

# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

26 Μαΐου, 2009

17:30

Σελ: 2

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟΥ 2009

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica Group ανακοινώνει τα αποτελέσματα της Attica Group του α΄ τριμήνου 2009 τα οποία παρουσιάζουν ενοποιημένες Πωλήσεις Ευρώ 53,24 εκατ. (Ευρώ 63,41 εκατ. το α΄ τρίμηνο 2008) και Ενοποιημένες Ζημίες προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) Ευρώ -5,46 εκατ. (Ευρώ 3,00 εκατ.). Τα ενοποιημένα αποτελέσματα της Attica Group, παρουσιάζουν Ζημίες Μετά από Φόρους Ευρώ 14,81 εκατ. στις οποίες περιλαμβάνονται μη επαναλαμβανόμενες ζημίες Ευρώ 4,38 εκατ. από χρηματοοικονομικά παράγωγα ασφάλισης κινδύνου για το πετρέλαιο. Στα αντίστοιχα αποτελέσματα του α΄ τριμήνου 2008 που ανήλθαν σε Ζημίες Ευρώ 3,02 εκατ. περιλαμβάνονται Έκτακτα κέρδη Ευρώ 6,32 εκατ. από την πώληση τριών πλοίων RoRo.

Το α΄ τρίμηνο κάθε έτους η κίνηση είναι χαμηλότερη από τα άλλα τρίμηνα του έτους. Ιδιαίτερα το φετινό α΄ τρίμηνο, λόγω της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, παρουσιάστηκε μείωση της συνολικής κίνησης επιβατών και οχημάτων στην Αδριατική θάλασσα και στις γραμμές εσωτερικού. Σε αυτό το κλίμα, ο Όμιλος Attica κατάφερε να αυξήσει τα μερίδια αγοράς σε όλες τις κατηγορίες κίνησης στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας και παράλληλα ενίσχυσε την παρουσία του με δύο πλοία στις γραμμές εσωτερικού, ένα στη γραμμή της Δωδεκανήσου και ένα στη νέα σύνδεση Πειραιάς-Ηράκλειο που ξεκίνησε στις 12 Μαρτίου 2009.

Την 31η Μαρτίου, 2009, τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανέρχονταν στα υψηλά επίπεδα των Ευρώ 109.91 εκατ. ενώ ο λόγος Καθαρού Δανεισμού προς Πάγια Στοιχεία ήταν 38%.

Τα οικονομικά στοιχεία του α΄ τριμήνου 2009 ως και αυτά της αντίστοιχης περιόδου του 2009 απεικονίζονται με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και παρουσιάζουν την 31<sup>η</sup> Μαρτίου, 2009, Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων Ευρώ 489,67 εκατ. (Ευρώ 502,83 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου, 2008) και Πάγια Στοιχεία (πλοία) αξίας Ευρώ 738,08 εκατ. (Ευρώ 744,72 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου, 2008).

Στα αποτελέσματα του α΄ τριμήνου του 2009 περιλαμβάνονται χρηματοοικονομικές δαπάνες Ευρώ

4,59 εκατ. έναντι Ευρώ 5,72 εκατ. το α΄ τρίμηνο του προηγούμενου έτους και αποσβέσεις Ευρώ 6,95 εκατ. έναντι Ευρώ 6,50 εκατ. την ίδια περίοδο το 2008.

### ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ – ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ

Κατά το α΄ τρίμηνο του 2009 η Attica Group δραστηριοποιήθηκε στην Αδριατική θάλασσα και στην Ελληνική Ακτοπλοΐα με πέντε πλοία Superfast και οκτώ πλοία Blue Star. Σύμφωνα με τα στοιχεία των Ελληνικών λιμεναρχείων, η συνολική κίνηση στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας σημείωσε μείωση κατά περίπου 10% σε επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα και κατά περίπου 20% στα φορτηγά.

Στις γραμμές αυτές, τα πλοία της Attica Group, Superfast V, Superfast VI, Superfast XI, Superfast XII (μέχρι τις αρχές Μαρτίου), Blue Horizon και το Superfast I, μετέφεραν 108.333 επιβάτες (μείωση 0,4%), 34.106 φορτηγά οχήματα (μείωση 12,5%) και 18.136 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 7,6%) και διατήρησαν σταθερά την πρώτη θέση σε όλες τις κατηγορίες κίνησης με αυξημένα μερίδια αγοράς 39,7% στους επιβάτες, 34,2% στα φορτηγά οχήματα και 37,6% στα Ι.Χ. οχήματα επί του συνόλου των μεταφερθέντων επιβατών, φορτηγών οχημάτων και Ι.Χ. οχημάτων στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα στους πρώτους τρεις μήνες του 2009.

Τα μερίδια αγοράς προέρχονται από στοιχεία των Ελληνικών Λιμενικών Αρχών.

Στις γραμμές εσωτερικού ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Πειραιά-Κυκλάδες, Ραφήνα-Κυκλάδες και Πειραιά-Δωδεκάνησα. Τα πλοία του Ομίλου Attica, Blue Star 1, Blue Star 2, Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki, Superferry II, Διαγόρας μετέφεραν 490.427 επιβάτες, (αύξηση 9,8%), 27.952 φορτηγά οχήματα (μείωση 6,2%) και 63.129 Ι.Χ. οχήματα (αύξηση 2,3%) εκτελώντας συνολικά 16% περισσότερα δρομολόγια από το α΄ τρίμηνο του 2008 λόγω της μεταδρομολόγησης των πλοίων Blue Star 1 από τη Βόρειο θάλασσα στη γραμμή των Δωδεκανήσων και από την 12<sup>η</sup> Μαρτίου του Superfast XII από τη γραμμή Πάτρα-Ανcona στη σύνδεση Πειραιάς-Ηράκλειο.



## ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ

Στις 2 Δεκεμβρίου 2008, οι Έκτακτες Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευομένων εταιριών ενέκριναν τη συγχώνευση με απορρόφηση της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. και της κατά 100% θυγατρικής Superfast Ferries Ναυτιλιακή Α.Ε. από την Attica Α.Ε. Συμμετοχών. Οι 37.440.020 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές της Attica Α.Ε. Συμμετοχών που προέκυψαν από την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου και εδόθησαν σε ανταλλαγή των μετοχών των μειοψηφιών της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών στις 2 Ιανουαρίου 2009. Σήμερα, το μετοχικό κεφάλαιο της Attica Α.Ε. Συμμετοχών ανέρχεται σε Ευρώ 117.539.371 διαιρούμενο σε 141.613.700 κοινές, ονομαστικές, μετά ψήφου μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,83.

Στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της Attica Α.Ε. Συμμετοχών που θα πραγματοποιηθεί την 16<sup>η</sup> Ιουνίου, 2009, η Διοίκηση θα προτείνει στους μετόχους της Εταιρίας τη διανομή συνολικού μερίσματος Ευρώ 9,91 εκατ. για τη χρήση 2008. Το συνολικό μέρισμα αντιστοιχεί σε Ευρώ 0,07 ανά μετοχή (Ευρώ 0,08 ανά μετοχή το 2007).

Στις 12 Μαρτίου 2009, το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Superfast XII ξεκίνησε καθημερινά δρομολόγια στην γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο Κρήτης. Το πλοίο αναχωρεί καθημερινά από τον Πειραιά προς Ηράκλειο στις 15.30 και από Ηράκλειο προς Πειραιά στις 23.45. Η διάρκεια του ταξιδιού είναι 6.30 ώρες. Στις πρώτες εβδομάδες λειτουργίας του στη γραμμή αυτή, το Superfast XII κατέκτησε μερίδιο αγοράς 25% σε επιβάτες και ΙΧ οχήματα και 13% της κίνησης φορτηγών αυτοκινήτων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:

Attica Group  
κ. Γ. Κρητικός  
Group CFO  
Τηλ.: 210 891 9500  
Fax : 210 891 9509  
e-mail: [ir@attica-group.com](mailto:ir@attica-group.com)

[www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)  
[www.superfast.com](http://www.superfast.com)  
[www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com)

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας ([www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)) και θα δημοσιευθούν στον Τύπο την Τετάρτη 27 Μαΐου, 2009.

