

# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

27 Αυγούστου, 2015

17:30

Σελ: 2

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2015

- **ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΕΥΡΩ 108,87 ΕΚΑΤ. (ΕΥΡΩ 104,23 ΕΚΑΤ. ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2014), ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ 4,5%**
- **ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2009, Ο ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΘΕΤΙΚΟ ΕΒΙΤΔΑ ΣΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ ΕΤΟΥΣ. ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (ΕΒΙΤΔΑ) ΕΥΡΩ 19,03 ΕΚΑΤ. ΕΝΑΝΤΙ ΖΗΜΙΩΝ ΕΥΡΩ 2,20 ΕΚΑΤ. ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2014**
- **ΜΕΙΩΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ ΣΕ ΕΥΡΩ 5,84 ΕΚΑΤ. ΕΝΑΝΤΙ ΖΗΜΙΩΝ ΕΥΡΩ 21,07 ΕΚΑΤ. ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2014**
- **ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΣΟΔΩΝ ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ 3,5%, ΤΩΝ Ι.Χ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ 2,8% ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑ 4,5%**

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica Group, θυγατρικής εταιρίας του Ομίλου Marfin Investment Group (MIG), ανακοινώνει τα αποτελέσματα του α΄ εξαμήνου 2015 τα οποία παρουσιάζουν ενοποιημένες Πωλήσεις Ευρώ 108,87 εκατ. (Ευρώ 104,23 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2014) και Ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) Ευρώ 19,03 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 2,20 εκατ. το α΄ εξάμηνο του 2014. Για πρώτη φορά από τη χρήση 2009, ο Όμιλος παρουσιάζει θετικό ΕΒΙΤΔΑ στο α΄ εξάμηνο έτους. Τα Ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων (ΕΒΙΤ) ανήλθαν σε Ευρώ 7,28 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 14,31 εκατ. το α΄ εξάμηνο 2014. Οι ζημιές μετά από φόρους του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 5,84 εκατ. έναντι ζημιών Ευρώ 21,07 εκατ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Η σημαντική βελτίωση των αποτελεσμάτων του Ομίλου επετεύχθη μέσα σε ένα απαιτητικό οικονομικό περιβάλλον και οφείλεται κύρια στην αποτελεσματική διαχείριση των δρομολογίων των πλοίων και στην αναδιάρθρωση του στόλου, παραγόντων που οδήγησαν στη βελτίωση του μεταφορικού έργου ανά δρομολόγιο και στην εξοικονόμηση καυσίμων, η οποία σε συνδυασμό με την υποχώρηση των τιμών των καυσίμων, επέφερε μείωση του λειτουργικού κόστους.

Στις 30 Ιουνίου 2015, τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου ανέρχονταν σε Ευρώ 35,20 εκατ. (Ευρώ 23,94 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014). Τα Πάγια Στοιχεία του Ομίλου ανήλθαν στις 30.6.2015 σε Ευρώ 574,99 εκατ. (Ευρώ 581,01 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014). Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου το α΄ εξάμηνο 2015 ανέρχεται σε Ευρώ 287,59 εκατ. (Ευρώ 282,16 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014) από τα οποία Ευρώ 273,83 εκατ. αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις (Ευρώ 270,80 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014) και Ευρώ 13,76 εκατ. μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση (Ευρώ 11,36 εκατ. την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014).

Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου ανήλθαν στις 30.6.2015 σε Ευρώ 337,90 εκατ. και αντιστοιχούν σε Ευρώ 1,76 ανά μετοχή της Εταιρίας.

### ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ

Κατά το α΄ εξάμηνο του 2015 η Attica Group δραστηριοποιήθηκε μέσω των θυγατρικών της στην Αδριατική θάλασσα και στην Ελληνική Ακτοπλοΐα με δώδεκα ιδιόκτητα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία από τα οποία τα τρία δρομολογήθηκαν στις διεθνείς γραμμές της Αδριατικής και τα εννέα στην Ελληνική Ακτοπλοΐα. Επιπρόσθετα, στις αρχές Απριλίου ο Όμιλος παρέλαβε το πλοίο Blue Galaxy, στο πλαίσιο σύμβασης μακροχρόνιας ναύλωσης, το οποίο δρομολόγησε από 24.4.2015 στη γραμμή Πειραιάς-Χανιά Κρήτης.



Κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2015 διακινήθηκαν με τα πλοία του Ομίλου συνολικά 1,53 εκατ. επιβάτες, έναντι 1,48 εκατ. το α' εξάμηνο του 2014, 180,80 χιλ. Ι.Χ. οχήματα έναντι 175,85 χιλ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο και 131,63 χιλ. φορτηγά οχήματα έναντι 125,92 χιλ. το α' εξάμηνο του 2014.

Στην αγορά της Αδριατικής και ειδικότερα στις γραμμές Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Ανκόνα και Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι, το μεταφορικό έργο των πλοίων Superfast XI, Superfast I και Superfast II (σε κοινοπραξία με την ANEK), μειώθηκε κατά 20,4% στους επιβάτες, κατά 23,5% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 3,5% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων στην Αδριατική εκτελέστηκαν με ένα πλοίο λιγότερο σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο και σημείωσαν μείωση κατά 12,9%.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και ειδικότερα στις γραμμές Πειραιάς-Κυκλάδες, Πειραιάς-Δωδεκάνησα, Πειραιάς-Ηράκλειο, Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη και από 24 Απριλίου 2015 Πειραιάς-Χανιά, το α' εξάμηνο του 2015, εκτελώντας συνολικά 1,6% λιγότερα δρομολόγια από την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, το μεταφορικό έργο του Ομίλου αυξήθηκε σε όλες τις κατηγορίες εσόδων και ειδικότερα κατά 6,8% στους επιβάτες, κατά 9,2% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 9,8% στα φορτηγά οχήματα. Στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων τα πλοία του Ομίλου λειτουργούν κοινοπρακτικά με την ANEK.

Τα ανωτέρω δρομολόγια στην Ελληνική Ακτοπλοΐα εκτελέστηκαν μέχρι τα τέλη Απριλίου με ένα πλοίο λιγότερο σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο λόγω της πώλησης του πλοίου Blue Star Ithaki.

#### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΝΕΑ / ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ**

Καθ' όλη τη διάρκεια του α' εξαμήνου παρατηρήθηκε ενίσχυση του μεταφορικού έργου του Ομίλου, τάση η οποία ανекόπη στο τέλος του μηνός Ιουνίου με την ανακοίνωση της τραπεζικής αργίας στην οποία τέθηκαν τα πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν στην Ελλάδα, καθώς και την ταυτόχρονη επιβολή περιορισμών στη κίνηση κεφαλαίων. Αξιολογώντας σε διαρκή βάση το συνεχώς εξελισσόμενο οικονομικό περιβάλλον, η Διοίκηση του Ομίλου προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες με σκοπό τη διασφάλιση των συμφερόντων του Ομίλου και την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων που μπορεί να υπάρξουν στην οικονομική του κατάσταση.

Στο πλαίσιο ενδυνάμωσης του στόλου της, η Attica Group ναύλωσε στις 8.4.2015 το επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο Blue Galaxy με σύμβαση μακροχρόνιας ναύλωσης. Το πλοίο ανακαινίστηκε πλήρως έτσι ώστε να ικανοποιούνται οι προδιαγραφές και τα υψηλά επίπεδα ποιότητας που

χαρακτηρίζουν όλα τα πλοία της Attica Group και δρομολογήθηκε στη γραμμή Πειραιάς-Χανιά Κρήτης από τις 24.4.2015, στο πλαίσιο της κοινοπραξίας με την ANEK A.E. Το Blue Galaxy έχει ολικό μήκος 192 μέτρα, ταχύτητα 24 κόμβους και μεταφορική ικανότητα 1.740 επιβατών και 703 αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως ή 150 φορτηγών οχημάτων και 70 αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως.

Στις 22.5.2015 η SUPERFAST FERRIES γιόρτασε τα 20 χρόνια από το πρώτο της ταξίδι. Στα είκοσι χρόνια λειτουργίας της η SUPERFAST FERRIES μετέφερε πάνω από 12.000.000 επιβάτες, 2.500.000 φορτηγά και 2.500.000 Ι.Χ. σε Αδριατική, Βαλτική και Βόρειο Θάλασσα, με έδρα την Ελλάδα και υψωμένη την ελληνική σημαία. Επόμενος στόχος είναι η ανάπτυξη νέων προορισμών διατηρώντας σταθερή την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας που χαρακτηρίζουν πάντα τα πλοία Superfast και συνολικά τον Όμιλο Attica.

Στις 8.7.2015 η Attica Group ανακοίνωσε τη λήψη ειδικής άδειας από το καθ' ύλην αρμόδιο U.S Department of the Treasury's Office of Foreign Assets Control (OFAC), για την παροχή υπηρεσιών μεταφορών με επιβατηγά πλοία ανάμεσα στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής και την Κούβα, μέσω της κατά 100% αμερικανικής θυγατρικής της Superfast Ferries (USA) LLC. Η Attica Group έχει ήδη ξεκινήσει την απαιτούμενη διαδικασία προκειμένου να της χορηγηθούν οι απαραίτητες κανονιστικές και άλλες άδειες και από την κυβέρνηση της Κούβας.

Η Διοίκηση συνεχίζει να επεξεργάζεται σχέδια ενίσχυσης του κύκλου εργασιών του Ομίλου με νέους συνδυασμούς δρομολογίων καθώς και την ανάπτυξη σε νέες διεθνείς αγορές.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Για περισσότερες πληροφορίες:

Attica Group  
κ. Π. Δικαίος  
Group CFO  
Τηλ.: 210 891 9500  
Fax: 210 891 9509  
e-mail: [ir@attica-group.com](mailto:ir@attica-group.com)  
[www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)  
[www.superfast.com](http://www.superfast.com)  
[www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com)

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών ([www.hexelx.gr](http://www.hexelx.gr)) και της Εταιρίας ([www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)) την 28<sup>η</sup> Αυγούστου, 2015.

