

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

29 Αυγούστου, 2011

17:30

Σελ: 2

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2011

Η ΑΛΜΑΤΩΔΗΣ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑ 26% ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2011 ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2010 ΕΠΗΡΕΑΣΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ATTICA GROUP ΠΟΥ ΑΝΗΛΘΑΝ ΣΕ ΖΗΜΙΕΣ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΕΥΡΩ 33,98 ΕΚΑΤ. ΕΝΑΝΤΙ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΕΥΡΩ 31,99 ΕΚΑΤ. ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2010

- Το α΄ εξάμηνο κάθε έτους η κίνηση με πλοία της επιβατηγού ναυτιλίας είναι χαμηλότερη από το β΄ εξάμηνο καθώς δεν περιλαμβάνει την θερινή περίοδο.
- Κατά το α΄ εξάμηνο 2011, λόγω της πώλησης του Superferry II, δεν δραστηριοποιήθηκε πλοίο του Ομίλου μας στη σύνδεση Ραφήνα-Κυκλάδες.
- Η συνεχιζόμενη οικονομική κρίση, επηρέασε τη συνολική κίνηση στις γραμμές της Αδριατικής θάλασσας και στο εσωτερικό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica Group ανακοινώνει τα αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου 2011 τα οποία παρουσιάζουν ενοποιημένες Πωλήσεις Ευρώ 111,46 εκατ. (Ευρώ 125,79 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2010) και Ενοποιημένες Ζημίες προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ -16,56 εκατ. (Ευρώ -7,29 εκατ.). Τα ενοποιημένα αποτελέσματα της Attica Group στα οποία περιλαμβάνονται κέρδη Ευρώ 3,9 εκατ. από την πώληση του Superferry II, παρουσιάζουν Ζημίες μετά από Φόρους Ευρώ 33,98 εκατ. (Ζημίες Ευρώ 31,99 εκατ.). Σημαντικός παράγων στη διαμόρφωση των αποτελεσμάτων είναι η διεθνής τιμή του πετρελαίου από όπου ορίζεται η τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που καταναλώνουν τα πλοία του Ομίλου. Το α΄ εξάμηνο του 2011, το κόστος καυσίμων αυξήθηκε κατά 26% σε σύγκριση με το α΄ εξάμηνο του 2010 επιβαρύνοντας σημαντικά τα έξοδα λειτουργίας των πλοίων.

Με γνώμονα τη θωράκιση του Ομίλου, η Διοίκηση της Attica Group, ολοκλήρωσε με επιτυχία στις αρχές του έτους μία αύξηση κεφαλαίου Ευρώ 24,3 εκατ. και προέβη στην πώληση του πλοίου Superferry II που

προσέθεσε στα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου Ευρώ 2,6 εκατ. Την 30^η Ιουνίου 2011, τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανέρχονταν σε Ευρώ 11,1 εκατ. έναντι Ευρώ 26,5 εκατ. την 31η Δεκεμβρίου 2010.

Τα οικονομικά στοιχεία του α΄ εξαμήνου 2011 ως και αυτά της αντίστοιχης περιόδου του 2010 απεικονίζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και παρουσιάζουν την 30^η Ιουνίου, 2011 Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων Ευρώ 456,96 εκατ. (Ευρώ 471,05 εκατ. την 31^η Δεκεμβρίου, 2010) και Πάγια Στοιχεία (πλοία) αξίας Ευρώ 725,71 εκατ. (Ευρώ 738,24 εκατ. την 31^η Δεκεμβρίου, 2010). Στα αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου του 2011 περιλαμβάνονται καταβληθέντες χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα Ευρώ 5,56 εκατ. έναντι Ευρώ 4,66 εκατ. το α΄ εξάμηνο του προηγούμενου έτους και αποσβέσεις Ευρώ 13,65 εκατ. έναντι Ευρώ 13,53 εκατ. την ίδια περίοδο το 2010.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ

Κατά το α΄ εξάμηνο του 2011 η Attica Group δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική θάλασσα και στην Ελληνική Ακτοπλοΐα με πέντε πλοία Superfast και οκτώ πλοία Blue Star (μέχρι την πώληση του Superferry II). Σύμφωνα με τα στοιχεία των Ελληνικών λιμεναρχείων, η συνολική κίνηση στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας σημείωσε μείωση 7% σε επιβάτες, αύξηση 1% σε Ι.Χ. οχήματα και μείωση 6% σε φορτηγά οχήματα σε συνολικά 8% λιγότερα δρομολόγια στο αντίστοιχο εξάμηνο του 2010.

Στις γραμμές αυτές, τα πλοία της Attica Group, Superfast VI, Superfast XI, Superfast I και Superfast II, με 4% λιγότερα δρομολόγια από το α΄ εξάμηνο 2010, μετέφεραν 226.019 επιβάτες (μείωση 10,9%), 59.225 φορτηγά οχήματα (μείωση 2,2%) και 48.307 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 11,5%) και διατήρησαν σταθερά την



πρώτη θέση σε επιβάτες και φορτηγά οχήματα με μερίδια αγοράς 32% στους επιβάτες, 32% στα φορτηγά οχήματα και 29% στα Ι.Χ. οχήματα επί του συνόλου των μεταφερθέντων επιβατών, φορτηγών οχημάτων και Ι.Χ. οχημάτων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα στους πρώτους έξι μήνες του 2011. Τα μερίδια αγοράς προέρχονται από στοιχεία των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών.

Στις γραμμές εσωτερικού ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις θαλάσσιες συνδέσεις Πειραιάς-Κυκλάδες, Πειραιάς-Δωδεκάνησα και Πειραιάς-Ηράκλειο. Εκτελώντας συνολικά 23% λιγότερα δρομολόγια από το α' εξάμηνο του 2010, τα πλοία του Ομίλου Attica, Blue Star 1, Blue Star 2, Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki, Superferry II (μέχρι τέλη Φεβρουαρίου), Blue Horizon (μέχρι τις αρχές Φεβρουαρίου), Διαγόρας και Superfast XII μετέφεραν 1.388.224 επιβάτες, (μείωση 19,3%), 64.112 φορτηγά οχήματα (μείωση 17,8%) και 164.895 Ι.Χ. οχήματα (μείωση 27,5%).

ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ SUPERFAST FERRIES ΚΑΙ ANEK ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΑΤΡΑΣ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ-ΑΝΚΟΝΑ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Στις 24 Μαΐου 2011, η Attica A.E. Συμμετοχών και η ANEK A.E. ανακοίνωσαν την υπογραφή συμφωνίας για την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων από πλοία των δύο εταιριών στη διεθνή γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα και στην ακτοπλοϊκή γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο.

Με τη νέα συνεργασία η οποία ξεκίνησε στις αρχές Ιουνίου 2011 και είναι τριετούς διάρκειας, επιτυγχάνεται η σημαντική αναβάθμιση της γραμμής Πειραιά-Ηρακλείου μέσω της δρομολόγησης του νεότευκτου και σύγχρονου πλοίου Olympic Champion. Παράλληλα επιτυγχάνεται η αναπροσαρμογή της προσφερόμενης χωρητικότητας στη γραμμή Πάτρας-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα ώστε να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της γραμμής, με ταυτόχρονη διατήρηση των υψηλών υπηρεσιών που προσφέρονται.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:
Attica Group
κ. Γ. Κρητικός
Group CFO
Τηλ.: 210 891 9500
Fax: 210 891 9509
e-mail: ir@attica-group.com
www.attica-group.com

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας (www.attica-group.com) και θα δημοσιευθούν στον Τύπο την Τρίτη 30^η Αυγούστου, 2011.

