

# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

22 Αυγούστου, 2013

17:30

Σελ: 2

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2013

- **ΑΥΞΗΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 3,9%. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ 11,1%, ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4,3% ΚΑΙ Ι.Χ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ 5,8%**
- **ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ, ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (ΕΒΙΤΔΑ) ΣΕ 0,94 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΑΝΤΙ ΖΗΜΙΩΝ 10,76 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2012**
- **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ ΣΤΑ 21,06 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΑΝΤΙ ΖΗΜΙΑΣ 29,90 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2012**

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica Group, μέλος του Ομίλου Marfin Investment Group (MIG), ανακοινώνει τα αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου 2013 τα οποία παρουσιάζουν ενοποιημένες Πωλήσεις 106,71 εκατ. Ευρώ (102,66 εκατ. Ευρώ το α΄ εξάμηνο 2012) και Ενοποιημένες Ζημίες προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) 0,94 εκατ. Ευρώ έναντι ζημιών 10,76 εκατ. Ευρώ το α΄ εξάμηνο του 2012.

Η αύξηση του κύκλου εργασιών του Ομίλου επετεύχθη κυρίως λόγω της εκτέλεσης δρομολογίων και τη χειμερινή περίοδο από το Blue Star Patmos στη γραμμή Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη.

Η σημαντική βελτίωση των λειτουργικών αποτελεσμάτων οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη μείωση των διοικητικών εξόδων και των εξόδων διάθεσης και στην ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων με σκοπό τη βελτίωση του μεταφορικού έργου ανά δρομολόγιο. Επίσης στα αποτελέσματα συνέβαλε και η μείωση στις τιμές των καυσίμων η οποία επέφερε μείωση στο κόστος καυσίμων και λιπαντικών κατά 4,4 εκατ. Ευρώ έναντι της αντίστοιχης περυσινής περιόδου. Συνολικά οι ζημίες μετά από φόρους μειώθηκαν σε 21,06 εκατ. Ευρώ έναντι 29,90 εκατ. Ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2012.

Υπενθυμίζεται ότι το α΄ εξάμηνο κάθε έτους η κίνηση με πλοία της επιβατηγού ναυτιλίας είναι χαμηλότερη από το β΄ εξάμηνο καθώς δεν περιλαμβάνει τη θερινή περίοδο.

Τα οικονομικά στοιχεία του α΄ εξαμήνου 2013 ως και αυτά της αντίστοιχης περιόδου του 2012 απεικονίζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και παρουσιάζουν την 30<sup>η</sup> Ιουνίου, 2013 Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων Ευρώ 328,98 εκατ. (Ευρώ 350,37 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου, 2012 και Πάγια Στοιχεία (πλοία) αξίας Ευρώ 641,03 εκατ. (Ευρώ 706,73 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου, 2012). Στις 30 Ιουνίου 2013, τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανέρχονταν σε Ευρώ 13,39 εκατ. (Ευρώ 16,00 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2012). Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου το α΄ εξάμηνο του 2013 μειώθηκε κατά Ευρώ 49,7 εκατ. Στα αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου του 2013 περιλαμβάνονται καταβληθέντες χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα Ευρώ 6,89 εκατ. έναντι Ευρώ 6,81 εκατ. το α΄ εξάμηνο του προηγούμενου έτους και αποσβέσεις Ευρώ 12,90 εκατ. έναντι Ευρώ 13,18 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2012.

### ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ

Κατά το α΄ εξάμηνο του 2013 η Attica Group δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική θάλασσα και στην Ελληνική Ακτοπλοία με δεκατρία ιδιόκτητα επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία εκ των οποίων τα τέσσερα δρομολογήθηκαν στην Αδριατική και τα εννέα στην Ελληνική Ακτοπλοία. Επιπρόσθετα δραστηριοποιήθηκε κατά το α΄ τρίμηνο το πλοίο Superfast VI, το οποίο επωλήθη στις αρχές Απριλίου 2013. Σύμφωνα με τα στοιχεία των Ελληνικών λιμεναρχείων, η συνολική κίνηση στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας σημείωσε αύξηση 4% σε επιβάτες, αύξηση 4,5% σε Ι.Χ. οχήματα και



αύξηση 2,5% σε φορτηγά οχήματα σε συνολικά 0,4% περισσότερα δρομολόγια.

Κατά το α΄ εξάμηνο του 2013 τα πλοία της Attica διατήρησαν την ηγετική τους θέση στις γραμμές της Αδριατικής και αύξησαν το μερίδιο αγοράς κατά δύο μονάδες στους επιβάτες στο 37%, ενώ τα μερίδια αγοράς παρέμειναν σταθερά στα φορτηγά οχήματα, στο 37% και στα Ι.Χ. οχήματα, στο 30%. Το μεταφορικό έργο των πλοίων αυξήθηκε κατά 8% και ανήλθε σε 189.808 επιβάτες, κατά 1% στα φορτηγά οχήματα και ανήλθε σε 58.073 φορτηγά και τέλος κατά 0,3% στα Ι.Χ. οχήματα και ανήλθε σε 35.915 Ι.Χ. Στις γραμμές της Αδριατικής ο Όμιλος εκτέλεσε 0,5% περισσότερα δρομολόγια σε σχέση με το α΄ εξάμηνο του 2012.

Στις γραμμές εσωτερικού Πειραιάς-Κυκλάδες, Πειραιάς-Δωδεκάνησα, Πειραιάς-Ηράκλειο και Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη το α΄ εξάμηνο 2013, το μεταφορικό έργο των πλοίων αυξήθηκε κατά 12% και ανήλθε σε 1.166.632 επιβάτες, κατά 7% στα φορτηγά οχήματα και ανήλθε σε 72.105 φορτηγά και κατά 7% στα Ι.Χ. οχήματα και ανήλθε σε 131.041 Ι.Χ. Στις γραμμές εσωτερικού εκτελέστηκαν 3,8% περισσότερα δρομολόγια από το α΄ εξάμηνο του 2012.

#### **ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ**

Η σημαντική βελτίωση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου επετεύχθη σε ένα δύσκολο οικονομικό περιβάλλον όπου η καταναλωτική δαπάνη των πολιτών βαίνει συνεχώς μειούμενη. Μέσα σε αυτή τη βαθιά οικονομική ύφεση η Διοίκηση επεμβαίνοντας ενεργά στη διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων και του κόστους λειτουργίας του Ομίλου επέτυχε πολύ καλύτερο λειτουργικό αποτέλεσμα σε σχέση με το αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Η Διοίκηση του Ομίλου βρίσκεται σε συζητήσεις με τις δανείστριες τράπεζες αναφορικά με την αναδιάρθρωση του δανεισμού, προκειμένου να βρεθεί λύση κοινά αποδεκτή με τους δανειστές και εξετάζει σχετικά σχέδια μακροχρόνιας αναχρηματοδότησης που θα μπορούν να κριθούν αποδεκτά.

Ο Όμιλος, παράλληλα με τις εξελισσόμενες συζητήσεις με τις τράπεζες, συνεχίζει να εξετάζει μία σειρά ενεργειών για την ενίσχυση της ρευστότητάς του. Ειδικότερα, πέραν της συνέχισης των ενεργειών για τον περιορισμό του κόστους λειτουργίας και τη βελτίωση του ταμειακού του κύκλου, στις 05/04/2013 ολοκλήρωσε την πώληση του πλοίου Superfast VI στην Genting Group έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 54 εκατ. τοις μετρητοίς. Από το τίμημα της πώλησης διατέθηκαν συνολικά Ευρώ 48,9 εκατ. για την εξόφληση του δανεισμού του Superfast VI και τη μερική εξόφληση δανεισμού.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:

Attica Group  
κ. Π. Δικαίος  
Group CFO  
Τηλ.: 210 891 9500  
Fax: 210 891 9509  
e-mail: [ir@attica-group.com](mailto:ir@attica-group.com)  
[www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)  
[www.superfast.com](http://www.superfast.com)  
[www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com)

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας ([www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)) την Παρασκευή 23 Αυγούστου, 2013.

