BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου
&
Ετήσιες Εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις
για τη χρήση 2006 (1/1 – 31/12/2006)
Τύπος Έκθεσης Ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη

(ποσά σε χιλιάδες €)

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 01/01/2006 έως 31/12/2006 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 15η Φεβρουαρίου 2007.

BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 29508/04/Β/93/116
Α.Φ.Μ. 094385614, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157
Βούλα 16673

Ι. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΧΡΗΣΕΩΣ 2006

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
ΧΡΗΣΕΩΣ 2006

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2006 αποτέλεσε μια σημαντική χρονιά για την Εταιρία μας και δικαίωσε τις επιλογές της Διοίκησης για την ενίσχυση της παρουσίας της Εταιρίας στις γραμμές της Ακτοπλοΐας με σύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία υψηλών προδιαγραφών, δίνοντας έμφαση στην ποιότητα και την πληρότητα παροχής υπηρεσιών. Το αποτέλεσμα ήταν να βελτιωθούν τα έσοδα των πλοίων στις γραμμές που δραστηριοποιούνται και να φθάσουν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα τα λειτουργικά κέρδη καθώς και τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους, παρά την πολύ σημαντική αύξηση της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων κατά τη διάρκεια του 2006.

Η Εταιρία αποσκοπώντας στην περαιτέρω βελτίωση των αποτελεσμάτων της, από τις 29 Ιανουαρίου 2007 μεταδρομολόγησε το πλοίο Blue Star 1 από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα, μία γραμμή με υψηλό ανταγωνισμό, στη γραμμή Rosyth Σκωτίας-Zeebrugge Βελγίου στη Βόρειο θάλασσα, όπου εκτιμάται ότι το πλοίο θα έχει καλύτερη απόδοση.

Ανασκόπηση Αποτελεσμάτων Χρήσεως 2006

Το 2006 ήταν η δεύτερη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης. Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει η Εταιρία περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Στη χρήση 2006 η Εταιρία, πέτυχε να βελτιώσει σημαντικά τα αποτελέσματά της. Συγκεκριμένα, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε Ευρώ 106,26 εκατ. έναντι Ευρώ 100,18 εκατ. την προηγούμενη χρήση, παρουσιάζοντας αύξηση 6%. Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) αυξήθηκαν στα Ευρώ 36,44 εκατ. από Ευρώ 33,69 εκατ. (αύξηση 8,2%) ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας ανήλθαν σε Ευρώ 19,09 εκατ., σημαντικά αυξημένα από τα Κέρδη ύψους Ευρώ 17,02 εκατ. τη χρήση 2005 (αύξηση 12,2%). Τέλος, αντίστοιχα αυξήθηκαν και τα Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή και ανήλθαν σε Ευρώ 0,24 ανά μετοχή από Ευρώ 0,22 ανά μετοχή στη χρήση 2005.

Στην αύξηση του κύκλου εργασιών συνέβαλε η σημαντική βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στις γραμμές των Κυκλάδων όπου εκτελώντας τα ίδια περίπου δρομολόγια σε σύγκριση με το περυσινό έτος, το μεταφορικό έργο ανά δρομολόγιο αυξήθηκε στα φορτηγά αυτοκίνητα κατά 18,8% και στους επιβάτες κατά 3%. Επίσης στην αύξηση του κύκλου εργασιών συνέβαλε και η μεσοσταθμική αύξηση του εσόδου ανά μεταφερόμενο επιβάτη και όχημα που επετεύχθη μετά την μερική απελευθέρωση του κρατικού ναυλολογίου τον Μάιο του 2006 και την εφαρμογή από την Εταιρία μιας ελεύθερης εμπορικής πολιτικής, προσαρμοσμένης στους κανόνες της προσφοράς και της ζήτησης.

Η λειτουργική κερδοφορία της Εταιρίας αυξήθηκε σημαντικά παρά την αύξηση της τιμής των καυσίμων. Τα έξοδα για καύσιμα και λιπαντικά αυξήθηκαν κατά 20,7% σε σύγκριση με τη χρήση 2005 παρόλο που εκτελέστηκαν λιγότερα δρομολόγια και ανήλθαν σε Ευρώ 23,88 εκατ. το 2006 έναντι Ευρώ 19,78 εκατ. το 2005. Πάντως πρέπει να σημειωθεί ότι από τις πολύ υψηλές τιμές του Αυγούστου 2006, η τιμή των καυσίμων παρουσιάζει κάμψη η οποία συνεχίστηκε και στις αρχές του τρέχοντος έτους.

Η Εταιρία μας για να περιορίσει την επίδραση της αύξησης της τιμής των καυσίμων στα λειτουργικά της αποτελέσματα, επέβαλε επίναυλο καυσίμων στα εισιτήρια επιβατών, οχημάτων και φορτηγών στα δρομολόγια της γραμμής Ελλάδας-Ιταλίας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και αύξησε τον χρόνο εκτέλεσης ορισμένων δρομολογίων γραμμών εσωτερικού, με σκοπό τον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμων.

Οι λόγοι που συντέλεσαν στη βελτίωση της λειτουργικής κερδοφορίας (EBITDA) και των Καθαρών κερδών μετά από φόρους παρά την ανωτέρω αύξηση των εξόδων για καύσιμα και λιπαντικά, είναι:

- Η σημαντική αύξηση των εσόδων.
- Η δρομολόγηση των πλοίων σε γραμμές όπου επιτυγχάνεται πλήρης εκμετάλλευσή τους καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
- Η μείωση ορισμένων λειτουργικών δαπανών των πλοίων σε σύγκριση με τη χρήση 2005.

Στοιχεία Ισολογισμού Χρήσεως 2006

Η καθαρή θέση της Εταιρίας βελτιώθηκε και ανήλθε σε Ευρώ 257,9 εκατ. από Ευρώ 246,7 εκατ. το 2005, αυξημένη κατά 4,6% ενώ το σύνολο των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων μειώθηκε στα Ευρώ 167,4 εκατ. από Ευρώ 180 εκατ. Τα στοιχεία αυτά του Ισολογισμού δείχνουν την οικονομική ευρωστία της Εταιρίας που βελτίωσε σημαντικά όλα τα μεγέθη της κατά τη χρήση 2006.

Εξελίξεις στον κλάδο

Οι σημαντικότερες εξελίξεις στον κλάδο κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 ήταν:

- Η αύξηση της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων κατά τη διάρκεια του έτους που ανήλθε σε 22,4% για το καύσιμο τύπου μαζούτ (380 Cst) στο λιμάνι του Πειραιά σε σύγκριση με τις ήδη υψηλές τιμές καυσίμων της χρήσης 2005. Η αρνητική αυτή εξέλιξη επηρέασε όλες τις εταιρίες του κλάδου.

- Η απελευθέρωση, από τον Μάιο του 2006, του κρατικού ναυλολογίου στην πλειονότητα των γραμμών της Ακτοπλοΐας. Η απόφαση αυτή της Πολιτείας αποτελεί ένα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, αν και απομένουν πολλά θέματα ακόμα να διευθετηθούν ώστε να επέλθει πλήρης ελευθερία στην εκμετάλλευση των πλοίων σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.
  Συνέπεια αυτής της απόφασης είναι ότι οι εταιρίες του κλάδου είναι ελεύθερες πλέον να εφαρμόσουν μια ευέλικτη εμπορική πολιτική που θα βασίζεται στους κανόνες της ζήτησης και της προσφοράς με σκοπό να προσελκύσουν μεγαλύτερη πελατεία.

- Η κατάργηση από τον Ιούλιο του 2006, του ορίου ηλικίας για την δραστηριοποίηση των πλοίων στις γραμμές της Ακτοπλοΐας εφόσον πληρούν υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας. Η απόφαση αυτή αποτελεί ένα ακόμα βήμα προς την εναρμόνιση του Ελληνικού θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τα ισχύοντα στην παγκόσμια ναυτιλία.

Εξελίξεις στην Εταιρία

Πέρα των ανωτέρω εξελίξεων που χαρακτήρισαν τον κλάδο μας στη χρήση 2006, τα σημαντικότερα γεγονότα για την Εταιρία μας ήταν:

Τον Φεβρουάριο του 2006, η Εταιρία μας βραβεύτηκε στον νεοσύστατο θεσμό των Superbrands, ως μια από τις κορυφαίες επώνυμες μάρκες της Ελληνικής αγοράς στην κατηγορία «Τουριστικές Υπηρεσίες».
Αυτή η βράβευση αποτελεί σημαντική διάκριση για την Εταιρία μας διότι αποδεικνύει την αναγνώριση που έχει κερδίσει η Blue Star Ferries με την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών που προσφέρει.

Εντός του έτους ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος για την Εταιρία μέχρι και την χρήση 2005. Από τον έλεγχο προέκυψαν φορολογικές διαφορές ποσού Ευρώ 90.586,77. Η Εταιρία είχε σχηματίσει πρόβλεψη φόρου ανέλεγκτων φορολογικών χρήσεων ποσού Ευρώ 29.692,34 και ως εκ τούτου η Εταιρία επιβάρυνε τα αποτελέσματα χρήσης με τη διαφορά ύψους Ευρώ 60.894,43.

Τον Δεκέμβριο του 2006, η Blue Star Ferries ψηφίστηκε ως «Η Καλύτερη Εταιρία της Χρονιάς για την Επιβατηγό Ναυτιλία» στα Ναυτιλιακά βραβεία της Lloyd's List. Η υψηλή αυτή διάκριση ήλθε σαν αποτέλεσμα της υπευθυνότητας και της αξιοπιστίας που χαρακτηρίζουν το έργο της Εταιρίας.

Τέλος, τον Δεκέμβριο του 2006, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, αποφάσισε να μεταδρομολογήσει το πλοίο Blue Star 1 στη γραμμή Σκωτίας-Βελγίου από τα τέλη Ιανουαρίου 2007. Η Διοίκηση της εταιρίας εκτίμησε βάσει στοιχείων για την απόδοση της γραμμής αυτής, ότι η μεταδρομολόγηση του πλοίου από την γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια θάλασσα, θα συμβάλει στην περαιτέρω ενίσχυση των οικονομικών αποτελεσμάτων της Εταιρίας. Το Blue Star 1 ξεκίνησε τα δρομολόγια του στην γραμμή αυτή στις 29 Ιανουαρίου 2007.

Μεταφορικό έργο

Συνοπτικά η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές:

Γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας
Πάτρα – Ηγουμενίτσα – (Κέρκυρα) – Μπάρι με το πλοίο BLUE STAR 1 εκτελώντας δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Οι προσεγγίσεις στην Κέρκυρα εκτελέστηκαν κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Γραμμές Εσωτερικής Ακτοπλοΐας
Πειραιάς – (Σύρος) – Πάρος – Νάξος – (Ίος) – Σαντορίνη – (Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS εκτελώντας 2 δρομολόγια μετ' επιστροφής καθημερινά. Επίσης πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλειά – Σχοινούσα – Κουφονήσια – Αστυπάλαια – Κάλυμνος.

Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος με το BLUE STAR ITHAKI εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος. Επίσης εκτελέστηκαν έκτακτα δρομολόγια στην γραμμή Πειραιά – Πάρο κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Πειραιάς – (Κυκλάδες) – (Πάτμος) – (Λέρος) – Κως – Ρόδος με το πλοίο BLUE STAR 2 εκτελώντας 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως για όλο το έτος.

Το μεταφορικό έργο της Εταιρίας το 2006 ανήλθε σε 2.549.545 επιβάτες, 297.727 ΙΧ οχήματα και 101.311 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή χρήση το μεταφορικό έργο αυξήθηκε κατά 1,1% στους επιβάτες και κατά 11,2% στα φορτηγά αυτοκίνητα ενώ μειώθηκε κατά 4,4% στα ΙΧ οχήματα. Πρέπει να σημειωθεί ότι τα ανωτέρω επετεύχθησαν παρά το γεγονός ότι τα πλοία της Εταιρίας εκτέλεσαν 1,9% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με τη χρήση του 2005.

Χρεόγραφα

Η Εταιρία δεν είχε στην κατοχή της χρεόγραφα την 31η Δεκεμβρίου 2006.

Μερισματική πολιτική

Για τη χρήση 2006, συνέπεια των βελτιωμένων αποτελεσμάτων της Εταιρίας, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση, να διανεμηθεί μέρισμα ποσού € 0,2044 ανά μετοχή, αυξημένο κατά 104,4% σε σύγκριση με το μέρισμα που διανεμήθηκε από τα κέρδη της χρήσης 2005 (€ 0,10 ανά μετοχή). Το συνολικό ποσό του προτεινόμενου μερίσματος προς διανομή ανέρχεται σε Ευρώ 16 εκατ.

Άλλες πληροφορίες βάσει του άρθρου 1, παρ. 7β του Ν. 3487/2006

Το σημαντικότερο γεγονός από τη λήξη της χρήσης μέχρι το χρόνο υποβολής της παρούσας έκθεσης είναι η μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1, από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι στην Αδριατική θάλασσα, στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια θάλασσα. Το πλοίο άρχισε τα δρομολόγια του στις 29 Ιανουαρίου 2007 και εκτιμάται ότι η απόδοσή του στη νέα γραμμή θα βελτιωθεί συγκριτικά με τη χρήση 2006.

Η Εταιρία δεν διαθέτει υποκαταστήματα ούτε επένδυσε κεφάλαια στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης κατά το 2006.

Αναφορά στις προοπτικές της Εταιρίας

Η Εταιρία μας πέτυχε να ξεπεράσει τους στόχους που είχαν τεθεί κατά την παρελθούσα χρήση σε επίπεδο οικονομικών αποτελεσμάτων και μεριδίων αγοράς.

Οι βασικοί άξονες που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της Εταιρίας κατά την τρέχουσα χρήση είναι οι θετικές εξελίξεις στο θεσμικό πλαίσιο της Ακτοπλοΐας λόγω της μερικής εφαρμογής του Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης ο οποίος, μεταξύ άλλων, προβλέπει την απελευθέρωση του ναυλολογίου, σε συνδυασμό με την ύφεση που παρατηρείται στις τιμές των καυσίμων τους τελευταίους μήνες καθώς και την μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 στη γραμμή της Βόρειας θάλασσας, όπου τα λειτουργικά περιθώρια εκτιμάται ότι θα είναι υψηλότερα.

Επίσης, πρέπει να τονιστεί ότι η Διοίκηση της Εταιρίας συνεχώς εξετάζει τις εξελίξεις της Ακτοπλοϊκής αγοράς και μελετά την ανάπτυξη νέων γραμμών, εφόσον οι συνθήκες της αγοράς το επιτρέψουν, μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών προδιαγραφών.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2006, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες της Εταιρίας και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των Οικονομικών καταστάσεων.

Ευχαριστώ,

Βούλα, 15 Φεβρουαρίου 2007

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

II. ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2006

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σελίδα

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών		**10-11**
Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης Εταιρίας		**12**
Ισολογισμός		**13**
Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης		**14**
Κατάσταση Ταμιακών Ροών		**15**
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων		**16**
1.	**Γενικές πληροφορίες**	**16**
2.	**Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρία**	**16**
2.1.	Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων	16-18
2.2.	Ενοποίηση	18
2.2.1.	Βάση Ενοποίησης	18
2.2.2.	Θυγατρικές εταιρίες	18
2.2.3.	Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	18-19
2.3.	Υπεραξία	19
2.4.	Επενδύσεις σε εταιρίες	19
2.5.	Ενσώματα Πάγια	19-20
2.6.	Άϋλα Πάγια	20-21
2.7.	Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	21
2.8.	Επενδύσεις σε ακίνητα	21
2.9.	Αποθέματα	22
2.10.	Απαιτήσεις από πελάτες	22
2.11.	Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων	22
2.12.	Μετοχικό Κεφάλαιο	22-23
2.13.	Διανομή μερισμάτων	23
2.14.	Έσοδα	23
2.14.1.	Έσοδα από ναύλους	23
2.14.2.	Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων	23
2.14.3.	Έσοδα από τόκους	23
2.14.4.	Έσοδα από μερίσματα	23
2.15.	Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη	24
2.15.1.	Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία	24
2.15.2.	Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα	24
2.16.	Πληροφόρηση κατά τομέα	24
2.17.	Έξοδα	25
2.17.1.	Κόστος Δανεισμού	25
2.17.1.1.	Αναγνώριση του κόστους δανεισμού	25
2.17.1.2.	Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού	25
2.17.2.	Παροχές στο προσωπικό	25
2.17.2.1.	Βραχυπρόθεσμες παροχές	25
2.17.2.2.	Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών	25
2.17.3.	Μισθώσεις	26
2.17.3.1.	Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	26
2.17.3.2.	Λειτουργικές Μισθώσεις	26
2.17.4.	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις	26

2.17.5.	Περιοδική κατανομή	26
2.17.5.1.	Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων	26
2.17.5.2.	Περιοδική κατανομή εξόδων	27
2.18.	Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος	27
2.18.1.	Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες	27
2.18.2.	Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα	27
2.18.3.	Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες	27
2.19.	Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος	27-28
2.20.	Χρηματοοικονομικά μέσα	28-29
2.21.	Κέρδη ανά μετοχή	29
3.	**Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**	**29**
3.1.	Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου	29-30
3.2.	Προσδιορισμός των εύλογων αξιών	30
4.	**Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών**	**30**
4.1.	Διεταιρικές συναλλαγές	30-31
4.2.	Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών	31-32
4.3.	Εγγυήσεις	32
5.	**Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων**	**32**
5.1.	Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων	32-33
5.2.	Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων	34
5.3.	Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	34
5.4.	Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων	34
5.5.	Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης	34
5.6.	Αποσβέσεις	35
5.6.1.	Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία	35
5.7.	Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	35
5.8.	Φόροι Εισοδήματος	36
5.9.	Ενσώματα Πάγια	36-38
5.10.	Άϋλα Πάγια	38-39
5.11.	Αποθέματα	39
5.12.	Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	39
5.13.	Απαιτήσεις από φόρους - τέλη	39
5.14.	Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	40
5.15.	Λοιπές Απαιτήσεις	40
5.16.	Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα	40
5.17.	Έξοδα επόμενων χρήσεων	40
5.18.	Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο	41
5.19.	Ενυπόθηκα Δάνεια	41-42
5.20.	Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	42
5.21.	Προβλέψεις παροχών προσωπικού	42-43
5.22.	Προμηθευτές – Λοιποί πιστωτές	43
5.23.	Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	43
5.24.	Φόροι – τέλη πληρωτέα	43
5.25.	Έξοδα χρήσης δουλευμένα	44
6.	**Προτεινόμενο μέρισμα**	**44**
7.	**Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα**	**44**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

Προς τους κ. κ. Μετόχους της BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., που παρατίθενται στις σελίδες 12 έως 44, οι οποίες περιλαμβάνουν τον ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσεως, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τη σύνοψη των σημαντικών λογιστικών αρχών και άλλων επεξηγηματικών σημειώσεων.

Ευθύνη της Διοίκησης της Εταιρίας για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη της Διοίκησης περιλαμβάνει: το σχεδιασμό, την εφαρμογή και τήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου συναφούς με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση οικονομικών καταστάσεων οι οποίες είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη είτε σε λάθος, όπως και την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών αρχών και την πραγματοποίηση λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές κάτω από τις υπάρχουσες συνθήκες.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε τη γνώμη μας σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε. Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα τα οποία είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν όπως συμμορφωνόμαστε με τις δεοντολογικές απαιτήσεις και να σχεδιάζουμε και εκτελούμε το ελεγκτικό μας έργο με σκοπό να αποκομίσουμε εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εκτέλεση διαδικασιών για την άντληση ελεγκτικών τεκμηρίων για τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες που επιλέγονται βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή, η οποία εμπεριέχει και την εκτίμηση των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε αυτή οφείλεται σε απάτη είτε σε λάθος. Για την εκτίμηση των κινδύνων αυτών, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου το οποίο σχετίζεται με τη σύνταξη και εύλογη απεικόνιση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, έτσι ώστε να σχεδιάσει ελεγκτικές διαδικασίες που είναι κατάλληλες για τις υπάρχουσες συνθήκες, αλλά όχι με σκοπό να εκφράσει γνώμη για την αποτελεσματικότητα του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν και της λογικότητας των εκτιμήσεων της Διοίκησης, καθώς επίσης και την αξιολόγηση της γενικότερης απεικόνισης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αντλήσει είναι επαρκή και κατάλληλα για να θεμελιώσουν την ελεγκτική μας γνώμη.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη πλευρά, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, καθώς και τα αποτελέσματα των εργασιών της και τις ταμειακές της ροές για την χρήση που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών Απαιτήσεων

Κατά την γνώμη μας, το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου το οποίο παρατίθεται στις σελίδες 2 έως 6 συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2007
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Άθως Στυλιανού, FCCA
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM Στυλιανού ΑΕ (Α.Μ. 104)
Μέλος της RSM International

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	Σημείωση	**1/1-31/12/06**	**1/1-31/12/05**
Κύκλος εργασιών	(5.1)	106.262	100.177
Κόστος πωληθέντων	(5.2)	(63.538)	(60.290)
Μικτά κέρδη / (ζημίες)		**42.724**	**39.887**
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(5.3)	185	31
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(5.4)	(4.591)	(3.928)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(5.5)	(11.697)	(12.071)
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		**26.621**	**23.919**
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων			
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(5.7)	19	160
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.7)	(7.437)	(6.764)
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	2	16
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(7.416)	(6.588)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων			
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων σύνολο		**19.205**	**17.331**
Φόροι	(5.8)	(117)	(316)
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους		**19.088**	**17.015**
Κατανέμονται σε:			
Μετόχους εταιρίας		19.088	17.015
Δικαιώματα μειοψηφίας			
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)		**0,24**	**0,22**
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)		**0,20**	**0,10**

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 16 έως 44 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων .

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Της 31ης Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	Σημείωση	ΕΤΑΙΡΙΑ 31/12/2006	ΕΤΑΙΡΙΑ 31/12/2005
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία			
Ενσώματα πάγια	(5.9)	296.673	306.146
Άϋλα πάγια	(5.10)	516	524
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες			
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			
		297.189	306.670
Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία			
Αποθέματα	(5.11)	933	1.080
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	(5.12)	3.754	2.940
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	(5.13)	24	24
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	(5.14)	259.125	500.828
Λοιπές απαιτήσεις	(5.15)	713	874
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση			
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	(5.16)	946	7.638
Έξοδα επόμενων χρήσεων	(5.17)	2.814	1.775
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα			11
		268.309	515.170
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων		**565.498**	**821.840**
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Καθαρή Θέση			
Μετοχικό κεφάλαιο	(5.18)	229.325	229.325
Αποθεματικά	(5.18)	7.860	7.183
Κέρδη/(ζημίες) εις νέο	(5.18)	20.767	10.183
Σύνολο Καθαρής Θέσης Μετόχων Εταιρίας		**257.952**	**246.691**
Δικαιώματα Μειοψηφίας			
Σύνολο Καθαρής Θέσης		**257.952**	**246.691**
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Ενυπόθηκα δάνεια	(5.19)	167.253	179.800
Χρηματοδοτικές μισθώσεις			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(5.20)	15	15
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	(5.21)	155	155
Προβλέψεις			
		167.423	179.970
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		12.500	12.500
Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές	(5.22)	6.030	6.405
Υποχρεώσεις πρός συνδεδεμένες επιχειρήσεις	(5.23)	120.358	374.857
Φόροι-τέλη πληρωτέα	(5.24)	776	1.007
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	(5.25)	459	410
		140.123	395.179
Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων		**565.498**	**821.840**

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 16 έως 44 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης

Για τις χρήσεις 1/1-31/12 2006 και 2005

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2006	**229.325**		**298**		**10.183**	**6.885**	**246.691**		**246.691**
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2006									
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2006			678		18.410		19.088		19.088
Μερίσματα					(7.827)		(7.827)		(7.827)
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2006	**229.325**		**976**		**20.767**	**6.885**	**257.952**		**257.952**

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Καθαρής Θέσης μετόχων εταιρίας	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Καθαρής Θέσης
Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005	**229.325**		**298**		**995**	**6.885**	**237.503**		**237.503**
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2005									
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005					17.015		17.015		17.015
Μερίσματα					(7.827)		(7.827)		(7.827)
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2005	**229.325**		**298**		**10.183**	**6.885**	**246.691**		**246.691**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2006 και 2005

	Σημείωση	ΕΤΑΙΡΙΑ 1/1-31/12/2006	ΕΤΑΙΡΙΑ 1/1-31/12/2005
Λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων		19.205	17.331
Πλέον / μείον προσαρμογές για:			
Αποσβέσεις	(5.6)	9.821	9.770
Προβλέψεις		295	383
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.7)	(2)	(16)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας	(5.7)	(19)	(170)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	(5.7)	7.437	6.764
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογιαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		147	(288)
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		240.023	(251.390)
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)		(255.961)	85.530
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		(6.764)	(4.276)
Καταβλημένοι φόροι		(117)	(62)
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		**14.065**	**(136.424)**
Επενδυτικές δραστηριότητες			
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων			
Αγορά ενσώματων και άϋλων παγίων στοιχείων	(5.9)+(5.10)	(340)	(1.015)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άϋλων παγίων			
Τόκοι εισπραχθέντες	(5.7)	19	160
Μερίσματα εισπραχθέντα			
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		**(321)**	**(855)**
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου			
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια			198.550
Εξοφλήσεις δανείων	(5.16)	(12.500)	(52.125)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	(5.16)	(109)	(189)
Μερίσματα πληρωθέντα	(4.1)+(5.16)	(7.827)	(7.827)
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		**(20.436)**	**138.409**
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)		**(6.692)**	**1.130**
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου		**7.638**	**6.508**
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου		**946**	**7.638**

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμιακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.
Η ανάλυση των Ταμιακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 5.16.
Οι σημειώσεις από τη σελίδα 16 έως 44 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία.

Η έδρα της εταιρίας είναι στο Δήμο Βούλας, Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 157, Τ.Κ. 16673.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της χρήσης είναι 314 άτομα, ενώ στις 31/12/2005 ήταν 360.

Το σύνολο των κοινών ανώνυμων μετοχών καθώς και ο μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών της εταιρίας την 31/12/2006 είναι 78.267.985 ονομαστικής αξίας €2,93. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου.

Η Εταιρία ενοποιείται άμεσα στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης. Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και κατέχει το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας. Επίσης η Εταιρία ενοποιείται έμμεσα με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και κατέχει το 48,795% του μετοχικού κεφαλαίου της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας, της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2006, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 15η Φεβρουαρίου 2007.

Τυχόν διαφορές μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η Εταιρία

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν από την Εταιρία για τη χρήση 2006 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε η Εταιρία κατά την σύνταξη των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31/12/2005 οι οποίες αναλυτικά έχουν ως εξής:

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και τις διερμηνείες που συντάχθηκαν από τη μόνιμη Επιτροπή Διερμηνειών τα οποία έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίσης οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της συνέχισης της λειτουργίας της Εταιρίας, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με βάση την άμεση σχέση μεταξύ του κόστους που πραγματοποιήθηκε και του συγκεκριμένου εσόδου που αποκτήθηκε.

Η Εταιρία κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/2006 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου προτύπου ή Διερμηνείας λαμβάνοντας υπ' όψιν της τα παρακάτω πρότυπα.

Δ.Λ.Π. 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων
Δ.Λ.Π. 2 Αποθέματα
Δ.Λ.Π. 7 Καταστάσεις ταμιακών ροών
Δ.Λ.Π. 8 Καθαρό Κέρδος ή Ζημία Περιόδου, Θεμελιώδη Λάθη και μεταβολές στις Λογιστικές Πολιτικές
Δ.Λ.Π. 10 Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
Δ.Λ.Π. 11 Συμβάσεις κατασκευής
Δ.Λ.Π. 12 Φόροι εισοδήματος
Δ.Λ.Π. 14 Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα
Δ.Λ.Π. 16 Ενσώματες ακινητοποιήσεις
Δ.Λ.Π. 17 Μισθώσεις
Δ.Λ.Π. 18 Έσοδα
Δ.Λ.Π. 19 Παροχές σε εργαζομένους
Δ.Λ.Π. 20 Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης
Δ.Λ.Π. 21 Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
Δ.Λ.Π. 23 Κόστος δανεισμού
Δ.Λ.Π. 24 Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
Δ.Λ.Π. 26 Λογιστικός χειρισμός και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης προσωπικού
Δ.Λ.Π. 27 Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
Δ.Λ.Π. 28 Λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις
Δ.Λ.Π. 29 Παρουσίαση Οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες
Δ.Λ.Π. 31 Χρηματοοικονομική παρουσίαση των συμφερόντων σε κοινοπραξίες
Δ.Λ.Π. 32 Χρηματοοικονομικά μέσα : Γνωστοποιήσεις και παρουσίαση
Δ.Λ.Π. 33 Κέρδη ανά μετοχή
Δ.Λ.Π. 34 Ενδιάμεση οικονομική αναφορά
Δ.Λ.Π. 36 Απομείωση περιουσιακών στοιχείων
Δ.Λ.Π. 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
Δ.Λ.Π. 38 Άϋλα περιουσιακά στοιχεία
Δ.Λ.Π. 39 Χρηματοοικονομικά μέσα : Αναγνώριση και αποτίμηση
Δ.Λ.Π. 40 Επενδύσεις σε ακίνητα
Δ.Π.Χ.Π. 2 Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών
Δ.Π.Χ.Π. 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων

Δ.Π.Χ.Π. 5 Μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται προς πώληση και διακοπείσες δραστηριότητες

Η εισαγωγή του Δ.Π.Χ.Π. 6 δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρία ενώ η εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Π. 7 θα γίνει από 1/1/2007.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμιακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί την χρήση εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση της Εταιρίας μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/06.

2.2. Ενοποίηση

2.2.1. Βάση ενοποίησης

Η χρησιμοποιούμενη λογιστική μέθοδος για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς.

Η αγορά λογιστικοποιείται στο κόστος της, που είναι το ποσό των μετρητών ή των ταμιακών ισοδυνάμων που πληρώθηκε, ή η εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής άλλου ανταλλάγματος αγοράς που δόθηκε από την αγοράστρια για την απόκτηση του ελέγχου πάνω στην καθαρή περιουσία άλλης επιχείρησης. Στο ποσό αυτό προστίθεται κάθε κόστος που αφορά άμεσα την αγορά.

2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Έλεγχος είναι το δικαίωμα που έχει μια επιχείρηση να κατευθύνει την οικονομική και επιχειρηματική πολιτική μιας επιχείρησης.

Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής σε θυγατρικές εταιρίες.

2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καλύπτουν την εταιρία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιριών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται ο έλεγχος.

Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και κέρδη ή ζημίες από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου, διαγράφονται, εκτός αν η συναλλαγή αφορά περιουσιακό στοιχείο το οποίο παρέχει αποδείξεις απομείωσης.

Οι λογιστικές αρχές της εταιρίας είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

2.3. Υπεραξία

Υπεραξία είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης μιας επιχείρησης και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την απόκτηση θυγατρικών και συγγενών εταιριών. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσης εξετάζεται εάν συντρέχουν λόγοι απομείωσης.

Υπεραξία η οποία, πριν την εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π., είχε καταχωρηθεί αφαιρετικά στα ίδια κεφάλαια δεν μεταφέρεται στο ενεργητικό. Στην περίπτωση αυτήν αν η επιχείρηση διαθέσει όλη ή μέρος της επιχείρησης με την οποία η υπεραξία σχετίζεται, τότε η υπεραξία αυτή δεν αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημία από τη διάθεση αυτή.

2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.
Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος πλέον τις άμεσες δαπάνες που αφορούν την συναλλαγή και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης.
Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.

β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.
Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

2.5. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν την λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη απ' αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής:

1. Πλοία συμβατικά	30 έτη
2. Πλοία ταχύπλοα (τύπου catamaran)	15 έτη
3. Κτίρια	60 έτη
4. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
5. Οχήματα	5 έτη
6. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
7. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Η υπολειμματική αξία των πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.
Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη. Επίσης δαπάνες που αφορούν εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.6. Άϋλα Πάγια

Η Εταιρία θεωρεί ότι η ωφέλιμη ζωή των άϋλων παγίων τα οποία κατέχει δεν είναι απεριόριστη.
Τα άϋλα πάγια τα οποία κατέχει η Εταιρία είναι τα εξής:

α) Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

β) Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού.

Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.
Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.
Ως μονάδα δημιουργίας Ταμειακών Ροών ορίζεται η αγορά στην οποία δραστηριοποιείται κάθε πλοίο όπως αυτές αναφέρονται στη παράγραφο 2.16 του παρόντος.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα

Η επένδυση σε ακίνητα αποτιμάται αρχικώς στο κόστος της.
Οι δαπάνες συναλλαγής συμπεριλαμβάνονται στο αρχικό κόστος. Δαπάνες μεταγενέστερες της αρχικής καταχώρησης προστίθενται στη λογιστική αξία της επένδυσης μόνο όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρία, τα οποία θα είναι επιπλέον των αρχικώς εκτιμηθέντων.

Η αποτίμηση σε περιόδους μετά την αρχική καταχώρηση, γίνεται με τη μέθοδο του κόστους μείον κάθε σωρευμένη απόσβεση και κάθε σωρευμένη ζημία απομείωσης.

2.9. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.
Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.
Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμισμένου κόστους.

2.10. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης, και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Ζημίες απομείωσης καταχωρούνται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι η Εταιρία δεν μπορεί να εισπράξει τα ποσά τα οποία της οφείλονται.

Το ποσό της πρόβλεψης που αφορά την καθυστέρηση είσπραξης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμειακών ροών που εκτιμάται ότι θα εισπραχθούν.

Η προεξόφληση της παραπάνω διαφοράς γίνεται με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες καθώς και τους τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης.

2.12 Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

Το κόστος κτήσης ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά από τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας μέχρι οι μετοχές να πωληθούν ή ακυρωθούν. Το κέρδος ή η ζημία από την παραπάνω πράξη καθαρό από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

2.13. Διανομή μερισμάτων

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.14. Έσοδα

Τα έσοδα της Εταιρίας προέρχονται από ναύλους επιβατών και οχημάτων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, η Εταιρία έχει έσοδα από τόκους και μερίσματα.

2.14.1. Έσοδα από Ναύλους

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται :

α) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εξωτερικού, όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι.

β) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εσωτερικού όταν εκδοθεί το εισιτήριο.

Η παραπάνω διαφορά στην αναγνώριση του εσόδου μεταξύ των εσόδων από ναύλους εσωτερικού και από ναύλους εξωτερικού υπάρχει αφ' ενός διότι μεν οι ναύλοι που αφορούν εισιτήρια γραμμών εσωτερικού που εκδίδονται σε έναν συγκεκριμένο μήνα και θα ταξιδεύσουν σε επόμενους μήνες δεν είναι σημαντικοί σε σχέση με το συνολικό τζίρο, και αφ' ετέρου διότι το κόστος παρακολούθησης των αλλαγών στα εισιτήρια στο χρόνο που μεσολαβεί μεταξύ έκδοσης εισιτηρίων και εκτέλεσης του ταξιδιού για 4.500.000 εισιτήρια περίπου δεν αντισταθμίζει το πολύ μικρό όφελος που ίσως υπάρχει από αυτή την πληροφόρηση.

2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρία απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρία μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών προς τον ανάδοχο, που αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

2.14.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.14.4. Έσοδα από μερίσματα

Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρίας που τα χορηγεί.

2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.

β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα

Επιχειρηματικός τομέας είναι ένα διακριτό μέρος της επιχείρησης που παρέχει ένα προϊόν ή μία υπηρεσία ή μία ομάδα σχετιζόμενων προϊόντων ή υπηρεσιών τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από αυτούς άλλων επιχειρηματικών τομέων.

Γεωγραφικός τομέας είναι κάθε διακριτό μέρος της επιχείρησης το οποίο παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες μέσα σε ένα συγκεκριμένο οικονομικό περιβάλλον και το οποίο υπόκειται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από εκείνες άλλων τομέων που λειτουργούν σε άλλα οικονομικά περιβάλλοντα.

Η Εταιρία έχει επιχειρηματικό τομέα την επιβατηγό ναυτιλία και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Για το λόγο αυτό προτιμάται η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με το γεωγραφικό τομέα.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας της Εταιρίας για το έτος 2006 γίνεται ως εξής :

α) Ελληνικές Εσωτερικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

β) Αδριατική Θάλασσα

Τα πλοία της Εταιρίας εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.17. Έξοδα

2.17.1. Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει η Εταιρία λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια καθώς και τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων.

β) Η απόσβεση διαφοράς της υπό το άρτιο λήψης ή υπέρ το άρτιο εξόφλησης δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.

γ) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.

δ) Οι χρηματοοικονομικές επιβαρύνσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις που παρακολουθούνται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 17 «Μισθώσεις».

ε) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού

Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο την οποία αφορά εκτός αν το κόστος αυτό αφορά άμεσα την απόκτηση ή κατασκευή ενός περιουσιακού στοιχείου οπότε κεφαλαιοποιείται ως τμήμα κόστους του στοιχείου αυτού.

2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού

Η κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού :

α) Αρχίζει όταν διενεργείται η επενδυτική δαπάνη και υπάρχει επιβάρυνση με κόστος δανεισμού.

β) Αναστέλλεται όταν η επένδυση αναστέλλεται για μεγάλο χρονικό διάστημα.

γ) Παύει όταν όλες οι αναγκαίες εργασίες προετοιμασίας του περιουσιακού στοιχείου για τη χρήση του ή την πώλησή του έχουν περατωθεί.

2.17.2. Παροχές στο προσωπικό

2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους σε χρήμα ή σε είδος καταχωρούνται στα έξοδα όταν είναι δουλεμένες εκτός αν οι παροχές αυτές αφορούν υπηρεσίες που είναι άμεσα επιρριπτέες στο κόστος κατασκευής ενός περιουσιακού στοιχείου.

2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών της Εταιρίας αφορά την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφάπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζόμενου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

2.17.3. Μισθώσεις

2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις καταχωρούνται ως περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις. Το ποσό με το οποίο καταχωρούνται στον ισολογισμό κατά την έναρξη της μίσθωσης είναι ίσο με την εύλογη αξία της μισθωμένης ιδιοκτησίας, ή αν η εύλογη αξία είναι χαμηλότερη από την χρηματοδοτική αξία τότε καταχωρείται με την παρούσα αξία των ελαχίστων καταβολών μισθωμάτων.

Η μέθοδος αποσβέσεων των μισθωμένων αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων, όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα παραμένει στην εταιρία, είναι όμοια με τη μέθοδο που ακολουθείται για τα αποσβέσιμα περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν στην επιχείρηση. Η καταχωρούμενη απόσβεση υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τα Δ.Λ.Π. 16 «Ενσώματες ακινητοποιήσεις» και Δ.Λ.Π. 38 «Άυλα περιουσιακά στοιχεία». Ισχύουν δηλαδή οι παράγραφοι 2.5. «Ενσώματα Πάγια», 2.6. «Άϋλα Πάγια» και 2.7. «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων» του παρόντος. Όταν στο τέλος της μίσθωσης η κυριότητα δεν παραμένει στην εταιρία, τότε οι αποσβέσεις κατανέμονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής του παγίου.

2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

α) Η Εταιρία έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.

β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.

γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

2.17.5. Περιοδική κατανομή

2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 4.1 του παρόντος, η εταιρία ενοποιείται στον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., στον οποίο συμμετέχουν μία κοινοπραξία και μία διαχειρίστρια εταιρία οι οποίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους. Αυτό σημαίνει ότι όταν τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Η Εταιρία αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλίστρων των πλοίων και τα έξοδα της ετήσιας επιθεώρησης των πλοίων στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση επειδή τα παραπάνω έξοδα αφορούν όλο το οικονομικό έτος.

2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη της Εταιρίας, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κέρδη από αφορολόγητα έσοδα κεφαλαίων τα οποία φορολογούνται όταν διανέμονται ή όταν κεφαλαιοποιούνται. Για το μέρος των κερδών αυτών που δεν θα διανεμηθούν, δημιουργείται φορολογητέα προσωρινή διαφορά οπότε αναγνωρίζεται αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση, μέχρι την πλήρη διανομή των κερδών αυτών.

Εξαιρούνται :

α) Οι τόκοι καταθέσεων οι οποίοι φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και

β) Τα εισπρακτέα μερίσματα από ανώνυμες εταιρίες τα οποία σε κάθε περίπτωση δεν φορολογούνται και τα οποία δεν λαμβάνονται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή τα κέρδη φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και στις περιπτώσεις που συντρέχει λόγος υπολογισμού αναβαλλόμενης φορολογίας θα γίνεται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12.

2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρίας είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού :

α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιριών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρίας είναι :

α) Τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις.
Επειδή τα παραπάνω χρηματοοικονομικά μέσα είναι βραχυπρόθεσμης φύσεως, η διοίκηση της Εταιρίας πιστεύει ότι η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την αξία στην οποία εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία της Εταιρίας.

β) Χρεόγραφα
Τα χρεόγραφα είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα.

Τα χρεόγραφα καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής.

Τα χρεόγραφα κατέχονται από την Εταιρία για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράσθηκαν με σκοπό την ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους.

Μετά την αρχική καταχώρηση τα χρεόγραφα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και το κέρδος ή η ζημία της αποτίμησης καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου.
Οι εύλογες αξίες των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε οργανωμένες αγορές υπολογίζονται με τις τρέχουσες τιμές.

Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με διάφορες τεχνικές αποτίμησης, όπως ενδεικτικά η ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών συγκρίσιμων στοιχείων, η προεξόφληση ταμειακών ροών κ.τ.λ.

γ) Δάνεια τραπεζών
Η διοίκηση της Εταιρίας πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία της Εταιρίας.

δ) Ομολογιακά Δάνεια

Τα ομολογιακά δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων έκδοσης. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του πραγματικού επιτοκίου.

Τυχόν διαφορά μεταξύ του εισπραχθέντος ποσού, καθαρό από σχετικά έξοδα, και της εξόφλησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανεισμού βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Η αναγνώριση των αγορών και των πωλήσεων γίνεται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής και όχι κατά την ημερομηνία τακτοποίησης.

2.21. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μεν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρανομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

α) Κίνδυνος αγοράς

Η Εταιρία δραστηριοποιείται σε χώρες της Ευρωζώνης.

Η Εταιρία σπάνια προαγοράζει συνάλλαγμα και συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος.
Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών της Εταιρίας σε νομίσματα εκτός Ευρωζώνης, αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο των αγορών ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών της Εταιρίας.

β) Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρία έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Η Εταιρία εκτιμά ότι δεν έχει σημαντική συγκέντρωση απαιτήσεων σε κάποιους πελάτες εκτός της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ η οποία ενοποιείται μαζί με τον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στις Οικονομικές Καταστάσεις της ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ως εκ τούτου δεν υφίσταται θέμα πιστωτικού κινδύνου.

Η Εταιρία έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών της.

Επίσης η Εταιρία με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση της έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

γ) Κίνδυνος ρευστότητας
Ο κίνδυνος ρευστότητας της Εταιρίας βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα αφ' ενός λόγω των ταμειακών διαθεσίμων που διαθέτει αφ' ετέρου από το γεγονός ότι έχει πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα από τις συνεργαζόμενες τράπεζες.

δ) Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων
Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρίας συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.
Η Διοίκηση της εταιρίας πιστεύει ότι ο κίνδυνος είναι πολύ μικρός.

3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές προσδιορίζεται από τις δημοσιευμένες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού χρησιμοποιείται η τιμή προσφοράς για τα δε χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού χρησιμοποιείται η τιμή ζήτησης.

Η ονομαστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων μετά τις προβλέψεις που τις αφορούν προσεγγίζουν την εύλογη αξία τους.

4. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

4.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Η Εταιρία όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 1 του παρόντος ενοποιείται στον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Η συμμετοχή της στον ανωτέρω όμιλο έχει σαν αποτέλεσμα την δημιουργία διεταιρικών συναλλαγών όπως αυτές αναλύονται παρακάτω.

Η Εταιρία συμμετέχει σε μια Κοινοπραξία πλοίων και μια Διαχειρίστρια του Νόμου 378/68 οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

Η Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES και η Διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρία δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο.

Η Εταιρία κατέβαλε στην μητρική της εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. το ποσό των € 7.827 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας από τις έμμεσα συνδεδεμένες εταιρίες για τη χρήση 2006 ανέρχονται στο ποσό € 2.441 χιλ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της Εταιρίας και των άλλων εταιριών του Ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στις 31/12/06 μεταξύ της Εταιρίας και των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις
(σε χιλ. €)

ΕΤΑΙΡΙΑ	31/12/2006
BLUE STAR FERRIES S.A.	92.578
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	166.515
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	32
ΣΥΝΟΛΟ	**259.125**

Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις
(σε χιλ. €)

ΕΤΑΙΡΙΑ	31/12/2006
BLUE STAR FERRIES S.A.	36.833
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	83.493
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	22
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	10
ΣΥΝΟΛΟ	**120.358**

4.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

α) Το μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Χαράλαμπος Πασχάλης συμμετέχει επίσης ως Πρόεδρος – μη εκτελεστικό μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ως μη εκτελεστικό μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

β) Το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Μιχάλης Γιαλούρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

γ) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Μιχάλης Σακέλλης και Σπυρίδων Πασχάλης συμμετέχουν σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

δ) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ε) Επιπρόσθετα οι κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών, κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc., η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 378/68.

Μεταξύ των εταιριών αυτών και της εταιρίας BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν υφίσταται επιχειρηματική ή άλλη σχέση.

Εξαίρεση αποτελεί η εταιρία ODYSSEY MARITIME INC. ιδιοκτήτρια του ακινήτου επί της οδού Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157 στη Βούλα, όπου στεγάζονται τα γραφεία της Εταιρίας. Το ενοίκιο που έχει πληρώσει η Εταιρία στην εταιρία ODYSSEY MARITIME INC. ανέρχεται στο ποσό των € 2,5 χιλ. περίπου.

στ) Ο Οικονομικός Διευθυντής της Εταιρίας κ. Νικόλαος Ταπίρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

4.3 Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρία έχει εγγυηθεί την αποπληρωμή του ομολογιακού δανείου που έχει εκδώσει η Εταιρία BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.

5. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων

5.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Η Εταιρία, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.16, έχει επιλέξει η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον γεωγραφικό τομέα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για τη χρήση 1/1 – 31/12 2006 και 2005 έχουν ως εξής:

Γεωγραφικός Τομέας	ΕΤΑΙΡΙΑ					
	1/1-31/12/2006			1/1-31/12/2005		
	Ελληνική Ακτοπλοϊα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική Ακτοπλοϊα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	82.203	14.937	97.140	75.683	15.701	91.384
Έσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	6.268	2.854	9.122	6.095	2.698	8.793
Σύνολο κύκλου εργασιών	88.471	17.791	106.262	81.778	18.399	100.177
Μικτά αποτελέσματα	40.690	2.034	42.724	37.064	2.823	39.887
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(5.212)	(2.204)	(7.416)	(5.019)	(1.569)	(6.588)
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	34.526	1.916	36.442	31.358	2.331	33.689
Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων	16.075	(3.130)	19.205	18.793	(1.462)	17.331
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους	22.281	(3.193)	19.088	18.576	(1.561)	17.015
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	214.485	91.530	306.015	220.511	94.260	314.771
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	230		230	639	181	820
Πωλήσεις πλοίων						
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(6.711)	(2.911)	(9.622)	(6.665)	(2.911)	(9.576)
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	208.004	88.619	296.623	214.485	91.530	306.015
Ενυπόθηκα δάνεια	107.316	59.937	167.253	115.385	64.415	179.800

Στα έσοδα από ναύλους συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση γραμμών Δημόσιας Υπηρεσίας των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής συνολικού ύψους € 1.975 χιλ. για το έτος 2006 και € 1.628 χιλ. για το έτος 2005.

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

Ως ενυπόθηκα δάνεια παρουσιάζονται τα ομολογιακά δάνεια που έχει εκδώσει η Εταιρία για την αγορά-κατασκευή των πλοίων.

Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρίας της χρήσης 2006 ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03)	611.0	"Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"	97.140
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	553.1	"Εστιατόρια επί των πλοίων"	1.852
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	554.1	"Μπαρς επί των πλοίων"	5.991
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	927.1	"Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων"	572
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	521.4	"Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων"	707
Σύνολο			106.262

5.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31/12 2006 και 2005.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος πληρώματος	15.667	15.440
Καύσιμα-Λιπαντικά	23.881	19.776
Ασφάλιστρα	1.616	1.521
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά	7.827	9.708
Έξοδα Λιμένων	3.509	3.026
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων	1.416	1.243
Αποσβέσεις πλοίων	9.622	9.576
Σύνολο	63.538	60.290

5.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Τα «Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης» ποσού € 185 χιλ. αφορούν κατά κύριο λόγο εισπράξεις από ασφαλιστές πλοίων και επιδοτήσεις από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την απασχόληση και εκπαίδευση επί των πλοίων Δοκίμων Πλοιάρχων και Δοκίμων Μηχανικών.

5.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος προσωπικού	3.001	2.330
Παροχές προσωπικού	68	87
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	247	366
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	44	86
Έντυπα-Γραφική Ύλη	48	63
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	254	282
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	197	266
Λοιπά	533	254
Αποσβέσεις Γραφείου	199	194
Σύνολο	4.591	3.928

5.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Έξοδα Διαφήμισης	1.426	1.741
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων	27	117
Προμήθειες πωλήσεων	8.892	9.600
Λοιπά	1.351	613
Σύνολο	11.697	12.071

5.6. Αποσβέσεις

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Αποσβέσεις πλοίων	9.622	9.576
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	199	194
Σύνολο	9.821	9.770

5.6.1. Ανακατάταξη κονδυλίων – Συγκριτικά στοιχεία

Η Εταιρία παρουσίαζε πάγια τις αποσβέσεις σε ξεχωριστό κονδύλι των Αποτελεσμάτων χρήσεως στα πλαίσια της πληρέστερης και ευκρινέστερης απεικόνισης του EBITDA στις Οικονομικές Καταστάσεις. Από την ενδιάμεση περίοδο 1/1-30/06/2006 οι αποσβέσεις κατανέμονται στις λειτουργίες. Από αυτή την αλλαγή παρουσίασης δεν υπήρχε και δεν υπάρχει επίδραση ούτε στα αποτελέσματα χρήσεως ούτε στον ισολογισμό ούτε στα κέρδη ανά μετοχή, ούτε και στη καθαρή θέση των μετόχων της εταιρίας.

Οι ανακατατάξεις των σχετικών κονδυλίων είχαν ως αποτέλεσμα την αύξηση ή τη (μείωση) των παρακάτω κονδυλίων ανά ενδιάμεση περίοδο.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Κόστος Πωληθέντων	9.622	9.576
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	199	194
Αποσβέσεις	(9.821)	(9.770)

5.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

α) Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα

Η Εταιρία επένδυσε τα διαθέσιμα του σε προθεσμιακές καταθέσεις με μέσο επιτόκιο 2,8% καθαρό από φόρους.

β) Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα

Αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των δανείων που έχει λάβει η Εταιρία για την κατασκευή ή την αγορά πλοίων.

Ακολουθεί ανάλυση χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2006	1/1-31/12/2005
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων		(2.527)
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(7.313)	(3.977)
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων		
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(124)	(260)
Έσοδα απο τόκους κεφαλαίων	19	160
Έσοδα συμμετοχών		
Συναλλαγματικές διαφορές	2	16
Σύνολο	(7.416)	(6.588)

5.8. Φόροι Εισοδήματος

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.18 η φορολόγηση των κερδών της Εταιρίας παρουσιάζει ιδιαιτερότητες. Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	ΕΤΑΙΡΙΑ
	1/1-31/12/2006
Φόρος διανομής κερδών	
Φόρος Ν. 27/75	37
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις	20
Διαφορές φορολογικού ελέγχου	60
Σύνολο	117

Η σύγκριση των συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18, ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Εντός του 2006 ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος μέχρι και τη χρήση 2005 από τον οποίο προέκυψαν φορολογικές διαφορές ύψους € 60 χιλ. περίπου.

5.9. Ενσώματα Πάγια

Επί των πλοίων της Εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 200 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των ενσώματων παγίων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στην παράγραφο 5.6.

	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακινητοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006	337.263			643				337.906
Αγορές - Προσθήκες	230			15				245
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2006	337.493			658				338.151
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006	31.248			513				31.761
Αποσβέσεις περιόδου	9.622			96				9.718
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006	40.870			609				41.479
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006	296.623			49				296.672
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	336.443			594				337.037
Αγορές - Προσθήκες	820			49				869
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	337.263			643				337.906
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	21.672			412				22.084
Αποσβέσεις περιόδου	9.576			101				9.677
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	31.248			513				31.761
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	306.015			130				306.145

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων, που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση, τα οποία συμπεριλαμβάνονται στους πίνακες 5.9 «Ενσώματα Πάγια» και 5.10 «Άυλα Πάγια».

Πάγια με Χρηματοδοτική Μίσθωση	ΕΤΑΙΡΙΑ
Αναπόσβεστη αξία 2005	245
Προσθήκες 01/01-31/12/06	
Αποσβέσεις 01/01-31/12/06	(105)
Αναπόσβεστη αξία 31/12/06	140

Η σπουδαιότερη χρηματοδοτική μίσθωση που έχει συνάψει η Εταιρία αφορά την αγορά κεραιών πλοίων ύψους € 525 χιλ.

5.10. Άϋλα Πάγια

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των άϋλων παγίων.

	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2006		1.783	1.783
Αγορές - Προσθήκες		95	95
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2006		1.879	1.879
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2006		1.259	1.259
Αποσβέσεις περιόδου		104	104
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2006		1.363	1.363
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2006		516	516

σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005		1.452	1.452
Αγορές - Προσθήκες		331	331
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005		1.783	1.783
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005		1.166	1.166
Αποσβέσεις περιόδου		93	93
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005		1.259	1.259
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005		524	524

Όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα στα άϋλα πάγια της Εταιρίας συμπεριλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία συμπεριλαμβάνουν το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος της Εταιρίας.

5.11. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες :

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Τρόφιμα-Ποτά-Τσιγάρα	109	163
Πετρέλαια-Λιπαντικά	504	578
Υλικά Ξενοδοχείου	321	339
Σύνολο	933	1,080

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

5.12. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Πελάτες	2.785	2.940
Μεταχρονολογημένες επιταγές	987	18
Μείον: Προβλέψεις επισφαλειών - απομείωσης	18	18
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	3.754	2.940
Προκαταβολές σε προμηθευτές - πιστωτές		
Σύνολο	3.754	2.940

Η Εταιρία αναγνώρισε κατά τη χρήση 1/1-31/12/2006 ζημία € 100 χιλ. περίπου για πρόβλεψη επισφαλειών. Η ζημία έχει συμπεριληφθεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων της χρήσης.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της χρήσης. Η Εταιρία έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος είναι πολύ μικρός.

5.13. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	24	24
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων		
Συμψηφιστέος - Εισπρακτέος ΦΠΑ		
Σύνολο	24	24

5.14. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι απαιτήσεις της εταιρίας προς τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις ύψους € 259.125 χιλ. περίπου δεν αφορούν πωλήσεις και στο επίπεδο ενοποιημένων καταστάσεων της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. απαλείφονται (βλ. § 4.1)

5.15. Λοιπές Απαιτήσεις

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται προεξόφληση κατά τη λήξη της περιόδου.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Προκαταβολές προσωπικού	3	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	605	740
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	50	83
Ταμείο πλοίων	38	28
Λοιπές απαιτήσεις	16	23
Σύνολο	713	874

5.16. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία η Εταιρία μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Διαθέσιμα στο ταμείο	4	4
Διαθέσιμα στις τράπεζες	942	1.236
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις		6.398
Σύνολο	946	7.638

Η Εταιρία κατέβαλε εντός της χρήσης το ποσό των € 12.500 χιλ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων δανείων. Επίσης η Εταιρία κατέβαλε το ποσό των € 109 χιλ. για την εξόφληση των χρηματοδοτικών μισθώσεων καθώς και το ποσό € 7.827 χιλ. ως μέρισμα χρήσης 2005.

5.17. Έξοδα επόμενων χρήσεων

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Ασφάλιστρα	156	155
Έξοδα Δεξαμενισμού	2.508	1.536
Λοιπά	150	84
Σύνολο	2.814	1.775

5.18. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά – Κέρδη εις νέο

α) Μετοχικό Κεφάλαιο
Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των € 229.325.196,05 και διαιρείται σε 78.267.985 κοινές ανώνυμες μετοχές ονομαστικής αξίας € 2,93 έκαστη.

β) Αποθεματικά
Τα αποθεματικά εμφανίζονται στον πίνακα της Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.

Η φύση και ο σκοπός κάθε αποθεματικού έχει ως εξής:

α) Αποθεματικό υπέρ το άρτιο
Είναι διαφορά μεταξύ της ονομαστικής αξίας της μετοχής και της τιμής με την οποία έγιναν οι πωλήσεις μετοχικού κεφαλαίου.

β) Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.
Αφορά τα αποθεματικά που προέκυψαν από την πρώτη εφαρμογή των Δ.Λ.Π.

γ) Λοιπά Αποθεματικά
Αφορούν αποθεματικά από αφορολόγητα ή ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα.

Το προτεινόμενο μέρισμα από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας προς τη Γενική Συνέλευση των μετόχων ποσού € 16.000 χιλ. δεν συμπεριλαμβάνεται στις υποχρεώσεις αλλά στα ίδια κεφάλαια.
.

5.19. Ενυπόθηκα Δάνεια

Ανάλυση υπολοίπων μακροπρόθεσμου ενυπόθηκου δανείου.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Δάνεια Τραπεζών		
Ομολογιακό δάνειο	167.253	179.800
Σύνολο	167.253	179.800

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

Το ομολογιακό δάνειο παρουσιάζεται προεξοφλημένο.

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο δανεισμού του Ομολογιακού δανείου, είναι Euribor πλέον 1,28%.

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών του Ομολογιακού δανείου της Εταιρίας.

	ΕΤΑΙΡΙΑ
Δάνεια	31/12/2006
Πληρωμές εντός διετίας	25.000
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη	37.500
Πληρωμές πάνω από 5 έτη	118.750

Δεν συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα του Ομολογιακού Δανείου. Στον παραπάνω πίνακα εξέλιξης των πληρωμών περιλαμβάνονται και οι Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

5.20. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν τα αφορολόγητα και τα ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά τα οποία θα φορολογηθούν όταν διανεμηθούν.

	ΕΤΑΙΡΙΑ
	31/12/2006
Από αφορολόγητα αποθεματικά	15
Από ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά	
Σύνολο	15

5.21. Προβλέψεις παροχών προσωπικού

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.17.2 του παρόντος η Εταιρία έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού για τις χρήσεις 2006 και 2005 είναι οι εξής:

Προεξοφλητικό Επιτόκιο :	3,7%
Κινητικότητα Προσωπικού σε μακροχρόνια βάση:	1%
Μέση ετήσια μακροχρόνια αύξηση του μισθολογίου που λαμβάνεται υπόψη για την αποζημίωση του Ν.2112/20 :	4%

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	155	112
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης		37
Κόστος τόκων		6
Καταβληθείσες αποζημιώσεις		
Σύνολο	155	155

5.22. Προμηθευτές - Λοιποί πιστωτές

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Προμηθευτές - πιστωτές	5.040	5.482
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	57	54
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	262	249
Εισφορά ΝΑΤ ασφάλισης επιβατών - οχημάτων		
Μεσίτες ασφαλειών	3	
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	498	525
Λοιπά	170	95
Σύνολο	6.030	6.405

5.23. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας προς τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις ύψους € 120.358 χιλ. περίπου δεν αφορούν πωλήσεις και σε επίπεδο ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλείφονται (βλ. § 4.1).

5.24. Φόροι - τέλη πληρωτέα

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Φόρος προστιθέμενης αξίας	440	429
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	49	39
Φόρος εισοδήματος		29
Φόροι - τέλη πληρωμάτων	287	339
Λοιποί		172
Σύνολο	776	1.007

5.25. Έξοδα χρήσης δουλευμένα

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005
Προβλέψεις τόκων	257	84
Προβλέψεις προμηθειών πρακτόρων		
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	10	109
Προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης	192	217
Σύνολο	459	410

Η Εταιρία έχει ταμιακά διαθέσιμα για να καλύψει όλες τις υποχρεώσεις της.

6. Προτεινόμενο μέρισμα

Για τη χρήση 2006, συνέπεια των βελτιωμένων αποτελεσμάτων της Εταιρίας, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση, να διανεμηθεί μέρισμα ποσού € 0,2044 ανά μετοχή, αυξημένο κατά 104,4% σε σύγκριση με το μέρισμα που διανεμήθηκε από τα κέρδη της χρήσης 2005 (€ 0,10 ανά μετοχή). Το συνολικό ποσό του προτεινόμενου μερίσματος προς διανομή ανέρχεται σε Ευρώ 16 εκατ.

7. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα

Από την 29η Ιανουαρίου 2007 το πλοίο BLUE STAR 1 μεταδρομολογήθηκε στη γραμμή Rosyth-Zeebrugge στη Βόρεια Θάλασσα.

Βούλα, 9 Φεβρουαρίου 2007

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ Α.Δ.Τ. Χ 643597	ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. Ν 255869 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α΄ΤΑΞΗΣ