



**ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
για τη χρήση 2023 (1.1-31.12.2023)

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 6970/02/B/86/850  
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 122147407000  
Α.Φ.Μ. 094133195, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ  
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου  
Καλλιθέα 17674

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή .....	4
Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου χρήσης 1.1.2023 – 31.12.2023 .....	8
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος για την περίοδο 31.12.2023 και 2022 .....	20
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2023 και 2022 .....	20
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρεία για την περίοδο 1.1 – 31.12.2023 και 2022 .....	22
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 31.12.2023 και 31.12.2022 .....	23
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων .....	24
1.     Γενικές Πληροφορίες.....	24
2.1    Λογιστικές αρχές .....	25
2.2.    Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων .....	25
2.3.    Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πτηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων .....	25
2.4.    Εφαρμογή νέων Προτύπων .....	26
2.4.1.    Νέα Πρότυπα, Διερμηνείς, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση .....	26
2.4.2.    Νέα Πρότυπα, Διερμηνείς, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση ...	29
3.     Λογιστικές Πολιτικές.....	30
3.1.    Ουσιώδεις Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών .....	30
3.1.1.    Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις .....	30
3.1.2.    Θυγατρικές εταιρείες .....	31
3.1.3.    Ενσώματα Πάγια.....	31
3.1.4.    Άυλα Πάγια .....	32
3.1.4.1.    Λογισμικά προγράμματα .....	32
3.1.5.    Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων .....	32
3.1.6.    Αποθέματα.....	33
3.1.7.    Απαιτήσεις από πελάτες .....	33
3.1.8.    Έσοδα .....	33
3.1.8.1.    Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων.....	34
3.1.8.2.    Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων.....	34
3.1.8.3.    Έσοδα από τόκους .....	34
3.1.8.4.    Έσοδα από ναύλωση πλοίου .....	34
3.1.9.    Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις .....	34
3.1.10.    Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού .....	35
3.1.11.    Λειτουργικοί τομείς.....	37
3.1.12.    Έξοδα .....	38
3.1.12.1.    Αναγνώριση εξόδων .....	38
3.1.12.2.    Χρηματοοικονομικά έξοδα .....	38
3.1.13.    Παροχές στο προσωπικό.....	38
3.1.13.1.    Βραχυπρόθεσμες παροχές .....	38
3.1.13.2.    Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία .....	38
3.1.14.    Μισθώσεις.....	39
3.1.14.1.    Χρηματοδοτικές Μισθώσεις .....	39
3.1.14.2.    Λειτουργικές Μισθώσεις.....	41
3.1.15.    Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις .....	41
3.1.16.    Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων .....	42
3.1.17.    Περιοδική κατανομή εξόδων .....	42
3.1.18.    Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος .....	42

3.1.19.	Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	42
3.1.20.	Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	42
3.2.	Λοιπές Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών .....	43
3.2.1.	Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος .....	43
3.2.2.	Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα .....	43
3.2.3.	Μετοχικό Κεφάλαιο .....	43
3.2.4.	Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών .....	43
3.2.5.	Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη .....	43
3.2.5.1.	Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία .....	44
3.2.5.2.	Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα .....	44
4.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	44
4.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου .....	44
4.1.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος .....	44
4.1.2.	Πιστωτικός κίνδυνος .....	45
4.1.3.	Κίνδυνος ρευστότητας .....	45
4.1.4.	Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων .....	46
4.1.5.	Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου .....	46
4.1.6.	Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων .....	47
4.1.7.	Ανταγωνισμός .....	48
4.1.8.	Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή .....	48
5.	Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων .....	48
5.1.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα .....	49
5.2.	Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία .....	49
6.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών .....	49
7.1.1.	Διεταιρικές συναλλαγές .....	49
7.1.2.	Διαιτερικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρείες .....	49
7.2.	<b>Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ</b>	
	ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών .....	50
7.3.	Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου .....	50
8.	Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2023 - 31.12.2023 .....	50
8.1.	Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων .....	50
8.2.	Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης .....	53
8.3.	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης .....	54
8.4.	Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα .....	54
8.5.	Χρηματοοικονομικά έξοδα .....	55
8.6.	Χρηματοοικονομικά έσοδα .....	55
8.7.	Φόροι εισοδήματος .....	55
8.8.	Ενσώματα πάγια .....	56
8.9.	Άϋλα Περουσιακά Στοιχεία .....	57
8.10.	Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες .....	58
8.11.	Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού .....	59
8.12.	Αποθέματα .....	59
8.13.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις .....	59
8.14.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού .....	60
8.15.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία .....	60
8.16.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα .....	62
8.17.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά .....	62
8.18.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία .....	63
8.19.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις .....	65
8.20.	Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις .....	66

---

8.21.	Λοιπές Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	66
8.22.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις .....	67
8.23.	Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι .....	67
8.24.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	67
9.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις .....	67
10.	Σημαντικά Γεγονότα .....	68
11.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα .....	69
12.	Προτεινόμενο Μέρισμα .....	69

### Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ

### Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

#### Γνώμη

Έχουμε ελέγχει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2023, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

#### Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία και τις ενοποιημένες θυγατρικές της, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

#### Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, στις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

#### **Ευθύνες της διοίκησης επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

#### **Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων**

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου.

Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας

ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον ελέγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.
- Αποκτούμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων για την έκφραση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων. Είμαστε υπεύθυνοι για την καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου της Εταιρείας. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

**Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2023.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2024  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Θανάσης Ξύνας  
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 34081

## Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου χρήσης 1.1.2023 – 31.12.2023

Η παρούσα έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής η «Εταιρεία») αφορά στις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2023. Η παρούσα Έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

Η Εταιρεία είναι 100% θυγατρική Εταιρεία της Attica A.E. Συμμετοχών (ή «Attica Group» ή «Όμιλος Attica») και τα αποτελέσματά της ενοποιούνται στον Όμιλο Attica με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Η Εταιρεία κάνοντας χρήση της δυνατότητας που της δίνεται βάσει του ΔΠΧΑ 10 παρ. 4, δεν συντάσει ενοποιημένη κατάσταση οικονομικής θέσης, παρότι έχει 100% θυγατρική εταιρεία, καθώς πληροί όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται (Σημείωση 3.1.1).

Κατά τη χρήση 2023, η Εταιρεία δραστηριοποιήθηκε κατά κύριο λόγο στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και ειδικότερα στις γραμμές των Κυκλαδων, του Σαρωνικού, των Δωδεκανήσων, των Σποράδων, του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών, I.X. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2023 ανήλθε σε Ευρώ 170,31 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 150 εκατ. στη χρήση 2022.

Τα μικτά κέρδη της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 22,27 εκατ. έναντι Ευρώ -7,73 εκατ. το 2022. Αντίστοιχα, τα κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων ανήλθαν σε Ευρώ 21,40 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 5,74 εκατ. το 2022.

Τα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας μειώθηκαν σε Ευρώ 148,04 εκατ. από Ευρώ 157,73 εκατ. το 2022.

Τα έξοδα διοίκησης στη χρήση 2023 έφθασαν τα Ευρώ 7,25 εκατ. (Ευρώ 6,54 εκατ. στη χρήση 2022), ενώ τα έξοδα διάθεσης ανήλθαν σε Ευρώ 10,89 εκατ. από Ευρώ 9,34 εκατ. στη χρήση 2022, με την αύξηση να οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των εξόδων προμηθειών, λόγω της αύξησης του κύκλου εργασιών σε σχέση με το 2022.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν στη χρήση 2023 σε Ευρώ 0,65 εκατ. από Ευρώ 1,01 εκατ. στη χρήση 2022.

Τα «Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα» ανήλθαν στη χρήση 2023 σε κέρδη Ευρώ 3,18 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 2,63 εκατ. τη χρήση 2022. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων που η Εταιρεία διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης

από το διοικητικό συμβούλιο πολιτικής της. Σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2023 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας στη χρήση 2023 ανήλθαν σε Ευρώ 5,52 εκατ. από Ευρώ 3,77 εκατ. στη χρήση 2022 και αφορούν κατά κύριο λόγο σε τόκους των ομολογιακών δανείων.

Η μεταβολή οφείλεται κυρίως στην αύξηση των επιτοκίων προεξόφλησης των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας (λόγω αύξησης του επιτοκίου αναφοράς Euribor), σε σύγκριση με τη χρήση 2022.

Συνολικά, στη χρήση 2023 σημειώθηκαν κέρδη μετά από φόρους Ευρώ 2,63 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 23,78 εκατ. στη χρήση 2022.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο.

#### **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Τα ενσώματα πάγια της Εταιρείας ανήλθαν σε Ευρώ 166,14 εκατ. (Ευρώ 169,24 εκατ. στις 31.12.2022) και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο τα πλοία της Εταιρείας.

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» της Εταιρείας Ευρώ 0,32 εκατ. (Ευρώ 0,39 εκατ. στις 31.12.2022) περιλαμβάνεται το κόστος ανάπτυξης των λογισμικών προγραμμάτων.

Τα «Λοιπά Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του ενεργητικού» στις 31.12.2023 ανήλθαν σε Ευρώ 1,09 εκατ. έναντι Ευρώ 1,76 εκατ. στις 31.12.2022.

Τα αποθέματα στις 31.12.2023 ανήλθαν σε Ευρώ 2,56 εκατ. έναντι Ευρώ 3,02 εκατ. στις 31.12.2022.

Ο Λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 31.12.2023 σε Ευρώ 36,45 εκατ. έναντι Ευρώ 19,78 εκατ. στις 31.12.2022, με την αύξηση να οφείλεται κυρίως στην σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών.

Ο Λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού» ανήλθε στις 31.12.2023 σε Ευρώ 13,43 εκατ. έναντι Ευρώ 12,55 εκατ. στις 31.12.2022.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 0,01 εκατ. έναντι 0,02 εκατ. στις 31.12.2022), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ 0,27 εκατ. έναντι Ευρώ μηδέν στις 31.12.2022), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2023 - 31.12.2023 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Η Εταιρεία στις 31.12.2023 διαθέτει ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ύψους Ευρώ 10,24 εκατ. έναντι Ευρώ 10,07 εκατ. στις 31.12.2022.

Τα ίδια κεφάλαια ανήλθαν στις 31.12.2023 σε Ευρώ 86,35 εκατ. έναντι Ευρώ 84,11, εκατ. στις 31.12.2022.

Ο συνολικός δανεισμός στις 31.12.2023 ανήλθε σε Ευρώ 77,81 εκατ. (Ευρώ 83,73 εκατ. στις 31.12.2022) από τα οποία Ευρώ 72,03 εκατ. αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 77,95 εκατ. στις 31.12.2022) και Ευρώ 5,78 εκατ. αφορούν βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 5,78 εκατ. στις 31.12.2022).

Οι «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» στις 31.12.2023 καθώς και στις 31.12.2022 ανήλθαν σε Ευρώ 0,67 εκατ. Ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2023 σε Ευρώ μηδέν (Ευρώ 1,15 εκατ. στις 31.12.2022) και κατά τη χρήση 2022 περιλαμβάναν φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέκυψαν την περίοδο της πανδημίας και είχαν ρυθμιστεί σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο. Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε σε Ευρώ 57,03 εκατ. από Ευρώ 36,92 εκατ. στις 31.12.2022.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2023 σε Ευρώ 7,82 εκατ. (Ευρώ 10,04 εκατ. στις 31.12.2022). Ο λογαριασμός περιλαμβάνει κυρίως έσοδα επόμενης περιόδου για εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι το τέλος της χρήσης, υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς, λοιπές υποχρεώσεις από φόρους καθώς και δεδουλευμένα έξοδα.

Για τη χρήση 2023, η Εταιρεία παρουσίασε ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 19,39 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 18,53 εκατ. στη χρήση 2022. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2023.

Στις επενδυτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν εκροές Ευρώ 13,20 εκατ. στη χρήση 2023 έναντι εκροές Ευρώ 4,41 το 2022.

Στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν στη χρήση 2023 εκροές Ευρώ 5,71 εκατ. έναντι εκροές Ευρώ 12,91 το 2022. Οι μεταβολές που σημειώθηκαν στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2023.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Τα πιο σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια του 2023 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 6.6.2023, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος – Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Μέλος – Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Σε συνέχεια της παραίτησης του κ. Σπυρίδων Πασχάλη από τη θέση του Διευθύνοντως Συμβούλου & Αντιπροέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της Εταιρείας, σε αναπλήρωση της κενωθείσας θέσης, το Διοικητικό Συμβούλιο, στην από 07.09.2023 συνεδρίαση του, αποφάσισε την εκλογή του κ. Παναγιώτη Δικαίου, ως Αντιπροέδρου, Αναπληρωτή Προέδρου & Διευθύνοντως Συμβούλου καθώς και τη συνέχιση του Διοικητικού Συμβουλίου με τα εναπομείναντα 5 μέλη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του καταστατικού της Εταιρείας και στο άρθρο 82 ν. 4548/2018.

Στις 31.10.2023 η Εταιρία ενημέρωσε το επενδυτικό κοινό για την απόκτηση και εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο του επιβατηγού – οχηματαγωγού – ταχύπλοου (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) πλοίου HIGHSPEED 3 (πρώην BORAQ), το οποίο αποκτήθηκε σε δημόσιο αναγκαστικό πλειστηριασμό που διεξήχθη στο Αλγεθίρας της Ισπανίας από την 100%, έναντι συνολικού τιμήματος ποσού Ευρώ 2.410.000,00.

#### **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2024**

Σύμφωνα με την επιχειρισιακή στρατηγική του Ομίλου, η Διοίκηση της εταιρείας αναμένει να βελτιωθούν περαιτέρω οι λειτουργικές της επιδόσεις. Ο βαθμός βελτίωσης των οικονομικών μεγεθών της Εταιρείας δεν μπορεί να προσδιοριστεί λόγω των πολλών αβεβαιοτήτων που περιβάλλουν την ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομία, ιδίως όσον αφορά τις πληθωριστικές πιέσεις, τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων και τον συνεχιζόμενο πόλεμο στην Ουκρανία. Πρόσθετος βαθμός αβεβαιότητας στις λειτουργικές επιδόσεις της Εταιρείας αποτελεί η εξέλιξη της τουριστικής κίνησης στη χώρα μας.

#### **ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ**

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες της Εταιρείας:

#### **Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας**

Η δραστηριότητα της Εταιρείας επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία της Εταιρείας.

#### **Κίνδυνος ρευστότητας**

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής της ικανότητας.

Στις 31.12.2023 η ληκτικότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 67,79 εκατ. (Ευρώ 49,88 εκατ. στις 31.12.2022) ενώ η ληκτικότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 2,89 εκατ. (Ευρώ 2,89 εκατ. στις 31.12.2022).

## Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Η Εταιρεία, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το έτος 2023 το 42,4% περίπου του κόστους πωληθέντων της Εταιρείας. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση της Εταιρείας κατά Ευρώ 6,1 εκατ. περίπου.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας της Εταιρείας, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας καυσίμων από τα πλοία της Εταιρείας.

## Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων αφού το επιτόκιο του τραπεζικού δανεισμού της επηρεάζεται από τις μεταβολές του επιτοκίου αναφοράς Euribor.

Γενικότερα, η τρέχουσα παγκόσμια οικονομική συγκυρία δεν είναι ευνοϊκή για τις επιχειρήσεις εντάσεως κεφαλαίου, λόγω των έντονων πληθωριστικών πιέσεων που ασκούνται σε όλες τις χώρες του κόσμου και οι οποίες ωθούν τις κεντρικές τράπεζες στη λήψη διαδοχικών αποφάσεων για αυξήσεις των επιτοκίων αναφοράς με παράλληλη άσκηση περιοριστικής νομισματικής πολιτικής.

Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση της Εταιρείας κατά Ευρώ έως 0,78 εκατ. περίπου σε ετήσια βάση.

## Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων της διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

## Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή της, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών της και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία

πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα της Εταιρείας μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

### **Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου**

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Η Εταιρεία έχει δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικού ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια της εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 31.12.2023 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 44% από 47% στις 31.12.2022.

### **Ανταγωνισμός**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιρειών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2023, καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές της είναι οι εξής:

- Sea Jets, Fast Ferries και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλαδες,
- ANEΣ FERRIES, Sea Jets στη γραμμή Σποράδες
- Minoan Lines (Grimaldi Group) στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη

### **Κίνδυνος ατυχημάτων**

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία της Εταιρείας και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία της Εταιρείας. Τα πλοία της Εταιρείας καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

### **Εποχικότητα Δραστηριοτήτων**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα I.X. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανευμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

### Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες της Εταιρείας. Στο Μητρώο Κινδύνων του Ομίλου, έχουν αναγνωριστεί και παρακολουθούνται κίνδυνοι που σχετίζονται με την «Κλιματική αλλαγή & επιπτώσεις στις καιρικές συνθήκες» καθώς και «Μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος». Στο πλαίσιο των ενεργειών της για το θέμα αυτό, η Εταιρεία αναγνωρίζει την ευθύνη να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που προέρχονται από την λειτουργική της δραστηριότητα. Η υλοποίηση της περιβαλλοντικής στρατηγικής του ομίλου άρχισε ήδη από το τρέχον έτος με τον καθορισμό στρατηγικών στόχων που αφορούν τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, την πρόβλεψη για εγκατάσταση εξοπλισμού ενεργειακής βελτίωσης σε πλοία καθώς και τη διενέργεια συγκεκριμένων δράσεων που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της Εταιρείας.

### ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Παρακάτω παρατίθενται στοιχεία που εισήχθησαν με τον ν. 4403/7.7.2016 και προβλέπονται από τον Ν. 4548/2018:

### Επιχειρηματικό μοντέλο

Το Όραμα της Attica Group, στο οποίο εντάσσεται και η ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ είναι το εξής:

«Η ενίσχυση της ηγετικής θέσης και αξίας του Ομίλου με κερδοφόρα επέκταση σε νέες αγορές και δραστηριότητες, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, που ξεπερνούν τις προσδοκίες της αγοράς».

Η Επιχειρηματική Αποστολή της Attica Group, στην οποία εντάσσεται και η ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ είναι η εξής:

«Η Attica Group είναι ένας διεθνής Ναυτιλιακός Όμιλος που προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς με καινοτόμα πλοία υψηλής αισθητικής.

Οι δραστηριότητες του Ομίλου δημιουργούν προστιθέμενη αξία για τους μετόχους και τους εργαζομένους, περιορίζουν στο μέτρο του δυνατού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και λειτουργούν προς όφελος των συνεργατών και των τοπικών κοινωνιών».

### Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης

Οι στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης της Attica Group, που εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρίες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ είναι οι εξής:

- Να αποτελεί την πρώτη επιλογή του πελάτη,
- Να προσφέρει αξιόπιστες υπηρεσίες και να βελτιώνει διαρκώς την ποιότητα του προϊόντος της,
- Να δημιουργεί σχέσεις καλής πίστης και μακροχρόνιας συνεργασίας με τους πελάτες, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες,
- Να διαχειρίζεται υπεύθυνα τους πόρους του Ομίλου, συμμετέχοντας ενεργά στην υγιή, βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη του προς όφελος των μετόχων και των κοινωνικών εταίρων.

## Υπευθυνότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη

Η Υπευθυνότητα και η Βιώσιμη Ανάπτυξη (περιλαμβανομένων θεμάτων ESG - Environmental, Social, Governance) κατέχουν σημαντική θέση στο επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου Attica και συνυπολογίζονται στη λήψη των επιχειρηματικών αποφάσεων και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρείες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Ειδικότερα, η Υπευθυνότητα και οι δράσεις που τη συνοδεύουν αποτελούν προτεραιότητα για τον Όμιλο Attica από το 2006, όταν πλέον ενεργά και συντονισμένα αναπτύξαμε δράσεις προς όφελος της κοινωνίας και των κοινωνικών εταίρων.

Η Attica Group υπήρξε η 1<sup>η</sup> εταιρεία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως που εξέδωσε και συνεχίζει να εκδίδει Απολογισμό Υπευθυνης & Βιώσιμης Ανάπτυξης με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative. Με την έκδοση του Απολογισμού, επιχειρούμε να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των κοινωνικών μας εταίρων για μια αμφίδρομη επικοινωνία, παρουσιάζοντας την πρόοδο που έχουμε επιτύχει σε ουσιώδεις περιοχές της λειτουργίας μας, καθώς και τις πρωτοβουλίες και ενέργειες που υλοποιούμε για να διασφαλίσουμε την υπεύθυνη λειτουργία του Ομίλου Attica.

Ειδικότερα, η Attica Group έχει υιοθετήσει μια ολιστική προσέγγιση όσον αφορά τα θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης, σε όλα τα ιεραρχικά επίπεδα. Σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος έχει τη συνολική ευθύνη για θέματα Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Σε επίπεδο Ανώτερης Διοίκησης, υπεύθυνος είναι ο Επιτελικός Διευθυντής Διοίκησης & Μετασχηματισμού και σε επίπεδο συντονισμού, υπεύθυνη είναι η Ομάδα Υπευθυνης και Βιώσιμης Ανάπτυξης, η οποία συντονίζει την εφαρμογή της Στρατηγικής ενώ παράλληλα συνεργάζεται με τις υπόλοιπες διευθύνσεις για την εφαρμογή του Πλάνου Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης.

### Μοντέλο ESG - Environmental, Social, Governance

Βασική δέσμευση της Attica Group, που εκτείνεται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρείες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, είναι να λειτουργούμε υπεύθυνα σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής μας λειτουργίας και να συνεργαζόμαστε αρμονικά με τους Κοινωνικούς Εταίρους μας για τη δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε αναπτύξει Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης που περιγράφει τις αρχές μας αναφορικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη και διαχείριση κοινωνικών και περιβαλλοντικών θεμάτων καθώς επίσης και θεμάτων

διακυβέρνησης (ESG) σε 3 κύριες Διαστάσεις (Διακυβέρνηση, Κοινωνική, Περιβαλλοντική) και 5 Ενότητες (Διοίκηση, Κοινωνία, Εργαζόμενοι, Πελάτες, Περιβάλλον).

#### Αναγνώριση σημαντικών θεμάτων

Ο Όμιλος Attica μέσω Μελέτης Σημαντικότητας αναγνωρίζει, αξιολογεί και προτεραιοτοποεί τα πιο σημαντικά θέματα σχετικά με την πραγματική ή δυνητική επίδραση που μπορεί να έχει μέσω της δραστηριοποίησής του σε κάθε μία από τις παραπάνω περιοχές εστίασης, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων και τα συμφέροντα σημαντικών ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να οργανώνει αποτελεσματικότερα τα θέματα ESG και να τα διαχειρίζεται με ουσιαστικό και συστηματικό τρόπο.

#### **Θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης στα πλαίσια ESG**

Μέσω του Ομίλου Attica και της μητρικής εταιρείας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δημοσιεύεται η αναλυτική παρουσίαση των κυριότερων μη χρηματοοικονομικών θεμάτων που αφορούν στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και είναι ουσιώδη για τον Όμιλο Attica, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρείες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, καθώς και για τους μετόχους και τους κοινωνικούς του εταίρους. Επίσης, δημοσιεύονται και οι σημαντικότερες ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο Όμιλος Attica, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τις προσδοκίες των κυριότερων ενδιαφερόμενων μερών. Παρακάτω, παρατίθεται μια συνοπτική παρουσίαση των τριών (3) κύριων διαστάσεων ESG.

#### Διάσταση Περιβαλλοντική

Βασική δέσμευση του Ομίλου Attica είναι να ενσωματώνει τις αρχές Βιώσιμης Ανάπτυξης στις διαδικασίες του και να εφαρμόζει περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές, ώστε να περιορίζει στο μέτρο του δυνατού τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπόφευκτα προκύπτουν από τη λειτουργία του.

Στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης, αξιολογούνται ετησίως τα περιβαλλοντικά θέματα που αντιμετωπίζει και επιχειρεί να ελαχιστοποιήσει την επίδρασή τους στο περιβάλλον.

Τα πιο σημαντικά από αυτά σχετίζονται με την ποιότητα του αέρα & Κλιματική Αλλαγή, την κατανάλωση ενέργειας, την χρήση πρώτων υλών & τα στερεά απορρίμματα, την κατανάλωση νερού & τα υγρά απόβλητα.

#### Διάσταση Κοινωνική

Ο Όμιλος Attica επιδιώκει την επιχειρηματική του ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας και των συνεργατών του, καθώς και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητες του, ώστε να συνεισφέρει ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας. Καλλιεργεί ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρει ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους του, ώστε να παρέχει τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Έχει

δεσμευτεί να προσφέρει την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία στους επιβάτες του και να ανταποκρίνεται όσο καλύτερα μπορεί στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

#### Διάσταση Διακυβέρνησης

Η διοίκηση της Attica Group δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης, καθώς δεσμεύεται να υιοθετεί υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής λειτουργίας του Ομίλου Attica, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς, και να συνεργάζεται αρμονικά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να διασφαλίζεται η δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

#### Διαχείριση θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς

Ο όμιλος εφαρμόζει τον Κανονισμό Δεοντολογίας & Επαγγελματικής Συμπεριφοράς, ο οποίος περιλαμβάνει την αποδοχή των 10 Αρχών του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, και έχει επικοινωνηθεί σε όλους τους εργαζόμενους στα γραφεία και στα πλοία.

Έχει αναπτύξει Εγχειρίδιο Προσωπικού, το οποίο έχει επικοινωνηθεί στους εργαζόμενους στα πλοία.

Έχει αναπτύξει Διαδικασία Υποβολής και Διερεύνησης Καταγγελιών (whistleblowing), ώστε να μπορεί κάθε Κοινωνικός Εταίρος να καταγγείλει ανώνυμα ή επώνυμα πιθανή παραβίαση εταιρικών πολιτικών, διαδικασιών ή νομοθεσίας. Όλες οι καταγγελίες διαχειρίζονται από την Επιτροπή Διαφάνειας του Ομίλου, με πλήρη εμπιστευτικότητα και απόλυτη εχεμύθεια αναφορικά με τη συλλογή και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων.

#### **Κίνδυνοι που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης**

Το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από διάφορους κινδύνους, χρηματοοικονομικούς και μη. Οι μη χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι οι οποίοι αφορούν σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης που συνδέονται με τη δραστηριότητα του Ομίλου Attica, εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο της ετήσιας και πενταετούς παρακολούθησης, αξιολόγησης και αντιμετώπισης των κινδύνων του Ομίλου. Οι κίνδυνοι αυτοί αναγνωρίζονται, καταγράφονται, αξιολογούνται και ιεραρχούνται προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανές αρνητικές επιπτώσεις, σε περίπτωση που επέλθουν.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται στο Μητρώο Κινδύνων βραχυπρόθεσμου ορίζοντα (12 μηνών) που τηρεί και επικαιροποιεί ετησίως ο Όμιλος, καθώς και στο Μητρώο Κινδύνων μακροπρόθεσμου ορίζοντα (5 ετών) που επικαιροποιείται ανά διετία, προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά και να λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης τους.

#### **Περιβαλλοντικά και κλιματικό περιεχομένου σχετιζόμενα θέματα**

Η Attica Group στον οποίο εντάσσεται η εταιρεία είναι ο πρώτος όμιλος επιβατηγού ναυτιλίας στην Ελλάδα με Πρότυπο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001.

Διαθέτει Περιβαλλοντική Πολιτική και Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης δια των οποίων εξετάζονται οι κίνδυνοι και τυχόν ευκαιρίες που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή και, επίσης, καθορίζει και δημοσιεύει στον ετήσιο Απολογισμό Υπεύθυνης και Βιώσιμης Ανάπτυξης χρήσης 2023 ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους εκπομπών

αερίων ρύπων. Στο ετήσιο και πενταετές Μητρώο Κινδύνων του Ομίλου, έχουν αναγνωριστεί και παρακολουθούνται κίνδυνοι που σχετίζονται με την «Κλιματική αλλαγή & επιπτώσεις στις καιρικές συνθήκες» καθώς και «Μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος». Επιπρόσθετα, προκειμένου ο Όμιλος Attica να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής που καθιστούν ακόμη πιο αναγκαία τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος κάθε επιχειρηματικής οντότητας, δημιούργησε Ομάδα εργασίας (Decarbonization Working Group) με συμμετοχή και του Διευθύνοντος Συμβούλου. Η εν λόγω ομάδα εργασίας (Decarbonization Working Group) φέρει την ευθύνη της υλοποίησης και παρακολούθησης της περιβαλλοντικής στρατηγικής του Ομίλου με συγκεκριμένες δράσεις και μετρήσιμους στόχους και εργάζεται εντατικά στην υλοποίηση των δράσεων αυτών και ειδικότερα στην επίτευξη του στόχου της μείωσης των εκπομπών αερίων ρύπων που όρισε ο Όμιλος. Επίσης η Ομάδα εργασίας συνεργάζεται με άλλες αντίστοιχες ομάδες που δημιούργησαν ferry operators της Ευρώπης, με στόχο να βρεθούν οι πιο αποτελεσματικές λύσεις για την επίτευξη του στόχου.

Η υλοποίηση της περιβαλλοντικής στρατηγικής άρχισε ήδη από το 2022 με τον καθορισμό στρατηγικών στόχων που αφορούν τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, την πρόβλεψη για εγκατάσταση εξοπλισμού ενεργειακής βελτίωσης σε πλοία καθώς και τη διενέργεια συγκεκριμένων δράσεων που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Ομίλου.

## Λοιπές Πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας.

## Κύριε Μέτοχε,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παραδόθησαν για τη χρήση 2023, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα

πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

Ευχαριστώ,  
Καλλιθέα, 3 Απριλίου 2024

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Διευθύνων Σύμβουλος  
Παναγιώτης Δικαίος

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ**

Για την περίοδο που έληξε την 31.12.2023 και 2022

	<b>1.1-31.12.2023</b>	<b>1.1-31.12.2022</b>
Πωλήσεις	8.1	149.996
Κόστος πωληθέντων	8.2	-157.730
<b>Μικτό Κέρδος</b>	<b>22.268</b>	<b>-7.734</b>
Έξοδα διοίκησης	8.2	-6.540
Έξοδα διάθεσης	8.2	-9.339
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	8.3	1.008
<b>Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>4.771</b>	<b>-22.605</b>
Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	8.4	2.628
Χρηματοοικονομικά έξοδα	8.5	-3.767
Χρηματοοικονομικά έσοδα	8.6	3
<b>Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων</b>	<b>2.665</b>	<b>-23.741</b>
Φόρος εισοδήματος	8.7	-37
<b>Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους</b>	<b>2.625</b>	<b>-23.778</b>

**Κατανεμημένα σε:**

Μετόχους της εταιρείας	2.625	-23.778
------------------------	-------	---------

**Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων,**
**χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)**

Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	4.771	-22.605
Πλέον: Αποσβέσεις	16.625	16.870
<b>Σύνολο</b>	<b>21.396</b>	<b>-5.735</b>

**Λοιπά συνολικά έσοδα:**

Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους	2.625	-23.778
---	-------	---------

**Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση**
**Αποτελεσμάτων**

Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-1	7
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :		
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-45
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου	-382	-
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου πρό φόρων	-383	-38
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου, καθαρά από φόρους	-383	-38
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου μετά φόρων	<b>2.242</b>	<b>-23.816</b>

**Κατανεμημένα σε:**

Μετόχους της εταιρείας	2.242	-23.816
------------------------	-------	---------

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ**

Της 31ης Δεκεμβρίου 2023 και 2022

**31.12.2023**
**31.12.2022**
**ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**
**Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού**

Ενσώματα Πάγια	8.8	166.138	169.239
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	8.9	315	390
Επενδύσεις σε θυγατρικές	8.10	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	8.11	1.082	1.755
<b>Σύνολο</b>		<b>167.535</b>	<b>171.384</b>
<b>Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού</b>			
Αποθέματα	8.12	2.562	3.017
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	8.13	36.450	19.784
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	8.14	13.427	12.554
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	8.15	14	28
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	8.16	10.239	10.072
<b>Σύνολο</b>		<b>62.692</b>	<b>45.455</b>
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>		<b>230.227</b>	<b>216.839</b>

**ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**
**Ίδια Κεφάλαια**

Μετοχικό κεφάλαιο	8.17	109.239	109.239
Υπέρ το άρτιο	8.17	9.213	9.213
Αποθεματικό εύλογης αξίας	8.17	-382	-
Λοιπά αποθεματικά	8.17	3.132	3.132
Αποτελέσματα εις νέον		-34.852	-37.476
<b>Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής</b>		<b>86.350</b>	<b>84.108</b>
<b>Σύνολο ίδιων Κεφαλαίων</b>		<b>86.350</b>	<b>84.108</b>

**Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις**

Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	8.18	228	195
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	8.19	72.032	77.951
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	8.20	673	673
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	8.21	-	1.145
<b>Σύνολο</b>		<b>72.933</b>	<b>79.964</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	8.22	57.031	36.922
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	8.23	52	24
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	8.19	5.777	5.780
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού	8.15	267	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	8.24	7.817	10.041
<b>Σύνολο</b>		<b>70.944</b>	<b>52.767</b>
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>143.877</b>	<b>132.731</b>
<b>Σύνολο ίδιων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων</b>		<b>230.227</b>	<b>216.839</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων							
	Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2023						
	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2023</b>	<b>43.695.596</b>	<b>109.239</b>	<b>9.213</b>	<b>-</b>	<b>3.132</b>	<b>-37.476</b>	<b>84.108</b>
<b>Αποτέλεσμα χρήσης</b>						2.625	2.625
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>							
Ανιπτάθμιση Ταμειακών Ρούν							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-382	-	-	-382
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-	-	-	-
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-1	-1
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>				-382	-	2.624	2.242
<b>Υπόλοιπο την 31.12.2023</b>	<b>43.695.596</b>	<b>109.239</b>	<b>9.213</b>	<b>-382</b>	<b>3.132</b>	<b>-34.852</b>	<b>86.350</b>

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων							
	Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2022						
	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1.1.2022</b>	<b>43.695.596</b>	<b>109.239</b>	<b>9.213</b>	<b>45</b>	<b>3.132</b>	<b>-13.705</b>	<b>107.924</b>
<b>Αποτέλεσμα χρήσης</b>						-23.778	-23.778
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>							
Ανιπτάθμιση Ταμειακών Ρούν							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-	-	-	-
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-45	-	-	-45
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	7	7
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους</b>				-	-	-23.771	-23.816
<b>Υπόλοιπο την 31.12.2022</b>	<b>43.695.596</b>	<b>109.239</b>	<b>9.213</b>	<b>-</b>	<b>3.132</b>	<b>-37.476</b>	<b>84.108</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2023 και 2022

	Σημείωση	<u>1.1 - 31.12.2023</u>	<u>1.1 - 31.12.2022</u>
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>			
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων		2.665	-23.740
<b>Πλέον / μείον προσαρμογές για:</b>			
Αποσβέσεις	8.8 & 8.9	16.625	16.870
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων		-	-
Προβλέψεις		138	123
Συναλλαγματικές διαφορές		-37	-128
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής	8.4	-198	20
δραστηριότητας			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	8.5	5.516	3.757
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</b>			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		455	-739
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		-3.411	24.427
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		3.008	1.473
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-5.359	-3.452
Καταβεβλημένοι φόροι		-14	-81
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>		<b>19.388</b>	<b>18.530</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>			
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	8.8 & 8.9	-13.442	-4.417
Τόκοι εισπραχθέντες		239	3
<b>Σύνολο εισροών/ (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>		<b>-13.203</b>	<b>-4.414</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>			
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	8.19	-	85.000
Εξοφλήσεις δανείων	8.19	-5.705	-97.909
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>		<b>-5.705</b>	<b>-12.909</b>
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)		480	1.207
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης		10.072	8.896
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		-313	-31
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης		10.239	10.072

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

1. **Γενικές Πληροφορίες**

Η Εταιρεία ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. (εφεξής «Εταιρεία») είναι ανώνυμη ναυτιλιακή Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο HELLENIC SEAWAYS, η οποία στις διεθνείς συναλλαγές φέρει την επωνυμία HELLENIC SEAWAYS SINGLE MARITIME S.A.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, παρέχοντας υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην ελληνική ακτοπλοΐα με την εκμετάλλευση ιδιόκτητων επιβατηγών και επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων με ελληνική σημαία.

Η έδρα της Εταιρείας είναι στο δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου για την Εταιρεία είναι 601 άτομα, ενώ στις 31.12.2022 ήταν 501 αντίστοιχα.

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας διαιρείται σε 43.695.596 ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 2,5 εκάστης.

Η Εταιρεία είναι θυγατρική κατά 100% της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ενοποιείται άμεσα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Στις 12.5.2023 ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση προς την «STRIX HOLDINGS L.P.» α) 22.241.173 μετοχών που αντιστοιχούν σε ποσοστό 10,3061% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εκδότριας, άμεσης κυριότητας της «MIG ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», και β) του συνόλου των μετοχών της κατά 100% θυγατρικής της «MIG SHIPPING S.A.», η οποία κατέχει 149.072.510 μετοχές που αντιστοιχούν σε ποσοστό 69,0771% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της ATTICA ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ A.E. Στις 31.12.2023 το συνολικό ποσό της συμμετοχής της «STRIX HOLDINGS L.P.» στην ATTICA ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ A.E. ανέρχεται σε 86,71%.

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 3 Απριλίου 2024.

*Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.*

## 2.1 Λογιστικές αρχές

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία για την περίοδο 1.1.2023 - 31.12.2023 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε η Εταιρεία, κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2022 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνίες που ισχύουν από 1η Ιανουαρίου 2023, καθώς και με αυτές που εφάρμοσε η ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε στις 31.12.2023.

## 2.2 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Η εταιρεία εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες της. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.3.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των ερμηνειών τους, όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) της IASB.

Η εταιρείας κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2023 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας.

## 2.3. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.

Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Επιπλέον, η Διοίκηση εξετάζει σε κάθε χρήση, στη βάση υποθέσεων και εκτιμήσεων:

- τις ωφέλιμες ζώες και τις ανακτήσιμες αξίες των πλοίων
- το ύψος των προβλέψεων για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, για επίδικες υποθέσεις και για υποθέσεις συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία.

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρεία κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:

- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρείας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση της εταιρείας προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2023.

## 2.4. Εφαρμογή νέων Προτύπων

### 2.4.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείς, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείς και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2023 ή μεταγενέστερα.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βιόθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Οι τροποποιήσεις έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Άλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης

εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος»: Διεθνής Φορολογική Μεταρρύθμιση – Πρότυποι Κανόνες του Πυλώνα II (εφαρμόζεται άμεσα και για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2023, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος» σχετικά με τους Κανόνες του Πυλώνα Δύο της Διεθνούς Φορολογικής Μεταρρύθμισης. Οι τροποποιήσεις εισήγαγαν: α) μια προσωρινή εξαίρεση από τις απαιτήσεις αναγνώρισης για τη λογιστικοποίηση των αναβαλλόμενων φόρων που προκύπτουν από την εφαρμογή της διεθνούς φορολογικής μεταρρύθμισης (Πυλώνας II) και β) πρόσθετες γνωστοποιήσεις για τις επηρεαζόμενες επιχειρήσεις. Οι οικονομικές οντότητες μπορούν να εφαρμόσουν άμεσα την προσωρινή εξαίρεση, αλλά οι γνωστοποιήσεις απαιτούνται για την ετήσια περίοδο που ξεκινά από την 1η Ιανουαρίου 2023 και μετά. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση (“sale and leaseback”) μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία, μια εταιρία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτή. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2024.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του

διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρίες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρία να ταξινομεί το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρίας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις της. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρώτη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2024.

#### 2.4.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείς, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείς και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών ροών» και στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις»: Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)

Τον Μάιο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις ("Supplier Finance Arrangements"), οι οποίες τροποποιούσαν το ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών» και το ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις». Το IASB εξέδωσε τις Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή απαιτώντας από μια οικονομική οντότητα να παρέχει επιπρόσθετες γνωστοποιήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν επιπλέον γνωστοποιήσεις που συμπληρώνουν τις υπάρχουσες γνωστοποιήσεις στα δύο αυτά πρότυπα. Οι εν λόγω γνωστοποιήσεις έχουν ως σκοπό να βοηθήσουν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων α) να αξιολογήσουν τον τρόπο που οι ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή επηρεάζουν τις υποχρεώσεις και τις ταμειακές ροές μίας οικονομικής οντότητας,

και β) να κατανοήσουν την επίδραση των ρυθμίσεων χρηματοδότησης προμηθευτή στους κινδύνους ρευστότητας και πώς θα μπορούσε να επηρεαστεί η οικονομική οντότητα εάν τα εν λόγω χρηματοοικονομικά εργαλεία δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Οι τροποποιήσεις στο IAS 7 και το IFRS 7 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2025. Η εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### 3. Λογιστικές Πολιτικές

#### 3.1. Ουσιώδεις Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών

##### 3.1.1. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Η εταιρεία κάνοντας χρήση της δυνατότητας που της δίνεται βάσει του ΔΠΧΑ 10 παρ. 4, δεν συντάσει ενοποιημένη κατάσταση οικονομικής θέσης, παρότι έχει 100% θυγατρική εταιρεία, καθώς πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

- α) είναι εξολοκλήρου ή εν μέρει θυγατρική άλλης οικονομικής οντότητας ή κατέχεται εξολοκλήρου ή μερικώς από άλλη οικονομική οντότητα και οι λοιποί ιδιοκτήτες της, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που δεν έχουν δικαίωμα ψήφου, έχουν ενημερωθεί ότι η μητρική εταιρεία δεν θα καταρτίσει και δεν έχουν αντιρρήσεις επ' αυτού
- β) οι δανειακές υποχρεώσεις ή οι συμμετοχικοί τίτλοι που έχουν εκδοθεί από τη μητρική εταιρεία δεν διαπραγματεύονται δημόσια (σε εγχώριο ή αλλοδαπό χρηματιστήριο ή σε εξωχρηματιστηριακή αγορά που συμπεριλαμβάνει τοπικές και περιφερειακές αγορές)
- γ) δεν έχει υποβάλει ούτε βρίσκεται στη διαδικασία υποβολής των οικονομικών καταστάσεων της σε επιτροπή χρηματιστηριακών συναλλαγών ή άλλη διοικητική αρχή προκειμένου να εκδώσει τίτλους οποιασδήποτε κατηγορίας σε δημόσια αγορά,

δ) η τελική ή οποιαδήποτε ενδιάμεση μητρική εταιρεία καταρτίζει ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις οι οποίος είναι διαθέσιμες για δημόσια χρήση και έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ.

### 3.1.2. Θυγατρικές εταιρείες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Ένας επενδυτής ελέγχει μια εκδότρια όταν είναι εκτεθειμένος ή έχει δικαιώματα σε κυμαινόμενες αποδόσεις στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην επενδυόμενη οικονομική οντότητα και έχει τη δυνατότητα να επηρεάσει τις αποδόσεις αυτές μέσω της εξουσίας του επί της εκδότριας.

Η συμμετοχή σε θυγατρικές εταιρείες καταχωρείται αρχικά στο κόστος ενώ σε μεταγενέστερη περίοδο αποτιμάται στην εύλογη αξία με τις μεταβολές να αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα σύμφωνα με το Δ.Π.Χ.Α 9.

### 3.1.3. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις και μεγάλες δαπάνες συντήρησης, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται έως 5 έτη.

Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησεων.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Πλοία συμβατικά                       | 35 έτη    |
| 2. Ταχύπλοα πλοία                        | 25 έτη    |
| 3. Πλοία υδροπτέρυγα – Ιπτάμενα δελφίνια | 15 έτη    |
| 4. Κτίρια                                | 30-40 έτη |
| 5. Λιμενικές εγκαταστάσεις               | 10 έτη    |
| 6. Οχήματα                               | 5 έτη     |

---

7. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
8. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από την εταρεία και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων κατόπιν εκτίμησης της διοίκησης ανέρχεται περίπου στο 20% της τιμής κτήσης, ενώ για τα ταχύπλοα και τα δελφίνια σε 15% και 10% αντίστοιχα.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Για κτίρια τα οποία πραγματοποιείται εκτενής μετασκευή η ωφέλιμη ζωή προσδιορίζεται με βάση την εκτίμηση της διοίκησης για την υπόλοιπόμενη χρήση τους.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

### 3.1.4. Άυλα Πάγια

#### 3.1.4.1. Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

#### 3.1.5. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Ειδικότερα για τα πλοία της εταιρείας, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση.

Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία τους εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμειακών ροών τους.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημιά απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με τον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης μέχρι του αρχικού κόστους κτήσης.

### 3.1.6. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

### 3.1.7. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτές σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

### 3.1.8. Έσοδα

Τα έσοδα της εταιρείας προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, ναυλώσεις πλοίων, πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, η εταιρεία έχει έσοδα από τόκους καταθέσεων.

### 3.1.8.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις αγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πιωλήσεις».

### 3.1.8.2. Έσοδα από πιωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η εταιρεία απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η εταιρεία μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

### 3.1.8.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

### 3.1.8.4. Έσοδα από ναυλώση πλοίου

Τα έσοδα από ναυλώσεις πλοίων αναγνωρίζονται με βάση την αρχή του δεδουλευμένου εσόδου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα ναυλωσύμφωνα.

### 3.1.9. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι :

α) Δάνεια τραπεζών

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών εξόδων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του αποτελεσματικού επιτοκίου.

β) Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημιάς εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου αντισταθμίζει.

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, η Εταιρεία προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία

μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Παραδείγματα της αντιστάθμισης των ταμειακών ροών της Εταιρείας περιλαμβάνουν μελλοντικές συναλλαγές σε αγορά ναυτιλιακού καυσίμου που υπόκεινται σε μεταβολές στις τιμές αγοράς.

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί τη λογιστική αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων μπορεί να τεκμηριώνει και τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με τη διαχείριση του κινδύνου και τη στρατηγική για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπρόσθετα, λογιστική αντιστάθμισης ακολουθείται όταν μόνο αναμένεται να είναι αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση για κάθε περίοδο αναφοράς.

Η Εταιρεία έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, και β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Η Εταιρεία λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):

- i) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης· και
- ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπτνεύσει, πωληθεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημιά που υπάρχει στα ίδια Κεφάλαια εκείνη τη στιγμή μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Τέλος, σημειώνεται ότι η Εταιρεία αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμισης συνεχίζει να εφαρμόζει τις απαιτήσεις που απορρέουν από το ΔΔΠ 39.

### 3.1.10. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού ή μια χρηματοοικονομική υποχρέωση αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της Εταιρείας όταν προκύπτει ή όταν η Εταιρεία καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές της δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

#### Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει η Εταιρεία απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

#### β) Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε αποσβεσμένο κόστος

Η Εταιρεία αποτιμά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε αποσβεσμένο κόστος εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι:

1) Το χρηματοοικονομικό στοιχείο διατηρείται για διακράτηση χρηματοοικονομικών στοιχείων για τη συλλογή συμβατικών ταμειακών ροών και 2) οι συμβατικές ρήτρες του στοιχείου δημιουργούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που αποτελούν μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του υπολοίπου του αρχικού κεφαλαίου. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχεια χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημιές αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

γ) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων Κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοχικές επενδύσεις ως συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία.

Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο. Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Η Εταιρεία δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

#### Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ρόών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

#### Απομείωση

Η Εταιρεία αναγνωρίζει πρόβλεψη ζημιάς έναντι αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές βασίζονται στη διαφορά ανάμεσα σε όλες τις συμβατικές ταμειακές ροές που είναι απαραίτητες και όλες τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που η Εταιρεία προσδοκά να εισπράξει.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, η Εταιρεία εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

#### 3.1.11. Λειτουργικοί τομείς

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων της Εταιρείας.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία στις Διεθνείς πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα I.X. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανευμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Λειτουργικοί τομείς οι οποίοι δεν έχουν καλύψει τις προυποθέσεις που ορίζονται από το ΔΠΧΑ 8, δεν γνωστοποιούνται χωριστά εφόσον η Διοίκηση θεωρεί ότι η πληροφόρηση σχετικά με τον ξεχωριστό τομέα δεν είναι χρήσιμη για τους χρήστες των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων.

### 3.1.12. Έξοδα

#### 3.1.12.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

#### 3.1.12.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

### 3.1.13. Παροχές στο προσωπικό

#### 3.1.13.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

#### 3.1.13.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπταξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από την εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές Εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

#### Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση της εταιρείας σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.

Η πληρωτέα εισφορά από την εταιρεία σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

#### Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρεία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυτης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης. Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης

εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυτη ή συνταξιοδότηση). Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, πραγματοποιείται μέσω της κατανομής των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυτη ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική Εταιρεία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,
- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,
- την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερη εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,
- λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

### 3.1.14. Μισθώσεις

#### 3.1.14.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Η Εταιρεία προχώρησε στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο αναγνώρισης των μισθώσεων στις οικονομικές καταστάσεις. Με την υιοθέτηση του προτύπου η Εταιρεία ως μισθωτής αναγνωρίζει στην κατάσταση οικονομικής θέσης δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται

διαθέσιμα για χρήση. Η λογιστική αντιμετώπιση των μισθώσεων για τους εκμισθωτές παραμένει ίδια με αυτή του ΔΛΠ 17.

#### A. Ως μισθωτής

Την 31.12.2023 η Εταιρεία έχει μισθώσει κτίρια.

Ως μισθωτής, με την προηγούμενη λογιστική πολιτική, η Εταιρεία ταξινομούσε τις μισθώσεις ως λειτουργικές ή χρηματοδοτικές με βάση την αξιολόγηση εάν μεταβιβάζονται όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνται με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένεται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,
- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης. Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR).

Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ’ ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),

- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

## B. Ως εκμισθωτής

Όταν ενσώματα πάγια εκμισθώνονται με χρηματοδοτική μίσθωση, η παρούσα αξία των μισθωμάτων καταχωρείται ως απαίτηση. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης καταχωρείται ως αναβαλλόμενο χρηματοοικονομικό έσοδο.

Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση. Η Εταιρεία δεν αντισυμβάλλεται με την ιδιότητα του εκμισθωτή.

### 3.1.14.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης όπως αναγνωρίζεται από το Δ.Π.Χ.Α 16 αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

### 3.1.15. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

#### 3.1.16. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου οι κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρείες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.

Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρείες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

#### 3.1.17. Περιοδική κατανομή εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλίστρων των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

#### 3.1.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη της Εταιρείας, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

#### 3.1.19. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες Εταιρείες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία που έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπτρισαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

#### 3.1.20. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα ώστε να προκύπτει το κέρδος από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα όπου φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο. Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.

Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

### 3.2. **Λοιπές Πληροφορίες Λογιστικών Πολιτικών**

#### 3.2.1. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλαγμάτων

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία κατάστασης Οικονομικής Θέσης :

- α) Τα χρηματικά στοιχεία μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
- β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία Εταιριών εξωτερικού με νόμισμα εκτός Ευρώ αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

#### 3.2.2. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

#### 3.2.3. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

#### 3.2.4. Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

#### 3.2.5. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

### 3.2.5.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, ή να κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία. Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

- α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.
- β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

### 3.2.5.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

## 4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για την Εταιρεία.

### 4.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική της Εταιρείας η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί η Εταιρεία είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

### 4.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Η Εταιρεία επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Η Εταιρεία στις 31.12.2023 έχει στα ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 129 χιλ. δολάρια. Μία μεταβολή +/- 10% στην ισοτιμία επηρεάζει τα αποτελέσματα χρήσης και την καθαρή θέση κατά +/- Ευρώ 13 χιλ.

#### 4.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Επίσης η Εταιρεία με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση της έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η Εταιρεία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Η έκθεση της Εταιρείας όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	14	28
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	10.239	10.072
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	36.450	19.784
<b>Σύνολο</b>	<b>46.703</b>	<b>29.884</b>

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Ο πιστωτικός κίνδυνος για τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα θεωρείται αμελητέος, δεδομένου ότι αντισυμβαλλόμενοι είναι αξιόπιστες τράπεζες.

#### 4.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας κατά την 31.12.2023 και 31.12.2022 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

	<b>31.12.2023</b>				
	<b>Βραχυπρόθεσμες</b>		<b>Μακροπρόθεσμες</b>		
	<b>Εντός 6 μηνών</b>	<b>6 έως 12 μήνες</b>	<b>1 έως 5 έτη</b>	<b>Πάνω από 5 έτη</b>	<b>Σύνολο</b>
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.852	2.853	71.979	-	77.684
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	35	37	53	-	125
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>2.887</b>	<b>2.890</b>	<b>72.032</b>	-	<b>77.809</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	57.031	-	-	-	57.031
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	7.869	-	-	-	7.869
<b>Σύνολο</b>	<b>67.787</b>	<b>2.890</b>	<b>72.032</b>	-	<b>142.709</b>
	<b>31.12.2022</b>				
	<b>Βραχυπρόθεσμες</b>		<b>Μακροπρόθεσμες</b>		
	<b>Εντός 6 μηνών</b>	<b>6 έως 12 μήνες</b>	<b>1 έως 5 έτη</b>	<b>Πάνω από 5 έτη</b>	<b>Σύνολο</b>
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.852	2.853	77.833	-	83.538
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	37	38	118	-	193
<b>Σύνολο Δανεισμού</b>	<b>2.889</b>	<b>2.891</b>	<b>77.951</b>	-	<b>83.731</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	36.922	-	-	-	36.922
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	10.065	-	1.145	-	11.210
<b>Σύνολο</b>	<b>49.876</b>	<b>2.891</b>	<b>79.096</b>	-	<b>131.863</b>

Ο συνολικός δανεισμός της Εταιρείας κατά την 31.12.2023 ανήλθε σε Ευρώ 77.809 χιλ.

#### 4.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό της, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 8.19).

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του +1% ή -1%.

#### Ανάλυση ευαισθησίας

	<b>Μεταβλητή</b>		<b>Μεταβλητή</b>	
	<b>1%</b>	<b>-1%</b>	<b>1%</b>	<b>-1%</b>
	<b>31.12.2023</b>		<b>31.12.2022</b>	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	-777	777	-835	835
Καθαρή Θέση	-777	777	-835	835

#### 4.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός της Εταιρείας κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με την Εταιρεία και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, η Εταιρεία, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των ετών που έληξαν 31.12.2023 και 31.12.2022.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση».

Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός της Εταιρείας είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων της.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2023 και 2022 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
<b>Σύνολο δανεισμού</b>	77.809	83.731
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	10.239	10.072
<b>Καθαρός δανεισμός</b>	<b>67.570</b>	<b>73.659</b>
Ίδια κεφάλαια	86.350	84.108
<b>Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια</b>	<b>153.920</b>	<b>157.767</b>
Συντελεστής μόχλευσης	44%	47%

#### 4.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Η Εταιρεία, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων.

Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2023 το 42,4% περίπου του κόστους πωληθέντων.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 6.057	-/+ 6.057

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η διοίκηση παρακολουθεί ενεργά την κατάσταση και προβαίνει σε σειρά ενεργειών για τη μείωση του κόστους λειτουργίας της Εταιρείας, μεταξύ των οποίων είναι και η διενέργεια πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της εκτιμώμενης ποσότητας κατανάλωσης καυσίμων από τα πλοία της Εταιρείας.

#### 4.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρεία το 2023 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Πειραιάς - Κυκλαδες	Sea Jets / Golden Star Ferries / Fast Ferries
Σποράδες	ANEΣ FERRIES / Sea Jets
Σαρωνικός	Κοινοπραξία πλοίων Σαρωνικού, AEGEAN FLYING DOLPHINS, ANΕΣ FERRIES, ALPHA LINES

#### 4.1.8. Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή

Οι κίνδυνοι που προκαλούνται από τις κλιματικές αλλαγές ενδέχεται να επηρεάσουν τις δραστηριότητες της Εταιρείας. Στο Μητρώο Κινδύνων του Ομίλου, έχουν αναγνωριστεί και παρακολουθούνται κίνδυνοι που σχετίζονται με την «Κλιματική αλλαγή & επιπτώσεις στις καιρικές συνθήκες» καθώς και «Μεταβολές στο κανονιστικό πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος».

Στο πλαίσιο των ενεργειών του για το θέμα αυτό ο Όμιλος αναγνωρίζει την ευθύνη να μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που προέρχονται από την λειτουργική του δραστηριότητα. Η υλοποίηση της περιβαλλοντικής στρατηγικής άρχισε ήδη από το τρέχον έτος με τον καθορισμό στρατηγικών στόχων που αφορούν τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων, την πρόβλεψη για εγκατάσταση εξοπλισμού ενεργειακής βελτίωσης σε πλοία καθώς και τη διενέργεια συγκεκριμένων δράσεων που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Ομίλου.

### 5. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

#### **5.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα**

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

#### **5.2. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία**

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 31.12.2023.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	31.12.2023	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	-	-	-	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	-253	-	-253	-
Σύνολο	-253	-	-253	-

#### **6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών**

##### **7.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές**

Η Εταιρεία συμμετέχει στην Κοινοπραξία BLUE STAR FERIES N.A.E. & ΣΙΑ.

Η παραπάνω κοινοπραξία μεταφέρει στο τέλος κάθε μήνα τα έσοδα και τα έξοδα στην εταιρία με αποτέλεσμα να δημιουργούνται διεταιρικές συναλλαγές οι οποίες σε επίπεδο Ομίλου ATTICA απαλείφονται.

Η ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου Attica είχε έσοδα Ευρώ 1.652 χιλ., έξοδα Ευρώ 3.304 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 12.677 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 40.035 χιλ.

##### **7.1.2. Διαιτερικές συναλλαγές με Λοιπές συνδεδεμένες Εταιρείες**

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρίες	Λοιπές Συνδεδεμένες Εταιρίες
Έσοδα	3.116	1.595
Έξοδα	596	937
Απαιτήσεις	104	3.775
Υποχρεώσεις	1.242	680

Στις συναλλαγές με λοιπές συνδεδεμένες εταιρίες περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τις εταιρίες του Ομίλου MIG HOLDINGS S.A. και με τον Όμιλο Πειραιώς έως την 12.05.2023 όπου και διακόπηκε η μετοχική σχέση με τους ανωτέρω Ομίλους. Επίσης, περιλαμβάνονται οι συναλλαγές με τη συγγενή εταιρεία Africa Morocco Links (AML).

Οι διαιτερικές συναλλαγές με τον Όμιλο Πειραιώς αφορούν κατά σειρά Έσοδα από τόκους, Χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

**7.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών**

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας του Δημητρίου (Πρόεδρος) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρίες του Ομίλου ATTICA.  
Ο κ. Παναγιώτης Δικαίος του Γεωργίου (Αντιπρόεδρος, Αν/τής Προέδρου & Διευθύνων Σύμβουλος) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρίες του Ομίλου ATTICA.

Ο κ. Διονύσης Θεοδωράτος του Γερασίμου (Μέλος), Γεώργιος Αναγνώστου του Ελευθερίου (Μέλος), και ο Παναγιώτης Παπαδόδημας του Πέτρου (Μέλος) συμμετέχουν και σε άλλες εταιρίες του ομίλου ATTICA.

**7.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου**

Δεν υπάρχουν αμοιβές Ανώτατων Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου στη χρήση 2023.

**8. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2023 - 31.12.2023**

**8.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων**

Η Εταιρεία εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεών της.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, η Εταιρεία χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται .

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στις Διεθνείς Πλόες.

Τα πλοία της Εταιρείας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1.2023 – 31.12.2023 έχουν ως εξής :

<b>1.1 - 31.12.2023</b>			
<b>Γεωγραφικός Τομέας</b>	<b>Ελληνική Ακτοπλοϊα</b>	<b>Διεθνείς Πλόες</b>	<b>Σύνολο</b>
<b><u>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</u></b>			
Έσοδα από ναύλους	140.243	25.567	165.810
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	3.490	1.009	4.499
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>143.733</u>	<u>26.576</u>	<u>170.309</u>
Λειτουργικά έξοδα	-129.738	-18.303	-148.041
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-15.028	-3.115	-18.143
Άλλα έσοδα/ έξοδα	626	20	646
Λειτουργικά Αποτέλεσματα	<u>-407</u>	<u>5.178</u>	<u>4.771</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-1.098	-1.008	-2.106
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	13.643	7.753	21.396
Κέρδη/(ζημίες) πρό φόρων	-1.505	4.170	2.665
Φόρος εισοδήματος	-22	-18	-40
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	-1.527	4.152	2.625
<b>31.12.2023</b>			
<b>Γεωγραφικός Τομέας</b>	<b>Ελληνική Ακτοπλοϊα</b>	<b>Διεθνείς Πλόες</b>	<b>Σύνολο</b>
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	168.948	-	168.948
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	13.411	-	13.411
Αποσβέσεις περιόδου	<u>-16.417</u>	-	<u>-16.417</u>
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	<u>165.942</u>	-	<u>165.942</u>
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	196	-	196
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>166.138</u>	-	<u>166.138</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	77.809	-	77.809

**1.1 - 31.12.2022**

Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοϊα	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
<b>Στοιχεία Αποτελεσμάτων</b>			
Έσοδα από ναύλους	138.214	8.063	146.277
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	3.499	220	3.719
Σύνολο κύκλου εργασιών	141.713	8.283	149.996
Λειτουργικά έξοδα	-148.092	-9.638	-157.730
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-14.760	-1.119	-15.879
Άλλα έσοδα/ έξοδα	1.004	4	1.008
Λειτουργικά Αποτέλεσματα	-20.135	-2.470	-22.605
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-957	-178	-1.135
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	-4.320	-1.415	-5.735
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	-21.092	-2.648	-23.740
Φόρος εισοδήματος	-31	-6	-37
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους	-21.123	-2.654	-23.777
<b>31.12.2022</b>			
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοϊα	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	181.276	-	181.276
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	4.329	-	4.329
Αποσβέσεις περιόδου	-16.656	-	-16.656
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	168.949	-	168.949
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποίησεις	290	-	290
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	169.239	-	169.239
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές	83.731	-	83.731

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων της Εταιρείας της 31.12.2023 και 31.12.2022

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	Ευρώ 166.138	169.239
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	Ευρώ 64.089	47.600
Σύνολο ενεργητικού	Ευρώ 230.227	216.839
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Ευρώ 77.809	83.731
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	Ευρώ 66.068	49.000
Σύνολο υποχρεώσεων	Ευρώ 143.877	132.731

Στα έσοδα από ναύλους εσωτερικού συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών εσωτερικού Δημόσιας Υπηρεσίας, συνολικού ύψους Ευρώ 25.495 χιλ. για την περίοδο 1.1.2023-31.12.2023 και Ευρώ 15.730 χιλ. για την περίοδο 1.1.2022-31.12.2022.

Στον λειτουργικό τομέα «Διεθνείς Πλόες» και στη χρήση 2023 περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 2,5 εκατ., έναντι ποσό 1,2 εκατ. την χρήση 2022. Επίσης, στον λειτουργικό τομέα «Ελληνική Ακτοπλοϊα» στη χρήση 2023 περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 1,2 εκατ. , έναντι ποσό 3,9 εκατ. την χρήση 2022. Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

**8.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης**

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων, των εξόδων διοίκησης και των εξόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2023 και 2022.

	<b>31.12.2023</b>			
	<b>Κόστος Πωληθέντων</b>	<b>Έξοδα διοίκησης</b>	<b>Έξοδα διάθεσης</b>	<b>Σύνολο</b>
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	30.002	6.267	-	<b>36.269</b>
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	134	-	-	<b>134</b>
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	16.417	59	-	<b>16.476</b>
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	82	-	<b>82</b>
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	66	-	<b>66</b>
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	392	-	<b>392</b>
Παροχές τρίτων	-	2	-	<b>2</b>
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	19	-	<b>19</b>
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	69	-	<b>69</b>
Φόροι - τέλη	-	25	-	<b>25</b>
Καύσιμα - Λιπαντικά	62.884	-	-	<b>62.884</b>
Προβλέψεις	-	-	138	<b>138</b>
Ασφάλιστρα	4.554	15	-	<b>4.569</b>
Έπισκευές και συντηρήσεις	23.588	139	-	<b>23.727</b>
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	2.215	<b>2.215</b>
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	8.539	<b>8.539</b>
Έξοδα λιμένων	4.785	-	-	<b>4.785</b>
Λοιπά έξοδα	3.081	74	-	<b>3.155</b>
Δωρεές	-	8	-	<b>8</b>
Έξοδα μεταφοράς	-	29	-	<b>29</b>
Αναλώσιμα	2.596	5	-	<b>2.601</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>148.041</b>	<b>7.251</b>	<b>10.892</b>	<b>166.184</b>

	<b>31.12.2022</b>			
	<b>Κόστος Πωληθέντων</b>	<b>Έξοδα διοίκησης</b>	<b>Έξοδα διάθεσης</b>	<b>Σύνολο</b>
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	27.306	5.487	-	<b>32.793</b>
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	404	-	-	<b>404</b>
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	16.657	68	-	<b>16.725</b>
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	79	-	<b>79</b>
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	66	-	<b>66</b>
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	309	-	<b>309</b>
Παροχές τρίτων	-	1	-	<b>1</b>
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	18	-	<b>18</b>
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	66	-	<b>66</b>
Φόροι - τέλη	-	24	-	<b>24</b>
Καύσιμα - Λιπαντικά	83.065	-	-	<b>83.065</b>
Προβλέψεις	-	-	123	<b>123</b>
Ασφάλιστρα	4.311	12	-	<b>4.323</b>
Έπισκευές και συντηρήσεις	17.380	236	-	<b>17.616</b>
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.991	<b>1.991</b>
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	7.225	<b>7.225</b>
Έξοδα λιμένων	3.861	-	-	<b>3.861</b>
Λοιπά έξοδα	2.635	154	-	<b>2.789</b>
Δωρεές	-	5	-	<b>5</b>
Έξοδα μεταφοράς	-	11	-	<b>11</b>
Αναλώσιμα	2.111	4	-	<b>2.115</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>157.730</b>	<b>6.540</b>	<b>9.339</b>	<b>173.609</b>

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα του Ομίλου όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 4.1.6.

#### **8.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης**

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2023 και την 31.12.2022.

	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2022</b>
Έσοδα από Επιδοτήσεις	123	539
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	300	-
Λοιπά έσοδα	223	469
<b>Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης</b>	<b>646</b>	<b>1.008</b>

#### **8.4. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα**

Ο λογαριασμός «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Αποτέλεσμα από παράγωγα (Καύσιμα)	3.141	2.501
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	146	537
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-109	-410
<b>Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων</b>	<b>3.178</b>	<b>2.628</b>

Το στοιχείο «Αποτέλεσμα από παράγωγα» αφορά πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου και αφορά σε συμβόλαια που οι θέσεις τους έκλεισαν μέσα στη χρήση 2023.

Η πολιτική της Εταιρείας σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αφορά αποκλειστικά σε αντιστάθμιση ταμειακών ροών που σχετίζεται με τη μεταβολή της τιμής του καυσίμου. Τα συμβόλαια αντιστάθμισης που έκλεισε η Εταιρεία το 2023 είναι βραχυπρόθεσμης διάρκειας και ο τύπος των συμβολαίων που χρησιμοποιήθηκε είναι SWAP. Ο λογιστικός χειρισμός των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύεται στην παραγραφό 3.1.9. Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν κατά κύριο λόγο από την αποτίμηση, την 31.12.2023, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων.

**8.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα**

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	105	105
Τόκοι ομολογιακών δανείων	5.047	3.215
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	9	12
Τόκοι Factoring	60	77
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων</b>	<b>5.221</b>	<b>3.409</b>
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7	2
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	66	38
Λοιποί τόκοι έξοδα	228	318
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων</b>	<b>5.522</b>	<b>3.767</b>

**8.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα**

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	238	3
<b>Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων</b>	<b>238</b>	<b>3</b>

**8.7. Φόροι εισοδήματος**

Η φορολόγηση των κερδών της Εταιρείας παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Φόρος Ν. 27/75	40	37
<b>Σύνολο</b>	<b>40</b>	<b>37</b>

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 3.1.18 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες Εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2023 ανέρχεται σε 22%.

**Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης**

Από το 2011 και εφεξής η εταιρεία έχει ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχει λάβει φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2022. Η έκδοση του φορολογικού πιστοποιητικού για το έτος του 2023 θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2024.

Από τη χρήση 2011 έως και 2023 η Εταιρεία υπάχθηκε σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρείας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 και έλαβε Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΔ.1006/2016 οι εταιρείες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον εάν τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2023 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Την 31.12.2023 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2017 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

#### **8.8. Ενσώματα πάγια**

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 143.543 χιλ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Αποσβέσεις πλοίων	16.418	16.657
Αποσβέσεις λοιπών ενσώματων και άյλων περιουσιακών στοιχείων	207	213
<b>Σύνολο</b>	<b>16.625</b>	<b>16.870</b>

**ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

	<b>Πλοία</b>	<b>Κτίρια και εγκαταστάσεις</b>	<b>Μεταφορικά Μέσα &amp; Μηχανήματα</b>	<b>Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός</b>	<b>Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση</b>	<b>Σύνολο</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2022	342.566	459	28	538	170	343.761
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-161.460	-181	-15	-467	-	-162.123
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2022</b>	<b>181.106</b>	<b>278</b>	<b>13</b>	<b>71</b>	<b>170</b>	<b>181.638</b>
Προσθήκες	4.329	-	-	61	-	4.390
Αναταξινομήσεις	45	-	-	-	-45	-
Αποσβέσεις περιόδου	-16.657	-74	-6	-53	-	-16.790
Λογιστική Αξία την 31.12.2022	346.940	459	28	599	125	348.151
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-178.117	-255	-21	-520	-	-178.913
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2022</b>	<b>168.824</b>	<b>204</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>125</b>	<b>169.239</b>

	<b>Πλοία</b>	<b>Κτίρια και εγκαταστάσεις</b>	<b>Μεταφορικά Μέσα &amp; Μηχανήματα</b>	<b>Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός</b>	<b>Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση</b>	<b>Σύνολο</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2023	346.940	459	28	599	125	348.151
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-178.117	-255	-21	-520	-	-178.913
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2023</b>	<b>168.824</b>	<b>204</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>125</b>	<b>169.239</b>
Προσθήκες	13.412	-	12	18	-	13.442
Αποσβέσεις περιόδου	-16.418	-72	-7	-45	-	-16.542
Λογιστική Αξία την 31.12.2023	360.352	459	40	617	125	361.593
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-194.535	-327	-28	-565	-	-195.455
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2023</b>	<b>165.817</b>	<b>132</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>125</b>	<b>166.138</b>

**Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης**
**Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια - I.X**

Λογιστική Αξία την 1.1.2023	393
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-217
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2023</b>	<b>176</b>
Προσθήκες	-
Αποσβέσεις περιόδου	-66
Λογιστική Αξία την 31.12.2023	393
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-283
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2023</b>	<b>110</b>

**8.9. Άϋλα Περουσιακά Στοιχεία**

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των Άϋλων Παγίων.

**Άυλα περιουσιακά στοιχεία**

	<b>Εμπορικά Σήματα</b>	<b>Λογισμικά Προγράμματα</b>	<b>Σύνολα</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2022	32	778	810
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-343	-373
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2022</b>	<b>2</b>	<b>435</b>	<b>437</b>
Προσθήκες	-	27	27
Λοιπές κινήσεις	-	6	6
Αποσβέσεις περιόδου	-1	-80	-81
Λογιστική Αξία την 31.12.2022	32	805	837
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-31	-417	-447
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2022</b>	<b>1</b>	<b>388</b>	<b>390</b>
Λογιστική Αξία την 1.1.2023	32	805	837
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-31	-417	-447
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2023</b>	<b>1</b>	<b>388</b>	<b>390</b>
Προσθήκες	-	1	1
Λοιπές κινήσεις	-	6	6
Αποσβέσεις περιόδου	-1	-81	-82
Λογιστική Αξία την 31.12.2023	32	806	838
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-32	-492	-523
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2023</b>	<b>-</b>	<b>314</b>	<b>315</b>

Στα άυλα πάγια της Εταιρείας συμπεριλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος ανάπτυξης των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος της Εταιρείας.

**8.10. Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες**

Οι συμμετοχές της εταιρείας σε θυγατρικές εταιρείες και τα αντίστοιχα ποσοστά συμμετοχής παρουσιάζονται στον κατωτέρω πίνακα. Η αξία των συμμετοχών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2023 είναι πλήρως απομειωμένες.

Όλες οι εταιρείες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία Θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	31.12.2023			Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις*	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις**
				Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης	ΑΜΕΣΗ		
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε	-	100,00%	ΕΛΛΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2018-2023	-	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-	-
HELCAT LINES S.A	-	100,00%	ΝΗΣΟΙ MARSHALL	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-	-

\* Οι Αλλοδαπές εταιρείες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Την 31.12.2023 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2017 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρο 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του

δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

**8.11. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού**

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Εγγυήσεις	1.082	1.109
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	-	646
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία</b>	<b><u>1.082</u></b>	<b><u>1.755</u></b>

**8.12. Αποθέματα**

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Εμπορεύματα	44	23
Πρώτες Ύλες και λοπά αναλώσιμα	470	658
Καύσιμα και λιπαντικά	2.048	2.336
<b>Καθαρή Λογιστική Αξία</b>	<b><u>2.562</u></b>	<b><u>3.017</u></b>

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

**8.13. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις**

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	33.670	22.850
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	12.677	6.562
Επιταγές Εισπρακτέες	330	-
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-10.660	-10.522
<b>Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις</b>	<b><u>36.017</u></b>	<b><u>18.890</u></b>
Προκαταβολές σε προμηθευτές	433	894
<b>Σύνολα</b>	<b><u>36.450</u></b>	<b><u>19.784</u></b>

**Προβλέψεις απομείωσης**

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος</b>	<b>-10.522</b>	<b>-10.399</b>
Πρόσθετες προβλέψεις	-138	-123
<b>Υπόλοιπο κλεισίματος</b>	<b>-10.660</b>	<b>-10.522</b>

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ .

Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 4.1.2.

**8.14. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού**

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Χρεώστες Διάφοροι	7.347	7.245
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	22	12
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	12	23
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	-	184
Προπληρωθέντα έξοδα*	7.495	8.522
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	2.607	2.593
Λοιπές Απαιτήσεις	114	30
Δεσμευμένες καταθέσεις	2.997	1.112
<b>Σύνολα</b>	<b>20.594</b>	<b>19.721</b>
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-7.167	-7.167
<b>Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών</b>	<b>13.427</b>	<b>12.554</b>

Το στοιχείο «Προπληρωθέντα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα ετήσια έξοδα δεξαμενισμού και επισκευών των πλοίων της Εταιρείας.

**8.15. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία**

Η Εταιρεία έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Η πολιτική της Εταιρείας αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το 2023, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε η Εταιρεία ήτανε εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου.

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα η Εταιρεία και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα η Εταιρεία για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 31.12.2023 και την 31.12.2022 έχει ως εξής:

31.12.2023	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	8.990	-382	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	-382
31.12.2022	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	-	-	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	-

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2023.

Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 31.12.2023 αφορά σε αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ -253 χιλ.

Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα. Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιήθηκαν. Η εταιρεία μέσα στη χρήση 2023 προχώρησε σε ανοιγμα νέων θέσεων σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών μέρος των οποίων έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτελεσμά τους ήταν κέρδος ποσό Ευρώ 3.141 χιλ. Κατά την 31.12.2023 η Εταιρεία διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 8.990 χιλ.

31.12.2023	<u>Από 1 μήνα έως 6 μήνες</u>	<u>Από 6 έως 12 μήνες</u>	<u>&gt;1 έτους</u>	<u>Σύνολο</u>
<b>Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης</b>				
τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	27,10	-	-	27,10
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες	8.990	-	-	8.990
Ευρώ)				
31.12.2022	<u>Από 1 μήνα έως 6 μήνες</u>	<u>Από 6 έως 12 μήνες</u>	<u>&gt;1 έτους</u>	<u>Σύνολο</u>
<b>Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης</b>				
τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	-	-	-	-
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες	-	-	-	-
Ευρώ)				

#### 8.16. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Μετρητά στο ταμείο	12	38
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	5.227	10.034
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	5.000	-
<b>Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα</b>	<b>10.239</b>	<b>10.072</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	10.110	10.043
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	129	29
<b>Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα</b>	<b>10.239</b>	<b>10.072</b>

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα βλ. παρ. 4.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 4.1.3. και παρ. 4.1.8.

#### 8.17. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας διαιρείται σε 43.695.596 ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 2,50 εκάστης.

	<b>Αριθμός μετοχών</b>	<b>Ονομαστική αξία</b>	<b>Αξία κοινών μετοχών</b>	<b>Υπερ Το Άρτιο</b>
<b>Υπόλοιπα την 1.1.2022</b>	<b>43.695.596</b>	<b>2,50</b>	<b>109.239</b>	<b>9.213</b>
<b>Υπόλοιπα την 31.12.2022</b>	<b>43.695.596</b>	<b>2,50</b>	<b>109.239</b>	<b>9.213</b>
<b>Υπόλοιπα την 31.12.2023</b>	<b>43.695.596</b>	<b>2,50</b>	<b>109.239</b>	<b>9.213</b>

β) Αποθεματικό εύλογης αξίας

	<b>Αντισταθμίσεις ταμειακών ροών</b>	<b>Σύνολα</b>
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2022</b>	<b>45</b>	<b>45</b>
Αντιστάθμιση Ταμειακών ροών	-45	-45
<b>Υπόλοιπο κλεισμάτος την 31.12.2022</b>	-	-
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2023</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Αντιστάθμιση Ταμειακών ροών	-381	-381
<b>Υπόλοιπο κλεισμάτος την 31.12.2023</b>	<b>-381</b>	<b>-381</b>

γ) Λοιπά αποθεματικά

	<b>Τακτικό αποθεματικό</b>	<b>Σύνολα</b>
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2022</b>	<b>3.132</b>	<b>3.132</b>
<b>Υπόλοιπο κλεισμάτος την 31.12.2022</b>	<b>3.132</b>	<b>3.132</b>
<b>Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2023</b>	<b>3.132</b>	<b>3.132</b>
<b>Υπόλοιπο κλεισμάτος την 31.12.2023</b>	<b>3.132</b>	<b>3.132</b>

8.18. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Η Εταιρεία έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2023 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού είναι οι ακόλουθες:

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Επιτόκιο προεξόφλησης	2,98%	2,80%
Πληθωρισμός	2,10%	2,80%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	2,50%	2,50%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

**Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία**

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	228	195
<b>Σύνολο</b>	<b>228</b>	<b>195</b>

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
<b>Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου</b>	<b>195</b>	<b>185</b>
Τρέχον κόστος απασχόλησης	27	28
Έξodo τόκων	5	1
Αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) στην υποχρέωση	1	-7
Παροχές πληρωθείσες	-	-52
Κόστος προϋπηρεσίας	-	40
<b>Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου</b>	<b>228</b>	<b>195</b>

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών	Προγράμματα καθορισμένων παροχών
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	27	28
Κόστος προϋπηρεσίας	-	40
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	5	1
<b>Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων</b>	<b>32</b>	<b>69</b>

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	1	-7
<b>Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα</b>	<b>1</b>	<b>-7</b>

**8.19. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις**

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2023 έχει ως ακολούθως:

<b>Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	53	118
Δάνεια με εξασφαλίσεις	1.482	1.605
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	76.202	81.933
Επιστρεπτέα προκαταβολή	-	-
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-5.705	-5.705
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων</b>	<b>72.032</b>	<b>77.951</b>

<b>Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης (μακροπρόθεσμη υποχρέωση πληρωτέα στην επόμενη χρήση)	72	75
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	5.705	5.705
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων</b>	<b>5.777</b>	<b>5.780</b>

<b>Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2023</b>	<b>Εως 1 έτους</b>	<b>Μεταξύ 1 έτους και 5</b>	<b>Άνω των 5 ετών</b>	<b>Σύνολο</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	72	53	-	125
Δάνεια με εξασφαλίσεις	105	1.377	-	1.482
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	5.600	70.602	-	76.202
<b>Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>5.777</b>	<b>72.032</b>	<b>-</b>	<b>77.809</b>

<b>Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2022</b>	<b>Εως 1 έτους</b>	<b>Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών</b>	<b>Άνω των 5 ετών</b>	<b>Σύνολο</b>
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	75	118	-	193
Δάνεια με εξασφαλίσεις	105	1.500	-	1.605
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	5.600	76.333	-	81.933
<b>Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>5.780</b>	<b>77.951</b>	<b>-</b>	<b>83.731</b>

Το μέσο επιτόκιο της Εταιρείας για τη χρήση 2023 ανήλθε σε 6,07% και 3,52% την προηγούμενη χρήση

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	<b>Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις</b>	<b>Μισθωτικές Υποχρεώσεις</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>01.01.2023</b>	<b>77.833</b>	<b>5.705</b>	<b>193</b>	<b>83.731</b>
<b>Ταμειακές ροές:</b>				
Αποπληρωμές	-	-5.705	-	<b>-5.705</b>
Αναλήψεις / εκταμιεύσεις	-	-	-	-
<b>Μη ταμειακές μεταβολές:</b>				
Μεταβολές στην εύλογη αξία	-149	-	-	<b>-149</b>
Αναταξινομήσεις	-5.705	5.705	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-68	<b>-68</b>
<b>31.12.2023</b>	<b>71.979</b>	<b>5.705</b>	<b>125</b>	<b>77.809</b>

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 31.12.2023 ανήλθε σε Ευρώ 77.809 χιλ.

#### 8.20. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για νομικές και λοιπές υποθέσεις ύψους Ευρώ 673 χιλ.

	<b>Επίδικη Υπόθεση αποζημιώσεων ναυτικών</b>	<b>Λοιπές Προβλέψεις</b>	<b>Σύνολα</b>
<b>Υπόλοιπο αρχής την 1.1.2022</b>	<b>253</b>	<b>420</b>	<b>673</b>
<b>Υπόλοιπο κλεισιμάτος την 31.12.2022</b>	<b>253</b>	<b>420</b>	<b>673</b>

	<b>Επίδικη Υπόθεση αποζημιώσεων ναυτικών</b>	<b>Λοιπές Προβλέψεις</b>	<b>Σύνολα</b>
<b>Υπόλοιπο αρχής την 1.1.2023</b>	<b>253</b>	<b>420</b>	<b>673</b>
<b>Υπόλοιπο κλεισιμάτος την 31.12.2023</b>	<b>253</b>	<b>420</b>	<b>673</b>

Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών καθώς και λοιπές προβλέψεις.

#### 8.21. Λοιπές Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2023 σε Ευρώ μηδέν (Ευρώ 1,15 εκατ. στις 31.12.2022) και κατά τη χρήση 2022 περιλαμβάνει φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες προέκυψαν την περίοδο της πανδημίας και είχαν ρυθμιστεί σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο.

**8.22. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις**

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Προμηθευτές	15.959	15.572
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	40.035	20.175
Επιταγές Πληρωτές	4	1
Προκαταβολές πελατών	443	450
Λοιπές υποχρεώσεις	590	724
<b>Σύνολο</b>	<b>57.031</b>	<b>36.922</b>

**8.23. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι**

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Φόρος εισοδήματος	52	24
<b>Σύνολο</b>	<b>52</b>	<b>24</b>

**8.24. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις**

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	1.619	-
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	1.269	1.535
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	2.445	6.020
Μερίσματα πληρωτέα	916	916
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	1.062	768
Δεδουλευμένα έξοδα	506	502
Λοιπές υποχρεώσεις	-	300
<b>Σύνολο</b>	<b>7.817</b>	<b>10.041</b>

Το στοιχείο «Έσοδα επόμενης περιόδου» περιλαμβάνει εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι 31.12.2023. Το στοιχείο «Δεδουλευμένα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

**9. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις**
**a) Εμπράγματα βάρη**

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 8.8 επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 143.543 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές της Εταιρείας

Σε βάρος της Εταιρείας δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του πέραν της κατωτέρω:

Εντός της χρήσης 2021 ασκήθηκε αγωγή κατά της εταιρείας, για απαιτήσεις συνολικού ποσού Ευρώ 381 χιλ. σε σχέση με αποζημίωση για ισχυριζόμενη προβολή ένδικων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας λόγω ισχυριζόμενης παράνομης παρουσίασης στο κοινό προστατευόμενων οπτικοακουστικών έργων κατά το έτος 2017. Σε συνεννόηση με τον ενάγοντα πραγματοποιήθηκε τυπική υποχρεωτική αρχική συνεδρία διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σχετικώς, στον Ν. 4640/2019, προκειμένου για την αναστολή των προθεσμιών κατάθεσης προτάσεων και εκδίκασης της αγωγής και την εξωδικαστική διαπραγμάτευση των απαιτήσεων του Οργανισμού. Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε εξέλιξη.

Η Διοίκηση της Εταιρείας λαμβάνοντας υπόψιν τις εκτιμήσεις των νομικών συμβούλων της θεωρεί ότι κατά την παρούσα ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων δεν μπορεί να γίνει αξιόπιστη εκτίμηση της πιθανής εκροής οικονομικών πόρων

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις

Βλέπε. παρ. 8.7 «Φόρος Εισοδήματος».

δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις της Εταιρείας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 31.12.2023 και στις 31.12.2022 έχουν ως εξής:

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
<b>Εγγυήσεις</b>		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	1.263	847
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή εμπορικών υποχρεώσεων	564	653
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	785	218
Άλλες εγγυήσεις	-	-
<b>Σύνολο εγγυήσεων</b>	<b>2.612</b>	<b>1.718</b>

10. Σημαντικά Γεγονότα

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 6.6.2023, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος – Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Μέλος – Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Σε συνέχεια της παραίτησης του κ. Σπυρίδων Πασχάλη από τη θέση του Διευθύνοντως Συμβούλου & Αντιπροέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της Εταιρείας, σε αναπλήρωση της κενωθείσας θέσης, το Διοικητικό Συμβούλιο, στην από 07.09.2023 συνεδρίαση του, αποφάσισε την εκλογή του κ. Παναγιώτη Δικαίου, ως Αντιπροέδρου, Αναπληρωτή Προέδρου & Διευθύνοντως Συμβούλου καθώς και τη συνέχιση του Διοικητικού Συμβουλίου με τα εναπομείναντα 5 μέλη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του καταστατικού της Εταιρείας και στο άρθρο 82 ν. 4548/2018.

Στις 31.10.2023 η Εταιρία ενημέρωσε το επενδυτικό κοινό για την απόκτηση και εγγραφή στο ελληνικό νηολόγιο του επιβατηγού – οχηματαγωγού – ταχύπλου (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) πλοίου HIGHSPEED 3 (πρώην BORAQ), το οποίο αποκτήθηκε σε δημόσιο αναγκαστικό πλειστηριασμό που διεξήχθη στο Αλγεθίρας της Ισπανίας από την 100%, έναντι συνολικού τιμήματος ποσού Ευρώ 2.410.000,00.

11. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Δεν υπάρχουν.

12. Προτεινόμενο Μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος.

Αθήνα, 3 Απριλίου, 2024

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΔΙΚΑΙΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 031467

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685  
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α'ΤΑΞΗΣ