασικής χρήσεως 2000	Ποσό Προηγουμένης χρήσεως 1999	ΠΑΣΤΙΚΟ	Ποσό Κλασικ. Ποσό Προη.
Γ. ΛΑΠΤ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Αξια Κτίσ. Αποθέσεις Αναπ. Αξια	Αξια Κτίσ. Αποθέσεις Αναπ. Αξια	Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	χρήσ. 2000 χρήσ. 1999
II. Ενούματες Ακινητοποίησης			I. Κεφάλαιο Μετοχικό	
7. Ακινητ/σεις υπό εκτέλεση & προκαταβολής κτήσης παγίων	---	21.601.538.658	1. Καταβλημένο	286.859 286.859
Σύνολο Ακινητοποιήσεων (Γ II)	---	21.601.538.658	V. Υπόθεση κερδών εις νέο	25.959.364 ---
III. Συμμετοχές & άλλες μακρ/συνες χρημ/πεζ απαρτίσεις			Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΑΙ+ΑΒ)	26.246.223 286.859
7. Λοιπές μακρ/συνες απαρτίσεις	29.690.525.973	29.690.525.973	Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΙΣ	
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Γ II)	29.690.525.973	21.601.538.658	II. Βραχιοπρόθεσμες Υποχρεώσεις	
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			8. Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επη/σεις	29.667.216.535 21.703.935.009
II. Απαρτίσεις			Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ II)	29.667.216.535 21.703.935.009
11. Χρεώστες διάφοροι	209.677	3.962.449	Δ. ΜΕΤ/ΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΣΤΙΚΟΥ	
IV. Διεθέσιμη			3. Λοιποί μετ/κοι λογ/σμοί	9.542.123
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας	2.727.108	108.262.884		
Σύνολο Κυκλοφόρησης Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙV)	2.936.785	112.225.333		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Γ+Δ)	<u>29.693.462.758</u>	<u>21.713.763.991</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΣΤΙΚΟΥ	
			(Α+Γ+Δ)	<u>29.693.462.758</u> <u>21.713.763.991</u>
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΛΠΟΤ/ΤΟΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)				
I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΑΞΕΤΟΣ	Ποσό Κλασικής χρήσεως 2000	Ποσό Προηγουμένης χρήσεως 1999	ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	
Κύκλος εργασιών (πτωλήσεις)	---	---		
ΠΛΕΟΝΚΙ μείον:			Ποσό Κλασικ. Ποσό Προη.	
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έξοδα	14.264.396	---	χρήσ. 2000 χρήσ. 1999	
Ολικά αποτ/τα (κέρδη) εκμ/σεως	14.264.396	---	Καθαρά αποτ/τα (κέρδη/ζημιές) χρήσ.	810.959.364 98.904.797
II. ΠΛΕΟΝΚΙ μείον: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ			Σύνολο	810.959.364 98.904.797
1. Εκτακτα & ανόργανα έσοδα	796.964.702	98.904.797	Κέρδη προς διάθεση	810.959.364 98.904.797
Μείον: 1. Εκτακτα & ανόργανα έσοδα	269.734	---	Η διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:	
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)	810.959.364	98.904.797	2. Μέρισμα από κέρδη χρήσεως	785.000.000 98.904.797
ΚΑΣΑΡΑ ΛΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ	<u>810.959.364</u>	<u>98.904.797</u>	8. Υπόλοιπο κερδών εις νέο	25.959.364 0
ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ				810.959.364 98.904.797

ΛΕΞΚΩΣΙΑ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2001
Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

ΜΑΡΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων των Πλοϊοκητριών εταιριών και του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001
ΟΙ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ



Αθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΔ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

WATERFRONT NAVIGATION CO

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - 2η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσό Κλεισμένης χρήσεως 2000	Ποσό Προπομπές χρήσεως 1999	ΠΛΗΝΤΙΚΟ	Ποσό Κλεισ. Ποσό Προπ. χρίσ. 2000 χρίσ. 1999
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	
Ι. Ενούμετας Ακινητοποίησης			Ι. Κεφάλαιο Μετοχικό	
7. Ακυργ/θεις υπό εκτέλεση & προκαταβολές	---	5.418.303.314	1. Καταβλημένο	283.076 283.076
Σύνολο Ακινητοποιησεων (Γ II)	---	5.418.303.314	2. Αποτελέσματα εις νέο	140.163 ---
ΙΙ. Συμμετοχές & δάλες μακρ/σμες χρηματοοικονομικές απαγόρευσης			Σύνολο Ιδίων κεφαλαιών (ΑΙ+ΑΒ)	423.239 283.076
7. Λοιπές μακρ/σμες απαγόρευσης	26.817.519.515	26.817.519.515		
	26.817.519.515	26.817.519.515		
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Γ II+Γ III)	26.817.519.515	5.418.303.314		
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Ι. Αποθέματα				
11. Χρεώστες διάφοροι	553.647.324	8.179.232		
Σύνολο Κυκλοφ/ντος Ενεργητικού (ΔΙ)	553.647.324	8.179.232		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Γ+Δ)	27.371.166.839	5.426.482.546	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΗΝΤΙΚΟΥ (Α+Γ)	27.371.166.839 5.426.482.546
<hr/>				
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΠΟΤ/ΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)				
I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	Ποσό Κλεισμένης χρήσεως 2000	Ποσό Προπομπές χρήσεως 1999		
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)	---	---		
ΙΙ. ΠΛΕΟΝ (ή μείον): ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ				
1. Εκτακτα & ανόργανα έσοδα	4.000.000	---		
Μείον:				
1. Εκτακτα & ανόργανα έξοδα	3.859.837	140.163		
Οργανικά & έκτακτα αποτ/τα (κέρδη)		140.163		
Μείον: Σύνολο αποβέσεων παγίων στοιχείων	---	---		
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	---	---		
ΚΑΣΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ ΧΡΗΣΕΩΣ προ Φόρων)	140.163			

Λευκωσία 20 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Ποσό Κλεισ. Ποσό Προπ. χρίσ. 2000 χρίσ. 1999
Καθαρά αποτ/τα (κέρδη) χρήσεως
Σύνολο
Κέρδη προς διάθεση
Η διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:
8. Υπόλοιπο κερδών εις νέο

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών και του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001
ΟΙ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ



Αθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΑ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

BLUE STAR FERRIES S.A.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥΣ 2000 - 1η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (16 ΜΑΪΟΣ -31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥΣ 2000)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλεισμένης χρήσεως 2000	Παθητικό	Ποσά Κλεισμ.
Β ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	Αξία Κτίσι.Αποσβέσις Αναν. Αξία	Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	χρήσ. 2000
4. Λοιπά έξοδα εγκ/σεως	1.024.182	2. Λοιπές προβλέψεις	76.619.901
	1.024.182		
	1.024.182		
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		Γ. ΕΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	
II. Ενσώματες Ακινητοποιήσεις		II. Βραχ/Θεσμες έποχρεώσεις	
7. Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση		1. Προμηθευτές	344.251.822
και προκ. κτήσεως	59.576.646	5. έποχρ. από φόρους-τέλη	20.660.353
Σύνολο Ακινητοποιήσεων	59.576.646	6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	74.944.931
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού	59.576.646	8. έποχρεώσεις προς συνδεμένες επιχ/σεις	2.228.183.953
Δ. ΚΕΚΛΟΦΟΡΟΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		11. Πιστωτές διάφοροι	51.097.357
I. Αποθέματα		Σύνολο έποχρεώσεων (Γ II)	2.719.138.416
1. Αποθέματα πλοιων	122.925.655	E. ΜΕΤ/ΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΣ	
		1. Εξόδα χρήσης δουλευμένα	118.591.617
II. Απαιτήσεις			
1. Πλεύσες	452.760.868		
3α. Επιταγές ειστρακτέες	117.228.613		
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις από Κοινοπραξίες	1.732.223.237		
11. Χρεώστες διάφοροι	18.603.179		
12. Λογ/σμαι διαχείρισης προκ/λών & πιστώσεων	37.534.730		
	2.358.350.627		
IV. Διαθέσιμα		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΣ	
1. Ταμείο	2.674.528	(Β+Γ+Δ+Ε)	2.914.349.934
	2.674.528		
Σύνολο Κυκλοφ/ντος Ενεργητικού (ΔΙ+ΔΙΙ+ΔΙV)	2.483.950.810		
E. ΜΕΤ/ΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΣ			
1. Εξόδα επόμενων χρήσεων	369.798.296		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΣ (Β+Γ+Δ+Ε)	2.914.349.934		

Βεζύνα, 20 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Α.Σ

Ο ΕΝΤΕΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΕΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΘΕΤΗΣ

ΓΕΡΑΚΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

ΣΠΕΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214
ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών και του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΞΤΙΑΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001
ΟΙ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ

RSM

Αθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΕΛΙΑΝΟΣ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

STRINTZIS LINES S.A.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		Ποσά Κλεισμένης χρήσεως 2000		Ποσά Προηγουμένης χρήσεως 1999		ΠΑΣΤΙΚΟ		Ποσά Κλεισ. Ποσά Προη. χρή. 2000 χρή. 1999	
Β. ΕΠΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΕΩΣ		Αξια Κτισ. Απορέσεις	Αναν. Αξια	Αξια Κτισ. Απορέσεις	Αναν. Αξια	Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
4. Λοιπά έξοδα εγκατάστεως		5.133.793	(1.188.773)	3.945.020		0	0	0	
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
I. Ασύρματες Ακινητοποίησεις									
2. Παραχωρήσεις & δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας		5.956.803	(2.317.494)	3.639.309		5.630.665	(1.126.133)	4.504.532	
II. Ενούματες Ακινητοποίησεις									
5β.Λοιπά μεταφορικά μέσα		0	0	0		6.862.163	(3.623.696)	3.283.467	
7. Ακινητοποίησης υπό εκτέλεση και προκαταβολές		36.662.801	0	36.662.801		0	0	0	
		36.662.801	0	36.662.801		6.862.163	(3.623.696)	3.283.467	
Σύνολο Ακινητοποίησεων (Π+Γ II)		42.619.604	(2.317.494)	40.302.110		12.492.828	(4.749.829)	7.742.999	
III. Συμμετοχές & δίπλες μερ/ομίσες χρηματοοικονομικής απαρτίσεως									
3. Μακροπρόθεσμες απαρτίσεις κατά συνδέδ. Επιχειρήσεων		1.356.129.487				0			
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (Π+Γ II+ΓIII)		1.396.431.597				7.742.999			
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΜ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
II. Απαρτίσεις									
1. Πελάτες		194.132.253				1.019.029.524			
3α Επιταγές εισπρακτέες		190.043.182				0			
3β.Επιταγές σε καθυστέρηση		396.198.907				243.265.319			
11. Χρεώστες διάφοροι		85.236.804				5.100.454			
12. Λογ/σμοί διαχ/σεως προκλών & πιστώσεων		0				1.699.844			
		865.611.146				1.269.095.141			
IV. Διαθέσιμα									
1. Ταμείο		185.465				2.728.337			
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας		62.780.272				98.342.681			
		62.965.737				101.071.018			
Σύνολο Κυκλοφόρντος Ενεργητικού (ΔΙΙ+ΔΙV)		928.576.883				1.370.166.159			
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΣ									
1. Εξόδα επόμενων χρήσεων		4.778.200				0			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (B+F+D+E)		2.333.731.700				1.377.909.158			
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.		Βούλα, 20 Φεβρουαρίου 2001		Ο ΕΝΤΕΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΣΤΙΚΟΥ		Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	

**ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Α 072802**

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214
ΒΕΒΑΙΩΣΗ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Η 255869**

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω ισολογισμός, έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων των Πλοιοκτητριών εταιριών και του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001
ΟΙ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ



Αθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΩΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000 - 1η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ-31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2000)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλεισμένης χρήσας 2000	ΠΛΕΩΝΤΙΚΟ	Ποσά Κλειστού.
	Αξία Κτίσι. Αποβάσεις Αναπ. Αξία	Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	χρίσ. 2000
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
II. Απαιτήσεις			
1. Πελάτες	936.404.418	1. Προμηθευτές	4.314.811
3α. Επιταγές εισπρακτέες	6.748.538	5. Υποχρ. από φόρους-τέλη	58.913.174
5. Βραχ/σμερ απαιτήσεις κατά συνδεμένων επιχειρήσεων	160.052.367	6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	54.131.757
11. Χρεώστες διάφοροι	27.900	8. Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχ/σεις	957.357.619
12. Λογ/σμοι διαχείρισης προκ/λών & πιστώσεων	<u>5.614.302</u>	Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ II)	<u>1.074.717.361</u>
	<u>1.108.847.525</u>		
IV. Διαθέσιμα			
1. Ταμείο	3.165.959	E. ΜΕΤ/ΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΛΕΩΝΤΙΚΟΥ	
	<u>3.165.959</u>	1. Εξοδα χρήσης δουλευμένα	<u>37.296.123</u>
Σύνολο Κυκλοφ/ντος Ενεργητικού (ΔII+ΔIV)	<u>1.112.013.484</u>		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			
	<u>1.112.013.484</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΕΩΝΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)	<u>1.112.013.484</u>

Βούλα 20 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ 072802

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνουμε ότι ο παραπάνω Ισολογισμός έχει ελεγχθεί στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών Καταστάσεων των Πλοιοκτητηριών εταιριών και του Ομίλου "ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2001
ΟΙ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ



Αθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2000)

(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

I. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 31/3/00	1/1 - 31/3/99
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	3.070.675.670	1.434.513.822
Πάγια - Ενεργητικό	54.890.915.420	49.79.753.082
Μείον: Αποσβέσεις (έως 31/3/00)	(5.482.848.802)	(2.773.377.059)
Συμμετοχές - Άλλες μακρ/σμες απαιτήσεις	4.854.247.070	8.009.324.608
Αποθέματα	616.623.529	416.143.779
Απαιτήσεις	44.754.301.937	5.992.801.377
Χρεόγραφα	26.413.034	0
Διαθέσιμα	5.743.276.483	10.996.341.396
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Ενεργητικού	2.210.390.473	883.192.106
Σύνολο Ενεργητικού	110.683.994.814	74.738.693.111
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (37.125.616 μετ. X 1000 Δρχ.)	37.125.616.000	37.125.616.000
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	20.194.511.662	13.417.909.346
Υπόλοιπο κερδών εννεαμήνου εις Νέο	(549.202.072)	70.774.311
Υπόλοιπο κερδών προηγ. χρήσεων	0	2.055.239.853
Προβλέψεις Διάφορες	10.984.366	96.039.061
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	40.993.429.897	15.833.557.384
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	12.423.572.105	5.909.431.506
Μετ/κοί λογαριασμοί Παθητικού	485.082.856	230.125.650
Σύνολο Παθητικού	110.683.994.814	74.738.693.111
Λογαριασμοί Τάξεως	25.379.696.993	25.379.696.993
II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	1/1 - 31/3/00	1/1 - 31/3/99
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από Πωλήσεις	3.326.662.073	2.891.889.220
Μείον: Κόστος Εκμεταλλεύσεως	3.484.032.201	2.571.175.188
Πλέον: Άλλα έσοδα Εκμετάλλευσης	----	----
Μικτά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως	(157.370.128)	320.714.032
Μείον: Εξόδα Διοικητικής Λειτουργίας	237.383.450	311.707.956
Εξόδα Λειτουργίας Διαθέσεως	296.664.956	311.086.362
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(198.907.337)	471.145.222
Σύνολο	732.955.743	(151.649.096)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(890.325.871)	169.064.936
Πλέον: Ανόργανα Εσόδα - Κέρδη	397.110.868	688.682.665
Μείον: Ανόργανα Εξόδα - Ζημίες	55.987.069	786.973.290
Μείον Πρόσθετες Αποσβέσεις	0	0
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	(549.202.072)	70.774.311

Σημειώσεις: 1. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/1999.

2. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 551.
3. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10.10.92.
4. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 1999 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2000.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.
Ο ΕΝΤΕΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Πειραιάς, 31 Μαΐου 2000
Ο ΕΝΤΕΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 213869



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΕΞΑΜΗΝΙΑ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2000)
(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/54

I. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΔΟΓΕΙΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		1/1 - 30/6/00	1/1 - 30/6/99
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόδιβεστο υπόλοιπο)	3.473.937.912	1.733.475.952	
Πάγια - Ενεργητικό	51.469.490.320	53.531.231.039	
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/6/00)	(11.640.424.726)	(3.272.823.932)	
Συμμετοχές - Άλλες μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	51.575.531.410	8.009.004.608	
Αποθέματα	722.946.727	565.974.481	
Απαιτήσεις	53.461.095.593	14.863.814.559	
Χρεόγραφα	26.413.034	---	
Διαθέσιμα	7.430.990.971	5.871.103.290	
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Ενεργητικού	3.083.905.064	1.247.075.191	
Σύνολο Ενεργητικού	159.603.886.305	82.548.855.188	
ΠΛΩΤΙΚΟ			
Καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (37.125.616 μετ. X 1000 Δρχ.)	37.125.616.000	37.125.616.000	
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ίδιων κεφαλαίων	20.194.511.662	13.417.909.346	
Αποτελέσματα εις Νέον	(106.248.744)	814.726.771	
Υπόλοιπο κερδών εξαμήνου εις Νέο	---	2.055.239.853	
Υπόλοιπο κερδών προηγ. χρήσεων	(159.482.774)	74.942.271	
Προβλέψεις Διάφορες	83.752.506.116	22.741.412.493	
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	18.040.180.785	6.041.478.084	
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	756.803.260	277.530.370	
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Παθητικού	159.603.886.305	82.548.855.188	
Σύνολο Παθητικού	144.500.000	28.770.989.204	
Λογαριασμοί Τάξεως			
II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	1/1 - 30/6/00	1/1 - 30/6/99	
ΕΣΟΔΑ			
Έσοδα από Πωλήσεις	8.667.725.580	7.570.808.184	
Μείον: Κόστος Εκμεταλλεύσεως	7.575.387.083	5.750.337.448	
Πλέον: Άλλα έσοδα Εκμετάλλευσης	1.350.000	---	
ΜΙΚΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	1.093.688.497	1.820.470.736	
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	567.504.063	679.291.204	
Εξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	562.299.444	819.899.184	
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(409.717.654)	721.642.723	
Σύνολο	(1.539.521.161)	(777.547.665)	
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(445.832.664)	1.042.923.071	
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	7.285.396.015	720.696.727	
Μείον: Ανόργανα Έξοδα - Ζημίες	6.945.812.095	948.893.027	
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	(106.248.744)	814.726.771	

- Σημειώσεις:**
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/1999.
 - Αριθμός απασχολούμενων προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή κατά μέσο όρο 551 άτομα.
 - Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10.
 - Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 1999 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2000.
 - Επί των πιλοίων της εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Πειραιάς, 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2000
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΕΝΤΕΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του Ν. 2533/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεύει το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίνουν καταλληλές, για να διαπιστώσουμε ότι οι ανωτέρω συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.» που καλύπτουν την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2000 μέχρι 30 Ιουνίου 2000 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιώδως την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της εταιρείας καθώς και τα αποτελέσματα που εμφανίζονται σε αυτές. Τέθηκαν στη διάθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρεία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρεία εφάρμοσε ορθά το Γενικό Λογιστικό Σχέδιο. Δεν τροποποίηθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο. Από το παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: 1. Η Εταιρεία στις χρήσεις πριν από τον 1997, επικαλούμενη την φορολογική νομοθεσία (άρθρο 31, παρ. 1 περ. σ. Ν. 2238/1994), δεν λόγισε αποσβέσεις από την παραπάνω έλεγχο. Μετά το λογισμό επιπλέον αποσβέσεων Δρχ. 1.862 εκατ. το ποσό έχει μειωθεί σε Δρχ. 738 εκατ. 2. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτόδικη απόφαση επέβαλε πρόστιμο σε αριθμό ακτοπλοϊκών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε στην Εταιρεία ανέρχεται σε Δρχ. 500 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή η Εταιρεία αμφιστήρει την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προϋπογράψει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Η έκβαση της ανωτέρω υπόθεσης είναι προς το παρόν αβέβαιη. 3. Η Εταιρεία βασιζόμενη στην γνωμαδότηση αριθμ. 205/1998 της οιλμέλειας των Νομικών Συμβούλων της Διοικήσεως, δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη αποζημιώσεως λόγω εξόδου από την υπηρεσία του προσωπικού, διότι δεν υπήρχε κανένας από το προσωπικό που να θεμελιώνει δικαίωμα συνταξιδοτήσεως μέχρι το τέλος της επόμενης χρήσης. Αν σχηματίζοταν πρόβλεψη το σωρευμένο ύψος της θα ανερχόταν στο ποσό Δρχ. 72 εκατ. 4. Η Εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί από τις της χρήσης 1993-1999 και εώς εις τον οποίο οι φορολογικές της υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της εταιρείας και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφερόμενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παρατιθέμενες από την εταιρεία σημειώσεις, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιώδως την εμφανιζόμενη περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρείας, κατά την 30η Ιουνίου 2000, καθώς και τα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν κατ των λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η Εταιρεία, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόσταν στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Athina, 14 Αυγούστου 2000

ΟΙ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ - ΛΟΓΙΣΤΕΣ

RSM
 International

ΑΘΩΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
Α.Μ.ΣΩΕΔ 12311
ΓΙΑ ΤΗΝ DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέρος της RSM International



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΕΝΝΕΑΜΗΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2000)
(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

I. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 30/9/00	1/1 - 30/9/99
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	4.755.972.016	1.905.072.432
Πάγια - Ενεργητικό	52.306.736.054	54.942.974.308
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/9/00)	(14.051.465.264)	(3.669.797.250)
Συμμετοχές - Άλλες μακρ/σμες απαιτήσεις	83.223.130.402	7.803.548.473
Αποθέματα	808.088.830	543.593.689
Πελάτες	3.758.247.503	2.787.002.024
Απαιτήσεις	67.822.035.630	15.678.310.263
Χρεόγραφα	26.413.034	26.413.034
Διαθέσιμα	6.675.985.800	6.975.024.793
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	108.197.065	73.568.097
Σύνολο Ενεργητικού	205.433.341.070	87.065.709.863
ΠΛΩΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (37.125.616 μετ. X 1000 Δρχ.)	37.125.616.000	37.125.616.000
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδιων κεφαλαίων	20.194.511.662	16.403.722.352
Υπόλοιπο κερδών εννεαμήνου εις Νέο	11.108.338	3.006.243.023
Προβλέψεις Διάφορες	99.228.606	71.435.478
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	123.361.892.571	21.730.415.095
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	22.116.232.997	7.857.503.312
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Πλαθητικού	2.524.750.896	870.774.603
Σύνολο Πλαθητικού	205.433.341.070	87.065.709.863
Λογαριασμοί Τάξεως	25.379.696.993	28.081.613.829
II. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	1/1 - 30/9/00	1/1 - 30/9/99
ΣΕΩΔΑ		
Έσοδα από Πωλήσεις	16.871.830.143	15.576.359.329
Μείον: Κόστος Εκμεταλλεύσεων	13.866.353.035	11.022.368.397
Μικτά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεων	3.005.477.108	4.553.990.932
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	816.681.203	1.110.265.596
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	1.761.120.496	1.773.994.405
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(104.495.002)	1.929.881.376
Σύνολο	(2.682.296.701)	(954.378.625)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	323.180.407	3.599.612.307
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	12.202.589.947	719.531.989
Μείον: Ανόργανα Έξοδα - Ζημίες	12.514.662.016	1.312.901.273
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	11.108.338	3.006.243.023

- Σημειώσεις:**
1. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31/12/1999.
 2. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή κατά μέσο όρο 556 άτομα.
 3. Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10.
 4. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 1999 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2000.
 5. Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Πειραιάς, 15 Νοεμβρίου 2000
Ο ΕΝΤΕΛΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΤΡΙΜΗΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2000)

(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

I. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 31/3/00	1/1 - 31/3/99
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	3.429.522.765	2.192.099.477
Πάγια - Ενεργητικό	103.671.224.473	68.020.015.583
Μείον: Αποσβέσεις (έως 31/3/00)	(7.036.903.037)	(4.902.914.719)
Συμμετοχές - Άλλες μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8.507.380	212.360.380
Αποθέματα	716.796.979	522.511.588
Απαιτήσεις	6.715.726.748	4.804.458.783
Χρεόγραφα	26.413.034	0
Διαθέτιμα	6.073.697.349	11.056.824.707
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Ενεργητικού	2.628.003.063	1.084.840.306
Σύνολο Ενεργητικού	116.232.988.754	82.990.196.105
ΠΛΟΗΓΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (37.125.616 μετ. X 1000 Δρχ.)	37.125.616.000	37.125.616.000
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	20.194.511.662	13.417.909.346
Υπόλοιπο κερδών τριμήνου εις Νέο	(481.179.111)	9.340.785
Υπόλοιπο κερδών προηγ. χρήσεων	160.910.903	2.100.624.634
Διαφορές Ενοποίησης	0	(6.832.247)
Προβλέψεις Διάφορες	60.994.737	127.361.729
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	45.097.398.575	22.839.578.169
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	13.380.112.929	7.035.688.364
Μετ/κοί λογαριασμοί Παθητικού	694.623.059	340.909.325
Σύνολο Παθητικού	116.232.988.754	82.990.196.105
Λογαριασμοί Τάξεως	36.244.315.932	36.244.315.932
II. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	1/1 - 31/3/00	1/1 - 31/3/99
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από Πωλήσεις	4.395.160.829	4.094.553.481
Μείον: Κόστος Εκμεταλλεύσεων	4.345.394.779	3.349.564.137
Πλέον: Άλλα έσοδα Εκμετάλλευσης	---	---
Μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης	49.766.050	744.989.344
Μείον: Εξόδα Διοικητικής Λειτουργίας	254.109.952	322.823.754
Εξόδα Λειτουργίας Διαθέσεως	383.935.053	358.667.911
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(240.471.696)	110.815.294
Σύνολο	(878.516.701)	(570.676.371)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	(828.750.651)	174.312.973
Πλέον: Ανόργανα Εσόδα - Κέρδη	405.668.223	696.461.346
Μείον: Ανόργανα Εξόδα - Ζημιές	58.096.683	861.433.534
Μείον Πρόσθετες Αποσβέσεις	0	0
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	(481.179.111)	9.340.785

Σημειώσεις: 1. Κατά το Α' Τρίμηνο του 2000, εκτός από τη μητρική Εταιρία, 'ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.' έχουν περιληφθεί στην ενοποίηση οι Εταιρίες 'STRINTZIS LINES S.A., THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION CO., STRINTZIS LINES COMPANY LTD, STRINTZIS LINES SHIPPING LTD, ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Ε., ΣΕΑΤΖΕΤ Ν.Ε.'

2. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/1999.
3. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 720.
4. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10.10.92.
5. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 1999 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2000.

Πειραιάς, 31 Μαΐου 2000

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Η 213869



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2000)
(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

I. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		1/1 - 30/6/00	1/1 - 30/6/99
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Δαπάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	3.974.635.785	2.277.037.139	
Πάγια - Ενεργητικό	127.014.725.998	78.721.118.206	
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/6/00)	(13.586.245.475)	(5.459.952.117)	
Συμμετοχές - Άλλες μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	7.787.380	212.040.380	
Αποδέματα	868.898.728	757.678.526	
Απαιτήσεις	7.198.299.100	5.790.041.451	
Χρεόγραφα	26.413.034	---	
Διαθέσιμα	7.635.533.539	6.192.939.629	
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Ενεργητικού	3.482.952.817	1.664.409.376	
Σύνολο Ενεργητικού	136.623.000.906	90.155.312.590	
ΠΛΩΤΙΚΟ			
Καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (37.125.616 μετ. X 1000 Δρχ.)	37.125.616.000	37.125.616.000	
Αποθεματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	21.413.994.860	12.642.580.557	
Αποτελέσματα εις Νέον	71.530.201	775.328.789	
Υπόλοιπο κερδών εξαμήνου εις Νέο	---	2.868.743.749	
Υπόλοιπο κερδών προηγ. χρήσεων	---	(6.831.000)	
Διαφορετικές Ενοποίησης	---	96.432.390	
Προβλέψεις Διάφορες	---	28.415.677.739	
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	56.850.816.515	7.869.892.103	
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	20.029.733.730	367.872.263	
Μεταβατικοί Λογ/σμοί Παθητικού	1.131.309.600	90.155.312.590	
Σύνολο Παθητικού	136.623.000.906	36.244.315.932	38.121.421.394
II. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		1/1 - 30/6/00	1/1 - 30/6/99
ΕΣΟΔΑ			
Έσοδα από Πωλήσεις	11.307.639.655	10.409.427.674	
Μείον: Κόστος Εκμετάλλευσεως	9.373.668.849	7.605.518.331	
Πλέον: Άλλα έσοδα Εκμετάλλευσης	1.350.000	---	
Μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης	1.935.320.806	2.803.909.343	
Μείον: Εξόδα Διοικητικής Λειτουργίας	781.685.991	705.501.580	
Εξόδα Λειτουργίας Διαμέσεως	649.688.670	987.348.502	
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(465.676.794)	(34.444.563)	
Σύνολο	(1.897.051.455)	(1.727.294.645)	
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης		38.269.351	1.076.614.698
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	6.054.776.682	756.775.055	
Μείον: Ανόργανα Εξόδα - Ζημίες	6.021.515.832	1.065.270.638	
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	71.530.201	768.119.115	

Σημειώσεις: 1. Κατά το Α' εξάμηνο του 2000, εκτός από τη μητρική Εταιρία, 'ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.' έχουν περιληφθεί στην ενοποίηση οι Εταιρίες 'STRINTZIS LINES S.A., THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION CO., STRINTZIS LINES COMPANY LTD, STRINTZIS LINES SHIPPING LTD, ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ N.E., SEATZET N.E.' και η 'BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.'.

2. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/1999.

3. Αριθμός απασχόλουμενον προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο 810 άτομα.

4. Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων αντικούν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10.

5. Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 1999 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2000.

6. Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες για την κάλυψη των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.

**Πειραιάς, 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2000
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2000
Ο ΕΝΤΕΛΛΑΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802**

**ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Ξ 478214**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Διενεργήσαμε τον έλεγχο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του Ν. 2533/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύμμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίνεται κατάλληλες, για να διαπιστωθούσαν ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της 'ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.' που καλύπτουν την περίοδο από 1 Ιανουάριο 2000 μέχρι 30 Ιουνίου 2000 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλείψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικών την ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση και οικονομική δέση, καθώς και τα ενοποιημένα αποτελέσματα, της ανωτέρω μητρικής εταιρείας και των θυγατρικών της, δεν έχουν επηρεάσει την ενοποίηση. Από τον παραπάνω έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής: Ο Όμιλος σε χρήσεις πριν από το 1997 επικαλούμενος τη φορολογική νομιμοθεσία (άρθρο 31 παρ. 1 περ. στ. Ν.2238/1994) δεν λόγισε αποσβέσεις συνολικής έξας Δρχ. 3.400 εκατ. Μετά τον λογισμό επιπλέον αποσβέσεων Δρχ. 1.862 εκατ. το ποσό έχει μειωθεί σε Δρχ. 1.538 εκατ. 2. Τον Δεκέμβριο του 1998 η Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης με πρωτότοκη επέδραση πρόσθιμο που αριθμό ακτοπλοϊκών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας κατά την περίοδο 1987-1993. Το πρόστιμο που επιτήλθηκε στον Όμιλο ανέρχεται σε Δρχ. 500 εκατ. περίπου, έναντι του οποίου δεν σχηματίστηκε πρόβλεψη επειδή ο Όμιλος αμφισβήτησε την ανωτέρω απόφαση και έχει ήδη προσφύγει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Η έκβαση της ανωτέρω υπόθεσης είναι προς το παρόν αρέβατο. 3. Ο Όμιλος βασιζόμενος στην γνωμοδότηση αριθμ. 205/1998 της ολομέλειας των Νομικών Συμβούλων της Διοίκησης, δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη αποζημιώσεως λόγω εξέδου από την πηγερεία του προσωπικού, διότι δεν υπήρχε κανένας από το προσωπικό που να θεμελιώνεται σε διατάξεις που έχουν καταστεί οριστικές. Δρχ. 4. Η μητρική εταιρεία και οι θυγατρικές της δεν έχουν ελεγχθεί από τις διατάξεις του Π.Δ. 360/1985, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 90 του Ν. 2533/1997, εφαρμόζοντας, στα πλαίσια των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύμμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίνεται κατάλληλες, για να διαπιστωθούσαν ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της 'ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.' που καλύπτουν την περίοδο από 1 Ιανουάριο 2000 μέχρι 30 Ιουνίου 2000 δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσιακή διάρθρωση της εταιρείας που αποτελείται από την ενοποίηση καταστάσεων της θυγατρικής έως την θέση της θυγατρικής έως την θέση της μητρικής εταιρείας. Με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, διαπιστώσαμε ότι οι ανωτέρω ενοποιημένες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και αφού ληφθούν υπόψη οι προαναφέρομενες παρατηρήσεις μας καθώς και οι παραπλέμενες σημεώσεις της εταιρείας, δεν περιέχουν ανακρίβειες ή παραλήψεις που να επηρεάζουν ουσιαστικώς την εμφανίζομενη ενοποιημένη περιουσια



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΝΕΑΜΗΝΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2000)
(ΣΕ ΔΡΑΧΜΕΣ) ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

I. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	1/1 - 30/9/00	1/1 - 30/9/99
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Διπλάνες πολυετούς απόσβεσης (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	4.996.577.952	2.467.417.389
Πάγια - Ενεργητικό	143.663.330.493	82.797.799.501
Μείον: Αποσβέσεις (έως 30/9/00)	(18.562.159.053)	(6.023.693.081)
Συμμετοχές - Άλλες μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	397.957.411	5.607.380
Αποθέματα	1.107.732.909	720.454.148
Πελάτες	8.930.234.797	4.481.556.691
Απαιτήσεις	3.445.061.375	2.558.544.811
Χρεόγραφα	26.413.034	26.413.034
Διαθέσιμα	7.376.429.361	7.327.283.137
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	176.488.616	106.182.501
Σύνολο Ενεργητικού	151.558.066.895	94.467.565.511
ΠΛΟΗΓΗΤΙΚΟ		
Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο (37.125.616 μετ. X 1000 Δρχ.)	37.125.616.000	37.125.616.000
Αποθέματικά και λοιποί λογαριασμοί ιδίων κεφαλαίων	20.412.977.268	16.449.107.133
Υπόλοιπο κερδών εννεαμήνου εις Νέο	518.900.501	3.177.033.945
Διαφορές Ενοποίησης	131.061.016	(6.835.535)
Προβλέψεις Διάφορες	300.235.648	115.556.118
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	68.992.851.440	26.944.714.932
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	19.602.190.373	9.502.961.638
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	4.474.234.649	1.159.411.280
Σύνολο Παθητικού	151.558.066.895	94.467.565.511
Λογαριασμοί Τάξεως	36.244.315.932	36.244.315.932
II. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	1/1 - 30/9/00	1/1 - 30/9/99
ΕΣΟΔΑ		
Έσοδα από Πωλήσεις	26.733.442.398	21.602.100.537
Μείον: Κόστος Εκμεταλλεύσεως	19.920.171.494	15.010.262.762
Μικτά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως	6.813.270.904	6.591.837.775
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	1.072.089.696	1.152.631.511
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	2.547.901.970	2.284.449.142
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα (+/-)	(1.507.397.348)	756.775.757
Σύνολο	(5.127.389.014)	(2.680.304.896)
Καθαρά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	1.685.881.890	3.911.532.879
Πλέον: Ανόργανα Έσοδα - Κέρδη	10.999.822.488	761.657.234
Μείον: Ανόργανα Έξοδα - Ζημίες	12.166.803.877	1.496.156.168
Συνολικά Καθαρά Αποτελέσματα προ φόρων	518.900.501	3.177.033.945

Σημειώσεις:

- Στην ενοποίηση έχουν περιληφθεί εκτός από τη μητρική Εταιρία «ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.» οι Εταιρίες «BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E., BLUE STAR FERRIES S.A., STRINTZIS LINES S.A., STRINTZIS LINES COMPANY LTD, STRINTZIS LINES SHIPPING LTD, THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION CO., και η ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ Ν.Ε.
- Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/1999
- Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού και πληρωμάτων για την περίοδο αυτή είναι κατά μέσο όρο άτομα 956.
- Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων ανήκουν στην κατηγορία Οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ) 61.10.
- Ορισμένα στοιχεία της λογιστικής κατάστασης του 1999 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2000.

Πειραιάς, 15 Νοεμβρίου 2000

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ
Α.Δ.Τ. Λ. 072802

ΣΠΥΡΟΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Σ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869



ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

Έδρα: Πειραιάς

ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΜΕ ΜΕΤΡΗΤΑ

Βάσει των αποφάσεων 34/5.11.1999 και 58/8.2.2001 του Δ.Σ. του Χ.Α.Α. γνωστοποιείται ότι από την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με καταβολή μετρητών που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με απόφαση της Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 22ας Μαΐου 2000, αντλήθηκαν Δρχ. 27.673.891.200.

Παραθέτουμε κατωτέρω πληροφοριακά στοιχεία της ανωτέρω αύξησης όπως προβλέπονται από την υπ' αριθμ. 58/8.2.2001 απόφαση του Χ.Α.Α.

- Η πιστοποίηση της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου έγινε από το Δ.Σ. της Εταιρίας την 12/10/2000.

- Αντληθέντα Κεφάλαια Δρχ. 27.673.891.200

- Έξοδα έκδοσης Δρχ. 140.319.702

- Περιόδος άσκησης δικαιώματος 11.09 - 11.10.2000

- Εισαγωγή νέων μετοχών

02.10.2000 37.125.616 δωρεάν

10.11.2000 29.700.493 με καταβολή μετρητών

10.11.2000 1.048.275 με καταβολή μετρητών (Ιδιωτική Τοποθέτηση)

Από τα αντληθέντα κεφάλαια διατέθηκαν για την περίοδο 11.10.2000 - 31.03.2000 τα παρακάτω ποσά:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ποσά σε εκατ. δρχ.)								
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΔΙΑΤΕΘΕΝΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΣ			ΣΥΝΟΛΟ (2000 - 2002)	
	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	Έως 31.12.00	1.1-31.03.01	Έως 31.03.01	ΠΕΡΙΟΔΟΣ	Έως 31.10.01	Έως 30.04.02	Έως 31.10.02
Αγορά ή παραγγελίες νέων πλοίων Προκαταβολές και έξοδα για τα πλοία που ναυπηγούνται στα Ελληνικά Ναυπηγεία Σκαραμαγκά	5.700	247	5.947		2.600	2.600	19.400	19.400
Κεφάλαια Κινήσεως	3.000		3.000	3.000	3.000			5.200
ΣΥΝΟΛΟ	8.700	247	8.947	5.600	2.600	19.400	27.600	3.000

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 24 ΜΑΪΟΣ 2001
ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

Α.Δ.Τ. Λ072802

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Α.Δ.Τ. Ξ478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Α.Δ.Τ. Ν255869

Βεβαίωση Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Ελέγχουμε τα ανώτερω στοιχεία της ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. εφαρμόζοντας τις αρχές και τους κανόνες της ελεγκτικής που ακολουθεί το Σύμμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών. Από τον έλεγχό μας αυτό, διαπιστώσαμε ότι τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτουν από τα Λογιστικά Βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρία καθώς και από το εγκεκριμένο από το Χ.Α.Α. Ενημερωτικό Δελτίο.

ΑΘΗΝΑ, 24 ΜΑΪΟΥ 2001

Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Αθωας Στυλιανού

Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311

Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.

Μέλος της RSM International



Κατάσταση Ταμειακών Ροών
της χρήσεως: από 1/1/2000 μέχρι 31/12/2000

			Ποσά σε δρχ. Χρήση
A	100	Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες	
	101	Ταμειακές εισροές	
	102	Πωλήσεις	20.211.564.681
	103	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	
	104	Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	28.460.648
	105	Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	739.822.688
	106	Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	
	107	Έσοδα χρεογράφων	
	108	Πώληση χρεογράφων	35.442.152.634
	109	Μείωση απαιτήσεων	
	110	Αφαιρούνται:	-14.462.304.617
		Αγορά χρεογράφων	
		Αύξηση απαιτήσεων	
		Σύνολο Ταμειακών Εισροών (A100)	
A	200	Ταμειακές Εκροές	
	201	Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	15.161.417.153
	202	Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	1.390.776.665
	203	Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως	
	204	Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	1.678.031.576
	205	Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας	
	206	Άλλα έξοδα	
	207	Αύξηση αποθεμάτων	9.762.075
	208	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	378.344.437
	209	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	
	210	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	818.752.648
	211	Αφαιρούνται:	
	212	Μείωση αποθεμάτων	
	213	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	1.792.953.263
	214	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0
		Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	17.644.131.291
A	300	Ταμειακές Εκροές φόρων	
	301	Φόροι εισοδήματος	
	302	Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι	
	303	Διαφορές Φορολογικού Έλεγχου	
	304	Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	236.366.231
		Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας	
	305	Αφαιρούνται:	
		Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	
		Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A300)	236.366.231
		Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A	-32.342.802.139

B	100	Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	
	101	Ταμειακές εισροές	
	102	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων	1.319.203.911
	103	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	390.170.031
	104	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	-
	105	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	-
	106	Εσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)	-
		Σύνολο Ταμειακών Εισροών (B100)	1.709.373.942
B	200	Ταμειακές Εκροές	
	201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων	9.901.758.818
	202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	5.705.117.976
	203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	-
	204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	1.860.000
	205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	-
		Σύνολο Ταμειακών Εκροών (B200)	15.608.736.794
		Ταμειακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=Β	-13.899.362.852
Γ	100	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες	
	101	Ταμειακές εισροές	
	102	Εισπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρτιο	27.693.856.200
	103	Εισπραξη επιχορηγήσεων παγίων	27.530.789.918
	104	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	4.880.361.885
		Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών) Σύνολο Ταμειακών Εισροών (Γ100)	60.105.008.003
Γ	200	Ταμειακές Εκροές	
	201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου	
	202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων	
	203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	
	204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	
	205	Τόκοι πληρωθέντες	1.495.525.249
	206	Μερίσματα πληρωθέντα	
	207	Διανομή κερδών στο προσωπικό	
	208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως	
		Σύνολο Ταμειακών Εκροών (Γ200)	1.495.525.249
		Ταμειακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	58.609.482.754
		ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (Α+Β+Γ)	12.367.317.763
		ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	6.427.574.891
		ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	18.794.892.654

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγχαμε την ανωτέρω Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρείας ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2000, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδόσει το από 23 Φεβρουαρίου 2001 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Κατάσταση Ταμειακών Ροών απεικονίζει τις Ταμειακές εισροές και εκροές από τις κατά τη χρήση δραστηριότητες της της επικείρησης.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2001
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ

Μέλος της RSM International

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ - Κατάσταση Ταμειακών Ροών
της χρήσεως: από 1/1/2000 μέχρι 31/12/2000**

			Ποσά σε δρχ. Χρήση
A	100	Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες	
	101	<u>Ταμειακές εισροές</u>	33.923.572.620
	102	Πωλήσεις	
	103	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	112.387.180
	104	Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	31.696.526
	105	Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	789.394.306
	106	Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	
	107	Έσοδα χρεογράφων	
	108	Πώληση χρεογράφων	
		Μείωση απαιτήσεων	
		Αφαιρούνται:	
	109	Αγορά χρεογράφων	2.474.396.752
	110	Αύξηση απαιτήσεων	32.382.653.880
		Σύνολο Ταμειακών Εισροών (A100)	
A	200	Ταμειακές Εκροές	
	201	Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	24.208.065.702
	202	Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	1.591.438.914
	203	Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως	
	204	Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	2.691.757.293
	205	Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας	
	206	Άλλα έξοδα	3.225.000
	207	Αύξηση αποθεμάτων	139.086.296
	208	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	661.945.314
	209	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	
	210	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	
		Αφαιρούνται:	
	211	Μείωση αποθεμάτων	
	212	Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	2.300.747.447
	213	Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	532.643.991
	214	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	
		Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A200)	26.462.127.081
A	300	Ταμειακές Εκροές φόρων	
	301	Φόροι εισοδήματος	
	302	Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι	
	303	Διαφορές Φορολογικού Έλεγχου	
	304	Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	378.944.606
		Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας	
		Αφαιρούνται:	
		Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	
		Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A300)	378.944.606
		Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A	5.541.582.193

B	100	Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες	
	101	Ταμειακές εισροές	
	102	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων	-
	103	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	1.319.203.911
	104	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	390.170.031
	105	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	-
	106	Εσόδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)	-
		Σύνολο Ταμειακών Εισροών (B100)	1.709.373.942
B	200	Ταμειακές Έκροές	
	201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων	121.564.202
	202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	49.331.136.374
	203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων	-
	204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων	1.860.000
	205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως	-
		Σύνολο Ταμειακών Έκροών (B200)	49.454.560.576
		Ταμειακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=Β	-47.745.186.634
Γ	100	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες	
	101	Ταμειακές εισροές	
	102	Εισηραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρπτο	27.693.856.200
	103	Εισηραξη επιχορηγήσεων παγίων	-
	104	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	25.661.676.088
		Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	4.455.109.170
		Σύνολο Ταμειακών Εισροών (Γ100)	57.810.641.458
Γ	200	Ταμειακές Έκροές	
	201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου	-
	202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων	-
	203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	-
	204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	-
	205	Τόκοι πληρωθέντες	-
	206	Μερίσματα πληρωθέντα	-
	207	Διανομή κερδών στο προσωπικό	-
	208	Άμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως	-
		Σύνολο Ταμειακών Έκροών (Γ200)	3.135.132.011
		Ταμειακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	54.675.509.447
		ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (Α+Β+Γ)	12.471.905.006
		ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	6.652.775.903
		ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	19.124.680.909

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγχουμε την ανωτέρω Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας "ΤΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." και των θυγατρικών της για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2000, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδόσει το από 21 Φεβρουαρίου 2001 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών απεικονίζει τις Ταμειακές εισροές και έκροές από τις κατά τη χρήση δραστηριότητες του συνόλου των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποιηση της 31 Δεκεμβρίου 2000.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2001
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ.ΣΟΕΛ 12311
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ

Μέλος της RSM International

ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

Ακτή Ποσειδώνος 26, 185 31 Πειραιάς • Τηλ. (01) 8919 800 • Fax: (01) 8919 809