



ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
για τη χρήση 2021 (1.1-31.12.2021)

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 6970/02/Β/86/850
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 122147407000
Α.Φ.Μ. 094133195, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου
Καλλιθέα 17674

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.....	4
Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου χρήσης 1.1.2021 – 31.12.2021	7
Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2021	20
Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος για την περίοδο 31.12.2021 και 2020	21
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 31 ^{ης} Δεκεμβρίου 2021 και 2020	22
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 31.12.2021 και 2020.....	23
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρεία για την περίοδο 1.1 – 31.12.2021 και 2020	24
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 31.12.2021 και 31.12.2020	25
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων	26
1. Γενικές Πληροφορίες.....	26
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος	26
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	26
2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων.....	27
2.2. Ενοποίηση	28
2.2.1. θυγατρικές εταιρείες	28
2.2.2. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	28
2.3. Επενδύσεις σε εταιρείες.....	29
2.4. Σχήματα υπό κοινό έλεγχο	29
2.5. Ενσώματα Πάγια.....	29
2.6. Άυλα Πάγια	30
2.6.1. Σήματα	30
2.6.2. Λογισμικά προγράμματα.....	30
2.7. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	31
2.8. Αποθέματα	31
2.9. Απαιτήσεις από πελάτες	31
2.10. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα.....	32
2.11. Μετοχικό Κεφάλαιο	32
2.12. Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών	32
2.13. Έσοδα.....	32
2.13.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων.....	32
2.13.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων.....	32
2.13.3. Έσοδα από τόκους	32
2.13.4. Έσοδα από μερίσματα.....	32
2.13.5. Έσοδα από ναύλωση πλοίου	33
2.14. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	33
2.14.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	33
2.14.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	33
2.15. Λειτουργικοί τομείς.....	33
2.16. Έξοδα	33
2.16.1. Αναγνώριση εξόδων	33
2.16.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα	34
2.16.3. Κόστος Δανεισμού	34
2.16.4. Παροχές στο προσωπικό.....	34
2.16.4.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές.....	34
2.16.4.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	34
2.16.5. Μισθώσεις.....	35
2.16.5.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	35

2.16.5.2.	Λειτουργικές Μισθώσεις.....	37
2.16.6.	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	37
2.16.7.	Περιοδική κατανομή	37
2.16.7.1.	Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων	37
2.16.7.2.	Περιοδική κατανομή εξόδων	37
2.17.	Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος.....	37
2.17.1.	Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	38
2.17.2.	Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες	38
2.18.	Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος.....	38
2.19.	Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις	38
2.20.	Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	40
2.21.	Κέρδη ανά μετοχή.....	41
2.22.	Εφαρμογή νέων Προτύπων	41
2.22.1.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση	41
2.22.2.	Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση ...	42
2.22.3.	Αλλαγή λογιστικής πολιτικής αναφορικά με την κατανομή των καθορισμένων παροχών προσωπικού σε περιόδους υπηρεσίας, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές σε εργαζόμενους»	46
3.	Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου	48
3.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	48
3.1.1.	Συναλλαγματικός κίνδυνος	48
3.1.2.	Πιστωτικός κίνδυνος	48
3.1.3.	Κίνδυνος ρευστότητας	49
3.1.4.	Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων.....	50
3.1.5.	Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου	50
3.1.6.	Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων	51
3.1.7.	Ανταγωνισμός.....	52
3.1.8.	Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19	52
4.	Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων	54
4.1.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα.....	54
4.2.	Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία.....	54
5.	Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών	55
5.1.1.	Διεταιρικές συναλλαγές.....	55
5.1.2.	Διαιτηρικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ.....	55
5.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών	55
5.3.	Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου	56
6.	Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021- 31.12.2021.....	56
6.1.	Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων.....	56
6.2.	Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης	59
6.3.	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	60
6.4.	Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	60
6.5.	Χρηματοοικονομικά έξοδα	61
6.6.	Χρηματοοικονομικά έσοδα.....	61
6.7.	Κέρδη / (ζημίες) από πώληση πάγιων περιουσιακών στοιχείων.....	61
6.8.	Φόροι εισοδήματος	61
6.9.	Ενσώματα πάγια.....	62
6.10.	Άυλα Περουσιακά Στοιχεία	64

6.11.	Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες	65
6.12.	Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.....	65
6.13.	Αποθέματα	65
6.14.	Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	65
6.15.	Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	66
6.16.	Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία.....	67
6.17.	Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	68
6.18.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά	68
6.19.	Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	69
6.20.	Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις.....	71
6.21.	Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	72
6.22.	Λοιπές Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις.....	73
6.23.	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	73
6.24.	Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	73
6.25.	Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.....	73
7.	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις	74
8.	Σημαντικά Γεγονότα	74
9.	Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα.....	75
10.	Προτεινόμενο Μέρισμα	75

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ

Έκθεση Ελέγχου επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2021, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ και των θυγατρικών αυτής (ο Όμιλος) κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2021, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία και τις ενοποιούμενες θυγατρικές της, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων”, στις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία και τον Όμιλο ή να διακόψει τη δραστηριότητά τους ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας και του Ομίλου.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία και ο Όμιλος να παύσουν να λειτουργούν ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.
- Αποκτούμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων ή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εντός του Ομίλου για την έκφραση γνώμης επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Είμαστε υπεύθυνοι για την καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου της Εταιρείας και των θυγατρικών της. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 150 και 153 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2021.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΕ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 5 Απριλίου 2022
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Θανάσης Ξύνας
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 34081

Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου χρήσης 1.1.2021 – 31.12.2021

Η παρούσα έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής ο «Όμιλος» ή η «Εταιρία») αφορά στις ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2021. Η παρούσα Έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

Η Εταιρία είναι 100% θυγατρική εταιρία της Attica A.E. Συμμετοχών (ή «Attica Group» ή «Όμιλος Attica») και τα αποτελέσματά της ενοποιούνται στον Όμιλο Attica με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Καθώς η Εταιρία συντάσσει και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, η παρούσα έκθεση είναι ενιαία, με κύριο σημείο αναφοράς τα ενοποιημένα οικονομικά στοιχεία.

Κατά τη χρήση 2021, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε κατά κύριο λόγο στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και ειδικότερα στις γραμμές των Κυκλάδων, του Σαρωνικού, των Σποράδων και του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου προέρχεται από τη μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου επηρεάστηκε για δεύτερη συνεχόμενη χρήση από την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 και τους συνεπακόλουθους περιορισμούς στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, καθώς και από την επιβολή μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία. Παρόλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στον κύκλο εργασιών κατά τη χρήση 2021 αποτελεί ένδειξη σταδιακής ομαλοποίησης των εργασιών του Ομίλου. Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών στη χρήση 2021 ανήλθε σε Ευρώ 109,37 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 89,16 εκατ. στη χρήση 2020.

Ωστόσο, παρά την αύξηση του κύκλου εργασιών, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκε μια μικρή μείωση στο ποσοστό των λειτουργικών εξόδων επί του κύκλου εργασιών μεταξύ των χρήσεων 2020 και 2021 (ποσοστό 97% το 2021 έναντι ποσοστού 98% το 2020 επί του κύκλου εργασιών του Ομίλου) και οδήγησε σε αύξηση των μικτών κερδών (Ευρώ 2,86 εκατ. έναντι Ευρώ 1,52 εκατ. το 2020), καθώς και των ενοποιημένων κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (κέρδη Ευρώ 13,10 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 11,10 εκατ. το 2020).

Τα έξοδα διοίκησης στη χρήση 2021 ανήλθαν σε Ευρώ 5,98 εκατ. έναντι Ευρώ 6,06 εκατ. στη χρήση 2020. Τα έξοδα διάθεσης ανήλθαν σε Ευρώ 6,81 εκατ. από Ευρώ 4,09 εκατ. το 2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των εξόδων προμηθειών, λόγω της αύξησης του κύκλου εργασιών σε σχέση με το 2020.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 3,96 εκατ. από Ευρώ 1,60 εκατ. στη χρήση 2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αποζημιώσεις πλοίων από ασφαλιστές.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα του Ομίλου στη χρήση 2021 ανήλθαν σε Ευρώ 3 εκατ. από Ευρώ 3,14 εκατ. στη χρήση 2020 και αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των ομολογιακών δανείων.

Τα «Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα» ανήλθαν στη χρήση 2021 σε Ευρώ 1,84 εκατ. έναντι Ευρώ 0,05 εκατ. τη χρήση 2020. Η αύξηση οφείλεται σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου. Σχετικές πληροφορίες παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2021 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Συνολικά, στη χρήση 2021 σημειώθηκαν ζημίες μετά από φόρους Ευρώ 7,18 εκατ. έναντι ζημιών μετά από φόρους Ευρώ 10,75 εκατ. στη χρήση 2020.

Σημειώνεται ότι κονδύλια των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31.12.2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19. Πληροφορίες για τις αναμορφώσεις παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2021-31.12.2021.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Τα «Ενσώματα πάγια» του Ομίλου ανήλθαν στις 31.12.2021 σε Ευρώ 181,71 εκατ. έναντι Ευρώ 188,79 εκατ. στις 31.12.2020 και περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο τα πλοία του Ομίλου.

Τα «Λοιπά Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του ενεργητικού» στις 31.12.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 1,37 εκατ. έναντι Ευρώ 1,28 εκατ. στις 31.12.2020.

Ο Λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε στις 31.12.2021 σε Ευρώ 46,91 εκατ. έναντι Ευρώ 42 εκατ. στις 31.12.2020, με την αύξηση να οφείλεται σε αύξηση των εμπορικών απαιτήσεων από τρίτους. Η αύξηση του λογαριασμού οφείλεται κυρίως στην καθυστέρηση είσπραξης απαιτήσεων από την εκτέλεση συμβάσεων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας καθώς και την αύξηση των εσόδων.

Ο Λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού» στις 31.12.2021 ανήλθε σε Ευρώ 9,89 εκατ. έναντι Ευρώ 6,21 εκατ. στις 31.12.2020. Η αύξηση του λογαριασμού, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των δεσμευμένων καταθέσεων του Ομίλου που έχουν δοθεί ως εγγύηση για τραπεζικό δανεισμό που έχουν λάβει εταιρίες του Ομίλου, καθώς και στην αύξηση των απαιτήσεων από ασφαλιστές των πλοίων.

Ο Όμιλος διαθέτει ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα στις 31.12.2021 ύψους Ευρώ 8,97 εκατ. έναντι επίσης Ευρώ 8,97 εκατ. στις 31.12.2020.

Τα ίδια κεφάλαια ανέρχονται στις 31.12.2021 σε Ευρώ 107,94 εκατ. έναντι Ευρώ 104,17 εκατ. στις 31.12.2020.

Ο συνολικός δανεισμός στις 31.12.2021 ανέρχεται σε Ευρώ 98,5 εκατ. (Ευρώ 103,99 εκατ. στις 31.12.2020) από τα οποία Ευρώ 0,77 εκατ. αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 98,14 εκατ. στις 31.12.2020) και Ευρώ 97,73 εκατ. βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 5,85 εκατ. στις 31.12.2020). Η κύρια μεταβολή οφείλεται στο ότι εντός της χρήσης 2021, ο Όμιλος κατέβαλε Ευρώ 5,8 εκατ. για την αποπληρωμή μακροπρόθεσμου δανείου. Σημειώνεται ότι στις 31.12.2021 αναταξινομήθηκαν από μακροπρόθεσμο σε βραχυπρόθεσμο δάνεια, ομολογιακά δάνεια ύψους Ευρώ 97,5 εκατ., καθώς η συμβατική τους λήξη είναι τον Οκτώβριο του 2022. Η διοίκηση του Ομίλου βρίσκεται σε συζητήσεις με τις πιστώτριες τράπεζες για την αναχρηματοδότηση του ανωτέρω δανεισμού.

Οι «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» στις 31.12.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 0,67 εκατ. έναντι επίσης Ευρώ 0,67 εκατ. στις 31.12.2020. Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο οι αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών.

Οι «Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις» στις 31.12.2021 ανήλθαν σε Ευρώ 2,98 εκατ. (Ευρώ 0 εκατ. στις 31.12.2020) και περιλαμβάνουν φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέκυψαν κατά την περίοδο της πανδημίας και έχουν ρυθμιστεί σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2021 σε Ευρώ 28,91 εκατ. από Ευρώ 26,59 εκατ. στις 31.12.2020, με την αύξηση να οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αύξηση των υποχρεώσεων προς συνδεδεμένα μέρη.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» στις 31.12.2021 ανήλθε σε Ευρώ 12,62 εκατ. από Ευρώ 13,52 εκατ. στις 31.12.2020. Ο λογαριασμός περιλαμβάνει κυρίως έσοδα επόμενης περιόδου για εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι το τέλος της χρήσης, υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς, λοιπές υποχρεώσεις από φόρους και λοιπά δεδουλευμένα έξοδα.

Για τη χρήση 2021, ο Όμιλος παρουσίασε ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 7,07 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 6,14 εκατ. στη χρήση 2020. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στους λογαριασμούς κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2021.

Στις επενδυτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν στη χρήση 2021 εκροές Ευρώ 12,56 εκατ. έναντι εκροών 9,92 εκατ. στη χρήση 2020. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο, στην εγκατάσταση πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ καθώς και σε επισκευές και συντηρήσεις 2 – 5 ετών που έχουν πραγματοποιηθεί στα πλοία του ομίλου.

Στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες σημειώθηκαν στη χρήση 2021 εισροές Ευρώ 5,18 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 3,77 εκατ. το 2020. Οι καθαρές εισροές της περιόδου οφείλονται κατά κύριο λόγο σε είσπραξη για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Σημειώνεται ότι κονδύλια των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31.12.2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19. Πληροφορίες για τις αναμορφώσεις παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2021-31.12.2021.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Τα σημαντικά γεγονότα κατά τη διάρκεια της χρήσης 2021 και έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 12.3.2021 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά Ευρώ 6.000.000, σε μετρητά, με την έκδοση 2.400.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,50, κυρίως για την κάλυψη εξόδων εγκατάστασης πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 27.4.2021 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά Ευρώ 5.000.000, σε μετρητά, με την έκδοση έως 2.000.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,50, προς το σκοπό ενίσχυσης του κεφαλαίου κίνησής της.

Στις 25.6.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ και ελήφθη η σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (Τ.Γ.Σ.) της 7.7.2021 ενέκρινε τη μείωση του ελαχίστου αριθμού μελών της Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας από επτά (7) σε τρία (3) και ακολούθως αποφάσισε την τροποποίηση του άρθρου 18 του Καταστατικού της με σκοπό να αποτυπωθεί η ως άνω απόφαση. Επιπλέον, η Τ.Γ.Σ. εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Την ίδια ημέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας- Πρόεδρος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης- Αντιπρόεδρος/ Αναπληρωτής Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, Παναγιώτης Γ. Δικαίος- Μέλος, Παναγιώτης Π. Παπαδόδημας- Μέλος, Διονύσιος Γ. Θεοδωράτος – Μέλος, Γεώργιος Ε. Αναγνώστου- Μέλος.

Στις 18.11.2021, το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε την πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο EXPRESS PEGASUS, με σκοπό την ανακύκλωσή του σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή και περιβαλλοντικώς υγιή ανακύκλωση πλοίων, σε μονάδα ανακύκλωσης πλοίων της Τουρκίας, η οποία περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2022

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη δραστηριότητα του Ομίλου. Όμως, η σταδιακή αποκλιμάκωση της πανδημίας σε συνδυασμό με τη δυνατότητα αντιμετώπισης του κορωνοϊού με εμβολιασμό και αντιϊκά φάρμακα, καθώς και η από 12.3.2022 άρση των περιορισμών στα πρωτόκολλα μεταφοράς επιβατών στα πλοία, είναι παράγοντες που θα συμβάλλουν καθοριστικά στην ομαλοποίηση των εργασιών του Ομίλου.

Ωστόσο, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του 2022 οδήγησε τις ήδη αυξημένες τιμές των καυσίμων σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα, με ακραίες διακυμάνσεις ακόμη και σε ημερήσια βάση, επηρεάζοντας τη δραστηριότητα του ναυτιλιακού κλάδου.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και την ουκρανική κρίση και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων ενώ παράλληλα σχεδιάζει ενέργειες βελτιστοποίησης της απόδοσης του Ομίλου στη βάση των δεδομένων που προκύπτουν, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών και των τοπικών κοινωνιών.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες του Ομίλου μας:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα του Ομίλου επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα.

Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα (COVID-19, πολεμικές συγκρούσεις στην Ευρώπη) τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Στις 31.12.2021 η ληκτότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 43,52 εκατ. (Ευρώ 42,10 εκατ. στη χρήση 2020) ενώ η ληκτότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 95,81 εκατ. (Ευρώ 3,95 εκατ. στη χρήση 2020).

Σημειώνεται ότι στις 31.12.2021 αναταξινομήθηκαν από μακροπρόθεσμα σε βραχυπρόθεσμα δάνεια, ομολογιακά δάνεια θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου ύψους Ευρώ 97,5 εκατ., καθώς η συμβατική τους λήξη είναι τον Οκτώβριο του 2022. Η διοίκηση του Ομίλου βρίσκεται σε συζητήσεις με τις πιστώτριες τράπεζες για την αναχρηματοδότηση του ανωτέρω δανεισμού.

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Ο Όμιλος, όπως το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση Ευρώ 2,58 εκατ. περίπου στα κέρδη προ φόρων της χρήσης και στη καθαρή θέση του Ομίλου.

Σημειώνεται ότι από 1.1.2020 τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος Κανονισμός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), ο οποίος απαιτεί το μέγιστο ποσοστό του θείου (sulphur) στα καύσιμα των πλοίων να μην ξεπερνά το 0,5%, εκτός από τα πλοία στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) όπου επιτρέπεται η κατανάλωση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο μέχρι και 3,5%. Η τιμή των καυσίμων περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5% που έχει επιβληθεί με τον νέο Κανονισμό είναι σημαντικά υψηλότερη της τιμής των καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο 3,5% και 1% που χρησιμοποιούσε ο Όμιλος μέχρι 31.12.2019, γεγονός που οδηγεί σε αύξηση του κόστους των ναυτιλιακών καυσίμων.

Επιπρόσθετα, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους οδήγησε τις ήδη αυξημένες τιμές των καυσίμων σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα, με ακραίες διακυμάνσεις ακόμη και σε ημερήσια βάση.

Η διοίκηση έχει προβεί σε σειρά ενεργειών, συμπεριλαμβανομένων και πράξεων αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της καταναλωμένης ποσότητας, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τυχόν επιπτώσεις

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου.

Ενδεικτικά, μια μεταβολή του επιτοκίου κατά 1% θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ έως 0,98 εκατ. περίπου σε ετήσια βάση.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων.

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του να συνεχίσει τη δραστηριότητά του και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Ο Όμιλος έχει σημαντικές δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικό ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα του Ομίλου να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια του εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 31.12.2021 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 45%, σε σχέση με 48% στις 31.12.2020.

Ανταγωνισμός

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιρειών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η εξάπλωση της οποίας έπληξε την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο, προκαλώντας αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας, με σημαντική επίδραση και στην επιβατηγό ναυτιλία.

Η χώρα μας, καθώς και το σύνολο της παγκόσμιας κοινότητας, στην προσπάθεια περιορισμού της εξάπλωσης της πανδημίας εφάρμοσε σειρά μέτρων αντιμετώπισης, μεταξύ των οποίων ήταν και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που είχε άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα του Ομίλου. Οι περιορισμοί αυτοί συνέχισαν να είναι σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2021.

Τον Μάρτιο του 2022, η Πολιτεία προχώρησε σε άρση των περιοριστικών μέτρων, καταργώντας το μειωμένο πρωτόκολλο μεταφοράς επιβατών στα πλοία.

Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19

Η διοίκηση του Ομίλου έχει αναγνωρίσει τους κινδύνους, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις από την πανδημία, στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου και συνεχίζει να παρακολουθεί την εξέλιξη τους, προκειμένου να προβεί στη λήψη επιπρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Οι κίνδυνοι που έχουν αναγνωριστεί εστιάζονται κυρίως στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφάρμοσε η Πολιτεία, το μεταφορικό έργο του Ομίλου υπολείπεται σε σχέση με την προ COVID - 19 περίοδο και ειδικότερα σε σχέση με το έτος 2019. Παρόλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο, και ως εκ τούτου και στον κύκλο εργασιών το έτος 2021 σε σχέση με το 2020, σηματοδοτεί μία σταδιακή ομαλοποίηση των εργασιών, η οποία αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω με την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων από τον Μάρτιο του 2022.
- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Δεδομένης της ομαλοποίησης της δραστηριότητας του Ομίλου και της καλύτερης απόδοσης που επιτεύχθηκε το 2021 σε σχέση με τις σχετικές προβλέψεις την 31.12.2020 και αξιολογώντας την επίδραση της πανδημίας για τα επόμενα έτη στις παρούσες συνθήκες, κατά την εκτίμηση μας δεν προκύπτουν ενδείξεις για ενδεχόμενη απομείωση στα ανωτέρω περιουσιακά στοιχεία του Ομίλου.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η πανδημία του κορωνοϊού δημιούργησε νέες συνθήκες λόγω της μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερηθεί ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας, όμως με την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, ο κίνδυνος αυτός περιορίζεται σημαντικά.

Ο Όμιλος διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (45% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια).

- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες του Ομίλου για τη χρήση 2022 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Ο Όμιλος στις 31.12.2021 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου. Η επίπτωση αυτή εκτιμάται ότι θα περιοριστεί σημαντικά το τρέχον έτος, μετά τη κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο του 2022, και με την προϋπόθεση ότι η πανδημία θα συνεχίζει τη φθίνουσα πορεία της.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Η ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ υιοθέτησε τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους που τέθηκαν από την αρχή της πανδημίας από τη διοίκηση του Ομίλου Attica, στον οποίο εντάσσεται:

- I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για την Attica Group, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου Attica είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου Attica διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος.

Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου της Attica Group έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης “SAFEGUARD” από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων.

Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο.

II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου Attica εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου Attica

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και βελτιστοποίησης της λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση.

ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Παρακάτω παρατίθενται στοιχεία που εισήχθησαν με τον ν. 4403/7.7.2016 και προβλέπονται από τον Ν. 4548/2018:

Επιχειρηματικό μοντέλο

Το Όραμα της Attica Group, στο οποίο εντάσσεται και η ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ είναι το εξής:

«Η ενίσχυση της ηγετικής θέσης και αξίας του Ομίλου Attica με κερδοφόρα επέκταση σε νέες αγορές και δραστηριότητες, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, που ξεπερνούν τις προσδοκίες της αγοράς».

Η Επιχειρηματική Αποστολή της Attica Group, στην οποία εντάσσεται και η ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ είναι η εξής:

«Η Attica Group είναι ένας διεθνής Ναυτιλιακός Όμιλος που προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς με καινοτόμα πλοία υψηλής αισθητικής.

Οι δραστηριότητες του Ομίλου Attica δημιουργούν προστιθέμενη αξία για τους μετόχους και τους εργαζομένους, περιορίζουν στο μέτρο του δυνατού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και λειτουργούν προς όφελος των συνεργατών και των τοπικών κοινωνιών».

Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης

Οι στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης της Attica Group, που εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρίες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ είναι οι εξής:

- Να αποτελεί την πρώτη επιλογή του πελάτη,
- Να προσφέρει αξιόπιστες υπηρεσίες και να βελτιώνει διαρκώς την ποιότητα του προϊόντος της,
- Να δημιουργεί σχέσεις καλής πίστης και μακροχρόνιας συνεργασίας με τους πελάτες, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες,
- Να διαχειρίζεται υπεύθυνα τους πόρους του Ομίλου, συμμετέχοντας ενεργά στην υγιή, βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη του προς όφελος των μετόχων και των κοινωνικών εταίρων.

Υπευθυνότητα & Βιώσιμη Ανάπτυξη

Η Υπευθυνότητα και η Βιώσιμη Ανάπτυξη (περιλαμβανομένων θεμάτων ESG - Environmental, Social, Governance) κατέχουν σημαντική θέση στο επιχειρηματικό μοντέλο της Attica Group, επηρεάζουν σημαντικά τη λήψη των επιχειρηματικών αποφάσεων, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρίες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Ειδικότερα, η Υπευθυνότητα και οι δράσεις που τη συνοδεύουν αποτελούν προτεραιότητα για τον Όμιλο Attica από το 2006, όταν πλέον ενεργά και συντονισμένα αναπτύξαμε δράσεις προς όφελος της κοινωνίας και των κοινωνικών εταίρων.

Η Attica Group υπήρξε η 1η εταιρία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως που εξέδωσε και συνεχίζει να εκδίδει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative. Με την έκδοση του Απολογισμού, επιχειρούμε να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των κοινωνικών μας εταίρων στο πλαίσιο μιας αμφίδρομης επικοινωνίας, παρουσιάζοντας την πρόοδο που έχουμε επιτύχει σε ουσιώδεις περιοχές της λειτουργίας μας, καθώς και τις πρωτοβουλίες και ενέργειες που υλοποιούμε για να διασφαλίσουμε την υπεύθυνη λειτουργία του Ομίλου Attica.

Ειδικότερα, η Attica Group έχει υιοθετήσει μια ολιστική προσέγγιση όσον αφορά τα θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης, σε όλα τα ιεραρχικά επίπεδα. Σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος έχει τη συνολική ευθύνη για θέματα Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης. Σε επίπεδο Ανώτερης Διοίκησης, υπεύθυνος είναι ο Επιτελικός Διευθυντής Διοίκησης & Μετασχηματισμού και σε επίπεδο συντονισμού, υπεύθυνη είναι η Ομάδα Υπευθυνότητας, η οποία συντονίζει την εφαρμογή της Στρατηγικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, ενώ παράλληλα συνεργάζεται με τις υπόλοιπες διευθύνσεις για την εφαρμογή του Πλάνου Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Μοντέλο ESG - Environmental, Social, Governance

Βασική δέσμευση της Attica Group, που εκτείνεται σε όλες τις θυγατρικές της εταιρίες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, είναι να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής της λειτουργίας και να συνεργάζεται αρμονικά με τους Κοινωνικούς Εταίρους για τη δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Στο πλαίσιο αυτό, η Attica Group έχει αναπτύξει Πολιτική Βιώσιμης Ανάπτυξης που περιγράφει τις αρχές του Ομίλου Attica αναφορικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη και διαχείριση κοινωνικών και περιβαλλοντικών θεμάτων, καθώς επίσης και θεμάτων διακυβέρνησης (ESG) σε 3 κύριες Διαστάσεις (Διακυβέρνηση, Κοινωνική, Περιβαλλοντική) και 5 Ενότητες (Διοίκηση, Κοινωνία, Εργαζόμενοι, Πελάτες, Περιβάλλον).

Αναγνώριση σημαντικών θεμάτων

Ο Όμιλος Attica μέσω μιας Μελέτης Σημαντικότητας αναγνωρίζει, αξιολογεί και προτεραιοποιεί τα πιο σημαντικά θέματα σχετικά με την πραγματική ή δυνητική επίδραση που μπορεί να έχει μέσω της δραστηριοποίησής του σε κάθε μία από τις παραπάνω περιοχές εστίασης, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων και τα συμφέροντα σημαντικών ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να οργανώνει αποτελεσματικότερα τα θέματα ESG και να τα διαχειρίζεται με ουσιαστικό και συστηματικό τρόπο.

Θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης στα πλαίσια ESG

Μέσω του Ομίλου Attica και της μητρικής εταιρίας ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ δημοσιεύεται η αναλυτική παρουσίαση των κυριότερων μη χρηματοοικονομικών θεμάτων που αφορούν στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και είναι ουσιώδη για τον Όμιλο Attica, και εκτείνονται σε όλες τις θυγατρικές του εταιρίες και κατά συνέπεια στην ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, καθώς για και τους μετόχους και τους κοινωνικούς του εταίρους. Επίσης, δημοσιεύονται και οι σημαντικότερες ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο Όμιλος Attica, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τις προσδοκίες των κυριότερων ενδιαφερόμενων μερών. Παρακάτω, παρατίθεται μια συνοπτική παρουσίαση των τριών (3) κύριων διαστάσεων ESG.

Διάσταση Περιβαλλοντική

Βασική δέσμευση του Ομίλου Attica είναι να ενσωματώνει αρχές βιώσιμης ανάπτυξης στις διαδικασίες του και να εφαρμόζει περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές, ώστε να περιορίζει στο μέτρο του δυνατού τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπόφευκτα προκύπτουν από τη λειτουργία του. Ο Όμιλος Attica με υπευθυνότητα διαμορφώνει τον στρατηγικό σχεδιασμό για την απανθρακοποίηση (decarburation) σε συνεργασία με τον Lloyds Register.

Στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης, αξιολογούνται ετησίως τα περιβαλλοντικά θέματα που αντιμετωπίζει και επιχειρεί να ελαχιστοποιήσει την επίδρασή τους στο περιβάλλον. Τα πιο σημαντικά από αυτά σχετίζονται με την ποιότητα του αέρα & την κατανάλωση ενέργειας, την χρήση πρώτων υλών & τα στερεά απορρίμματα, την κατανάλωση νερού & τα υγρά απόβλητα.

Διάσταση Κοινωνική

Ο Όμιλος Attica επιδιώκει την επιχειρηματική του ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας και των συνεργατών του, καθώς και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητες του, ώστε να συνεισφέρει ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας. Καλλιεργεί ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρει ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους μας, ώστε να παρέχει τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Έχει δεσμευτεί να προσφέρει την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία στους επιβάτες του και να ανταποκρίνεται όσο καλύτερα μπορεί στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

Διάσταση Διακυβέρνησης

Η διοίκηση της Attica Group δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Υπευθυνότητας & Βιώσιμης Ανάπτυξης, καθώς δεσμεύεται να υιοθετεί υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής λειτουργίας του Ομίλου Attica, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης θεμάτων δεοντολογίας, διαφάνειας και διαφθοράς, και να συνεργάζεται αρμονικά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να διασφαλίζεται η δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης

Το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από διάφορους κινδύνους, χρηματοοικονομικούς και μη. Οι μη χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι οι οποίοι αφορούν σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης που συνδέονται με τη δραστηριότητα του Ομίλου Attica, εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο της ετήσιας παρακολούθησης, αξιολόγησης και αντιμετώπισης των κινδύνων του Ομίλου Attica. Οι κίνδυνοι αυτοί αναγνωρίζονται, καταγράφονται, αξιολογούνται και ιεραρχούνται προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανές αρνητικές επιπτώσεις, σε περίπτωση που επέλθουν. Επιπλέον, περιλαμβάνονται στο Μητρώο Κινδύνων που καταρτίζει σε ετήσια βάση ο Όμιλος Attica προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά και να λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισής τους.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ TAXONOMY (ΕΕ 2020/852)

Η Ταξινόμηση της ΕΕ είναι ένα σύστημα ταξινόμησης δραστηριοτήτων που μπορούν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις να θεωρηθούν περιβαλλοντικά βιώσιμες ή δραστηριότητες που διευκολύνουν τη μετάβαση στη βιωσιμότητα. Εντός του νομοθετικού πλαισίου της Ταξινόμησης, οι εταιρίες και οι οργανισμοί μπορούν να προσελκύσουν επενδύσεις ώστε να επεκτείνουν περαιτέρω τις βιώσιμες δραστηριότητές τους καθώς και να τις εξελίσσουν, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν ορισμένα κριτήρια. Η ευθυγράμμιση με τα εν λόγω κριτήρια παρακολουθείται συνεχώς, τα σχετικά δεδομένα δημοσιεύονται σε ετήσια βάση και περιλαμβάνονται στο μη οικονομικό τμήμα των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων. Ως μέρος αυτής της διαδικασίας, οι βασικοί δείκτες επιδόσεων που συνδέονται με τις επιλέξιμες για σκοπούς Ταξινόμησης δραστηριότητες για το οικονομικό έτος 2021 δημοσιεύτηκαν μέσω του Ομίλου Attica και της μητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Λοιπές Πληροφορίες

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μέσα στο χρονικό διάστημα από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσης έκθεσής μας που να επηρεάζουν σημαντικά την οικονομική θέση του Ομίλου.

Κύριε Μέτοχε,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2021, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου.

Ευχαριστώ,

Αθήνα, 5 Απριλίου 2022

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σπυρίδων Πασχάλης

Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις χρήσεως 2021

Η Ετήσια Οικονομική Έκθεση για τη χρήση 2021 (1.1.2021 έως 31.12.2021) εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 05.04.2022 και έχει δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση της στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.attica-group.com καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.hellenicseaways.gr

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 31.12.2021 και 2020

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1.1-31.12.2021	1.1-31.12.2020	1.1-31.12.2021	1.1-31.12.2020
Πωλήσεις	6.1	109.372	89.163	109.372	89.163
Κόστος πωληθέντων	6.2	-106.509	-87.640	-106.509	-87.640
Μικτό Κέρδος		2.863	1.523	2.863	1.523
Έξοδα διοίκησης	6.2	-5.982	-6.060	-5.980	-6.057
Έξοδα διάθεσης	6.2	-6.814	-4.087	-6.814	-4.087
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	6.3	3.955	1.596	3.955	1.596
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-5.978	-7.028	-5.976	-7.025
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	6.4	1.836	46	1.835	47
Χρηματοοικονομικά έξοδα	6.5	-2.996	-3.141	-2.996	-3.141
Χρηματοοικονομικά έσοδα	6.6	2	4	2	4
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού		-	-535	-	-535
Κέρδη / (ζημιές) από την πώληση ενσώματων παγίων	6.7	-16	-	-16	-
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων		-7.152	-10.654	-7.151	-10.650
Φόρος εισοδήματος	6.8	-30	-95	-30	-95
Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-7.182	-10.749	-7.181	-10.745
Κατανεμημένα σε:					
Μετόχους της εταιρείας		-7.182	-10.749	-7.181	-10.745
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)					
Κέρδη / (ζημιές) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-5.978	-7.028	-5.976	-7.025
Πλέον: Αποσβέσεις		19.081	18.113	19.081	18.113
Σύνολο		13.103	11.085	13.105	11.088
Λοιπά συνολικά έσοδα:					
Κέρδη / (ζημιές) περιόδου μετά από φόρους		-7.182	-10.749	-7.181	-10.745
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	7	7	10	7	10
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :					
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		-98	-	-98	-
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		45	98	45	98
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου πρό φόρων		-46	108	-46	108
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου, καθαρά από φόρους		-46	108	-46	108
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου μετά φόρων		-7.228	-10.641	-7.227	-10.637
Κατανεμημένα σε:					
Μετόχους της εταιρείας		-7.228	-10.641	-7.227	-10.637

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.22.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Της 31ης Δεκεμβρίου 2021 και 2020

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Ενσώματα Πάγια	6.9	181.710	188.792	181.639	188.720
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	6.10	437	268	437	268
Επενδύσεις σε θυγατρικές	6.11	-	-	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	6.12	1.368	1.278	1.368	1.278
Σύνολο		183.515	190.337	183.444	190.266
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Αποθέματα	6.13	2.278	1.566	2.278	1.566
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	6.14	46.912	41.996	47.125	42.210
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	6.15	9.892	6.209	9.869	6.186
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	6.16	314	98	314	98
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	6.17	8.971	8.969	8.896	8.894
Σύνολο		68.367	58.839	68.482	58.954
Σύνολο Ενεργητικού		251.882	249.176	251.926	249.220
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Ίδια Κεφάλαια					
Μετοχικό κεφάλαιο	6.18	109.239	98.239	109.239	98.239
Υπέρ το άρτιο	6.18	9.213	9.213	9.213	9.213
Αποθεματικό εύλογης αξίας	6.18	45	98	45	98
Λοιπά αποθεματικά	6.18	3.132	3.132	3.132	3.132
Αποτελέσματα εις νέον		-13.690	-6.515	-13.705	-6.531
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της		107.939	104.167	107.924	104.151
Μητρικής					
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		107.939	104.167	107.924	104.151
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	6.19	185	158	185	158
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	6.20	771	98.139	771	98.139
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	6.21	673	673	673	673
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6.22	2.978	-	2.978	-
Σύνολο		4.607	98.969	4.607	98.970
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	6.23	28.911	26.592	28.958	26.639
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	6.24	80	71	80	71
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	6.20	97.729	5.854	97.729	5.854
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6.25	12.616	13.523	12.628	13.535
Σύνολο		139.336	46.040	139.395	46.099
Σύνολο Υποχρεώσεων		143.943	145.009	144.002	145.069
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		251.882	249.176	251.926	249.220

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.22.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2021

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2021	39.295.596	98.239	9.213	98	3.132	-6.515	104.167
Αποτέλεσμα χρήσης	-	-	-	-	-	-7.182	-7.182
Λοιπά συνολικά έσοδα:							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	45	-	-	45
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-98	-	-	-98
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	7	7
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-	-	-7.175	-7.228
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	4.400.000	11.000	-	-	-	-	11.000
Υπόλοιπο την 31.12.2021	43.695.596	109.239	9.213	45	3.132	-13.690	107.939

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2020

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	36.242.688	90.757	9.213	-	2.700	8.602	111.272
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική ΔΛΠ 19						411	411
Υπόλοιπο την 1.1.2020	36.242.688	90.757	9.213	-	2.700	9.013	111.683
Αποτέλεσμα χρήσης	-	-	-	-	-	-10.749	-10.749
Λοιπά συνολικά έσοδα:							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-	-	-	-
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	98	-	-	98
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	10	10
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	98	-	-10.739	-10.641
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	3.052.908	7.482	-	-	-	-	7.482
Μερίσματα πληρωτέα	-	-	-	-	-	-4.357	-4.357
Τακτικό αποθεματικό	-	-	-	-	432	-432	-
Υπόλοιπο την 31.12.2020	39.295.596	98.239	9.213	98	3.132	-6.515	104.167

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.22.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2021

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2021	39.295.596	98.239	9.213	98	3.132	-6.531	104.151
Αποτέλεσμα χρήσης	-	-	-	-	-	-7.181	-7.181
Λοιπά συνολικά έσοδα:							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	45	-	-	45
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-98	-	-	-98
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	7	7
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	-53	-	-7.174	-7.227
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	4.400.000	11.000	-	-	-	-	11.000
Υπόλοιπο την 31.12.2021	43.695.596	109.239	9.213	45	3.132	-13.705	107.924

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2020

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	36.242.688	90.757	9.213	-	2.700	8.582	111.252
Αλλαγή σε λογιστική πολιτική ΔΛΠ 19						411	411
Αναμορφωμένο υπόλοιπο την 1.1.2020	36.242.688	90.757	9.213	-	2.700	8.993	111.663
Αποτέλεσμα χρήσης	-	-	-	-	-	-10.745	-10.745
Λοιπά συνολικά έσοδα:							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	98	-	-	98
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-	-	-	-
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	10	10
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	-	-	-	98	-	-10.735	-10.637
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	3.052.908	7.482	-	-	-	-	7.482
Μερίσματα πληρωτέα	-	-	-	-	-	-4.357	-4.357
Τακτικό αποθεματικό	-	-	-	-	432	-432	-
Υπόλοιπο την 31.12.2020	39.295.596	98.239	9.213	98	3.132	-6.531	104.151

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.22.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2021 και 2020

Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1.1 - 31.12.2021	1.1 - 31.12.2020	1.1 - 31.12.2021	1.1 - 31.12.2020
Λειτουργικές δραστηριότητες				
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	-7.152	-10.654	-7.151	-10.650
Πλέον / μείον προσαρμογές για:				
Αποσβέσεις	6.9 & 6.10	19.081	18.113	19.081
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων		-	535	-
Προβλέψεις		219	122	219
Συναλλαγματικές διαφορές		97	-70	97
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	6.5	-169	-4	-169
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	6.6	2.996	3.141	2.996
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		-712	175	-712
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		-8.564	-3.075	-8.565
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		3.962	1.271	3.962
Μείον :				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-2.679	-3.366	-2.679
Καταβεβλημένοι φόροι		-12	-45	-12
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		7.067	6.143	7.067
Επενδυτικές δραστηριότητες				
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	6.9 & 6.10	-13.550	-9.926	-13.550
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων		985	-	985
Μεταβολή μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		-	-	-
Τόκοι εισπραχθέντες		2	4	2
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		-12.563	-9.922	-12.563
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες				
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		11.000	7.482	11.000
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		-	700	-
Εξοφλήσεις δανείων	6.20	-5.802	-	-5.802
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)		-14	-56	-14
Μερίσματα πληρωθέντα		-	-4.356	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		5.184	3.770	5.184
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)		-312	-9	-312
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης		8.969	8.997	8.894
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		314	-19	314
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης		8.971	8.969	8.896

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

(*) Τα κονδύλια της συγκριτικής ετήσιας περιόδου που έληξε την 31/12/2020 είναι αναμορφωμένα λόγω της αλλαγής που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στη σημείωση 2.22.3 των Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η μητρική Εταιρεία ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. (εφεξής «Εταιρεία» ή «Μητρική») είναι ανώνυμη ναυτιλιακή Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο HELLENIC SEAWAYS, η οποία στις διεθνείς συναλλαγές φέρει την επωνυμία HELLENIC SEAWAYS SINGLE MARITIME S.A.

Η έδρα της Εταιρείας είναι στο δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο Όμιλος ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΤΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρεία την 31.12.2021 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 100%.

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας διαιρείται σε 43.695.596 ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 2,5 εκάστης.

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, παρέχοντας υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Η Μητρική Εταιρεία δραστηριοποιείται στην ελληνική ακτοπλοΐα και στις Διεθνείς Πλώες με την εκμετάλλευση ιδιόκτητων επιβατηγών και επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων με ελληνική σημαία.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου για τον Όμιλο είναι 548 άτομα, ενώ στις 31.12.2020 ήταν 472 αντίστοιχα.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2021, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 05.04.2022.

Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο για την περίοδο 1.1.2021 -31.12.2021 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2020 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνίες που ισχύουν από 1^η Ιανουαρίου 2021.

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Ο Όμιλος εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες του. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.1.1.

Οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας. Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισής τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8.

Οι αβεβαιότητες αυτές σχετίζονται με τη χρονική διάρκεια της πανδημίας, την αποτελεσματικότητα και επάρκεια τυχόν οικονομικών μέτρων ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα αλλά και τις επιδιωκόμενες ενέργειες της Διοίκησης για την Εταιρεία και τις θυγατρικές της, που περιγράφονται στη σημείωση 3.1.8 η αποτελεσματικότητα και επάρκεια των οποίων δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τη Διοίκηση, στις παρούσες συνθήκες. Συνεπώς λόγω της αβεβαιότητας των συνθηκών υπάρχει το ενδεχόμενο να επηρεαστούν δυσμενώς τα αποτελέσματα, η λειτουργία και οι προοπτικές του Ομίλου.

Πέραν των ανωτέρω ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από την πανδημία και αξιολογεί συνεχώς τις επιπτώσεις του στην απόδοση του Ομίλου. Ο Όμιλος λαμβάνει προληπτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια της δραστηριότητάς του. Διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα η Διοίκηση αναμένει ότι ο Όμιλος θα είναι σε θέση να καλύψει τις χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Η αναγνώριση των εσόδων από ναύλους επιβατών και οχημάτων γίνεται κατά την ημερομηνία που ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Όλα τα άλλα έσοδα αναγνωρίζονται κατά της ημερομηνίας της συναλλαγής.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2021 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.

Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Οι λογιστικές κρίσεις στις οποίες έχει προβεί η Διοίκηση κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και οι οποίες έχουν την σημαντικότερη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας είναι οι ακόλουθες:

Η Εταιρεία αποτιμά τις επενδύσεις σε θυγατρικές, στην εύλογή τους αξία. Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των θυγατρικών, προσδιορίζεται η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από αυτές.

Ο εν λόγω προσδιορισμός βασίζεται σε εκτιμήσεις και υποκείμενες υποθέσεις. Οι σημαντικότερες εξ αυτών των εκτιμήσεων αφορούν το μεταφορικό έργο των εταιρειών, τις διεθνείς τιμές των καυσίμων, τις κεφαλαιουχικές δαπάνες και το προεξοφλητικό επιτόκιο.

Επιπλέον, η Διοίκηση εξετάζει σε κάθε χρήση, στη βάση υποθέσεων και εκτιμήσεων:

- τις ωφέλιμες ζωές και τις ανακτήσιμες αξίες των πλοίων
- το ύψος των προβλέψεων για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, για επίδικες υποθέσεις και για υποθέσεις συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία.

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρεία και τον Όμιλο κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:

- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρείας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2021.

2.2. Ενοποίηση

2.2.1. Θυγατρικές εταιρείες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Ένας επενδυτής ελέγχει μια εκδότρια όταν είναι εκτεθειμένος ή έχει δικαιώματα σε κυμαινόμενες αποδόσεις στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην επενδύσιμη οικονομική οντότητα και έχει τη δυνατότητα να επηρεάσει τις αποδόσεις αυτές μέσω της εξουσίας του επί της εκδότριας.

Η συμμετοχή σε θυγατρικές εταιρείες καταχωρείται αρχικά στο κόστος ενώ σε μεταγενέστερη περίοδο αποτιμάται στην εύλογη αξία με τις μεταβολές να αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα. σύμφωνα με το Δ.Π.Χ.Α 9.

2.2.2. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Οι θυγατρικές ενοποιούνται πλήρως (ολική ενοποίηση) με την μέθοδο της εξαγοράς από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος επ' αυτών και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία που τέτοιος έλεγχος δεν υφίσταται.

Η εξαγορά θυγατρικής από τον Όμιλο λογιστικοποιείται βάσει της μεθόδου της αγοράς.

Το κόστος κτήσης μιας θυγατρικής είναι η εύλογη αξία των στοιχείων ενεργητικού που δόθηκαν, των μετοχών που εκδόθηκαν και των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής, πλέον τυχόν κόστους άμεσα συνδεδεμένου με την συναλλαγή.

Τα εξατομικευμένα στοιχεία ενεργητικού, υποχρεώσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις που αποκτώνται σε μία επιχειρηματική συνένωση επιμετρώνται κατά την εξαγορά στις εύλογες αξίες τους ανεξαρτήτως του ποσοστού συμμετοχής. Το κόστος αγοράς πέραν της εύλογης αξίας των επί μέρους στοιχείων που αποκτήθηκαν, καταχωρείται ως υπεραξία. Αν το συνολικό κόστος της αγοράς είναι μικρότερο από την εύλογη αξία των επί μέρους στοιχείων που αποκτήθηκαν, η διαφορά καταχωρείται άμεσα στα αποτελέσματα της χρήσης.

Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών του Ομίλου απαλείφονται. Οι μη πραγματοποιημένες ζημιές, επίσης απαλείφονται, εκτός εάν η συναλλαγή παρέχει ενδείξεις απομείωσης, του μεταβιβασθέντος στοιχείου ενεργητικού. Οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών τροποποιούνται όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο ώστε να είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

2.3. Επενδύσεις σε εταιρείες

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.

Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος κτήσης της και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Μεταγενέστερα οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιμετρώνται στην εύλογη αξία.

Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης. Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.

β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.

Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

2.4. Σχήματα υπό κοινό έλεγχο

Οι επενδύσεις σε από κοινού συμφωνίες ταξινομούνται ως από κοινού δραστηριότητες, είτε ως κοινοπραξίες και η ταξινόμηση εξαρτάται από τα συμβατικά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κάθε επενδυτή. Για τις από κοινού δραστηριότητες ο Όμιλος αναγνωρίζει στις ενοποιημένες οικονομικές του καταστάσεις:

α) τα στοιχεία ενεργητικού του (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιαδήποτε στοιχεία ενεργητικού του ανήκουν από κοινού)

β) τις υποχρεώσεις του, (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιασδήποτε υποχρεώσεις τον βαρύνουν από κοινού)

γ) το μερίδιό του στα έσοδα από την πώληση της παραγωγής από την κοινή επιχείρηση και

δ) τις δαπάνες του, συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιασδήποτε δαπάνες που τον βαρύνουν από κοινού.

Οι κοινοπραξίες λογιστικοποιούνται βάσει της μεθόδου της καθαρής θέσης. Σύμφωνα με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, οι συμμετοχές σε κοινοπραξίες αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μετά προσαρμόζονται με το ποσοστό του Ομίλου πάνω στα κέρδη ή τις ζημίες και στα λοιπά συνολικά εισοδήματα των κοινοπραξιών. Όταν το ποσοστό του Ομίλου στις ζημίες μιας κοινοπραξίας είναι ίσο ή υπερβαίνει τη συμμετοχή του σε αυτή την κοινοπραξία, ο Όμιλος δεν αναγνωρίζει περαιτέρω ζημίες, εκτός εάν έχει αναλάβει υποχρεώσεις ή έχει προχωρήσει σε πληρωμές για λογαριασμό της κοινοπραξίας.

Μη πραγματοποιηθέντα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ του Ομίλου και των κοινοπραξιών απαλείφονται κατά το ποσοστό συμμετοχής του Ομίλου στις κοινοπραξίες.

Οι λογιστικές αρχές των κοινοπραξιών είναι συνεπείς με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

2.5. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις και μεγάλες δαπάνες συντήρησης, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε έως 5 έτη.

Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	35 έτη
2. Ταχύπλοα πλοία τύπου catamaran	25 έτη
3. Πλοία υδροπτέρυγα – ιπτάμενα δελφίνια	15 έτη
4. Κτίρια	40 έτη
5. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
6. Οχήματα	5 έτη
7. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
8. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από τον Όμιλο και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης, ενώ για τα ταχύπλοα και τα δελφίνια σε 15% και 10% αντίστοιχα.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων κατόπιν εκτίμησης της διοίκησης ανέρχεται περίπου στο 20% της τιμής κτήσης, ενώ για τα ταχύπλοα και τα δελφίνια σε 15% και 10% αντίστοιχα.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.6. Άυλα Πάγια

2.6.1. Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο με εξαίρεση ορισμένα εμπορικά σήματα τα οποία εκτιμήθηκε ότι έχουν απεριόριστη ωφέλιμη ζωή.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το κόστος ενός άυλου στοιχείου του ενεργητικού το οποίο αποκτήθηκε σε μια συνένωση επιχειρήσεων, αποτελεί η εύλογη αξία του στοιχείου αυτού κατά την ημερομηνία της απόκτησης του. Ο Όμιλος έχει αναγνωρίσει το σήμα της ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. από την απόκτηση της. Η ωφέλιμη ζωή του σήματος καθορίστηκε σε απεριόριστη και εξετάζεται ετήσια για απομείωση.

2.6.2. Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.7. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.

Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών.

Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Ειδικότερα για τα πλοία του Ομίλου, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση. Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία τους εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμειακών ροών τους.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημιά απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με την προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης μέχρι του αρχικού κόστους κτήσης.

2.8. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

2.9. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, ο Όμιλος εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.10. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθέσιμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

2.11. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της Εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

2.12. Διανομή κερδών / προαιρετικών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας και του Ομίλου όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.13. Έσοδα

Τα έσοδα του Ομίλου προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, ναυλώσεις πλοίων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, ο Όμιλος έχει έσοδα από τόκους και η Εταιρεία έσοδα από μερίσματα.

2.13.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις άγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πωλήσεις».

2.13.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

2.13.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.13.4. Έσοδα από μερίσματα

Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρείας που τα χορηγεί.

2.13.5. Έσοδα από ναύλωση πλοίου

Τα έσοδα από ναυλώσεις πλοίων αναγνωρίζονται με βάση την αρχή του δεδουλευμένου εσόδου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα ναυλωσύμφωνα.

2.14. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

2.14.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, ή να κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.

β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

2.14.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.15. Λειτουργικοί τομείς

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής:

α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

β) Διεθνείς Γραμμές

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.16. Έξοδα

2.16.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

2.16.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

2.16.3. Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει ο Όμιλος λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια, οι τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων, καθώς και τα έξοδα που τυχόν προκύπτουν από την παρούσα αξία των υποχρεώσεων αυτών.

β) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.

γ) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.16.4. Παροχές στο προσωπικό

2.16.4.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

2.16.4.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις του Ομίλου για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από τον Όμιλο χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση του Ομίλου σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.

Η πληρωτέα εισφορά από τον Όμιλο σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρεία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυσης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης. Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, πραγματοποιείται μέσω της κατανομή των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική εταιρεία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες απλές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

-την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,

-τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,

-την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,

-λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

2.16.5. Μισθώσεις

2.16.5.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Ο Όμιλος και η Εταιρεία προχώρησαν στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο αναγνώρισης των μισθώσεων στις οικονομικές καταστάσεις. Με την υιοθέτηση του προτύπου ο Όμιλος ως μισθωτής αναγνωρίζει στην κατάσταση οικονομικής θέσης δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση. Η λογιστική αντιμετώπιση των μισθώσεων για τους εκμισθωτές παραμένει ίδια με αυτή του ΔΛΠ 17.

A. Ως μισθωτής

Ο Όμιλος και η Εταιρεία μισθώνουν διάφορα στοιχεία του ενεργητικού όπως, πλοία κτίρια και αυτοκίνητα.

Ως μισθωτής, με την προηγούμενη λογιστική πολιτική, ο Όμιλος και η Εταιρεία ταξινομούσαν τις μισθώσεις ως λειτουργικές ή χρηματοδοτικές με βάση την αξιολόγηση εάν μεταβιβάζονται όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένεται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,
- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης. Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR).

Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ' ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),
- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

•

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

B. Ως εκμισθωτής

Όταν ενσώματα πάγια εκμισθώνονται με χρηματοδοτική μίσθωση, η παρούσα αξία των μισθωμάτων καταχωρείται ως απαίτηση. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης καταχωρείται ως αναβαλλόμενο χρηματοοικονομικό έσοδο.

Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση. Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν αντισυμβάλλονται με την ιδιότητα του εκμισθωτή.

2.16.5.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης όπως αναγνωρίζεται από το Δ.Π.Χ.Α 16 αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.16.6. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

2.16.7. Περιοδική κατανομή

2.16.7.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Οι ενοποιούμενες στον Όμιλο κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρείες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρείες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.

Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρείες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.16.7.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

2.17. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη του Ομίλου, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.17.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία αλλά έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο. Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.17.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα.

Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες. Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο. Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.

Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

2.18. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία κατάστασης Οικονομικής Θέσης :

α) Τα χρηματικά στοιχεία μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιρειών εξωτερικού με νόμισμα εκτός Ευρώ αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

2.19. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου είναι :

α) Δάνεια τραπεζών

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών εξόδων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του αποτελεσματικού επιτοκίου.

β) Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου αντισταθμίζει.

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, ο Όμιλος προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης.

Παραδείγματα της αντιστάθμισης των ταμειακών ροών του Ομίλου περιλαμβάνουν μελλοντικές συναλλαγές σε αγορά ναυτιλιακού καυσίμου που υπόκεινται σε μεταβολές στις τιμές αγοράς.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί τη λογιστική αντιστάθμιση στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων μπορεί να τεκμηριώνει και τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με τη διαχείριση του κινδύνου και τη στρατηγική για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπρόσθετα, λογιστική αντιστάθμιση ακολουθείται όταν μόνο αναμένεται να είναι αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση για κάθε περίοδο αναφοράς.

Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, και β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Ο Όμιλος λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):

- i) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης· και
- ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπνεύσει, πωληθεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα Ίδια Κεφάλαια εκείνη τη στιγμή μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Τέλος, σημειώνεται ότι ο Όμιλος αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμιση συνεχίζει να εφαρμόζει τις απαιτήσεις που απορρέουν από το ΔΛΠ 39.

2.20. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού ή μια χρηματοοικονομική υποχρέωση αναγνωρίζονται στην κατάσταση Οικονομικής Θέσης του Ομίλου όταν προκύπτει ή όταν ο Όμιλος καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές του δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

β) Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε αποσβεσμένο κόστος

Ο Όμιλος αποτιμά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε αποσβεσμένο κόστος εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι:

1) Το χρηματοοικονομικό στοιχείο διατηρείται για διακράτηση χρηματοοικονομικών στοιχείων για τη συλλογή συμβατικών ταμειακών ροών και 2) οι συμβατικές ρήτρες του στοιχείου δημιουργούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που αποτελούν μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του υπολοίπου του αρχικού κεφαλαίου. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχεια χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημιές αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

γ) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων

Κατά την αρχική αναγνώριση, ο Όμιλος μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοχικές επενδύσεις ως συμμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία. Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο. Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Ο Όμιλος δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ρών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

Απομείωση

Ο Όμιλος αναγνωρίζει πρόβλεψη ζημιάς έναντι αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές βασίζονται στη διαφορά ανάμεσα σε όλες τις συμβατικές ταμειακές ροές που είναι απαραίτητες και όλες τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που ο Όμιλος προσδοκά να εισπράξει.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, ο Όμιλος εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

2.21. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μεν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρονομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο αριθμητής του κλάσματος περιλαμβάνει το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των μη ελεγχουσών συμμετοχών, στον δε παρονομαστή το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των μειωμένων κερδών ανά μετοχή λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός τίτλων οι οποίοι δυνητικά θα μπορούσαν να εκδοθούν ενώ το καθαρό κέρδος / (ζημία) της περιόδου προσαρμόζεται κατάλληλα για να συμπεριληφθεί η επίδραση στα αποτελέσματα που θα έχει η έκδοση αυτών των δυνητικών τίτλων.

2.22. Εφαρμογή νέων Προτύπων

2.22.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2021 ή μεταγενέστερα.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB πρόβη στην έκδοση τροποποιήσεων βάσει των οποίων αναβάλλεται η ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που

ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Συνεπεία αυτού, το IASB προέβη επίσης σε παράταση της καθορισμένης καταληκτικής ημερομηνίας για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» που περιλαμβάνεται στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικές οντότητες να απαιτείται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16: «Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου – Φάση 2» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)

Τον Αύγουστο του 2020, το IASB ολοκλήρωσε τη διαδικασία αξιολόγησης και ανταπόκρισης στην αναμόρφωση των διατραπεζικών επιτοκίων και άλλων σημείων αναφοράς επιτοκίου, προβαίνοντας στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων σε πέντε Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις όταν μια εταιρεία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρεία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές χρηματοοικονομικών μέσων, πώς θα λογιστικοποιήσει μία αλλαγή στις σχέσεις αντιστάθμισης ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης, καθώς και σχετικές πληροφορίες που θα πρέπει να γνωστοποιήσει. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»: Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος μεταγενέστερα της 30ης Ιουνίου 2021 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/04/2021)

Τον Μάρτιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων αναφορικά με την πρακτική εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16, βάσει των οποίων επεκτείνεται η περίοδος εφαρμογής κατά ένα έτος προκειμένου να συμπεριλάβει τις παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2022. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2.22.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια» απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
- Οι Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020 προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2022.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17.

Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα εξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου.

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19.

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών.

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία). Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής.

Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)

Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων.

Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

2.22.3. Αλλαγή λογιστικής πολιτικής αναφορικά με την κατανομή των καθορισμένων παροχών προσωπικού σε περιόδους υπηρεσίας, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές σε εργαζόμενους»

Η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19», στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).

Με βάση την ως άνω απόφαση διαφοροποιείται ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονταν στην Ελλάδα κατά το παρελθόν οι βασικές αρχές του ΔΛΠ 19 ως προς το θέμα αυτό, και κατά συνέπεια, οι οικονομικές οντότητες που συντάσσουν τις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτείται να τροποποιήσουν ανάλογα την λογιστική τους πολιτική ως προς το θέμα αυτό.

Ο Όμιλος μέχρι την έκδοση της απόφασης ημερήσιας διάταξης, εφάρμοζε το ΔΛΠ 19 κατανέμοντας τις παροχές που ορίζονται από το άρθρο 8 του Ν.3198/1955, τον Ν.2112/1920 και της τροποποίησής του από τον Ν.4093/2012 στην περίοδο από την πρόσληψη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων.

Η εφαρμογή της εν λόγω οριστικής απόφασης στις συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται πλέον η κατανομή των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Βάσει των ανωτέρω, η εφαρμογή της ως άνω οριστικής απόφαση έχει αντιμετωπισθεί ως μεταβολή λογιστικής πολιτικής, εφαρμόζοντας την αλλαγή αναδρομικά από την έναρξη της πρώτης συγκριτικής περιόδου, με ανάλογη προσαρμογή του υπόλοιπου έναρξης κάθε επηρεαζόμενου στοιχείου των ιδίων κεφαλαίων για την παλαιότερη από τις παρουσιαζόμενες περιόδους και των άλλων συγκριτικών ποσών για κάθε προγενέστερη περίοδο που παρουσιάζεται ως αν η νέα λογιστική πολιτική να ήταν ανέκαθεν σε χρήση σύμφωνα με τις παραγράφους 19 - 22 του ΔΛΠ 8.

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν την επίδραση από την εφαρμογή της οριστικής απόφασης για κάθε συγκεκριμένο κονδύλι των οικονομικών καταστάσεων που επηρεάσθηκε :

		ΟΜΙΛΟΣ		
Απόσπασμα Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.12.2019	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	01.01.2020	
Αποτελέσματα Εις Νέον	8.602	411	9.013	
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	557	-411	146	
		ΟΜΙΛΟΣ		
Απόσπασμα Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.12.2020	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	31.12.2020	
Αποτελέσματα Εις Νέον	-6.953	438	-6.515	
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	596	-438	158	
		ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Απόσπασμα Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.12.2019	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	01.01.2020	
Αποτελέσματα Εις Νέον	8.582	411	8.993	
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	557	-411	146	
		ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Απόσπασμα Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.12.2020	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	31.12.2020	
Αποτελέσματα Εις Νέον	-6.969	438	-6.531	
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	596	-438	158	
		ΟΜΙΛΟΣ		
Απόσπασμα Κατάστασης Συνολικών Εσόδων	31.12.2020	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	Αναθεωρημένο 31.12.2020	
Έξοδα διοίκησης	-6.051	-9	-6.060	
Χρηματοοικονομικά έξοδα	-3.147	6	-3.141	
Κέρδη/ (Ζημιές) προ φόρων	-10.651	-3	-10.654	
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)	11.094	-9	11.085	
Λοιπά συνολικά Έσοδα	31.12.2020	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	Αναθεωρημένο 31.12.2020	
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-20	30	10	
		ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Απόσπασμα Κατάστασης Συνολικών Εσόδων	31.12.2020	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	Αναθεωρημένο 31.12.2020	
Έξοδα διοίκησης	-6.048	-9	-6.057	
Χρηματοοικονομικά έξοδα	-3.147	6	-3.141	
Κέρδη/ (Ζημιές) προ φόρων	-10.742	-3	-10.745	
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)	11.097	-9	11.088	
Λοιπά συνολικά Έσοδα	31.12.2020	Προσαρμογή ΔΛΠ 19	Αναθεωρημένο 31.12.2020	
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-20	30	10	

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για τον Όμιλο και την Εταιρεία.

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Ο Όμιλος εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική του Ομίλου η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Ο Όμιλος στις 31.12.2021 έχει στα ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 3.921 χιλ. δολάρια. Μία μεταβολή +/- 10% στην ισοτιμία επηρεάζει τα αποτελέσματα χρήσης και την καθαρή θέση κατά +/- 392 χιλ.

3.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση του Ομίλου στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης, ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση του Ομίλου όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	314	98	314	98
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	8.971	8.969	8.896	8.894
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	46.912	41.996	47.125	42.210
Σύνολο	56.197	51.063	56.335	51.202

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.

Ο πιστωτικός κίνδυνος για τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα θεωρείται αμελητέος, δεδομένου ότι αντισυμβαλλόμενοι είναι αξιόπιστες τράπεζες.

3.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου και της Εταιρείας κατά την 31.12.2021 και 31.12.2020 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ

	31.12.2021				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	1.883	95.782	577	-	98.242
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	32	32	194	-	258
Σύνολο Δανεισμού	1.915	95.814	771	-	98.500
Εμπορικές υποχρεώσεις	28.911	-	-	-	28.911
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	12.696	-	2.978	-	15.674
Σύνολο	43.522	95.814	3.749	-	143.085
	31.12.2020				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	1.883	3.919	97.906	-	103.708
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	26	26	233	-	285
Σύνολο Δανεισμού	1.909	3.945	98.139	-	103.993
Εμπορικές υποχρεώσεις	26.592	-	-	-	26.592
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	13.594	-	-	-	13.594
Σύνολο	42.095	3.945	98.139	-	144.179

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

	31.12.2021				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		Σύνολο
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	1.883	95.782	577	-	98.242
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	32	32	194	-	258
Σύνολο Δανεισμού	1.915	95.814	771	-	98.500
Εμπορικές υποχρεώσεις	28.958	-	-	-	28.958
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	12.708	-	2.978	-	15.686
Σύνολο	43.581	95.814	3.749	-	143.144
	31.12.2020				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	1.883	3.919	97.906	-	103.708
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	26	26	233	-	285
Σύνολο Δανεισμού	1.909	3.945	98.139	-	103.993
Εμπορικές υποχρεώσεις	26.639	-	-	-	26.639
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	13.606	-	-	-	13.606
Σύνολο	42.154	3.945	98.139	-	144.238

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 31.12.2021 ανήλθε σε Ευρώ 98.500 χιλ.

3.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 6.20).

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του +1% ή -1%.

Ανάλυση ευαισθησίας

	Μεταβλητή		Μεταβλητή	
	1%	-1%	1%	-1%
	31.12.2021		31.12.2020	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	-976	976	-1.030	1.030
Καθαρή Θέση	-976	976	-1.030	1.030

3.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του Ομίλου να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, ο Όμιλος, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των ετών που έληξαν 31.12.2021 και 31.12.2020.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση».

Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός του Ομίλου είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων του.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2021 και 2020 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	31.12.2021	31.12.2020
Σύνολο δανεισμού	98.500	103.993
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	8.971	8.969
Καθαρός δανεισμός	89.529	95.024
Ίδια κεφάλαια	107.939	104.167
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια	197.468	199.191
Συντελεστής μόχλευσης	45%	48%

3.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Ο Όμιλος, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2021 το 26% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 3.703	-/+ 3.703

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Στις 25.6.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR MYCONOS λαμβάνοντας τη σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούσα Νηογνώμονα.

Η μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που κατανάλωσε ο Όμιλος το 2021 αυξήθηκε κατά 32,4% σε σχέση με την χρήση 2020.

Επιπρόσθετα, η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του τρέχοντος έτους οδήγησε τις ήδη αυξημένες τιμές των καυσίμων σε ακόμη υψηλότερα επίπεδα, με ακραίες διακυμάνσεις ακόμα και σε ημερήσια βάση. Ενδεικτικά, τον Φεβρουάριο του 2022 η μέση τιμή των καυσίμων που καταναλώθηκαν αυξήθηκε κατά 28% σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2021.

Η διοίκηση έχει προβεί σε σειρά ενεργειών όπως, εναρμόνιση της τιμολογιακής πολιτικής της, βελτιστοποίηση των δρομολογίων των πλοίων, μείωση ταχυτήτων και προβαίνοντας σε πράξεις αντιστάθμισης της τιμής του καυσίμου για μέρος της καταναλωμένης ποσότητας καυσίμων προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν επιπτώσεις.

3.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το 2021 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Πειραιάς - Κυκλάδες	Anek Lines / Aegean Speed Lines / Sea Jets / Golden Star Ferries / Fast Ferries
Πειραιάς - Δωδεκάνησα	Anek Lines
Σποράδες	ΑΝΕΣ FERRIES
Σαρωνικός	Κοινοπραξία πλοίων Σαρωνικού, AEGEAN FLYING DOLPHINS, ΑΝΕΣ FERRIES, ALPHA LINES

3.1.8. Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19

Η διοίκηση του Ομίλου έχει αναγνωρίσει τους κινδύνους, καθώς και τις πιθανές επιπτώσεις από την πανδημία, στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου και συνεχίζει να παρακολουθεί την εξέλιξη τους, προκειμένου να προβεί στη λήψη επιπρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης, εφόσον κριθεί απαραίτητο. Οι κίνδυνοι που έχουν αναγνωριστεί εστιάζονται κυρίως στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφάρμοσε η Πολιτεία, το μεταφορικό έργο του Ομίλου υπολείπεται σε σχέση με την προ COVID - 19 περίοδο και ειδικότερα σε σχέση με το έτος 2019.

Παρόλα αυτά, η αύξηση που σημειώθηκε στο μεταφορικό έργο, και ως εκ τούτου και στον κύκλο εργασιών το έτος 2021 σε σχέση με το 2020, σηματοδοτεί μία σταδιακή ομαλοποίηση των εργασιών, η οποία αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω με την εξάλειψη των περιοριστικών μέτρων από τον Μάρτιο του 2022.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Δεδομένης της ομαλοποίησης της δραστηριότητας του Ομίλου και της καλύτερης απόδοσης που επιτεύχθηκε το 2021 σε σχέση με τις σχετικές προβλέψεις την 31.12.2020 και αξιολογώντας την επίδραση της πανδημίας για τα επόμενα έτη στις παρούσες συνθήκες, κατά την εκτίμηση μας δεν προκύπτουν ενδείξεις για ενδεχόμενη απομείωση στα ανωτέρω περιουσιακά στοιχεία του Ομίλου.
- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η πανδημία του κορωνοϊού δημιούργησε νέες συνθήκες λόγω της μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερηθεί ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας, όμως με την κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, ο κίνδυνος αυτός περιορίζεται σημαντικά.
Ο Όμιλος διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (45% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια).
- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες του Ομίλου για τη χρήση 2022 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Ο Όμιλος στις 31.12.2021 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου

Η πανδημία του κορωνοϊού COVID - 19 και τα περιοριστικά μέτρα που κατά καιρούς επιβλήθηκαν στη διακίνηση των επιβατών είχαν επίπτωση στη χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου. Η επίπτωση αυτή εκτιμάται ότι θα περιοριστεί σημαντικά το τρέχον έτος, μετά τη κατάργηση του μειωμένου πρωτοκόλλου μεταφοράς επιβατών στα πλοία τον Μάρτιο του 2022, και με την προϋπόθεση ότι η πανδημία θα συνεχίζει τη φθίνουσα πορεία της.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και προβαίνει σε ενεργητική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων, έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Η ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ υιοθέτησε τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους που τέθηκαν από την αρχή της πανδημίας από τη διοίκηση του Ομίλου Attica, στον οποίο εντάσσεται:

I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για την Attica Group, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτήρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου Attica είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου Attica διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου της Attica Group έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων.

Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο.

II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού δημιούργησε Ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και όλες τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου Attica εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου Attica

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και βελτιστοποίησης της λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση.

4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Ο όμιλος χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

4.2. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 31.12.2021.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	31.12.2021	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	-	-	-	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/παθητικού	314	-	314	-
Σύνολο	314	-	314	-

5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

5.1.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Η Εταιρεία συμμετέχει στην Κοινοπραξία BLUE STAR FERIES N.A.E. & ΣΙΑ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές για τη χρήση 2021 έχουν ως εξής:

Η ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με τις άλλες εταιρείες του Ομίλου Attica είχε έσοδα Ευρώ 3.705 χιλ., έξοδα Ευρώ 2.454 χιλ., απαιτήσεις Ευρώ 21.287 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 14.126 χιλ.

Η μητρική Εταιρεία έχει καταβάλει για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ποσό Ευρώ 11.000 χιλ.

Επίσης, η ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. ως αποτέλεσμα των συναλλαγών της με την συγγενή Εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS είχε εμφανίζει απαιτήσεις 262 χιλ. και υποχρεώσεις 405 χιλ.

Τα διαιτηρικά υπόλοιπα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

5.1.2. Διαιτηρικές συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

	31.12.2021	
	Όμιλος Marfin Investment Group	Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς
Έσοδα	403	1
Έξοδα	396	877
Απαιτήσεις	-	6.787
Υποχρεώσεις	-	29.890

Οι διαιτηρικές συναλλαγές με τον Όμιλο Πειραιώς αφορούν κατά σειρά Έσοδα από τόκους, Χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

5.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ν.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας (Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) συμμετέχει και σε άλλες Εταιρείες του Ομίλου ATTICA.

Ο κ. Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους (Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) ήταν Μέλος Δ.Σ. στον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και τον Φεβρουάριο του 2022 εξελέγη Πρόεδρος του Δ.Σ, Μέλος Δ.Σ. του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ και Μέλος Δ.Σ. στην Εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS.

Ο κ. Παναγιώτης Δικαίος του Γεωργίου, ο κ. Διονύσης Θεοδωράτος του Γερασίμου, Γεώργιος Αναγνώστου του Ελευθερίου και ο Παναγιώτης Παπαδόδημας του Πέτρου (Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.) συμμετέχουν και σε άλλες εταιρείες του ομίλου ΑΤΤΙΣΑ.

5.3. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Δεν υπάρχουν αμοιβές Ανώτατων Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου στη χρήση 2021.

6. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2021- 31.12.2021

6.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή ως μέσον πληροφόρησης.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής :

- α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Διεθνείς Πλόες

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1 – 31.12.2021 έχουν ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ	1.1 - 31.12.2021		
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Γεωγραφικός Τομέας			
Στοιχεία Αποτελεσμάτων			
Έσοδα από ναύλους	102.313	4.564	106.877
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	2.398	97	2.495
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>104.711</u>	<u>4.661</u>	<u>109.372</u>
Λειτουργικά έξοδα	-101.854	-4.655	-106.509
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-11.571	-1.225	-12.796
Άλλα έσοδα/ έξοδα	3.944	11	3.955
Λειτουργικά Αποτελέσματα	<u>-4.770</u>	<u>-1.208</u>	<u>-5.978</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-945	-213	-1.158
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	13.262	-159	13.103
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πάγιων περιουσιακών στοιχείων	-16		-16
Κέρδη/(ζημίες) πρό φόρων	-5.731	-1.421	-7.152
Φόρος εισοδήματος	-27	-3	-30
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	-5.758	-1.424	-7.182

ΟΜΙΛΟΣ	31.12.2021		
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Γεωγραφικός Τομέας			
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	153.818	31.939	185.757
Αναπροσαρμογές μεταξύ Γεωγραφικών τομέων	31.939	-31.939	-
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	13.281	-	13.281
Πωλήσεις / αποσύρσεις	-6.945	-	-6.945
Αναταξινομήσεις	2.444	-	2.444
Αποσβέσεις περιόδου	-18.887	-	-18.887
Αποσβέσεις πωληθέντων/ αποσυρθέντων	5.528	-	5.528
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	<u>181.178</u>	-	<u>181.178</u>
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	-	-	0
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>181.178</u>	-	<u>181.178</u>
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	98.500	-	98.500

ΟΜΙΛΟΣ	1.1 - 31.12.2020		
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Γεωγραφικός Τομέας			
Στοιχεία Αποτελεσμάτων			
Έσοδα από ναύλους	65.965	7.411	73.376
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	15.787	-	15.787
Σύνολο κύκλου εργασιών	81.752	7.411	89.163
Λειτουργικά έξοδα	-80.771	-6.869	-87.640
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-8.662	-1.485	-10.147
Άλλα έσοδα/ έξοδα	1.596	-	1.596
Λειτουργικά Αποτελέσματα	-6.085	-943	-7.028
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-2.342	-749	-3.091
Ζημιά απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	-535	-	-535
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων	12.028	-943	11.085
Κέρδη/(ζημίες) πρό φόρων	-8.962	-1.692	-10.654
Φόρος εισοδήματος	-46	-49	-95
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	-8.916	-1.643	-10.749
Γεωγραφική κατανομή πελατών			
Ελλάδα	81.187		
Ευρώπη	7.800		
Τρίτες Χώρες	176		
Σύνολο ναύλων	89.163		

ΟΜΙΛΟΣ	31.12.2020		
	Ελληνική Ακτοπλοία	Διεθνείς Πλόες	Σύνολο
Γεωγραφικός Τομέας			
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	163.445	33.345	196.790
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	6.428	1.011	7.439
Ζημιά απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	-535	-	-535
Αποσβέσεις περιόδου	-15.520	-2.417	-17.937
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31.12	153.818	31.939	185.757
Λοιπές αναπόσβεστες ενσώματες ακινητοποιήσεις	3.035	-	3.035
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	156.853	31.939	188.792
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές	87.402	16.591	103.993

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 31.12.2021 και 31.12.2020

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	181.710	188.792	181.639	188.720
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	70.172	60.384	70.287	60.500
Σύνολο ενεργητικού	251.882	249.176	251.926	249.220

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	98.500	103.993	98.500	103.993
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	45.443	41.016	45.502	41.076
Σύνολο υποχρεώσεων	143.943	145.009	144.002	145.069

Στα έσοδα από ναύλους εσωτερικού συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών εσωτερικού Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς και επιδοτήσεις για την διασφάλιση της θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών, λόγω της πανδημίας Covid – 19 συνολικού ύψους Ευρώ 17.772 χιλ. για την περίοδο 1.1.2021-31.12.2021 και Ευρώ 23.044 χιλ. για την περίοδο 1.1.2020-31.12.2020.

Στον λειτουργικό τομέα «Διεθνείς Πλόες» και στη χρήση 2020 περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 7,4 εκατ., ενώ για την χρήση 2021 δεν έχει προκύψει έσοδο από μισθώσεις πλοίων.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

6.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων των εξόδων διοίκησης και των εσόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2021 και 2020.

	31.12.2021				31.12.2020			
	ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	24.510	5.043	-	29.553	24.510	5.043	-	29.553
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	45	-	-	45	45	-	-	45
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	18.887	111	-	18.998	18.887	111	-	18.998
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	63	-	63	-	63	-	63
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	20	-	20	-	20	-	20
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	279	-	279	-	279	-	279
Παροχές τρίτων	-	2	-	2	-	2	-	2
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	17	-	17	-	17	-	17
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	67	-	67	-	65	-	65
Φόροι - τέλη	-	115	-	115	-	115	-	115
Καύσιμα - Λιπαντικά	39.013	-	-	39.013	39.013	-	-	39.013
Προβλέψεις	-	-	-	0	-	-	-	0
Απομείωση περιουσιακών στοιχείων	-	-	-	-	-	-	-	-
Ασφάλιστρα	3.679	12	-	3.691	3.679	12	-	3.691
Έπισκευές και συντηρήσεις	13.399	151	-	13.550	13.399	151	-	13.550
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.315	1.315	-	-	1.315	1.315
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	5.499	5.499	-	-	5.499	5.499
Έξοδα λιμένων	2.971	-	-	2.971	2.971	-	-	2.971
Λοιπά έξοδα	1.988	84	-	2.072	1.988	84	-	2.072
Δωρεές	-	8	-	8	-	8	-	8
Έξοδα μεταφοράς	-	8	-	8	-	8	-	8
Αναλώσιμα	2.017	2	-	2.019	2.017	2	-	2.019
Σύνολο	106.509	5.982	6.814	119.305	106.509	5.980	6.814	119.303

	31.12.2021				31.12.2020			
	ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΕΙΑ			
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	23.147	5.095	-	28.242	23.147	5.095	-	28.242
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	27	-	-	27	27	-	-	27
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	17.938	60	-	17.998	17.938	60	-	17.998
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	61	-	61	-	61	-	61
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	54	-	54	-	54	-	54
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	452	-	452	-	452	-	452
Παροχές τρίτων	-	1	-	1	-	1	-	1
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	17	-	17	-	17	-	17
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	75	-	75	-	73	-	73
Φόροι - τέλη	-	17	-	17	-	16	-	16
Καύσιμα - Λιπαντικά	22.830	-	-	22.830	22.830	-	-	22.830
Προβλέψεις	-	-	16	16	-	-	16	16
Ασφάλιστρα	3.777	14	-	3.791	3.777	14	-	3.791
Έπισκευές και συντηρήσεις	15.499	123	-	15.623	15.499	123	-	15.623
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	1.112	1.112	-	-	1.112	1.112
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	2.959	2.959	-	-	2.959	2.959
Έξοδα λιμένων	2.361	-	-	2.361	2.361	-	-	2.361
Λοιπά έξοδα	185	70	-	256	185	70	-	256
Δωρεές	-	10	-	10	-	10	-	10
Έξοδα μεταφοράς	-	9	-	9	-	9	-	9
Αναλώσιμα	1.875	2	-	1.877	1.875	2	-	1.877
Σύνολο	87.640	6.060	4.087	97.787	87.640	6.057	4.087	97.785

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα του Ομίλου όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 3.1.6.

6.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2021 και την 31.12.2020.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Έσοδα από Επιδοτήσεις	1.568	1.013	1.515	1.013
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις από αποζημίωση προσωπικού	44	-	44	-
Αποζημιώσεις	1.928	550	-	550
Έσοδα από αχρησιμοποίητες Προβλέψεις	107	-	107	-
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	-	25	-	25
Λοιπά έσοδα	308	8	2.289	8
Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης	3.955	1.596	3.955	1.596

Στα έσοδα από επιδοτήσεις κατά κύριο λόγο περιλαμβάνονται επιδοτήσεις στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης της Ελληνικής πολιτείας για τις πληττόμενες επιχειρήσεις από την πανδημία Covid-19. Η αύξηση που σημειώθηκε στη χρήση 2021 οφείλεται κατά κύριο λόγο σε αποζημιώσεις πλοίων από ασφαλιστές.

6.4. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα

Ο λογαριασμός «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	98	565	98	565
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-194	-496	-194	-495
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	1.932	-23	1.931	-23
Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	1.836	46	1.835	47

Το στοιχείο «Αποτέλεσμα από παράγωγα» αφορά πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου και αφορά σε συμβόλαια που οι θέσεις τους έκλεισαν μέσα στη χρήση 2021.

Η πολιτική του Ομίλου σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αφορά αποκλειστικά σε αντιστάθμιση ταμειακών ροών που σχετίζεται με τη μεταβολή της τιμής του καυσίμου. Τα συμβόλαια αντιστάθμισης που έκλεισε ο Όμιλος το 2021 είναι βραχυπρόθεσμης διάρκειας και ο τύπος των συμβολαίων που χρησιμοποιήθηκε είναι κατά κύριο λόγο SWAP. Ο λογιστικός χειρισμός των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύεται στην παραγραφή 2.20.

Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν κατά κύριο λόγο από την αποτίμηση, την 31.12.2021, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων.

6.5. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	58	58	58	58
Τόκοι ομολογιακών δανείων	2.661	2.666	2.661	2.666
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	15	16	15	16
Τόκοι Factoring	32	6	32	6
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	2.766	2.746	2.766	2.746
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	2	4	2	4
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	50	36	50	36
Λοιποί τόκοι έξοδα	178	355	178	355
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	2.996	3.141	2.996	3.141

6.6. Χρηματοοικονομικά έσοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	2	4	2	4
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	2	4	2	4

6.7. Κέρδη / (ζημίες) από πώληση πάγιων περιουσιακών στοιχείων

Η 100% θυγατρική Εταιρεία του Ομίλου HELLENIC SEAWAYS M.A.N.E προέβη στην πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου EXPRESS PEGASUS με σκοπό την ανακύκλωσή του σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή και περιβαλλοντικώς υγιή ανακύκλωση πλοίων, σε μονάδα ανακύκλωσης πλοίων της Τουρκίας, η οποία περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων. Το τίμημα της πώλησης ανήλθε σε δολάρια Η.Π.Α. 1,12 εκατ. Από την παραπάνω συναλλαγή προέκυψε ζημιά ύψους Ευρώ 16 χιλ.

6.8. Φόροι εισοδήματος

Η φορολόγηση των κερδών του Ομίλου παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Φόρος Ν. 27/75	30	95	30	95
Σύνολο	30	95	30	95

Ο φόρος εισοδήματος ανά χρήση δεν συγκρίσιμος διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.17 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2021 ανέρχεται σε 22% (2020: 24%) βάσει Ν. 4799/2021 από την χρήση 2021.

Η μητρική εταιρεία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 2011. Για τις χρήσεις 2012 – 2020 έχει ελεγχθεί από τους νόμιμους ελεγκτές και έχει λάβει σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρείες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Την 31.12.2021 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Όσον αφορά στις θυγατρικές εταιρείες, η θυγατρική εταιρεία Hellenic Seaways Cargo NE υπόκειται σε φορολογία εισοδήματος των δραστηριοτήτων της, διότι έπαψε να είναι πλοιοκτήτρια του Ν. 27/75 από το 2014. Κατά τη χρήση 2017, διενεργήθηκε φορολογικός έλεγχος για τα έτη 2010-2012 της θυγατρικής εταιρείας Hellenic Seaways Cargo NE. Από τον έλεγχο δεν προέκυψαν ουσιώδεις επιβαρύνσεις.

Για τη χρήση 2021 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Αναφορικά με τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρείες του Ομίλου HSW οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές εταιρείες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί ως είθισται από τις φορολογικές αρχές.

6.9. Ενσώματα πάγια

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 207.481 χιλ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Αποσβέσεις πλοίων	18.887	17.937	18.887	17.937
Αποσβέσεις λοιπών ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	194	176	194	176
Σύνολο	19.081	18.113	19.081	18.113

ΟΜΙΛΟΣ
ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	330.801	315	11	495	374	331.996
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-134.011	-50	-9	-429	-	-134.498
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	196.790	265	2	66	374	197.498
Προσθήκες	7.439	112	20	70	2.240	9.881
Απομείωση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	-535	-	-	-	-	-535
Αποσβέσεις περιόδου	-17.937	-59	-2	-55	-	-18.053
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	337.705	427	31	565	2.614	341.342
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-151.948	-109	-11	-484	-	-152.551
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	185.757	318	20	81	2.614	188.792

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	337.705	427	31	565	2.614	341.342
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-151.948	-109	-11	-484	-	-152.551
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	185.757	318	20	81	2.614	188.792
Προσθήκες	13.281	-	-	41	-	13.322
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-6.945	-	-3	-	-	-6.948
Αναξινόμησεις	2.444	-	-	-	-2.444	-
Προσαρμογή από επαναμέτρηση μισθώσεων	-	33	-	-	-	33
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	5.528	-	3	-	-	5.531
Αποσβέσεις περιόδου	-18.887	-72	-7	-52	-	-19.018
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	346.485	460	28	606	170	347.749
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-165.307	-181	-15	-536	-	-166.038
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	181.178	279	13	70	170	181.710

ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	326.882	314	11	427	374	328.008
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-130.164	-50	-9	-360	0	-130.582
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	196.718	264	2	67	374	197.426
Προσθήκες	7.439	112	20	70	2.240	9.881
Απομείωση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	-535	-	-	-	-	-535
Αποσβέσεις περιόδου	-17.937	-59	-2	-55	-	-18.053
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	333.786	426	31	497	2.614	337.354
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-148.101	-109	-11	-415	-	-148.635
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	185.685	317	20	82	2.614	188.720

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	333.786	426	31	497	2.614	337.354
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-148.101	-109	-11	-415	-	-148.635
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	185.685	317	20	82	2.614	188.720
Προσθήκες	13.281	-	-	41	-	13.322
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-1.417	-	-3	-	-	-1.420
Αναξινόμησεις	2.444	-	-	-	-2.444	-
Προσαρμογή από επαναμέτρηση μισθώσεων	-	33	-	-	-	33
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	-	-	3	-	-	3
Αποσβέσεις περιόδου	-18.887	-72	-7	-52	-	-19.018
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	348.094	459	28	538	170	349.289
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-166.988	-181	-15	-467	-	-167.650
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	181.106	278	13	71	170	181.639

Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια - I.X
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	361
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-89
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	272
Προσθήκες	32
Αποσβέσεις περιόδου	-62
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	393
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-151
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	242

6.10. Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των Άυλων Παγίων.

ΟΜΙΛΟΣ
Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολα
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	32	480	512
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-227	-257
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	2	253	255
Προσθήκες	-	70	70
Αποσβέσεις περιόδου	-	-57	-57
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	32	550	582
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-284	-314
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	2	266	268

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολα
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	32	550	582
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-284	-314
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	2	266	268
Προσθήκες	-	228	228
Αποσβέσεις περιόδου	-1	-59	-59
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	32	778	810
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-343	-373
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	2	435	437

ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολα
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	32	480	512
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-227	-257
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	2	253	255
Προσθήκες	-	70	70
Αποσβέσεις περιόδου	-	-57	-57
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	32	550	582
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-284	-314
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	2	266	268

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολα
Λογιστική Αξία την 1.1.2021	32	550	582
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-30	-284	-314
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2021	2	266	268
Προσθήκες	-	228	228
Αποσβέσεις περιόδου	-1	-59	-59
Λογιστική Αξία την 31.12.2021	32	778	810
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-31	-343	-373
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2021	1	435	437

Στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος ανάπτυξης των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

6.11. Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες

Οι συμμετοχές της Μητρικής σε θυγατρικές εταιρείες και τα αντίστοιχα ποσοστά συμμετοχής παρουσιάζονται στον κατωτέρω πίνακα. Η αξία των συμμετοχών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2021 είναι πλήρως απομειωμένες.

Όλες οι εταιρείες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

Επωνυμία Θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	31.12.2021		Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις*	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις**
				Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης		
ΧΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2016-2021	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
HELICAT LINES S.A	-	100,00%	ΝΗΣΟΙ MARSHALL	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-

Οι Αλλοδαπές εταιρείες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Την 31.12.2021 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις.

6.12. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Εγγυήσεις	1.105	1.015	1.105	1.015
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	263	263	263	263
Καθαρή Λογιστική Αξία	1.368	1.278	1.368	1.278

6.13. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Εμπορεύματα	22	14	22	14
Πρώτες Ύλες και λοιπά αναλώσιμα	410	370	410	370
Καύσιμα και λιπαντικά	1.846	1.182	1.846	1.182
Καθαρή Λογιστική Αξία	2.278	1.566	2.278	1.566

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

6.14. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	39.660	34.016	34.109	28.466
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	21.287	22.884	21.502	23.100
Επιταγές Εισπρακτέες	1.444	8	1.444	8
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-15.948	-15.768	-10.399	-10.219
Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις	46.443	41.140	46.656	41.355
Προκαταβολές σε προμηθευτές	469	856	469	855
Σύνολα	46.912	41.996	47.125	42.210

Προβλέψεις απομείωσης

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Υπόλοιπο ανοίγματος	-15.768	-15.734	-10.219	-10.185
Πρόσθετες προβλέψεις	-180	-34	-180	-34
Υπόλοιπο κλεισίματος	-15.948	-15.768	-10.399	-10.219

Η πιστωτική πολιτική έναντι των πελατών εφαρμόζεται από τις κοινοπραξίες στις οποίες συμμετέχει η εταιρεία, όπως αυτές αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις του ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ .

Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 3.1.2.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

6.15. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Χρεώστες Διάφοροι	7.239	7.151	7.239	7.152
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	26	28	12	13
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	8	8	8	8
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	543	-	543	-
Προπληρωθέντα έξοδα*	5.442	5.326	5.442	5.325
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	2.182	804	2.182	805
Λοιπές Απαιτήσεις	61	18	61	18
Δεσμευμένες καταθέσεις	1.501	41	1.492	32
Επιταγές σε τράπεζα	57	-	57	-
Σύνολα	17.059	13.376	17.036	13.353
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-7.167	-7.167	-7.167	-7.167
Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών	9.892	6.209	9.869	6.186

Η αύξηση του κονδυλίου, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των δεσμευμένων καταθέσεων του Ομίλου που έχουν δοθεί ως εγγύηση για τραπεζικό δανεισμό που έχουν λάβει Εταιρείες του Ομίλου, καθώς και στην αύξηση των απαιτήσεων από ασφαλιστές.

Το στοιχείο «Προπληρωθέντα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα ετήσια έξοδα δεξαμενισμού και επισκευών των πλοίων του Ομίλου.

6.16. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Η πολιτική του Ομίλου αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το 2021, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε ο Όμιλος ήταν εντός των ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου. Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 31.12.2021 έχει ως εξής:

31.12.2021	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	2.842	45	Βραχυπρόθεσμο Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	45
31.12.2020	Ονομαστικό ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	3.442	98	Βραχυπρόθεσμο Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	98

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2021.

Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 31.12.2021 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω 45 χιλ και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ 53 χιλ.

Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα. Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιήθηκαν. Ο Όμιλος κατά την 31.12.2020 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 3.442 χιλ. οι οποίες έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσό Ευρώ 1.756 χιλ. Επίσης μέσα στη χρήση 2021 ο Όμιλος προχώρησε σε ανοίγμα νέων θέσεων σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών μέρος των οποίων έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτέλεσμα τους ήταν κέρδος ποσό Ευρώ 375 χιλ. Κατά την 31.12.2021 ο Όμιλος διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 2.842 χιλ.

31.12.2021	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	2,40	2,70	-	5,10
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	1.347	1.495	-	2.842
31.12.2020	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	2,10	7,90	-	10,00
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	707	2.736	-	3.442

6.17. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Μετρητά στο ταμείο	41	34	16	11
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	8.930	8.935	8.880	8.883
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	8.971	8.969	8.896	8.894
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	5.051	8.929	4.991	8.863
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	3.920	40	3.905	31
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	8.971	8.969	8.896	8.894

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα τα οποία είναι ασήμαντα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.3. και παρ. 3.1.8.

6.18. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας διαιρείται σε 43.695.596 ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 2,50 εκάστης.

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Αριθμός μετοχών	Ονομαστική αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπερ Το Άρτιο
Υπόλοιπα την 1.1.2020	36.242.688	2,50	90.757	9.213
-Κοινές	3.052.908	2,50	7.482	-
Υπόλοιπα την 31.12.2020	39.295.596	2,50	98.239	9.213
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	4.400.000	2,50	11.000	-
Υπόλοιπα την 31.12.2021	43.695.596	2,50	109.239	9.213

β) Αποθεματικό εύλογης αξίας

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Αντισταθμίσεις ταμειακών ροών	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2020	-	-
Αντιστάθμιση Ταμειακών ροών	-	-
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2020	98	98

	Αντισταθμίσεις ταμειακών ροών	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2021	98	98
Αντιστάθμιση Ταμειακών ροών	-53	-53
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2021	45	45

γ) Λοιπά αποθεματικά

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Τακτικό αποθεματικό	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2020	2.700	2.700
Τακτικό αποθεματικό	432	432
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2020	3.132	3.132

	Τακτικό αποθεματικό	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2021	3.132	3.132
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2021	3.132	3.132

6.19. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2021 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού είναι οι ακόλουθες:

	2021	2020
Επιτόκιο προεξόφλησης	0,75%	0,90%
Πληθωρισμός	1,80%	1,80%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	1,80%	1,50%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

	31.12.2021	31.12.2020
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	185	158
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	-	-
Σύνολο	185	158

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	31.12.2021	31.12.2020
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου	158	146
Τρέχον κόστος απασχόλησης	24	20
Έξοδο τόκων	2	2
Αναλογιστικές ζημιές/(κέρδη) στην υποχρέωση	(7)	-10
Κόστος προϋπηρεσίας	8	-
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου	185	158

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	31.12.2021	31.12.2020
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	24	20
Κόστος προϋπηρεσίας	8	-
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	2	8
Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων	34	28

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	31.12.2021	31.12.2020
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	-	-
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	-7	-10
Συνολικά έσοδα/(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα	-7	-10

(*) Τα συγκριτικά μεγέθη του Όμιλου και της Εταιρείας για τη χρήση 2020 έχουν αναθεωρηθεί από την αλλαγή που επέφερε η μεταβολή της λογιστικής πολιτικής του ΔΛΠ 19 (βλέπε σημείωση 2.22.3).

6.20. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2021 έχει ως ακολούθως:

Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2021	31.12.2020
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	258	285
Δάνεια με εξασφαλίσεις	1.713	1.811
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	95.846	101.237
Επιστρεπτά προκαταβολή	683	660
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-97.729	-5.854
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	771	98.139

Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	31.12.2021	31.12.2020
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης (μακροπρόθεσμη υποχρέωση πληρωτέα στην επόμενη χρήση)	64	52
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	97.665	5.802
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	97.729	5.854

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2021	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	64	194	-	258
Δάνεια με εξασφαλίσεις	1.713	-	-	1.713
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	95.847	-	-	95.847
Λοιπά δάνεια	105	577	-	682
Δανειακές Υποχρεώσεις	97.729	771	-	98.500

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2020	Εως 1 έτους	Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	52	233	-	285
Δάνεια με εξασφαλίσεις	163	1.648	-	1.811
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	5.639	95.598	-	101.237
Λοιπά δάνεια	-	660	-	660
Δανειακές Υποχρεώσεις	5.854	98.139	-	103.993

	31.12.2021
	€
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	2,65%
	31.12.2020
	€
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	2,65%

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
01.01.2021	97.906	5.802	285	103.993
Ταμειακές ροές:				
Αποπληρωμές	-5.802	-	-14	-5.816
Αναλήψεις / εκταμιεύσεις	-	-	-	-
Μη ταμειακές μεταβολές:				
Προσθήκες /Μειώσεις	-	-	33	33
Μεταβολές στην εύλογη αξία	336	-	-31	305
Αναταξινομήσεις	-91.669	91.669	-	0
Λοιπές μεταβολές	-	-	-15	-15
31.12.2021	771	97.471	258	98.500

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 31.12.2021 ανήλθε σε Ευρώ 98.500 χιλ.

6.21. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις

Ο Όμιλος έχει σχηματίσει πρόβλεψη για νομικές και λοιπές υποθέσεις ύψους Ευρώ 673 χιλ.

	Επίδικη Υπόθεση αποζημιώσεων ναυτικών	Λοιπές Προβλέψεις	Σύνολο
Υπόλοιπο αρχής την 1.1.2020	253	1.941	2.194
Πρόσθετες προβλέψεις	-	-1.521	-1.521
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2020	253	420	673
	Επίδικη Υπόθεση αποζημιώσεων ναυτικών	Λοιπές Προβλέψεις	Σύνολο
Υπόλοιπο αρχής την 1.1.2021	253	420	673
Υπόλοιπο κλεισίματος την 31.12.2021	253	420	673

Στις «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο οι αγωγές για αποζημιώσεις ναυτικών.

6.22. Λοιπές Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέκυψαν την περίοδο της πανδημίας και έχουν ρυθμιστεί σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο.

6.23. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Προμηθευτές	13.582	14.176	13.576	14.171
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	14.344	11.253	14.400	11.309
Επιταγές Πληρωτέες	15	-	15	-
Προκαταβολές πελατών	324	348	321	345
Λοιπές υποχρεώσεις	646	815	646	815
Σύνολο	28.911	26.592	28.958	26.639

6.24. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Φόρος εισοδήματος	80	71	80	71
Σύνολο	80	71	80	71

6.25. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2021	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2020
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	27	689	27	689
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	2.415	3.743	2.426	3.756
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	7.612	6.835	7.613	6.834
Μερίσματα πληρωτέα	916	916	916	916
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	867	736	867	736
Δεδουλευμένα έξοδα	654	604	654	604
Λοιπές υποχρεώσεις	125	-	125	-
Σύνολο	12.616	13.523	12.628	13.535

Το στοιχείο «Έσοδα επόμενης περιόδου» περιλαμβάνει εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι 31.12.2021. Το στοιχείο «Δεδουλευμένα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

7. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

α) Εμπράγματα βάρη

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 6.9 επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 207.481 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές του Ομίλου και της Εταιρείας

Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του πέραν της κατωτέρω:

Εντός της χρήσης 2021 ασκήθηκε αγωγή κατά θυγατρικής εταιρείας του Ομίλου, για απαιτήσεις συνολικού ποσού Ευρώ 381 χιλ. σε σχέση με αποζημίωση για ισχυριζόμενη προβολή ένδικων δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας λόγω ισχυριζόμενης παράνομης παρουσίασης στο κοινό προστατευόμενων οπτικοακουστικών έργων κατά το έτος 2017. Σε συνεννόηση με τον ενάγοντα πραγματοποιήθηκε τυπική υποχρεωτική αρχική συνεδρία διαμεσολάβησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σχετικώς, στον Ν. 4640/2019, προκειμένου για την αναστολή των προθεσμιών κατάθεσης προτάσεων και εκδίκασης της αγωγής και την εξωδικαστική διαπραγμάτευση των απαιτήσεων του Οργανισμού. Οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε εξέλιξη. Η Διοίκηση του Ομίλου λαμβάνοντας υπόψιν τις εκτιμήσεις των νομικών συμβούλων της θεωρεί ότι κατά την παρούσα ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων δεν μπορεί να γίνει αξιόπιστη εκτίμηση της πιθανής εκροής οικονομικών πόρων.

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις

(βλ. παρ. 6.8 «Φόρος Εισοδήματος» και παρ. 6.11 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες»).

δ) Δοθείσες Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 31.12.2021 και στις 31.12.2020 έχουν ως εξής:

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2020</u>
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	896	679
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή εμπορικών υποχρεώσεων	513	513
Άλλες εγγυήσεις	916	1.087
Σύνολο εγγυήσεων	<u>2.325</u>	<u>2.279</u>

8. Σημαντικά Γεγονότα

Στις 12.3.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 6.000 χιλ., σε μετρητά, με την έκδοση 2.400 χιλ. νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,50, προκειμένου να καλυφθούν έξοδα εγκατάστασης πλυντριδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ και ως την ολοκλήρωσης αυτής.

Στις 27.4.2021 η Έκτακτη Γενική Συνέλευση αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά Ευρώ 5.000 χιλ., σε μετρητά, με την έκδοση 2.000 χιλ. νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,50, για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησής της.

Στις 25.6.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντριδων καυσαερίων (scrubbers) στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΜΥΚΟΝΟΣ και ελήφθη η σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 7.7.2021, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Αντιπρόεδρος, Αναπληρωτής Προέδρου & Διευθύνων Σύμβουλος – Παναγιώτης Γ. Δικαίος, Μέλος– Γεώργιος Ε. Αναγνώστου, Μέλος – Παναγιώτης Π. Παπαδόμημας, Μέλος – Διονύσιος Γ. Θεωδοράτος, Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Στις 18.11.2021, το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε την πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο EXPRESS PEGASUS, με σκοπό την ανακύκλωσή του σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για την ασφαλή και περιβαλλοντικώς υγιή ανακύκλωση πλοίων, σε μονάδα ανακύκλωσης πλοίων της Τουρκίας, η οποία περιλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Μονάδων Ανακύκλωσης Πλοίων.

Οι κίνδυνοι, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19»

9. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Δεν υπάρχουν.

10. Προτεινόμενο Μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος από τις ζημιές χρήσεως της μητρικής Εταιρείας.

Αθήνα, 5 Απριλίου, 2022

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ
ΜΕΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642

ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Γ. ΔΙΚΑΙΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 031467

ΚΩΝ/ΝΟΣ Β. ΛΑΧΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 663685
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 76784 Α΄ΤΑΞΗΣ