

3. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2006, με εξαίρεση τα αναφερόμενα στη σημείωση 4 κατωτέρω.
4. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έγινε αλλαγή της λογιστικής πολιτικής όσον αφορά τον τρόπο αποτίμησης των συμμετοχών των θυγατρικών εταιριών στις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις. Οι συμμετοχές των θυγατρικών εταιριών αποτιμήθηκαν στην εύλογη αξία και όχι στο κόστος κτήσης, όπως ίσχυε προγενέστερα, με αποτέλεσμα να επηρεαστούν θετικά και ισόποσα μόνο η αξία των συμμετοχών της Εταιρίας και η καθαρή θέση της με το ποσό των € 282.286 χιλ. για τη χρήση 1/1-31/12/2007 και € 272.224 χιλ. για τη χρήση 01/01-31/12/2006. Σε επίπεδο Ομίλου δεν επηρεάζεται κανένα μέγεθος των οικονομικών καταστάσεων. Ανάλυση της επίδρασης αυτής παρουσιάζεται στις παραγράφους 2, 5.36 και 5.36.1, στις σημειώσεις επί των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.
5. Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 8 άτομα για την μητρική εταιρία και 1.274 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 31/12/2006 ήταν 9 και 1.288 αντίστοιχα.
6. Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων: (ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές" € 279.677 χιλ., 553.1 "Εστιατόρια επί των πλοίων" € 9.945 χιλ., 554.1 "Μπάρς επί των πλοίων" € 17.145 χιλ., 927.1 "Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων" € 5.022 χιλ., 521.4 "Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων" € 2.508 χιλ., 633.0 "Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων" € 2.016 χιλ.
7. Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 682 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων. Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη για την Εταιρία.
8. Ο Όμιλος SUPERFAST έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους € 463 χιλ. η οποία αφορά αποζημιώσεις ναυτικών, οι οποίοι εργάζονται στα πλοία που ήταν δρομολογημένα στη γραμμή της Βαλτικής Θάλασσας. Η υπόθεση βρίσκεται στα δικαστήρια. Επίσης, η κατά 48,795% θυγατρική εταιρία BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους € 550 χιλ. η οποία αφορά απαίτηση για αποζημίωση της αγοράστριας εταιρίας του πλοίου BLUE AEGEAN. Η υπόθεση βρίσκεται σε διαιτησία.
9. Τα ποσά πωλήσεων και αγορών σωρευτικά από την έναρξη της διαχειριστικής περιόδου και τα υπόλοιπα των απαιτήσεων και υποχρεώσεων της Εταιρίας και του Ομίλου στη λήξη της τρέχουσας περιόδου, που έχουν προκύψει από συναλλαγές με τα συνδεδεμένα κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 μέρη, έχουν ως εξής:

	(Ποσά σε χιλιάδες €)	
	Όμιλος	Εταιρία
α) Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών	4.221	-
β) Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	1.051	4
γ) Απαιτήσεις	320	-
δ) Υποχρεώσεις	121	-
ε) Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών της διοίκησης	2.492	346
στ) Απαιτήσεις από διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	-	-
ζ) Υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	-	-
η) Μερίσματα Εισπραχθέντα	-	34.498
θ) Μερίσματα Πληρωθέντα	-	-

10. Τα κέρδη ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό επί του συνόλου των μετοχών.
11. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις ή υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.
12. Εντός του Α' τριμήνου του 2007 ο Όμιλος επώλησε το πλοίο SUPERFAST X έναντι € 112 εκατ. και το κέρδος της παραπάνω συναλλαγής ύψους € 12,5 εκατ. καταχωρήθηκε στα αποτελέσματα χρήσεως.
13. Στις 29/01/07 το πλοίο BLUE STAR 1 του θυγατρικού ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. μεταδρομολογήθηκε από τη γραμμή Πάτρα-Ήγουμενίτσα - Μπάρη στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια Θάλασσα.
14. Ο Όμιλος έχει χρονοναυλώσει: α) από 29/11/2006 το Οχηματαγωγό NORDIA στη γαλλική εταιρία Fret Cetam, με ημερήσιο ναύλο € 11 χιλ., β) το Οχηματαγωγό πλοίο CHALLENGE στην εταιρεία Seatruck Ferries LTD από 22/10/2007 με ημερήσιο ναύλο € 14.425, γ) το Οχηματαγωγό πλοίο SHIELD στην εταιρία Norfolk από 22/10/2007 με ημερήσιο ναύλο € 9.650. Το Οχηματαγωγό πλοίο Marin από 10/2/2007 μεταδρομολογήθηκε από την Βαλτική στην Αδριατική Θάλασσα.
15. Από το δεύτερο τρίμηνο του 2007 δεν ενοποιείται στον Όμιλο λόγω πώλησης της συμμετοχής, η εταιρία ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. η οποία ενοποιήθηκε για πρώτη φορά με την μέθοδο της καθαρής θέσης εντός του Α' τριμήνου του 2007. Το κέρδος από την πώληση αυτή ανήλθε στο ποσό των € 27.670 χιλ. περίπου.
16. Εντός του Ιουλίου 2007 η μητρική εταιρία κατέβαλε το ποσό των € 35 εκατ. περίπου για εξόφληση του βραχυπρόθεσμου δανεισμού της.
17. Ο Όμιλος ΑΤΤΙΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται άμεσα στις οικονομικές καταστάσεις της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην Εταιρία (άμεσο και έμμεσο) στις 28/02/2008 ανέρχεται σε 89,14%.
18. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στις 26/2/2008 αποφάσισε την συγχώνευση δια απορροφήσεως της κατά 48,795% θυγατρικής εισηγμένης στο Χ.Α. BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. με ημερομηνία μετασχηματισμού το αργότερο την 30η Ιουνίου 2008.
19. Ο Όμιλος μέχρι την ημερομηνία έγκρισης των Οικονομικών Καταστάσεων πρόβη σε πώληση των οχηματαγωγών πλοίων (RoRo) Marin, Challenge και Shield. Από την πώληση των ανωτέρω πλοίων ο Όμιλος είχε κέρδος € 6,3 εκατ. περίπου ενώ τα διαθέσιμα του ενισχύθηκαν κατά € 17,2 εκατ. περίπου.
20. Στις 7 Μαρτίου 2008 ο Όμιλος πρόβη σε συμφωνία για την πώληση του οχηματαγωγού πλοίου NORDIA το οποίο αναμένεται να παραδοθεί στον αγοραστή εντός του Απριλίου 2008.

Βούλα, 20 Μαρτίου, 2008

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΒΕΤΤΑΣ
Α.Δ.Τ. ΑΕ 02406

Ο ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Τ. Ν 255869 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210
Α ΤΑΞΗΣ