



**ΑΤΤΙΚΑ**  
**ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**

Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007  
για την περίοδο 1.1-30.6.2024

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1.1.2024 έως 30.6.2024 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 10η Σεπτεμβρίου, 2024.

ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128  
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5780001000  
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου  
Καλλιθέα 17674



**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
(1 Ιανουαρίου – 30 Ιουνίου 2024)**

Η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση, συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτού αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κατά σειρά στοιχεία:

- Δηλώσεις εκπροσώπων του Διοικητικού Συμβουλίου,
- Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Οικονομικής πληροφόρησης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
- Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο, 1.1.2024 - 30.6.2024
- Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις (Εταιρικές και Ενοποιημένες) περιόδου 1.1.2024 - 30.6.2024

Βεβαιώνεται ότι η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2024 - 30.6.2024 καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007, είναι αυτή που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 10<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2024 και είναι αναρτημένη στο διαδίκτυο στην νόμιμα καταχωρημένη ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.attica-group.com>, καθώς και στο διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνει στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

Επισημαίνεται ότι τα δημοσιευθέντα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρίας και του Ομίλου, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης, των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμειακών ροών της εταιρίας και του Ομίλου σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου .....	5
Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή .....	6
Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙCΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» .....	8
για την περίοδο 1.1.2024 – 30.6.2024 .....	8
Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 1.1.2024 – 30.6.2024 .....	31
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 30.6.2024 και 2023 .....	32
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 30 Ιουνίου 2024 και 31 Δεκεμβρίου 2023 .....	33
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2024 .....	34
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2023 .....	34
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2024 .....	35
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 30.6.2023 .....	35
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 30ης Ιουνίου 2024 και 2023 .....	36
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων .....	37
1. Γενικές Πληροφορίες .....	37
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος .....	37
2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση .....	39
2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση .....	40
3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	42
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	42
3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος .....	42
3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας .....	43
3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου .....	45
3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος .....	45
3.1.5. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων .....	46
3.1.6. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου .....	46
3.1.7. Ανταγωνισμός .....	47
3.1.8. Κίνδυνος ατυχημάτων .....	47
3.1.9. Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή .....	48
4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων .....	48
4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα .....	48
4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες .....	48
4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία .....	50
5. Διακοπείσες Δραστηριότητες .....	50
6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών .....	51
6.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ .....	51
6.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρίες .....	52
6.2. Εγγυήσεις .....	52
6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου .....	52
6.4. Εξαγορά της εταιρίας Ε. Χαμηλοθώρη - Κ. Καπίρη Ξ.Τ.Ε.Β. Α.Ε. από τον Όμιλο Attica .....	52
7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2024 - 30.6.2024 .....	54
7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων .....	54
7.2. Κόστος Πωληθέντων .....	58
7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης .....	58
7.4. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης .....	58
7.5. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα .....	59
7.6. Χρηματοοικονομικά έξοδα .....	59
7.7. Χρηματοοικονομικά έσοδα .....	59

7.8.	Έσοδα από μερίσματα .....	59
7.9.	Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.....	59
7.10.	Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων .....	59
7.11.	Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες .....	60
7.12.	Ενσώματα πάγια .....	60
7.13.	Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία.....	63
7.14.	Επενδύσεις σε θυγατρικές.....	64
7.15.	Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες .....	65
7.16.	Μακροπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις .....	66
7.17.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις .....	66
7.18.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού .....	66
7.19.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	67
7.20.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα .....	68
7.21.	Διακρατούμενα προς πώληση στοιχεία ενεργητικού και υποχρεώσεων και διακοπείσες δραστηριότητες.....	69
7.22.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά .....	70
7.23.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία .....	71
7.24.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις .....	71
7.25.	Μακροπρόθεσμες προβλέψεις .....	73
7.26.	Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	73
7.27.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις .....	73
7.28.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	73
8.	Pro-forma επίδραση στα αποτελέσματα της περιόδου 1.1 – 30.6.2023 σε περίπτωση συγχώνευσης της ANEK Α.Ε. από 1.1.2023 .....	74
9.	Άλλες πληροφορίες .....	75
9.1.	Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.....	75
9.2.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.....	76
10.	Σημαντικά Γεγονότα.....	77
11.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα .....	78

**Δηλώσεις Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου**  
(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του ν.3556/2007)

Τα κατωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica A.E. Συμμετοχών:

1. Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου,
2. Παναγιώτης Δικαίος, Διευθύνων Σύμβουλος και Αναπληρωτής προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και
3. Λουκάς Παπάζογλου, Αντιπρόεδρος, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορισθείς προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο,

υπό την ανωτέρω ιδιότητά μας, ειδικώς προς τούτο ορισθέντες από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών, δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με τη παρούσα ότι εξ' όσων γνωρίζουμε:

α) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις (εταιρικές και ενοποιημένες) της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής καλουμένης για λόγους συντομίας ως «Εταιρία») για την περίοδο 01.01.2024 – 30.6.2024, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση της 30.6.2024 και τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2024 του εκδότη καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

β) η συνημμένη εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 και των κατά εξουσιοδότηση αποφάσεων του Δ.Σ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

γ) οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών την 10η Σεπτεμβρίου 2024 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση [www.attica-group.com](http://www.attica-group.com).

Καλλιθέα, 10 Σεπτεμβρίου, 2024

**Οι δηλούντες**

**Ο Πρόεδρος**

**Κυριάκος Δ. Μάγειρας**  
Α.Δ.Τ.: ΑΚ 109642

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

**Παναγιώτης Γ. Δικαίος**  
Α.Δ.Τ.: ΑΚ 031467

**Ο Σύμβουλος**  
**Ορισθείς από το Δ.Σ.**

**Λουκάς Κ. Παπάζογλου**  
Α.Δ.Τ.: ΑΚ113198

## Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

### Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

#### Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», της 30ης Ιουνίου 2024 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο “ΔΛΠ 34”). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

#### Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 “Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας”. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιωδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

#### Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

### Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με την ενδιάμεση συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.



BDO Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.  
Λ. Μεσογείων 449, Αγ. Παρασκευή  
Α.Μ. ΣΟΕΛ: 173

Αγία Παρασκευή, 10 Σεπτεμβρίου 2024  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Αντώνιος Αναστασόπουλος  
Α.Μ. ΣΟΕΛ:33821

**Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΑΤΤΙΚΑ Ανώνυμος Εταιρία Συμμετοχών» για την περίοδο 1.1.2024 – 30.6.2024**

Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου (εφεξής «Έκθεση») της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής «Εταιρία» ή «Attica Group») συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4548/2018 καθώς και του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Καθώς η Attica Group συντάσσει και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, η παρούσα Έκθεση είναι ενιαία, με κύριο σημείο αναφοράς τα ενοποιημένα οικονομικά δεδομένα της Εταιρίας και των θυγατρικών της και με αναφορά στα οικονομικά στοιχεία της μητρικής, μόνο στα σημεία όπου έχει κριθεί σκόπιμο ή αναγκαίο για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου της.

Η Έκθεση περιλαμβάνεται μαζί με τις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου και τα λοιπά απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία και δηλώσεις στην εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2024 - 30.6.2024.

Ειδικότερα, στην Έκθεση περιγράφονται οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες για το α' εξάμηνο 2024, τα σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα την περίοδο αυτή και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων, καθώς και στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων κατά το β' εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης 2024. Επίσης, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που ενδέχεται να αντιμετωπίσει ο Όμιλος το β' εξάμηνο 2024 και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και συνδεδεμένων με αυτήν μερών.

Ακολουθεί η παρουσίαση των εκ του νόμου απαιτούμενων στοιχείων ανά θεματική ενότητα:

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Α**

### **ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2024 – 30.6.2024**

#### **Σημαντική σημείωση περί συγκρισιμότητας οικονομικών στοιχείων:**

Επισημαίνεται ότι από την 04.12.2023 ενσωματώνονται στις οικονομικές καταστάσεις της Attica A.E. Συμμετοχών τα οικονομικά στοιχεία της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» και των θυγατρικών της εταιριών («ΑΝΕΚ»), μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης της με απορρόφηση από την Εταιρία. Ως συνέπεια της ενσωμάτωσης της ΑΝΕΚ, οι αναγνώστες της Έκθεσης πρέπει να γνωρίζουν ότι δεν υφίσταται συγκρισιμότητα μεταξύ του α' εξαμήνου 2024 και του α' εξαμήνου 2023, όσον αφορά στα στοιχεία της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος και της Κατάστασης Ταμειακών Ροών, τόσο σε επίπεδο Ομίλου όσο και σε επίπεδο μητρικής Εταιρίας. Πληροφορίες για την επίδραση στα αποτελέσματα την περίοδο 01.01.2023 – 30.06.2023, στην περίπτωση που η συγχώνευση της ΑΝΕΚ είχε γίνει την 01.01.2023, περιλαμβάνονται στην ενότητα 8 της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης.



## 1. Δραστηριοποίηση Ομίλου

Η Attica A.E. Συμμετοχών με διακριτικό τίτλο «Attica Group» δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στην επιβατηγό ναυτιλία μέσω πλοιοκτητριών εταιριών, κυρίως με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, συμβατικά και ταχύπλοα, τα οποία δρομολογούνται στην ελληνική ακτοπλοΐα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό) καθώς και σε Διεθνείς πλόες. Η Attica Group είναι ο μεγαλύτερος Ελληνικός Όμιλος Επιβατηγού Ναυτιλίας.

Ο στόλος του Ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries», «Hellenic Seaways» και «Anek Lines», αριθμεί σήμερα 42 πλοία, από τα οποία τα είκοσι οκτώ (28) είναι συμβατικά επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία, τα δώδεκα (12) είναι ταχύπλοα και δύο (2) πλοία είναι φορτηγά – οχηματαγωγά. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην δύο (2) επιβατηγών – οχηματαγωγών, από τα οποία το ένα είναι ναυλωμένο με μακροχρόνια γυμνή ναύλωση (Bareboat Charter) και το δεύτερο με χρονοναύλωση καταστρώματος και μηχανής (Deck & Engine Time Charter). Όλα τα πλοία είναι εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο, εκτός από δύο πλοία που είναι εγγεγραμμένα σε ξένα νηολόγια.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του σχεδιασμού της η Εταιρία ξεκίνησε εντός του α' εξαμήνου 2024 τη διαδικασία διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών, ο οποίος προήλθε από την συγχώνευση με απορρόφηση της ANEK, και της απορρόφησης του από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία Blue Star Ferries Μονοπρόσωπη Ν.Α.Ε. Με την ολοκλήρωση της απόσχισης, η οποία αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους 2024, η Εταιρία πέραν των συμμετοχών και ακινήτων που έχει στην κυριότητά της, θα εξακολουθήσει να παρέχει, μεταξύ άλλων, διοικητικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες στις εταιρίες του Ομίλου της.

Ο στρατηγικός σχεδιασμός της Attica Group περιλαμβάνει επίσης την πράσινη μετάβαση και την ανανέωση του στόλου της. Στο πλαίσιο αυτό, ο Όμιλος προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer, τα οποία θα είναι πιστοποιημένα methanol ready και battery ready, με μηχανές οι οποίες είναι σχεδιασμένες ώστε να λειτουργούν με 3 διαφορετικούς τύπους καυσίμου, και θα είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία αιχμής για τη βέλτιστη περιβαλλοντική απόδοση και τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων. Η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027. Η συμφωνία περιλαμβάνει επίσης, την προοπτική επέκτασης για τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo, για λογαριασμό της Attica, 2 επιπλέον πλοίων.

Παράλληλα, η Attica Group επεκτείνει τη δραστηριότητα της στον ξενοδοχειακό τομέα. Η στρατηγική αυτή υλοποιείται σταδιακά από το 2021 με την αγορά ξενοδοχειακών συγκροτημάτων σε νησιά στα οποία δραστηριοποιούνται τα πλοία του Ομίλου. Στο πλαίσιο αυτό και σε συνέχεια των δυο προηγούμενων εξαγορών της, εντός του α' εξαμήνου 2024 εξαγόρασε, μέσω 100% θυγατρικής της εταιρίας, την ιδιοκτήτρια εταιρία του ξενοδοχείου Galaxy Hotel, που βρίσκεται στην παραλία του Αγίου Γεωργίου στη Νάξο.

## 2. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, αγορές και μεταφορικό έργο

### Επισκόπηση δραστηριοτήτων

Στο α' εξάμηνο 2024 σημειώθηκε αύξηση στον κύκλο εργασιών και στους δύο γεωγραφικούς τομείς που δραστηριοποιείται ο Όμιλος, ήτοι στην ελληνική ακτοπλοΐα και στους διεθνείς πλόες, σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023. Συνολικά, το α' εξάμηνο 2024, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου αυξήθηκε κατά 29,9% φτάνοντας τα Ευρώ 317,2 εκατ. από Ευρώ 244,26 εκατ. Η αύξηση των δρομολογίων των πλοίων, εξαιρώντας τα δρομολόγια των κοντινών διαδρομών (Σαρωνικός & Σποράδες) ανήλθε σε 19% σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023. Στις κοντινές διαδρομές, τα δρομολόγια των πλοίων κατά το α' εξάμηνο 2024 σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2023 μειώθηκαν κατά 2% στην αγορά του Σαρωνικού και 71% στην αγορά των Σποράδων λόγω της πώλησης Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου Express Skiathos.

Σημειώνεται ότι στον κύκλο εργασιών του Ομίλου περιλαμβάνεται ο κύκλος εργασιών της απορροφηθείσας εταιρίας ANEK, συνεπώς δεν υφίσταται συγκρισιμότητα των στοιχείων σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023. Ειδικότερα, στην περίπτωση που η συγχώνευση της ANEK είχε γίνει την 01.01.2023, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στο α' εξάμηνο του 2023 θα ανερχόταν σε Ευρώ 325 εκατ. (pro-forma στοιχεία, δείτε ενότητα 8 της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης «Pro-forma επίδραση στα αποτελέσματα της περιόδου 01.01. – 30.06.2023 σε περίπτωση συγχώνευσης της ANEK Α.Ε. από 01.01.2023»).

Το λειτουργικό κόστος του Ομίλου αυξήθηκε επίσης σημαντικά εντός του α' εξαμήνου 2024 με τους βασικούς παράγοντες να εντοπίζονται, στην αύξηση της κατανάλωσης καυσίμων σε συνδυασμό με την αύξηση της τιμής τους κατά 9% περίπου σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023, στην αύξηση του ύψους των αμοιβών σε εργαζομένους καθώς και στην αύξηση του κόστους συντηρήσεων και επισκευών κυρίως λόγω της ενσωμάτωσης της απορροφηθείσας εταιρίας. Πρόσθετος παράγοντας αύξησης του κόστους διοίκησης αποτέλεσε η εφαρμογή προγράμματος εθελουσίας εξόδου μετά τη συγχώνευση, που επιβάρυνε τα αποτελέσματα α' εξαμήνου με ποσό Ευρώ 11 εκατ.

Επιπρόσθετα, από 1.1.2024 βάσει Ευρωπαϊκής νομοθεσίας η ναυτιλία εντάχθηκε στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) με αποτέλεσμα να απαιτείται η αγορά δικαιωμάτων για τις εκπομπές αερίων που εκλύουν τα πλοία. Η συνολική υποχρέωση του Ομίλου αναφορικά με την παράδοση ρύπων που σχετίζονται με τις πραγματοποιηθείσες εκπομπές αερίων των πλοίων του ανέρχεται σε Ευρώ 8,6 εκατ. Έναντι αυτής της υποχρέωσης ο Όμιλος έχει αγοράσει δικαιώματα ρύπων αξίας Ευρώ 8,4 εκατ. και έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους Ευρώ 0,2 εκατ. για τις υπολειπόμενες ποσότητες. Το κόστος των δικαιωμάτων ρύπων επιβάρυνε τα αποτελέσματα του Ομίλου και εμφανίζεται στο κόστος πωληθέντων. Για τη νέα αυτή επιβάρυνση, ο Όμιλος έχει ήδη προβεί στην προσθήκη επίνευλου δικαιωμάτων εκπομπών στα εισιτήρια των πλοίων.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, τα ενοποιημένα μικτά κέρδη του Ομίλου στο α' εξάμηνο του 2024 ανήλθαν σε Ευρώ 35,76 εκατ. έναντι ενοποιημένων μικτών κερδών Ευρώ 53,66 εκατ. το α' εξάμηνο του 2023, τα ενοποιημένα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) σε Ευρώ 19,46 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 47,49 εκατ. το α' εξάμηνο 2023, ενώ προέκυψαν ενοποιημένες ζημίες προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) Ευρώ 17,01 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 21,79 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι ενοποιημένες ζημίες μετά από φόρους ανήλθαν σε Ευρώ 4,52 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 3,25 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Σημειώνεται ότι το αποτέλεσμα περιόδου 1.1.2024 -30.6.2024 επηρεάστηκε από πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων που ο Όμιλος διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης από το Διοικητικό Συμβούλιο πολιτικής (κέρδη Ευρώ 4,49 εκατ. το α' εξάμηνο 2024 έναντι ζημιών Ευρώ 5,53 εκατ. το α' εξάμηνο 2023). Επίσης, στο αποτέλεσμα του α' εξαμήνου 2024 περιλαμβάνονται κέρδη Ευρώ 19,3 εκατ. από διακοπείσες δραστηριότητες (σχετικά με την πώληση της εταιρικής συμμετοχής στο Μαρόκο, βλέπε σημείωση 7.11 των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων), κέρδη Ευρώ 2,8 εκατ από πώληση ενσώματων παγίων καθώς και κέρδη Ευρώ 0,8 εκατ. από συγγενείς εταιρίες ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Διευκρινιστικά αναφέρεται ότι στην περίπτωση που η συγχώνευση της ANEK είχε γίνει την 01.01.2023, τα ενοποιημένα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) για το α' εξάμηνο 2023 έχουν υπολογιστεί σε Ευρώ 45,05 εκατ., τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) σε Ευρώ 15,03 εκατ., ενώ θα προέκυπταν ενοποιημένες ζημίες μετά από φόρους Ευρώ 12,52 εκατ. ( Pro-forma στοιχεία, δείτε ενότητα 8 της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης «Pro-forma επίδραση στα αποτελέσματα της περιόδου 01.01. – 30.06.2023 σε περίπτωση συγχώνευσης της ANEK Α.Ε. από 01.01.2023»).

Σημειώνεται ότι η γεωπολιτική ρευστότητα και η σύνθετη διεθνής οικονομική συγκυρία δύναται να επηρεάσει σημαντικά τόσο τον κύκλο εργασιών όσο και το λειτουργικό κόστος του Ομίλου. Η διοίκηση εξετάζει σε συνεχή βάση τις εξελίξεις και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την διασφάλιση των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης του Ομίλου.

Ο Όμιλος διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και υψηλή ρευστότητα. Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στις 30.6.2024 ανέρχονται σε Ευρώ 157,79 εκατ. Επίσης ο Όμιλος διαθέτει αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης συνολικού ύψους Ευρώ 44 εκατ. Παράλληλα, ο Όμιλος συνεχίζει το εκτεταμένο επενδυτικό του πρόγραμμα για την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση του στόλου καθώς και την εξοικονόμηση κόστους καυσίμων και περαιτέρω ψηφιοποίησης των εργασιών του.

## Αγορές

Τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιήθηκαν, κατά το α' εξάμηνο 2024, στους κάτωθι γεωγραφικούς τομείς:

- α) σε Διεθνείς Πλόες, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι με ενδιάμεση προσέγγιση στο λιμάνι της Κέρκυρας κατά τους θερινούς μήνες, καθώς και στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα – Βενετία.
- β) στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, στις γραμμές:
- Πειραιάς - Κυκλάδες,
  - Πειραιάς - Δωδεκάνησα,
  - Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης,
  - Πειραιάς - Χανιά Κρήτης,
  - Πειραιάς – νησιά Βόρειο-Ανατολικού Αιγαίου,
  - Θεσσαλονίκη/Καβάλα - νησιά Βορείου Αιγαίου,
  - Πειραιάς- νησιά Σαρωνικού.& Σποράδων

## Μεταφορικό Έργο

Το μεταφορικό έργο του Ομίλου παρουσιάζει αύξηση σε σύγκριση με το α' εξάμηνο 2023. Πιο συγκεκριμένα, το μεταφορικό έργο του Ομίλου το α' εξάμηνο του 2024 ανήλθε σε 2,8 εκατ. επιβάτες (2,4 εκατ. επιβάτες το α' εξάμηνο του 2023), 462 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (365 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το α' εξάμηνο του 2023) και 266 χιλ. φορτηγά οχήματα (209 χιλ. φορτηγά οχήματα το α' εξάμηνο του 2023). Τα δρομολόγια των πλοίων για το α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε 8.406 (7.968 το α' εξάμηνο του 2023).

Κατά το α' εξάμηνο 2024, στο μεταφορικό έργο συμπεριλαμβάνεται και το μεταφορικό έργο των πλοίων της απορροφηθείσας εταιρίας ANEK.

Διευκρινιστικά αναφέρεται ότι στην περίπτωση που η συγχώνευση της ANEK είχε γίνει την 01.01.2023, το μεταφορικό έργο το α' εξάμηνο του 2023 θα ανέρχονταν σε 2,7 εκατ. επιβάτες, 438 χιλ. Ι.Χ. οχήματα και 261 χιλ. φορτηγά οχήματα.

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω στοιχεία, σημειώθηκε αύξηση του μεταφορικού έργου σε όλες τις κατηγορίες εσόδων (επιβάτες, Ι.Χ. οχήματα, φορτηγά οχήματα).

Πιο αναλυτικά, η εξέλιξη του μεταφορικού έργου έχει ως ακολούθως:

Στους διεθνείς πλόες, το μεταφορικό έργο των πλοίων αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 41,7% στους επιβάτες, κατά 53% στα Ι.Χ. οχήματα, και κατά 37,3% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων αυξήθηκαν κατά 43,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων στην ελληνική ακτοπλοΐα αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 13% στους επιβάτες, κατά 22,1% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 23,5% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων αυξήθηκαν κατά 2,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Σημειώνεται, ότι η αύξηση των δρομολογίων των πλοίων, εξαιρώντας τα δρομολόγια των κοντινών διαδρομών (Σαρωνικός & Σποράδες) ανήλθε σε 15,2% σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023.

### 3. Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος Ομίλου

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήλθε στο α' εξάμηνο του 2024 σε Ευρώ 317,2 εκατ. έναντι Ευρώ 244,26 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Ειδικότερα, η δραστηριοποίηση της Attica Group ανά γεωγραφικό τομέα έχει ως ακολούθως:

Στην ελληνική ακτοπλοΐα, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου κατά το α' εξάμηνο 2024 ανήλθε σε Ευρώ 199,50 εκατ., έναντι Ευρώ 169,66 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 17,5%.

Στους διεθνείς πλόες, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το α' εξάμηνο 2024 ανήλθε σε Ευρώ 116,84 εκατ. έναντι Ευρώ 74,23 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, σημειώνοντας αύξηση κατά 57,4 %.

Επισημαίνεται ότι στον κύκλο εργασιών του τομέα «Ελληνική Ακτοπλοΐα» περιλαμβάνονται επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας του αρμόδιου Υπουργείου ύψους Ευρώ 24,54 εκατ. (Ευρώ 19,86 εκατ. στο α' εξάμηνο 2023).

Στον τομέα «Διεθνείς Πλόες» περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 3,44 εκατ. στο α' εξάμηνο 2024 (Ευρώ 4,55 εκατ. το α' εξάμηνο 2023).

#### Λειτουργικά έξοδα και άλλοι λογαριασμοί

Τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου το α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε Ευρώ 281,44 εκατ. από Ευρώ 190,6 εκατ. το α' εξάμηνο 2023. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση του κόστους πληρωμάτων κυρίως λόγω της ενσωμάτωσης των πληρωμάτων της απορροφηθείσας εταιρίας ANEK, στην αύξηση του κόστους συντηρήσεων και επισκευών που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο αναβάθμισης πλοίων του Ομίλου καθώς και στην αύξηση των δρομολογίων των πλοίων που οδήγησε σε αύξηση κατά 34,4% των μετρικών τόνων καυσίμων που καταναλώθηκαν σε συνδυασμό με την αύξηση κατά 8,9% της τιμής των καυσίμων, σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023. Επίσης, το α' εξάμηνο του 2024 επιβαρύνθηκε το λειτουργικό κόστος με την αγορά δικαιωμάτων εκπομπών (σύμφωνα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης) κατά Ευρώ 8,6 εκατ.

Τα έξοδα διοίκησης του Ομίλου ανήλθαν στα Ευρώ 34,57 εκατ. από Ευρώ 17,61 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η αύξηση προέρχεται κυρίως από το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου που εφάρμοσε η Εταιρία, ύψους Ευρώ 11 εκατ. καθώς και από την αύξηση του αριθμού των εργαζομένων λόγω της συγχώνευσης.

Τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 18,71 εκατ. έναντι Ευρώ 14,62 εκατ. το α' εξάμηνο του 2023. Η αύξηση στα έξοδα διάθεσης προέρχεται κυρίως από την αύξηση των εξόδων προμηθειών πωλήσεων, λόγω της αύξησης των πωλήσεων σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2023.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 0,51 εκατ., έναντι Ευρώ 0,36 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, κατά το α' εξάμηνο 2024, καταγράφηκαν ενοποιημένα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ 19,46 εκατ., έναντι αντίστοιχων κερδών Ευρώ 47,49 εκατ. το α' εξάμηνο 2023.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα για το α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε κέρδη Ευρώ 4,29 εκατ. (ζημιές Ευρώ 5,61 εκατ. το α' εξάμηνο του 2023) που προέκυψαν κυρίως από πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων που ο Όμιλος διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης από το διοικητικό συμβούλιο πολιτικής του. Σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων περιόδου 1.1.2024-30.6.2024.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν το α' εξάμηνο του 2024 σε Ευρώ 15,01 εκατ. έναντι Ευρώ 12,75 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, και αφορούν κατά κύριο λόγο σε τόκους δανείων.

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα ανήλθαν το α' εξάμηνο του 2024 σε Ευρώ 0,49 εκατ. έναντι Ευρώ 0,29 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, και αφορούν κατά κύριο λόγο σε έσοδα από τόκους καταθέσεων.

Κατά το α' εξάμηνο 2024, προέκυψε κέρδος ύψους Ευρώ 2,82 εκατ. από την πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου Express Skiathos. Επίσης, προέκυψε κέρδος από συγγενείς εταιρίες, ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, ύψους Ευρώ 0,76 εκατ.

Εντός του α' εξαμήνου 2024, πωλήθηκε η συμμετοχή του Ομίλου στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML). Ως εκ τούτου, στο αποτέλεσμα περιόδου που αφορά διακοπείσες δραστηριότητες περιλαμβάνονται οι λειτουργικές ζημιές της AML ύψους Ευρώ 3,50 εκατ., το κέρδος από την πώληση της συμμετοχής της καθώς και η πώληση του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου Morocco Star, συνολικού ύψους Ευρώ 22,76 εκατ. Στο α' εξάμηνο 2023, οι ζημιές που προέκυψαν από την AML ήταν Ευρώ 0,37 εκατ.

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει με ποσοστό 100% στο σύνολο των θυγατρικών της εταιριών εκτός από την θυγατρική εταιρεία ANEK ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. όπου συμμετέχει με 99,32%.

Συνολικά, στο α' εξάμηνο 2024 προέκυψαν ενοποιημένες ζημιές μετά από φόρους ύψους Ευρώ 4,52 εκατ. έναντι ενοποιημένων κερδών Ευρώ 3,25 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα. Επίσης, σημειώνεται ότι στα αποτελέσματα του Ομίλου περιλαμβάνονται και τα αποτελέσματα της απορροφηθείσας εταιρίας ANEK, συνεπώς δεν υφίσταται συγκρισιμότητα των στοιχείων με τα στοιχεία του α' εξαμήνου 2023.

#### **4. Στοιχεία κατάστασης οικονομικής θέσης και ταμειακών ροών Ομίλου**

Τα Ενσώματα Πάγια του Ομίλου στις 30.6.2024 ανήλθαν σε Ευρώ 883,36 εκατ. έναντι Ευρώ 883,01 εκατ. στις 31.12.2023 και αφορούν κυρίως την αξία των ιδιόκτητων πλοίων του Ομίλου.

Ο λογαριασμός «Υπεραξία επιχείρησης» Ευρώ 15,86 εκατ. (Ευρώ 10,78 εκατ. στις 31.12.2023) προέκυψε από την απόκτηση της ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ANE (εφεξής «HSW»), καθώς και από την εξαγορά της εταιρείας Ε.Χαμηλοθώρη - Κ. Καπίρη Ξ.Τ.Ε.Β. ΑΕ, ιδιοκτήτριας εταιρείας του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο.

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ομίλου, Ευρώ 16,57 εκατ. (Ευρώ 16,97 εκατ. στις 31.12.2023) περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο λογισμικά προγράμματα του Ομίλου καθώς και η αναγνώριση των εμπορικών σημάτων της HSW και της ANEK.

Ο λογαριασμός «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» ανήλθε στις 30.06.2024 σε Ευρώ 15,35 εκατ. (Ευρώ 23,65 εκατ. στις 31.12.2023) και περιλαμβάνει τη συμμετοχή του Ομίλου στις συγγενείς εταιρίες ETANAP Α.Ε, ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALY S.R.L. Εντός του α' εξαμήνου 2024, πωλήθηκε η συμμετοχή του Ομίλου στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML).

Τα «Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 2,77 εκατ. από Ευρώ 2,57 εκατ. στις 31.12.2023 και περιλαμβάνουν εγγυήσεις και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» ανήλθε σε Ευρώ 12,74 εκατ. από Ευρώ 12,57 εκατ. στις 31.12.2023, και αφορά κατά κύριο λόγο την αξία των αποθεμάτων καυσίμων και λιπαντικών των πλοίων.

Στις 30.6.2024 ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε σε Ευρώ 149,44 εκατ. από Ευρώ 132,59 εκατ. στις 31.12.2023. Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση λόγω αύξησης του κύκλου εργασιών λόγω της εποχικότητας των πωλήσεων.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 81,62 εκατ. στις 30.6.2024 έναντι Ευρώ 53,19 εκατ. στις 31.12.2023. Η αύξηση του λογαριασμού οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αύξηση των δεξαμενισμών των πλοίων λόγω της ενσωμάτωσης στον Όμιλο των πλοίων της ANEK το α' εξάμηνο 2024.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 3,73 εκατ. έναντι Ευρώ 0,56 εκατ. στις 31.12.2023), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ μηδέν έναντι Ευρώ 1,02 εκατ. στις 31.12.2023), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων (hedging) και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2024 - 30.6.2024.

Τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 157,79 εκατ. από Ευρώ 103,38 εκατ. στις 31.12.2023. Ο Όμιλος διαθέτει στις 30.6.2024 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 44 εκατ. από τραπεζικά ιδρύματα.

Τα στοιχεία του Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση ανήλθαν σε Ευρώ 11,79 εκατ. και αφορούν στο πλοίο Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3), του οποίου η πώληση ολοκληρώθηκε εντός του Ιουλίου του τρέχοντος έτους στο πλαίσιο της συμφωνίας για την πώληση της συμμετοχής του Ομίλου στο μετοχικό κεφάλαιο της AML.

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου ανήλθε σε Ευρώ 495,26 εκατ. από Ευρώ 495,69 εκατ. στις 31.12.2023.

Ο Όμιλος στις 30.6.2024 είχε συνολικές δανειακές υποχρεώσεις ύψους Ευρώ 611,29 εκατ. (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 397,07 εκατ. και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 214,22 εκατ.) έναντι Ευρώ 588,49 εκατ. στις 31.12.2023 (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 349,43 εκατ. και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 239,06 εκατ.). Η κύρια μεταβολή οφείλεται στο ότι εντός του α' εξαμήνου 2024, ο Όμιλος προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 77 εκατ. και κατέβαλε Ευρώ 51,74 εκατ. για την εξόφληση δανειακών του υποχρεώσεων.

Το αρνητικό κεφάλαιο κίνησης στις 30.6.2024 προέκυψε λόγω λήξης στις 26.7.2024 του διαπραγματεύσιμου στο Χρηματιστήριο κοινού ομολογιακού δανείου της Εταιρίας ύψους Ευρώ 175 εκατ., το οποίο εξοφλήθηκε ολοσχερώς με μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30.6.2024 ανέρχεται σε Ευρώ 90,65 εκατ. από Ευρώ 92,63 εκατ. στις 31.12.2023.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 30.6.2024 σε Ευρώ 139,11 εκατ. έναντι Ευρώ 55,41 εκατ. στις 31.12.2023. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε έσοδα επόμενης περιόδου που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι τις 30.6.2024 και των οποίων η ημερομηνία ταξιδιού είναι μεταγενέστερη καθώς και σε αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων.



### Ταμειακές ροές

Στο α' εξάμηνο 2024 προέκυψαν εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 38,18 εκατ. έναντι επίσης εισροών Ευρώ 75,48 εκατ. στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές, παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2024-30.6.2024.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ομίλου, το α' εξάμηνο 2024 προέκυψαν ταμειακές εκροές Ευρώ 9,08 εκατ. έναντι ταμειακών εκροών Ευρώ 27,74 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2024, προέκυψαν εισροές από την πώληση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων Express Skiathos και Morocco Star καθώς και από την πώληση της συμμετοχής στην AML και εκροές λόγω της εξαγοράς της ιδιοκτήτριας εταιρείας του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο, καθώς και λόγω των κεφαλαίων που διατέθηκαν για αναβαθμίσεις και συντηρήσεις πλοίων του Ομίλου.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες του α' εξαμήνου 2024 προέκυψαν εισροές Ευρώ 25,26 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 41,73 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η κύρια μεταβολή οφείλεται στο ότι εντός του α' εξαμήνου 2024, ο Όμιλος προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 77 εκατ. και κατέβαλε Ευρώ 51,74 εκατ. για την εξόφληση δανειακών του υποχρεώσεων.

### Χρηματοοικονομικοί Δείκτες (Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης «ΕΔΜΑ»)

Ορισμένοι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	<b>30.6.2024</b>	<b>30.6.2023</b>
<b>Γενική Ρευστότητα</b>		
<u>Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού</u>	0,91 <sup>(*)</sup>	1,33
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων		
<b>Σχέση Ιδίων προς Ξένα Κεφάλαια</b>		
<u>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</u>	0,58	0,56
Σύνολο Υποχρεώσεων		
<b>Συντελεστής Μόχλευσης</b>		
<u>Καθαρός Δανεισμός</u>	0,48	0,50
Συνολικά Απασχολούμενα Κεφάλαια		
<u>Καθαρός Δανεισμός</u>	4,61	3,17
EBITDA		

(\*)Ο Όμιλος παρουσιάζει Δείκτη Γενικής Ρευστότητας <1 λόγω λήξης στις 26.7.2024 του διαπραγματεύσιμου στο Χρηματιστήριο κοινού ομολογιακού δανείου της Εταιρίας ύψους Ευρώ 175 εκατ., το οποίο εξοφλήθηκε ολοσχερώς με χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα. Με την ολοσχερή εξόφληση του δανείου, ο Δείκτης Γενικής Ρευστότητας ανέρχεται σε 1,5 x, βελτιωμένος σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023.

Οι χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2024 έχουν επηρεαστεί από το γεγονός ότι το έτος 2024 αποτελεί την πρώτη χρονιά πλήρους λειτουργικής ενσωμάτωσης της συγχωνευθείσας ANEK με αποτέλεσμα η χρήση να επιβαρυνθεί με τα σχετικά για ανάλογες περιπτώσεις μη επαναλαμβανόμενα έξοδα όπως ενδεικτικά το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, κόστος επισκευών και συντηρήσεων πλοίων, και λοιπά κόστη συγχώνευσης.

#### Ορισμοί/ συμφωνίες ΕΔΜΑ

Οι δείκτες Γενικής Ρευστότητας και Ίδια προς Ξένα Κεφάλαια, προκύπτουν από κονδύλια του Ισολογισμού του Ομίλου. Το EBITDA (κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων) εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Ο Συντελεστής Μόχλευσης χρησιμοποιείται για να αξιολογηθεί η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου και η δυνατότητα μόχλευσης. Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται προσθέτοντας στα μακροπρόθεσμα δάνεια το βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων και τα βραχυπρόθεσμα δάνεια, και αφαιρώντας από το σύνολο τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται προσθέτοντας στον καθαρό δανεισμό τα Ίδια κεφάλαια.

Ο δείκτης Καθαρός δανεισμός προς EBITDA χρησιμοποιείται ως ένα ακόμη εργαλείο σχεδιασμού της κατάλληλης κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου σε σχέση με τον βαθμό ικανότητας του να παράγει στο μέλλον ταμειακές ροές και λειτουργικά κέρδη. Ο ορισμός του καθαρού δανεισμού και του EBITDA δίδεται ανωτέρω. Ο υπολογισμός του δείκτη λαμβάνει υπόψη EBITDA των τελευταίων δώδεκα μηνών (περίοδος 1.7.2023 – 30.6.2024) της Attica Group και συγκρίνεται με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο.

## **5. Οικονομικά αποτελέσματα μητρικής εταιρίας**

Η Attica A.E. Συμμετοχών είναι εταιρία συμμετοχών η οποία μετά την συγχώνευση με απορρόφηση της ANEK στις 4.12.2023 απέκτησε τον κλάδο θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών από την απορροφηθείσα εταιρία.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας κατά την συνεδρίαση της 27.6.2024 αποφάσισε την έναρξη της διαδικασίας διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από την κατά 100% θυγατρική «BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.» (η «Επωφελούμενη Εταιρία»). Ο κλάδος ο οποίος θα μεταβιβασθεί στην Επωφελούμενη Εταιρία προήλθε από την συγχώνευση με απορρόφηση της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» («ANEK»). Ως ημερομηνία μετασχηματισμού ορίστηκε η 30.6.2024 και η ολοκλήρωση της απόσχισης αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους 2024.

Βάσει των ανωτέρω και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 5, η Διοίκηση της Εταιρίας αποφάσισε την κατάταξη με ημερομηνία 30.06.2024, των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών, ως κατεχόμενα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία στις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις. Κατά συνέπεια, παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρείας στις γραμμές «Στοιχεία του ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» και «Στοιχεία του παθητικού κατεχόμενα προς πώληση».

Με βάση τα προαναφερθέντα, τα έσοδα και τα έξοδα, τα κέρδη και οι ζημιές που σχετίζονται με την εν λόγω Διακοπείσα Δραστηριότητα παρουσιάζονται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων με τίτλο «Κέρδη/ (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από Διακοπείσες Δραστηριότητες», ενώ τα αποτελέσματα της Εταιρίας που δεν επηρεάζονται από την συναλλαγή παρουσιάζεται στον κονδύλι «Κέρδη/ (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες».

#### Στοιχεία Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας ανήλθε στο α' εξάμηνο του 2024 σε Ευρώ 0,14 εκατ. έναντι Ευρώ μηδέν την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην δραστηριότητα της Εταιρίας στην παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών καθώς και στην αξιοποίηση ακινήτων που κατέχει η ίδια.

Τα έξοδα διοίκησης ανήλθαν σε Ευρώ 7,87 εκατ. (Ευρώ 1,02 εκατ. το α' εξάμηνο 2023). Η αύξηση προέρχεται κατά κύριο λόγο από την αύξηση των αμοιβών και λοιπών παροχών στους εργαζομένους λόγω του προγράμματος εθελουσίας εξόδου που εφάρμοσε η Εταιρία ποσού Ευρώ 7,6 εκατ.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα, τα οποία αφορούν κυρίως τόκους ομολογιακών δανείων ανήλθαν στο α' εξάμηνο 2024 σε Ευρώ 5,79 εκατ. (Ευρώ 5,32 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο).

Στο α' εξάμηνο 2024 η Εταιρία κατέγραψε έσοδα από μερίσματα 100% θυγατρικών της εταιριών ύψους Ευρώ 24,07 εκατ.

Τα κέρδη μετά από φόρους της Εταιρίας από συνεχιζόμενες δραστηριότητες στο α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε Ευρώ 10,90 εκατ., έναντι κερδών Ευρώ 25,69 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Τα κέρδη μετά από φόρους της Εταιρίας από διακοπείσες δραστηριότητες στο α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε Ευρώ 1,07 εκατ., έναντι μηδέν την αντίστοιχη περυσινή περίοδο και περιλαμβάνει το αποτέλεσμα του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών .

Τα κέρδη μετά από φόρους της Εταιρίας στο α' εξάμηνο 2024 ανήλθαν σε Ευρώ 11,97 εκατ., έναντι κερδών Ευρώ 25,69 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

#### Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

Τα «Ενσώματα Πάγια» της Εταιρίας ανέρχονται στις 30.6.2024 σε Ευρώ 7,79 εκατ. (Ευρώ 174,03 εκατ. στις 31.12.2023) και αφορούν κυρίως κτιριακές εγκαταστάσεις. Η μεταβολή οφείλεται στη μεταφορά των πλοίων που είχε στην κατοχή της η Εταιρία στο κονδύλι «Στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» λόγω της διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από κατά 100% θυγατρική της Εταιρίας (η «διάσπαση»). Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

Τα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ μηδέν εκατ. (Ευρώ 3,33 εκατ. στις 31.12.2023) Η μεταβολή οφείλεται στη μεταφορά της αναγνώρισης των εμπορικών σημάτων της ANEK στο κονδύλι «Στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» λόγω της διάσπασης. Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

Οι συμμετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών στις 30.6.2024 ανήλθαν σε Ευρώ 950,46 εκατ. έναντι Ευρώ 869,71 εκατ. στις 31.12.2023. Η Εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη αξία. Η αύξηση στις συμμετοχές προέρχεται κυρίως από αναπροσαρμογές στην αποτίμηση της εύλογης αξίας των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου κατά το α' εξάμηνο 2024.

Η Εταιρία συμμετείχε κατά το α' εξάμηνο 2024 σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA BLUE HOSPITALITY M.A.E. με το ποσό των Ευρώ 14.500 χιλ. Επιπλέον η μητρική εταιρία είχε έσοδα από μερίσματα από την κατά 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ποσού Ευρώ 24.069 χιλ.

Στο λογαριασμό «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» ύψους Ευρώ 14,67 εκατ. (Ευρώ 14,67 εκατ. στις 31.12.2023) περιλαμβάνεται η συμμετοχή της Εταιρίας στις συγγενείς εταιρίες ETANAΠ Α.Ε, ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALY S.R.L.

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε σε Ευρώ 0,3 εκατ. (Ευρώ 15,98 εκατ. στις 31.12.2023). Η μεταβολή οφείλεται στη μεταφορά απαιτήσεων στο κονδύλι «Στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» λόγω της διάσπασης. Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 25,26 εκατ. από Ευρώ 6,39 εκατ. στις 31.12.2023, και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο την απαίτηση μερίσματος από την BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ποσού Ευρώ 24,07 εκατ.

Τα «Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα» ανήλθαν στις 30.6.2024 σε Ευρώ 60,72 εκατ. έναντι Ευρώ 49,79 εκατ. στις 31.12.2023.

Στα «Στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» περιλαμβάνονται τα στοιχεία ενεργητικού που προέκυψαν από τη διάσπαση συνολικού ποσού Ευρώ 180,48 εκατ. Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

Τα «Ίδια Κεφάλαια» της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 820,33 εκατ. έναντι Ευρώ 742,12 εκατ. στις 31.12.2023.

Η Εταιρία στις 30.6.2024 είχε συνολικές δανειακές υποχρεώσεις ύψους Ευρώ 282,44 εκατ. (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 92,78 εκατ. και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 189,66 εκατ.) έναντι Ευρώ 349,44 εκατ. στις 31.12.2023 (μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 147,61 εκατ. και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 201,83 εκατ.).

Η κύρια μεταβολή οφείλεται στο ότι εντός του α' εξαμήνου 2024, η Εταιρία προχώρησε σε ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 74 εκατ., κατέβαλε Ευρώ 29,61 εκατ. για την εξόφληση δανειακών της υποχρεώσεων, και επιπλέον ποσό Ευρώ 108,92 εκατ. μεταφέρθηκε λόγω της διάσπασης στα «Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση».

Το αρνητικό κεφάλαιο κίνησης στις 30.6.2024 προέκυψε λόγω λήξης στις 26.7.2024 του διαπραγματεύσιμου στο Χρηματιστήριο κοινού ομολογιακού δανείου της Εταιρίας ύψους Ευρώ 175 εκατ., το οποίο εξοφλήθηκε ολοσχερώς με μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα.

Οι «Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις» ανήλθαν σε Ευρώ 0,18 εκατ. από Ευρώ 0,9 εκατ. στις 31.12.2023. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μεταφορά υποχρεώσεων λόγω της διάσπασης στα «Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση». Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

Οι «Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία» ανήλθαν σε Ευρώ 0,13 εκατ. από Ευρώ 1,59 εκατ. στις 31.12.2023. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην εφαρμογή προγράμματος εθελουσίας εξόδου από την Εταιρία.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30.06.2024 ανέρχεται σε Ευρώ 0,44 εκατ. από Ευρώ 26,46 εκατ. στις 31.12.2023. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μεταφορά υποχρεώσεων λόγω της διάσπασης στα «Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση». Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

Οι «Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις» ανήλθαν σε Ευρώ 1,61 εκατ. έναντι Ευρώ 12,56 εκατ. στις 31.12.2023. Ο λογαριασμός περιλαμβάνει κυρίως υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπές υποχρεώσεις από φόρους, καθώς και δεδουλευμένα έξοδα. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μεταφορά υποχρεώσεων λόγω της διάσπασης στα «Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση». Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

Στα «Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση» περιλαμβάνονται τα στοιχεία παθητικού που προέκυψαν από τη διάσπαση συνολικού ποσού Ευρώ 132,73 εκατ. Δείτε τη σημείωση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων 7.21.

#### Στοιχεία Κατάστασης Ταμειακών Ροών

Στο α' εξάμηνο 2024 προέκυψαν εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 19,08 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 6,24 εκατ. στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές όπως παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 1.1.2024-30.6.2024.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες προέκυψαν εκροές Ευρώ 14,39 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 17,13 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εκροές του α' εξαμήνου 2024 προκύπτουν κατά κύριο λόγο από τη συμμετοχή της Εταιρίας σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA BLUE HOSPITALITY M.A.E.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες, η Εταιρία το α' εξάμηνο 2024 είχε εισροές Ευρώ 44,39 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 16,02 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Οι καθαρές εισροές του α' εξαμήνου 2024 οφείλονται κατά κύριο λόγο στην ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 74 εκατ. και την καταβολή Ευρώ 29,6 εκατ. για την εξόφληση δανειακών της υποχρεώσεων.

#### Λοιπά Στοιχεία

Η Εταιρία δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης δεν κατέχουν μετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών οι θυγατρικές της εταιρίες.

Οι εταιρίες στις οποίες συμμετέχει η μητρική εταιρία, τα βασικά στοιχεία των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται στις «Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Εξαμηνιαίας Οικονομικής Έκθεσης.

## **6. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

#### Διεταιρικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου Attica.

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών.

Ειδικότερα, οι συναλλαγές που πραγματοποίησε η Attica A.E. Συμμετοχών με τις συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου Attica κατά την περίοδο 1.1.2024 – 30.6.2024 είναι οι ακόλουθες:

Η μητρική Εταιρία κατέβαλε για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA BLUE HOSPITALITY M.A.E.. το ποσό των Ευρώ 14.500 χιλ.

Το α' εξάμηνο 2024 η μητρική εταιρία είχε έσοδα από μερίσματα από την κατά 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ποσό Ευρώ 24.069 χιλ.

Επιπλέον η μητρική εταιρία είχε έσοδα από συμβουλευτικές υπηρεσίες προς τις εταιρείες του Ομίλου ύψους Ευρώ 128 χιλ. Στα κέρδη μετά από φόρους από διακοπείσα δραστηριότητα περιλαμβάνονται έσοδα από ναυλώσεις πλοίων ποσό Ευρώ 10.137 χιλ. καθώς και έσοδα από δανεισμό εργαζομένων ποσό Ευρώ 3.903 χιλ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές την περίοδο 1.1.2024 – 30.6.2024 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου Attica όπως και στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο έχουν διαχειριστικό και σε καμία περίπτωση ουσιαστικό χαρακτήρα και προκύπτουν από την ίδια τη δραστηριότητα του Ομίλου στο ναυτιλιακό τομέα και την ανάγκη κοινής διαχείρισης των εσόδων και εξόδων των πλοίων μέσω κοινοπραξιών και διαχειριστριών εταιριών, οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου. Εξάριση αποτελούν οι ναυλώσεις πλοίων μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα, καθώς και τα διεταιρικά έσοδα – έξοδα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου απαλείφονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

#### Διεταιρικές συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML) μέχρι τις 12.06.2024 όπου ο Όμιλος πώλησε τη συμμετοχή του στην Stena Line Holding B.V. καθώς και συναλλαγές των συγγενών εταιριών ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΑ Α.Ε. (ΕΤΑΝΑΠ), ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALIA S.R.L.

Ειδικότερα, οι συναλλαγές κατά την περίοδο 1.1.2024 - 30.6.2024 είναι οι ακόλουθες:

Έσοδα Ευρώ 1,10 εκατ., έξοδα Ευρώ 1,17 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 3,18 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 0,02 εκατ. με τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη περίοδο 1.1.2023 - 30.6.2023 να ανέρχονται σε έσοδα Ευρώ 2,03 εκατ., έξοδα Ευρώ 5,02 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 17,64 εκατ., υποχρεώσεις Ευρώ 1,68 εκατ.

#### Αμοιβές ανώτερων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των ανώτερων διευθυντικών στελεχών και μελών Δ.Σ., στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2024 – 30.6.2024 σε Ευρώ 1,16 εκατ. (Ευρώ 1,30 εκατ. για την περίοδο 1.1.2023 – 30.6.2023).

#### Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 198,56 εκατ. (Ευρώ 213,93 εκατ. στο α' εξάμηνο 2023).

## **ΕΝΟΤΗΤΑ Β**

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΟΜΙΛΟΥ**

Τα σημαντικότερα γεγονότα κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2024 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσίευσης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

#### Πώληση Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου Express Skiathos

Στις 01.04.2024 ο Όμιλος ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας για την πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου Express Skiathos, πλοιοκτησίας θυγατρικής της Εταιρίας, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 9 εκατ. καταβλητέου τοις μετρητοίς, στην εταιρεία 4NAVER SHIPHOLDING LTD. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής πραγματοποιήθηκε με την παράδοση του πλοίου στους νέους αγοραστές το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου 2024. Από τη συναλλαγή αυτή, πραγματοποιήθηκε καθαρό κέρδος για την Attica Group Ευρώ 2,8 εκατ. περίπου και συμπεριλήφθηκε στα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2024 ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ενισχύθηκαν κατά Ευρώ 9 εκατ. περίπου.

#### Πώληση Εταιρικής Συμμετοχής στο Μαρόκο

Στις 08.04.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι ήλθε σε δεσμευτική συμφωνία με τη Stena Line Holding BV για τη μεταβίβαση της συμμετοχής της στο μετοχικό κεφάλαιο της Μαροκινής εταιρείας Africa Morocco Link (AML), ποσοστού 49%, το οποίο κατέχει μέσω θυγατρικής της εταιρείας. Η συμφωνία προέβλεπε και την πώληση των πλοίων Morocco Star και Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3), πλοιοκτησίας θυγατρικών του Ομίλου και τα οποία συνδέονται με την εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης αγοράς.

Στις 12.6.2024 ολοκληρώθηκε η πώληση της Εταιρικής Συμμετοχής καθώς και του πλοίου Morocco Star. Η πώληση του πλοίου Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3) πραγματοποιήθηκε στις αρχές Ιουλίου.

#### Επένδυση ύψους €14 εκατ. για την απόκτηση 2<sup>ου</sup> ξενοδοχείου στη Νάξο

Στις 10.04.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι, συνεχίζοντας την υλοποίηση του αναπτυξιακού στρατηγικού σχεδιασμού της, επένδυσε στην απόκτηση του 2<sup>ου</sup> κατά σειρά ξενοδοχειακού συγκροτήματος στη Νάξο, διευρύνοντας περαιτέρω την παρουσία της στο νησί.

Ειδικότερα, η Attica Group μέσω της θυγατρικής της εταιρίας Attica Blue Hospitality, εξαγόρασε το 100% των μετοχών της ιδιοκτήτριας εταιρείας του ξενοδοχείου Galaxy Hotel, όμορου του Naxos Resort Beach Hotel, που βρίσκεται στην παραλία του Αγίου Γεωργίου. Το ύψος της επένδυσης ανήλθε σε €14 εκατ. και χρηματοδοτήθηκε με ίδια κεφάλαια.

#### Διακρίσεις & Βραβεία

Κατά το α' εξάμηνο 2024, η Attica Group βραβεύτηκε με 6 βραβεία στα Tourism Awards 2024, με 10 βραβεία στα Health & Safety Awards 2024 και 1 βραβείο στα Loyalty Awards 2024.

#### Έκδοση του Απολογισμού Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης του έτους 2023

Στις 05.06.2024, η Attica Group ανακοίνωσε την έκδοση του 15ου Απολογισμού Υπεύθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης, ο οποίος ακολουθεί τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative.

#### Συνεργασία του Ομίλου Attica με το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού

Στις 26.06.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε την επισφράγιση της συνεργασίας της με το Πολεμικό Ναυτικό. Συγκεκριμένα, ο Όμιλος Attica στο πλαίσιο της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των πληρωμάτων του στόλου του, έχει έρθει σε συμφωνία από την έναρξη του έτους 2024, με το Πολεμικό Ναυτικό για τη χρήση των εγκαταστάσεων της Σχολής Ελέγχου Βλαβών με σκοπό τη διεξαγωγή εκπαιδύσεων από το Πολεμικό Ναυτικό. Τα εκπαιδευτικά προγράμματα αφορούν σε ασκήσεις καταπολέμησης πυρκαγιάς και διαφυγής από αφιλόξενο περιβάλλον καθώς και τεχνικές αντιμετώπισης διαρροής.



### Υπογραφή συμφωνίας με την Stena RoRo για τη ναυπήγηση και μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων και προοπτική επέκτασης για επιπλέον 2 πλοία.

Στις 28.06.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση 2 πλοίων με δικαίωμα αγοράς. Πιο συγκεκριμένα, η συμφωνία προβλέπει τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo δύο πλοίων τύπου E-Flexer, για λογαριασμό της Attica με σύμβαση γυμνής ναύλωσης, για διάστημα 10 ετών και δικαίωμα αγοράς των πλοίων από το τέλος του 5ου έτους ναύλωσης. Τα πλοία θα ναυπηγηθούν από τη Stena RoRo στο ναυπηγείο CMI Jinling Weihai της Κίνας και η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027.

Με μήκος που φτάνει τα 240m, τα 2 νέα πλοία της Attica αποτελούν τα μεγαλύτερα που έχουν παραγγελθεί ποτέ από ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρεία. Η μεταφορική ικανότητα 1.500 επιβατών και 3.320 γραμμικών μέτρων γκαράζ (περίπου 200 φορτηγά) ανά πλοίο για την εξυπηρέτηση ΙΧ, φορτηγών και ρυμουλκούμενων οχημάτων, θα ενισχύσει σημαντικά τη συνολική μεταφορική ικανότητα του Ομίλου στις γραμμές της Αδριατικής που θα δραστηριοποιηθούν.

Η συμφωνία περιλαμβάνει επίσης, την προοπτική επέκτασης για τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo, για λογαριασμό της Attica Group, 2 επιπλέον πλοίων.

### Έναρξη διαδικασίας διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από την κατά 100% θυγατρική «BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.»

Στις 28.06.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι το Διοικητικό της Συμβούλιο αποφάσισε την έναρξη της διαδικασίας διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από την κατά 100% θυγατρική «BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.» (η «Επωφελούμενη Εταιρία»). Ο κλάδος ο οποίος θα μεταβιβασθεί στην Επωφελούμενη Εταιρία προήλθε από την συγχώνευση με απορρόφηση της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» ( «ΑΝΕΚ»). Ως ημερομηνία μετασχηματισμού ορίστηκε η 30.6.2024 και η ολοκλήρωση της απόσχισης αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους 2024.

### Διανομή Μερίσματος Από Κέρδη Προηγούμενων Χρήσεων και Κέρδη Χρήσης 2023

Στις 15.07.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της Εταιρίας, την 12η Ιουλίου 2024, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος από κέρδη προηγούμενων χρήσεων και από τα κέρδη χρήσεως 2023 της Εταιρίας, συνολικού ποσού ύψους Ευρώ 17.021.493,51, ήτοι Ευρώ 0,07 ανά μετοχή. Το ως άνω ποσό προέρχεται από ναυτιλιακά έσοδα, δεν υπόκειται σε φορολόγηση και θα αποδοθεί ως καθαρό ποσό στους δικαιούχους.

### Αποπληρωμή και παύση διαπραγματεύσεων Ομολογιών- 10η Περίοδος Εκτοκισμού Κοινού Ομολογιακού Δανείου

Στις 26.07.2024 ολοκληρώθηκε η πληρωμή του 10<sup>ου</sup> τοκομεριδίου, καθώς και η αποπληρωμή της ονομαστικής αξίας του συνόλου των ομολογιών του κοινού ομολογιακού δανείου. Η αποπληρωμή πραγματοποιήθηκε με μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα.

**Εξάσκηση του δικαιώματος εξαγοράς και απόκτηση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων Κίσσαμος και Κύδων**

Στις 1.8.2024, η Εταιρία ανακοίνωσε ότι προέβη στην εξαγορά των επιβατηγών – οχηματαγωγών (Ε/Γ – Ο/Γ) πλοίων ΚΙΣΣΑΜΟΣ και ΚΥΔΩΝ, τα οποία ήταν ήδη ενταγμένα στον στόλο του Ομίλου με συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charter agreements). Η απόκτηση των δύο πλοίων προέκυψε από την άσκηση του σχετικού δικαιώματος εξαγοράς που προβλεπόταν στις συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 4,4 εκατ. και 4,5 εκατ. αντίστοιχα.

**Έκδοση Προγράμματος Διάθεσης Δικαιωμάτων Προαίρεσης για την απόκτηση μετοχών (Stock Option Plan)**

Το Διοικητικό Συμβούλιο κατά την συνεδρίασή του στις 1.8.2024 προέβη στην εξειδίκευση των όρων του Προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης για την απόκτηση μετοχών της Εταιρίας (τα «Δικαιώματα» και το «Πρόγραμμα» αντίστοιχα) και την κατανομή των Δικαιωμάτων σε δικαιούχους, σύμφωνα με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 12.7.2024.

**ΕΝΟΤΗΤΑ Γ****ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΟ Β΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2024**

Μετά τη συγχώνευση με απορρόφηση της ANEK τον Δεκέμβριο 2023, τα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου θα αυξηθούν σημαντικά το 2024 . Η Attica Group έχει καταστεί πλέον ως ένας από τους μεγαλύτερους Ομίλους επιβατηγού ναυτιλίας διεθνώς.

Το έτος 2024 αποτελεί την πρώτη χρονιά πλήρους λειτουργικής ενσωμάτωσης της συγχωνευθείσας ANEK με αποτέλεσμα η χρήση να επιβαρυνθεί με τα σχετικά για ανάλογες περιπτώσεις μη επαναλαμβανόμενα έξοδα όπως ενδεικτικά το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, κόστος επισκευών και συντηρήσεων πλοίων, και λοιπά κόστη συγχώνευσης.

Οι οικονομικές επιδόσεις του Ομίλου θα εξαρτηθούν επίσης σε μεγάλο βαθμό από εξωγενείς παράγοντες, όπως είναι η ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομική κατάσταση, ιδίως όσον αφορά τις πληθωριστικές πιέσεις και τον βαθμό ανάπτυξης των οικονομιών, η διακύμανση των τιμών των καυσίμων, η εξέλιξη της τουριστικής κίνησης στη χώρα μας, καθώς και η εξέλιξη των πολεμικών συγκρούσεων στην ευρύτερη περιοχή.

Η διοίκηση συνεχίζει την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού του Ομίλου ενισχύοντας το μέγεθός του, επεκτείνει τις δραστηριότητες του σε συμπληρωματικούς τομείς, εκσυγχρονίζει τεχνολογικά τη λειτουργία του και ενισχύει περαιτέρω την κεφαλαιακή του διάρθρωση και ρευστότητα.

**ΕΝΟΤΗΤΑ Δ****ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες του Ομίλου:

**Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας**

Η δραστηριότητα του Ομίλου επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου.

**Κίνδυνος ρευστότητας**

Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Στις 30.6.2024 η ληκτότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 426,27 εκατ. (Ευρώ 183,25 εκατ. στις 31.12.2023) ενώ η ληκτότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 18,29 εκατ. (Ευρώ 205,32 εκατ. στις 31.12.2023). Μεγάλο μέρος των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων για περίοδο έξι (6) μηνών αφορά στο διαπραγματεύσιμο στο Χρηματιστήριο κοινό ομολογιακό δάνειο της Εταιρίας ύψους Ευρώ 175 εκατ., με λήξη τον Ιούλιο 2024, για την αποπληρωμή του οποίου η Εταιρία έλαβε χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα.

Επισημαίνεται ότι η διαθέσιμη ρευστότητα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες.

**Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων**

Ο Όμιλος, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το α' εξάμηνο 2024 το 44% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου σε εξαμηνιαία βάση κατά Ευρώ 12,07 εκατ. περίπου.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του Ομίλου, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία του Ομίλου.

**Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων**

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων αφού το επιτόκιο του τραπεζικού δανεισμού του επηρεάζεται από τις μεταβολές του επιτοκίου αναφοράς Euribor.

Γενικότερα, η τρέχουσα παγκόσμια οικονομική συγκυρία δεν είναι ευνοϊκή για τις επιχειρήσεις εντάσεως κεφαλαίου, λόγω των έντονων πληθωριστικών πιέσεων που ασκούνται σε όλες τις χώρες του κόσμου και οι οποίες ωθούν τις κεντρικές τράπεζες στη λήψη διαδοχικών αποφάσεων για αυξήσεις των επιτοκίων αναφοράς με παράλληλη άσκηση περιοριστικής νομισματικής πολιτικής.

Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ έως 3,95 εκατ. περίπου σε ετήσια βάση.

**Συναλλαγματικός κίνδυνος**

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

**Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

**Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου**

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητάς του να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Ο Όμιλος έχει σημαντικές δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για απόκτηση πλοίων και ενεργειακή αναβάθμιση του στόλου απαιτούν σημαντικού ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα του Ομίλου να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια του εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, έκτακτα γεγονότα και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια του με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 30.6.2024 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 48%, σε σχέση με 49% στις 31.12.2023.

### **Ανταγωνισμός**

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό, ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές στις γραμμές στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το α' εξάμηνο 2024 είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines στους Διεθνείς Πλόες, στην Αδριατική θάλασσα,
- Sea Jets, Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Ραφήνα – Κυκλάδες,
- Minoan Lines (Grimaldi Group), Sea Jets στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη,
- Κοινοπραξία πλοίων Σαρωνικού, Aegean Flying Dolphins, ANES FERRIES, Alpha Lines, Magic Sea Ferries στον Σαρωνικό.
- Sea Jets και ANES FERRIES στις Σποράδες,

### **Κίνδυνος ατυχημάτων**

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

### **Εποχικότητα Δραστηριοτήτων**

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

### **Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή**

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες του Ομίλου. Στο Μητρώο Κινδύνων του Ομίλου, έχουν αναγνωρισθεί και παρακολουθούνται κίνδυνοι που σχετίζονται με την «Κλιματική αλλαγή & επιπτώσεις στις καιρικές συνθήκες» καθώς και «Μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος». Στο πλαίσιο των ενεργειών του για το θέμα αυτό, ο Όμιλος αναγνωρίζει την ευθύνη να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που προέρχονται από την λειτουργική του δραστηριότητα.

Η υλοποίηση της περιβαλλοντικής στρατηγικής άρχισε ήδη από το 2022 με τον καθορισμό στρατηγικών στόχων που αφορούν τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, την πρόβλεψη για εγκατάσταση εξοπλισμού ενεργειακής βελτίωσης σε πλοία καθώς και τη διενέργεια συγκεκριμένων δράσεων που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Ομίλου.

Καλλιθέα 10 Σεπτεμβρίου, 2024

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Παναγιώτης Δικαίος  
Διευθύνων Σύμβουλος

**Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις Περιόδου 1.1.2024 – 30.6.2024**

Οι συνημμένες Εξαμηνιαίες Συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου και της Εταιρίας στις 10.9.2024 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση <http://www.attica-group.com> καθώς και στον διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ**

Για την περίοδο που έληξε την 30.6.2024 και 2023

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		1.1-30.6.2024	1.1-30.6.2023*	1.1-30.6.2024	1.1-30.6.2023
Πωλήσεις	7.1	317.200	244.264	137	-
Κόστος πωληθέντων	7.2	-281.437	-190.600	-	-
<b>Μικτό Κέρδος / (ζημιές)</b>		<b>35.763</b>	<b>53.664</b>	<b>137</b>	-
Έξοδα διοίκησης	7.3	-34.570	-17.608	-7.871	-1.018
Έξοδα διάθεσης	7.3	-18.714	-14.622	-41	-8
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.4	513	355	-	-
<b>Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>-17.008</b>	<b>21.789</b>	<b>-7.775</b>	<b>-1.026</b>
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.5	4.293	-5.606	213	-
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.6	-15.010	-12.751	-5.791	-5.324
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.7	494	290	183	2
Έσοδα από μερίσματα	7.8	-	-	24.069	32.039
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	7.9	762	-	-	-
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	7.10	2.824	-	-	-
<b>Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων</b>		<b>-23.645</b>	<b>3.722</b>	<b>10.899</b>	<b>25.691</b>
Φόρος εισοδήματος		-142	-100	-	-
<b>Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες</b>		<b>-23.787</b>	<b>3.622</b>	<b>10.899</b>	<b>25.691</b>
<b>Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες</b>	7.11	<b>19.263</b>	<b>-370</b>	<b>1.070</b>	-
<b>Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες και από διακοπείσες δραστηριότητες</b>		<b>-4.524</b>	<b>3.252</b>	<b>11.969</b>	<b>25.691</b>
<b>Κατανεμημένα σε:</b>					
Μετόχους της μητρικής		-4.524	3.252	11.969	25.691
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	-	-	-
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		-0,0186	0,0151	0,0492	0,1190
<b>Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)</b>					
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-17.008	21.789	-7.775	-1.026
Πλέον: Αποσβέσεις		36.470	25.704	282	19
<b>Σύνολο</b>		<b>19.462</b>	<b>47.493</b>	<b>-7.493</b>	<b>-1.007</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>					
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-4.524	3.252	11.969	25.691
<b>Ποσά που δεν αναξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων</b>					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-	-	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις		-	-	66.243	25.979
<b>Ποσά που αναξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων</b>					
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :					
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		3.489	-2.096	-	-
- αναξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		532	3.593	-	-
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του εξωτερικού		75	13	-	-
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου πρό φόρων</b>		<b>4.096</b>	<b>1.510</b>	<b>66.243</b>	<b>25.979</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου, καθαρά από φόρους</b>		<b>4.096</b>	<b>1.510</b>	<b>66.243</b>	<b>25.979</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά φόρων</b>		<b>-428</b>	<b>4.762</b>	<b>78.212</b>	<b>51.670</b>
<b>Κατανεμημένα σε:</b>					
Ιδιοκτήτες της μητρικής		-428	4.762	78.212	51.670
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	-	-	-

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

\* Το κονδύλι κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης έχει ταξινομηθεί στο κονδύλι κέρδη μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες, όπως παρουσιάζεται στην σημείωση 7.11 των Οικονομικών Καταστάσεων.



**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ**

Της 30ης Ιουνίου 2024 και της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		30.6.2024	31.12.2023	30.6.2024	31.12.2023
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
<b>Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</b>					
Ενσώματα Πάγια	7.12	883.364	883.008	7.790	174.034
Υπεραξία επιχείρησης	7.13	15.856	10.778	-	-
Αυλα περιουσιακά στοιχεία	7.13	16.567	16.971	-	3.333
Επενδύσεις σε θυγατρικές	7.14	-	-	950.457	869.714
Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	7.15	15.347	23.651	14.666	14.666
Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	7.16	-	6.337	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού		2.774	2.567	41	47
<b>Σύνολο Μη Κυκλοφορούντων Στοιχείων του Ενεργητικού</b>		<b>933.908</b>	<b>943.312</b>	<b>972.954</b>	<b>1.061.794</b>
<b>Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</b>					
Αποθέματα		12.742	12.567	-	-
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.17	149.435	132.587	299	15.977
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.18	81.618	53.185	25.264	6.386
Εμπορικό χαρτοφυλάκιο και χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω ΚΑΧ		101	81	101	81
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.19	3.728	563	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.20	157.792	103.380	60.722	49.787
<b>Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων του Ενεργητικού</b>		<b>405.416</b>	<b>302.363</b>	<b>86.386</b>	<b>72.231</b>
Στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση	7.21	11.792	-	180.476	-
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>		<b>1.351.116</b>	<b>1.245.675</b>	<b>1.239.816</b>	<b>1.134.025</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	7.22	72.949	72.949	72.949	72.949
Υπέρ το άρτιο	7.22	368.056	368.056	368.056	368.056
Αποθεματικά εύλογης αξίας		3.440	-581	285.204	218.961
Λοιπά αποθεματικά		139.911	138.205	42.600	42.600
Αποτελέσματα εις νέον		-89.118	-82.963	51.525	39.556
<b>Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής</b>		<b>495.238</b>	<b>495.666</b>	<b>820.334</b>	<b>742.122</b>
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		19	19	-	-
<b>Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων</b>		<b>495.257</b>	<b>495.685</b>	<b>820.334</b>	<b>742.122</b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις		7.771	6.070	175	886
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7.23	1.916	3.147	127	1.589
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.24	397.074	349.432	92.779	147.605
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.25	2.764	2.764	-	786
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.26	1.776	-	1.776	-
<b>Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων</b>		<b>411.301</b>	<b>361.413</b>	<b>94.857</b>	<b>150.866</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.27	90.650	92.628	443	26.461
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι		586	463	188	189
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.24	214.215	239.061	189.661	201.831
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	7.19	-	1.016	-	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.28	139.107	55.409	1.607	12.556
<b>Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων</b>		<b>444.558</b>	<b>388.577</b>	<b>191.899</b>	<b>241.037</b>
Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση	7.21	-	-	132.726	-
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>855.859</b>	<b>749.990</b>	<b>419.482</b>	<b>391.903</b>
<b>Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων</b>		<b>1.351.116</b>	<b>1.245.675</b>	<b>1.239.816</b>	<b>1.134.025</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2024

**ΟΜΙΛΟΣ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περιουσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2024</b>	<b>243.164.193</b>	<b>72.949</b>	<b>368.056</b>	<b>-581</b>	<b>138.205</b>	<b>-82.963</b>	<b>495.666</b>	<b>19</b>	<b>495.685</b>
<b>Αποτέλεσμα περιόδου</b>	-	-	-	-	-	<b>-4.524</b>	<b>-4.524</b>	-	<b>-4.524</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα</b>									
<b>Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:</b>									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	3.489	-	-	3.489	-	3.489
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	532	-	-	532	-	532
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εξωτερικού	-	-	-	-	75	-	75	-	75
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	-	<b>4.021</b>	<b>75</b>	<b>-4.524</b>	<b>-428</b>	-	<b>-428</b>
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	1.631	-1.631	-	-	-
<b>Υπόλοιπο την 30.6.2024</b>	<b>243.164.193</b>	<b>72.949</b>	<b>368.056</b>	<b>3.440</b>	<b>139.911</b>	<b>-89.118</b>	<b>495.238</b>	<b>19</b>	<b>495.257</b>

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2023

**ΟΜΙΛΟΣ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περιουσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2023</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>305.952</b>	<b>-6.850</b>	<b>119.947</b>	<b>-126.041</b>	<b>357.750</b>	-	<b>357.750</b>
<b>Αποτέλεσμα περιόδου</b>	-	-	-	-	-	<b>3.252</b>	<b>3.252</b>	-	<b>3.252</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα</b>									
Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εξωτερικού	-	-	-	-	13	-	13	-	13
<b>Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:</b>									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-2.096	-	-	-2.096	-	-2.096
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	3.593	-	-	3.593	-	3.593
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	-	<b>1.497</b>	<b>13</b>	<b>3.252</b>	<b>4.762</b>	-	<b>4.762</b>
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	2.330	-2.330	-	-	-
<b>Υπόλοιπο την 30.6.2023</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>305.952</b>	<b>-5.353</b>	<b>122.290</b>	<b>-125.119</b>	<b>362.512</b>	-	<b>362.512</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2024

**ΕΤΑΙΡΙΑ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2024</b>	<b>243.164.193</b>	<b>72.949</b>	<b>368.056</b>	<b>218.961</b>	<b>42.600</b>	<b>39.556</b>	<b>742.122</b>
<b>Αποτέλεσμα περιόδου</b>	-	-	-	-	-	<b>11.969</b>	<b>11.969</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα Αποτίμηση στην εύλογη αξία Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις</b>	-	-	-	66.243	-	-	66.243
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	-	66.243	-	11.969	78.212
<b>Υπόλοιπο την 30.6.2024</b>	<b>243.164.193</b>	<b>72.949</b>	<b>368.056</b>	<b>285.204</b>	<b>42.600</b>	<b>51.525</b>	<b>820.334</b>

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1.1 - 30.6.2023

**ΕΤΑΙΡΙΑ**

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2023</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>305.952</b>	<b>119.106</b>	<b>26.675</b>	<b>14.521</b>	<b>530.996</b>
<b>Αποτέλεσμα περιόδου</b>	-	-	-	-	-	<b>25.691</b>	<b>25.691</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα Αποτίμηση στην εύλογη αξία Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις</b>	-	-	-	25.979	-	-	25.979
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>	-	-	-	25.979	-	25.691	51.670
<b>Υπόλοιπο την 30.6.2023</b>	<b>215.805.843</b>	<b>64.742</b>	<b>305.952</b>	<b>145.085</b>	<b>26.675</b>	<b>40.212</b>	<b>582.666</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Για τις χρήσεις που έληξαν 30 Ιουνίου 2024 και 2023

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1.1-30.6.2024	1.1-30.6.2023	1.1-30.6.2024	1.1-30.6.2023
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>				
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων από συνεχιζόμενη δραστηριότητα	-23.645	3.722	10.899	25.691
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων από διακοπείσα δραστηριότητα	19.263	-370	1.070	-
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για:</b>				
Αποσβέσεις	36.470	25.704	282	19
Προβλέψεις	181	97	66	-
Συναλλαγματικές διαφορές	63	34	22	1
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	-4.080	80	-24.252	-32.041
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	15.229	12.732	5.768	5.323
Προσαρμογές από διακοπείσα δραστηριότητα	-19.263	-	8.326	-
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</b>				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	-175	267	-	-
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-49.763	-23.793	4.971	-61
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	78.601	68.770	-1.966	229
Λειτουργικές ταμειακές ροές από διακοπείσες δραστηριότητες	-	-	-18.023	-
<b>Μείον :</b>				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβληθέντα	-14.559	-11.674	-6.241	-5.400
Καταβληθέντοι φόροι	-143	-85	-	-
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>	<b>38.179</b>	<b>75.484</b>	<b>-19.078</b>	<b>-6.239</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>				
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-40.623	-28.027	-73	-
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	9.000	-	-	-
Τόκοι εισπραχθέντες	494	290	183	2
Αγορά θυγατρικών (μείον χρηματικών διαθεσίμων θυγατρικής)	-13.952	-	-	-
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-14.500	-3.000
Επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	-	-	-	4.000
Μερίσματα εισπραχθέντα	-	-	-	16.130
Επενδυτικές ταμειακές ροές από διακοπείσες δραστηριότητες	36.000	-	-	-
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>	<b>-9.081</b>	<b>-27.737</b>	<b>-14.390</b>	<b>17.132</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>				
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	77.000	2.367	44.000	1.500
Εξοφλήσεις δανείων	-48.679	-42.100	-29.546	-17.500
Μερίσματα πληρωθέντα	-	-	-	-
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	-3.061	-2.001	-60	-23
Χρηματοδοτικές ροές διακοπείσων δραστηριοτήτων	-	-	30.000	-
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>	<b>25.260</b>	<b>-41.734</b>	<b>44.394</b>	<b>-16.023</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)</b>	<b>54.358</b>	<b>6.013</b>	<b>10.926</b>	<b>-5.130</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης</b>	<b>103.380</b>	<b>87.874</b>	<b>49.787</b>	<b>5.862</b>
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	54	161	9	-
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης</b>	<b>157.792</b>	<b>94.048</b>	<b>60.722</b>	<b>732</b>

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.20.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εξαμηνιαίων Οικονομικών Καταστάσεων.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### 1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο “ΑΤΤΙΚΑ GROUP” είναι Εταιρία Συμμετοχών, η οποία μετά την συγχώνευση με απορρόφηση της ΑΝΕΚ στις 4.12.2023 απέκτησε τον κλάδο θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών από την απορροφηθείσα εταιρία. Η Εταιρία μέσω των θυγατρικών Εταιριών του Ομίλου δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία, καθώς και στην εκμετάλλευση ξενοδοχείων.

Η έδρα της Εταιρίας είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 112 άτομα για τη μητρική Εταιρία και 2.825 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 30.6.2023 ήταν 2 και 2.143 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ΑΤΤΙΚΑ. Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ΑΤΤΙΚΑ GA, ενώ του Reuters είναι ΕΡΑr.ΑΤ.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών είναι 243.164.193. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 30.6.2024 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 578.731 χιλ. περίπου.

Ο βασικός μέτοχος του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι η Εταιρία STRIX Holdings L.P της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρία την 30.6.2024 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 88,97%.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2024, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 10.9.2024.

*Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.*

### 2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο που έληξε την 30.6.2024 περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων. Οι λογιστικές πολιτικές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2023 λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις» και τις αλλαγές σε Πρότυπα και Διερμηνείες που ισχύουν από την 01.01.2024 όπως αυτά αναλύονται παρακάτω και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Επιπρόσθετα, από την 1.1.2024 βάσει Ευρωπαϊκής νομοθεσίας η ναυτιλία εντάχθηκε στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων ρύπων (ETS) με αποτέλεσμα να απαιτείται η αγορά δικαιωμάτων για τις εκπομπές αερίων που εκλύουν τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό η λογιστική πολιτική που ακολουθεί ο Όμιλος αναφορικά με τα δικαιώματα ρύπων είναι η αναγνώριση των δικαιωμάτων ρύπων ως άυλο περιουσιακό στοιχείο όταν πραγματοποιείται η αγορά τους στην τιμή κτήσης και εμφανίζεται στις Οικονομικές καταστάσεις στα Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του Ενεργητικού ή στα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού ανάλογα με την εκτιμώμενη ημερομηνία παράδοσης τους σε σχέση με την ημερομηνία αναφοράς των Οικονομικών καταστάσεων. Κάθε μήνα αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα το κόστος με βάση τις αναλώσεις καυσίμου που πραγματοποιούνται στην αγορά, εφόσον έχουν αγοραστεί τα αντίστοιχα δικαιώματα, αλλιώς στην τιμή διαπραγμάτευσης στην αγορά κατά τον μήνα εξάσκησης τους. Η αντίστοιχη υποχρέωση αναγνωρίζεται με βάση την τιμή διαπραγμάτευσης στις λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εφόσον δεν έχουν αγοραστεί τα δικαιώματα ρύπων.

Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις θα πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της 31.12.2023, οι οποίες και περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και μεθόδων αποτίμησης που χρησιμοποιήθηκαν.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους με εξαίρεση τα κονδύλια επενδύσεις σε θυγατρικές και παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία επιμετρούνται στην εύλογη αξία, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των ερμηνειών τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) της IASB.

Ο Όμιλος την 30.6.2024 παρουσιάζει αρνητικό κεφάλαιο κίνησης, καθώς οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 39,14 εκατ. Μεγάλο μέρος των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων αφορά στο διαπραγματεύσιμο στο Χρηματιστήριο κοινό ομολογιακό δάνειο της Εταιρίας ύψους Ευρώ 175 εκατ., με λήξη τον Ιούλιο 2024, το οποίο εξοφλήθηκε ολοσχερώς με μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα, γεγονός που εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30.6.2024 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.

2.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2024 ή μεταγενέστερα.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση (“sale and leaseback”) μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία, μια εταιρία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2024.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με τις απαιτήσεις του ΔΛΠ 1 για την ταξινόμηση των υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες. Με τις τροποποιήσεις διευκρινίζεται η έννοια του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού μιας υποχρέωσης, θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς. Η πρόθεση της Διοίκησης αλλά και το δικαίωμα του αντισυμβαλλόμενου για διακανονισμό της υποχρέωσης μέσω μεταβίβασης συμμετοχικών τίτλων δεν επηρεάζουν την βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη ταξινόμηση.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι μόνο οι δεσμεύσεις με τις οποίες μια οικονομική οντότητα πρέπει να συμμορφώνεται κατά ή πριν από την ημερομηνία αναφοράς επηρεάζει την ταξινόμηση μιας υποχρέωσης. Με τις τροποποιήσεις του προτύπου απαιτείται να γνωστοποιούνται οι πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2024.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών ροών» και στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις»: Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Τον Μάιο του 2023, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις (“Supplier Finance Arrangements”), οι οποίες τροποποίησαν το ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών» και το ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις». Με τις νέες τροποποιήσεις απαιτείται από μια οικονομική οντότητα να παρέχει επιπρόσθετες γνωστοποιήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή. Οι εν λόγω γνωστοποιήσεις έχουν ως σκοπό να βοηθήσουν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων α) να αξιολογήσουν τον τρόπο που οι ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή επηρεάζουν τις υποχρεώσεις και τις ταμειακές ροές μιας οικονομικής οντότητας, και β) να κατανοήσουν την επίδραση των ρυθμίσεων χρηματοδότησης προμηθευτή στους κινδύνους ρευστότητας και πώς θα μπορούσε να επηρεαστεί η οικονομική οντότητα εάν τα εν λόγω χρηματοοικονομικά εργαλεία δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Οι τροποποιήσεις στο IAS 7 και το IFRS 7 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2024.

## 2.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)

Τον Αύγουστο του 2023, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα.



Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2025. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποιήσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Σκοπός του Προτύπου είναι να βελτιώσει τον τρόπο που παρέχονται οι πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις μιας οικονομικής οντότητας, ιδιαίτερα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και των γνωστοποιήσεων επί των οικονομικών καταστάσεων. Συγκεκριμένα, το Πρότυπο θα βελτιώσει την ποιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης λόγω: α) της απαίτησης καθορισμένων υποσυνόλων στην κατάσταση αποτελεσμάτων, β) της απαίτησης να γνωστοποιούνται σε ξεχωριστή σημείωση των οικονομικών καταστάσεων οι δείκτες απόδοσης που έχουν καθοριστεί από τη διοίκηση της επιχείρησης (Management-defined Performance Measures) γ) των νέων αρχών για ομαδοποίηση/διαχωρισμό της πληροφορίας (aggregation – disaggregation). Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Το Μάιο του 2024, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 19 «Θυγατρικές χωρίς Δημόσια Ευθύνη: Γνωστοποιήσεις». Το νέο πρότυπο επιτρέπει στις οικονομικές οντότητες που πληρούν τις προϋποθέσεις του, να επιλέξουν να εφαρμόσουν τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων του ΔΠΧΑ 19 αντί των απαιτήσεων γνωστοποίησης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ. Το ΔΠΧΑ 19 λειτουργεί παράλληλα με τα άλλα ΔΠΧΑ, καθώς οι θυγατρικές θα πρέπει να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις επιμέτρησης, αναγνώρισης και παρουσίασης που ορίζονται στα άλλα ΔΠΧΑ και τις μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων που περιγράφονται στο ΔΠΧΑ 19. Απλοποιείται έτσι η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων για τις θυγατρικές που πληρούν τις προϋποθέσεις εφαρμογής αυτού του προτύπου ενώ ταυτόχρονα διατηρείται η χρησιμότητά τους για τους χρήστες. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους με ημερομηνία έναρξης την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2027.

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 9 Τροποποιήσεις στην ταξινόμηση και επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2026)

Το Μάιο του 2024, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις για τις απαιτήσεις ταξινόμησης και επιμέτρησης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και αντίστοιχες γνωστοποιήσεις του ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις». Ειδικότερα, με τις νέες τροποποιήσεις διευκρινίζεται πότε πρέπει να αποαναγνωρίζεται μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν η εξόφλησή της γίνεται μέσω ηλεκτρονικής πληρωμής. Επίσης, παρέχεται επιπλέον καθοδήγηση για την αξιολόγηση των χαρακτηριστικών συμβατικών ταμειακών ροών για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία συνδεδεμένα με κριτήρια ESG (περιβαλλοντικά, κοινωνικά και εταιρικής διακυβέρνησης). Επιπλέον, τροποποιήθηκαν οι απαιτήσεις γνωστοποιήσεων σχετικά με τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων και προστέθηκαν απαιτήσεις γνωστοποιήσεων για χρηματοοικονομικά μέσα με ενδεχόμενα χαρακτηριστικά μη σχετιζόμενα άμεσα με βασικούς κινδύνους και κόστη δανεισμού. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους με ημερομηνία έναρξης την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2026. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### **3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για τον Όμιλο και την Εταιρία.

#### **3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου**

Ο Όμιλος εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική του Ομίλου η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

##### **3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος**

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Το μεγαλύτερο μέρος των απαιτήσεων και υποχρεώσεων του Ομίλου είναι σε νόμισμα Ευρώ και ως εκ τούτου ο Όμιλος δεν βρίσκεται σε ουσιαστικό συναλλαγματικό κίνδυνο.

Κατά τα λοιπά, ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

### 3.1.2. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Ο Όμιλος την 30.6.2024 παρουσιάζει αρνητικό κεφάλαιο κίνησης καθώς οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 39,14 εκατ. Μεγάλο μέρος των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων αφορά στο διαπραγματεύσιμο στο Χρηματιστήριο κοινό ομολογιακό δάνειο της Εταιρίας ύψους Ευρώ 175 εκατ., με λήξη τον Ιούλιο 2024, το οποίο εξοφλήθηκε ολοσχερώς με μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα, γεγονός που εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου και της Εταιρίας κατά την 30.6.2024 και 31.12.2023 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ**

	30.6.2024				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	189.922	11.007	231.846	157.293	590.068
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	6.002	1.253	7.935	-	15.190
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	6.031	-	-	6.031
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>195.924</b>	<b>18.291</b>	<b>239.781</b>	<b>157.293</b>	<b>611.289</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	90.650	-	-	-	90.650
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	139.693	-	1.776	-	141.469
<b>Σύνολο</b>	<b>426.267</b>	<b>18.291</b>	<b>241.557</b>	<b>157.293</b>	<b>843.408</b>

  

	31.12.2023				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	12.449	187.869	176.213	164.153	540.684
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	2.737	6.021	9.066	-	17.824
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	18.552	11.433	-	-	29.985
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>33.738</b>	<b>205.323</b>	<b>185.279</b>	<b>164.153</b>	<b>588.493</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	92.628	-	-	-	92.628
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	55.872	-	-	-	55.872
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	1.016	-	-	-	1.016
<b>Σύνολο</b>	<b>183.254</b>	<b>205.323</b>	<b>185.279</b>	<b>164.153</b>	<b>738.009</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

	30.6.2024				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	180.517	3.001	74.985	17.578	276.081
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	55	57	216	-	328
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός	-	6.031	-	-	6.031
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>180.572</b>	<b>9.089</b>	<b>75.201</b>	<b>17.578</b>	<b>282.440</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	443	-	-	-	443
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.795	-	1.776	-	3.571
<b>Σύνολο</b>	<b>182.810</b>	<b>9.089</b>	<b>76.977</b>	<b>17.578</b>	<b>286.454</b>

  

	31.12.2023				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	21.552	180.172	56.125	91.206	349.055
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	54	53	274	-	381
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>21.606</b>	<b>180.225</b>	<b>56.399</b>	<b>91.206</b>	<b>349.436</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	26.461	-	-	-	26.461
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	12.745	-	-	-	12.745
<b>Σύνολο</b>	<b>60.812</b>	<b>180.225</b>	<b>56.399</b>	<b>91.206</b>	<b>388.642</b>

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2024 ανήλθε σε Ευρώ 611.289 χιλ.

**3.1.3. Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίου**

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου (βλ. σημείωση 7.24). Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ έως 3.946 χιλ. περίπου σε ετήσια βάση.

**3.1.4. Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση του Ομίλου στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης, ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση του Ομίλου όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	
	<b>30.6.2024</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>30.6.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	3.728	563	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	157.792	103.380	60.722	49.787
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	149.435	132.587	299	15.977
<b>Σύνολο</b>	<b>310.955</b>	<b>236.530</b>	<b>61.021</b>	<b>65.764</b>

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Τα υπόλοιπα των εμπορικών απαιτήσεων που είναι μεν σε καθυστέρηση αλλά δεν έχουν απομειωθεί, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

	<u>30.6.2024</u>	<u>31.12.2023</u>
Δεν είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα	139.498	127.463
Είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα:		
< 90 ημέρες	-	-
91 - 180 ημέρες	-	-
181 - 360 ημέρες	493	495
> 360 ημέρες	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b><u>139.991</u></b>	<b><u>127.958</u></b>

Στον ανωτέρω πίνακα δεν συμπεριλαμβάνονται τα χρεωστικά υπόλοιπα προμηθευτών.

### 3.1.5. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Ο Όμιλος, καθώς και το σύνολο των Εταιριών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για την περίοδο 1.1 - 30.6.2024 το 44% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της περιόδου καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε εξαμηνιαία βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 12.073	-/+ 12.073

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας του Ομίλου, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία του Ομίλου.

### 3.1.6. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του Ομίλου να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, ο Όμιλος, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των περιόδων που έληξαν 30.6.2024 και 31.12.2023. Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση». Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός του Ομίλου είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων του. Οι συντελεστές μόχλευσης στις 30.6.2024 και 31.12.2023 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	30.6.2024	31.12.2023
Σύνολο δανεισμού	611.289	588.493
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	157.792	103.380
<b>Καθαρός δανεισμός</b>	<b>453.497</b>	<b>485.113</b>
Ίδια κεφάλαια	495.257	495.685
<b>Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια</b>	<b>948.754</b>	<b>980.798</b>
Συντελεστής μόχλευσης	48%	49%

### 3.1.7. Ανταγωνισμός

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό, ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές στις γραμμές στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το α' εξάμηνο 2024 είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines στους Διεθνείς Πλόες, στην Αδριατική θάλασσα,
- Sea Jets, Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Ραφήνα – Κυκλάδες,
- Minoan Lines (Grimaldi Group), Sea Jets στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη,
- Κοινοπραξία πλοίων Σαρωνικού, Aegean Flying Dolphins, ANES FERRIES, Alpha Lines, Magic Sea Ferries στον Σαρωνικό.
- Sea Jets και ANES FERRIES στις Σποράδες,

### 3.1.8. Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

### 3.1.9. Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από τις κλιματικές αλλαγές ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες του Ομίλου.

Στο Μητρώο Κινδύνων του Ομίλου, έχουν αναγνωριστεί και παρακολουθούνται κίνδυνοι που σχετίζονται με την «Κλιματική αλλαγή & επιπτώσεις στις καιρικές συνθήκες» καθώς και «Μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος». Στο πλαίσιο των ενεργειών του για το θέμα αυτό ο Όμιλος αναγνωρίζει την ευθύνη να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που προέρχονται από την λειτουργική του δραστηριότητα. Η υλοποίηση της περιβαλλοντικής στρατηγικής άρχισε ήδη από το 2022 με τον καθορισμό στρατηγικών στόχων που αφορούν τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, την πρόβλεψη για εγκατάσταση εξοπλισμού ενεργειακής βελτίωσης σε πλοία καθώς και τη διενέργεια συγκεκριμένων δράσεων που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Ομίλου.

## 4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

### 4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

### 4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες

Η Εταιρία σύμφωνα με τα όσα ορίζει το ΔΛΠ 27 «Απλές Οικονομικές Καταστάσεις» αποτιμά τις συμμετοχές της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στην εύλογή τους αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.



Στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρία διενεργεί τους απαιτούμενους υπολογισμούς αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών της.

Οι επενδύσεις που αφορούν στις συμμετοχές της (μη εισηγμένες μετοχές) αποτιμώνται με βάση γενικά αποδεκτά μοντέλα αποτίμησης τα οποία περιλαμβάνουν δεδομένα βασισμένα τόσο σε μη παρατηρήσιμα στοιχεία, όσο και σε παρατηρήσιμα στοιχεία αγοράς.

Η διενεργηθείσα αξιολόγηση για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων που δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές, εστιάζει τόσο σε εξωγενείς όσο και ενδογενείς παράγοντες. Κατά συνέπεια η Εταιρία στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς:

α) Αναγνωρίζει και αξιολογεί την επικρατούσα κατάσταση στην ελληνική οικονομία.

β) Συγκεντρώνει, αναλύει και παρακολουθεί τις απολογιστικές πληροφορίες απόδοσης, με σημεία αναφοράς την εξέλιξη των χρηματοοικονομικών μεγεθών των Εταιριών στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς.

Η ανάλυση των εν λόγω στοιχείων παρέχει πληροφορίες αναφορικά με την επίτευξη ή μη των επιχειρηματικών στόχων και δεικνύει την τάση για τα αποτελέσματα και την χρηματοοικονομική επίδοση των Εταιριών κατά τη λήξη της ετήσιας περιόδου αναφοράς.

γ) Εξετάζει τις επιχειρηματικές συνθήκες και τις διαθέσιμες πληροφορίες και εκτιμήσεις αναφορικά με τις μετέπειτα εξελίξεις των οικονομικών μεγεθών και τάσεων.

Κατά πάγια τακτική, η Εταιρία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων προβαίνει σε επανέλεγχο των παραδοχών των επιχειρηματικών σχεδίων των θυγατρικών της, χρησιμοποιώντας ως βάση το επιχειρηματικό σχέδιο που καταρτίζεται στη λήξη της προηγούμενης ετήσιας περιόδου αναφοράς και αφορά σε μετέπειτα οικονομικές περιόδους.

Στην περίπτωση που η χρηματοοικονομική επίδοση της κάθε Εταιρίας κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση περιόδου αναφοράς δεν παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις με τον προϋπολογισμό της αντίστοιχης περιόδου αλλά και με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αναφορικά με τις μετέπειτα εξελίξεις των εν λόγω οικονομικών μεγεθών, δεν θεωρείται αναγκαίος ο επαναπροσδιορισμός του αρχικού επιχειρησιακού σχεδίου και οι σχετικοί υπολογισμοί για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας περιορίζονται σε μία ανάλυση ευαισθησίας επί των μεταβολών του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου.

Σε διαφορετική περίπτωση, ακολουθεί λεπτομερής ανασχεδιασμός και αναθεώρηση του υφιστάμενου επιχειρησιακού σχεδίου προκειμένου να αντικατοπτρίζονται οι τρέχουσες οικονομικές και επιχειρηματικές συνθήκες.

Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών, εκτός από την εκτίμηση των αναμενόμενων ταμειακών ροών όπως αναλύθηκε ανωτέρω, βασική παραδοχή αποτελεί το μέσο σταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) που χρησιμοποιείται.

Για τον προσδιορισμό του σταθμίζεται το κόστος των ιδίων κεφαλαίων και το κόστος του μακροπρόθεσμου δανεισμού και τυχόν επιχορηγήσεις, προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των συνολικών κεφαλαίων.

Οι βασικές παράμετροι προσδιορισμού του σταθμισμένου κόστους κεφαλαίου (WACC) περιλαμβάνουν:

- Την απόδοση μηδενικού κινδύνου επιτοκίου της αγοράς (risk-free return)
- Τον ειδικό κίνδυνο της χώρας (country risk premium):
- Το Equity risk premium

Σύμφωνα με τα ανωτέρω το WACC προσδιορίστηκε από 9% έως 11,2%.

Η αξία που προκύπτει σύμφωνα με τα ανωτέρω, σταθμίζεται με την αξία η οποία προκύπτει βάσει των αναπροσαρμοσμένων (κατά την εύλογη αξία των πλοίων) καθαρών στοιχείων ενεργητικού (net assets value) της κάθε θυγατρικής.

#### 4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 30.6.2024.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>			
	<b>Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς</b>			
	30.6.2024	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	-	-	-	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	3.728	-	3.728	-
<b>Σύνολο</b>	<b>3.728</b>	<b>-</b>	<b>3.728</b>	<b>-</b>
Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>			
	<b>Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς</b>			
	30.6.2024	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	950.457	-	-	950.457
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>950.457</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>950.457</b>

#### 5. Διακοπείσες Δραστηριότητες

Εντός του α' εξαμήνου 2024, πωλήθηκε η συμμετοχή του Ομίλου στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML). Ως εκ τούτου, στο αποτέλεσμα περιόδου από διακοπείσες δραστηριότητες περιλαμβάνονται οι λειτουργικές ζημιές της AML ύψους Ευρώ 3,50 εκατ., καθώς και το κέρδος από την πώληση της συμμετοχής του Ομίλου στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links και του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου Morocco Star ύψους Ευρώ 22,76 εκατ. Για το α' εξάμηνο 2023, οι ζημιές που προέκυψαν από τη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιούνταν με τη μέθοδο της καθαρής θέσης ήταν Ευρώ 0,37 εκατ.

Όσον αφορά την μητρική εταιρία το Διοικητικό Συμβούλιο, αποφάσισε την έναρξη της διαδικασίας διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από την κατά 100% θυγατρική «BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.» (η «Επωφελούμενη Εταιρία»). Ο κλάδος ο οποίος θα μεταβιβασθεί στην Επωφελούμενη Εταιρία προήλθε από την συγχώνευση με απορρόφηση της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» («ΑΝΕΚ») από την ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. Συμμετοχών. Ως ημερομηνία μετασηματισμού ορίσθηκε η 30.6.2024 και η ολοκλήρωση της απόσχισης αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους 2024.

Βάσει των ανωτέρω και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 5, η Διοίκηση της Εταιρίας αποφάσισε την κατάταξη με ημερομηνία 30.6.2024, των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών, ως κατεχόμενα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία στις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις. Κατά συνέπεια, παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης του Ομίλου και της Εταιρίας στις γραμμές «Στοιχεία ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» και «Στοιχεία παθητικού κατεχόμενα προς πώληση» (βλέπε σημείωση 7.21).

Με βάση τα προαναφερθέντα, τα έσοδα και τα έξοδα, τα κέρδη και οι ζημιές που σχετίζονται με την εν λόγω Διακοπείσα Δραστηριότητα παρουσιάζονται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων στο κονδύλι με τίτλο «Κέρδη/(ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από Διακοπείσες Δραστηριότητες (βλέπε σημείωση 7.11).

## **6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών**

### **6.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ**

Οι σπουδαιότερες Εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές είναι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ, η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ANEK - SFF και η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A.

α) Η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E.& ΣΙΑ» και η «Κοινοπραξία ANEK – SFF» έχει ως σκοπό τον συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών Εταιριών του Ομίλου, για τα πλοία που συμμετέχουν, για την από κοινού εξυπηρέτηση των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας και της Αδριατικής. Ειδικότερα είναι υπεύθυνες, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες Εταιρίες των πλοίων του Ομίλου για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εξωτερικού. Στο τέλος κάθε μήνα οι Κοινοπραξίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

β) Η διαχειρίστρια Εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A. έχει περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με τις αλλοδαπές πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η διαχειρίστρια Εταιρία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες το σύνολο των εσόδων - εξόδων που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό τους.

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου, ενσωματώθηκε για πρώτη φορά η Εταιρία Ε. Χαμηλοθώρη - Κ. Καπίρη Ξ.Τ.Ε.Β.Α.Ε, ιδιοκτήτρια εταιρία του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο η οποία αποκτήθηκε στις 4.4.2024 (βλέπε σημείωση 6.4).

Η μητρική εταιρία έχει έσοδα από μερίσματα ποσού Ευρώ 24.069 χιλ. από την 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. Επιπλέον έχει έσοδα από συμβουλευτικές υπηρεσίες προς τις εταιρίες του Ομίλου ύψους Ευρώ 128 χιλ. Στα κέρδη μετά από φόρους από διακοπείσα δραστηριότητα περιλαμβάνονται έσοδα από ναυλώσεις πλοίων ποσό Ευρώ 10.137 χιλ. καθώς και έσοδα από δανεισμό εργαζομένων ποσό Ευρώ 3.903 χιλ.

Επίσης, η μητρική εταιρία κατέβαλε για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της 100% θυγατρικής εταιρίας ATTICA BLUE HOSPITALITY M.A.E. ποσό Ευρώ 14.500 χιλ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα και συναλλαγές μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

6.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρίες

	<b>30.06.2024</b>		<b>30.06.2023</b>	
	Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρίες		Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρίες	
	Όμιλος	Εταιρεία	Όμιλος	Εταιρεία
Έσοδα	1.098	-	2.029	-
Έξοδα	1.170	-	5.017	1.413
Απαιτήσεις	3.183	-	17.637	-
Υποχρεώσεις	25	-	1.684	-

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες για την περίοδο 1.1 – 30.6.2024 περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML) έως της 12.6.2024 όπου και διακόπηκε η μετοχική σχέση με τον Όμιλο, καθώς και οι συναλλαγές με τις συγγενείς εταιρίες ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΑ Α.Ε. (ΕΤΑΝΑΠ), ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ και ANEK LINES ITALIA S.R.L.

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες για την περίοδο 1.1 – 30.6.2023 περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τις εταιρίες του Ομίλου MIG HOLDINGS S.A. και με τον Όμιλο Πειραιώς έως την 12.05.2023 όπου και διακόπηκε η μετοχική σχέση με τους ανωτέρω Ομίλους. Επίσης, περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML).

6.2. Εγγυήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 198.556 χιλ.

6.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για την περίοδο 1.1.2024 – 30.6.2024 σε Ευρώ 1.164 χιλ. και για την περίοδο 1.1.2023 – 30.6.2023 σε Ευρώ 1.302 χιλ.

6.4. Εξαγορά της εταιρίας Ε. Χαμηλοθώρη - Κ. Καπίρη Ξ.Τ.Ε.Β. Α.Ε. από τον Όμιλο Attica

Η ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, συνεχίζοντας την υλοποίηση του αναπτυξιακού στρατηγικού σχεδιασμού της, επένδυσε στην απόκτηση του 2ου κατά σειρά ξενοδοχειακού συγκροτήματος στη Νάξο με σκοπό να διευρύνει περαιτέρω την παρουσία της στο νησί.

Ειδικότερα, η Attica Group μέσω της θυγατρικής της εταιρίας ATTICA BLUE HOSPITALITY M.A.E., εξαγόρασε το 100% των μετοχών της ιδιοκτήτριας εταιρίας του ξενοδοχείου Galaxy Hotel, όμορου του Naxos Resort Beach Hotel, που βρίσκεται στην παραλία του Αγίου Γεωργίου. Το ύψος της επένδυσης ανήλθε σε €14 εκατ. και χρηματοδοτήθηκε με ίδια κεφάλαια.

Η διαδικασία προσδιορισμού της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων της εξαγορασθείσας εταιρίας, ο επιμερισμός του τιμήματος εξαγοράς (Purchase Price Allocation) σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» και ο συνεπακόλουθος οριστικός προσδιορισμός της σχετικής υπεραξίας ολοκληρώθηκε κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας περιόδου.

Οι οριστικές εύλογες αξίες της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης της εξαγορασθείσας εταιρίας, το συνολικό τίμημα εξαγοράς, και το αποτέλεσμα που προέκυψε για τον όμιλο κατά την ημερομηνία απόκτησης έχουν ως εξής :

	<b>Εύλογες αξίες κατά την ημερομηνία απόκτησης του ελέγχου</b>	<b>Λογιστικές αξίες την ημερομηνία απόκτησης του ελέγχου</b>
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>		
Ενσώματα Πάγια	10.918	949
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	2	2
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	121	121
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	47	47
<b>ΠΑΘΗΤΙΚΟ</b>		
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-1.702	-
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	-202	-202
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	-164	-164
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-97	-97
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>	<b>8.923</b>	<b>656</b>
Ποσοστό απόκτησης	100%	100%
<b>Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της Μητρικής</b>	<b>8.923</b>	<b>656</b>

Οι μεταβολές από την επιμέτρηση των κονδυλίων της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης της αποκτηθείσας εταιρίας, στην εύλογη αξία αφορούν την επιμέτρηση του οικοπέδου και του κτιρίου στην εύλογη αξία βάσει έκθεσης πιστοποιημένου εκτιμητή, καθώς και την αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση που υπολογίσθηκε πάνω στην διαφορά μεταξύ εύλογης και λογιστικής αξίας του κτιρίου. Για την επιμέτρηση της εύλογης αξίας του ακινήτου χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος Αξιοποίησης (Residual Approach) προκειμένου να εκτιμηθεί με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια η εύλογη αξία του ακινήτου.

Τμήμα αγοράς	Εύλογες αξίες κατά την ημερομηνία απόκτησης του ελέγχου
Μετρητά που καταβλήθηκαν για την απόκτηση	14.000
Μείον :Καθαρά στοιχεία του ενεργητικού που αποκτήθηκαν	-8.923
Υπεραξία από απόκτηση θυγατρικής	<b>5.077</b>
	<b>Εύλογες αξίες κατά την ημερομηνία απόκτησης του ελέγχου</b>
<b>Καθαρές Ταμειακές ροές κατά την απόκτηση:</b>	
Μετρητά που καταβλήθηκαν για την απόκτηση	14.000
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα αποκτώμενης	-48
Καθαρή ταμειακή ροή	<b>13.952</b>

Η υπεραξία που προέκυψε από την ανωτέρω εξαγορά, περιλήφθηκε στο κονδύλι «Υπεραξία επιχείρησης» της ενοποιημένης Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης της 30.6.2024.

Η απόκτηση της εταιρίας την 4.4.2024 αύξησε τα στοιχεία του ενεργητικού κατά 0,8% (10,9 εκατ.) ενώ δεν επέφερε σημαντική επίδραση στις υποχρεώσεις του Ομίλου. Επίσης, επηρέασε αρνητικά τα κέρδη χρήσης μετά από φόρους κατά Ευρώ 85 χιλ.

Εάν η απόκτηση είχε πραγματοποιηθεί από την 1.1.2024 τότε τα ενοποιημένα κέρδη μετά φόρων θα ήταν μειωμένα κατά Ευρώ 166 χιλ.

## **7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2024 - 30.6.2024**

### **7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων**

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Οι δραστηριότητες του Ομίλου, οι οποίες δεν πληρούν τα κριτήρια και τα ποσοτικά όρια του ΔΠΧΑ 8 για να αποτελέσουν διακριτό λειτουργικό τομέα, συνδυάζονται και παρουσιάζονται υπό την περιγραφή «Λοιπά».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή ως μέσο πληροφόρησης.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου πραγματοποιείται ως εξής:

- α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Διεθνείς Πλόες

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για τις περιόδους 1.1 – 30.6.2024 και 1.1 – 30.6.2023 έχουν ως εξής:

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2024			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<b>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</b>				
Ναύλιο	194.372	111.555	-	305.927
Πωλήσεις επί των πλοίων	5.127	5.280	-	10.407
Έσοδα από ξενοδοχειακές επιχειρήσεις	-	-	866	866
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>199.499</u>	<u>116.835</u>	<u>866</u>	<u>317.200</u>
Λειτουργικά έξοδα	-181.395	-99.110	-932	-281.437
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-28.363	-16.250	-8.671	-53.284
Άλλα έσοδα/έξοδα	9	504	-	513
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>-10.250</u>	<u>1.979</u>	<u>-8.737</u>	<u>-17.008</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-9.404	-713	-106	-10.223
Κέρδη / (ζημιές) από πώληση πάγιων περιουσιακών στοιχείων	2.824	-	-	2.824
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-	-	762	762
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	13.335	14.461	-8.334	19.462
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	-16.830	1.266	-8.081	-23.645
Φόρος εισοδήματος	-66	-76	-	-142
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	-16.896	1.190	-8.081	-23.787
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες	-	-	19.263	19.263
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	-16.896	1.190	11.182	-4.524
<b>Γεωγραφική κατανομή πελατών</b>				
Ελλάδα	279.810			
Ευρώπη	35.390			
Τρίτες Χώρες	2.000			
Σύνολο	<u>317.200</u>			

\* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.6.2023			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλώες	Λοιπά*	Σύνολο
<b><u>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</u></b>				
Ναύλοι	165.447	70.895	-	236.342
Πωλήσεις επί των πλοίων	4.215	3.336	-	7.551
Έσοδα από ξενοδοχειακή δραστηριότητα	-	-	371	371
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>169.662</u>	<u>74.231</u>	<u>371</u>	<u>244.264</u>
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-131.440	-58.472	-688	-190.600
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-22.141	-8.667	-1.422	-32.230
Άλλα έσοδα/έξοδα	132	223	-	355
Λειτουργικό αποτέλεσμα	<u>16.213</u>	<u>7.315</u>	<u>-1.739</u>	<u>21.789</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-9.637	-2.841	-5.589	-18.067
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	32.380	15.524	-411	47.493
Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων	6.576	4.474	-7.328	3.722
Φόρος εισοδήματος	-61	-39	-	-100
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	6.515	4.435	-7.328	3.622
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες	-	-	-370	-370
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους	6.515	4.435	-7.698	3.252
<b><u>Γεωγραφική κατανομή πελατών</u></b>				
Ελλάδα	219.708			
Ευρώπη	22.292			
Τρίτες Χώρες	2.264			
Σύνολο	<u>244.264</u>			

\* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

Η μητρική εταιρεία εκτός από εταιρεία συμμετοχών δραστηριοποιείται κατά την 30.6.2024 στην αξιοποίηση ακινήτων που κατέχει η ίδια ποσό Ευρώ 9 χιλ. καθώς και στην παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών ποσό Ευρώ 128 χιλ.



**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-30.06.2024			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<b>Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων</b>				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	547.652	300.220	35.136	883.008
Αναπροσαρμογές μεταξύ Γεωγραφικών Τομέων	14.424	-14.424	-	-
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	22.180	17.546	2.078	41.804
Αποαναγώριση σύμβασης μίσθωσης	-	9.000	-	9.000
Περιουσιακά στοιχεία ταξινομημένα ως κατεχόμενα προς πώληση	-11.792	-	-	-11.792
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	113	113
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών που ενοποιήθηκαν για πρώτη φορά	-	-	11.900	11.900
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-11.941	-9.000	-	-20.941
Συσσωρευμένων αποσβέσεις θυγατρικών που ενοποιήθηκαν για πρώτη φορά	-	-	-981	-981
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	7.056	-	-	7.056
Αποσβέσεις	-25.464	-9.275	-1.064	-35.803
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	<u>542.115</u>	<u>294.067</u>	<u>47.182</u>	<u>883.364</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	449.565	151.838	9.886	611.289

\* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία, τα στοιχεία που προέρχονται από τον ξενοδοχειακό κλάδο καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2023			
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
<b>Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων</b>				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	439.543	221.618	26.881	688.042
Αναπροσαρμογές μεταξύ Γεωγραφικών Τομέων	44.127	-44.243	115	-
Προσθήκες από συγχώνευση εταιρίας	63.700	117.600	14.216	195.516
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	39.705	18.577	1.865	60.147
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από συγχώνευση εταιρίας	-	-	-6.214	-6.214
Αποσβέσεις	-39.423	-13.332	-1.728	-54.483
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	<u>547.652</u>	<u>300.220</u>	<u>35.135</u>	<u>883.008</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	440.342	140.861	7.290	588.493

\* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται τα ξενοδοχεία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

**Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 30.6.2024 και 31.12.2023**

	<u>30.6.2024</u>	<u>31.12.2023</u>
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	883.364	883.008
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	<u>467.752</u>	<u>362.667</u>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>	<b><u>1.351.116</u></b>	<b><u>1.245.675</u></b>

	<u>30.6.2024</u>	<u>31.12.2023</u>
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	611.289	588.493
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	<u>244.570</u>	<u>161.407</u>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b><u>855.859</u></b>	<b><u>749.900</u></b>

**7.2. Κόστος Πωληθέντων**

Το κόστος πωληθέντων ανήλθε σε Ευρώ 281.437 χιλ. από Ευρώ 190.600 χιλ. το α' εξάμηνο 2023. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση του κόστους πληρωμάτων, κυρίως λόγω της ενσωμάτωσης των πληρωμάτων της ANEK, την αύξηση του κόστους συντηρήσεων και επισκευών που πραγματοποιήθηκαν κατά κύριο λόγο σε πλοία της ANEK, καθώς και την αύξηση των δρομολογίων που οδήγησε σε αύξηση κατά 34,4% των μετρικών τόνων καυσίμων που καταναλώθηκαν σε συνδυασμό με την αύξηση κατά 8,9% της τιμής των καυσίμων, σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023. Επίσης, το α' εξάμηνο του 2024 επιβαρύνθηκε το κόστος πωληθέντων με το κόστος δικαιωμάτων εκπομπών (σύμφωνα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης) Ευρώ 8,56 εκατ.

**7.3. Έξοδα διοίκησης - διάθεσης**

Τα έξοδα διοίκησης του Ομίλου ανήλθαν στα Ευρώ 34.570 χιλ. από Ευρώ 17.608 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η αύξηση προέρχεται κατά κύριο λόγο από την αύξηση των αμοιβών και λοιπών παροχών στους εργαζομένους λόγω του προγράμματος εθελουσίας εξόδου που εφάρμοσε ο όμιλος ποσού Ευρώ 11 εκατ., καθώς και την αύξηση του αριθμού των εργαζομένων λόγω της συγχώνευσης της ANEK από την Εταιρία.

Τα έξοδα διάθεσης του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 18.714 χιλ. έναντι Ευρώ 14.622 χιλ. το α' εξάμηνο του 2023. Η αύξηση στα έξοδα διάθεσης προέρχεται κυρίως από την αύξηση των εξόδων προμηθειών πωλήσεων, λόγω της αύξησης των πωλήσεων σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2023.

Η αύξηση των εξόδων διοίκησης της Εταιρίας, προέρχεται κατά κύριο λόγο από την αύξηση των αμοιβών και λοιπών παροχών στους εργαζομένους λόγω του προγράμματος εθελουσίας εξόδου που εφάρμοσε η Εταιρία ποσού Ευρώ 7,6 εκατ.

**7.4. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης**

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 513 χιλ., έναντι Ευρώ 355 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

**7.5. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα**

Στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα περιλαμβάνεται κατά κύριο λόγο κέρδος ύψους Ευρώ 4.490 χιλ. που προέκυψε από πράξεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων (βλέπε σημείωση 7.19).

**7.6. Χρηματοοικονομικά έξοδα**

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2024	30.6.2023	30.6.2024	30.6.2023
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	53	426	216	426
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	564	61	-	-
Τόκοι ομολογιακών δανείων	13.604	11.527	5.461	4.832
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	269	211	-	-
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	50	55	7	2
Τόκοι Factoring	144	100	-	-
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων</b>	<b>14.684</b>	<b>12.380</b>	<b>5.684</b>	<b>5.260</b>
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	47	19	24	1
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	63	52	34	8
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	216	300	49	55
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων</b>	<b>15.010</b>	<b>12.751</b>	<b>5.791</b>	<b>5.324</b>

Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο 1.1 - 30.6.2023.

**7.7. Χρηματοοικονομικά έσοδα**

Στα χρηματοοικονομικά έσοδα περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο έσοδα από τόκους καταθέσεων ποσού Ευρώ 431 χιλ. καθώς και έσοδα από τόκους χρηματοοικονομικής μίσθωσης ποσού Ευρώ 63 χιλ.

**7.8. Έσοδα από μερίσματα**

Η μητρική εταιρία είχε έσοδα από μερίσματα ποσού Ευρώ 24.069 χιλ. από την 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

**7.9. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιοούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης**

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιοούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της ANEK LINES ITALY S.R.L., ETANAΠ Α.Ε. και ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ, το οποίο ανέρχεται σε κέρδος ποσού Ευρώ 762 χιλ.

**7.10. Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων**

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων», έχει συμπεριληφθεί το κέρδος ύψους Ευρώ 2.824 χιλ. από την πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου Express Skiathos.

7.11. Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες

Στον Όμιλο συμπεριλαμβάνεται η πώληση της εταιρικής συμμετοχής του Ομίλου στην εταιρία Africa Morocco Links (AML). Ως εκ τούτου, στο αποτέλεσμα περιόδου που αφορά διακοπείσες δραστηριότητες περιλαμβάνονται οι λειτουργικές ζημιές της AML ύψους Ευρώ 3,50 εκατ., το κέρδος από την πώληση της συμμετοχής της καθώς και η πώληση του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου Morocco Star, συνολικού ύψους Ευρώ 22,76 εκατ.

Στο α' εξάμηνο 2023, στο αποτέλεσμα περιόδου που αφορά διακοπείσες δραστηριότητες περιλαμβάνονται οι λειτουργικές ζημιές της AML ύψους Ευρώ 0,37 εκατ. όπως ταξινομήθηκε στις 30.6.2024 λόγω της πώληση της συμμετοχής του ομίλου στην εταιρία AML.

Στην Εταιρία έχει συμπεριληφθεί το αποτέλεσμα του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών κέρδους Ευρώ 1.070 χιλ., ως απόρρρα της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας για την έναρξη της διαδικασίας διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από την κατά 100% θυγατρική «BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.» (η «Επωφελούμενη Εταιρία») και την ταξινόμηση του κλάδου ως διακοπείσα δραστηριότητα.

Τα στοιχεία των αποτελεσμάτων του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών της Εταιρίας που ταξινομήθηκαν ως κατεχόμενα προς πώληση κατά την 30.6.2024 αναλύονται ως εξής:

	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>
	<b>Ναυτιλιακή</b>
	<b>δραστηριότητα</b>
	<b>1.1-30.6.2024</b>
Πωλήσεις	10.137
Κόστος πωληθέντων	-6.505
<b>Μικτό Κέρδος / (ζημιές)</b>	<b>3.632</b>
Έξοδα διοίκησης	-4.378
Έξοδα διάθεσης	-46
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	3.906
<b>Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>3.114</b>
Χρηματοοικονομικά έξοδα	-2.044
<b>Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων</b>	<b>1.070</b>
Φόρος εισοδήματος	-
<b>Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από διακοπείσες δραστηριότητες</b>	<b>1.070</b>

7.12. Ενσώματα πάγια

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων καθώς και τα ενσώματα πάγια με δικαίωμα χρήσης.

**ΟΜΙΛΟΣ**
**ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2023	1.295.318	5.235	28.107	919	11.232	191	1.341.002
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-634.398	-	-6.878	-807	-10.878	-	-652.960
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2023</b>	<b>660.920</b>	<b>5.235</b>	<b>21.229</b>	<b>112</b>	<b>354</b>	<b>191</b>	<b>688.042</b>
Προσθήκες	58.282	206	180	12	198	1.269	60.147
Προσθήκες από συγχώνευση εταιρίας	181.300	1.620	10.368	90	2.138	-	195.516
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από συγχώνευση εταιρίας	-	-	-4.016	-81	-2.117	-	-6.214
Αποσβέσεις περιόδου	-52.755	-	-1.505	-46	-177	-	-54.483
Λογιστική Αξία την 31.12.2023	1.534.900	7.061	38.655	1.021	13.568	1.460	1.596.665
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-687.153	-	-12.399	-934	-13.172	-	-713.657
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2023</b>	<b>847.747</b>	<b>7.061</b>	<b>26.256</b>	<b>87</b>	<b>396</b>	<b>1.460</b>	<b>883.008</b>

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	1.534.900	7.061	38.655	1.021	13.568	1.460	1.596.665
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-687.153	-	-12.399	-934	-13.172	-	-713.657
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024</b>	<b>847.747</b>	<b>7.061</b>	<b>26.256</b>	<b>87</b>	<b>396</b>	<b>1.460</b>	<b>883.008</b>
Προσθήκες	39.726	-	-	13	137	1.928	41.804
Προσθήκες / μειώσεις από ΔΠΧΑ 16	-	-	-	113	-	-	113
Αποαναγνώριση σύμβαση μίσθωσης	9.000	-	-	-	-	-	9.000
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών που ενοποιήθηκαν για πρώτη φορά	-	2.840	7.930	146	984	-	11.900
Πωλήσεις / αποσύρσεις	-20.941	-	-	-	-	-	-20.941
Περιουσιακά στοιχεία ταξινομημένα ως κατεχόμενα προς πώληση	-11.792	-	-	-	-	-	-11.792
Αποσβέσεις περιόδου	-34.739	-	-927	-27	-110	-	-35.803
Συσσωρευμένων αποσβέσεις θυγατρικών που ενοποιήθηκαν για πρώτη φορά	-	-	-76	-	-905	-	-981
Αποσβέσεις πωληθέντων / αποσυρθέντων	7.056	-	-	-	-	-	7.056
Λογιστική Αξία την 30.6.2024	1.550.893	9.901	46.585	1.293	14.689	3.388	1.626.749
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-714.836	-	-13.402	-961	-14.187	-	-743.385
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2024</b>	<b>836.057</b>	<b>9.901</b>	<b>33.183</b>	<b>332</b>	<b>502</b>	<b>3.388</b>	<b>883.364</b>

**ΕΤΑΙΡΙΑ**
**ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2023	-	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-272	-22	-283	-3	-580
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2023</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>110</b>
Προσθήκες από συγχώνευση εταιρίας	181.300	1.620	10.367	90	2.138	-	195.515
Παύση συμβολαίων μίσθωσης	-14.210	-	-	-	-	-	-14.210
Αποσβέσεις περιόδου	-1.047	-	-109	-7	-4	-	-1.167
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από συγχώνευση εταιρίας	-	-	-4.016	-81	-2.117	-	-6.214
Λογιστική Αξία την 31.12.2023	167.090	1.620	10.749	112	2.421	3	181.995
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.047	-	-4.397	-110	-2.404	-3	-7.961
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2023</b>	<b>166.043</b>	<b>1.620</b>	<b>6.352</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>174.034</b>

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	167.090	1.620	10.749	112	2.421	3	181.995
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.047	-	-4.397	-110	-2.404	-3	-7.961
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024</b>	<b>166.043</b>	<b>1.620</b>	<b>6.352</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>174.034</b>
Προσθήκες	-	-	-	-	70	-	70
Μη κυκλοφορούντα στοιχεία προοριζόμενα προς πώληση	-167.090	-	-	-	-1.109	-	-168.199
Συσσωρευμένες αποσβέσεις από μη κυκλοφορούντα στοιχεία κατεχόμενα προς πώληση	7.329	-	-	-	1.072	-	8.401
Αποσβέσεις περιόδου	-	-	-221	-2	-11	-	-234
Αποσβέσεις από από μη κυκλοφορούντα στοιχεία κατεχόμενα προς πώληση	-6.282	-	-	-	-	-	-6.282
Λογιστική Αξία την 30.6.2024	-	1.620	10.749	112	1.382	3	13.866
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-4.618	-112	-1.343	-3	-6.076
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.6.2024</b>	<b>-</b>	<b>1.620</b>	<b>6.131</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>7.790</b>

Στις ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση περιλαμβάνεται κατά κύριο λόγο η ανακατασκευή του ξενοδοχείου στα Κίονια της Τήνου.

Στις 01.04.2024 ο Όμιλος ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας για την πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου EXPRESS SKIATHOS, πλοιοκτησίας θυγατρικής της Εταιρίας, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 9 εκατ., στην εταιρία 4NAVER SHIPHOLDING LTD. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής πραγματοποιήθηκε με την παράδοση του πλοίου στους νέους αγοραστές το πρώτο δεκάημερο του Απριλίου 2024.

Στις 08.04.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι ήλθε σε συμφωνία με τη Stena Line Holding BV για την πώληση του πλοίου Morocco Star, η οποία ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2024. Για το πλοίο είχε συναφθεί σύμβαση πώλησης και επαναμίσθωσης (Sale and leaseback) διάρκειας 8 έτων με υποχρέωση επαναγοράς του πλοίου από την εταιρία AML, η οποία διακόπηκε με την ταυτόχρονη απαναγνώριση της μίσθωσης ως απαίτηση και την μεταφορά στο κονδύλι των ενσώματων ακινητοποιήσεων. Με την ολοκλήρωση της πώλησης το πλοίο δεν παρουσιάζεται πλέον στις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

Στις 08.04.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι ήλθε σε δεσμευτική συμφωνία με τη Stena Line Holding BV για την πώληση του πλοίου Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3), πλοιοκτησίας θυγατρικής του Ομίλου η οποία ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2024. Στα πλαίσια της πώλησης η αξία του πλοίου έχει μεταφερθεί στο κονδύλι Στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση.

**ΟΜΙΛΟΣ**
**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2023	3.364	33.708	37.072
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-1.644	-15.969	-17.613
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2023</b>	<b>1.720</b>	<b>17.739</b>	<b>19.459</b>
Προσθήκες	-	5.359	5.359
Προσθήκες απόσυγχώνευση εταιρίας	251	14.210	14.461
Αποσβέσεις περιόδου	-493	-3.816	-4.309
Λογιστική Αξία την 31.12.2023	3.615	53.277	56.892
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-2.137	-19.785	-21.922
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2023</b>	<b>1.478</b>	<b>33.492</b>	<b>34.970</b>

**ΟΜΙΛΟΣ**
**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	3.615	53.277	56.892
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-2.137	-19.785	-21.922
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024</b>	<b>1.478</b>	<b>33.492</b>	<b>34.970</b>
Προσθήκες	113	1.476	1.589
Αποσβέσεις περιόδου	-279	-4.023	-4.302
Λογιστική Αξία την 30.06.2024	3.728	54.753	58.481
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-2.416	-23.808	-26.224
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.06.2024</b>	<b>1.312</b>	<b>30.945</b>	<b>32.257</b>

**ΕΤΑΙΡΙΑ**
**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**

	<b>Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2023	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-146
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2023</b>	<b>110</b>
Προσθήκες από συγχώνευση εταιρίας	251
Αποσβέσεις περιόδου	-42
Λογιστική Αξία την 31.12.2023	507
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-188
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2023</b>	<b>319</b>

**ΕΤΑΙΡΙΑ**
**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**

	<b>Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2024	507
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-188
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2024</b>	<b>319</b>
Αποσβέσεις περιόδου	-50
Λογιστική Αξία την 30.06.2024	507
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-238
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 30.06.2024</b>	<b>269</b>

**7.13. Υπεραξία και Άυλα περιουσιακά στοιχεία**

Η υπεραξία την 30.6.2024 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 15.856 χιλ. Στο κονδύλι περιλαμβάνεται ποσό Ευρώ 10.778 χιλ. που προέκυψε κατά τη χρήση 2018 από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Μ.Α.Ν.Ε. Επίσης κατά την παρούσα χρήση αναγνωρίσθηκε υπεραξία Ευρώ 5.077 χιλ. από την απόκτηση του ελέγχου της εταιρίας Ε. Χαμηλοθώρη - Κ. Καπίρη Ξ.Τ.Ε.Β. ΑΕ, ιδιοκτήτριας εταιρίας του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο (βλέπε σημείωση 6.4).

Στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται:

α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της μητρικής Εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και των σημάτων της SUPERFAST FERRIES και της BLUE STAR FERRIES.

β) Το σήμα/επωνυμία της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Μ.Α.Ν.Ε. αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση του επιμερισμού του κόστους αγοράς της Εταιρίας την 31.12.2018 και ανέρχονταν στο ποσό Ευρώ 5,74 εκατ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.

γ) Το σήμα/επωνυμία της ANEK αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης της ANEK από την εταιρία και ανέρχονταν στο ποσό Ευρώ 3,23 εκατ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίστηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση.

δ) Λογισμικά προγράμματα ποσού Ευρώ 7,60 εκατ.

Κατά την 30.6.2024 η Διοίκηση επαναξιολόγησε την επίδραση που μπορεί να έχουν τυχόν μεταβολές σε βασικές παραδοχές των μοντέλων υπολογισμού της ανακτήσιμης αξίας και δεν προέκυψαν ενδείξεις απομείωσης της υπεραξίας και των άυλων περιουσιακών στοιχείων.

#### 7.14. Επενδύσεις σε θυγατρικές

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει σε όλες τις θυγατρικές Εταιρίες του Ομίλου. Το είδος συμμετοχής είναι «Άμεση Συμμετοχή» με εξαίρεση την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (Ελλάς) INK & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries NAE & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία ANEK – SFF όπου το είδος συμμετοχής είναι «Υπό Ένιαία Διεύθυνση» και τις εταιρίες Tanger Morocco Maritime S.A., BLUE HOSPITALITY MANAGEMENT I.K.E., ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε , HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A., WORLD CRUISES HOLDINGS LTD, HELCAT LINES S.A όπου το είδος της συμμετοχής είναι «Έμμεση Συμμετοχή». Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης, ενσωματώθηκε για πρώτη φορά η Εταιρία Ε. Χαμηλοθώρη - Κ. Καπίρη Ξ.Τ.Ε.Β.Α.Ε, ιδιοκτήτριας εταιρίας του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο η οποία αποκτήθηκε στις 4.4.2024 ως «έμμεση συμμετοχή».

Όλες οι Εταιρίες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.



Επωνυμία θυγατρικής	30.06.2024							
	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	% έμμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης	Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις*
NOPNTIA N.E.	22.643	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
SUPERFAST FERRIES S.A.	15.783	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
SUPERFAST ENDEKA INC.**	65.480	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	2018-2022
BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	473.968	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	2018-2022
SUPERFAST ONE INC**	88.330	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	2018-2022
SUPERFAST TWO INC**	86.765	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	2018-2022
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ANEK - SFF	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΑΤΤΙΚΑ FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	35.702	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	2018-2022
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΙΓΟΥΕΙΣ Μ.Α.Ν.Ε.	97.900	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	2018-2022
SUPERFAST FERRIES Μ.Α.Ν.Ε.	15.341	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020 - 2023	2021-2022
TANGIER MARITIME INC	5	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
TANGER MOROCCO MARITIME SA	5	-	100,00%	ΜΑΡΟΚΟ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΪΣΠΙΝΤ Μ.Α.Ν.Ε.	22.040	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020 - 2023	2021-2022
ΑΤΤΙΚΑ BLUE HOSPITALITY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	25.696	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2021 - 2023	2022
BLUE HOSPITALITY MANAGEMENT I.K.E.	80	-	80,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2023	-
Ε.ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ - Κ. ΚΑΠΙΡΗ Ξ.Τ.Ε.Β.Α.Ε	14.000	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018 - 2023	-
<b>Αδρανείς Εταιρείες</b>								
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	8	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
MARIN N.E.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΑΤΤΙΚΑ CHALLENGE LTD	-	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΤΤΙΚΑ SHIELD LTD	2	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) INK & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
SUPERFAST RENTE INC.**	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
SUPERFAST EXI INC.**	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
SUPERFAST DODEKA INC.**	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό ενιαία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
BLUE STAR FERRIES S.A.	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	22	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	29	100,00%	-	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	737	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε.	-	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A.	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
HELICAT LINES S.A	-	-	100,00%	ΝΗΣΟΙ ΜΑΡΣΑΛΛ	ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΑΝΕΚ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	99,32%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018 - 2023	-

\* Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους νόμιμους ελεγκτές.

\*\* Οι λιβεριανές εταιρείες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα και ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Την 31.12.2023 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2017 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Ο φορολογικός έλεγχος της χρήσης 2023 για τις εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών βρίσκεται σε εξέλιξη και τα φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά την δημοσίευση των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων της 30.6.2024 ( βλ. σημ.9.1). Δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

## 7.15. Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες

Ο Όμιλος Attica, μέσω της κατά 100% θυγατρικής Εταιρίας NOPNTIA N.E. είχε αποκτήσει το 49% της ναυτιλιακής Εταιρίας «AFRICA MOROCCO LINKS» (AML) με έδρα τη Ταγγέρη του Μαρόκου.

Στις 12.6.2024, πωλήθηκε η συμμετοχή του Ομίλου στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML) και διακόπηκε η σχέση μεταξύ του Ομίλου και της Εταιρίας.

Ο Όμιλος μετά την συγχώνευση της ANEK εντός του 2023 ενσωμάτωσε τις συγγενείς εταιρίες ETANAΠ Α.Ε, ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ ΑΒΕΕ, ANEK LINES ITALIA S.R.L. και ΛΑΝΕ Α.Ε. των οποίων η συμμετοχή στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στις 30.6.2024 ανέρχεται σε συνολικό ποσό Ευρώ 15.347 χιλ.

#### 7.16. Μακροπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις

Στις 31.12.2023 το κονδύλι λοιπές χρηματοοικονομικές απαιτήσεις περιλάμβανε την σύμβαση πώλησης και επαναμίσθωσης (Sale and leaseback) του πλοίου Morocco Star διάρκειας 8 ετών με υποχρέωση επαναγοράς του πλοίου, η οποία συνάφθηκε το 2020. Η σύμβαση διακόπηκε εντός της χρήσης με την ταυτόχρονη αποαναγνώριση της μίσθωσης ως απαίτηση και την μεταφορά στο κονδύλι των ενσώματων ακινητοποιήσεων. Το συγκεκριμένο πλοίο πωλήθηκε στην Εταιρία Stena Line Holding BV εντός του Ιουνίου στα πλαίσια της συμφωνίας για την πώληση της συμμετοχής του Ομίλου στο μετοχικό κεφάλαιο της AML.

#### 7.17. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2023 λόγω εποχικότητας των πωλήσεων.

#### 7.18. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2023
Χρεώστες Διάφοροι	20.552	17.360	-	144
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	-	-	24.069	-
Βαρυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις από συγγενείς εταιρείες	-	1.240	-	-
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	1.275	852	44	17
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	731	512	3	75
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	369	-	-	-
Προπληρωθέντα έξοδα	51.393	24.754	131	3.179
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	9.052	6.681	-	-
Λοιπές Απαιτήσεις	1.507	336	995	90
Δεσμευμένες καταθέσεις	3.739	8.461	22	3.022
Επιταγές σε τράπεζα	308	297	-	-
<b>Σύνολα</b>	<b>88.926</b>	<b>60.493</b>	<b>25.264</b>	<b>6.527</b>
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-7.308	-7.308	-	-141
<b>Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών</b>	<b>81.618</b>	<b>53.185</b>	<b>25.264</b>	<b>6.386</b>

Στον Όμιλο τα προπληρωθέντα έξοδα αφορούν κατά κύριο λόγο έξοδα δεξαμενισμού των πλοίων.

Στην Εταιρία στο στοιχείο «Λοιπές απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη» περιλαμβάνεται απαίτηση μερίσματος ύψους Ευρώ 24,07 εκατ. από την 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

#### 7.19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η πολιτική του Ομίλου αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το πρώτο εξάμηνο του 2024, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε ο Όμιλος ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 30.6.2024 έχει ως εξής:

30.06.2024	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	33.180	3.440	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	3.440
31.12.2023	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	51.033	-581	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	-581

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της περιόδου 01.01 – 30.6.2024.

Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 30.6.2024 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρώ 3.489 χιλ. και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ 532 χιλ.

Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα.

Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν.

Ο Όμιλος κατά την 31.12.2023 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 51.033 χιλ. από τα οποία έκλεισαν μέσα στην περίοδο θέσεις ονομαστικού ποσού Ευρώ 38.357 χιλ. και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσού Ευρώ 4.490 χιλ. Επίσης μέσα στη περίοδο 1.1.2024 – 30.6.2024 ο Όμιλος προχώρησε σε άνοιγμα νέων θέσεων σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών οι οποίες πρόκειται να κλείσουν μέσα στην χρήση.

Τέλος, κατά την 30.6.2024 ο Όμιλος διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 33.180 χιλ.

	Ληκτότητα			Σύνολο
	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	
30.06.2024				
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	70,7	-	-	70,7
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	33.180	-	-	33.180
31.12.2023				
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	100,9	28,5	-	129,4
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	38.357	12.677	-	51.034

## 7.20. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του Ομίλου παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2023. Αναλυτικά η αύξηση οφείλεται σε α) Εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 38.179 χιλ. β) Εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες Ευρώ 9.081 χιλ. Κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου 2024, προέκυψαν εισροές από την πώληση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων Express Skiathos και Morocco Star καθώς και από την πώληση της συμμετοχής στην AML και εκροές λόγω της εξαγοράς της ιδιοκτήτριας εταιρίας του Ξενοδοχείου GALAXY HOTEL στην Νάξο, καθώς και λόγω των κεφαλαίων που διατέθηκαν για αναβαθμίσεις και συντηρήσεις πλοίων του Ομίλου και γ) Εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες Ευρώ 25.260 χιλ. που κατά κύριο λόγο οφείλονται στην ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 77.000 χιλ. και την καταβολή Ευρώ 51.740 χιλ. για την εξόφληση δανειακών του υποχρεώσεων.

Ο Όμιλος διαθέτει στις 30.6.2024 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 44 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της Εταιρίας παρουσιάζουν αύξηση σε σχέση με την 31.12.2023. Αναλυτικά η αύξηση οφείλεται σε α) Εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 19.078 χιλ. β) Εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες Ευρώ 14.390 χιλ. που αφορά κυρίως αύξηση μετοχικού κεφαλαίου σε 100% θυγατρική εταιρία του Ομίλου και γ) Εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες Ευρώ 44.394 χιλ. που κατά κύριο λόγο οφείλονται στην ανάληψη δανεισμού ύψους Ευρώ 44.000 χιλ., την καταβολή Ευρώ 29.606 χιλ. για την εξόφληση δανειακών του υποχρεώσεων καθώς και Ευρώ 30.000 χιλ. από Χρηματοδοτικές ροές διακοπεισών δραστηριοτήτων που αφορά ανάληψη δανεισμού.

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.2, 3.1.4.

#### 7.21. Διακρατούμενα προς πώληση στοιχεία ενεργητικού και υποχρεώσεων και διακοπείσες δραστηριότητες

Στον όμιλο τα στοιχεία του Ενεργητικού κατεχόμενο προς πώληση ανήλθαν σε Ευρώ 11,79 εκατ. και αφορά στο πλοίο Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3), του οποίου ολοκληρώθηκε η πώληση εντός του Ιουλίου στο πλαίσιο της συμφωνίας για την πώληση της συμμετοχής του Ομίλου στο μετοχικό κεφάλαιο της AML.

Όσον αφορά τις ατομικές οικονομικές καταστάσεις, στις 28.6.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι το Διοικητικό της Συμβούλιο αποφάσισε την έναρξη της διαδικασίας διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από την κατά 100% θυγατρική «BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.» (η «Επωφελούμενη Εταιρία»). Ο κλάδος ο οποίος θα μεταβιβασθεί στην Επωφελούμενη Εταιρία προήλθε από την συγχώνευση με απορρόφηση της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» («ΑΝΕΚ»). Ως ημερομηνία μετασηματισμού ορίστηκε η 30.6.2024 και η ολοκλήρωση της απόσχισης αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους 2024.

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 5, μία διακοπείσα δραστηριότητα αποτελεί ένα συστατικό μέρος της Εταιρίας που έχει είτε διατεθεί είτε ταξινομηθεί ως κατεχόμενη προς πώληση και :

- αντιπροσωπεύει ένα ξεχωριστό μεγάλο τμήμα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων ή μία γεωγραφική περιοχή εκμεταλλεύσεων,
- είναι μέρος ενός ενιαίου, συντονισμένου προγράμματος διάθεσης ενός μεγάλου τμήματος δραστηριοτήτων ή μιας γεωγραφικής περιοχής εκμεταλλεύσεων ή
- είναι θυγατρική που αποκτήθηκε αποκλειστικά με προοπτική να επαναπωληθεί.

Βάσει των ανωτέρω και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 5, η Διοίκηση της Εταιρίας αποφάσισε την κατάταξη με ημερομηνία 30.6.2024, των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών, ως κατεχόμενα προς πώληση περιουσιακά στοιχεία στις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις.

Κατά συνέπεια, παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης του Ομίλου και της Εταιρίας στις γραμμές «Στοιχεία ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση» και «Στοιχεία παθητικού κατεχόμενα προς πώληση».

Με βάση τα προαναφερθέντα, τα έσοδα και τα έξοδα, τα κέρδη και οι ζημιές που σχετίζονται με την εν λόγω Διακοπείσα Δραστηριότητα παρουσιάζονται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων με τίτλο «Κέρδη/ (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από Διακοπείσες Δραστηριότητες», ενώ τα αποτελέσματα της Εταιρίας που δεν επηρεάζονται από την συναλλαγή παρουσιάζεται στον κονδύλι «Κέρδη/ (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους από Συνεχιζόμενες Δραστηριότητες».

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές δραστηριότητες που αφορούν στις διακοπείσες δραστηριότητες:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>
	στοιχεία από διακοπείσες δραστηριότητες	στοιχεία από διακοπείσες δραστηριότητες
	<b>01.01 - 30.06.2024</b>	<b>01.01 - 30.06.2024</b>
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες	-	-8.627
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες	36.000	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	-	30.000
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα από διακοπείσες δραστηριότητες</b>	<b>36.000</b>	<b>21.373</b>

Επιπλέον οι λογιστικές αξίες στοιχείων ενεργητικού και παθητικού του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών της Εταιρίας που ταξινομήθηκαν ως κατεχόμενα προς πώληση κατά την 30.6.2024 αναλύονται ως εξής:

	<b>Στοιχεία Εταιρίας Διακοπείσα δραστηριότητα λόγω απόσχισης κλάδου</b>
<b>Στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση</b>	
Ενσώματα Πάγια	159.797
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.288
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	6
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	16.018
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	1.367
<b>Συνολικά στοιχεία Ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση</b>	<b>180.476</b>
<b>Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση</b>	
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	711
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	343
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	108.921
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	786
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	12.495
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	9.470
<b>Συνολικά στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση</b>	<b>132.726</b>

## 7.22. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ 72.949 χιλ. διαιρούμενο σε 243.164.193 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία.

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΙΑ	Αριθμός μετοχών	Ονομαστική αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπερ Το Άρτιο
Υπόλοιπα την 1.1.2023	215.805.843	0,30	64.742	305.952
Έκδοση Νέων Μετοχών -Κοινές	27.358.350	0,30	8.207	62.104
Υπόλοιπα την 31.12.2023	243.164.193	0,30	72.949	368.056
Υπόλοιπα την 30.6.2024	243.164.193	0,30	72.949	368.056

### 7.23. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Οι υποχρεώσεις παροχών προσωπικού αφορούν σε προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία. Ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης. Η ανωτέρω υποχρέωση αφορά το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19. Στις 30.6.2024 οι «Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία» ανήλθαν σε Ευρώ 1,92 εκατ. από Ευρώ 3,15 εκατ. στις 31.12.2023. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην εφαρμογή προγράμματος εθελουσίας εξόδου από τον Όμιλο.

### 7.24. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2024 έχει ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.6.2024	31.12.2023	30.6.2024	31.12.2023
<b>Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	15.190	17.824	328	381
Δάνεια με εξασφαλίσεις	1.336	1.376	-	-
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	588.455	539.309	276.080	330.504
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-207.907	-209.077	-183.629	-183.280
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων</b>	<b>397.074</b>	<b>349.432</b>	<b>92.779</b>	<b>147.605</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>				
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης (μακροπρόθεσμη υποχρέωση πληρωτέα στην επόμενη χρήση)	7.255	8.758	112	107
Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring).	172	3.546	-	3.546
Τραπεζικός δανεισμός με εξασφαλίσεις	6.136	26.438	6.032	15.005
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	200.652	200.319	183.517	183.173
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων</b>	<b>214.215</b>	<b>239.061</b>	<b>189.661</b>	<b>201.831</b>

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 30.6.2024	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	7.255	7.935	-	15.190
Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.136	1.336	-	7.472
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	200.652	230.510	157.293	588.455
Λοιπά Δάνεια	172	-	-	172
<b>Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>214.215</b>	<b>239.781</b>	<b>157.293</b>	<b>611.289</b>

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2023	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	8.758	9.066	-	17.824
Δάνεια με εξασφαλίσεις	26.438	1.376	-	27.814
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	200.319	174.837	164.153	539.309
Λοιπά Δάνεια	3.546	-	-	3.546
<b>Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>239.061</b>	<b>185.279</b>	<b>164.153</b>	<b>588.493</b>

Ο Όμιλος έλαβε δάνεια ύψους Ευρώ 77.000 χιλ. και κατέβαλε Ευρώ 51.740 χιλ. για την εξόφληση δόσεων των μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων δανείων του. Ο Όμιλος την 30.6.2024 παρουσιάζει αρνητικό κεφάλαιο κίνησης καθώς οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις υπερβαίνουν τα κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού κατά ποσό Ευρώ 39,14 εκατ. Μεγάλο μέρος των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων αφορά στο διαπραγματεύσιμο στο Χρηματιστήριο κοινό ομολογιακό δάνειο της Εταιρίας ύψους Ευρώ 175 εκατ., με λήξη τον Ιούλιο 2024, το οποίο εξοφλήθηκε ολοσχερώς με μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση από Τραπεζικό ίδρυμα, γεγονός που εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία της Εταιρίας και του Ομίλου.

Ο Όμιλος διαθέτει στις 30.6.2024 αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 44 εκατ. από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

Το μέσο επιτόκιο του Ομίλου για την εξαμηνιαία περίοδο που έληξε την 30.6.2024 καθώς και στις 30.6.2023 ανήλθε σε 5,08%.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

Όμιλος	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
<b>1.1.2024</b>	<b>340.366</b>	<b>226.757</b>	<b>3.546</b>	<b>17.824</b>	<b>588.493</b>
<b>Ταμειακές ροές:</b>					
Αποπληρωμές	-10.914	-34.389	-3.375	-3.062	-51.740
Αναλήψεις /εκταμιεύσεις	63.000	14.000	-	-	77.000
<b>Μη ταμειακές μεταβολές:</b>					
Προσθήκες /Μειώσεις	-	-	-	113	113
Μεταβολές στην εύλογη αξία	-3.221	329	-	315	-2.577
Αναταξινόμησης	-92	92	-	-	-
<b>30.6.2024</b>	<b>389.139</b>	<b>206.789</b>	<b>171</b>	<b>15.190</b>	<b>611.289</b>



Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις της Εταιρίας οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

Εταιρείας	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
<b>1.1.2024</b>	<b>147.331</b>	<b>198.178</b>	<b>3.546</b>	<b>381</b>	<b>349.436</b>
<b>Ταμειακές ροές:</b>					
Αποπληρωμές	-	-26.000	-3.546	-60	<b>-29.606</b>
Αναλήψεις /εκταμιεύσεις	30.000	14.000	-	-	<b>44.000</b>
<b>Μη ταμειακές μεταβολές:</b>					
Δάνεια ταξινομημένα ως κατεχομενα προς πώληση	-79.585	-	-	-	<b>-79.585</b>
Μεταβολές στην εύλογη αξία	-2.183	371	-	7	<b>-1.805</b>
Αναταξινομήσεις	-3.000	3.000	-	-	-
<b>30.6.2024</b>	<b>92.563</b>	<b>189.549</b>	<b>-</b>	<b>328</b>	<b>282.440</b>

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 30.6.2024 ανήλθε σε Ευρώ 611.289 χιλ.

#### 7.25. Μακροπρόθεσμες προβλέψεις

Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο οι αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία του Ομίλου.

#### 7.26. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Η εταιρία έχει λάβει χρηματοδότηση από τραπεζικό ίδρυμα σε συνεργασία με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στα πλαίσια των προγραμμάτων Πράσινη Μετάβαση & Εξωστρέφεια και Ψηφιακός Μετασχηματισμός για το οποίο στο μέρος που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει λάβει ευνοϊκό επιτόκιο δανεισμού. Η ενίσχυση που παρέχεται με χαμηλότοκη χρηματοδότηση, συγκεντρώνει τα εννοιολογικά χαρακτηριστικά της επιχορήγησης, δεδομένου ότι μεταφέρονται πόροι, σε ανταπόδοση από την οικονομική οντότητα, για μελλοντικές επενδύσεις. Στα πλαίσια αυτά το όφελος που θα προκύψει ως διαφορά μεταξύ του ονομαστικού ποσού του δανείου και της παρούσας αξίας των μηνιαίων δόσεων, με τις οποίες θα εξοφληθεί το επιδοτούμενο δάνειο, προεξοφλούμενων με το επιτόκιο αναφοράς αναγνωρίστηκε ως επιχορήγηση.

#### 7.27. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Το στοιχείο «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» δεν παρουσίασε αξιόλογη μεταβολή στην περίοδο που έληξε 30.6.2024 σε σχέση με την περίοδο αναφοράς 31.12.2023.

#### 7.28. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30.06.2024	31.12.2023	30.06.2024	31.12.2022
Έσοδα επόμενης περιόδου	88.233	14.932	285	2.106
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	5.094	5.377	135	1.074
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	17.167	13.366	623	1.776
Μερίσματα πληρωτέα	916	916	-	-
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	6.670	4.194	18	33
Δεδουλευμένα έξοδα	20.826	15.999	439	7.340
Λοιπές υποχρεώσεις	201	625	107	227
<b>Σύνολο</b>	<b>139.107</b>	<b>55.409</b>	<b>1.607</b>	<b>12.556</b>

Η αύξηση των λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του ομίλου, οφείλεται κατά κύριο λόγο στα «Έσοδα επόμενης περιόδου» που περιλαμβάνουν εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί μέχρι τις 30.6.2024 και των οποίων η ημερομηνία ταξιδιού ήταν μεταγενέστερη καθώς και στην αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων.

Η συνολική υποχρέωση του Ομίλου αναφορικά με την παράδοση ρύπων που σχετίζονται με τις πραγματοποιηθείσες εκπομπές αερίων των πλοίων του ανέρχεται σε Ευρώ 8,6 εκατ. Έναντι αυτής της υποχρέωσης ο Όμιλος έχει αγοράσει δικαιώματα ρύπων αξίας Ευρώ 8,4 εκατ. και έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους Ευρώ 0,2 εκατ. για τις υπολειπόμενες ποσότητες. Το κόστος των δικαιωμάτων ρύπων επιβάρυνε τα αποτελέσματα του Ομίλου και εμφανίζεται στο κόστος πωληθέντων.

Η μείωση των λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της εταιρίας, οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μεταφορά υποχρεώσεων λόγω αναταξινόμησης των στοιχείων παθητικού του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών στα «Στοιχεία Παθητικού κατεχόμενα προς πώληση».

8. Pro-forma επίδραση στα αποτελέσματα της περιόδου 1.1 – 30.6.2023 σε περίπτωση συγχώνευσης της ANEK A.E. από 1.1.2023

Η συγχώνευση της ANEK A.E. με την ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στις 4.12.2023 επηρέασε τα αποτελέσματα μετά από φόρους του Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 30.6.2024. Για σκοπούς συγκρισιμότητας, εάν η συγχώνευση είχε πραγματοποιηθεί από την 1.1.2023, τότε τα pro-forma αποτελέσματα της περιόδου 1.1 – 30.6.2023 θα παρουσιάζονταν ως εξής :

Κατάσταση Αποτελεσμάτων ποσά σε χιλ. ευρώ	ATTICA GROUP 01.01 - 30.06.2023	ANEK GROUP 01.01 - 30.06.2023	Προσαρμογές	01.01-30.06.2023
Πωλήσεις	244.264	81.884	-1.141	325.008
Κόστος πωληθέντων	-190.600	-78.267	1.141	-267.727
<b>Μικτό Κέρδος</b>	<b>53.664</b>	<b>3.617</b>	-	<b>57.281</b>
Έξοδα διοίκησης	-17.608	-6.099	-	-23.707
Έξοδα διάθεσης	-14.622	-4.703	-	-19.325
Λοιπά έσοδα	355	428	-	783
<b>Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>21.789</b>	<b>-6.757</b>	-	<b>15.032</b>
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-5.606	27	-	-5.579
Χρηματοοικονομικά έξοδα	-12.751	-9.089	-	-21.840
Χρηματοοικονομικά έσοδα	290	147	-	437
Κέρδη / (Ζημίες) από συγγενείς επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	-370	138	-	-232
<b>Κέρδη προ φόρων</b>	<b>3.352</b>	<b>-15.534</b>	-	<b>-12.182</b>
Φόρος εισοδήματος	-100	-235	-	-335
<b>Κέρδη περιόδου μετά από φόρους</b>	<b>3.252</b>	<b>-15.768</b>	-	<b>-12.516</b>
Ιδιοκτήτες της μητρικής	3.252	-15.768	-	-12.516
<b><u>Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)</u></b>				
Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	21.789	(6.757)	-	15.032
Πλέον: Αποσβέσεις	25.704	4.315	-	30.019
<b>Σύνολο</b>	<b>47.493</b>	<b>(2.442)</b>	-	<b>45.051</b>

Οι Προσαρμογές στις πωλήσεις και στο κόστος πωληθέντων αφορούν σε ενδοομιλικές μισθώσεις πλοίων εντός της περιόδου 1.1 30.6.2023 μεταξύ του ομίλου Attica και ομίλου ANEK.

## 9. Άλλες πληροφορίες

### 9.1. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η μητρική Εταιρία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2008. Για τις χρήσεις 2011 – 2022 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Οι ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου παρουσιάζονται στον πίνακα της παραγράφου 7.14 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες».

Οι εταιρίες του Ομίλου ATTICA έχουν σχηματίσει συνολική πρόβλεψη Ευρώ 228 χιλ. για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.

Η μητρική Εταιρία έχει σχηματιστεί αντίστοιχη πρόβλεψη Ευρώ 20 χιλ. Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

### Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής οι εταιρίες του ομίλου που εδρεύουν στην Ελλάδα έχουν ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχουν λάβει φορολογικά πιστοποιητικά χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2022.

Η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών για το έτος του 2023 θα ολοκληρωθεί εντός του Οκτώβριου του 2024.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2022 η Εταιρία και οι ελληνικές εταιρίες του ομίλου υπάχθηκαν σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργήθηκε από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της Εταιρίας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2023 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την πρόσφατη σχετική νομοθεσία, ο έλεγχος και η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών, ισχύει για τις χρήσεις 2016 και εφεξής, σε προαιρετική βάση.

Αναφορικά με τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές Εταιρίες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί ως είθισται από τις φορολογικές αρχές.

## 9.2. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

### α) Εμπράγματα βάρη

Επί των ενσώματων παγίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 970.889 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

### β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές του Ομίλου και της Εταιρίας

Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του πέραν της κατωτέρω: Εντός της χρήσης 2021 ασκήθηκε αγωγή κατά θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου, για απαιτήσεις συνολικού ποσού Ευρώ 381 χιλ. σε σχέση με αποζημίωση για ισχυριζόμενη προβολή ένδικων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας λόγω ισχυριζόμενης παράνομης παρουσίασης στο κοινό προστατευόμενων οπτικοακουστικών έργων κατά το έτος 2017.

Σε συνεννόηση με τον ενάγοντα πραγματοποιήθηκε τυπική υποχρεωτική αρχική συνεδρία διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σχετικώς, στον Ν. 4640/2019, προκειμένου για την αναστολή των προθεσμιών κατάθεσης προτάσεων και εκδίκασης της αγωγής και την εξωδικαστική διαπραγμάτευση των απαιτήσεων του Οργανισμού. Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε εξέλιξη. Η Διοίκηση του Ομίλου λαμβάνοντας υπόψιν τις εκτιμήσεις των νομικών συμβούλων της θεωρεί ότι κατά την παρούσα ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων δεν μπορεί να γίνει αξιόπιστη εκτίμηση της πιθανής εκροής οικονομικών πόρων. Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του.

γ) **Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις**

(βλ. παρ. 7.14 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες»).

δ) **Δοθείσες Εγγυήσεις**

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρίας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 30.6.2024 και στις 31.12.2023 έχουν ως εξής:

	<u>30.06.2024</u>	<u>31.12.2023</u>
<b>Εγγυήσεις</b>		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	2.299	2.088
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή υποχρεώσεων	4.523	4.532
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	1.278	1.158
Άλλες εγγυήσεις	<u>16</u>	<u>16</u>
<b>Σύνολο εγγυήσεων</b>	<u><b>8.116</b></u>	<u><b>7.794</b></u>

Η μητρική Εταιρία έχει εγγυηθεί για την αποπληρωμή δανείων των πλοίων ύψους Ευρώ 198.556 χιλ.

#### 10. Σημαντικά Γεγονότα

Στις 1.4.2024 ο Όμιλος ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας για την πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου EXPRESS SKIATHOS, πλοιοκτησίας θυγατρικής της Εταιρίας, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 9 εκατ. καταβλητέου τοις μετρητοίς, στην εταιρία 4NAVER SHIPHOLDING LTD. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής πραγματοποιήθηκε με την παράδοση του πλοίου στους νέους αγοραστές το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου 2024. Από τη συναλλαγή αυτή, πραγματοποιήθηκε καθαρό κέρδος για την Attica Group Ευρώ 2,8 εκατ. και συμπεριλήφθηκε στα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2024 ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ενισχύθηκαν κατά Ευρώ 9 εκατ.

Στις 8.4.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι ήλθε σε δεσμευτική συμφωνία με τη Stena Line Holding BV για τη μεταβίβαση της συμμετοχής της στο μετοχικό κεφάλαιο της Μαροκινής εταιρίας Africa Morocco Link (AML), ποσοστού 49%, το οποίο κατέχει μέσω θυγατρικής της εταιρίας.

Η συμφωνία προέβλεπε την πώληση των πλοίων Morocco Star και Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3), πλοιοκτησίας θυγατρικών του Ομίλου και τα οποία συνδέονται με την εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης αγοράς. Στις 12.6.2024 ολοκληρώθηκε η πώληση της Εταιρικής συμμετοχής καθώς και η πώληση του πλοίου Morocco Star.

Στις 10.4.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι, συνεχίζοντας την υλοποίηση του αναπτυξιακού στρατηγικού σχεδιασμού της, επένδυσε στην απόκτηση του 2<sup>ου</sup> κατά σειρά ξενοδοχειακού συγκροτήματος στη Νάξο, διευρύνοντας περαιτέρω την παρουσία της στο νησί.

Ειδικότερα, η Attica Group μέσω της θυγατρικής της εταιρίας Attica Blue Hospitality, εξαγόρασε το 100% των μετοχών της ιδιοκτήτριας εταιρίας του ξενοδοχείου Galaxy Hotel, όμορου του Naxos Resort Beach Hotel, που βρίσκεται στην παραλία του Αγίου Γεωργίου. Το ύψος της επένδυσης ανήλθε σε €14 εκατ. και χρηματοδοτήθηκε με ίδια κεφάλαια.

Στις 28.6.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση 2 πλοίων με δικαίωμα αγοράς. Πιο συγκεκριμένα, η συμφωνία προβλέπει τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo δύο πλοίων τύπου E-Flexer, για λογαριασμό της Attica με σύμβαση γυμνής ναύλωσης, για διάστημα 10 ετών και δικαίωμα αγοράς των πλοίων από το τέλος του 5ου έτους ναύλωσης. Τα πλοία θα ναυπηγηθούν από τη Stena RoRo στο ναυπηγείο CMI Jinling Weihai της Κίνας και η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027. Με μήκος που φτάνει τα 240m, τα 2 νέα πλοία της Attica αποτελούν τα μεγαλύτερα που έχουν παραγγελθεί ποτέ από ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρία. Η μεταφορική ικανότητα 1.500 επιβατών και 3.320 γραμμικών μέτρων γκαράζ (περίπου 200 φορτηγά) ανά πλοίο για την εξυπηρέτηση ΙΧ, φορτηγών και ρυμουλκούμενων οχημάτων, θα ενισχύσει σημαντικά τη συνολική μεταφορική ικανότητα του Ομίλου στις γραμμές της Αδριατικής που θα δραστηριοποιηθούν. Η συμφωνία περιλαμβάνει επίσης, την προοπτική επέκτασης για τη ναυπήγηση από τη Stena RoRo, για λογαριασμό της Attica Group, 2 επιπλέον πλοίων.

Στις 28.6.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι το Διοικητικό της Συμβούλιο αποφάσισε την έναρξη της διαδικασίας διάσπασης με την μορφή της απόσχισης του κλάδου θαλάσσιας μεταφοράς επιβατών, ΙΧ οχημάτων και φορτηγών και της απορρόφησής του από την κατά 100% θυγατρική «BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.» (η «Επωφελούμενη Εταιρία»). Ο κλάδος ο οποίος θα μεταβιβασθεί στην Επωφελούμενη Εταιρία προήλθε από την συγχώνευση με απορρόφηση της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.» ( «ΑΝΕΚ»). Ως ημερομηνία μετασχηματισμού ορίστηκε η 30.6.2024 και η ολοκλήρωση της απόσχισης αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους 2024.

#### 11. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Στις 8.7.2024 ολοκληρώθηκε η πώληση του πλοίου Morocco Express 1 στην Stena Line Holding BV στα πλαίσια της συμφωνίας πώλησης της εταιρικής συμμετοχής στην εταιρία Africa Morocco Link (AML).

Στις 15.07.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της Εταιρίας, την 12η Ιουλίου 2024, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος από κέρδη προηγούμενων χρήσεων και από τα κέρδη χρήσεως 2023 της Εταιρίας, συνολικού ποσού ύψους Ευρώ 17.021.493,51, ήτοι Ευρώ 0,07 ανά μετοχή. Το ως άνω ποσό προέρχεται από ναυτιλιακά έσοδα, δεν υπόκειται σε φορολόγηση και θα αποδοθεί ως καθαρό ποσό στους δικαιούχους.

Στις 26.07.2024 ολοκληρώθηκε η πληρωμή του 10<sup>ου</sup> τοκομεριδίου, καθώς και η αποπληρωμή της ονομαστικής αξίας του συνόλου των ομολογιών του ΚΟΔ.

Στις 1.8.2024 η Εταιρία ανακοινώσε ότι προέβη στην εξαγορά των επιβατηγών – οχηματαγωγών (Ε/Γ – Ο/Γ) πλοίων ΚΙΣΣΑΜΟΣ και ΚΥΔΩΝ, τα οποία ήταν ήδη ενταγμένα στον στόλο του Ομίλου με συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charter agreements). Η απόκτηση των δύο πλοίων προέκυψε από την άσκηση του σχετικού δικαιώματος εξαγοράς που προβλεπόταν στις συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης, έναντι συνολικού τιμήματος Ευρώ 4,4 εκατ. και 4,5 εκατ. αντίστοιχα.

Στις 2.8.2024 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι κατά την συνεδρίασή του Διοικητικό Συμβούλιο στις 1.8.2024 προέβη στην εξειδίκευση των όρων του Προγράμματος διάθεσης δικαιωμάτων προαίρεσης για την απόκτηση μετοχών της Εταιρίας (τα «Δικαιώματα» και το «Πρόγραμμα» αντίστοιχα) και την κατανομή των Δικαιωμάτων σε δικαιούχους σύμφωνα με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 12.7.2024.

Καλλιθέα, 10 Σεπτεμβρίου, 2024

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΔΙΚΑΙΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 031467

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685  
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ