



Ετήσιο Δελτίο 2005

# **BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**

## **Ετήσιο Δελτίο 2005**

Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 8)  
όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση 7/372/15.02.2006  
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

I. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου .....	4
II. Ο Στόλος.....	5
III. Δρομολόγια και Προορισμοί 2005 .....	6
IV. Επισκόπηση Βασικών Μεγεθών .....	7
V. Ανασκόπηση Αγορών .....	8
VI. Δίκτυο Πωλήσεων .....	12
VII. Στοιχεία Μετοχής.....	13
VIII. Διοίκηση και Εταιρική Διακυβέρνηση .....	14
IX. Διασφάλιση Ποιότητας και Πολιτική για το Περιβάλλον .....	17
X. Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη .....	19
XI. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. ....	21
XII. Έκθεση Ελέγχου Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών.....	26
XIII. Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2005 .....	27
XIV. Έκθεση συναλλαγών της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις .....	73
XV. Πληροφορίες του άρθρου 10 του Ν.3401/2005.....	74
XVI. Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσεως 1/1/2005-31/12/2005 .....	76
XVII. Διαθεσιμότητα Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων .....	78
XVIII. Πρόσκληση Τακτικής Γενικής Συνέλευσης .....	79
XIX. Ενημέρωση Επενδυτών .....	80



## Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου

Η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία με ένα στόλο σύγχρονων επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων που προσφέρουν υπηρεσίες μεταφοράς για επιβάτες, φορτηγά και Ι.Χ. οχήματα.

Τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιούνται στην Ελληνική ακτοπλοΐα και στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας. Τα Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία του Ομίλου είναι:

	2001	2002	2003	2004	2005
Επιβάτες	2.547.766	2.944.633	3.933.516	3.853.418	3.478.082
Φορτηγά	138.956	127.866	125.031	129.619	123.079
Ι.Χ. Οχήματα	374.865	444.486	556.016	533.044	422.975

	2001	2002	2003	2004	2005
Αριθμός Πλοίων	14	13	12	11	8
Μέσος Όρος Ηλικίας Στόλου	17	16	15	12	10
Προορισμοί	21	25	28	26	21

(Σε εκατ. Ευρώ)	Στοιχεία Βάσει Ε.Λ.Π.			Στοιχεία Βάσει Δ.Π.Χ.Π.	
	2001	2002	2003	2004	2005
Κύκλος Εργασιών	107,75	119,15	131,75	128,50	133,38
ΕΒΙΤΔΑ	22,75	23,57	30,98	30,39	37,64
Αποσβέσεις	8,26	8,52	12,92	13,20	12,30
ΕΒΙΤ	14,49	15,05	18,06	17,19	25,34
Καθαρές Χρηματοοικονομικές Δαπάνες	(10,90)	(10,22)	(9,54)	(11,16)	(7,30)
Καθαρά Κέρδη μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας	3,91	4,05	4,94	10,52	17,50
Περιθώριο ΕΒΙΤΔΑ	21,1%	19,8%	23,5%	23,6%	28,2%
Περιθώριο Καθαρού Κέρδους	3,6%	3,4%	3,7%	8,2%	13,1%
Αριθμός Μετοχών	105.000.000	105.000.000	105.000.000	105.000.000	105.000.000
Κέρδη ανά Μετοχή μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας (σε Ευρώ)	0,04	0,04	0,05	0,10	0,17
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	254,20	253,57	181,16	190,04	200,62
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων εξαιρουμένων Δικαιωμάτων Μειοψηφίας	254,14	253,52	181,15	190,04	200,62
Σύνολο Ενεργητικού	467,23	542,60	447,71	418,44	414,53
Καθαρός Δανεισμός	171,15	218,14	200,32	167,19	145,27
Καθαρός Δανεισμός/Σύνολο Ενεργητικού	36,6%	40,2%	44,7%	40,0%	35,0%

Σημ.: Οι χρήσεις 2001 έως 2003 έχουν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (Ε.Λ.Π.) και οι χρήσεις 2004 και 2005 έχουν συνταχθεί βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).



## Ο Στόλος

### Στόλος Blue Star Ferries

Πλοίο	Έτος ναυπήγησης	Μήκος (μέτρα)	Ταχύτητα (κόμβοι)	Επιβάτες	Κλίνες / Καθίσματα αεροπορικού τύπου	Ι.Χ. Αυτοκίνητα	Φορτηγά / Γραμμικά μέτρα
Blue Star Paros	2002	124,2	24,5	1.440	104 / 378	48	30 / 360
Blue Star Naxos	2002	124,2	24,5	1.440	104 / 378	48	30 / 360
Blue Star 1	2000	176,1	28,0	1.890	430 / 184	100	100 / 1.800
Blue Star 2	2000	176,1	28,0	1.890	430 / 354	100	100 / 1.800
Blue Star Ithaki	2000	123,8	24,0	1.313	12 / 170	110	30 / 360
SeaJet 2*	1998	42,0	38,0	386	- / 386	-	- / -
Blue Horizon	1987	187,1	22,5	1.502	530 / 144	70	100 / 1.800
Superferry II	1974	121,7	19,5	1.530	70 / 320	130	20 / 366

\*Το πλοίο SeaJet 2 επωλήθη τον Μάρτιο του 2006

Μέσος όρος ηλικίας στόλου 10 έτη



## Δρομολόγια και Προορισμοί 2005

Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε το 2005 στις ακόλουθες γραμμές:

### **Ελληνική Ακτοπλοΐα**

#### Κυκλάδες

Πειραιά προς Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Ιο-Αμοργό-Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

Πειραιά προς Σύρο-Τήνο-Μύκονο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Star Ithaki.

Ραφήνα προς Άνδρο-Τήνο-Μύκονο με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Superferry II.

Ραφήνα προς Τήνο-Μύκονο-Πάρο με το επιβατηγό-καταμαράν SeaJet 2, το οποίο επωλήθη τον Μάρτιο του 2006.

#### Δωδεκάνησα

Πειραιά προς Πάτμο-Λέρο-Κώ-Ρόδο με τακτικές προσεγγίσεις και με προσεγγίσεις στα νησιά Σύρο-Μύκονο-Αμοργό με το επιβατηγό-οχηματαγωγό Blue Star 2.

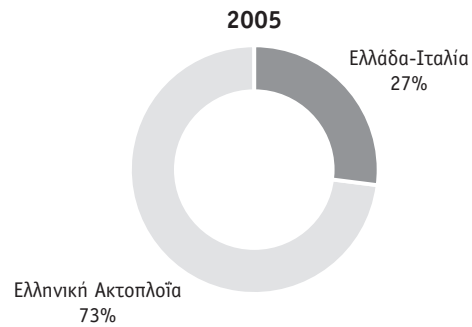
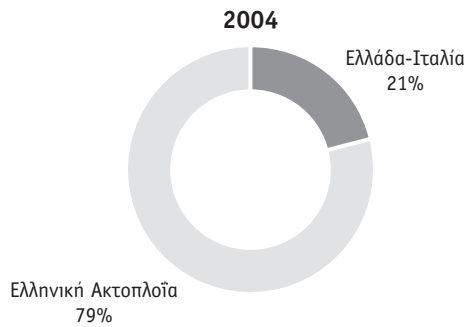
Πειραιά προς Αστυπάλαια-Κάλυμνο μέσω Σύρου-Πάρου-Νάξου με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star Paros και Blue Star Naxos.

### **Αδριατική Θάλασσα**

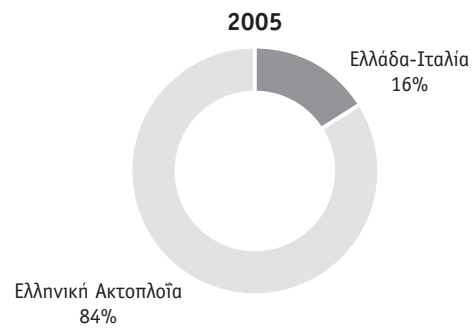
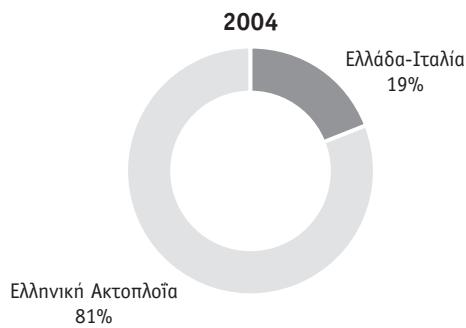
#### Ελλάδα – Ιταλία

Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι και επιστροφή με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star 1 και Blue Horizon.

### Κύκλος Εργασιών ανά γεωγραφικό τομέα



### Συνεισφορά στο ΕΒΙΤΔΑ ανά γεωγραφικό τομέα



### Ανάλυση Κύκλου Εργασιών ανά γεωγραφικό τομέα 2005





## Ελληνική Ακτοπλοΐα

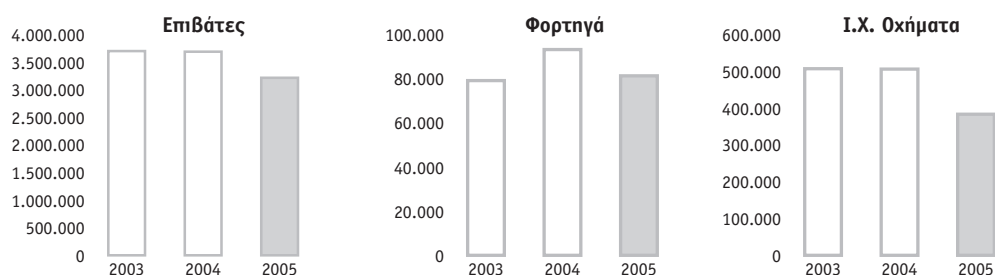
Ο Όμιλος Blue Star δραστηριοποιείται στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας και στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας με το εμπορικό σήμα Blue Star Ferries.

Στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας η Blue Star Ferries εξυπηρετεί τους κυριότερους προορισμούς των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων. Το 2005, η Blue Star Ferries δραστηριοποιήθηκε με έξι πλοία στην ελληνική ακτοπλοΐα, τέσσερα εκ των οποίων έχουν ναυπηγηθεί από τα μέσα του 2000 και μετά. Στις γραμμές όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία του Ομίλου, έχουν μερίδια αγοράς κατά μέσο όρο 50% έναντι συνολικά 20 πλοίων, των οποίων ο μέσος όρος ηλικίας είναι 20 έτη περίπου.

Η εναρμόνιση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της ακτοπλοϊκής αγοράς της χώρας με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 θα επιτρέψει στις εταιρίες να εφαρμόσουν την εμπορική πολιτική και στρατηγική τους ελεύθερα με γνώμονα τις ανάγκες της αγοράς και τη βέλτιστη απόδοση των πλοίων σε συνθήκες πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού. Η Blue Star Ferries, με ένα νέο και σύγχρονο στόλο, είναι έτοιμη να ανταποκριθεί στις ανάγκες μίας ελεύθερης αγοράς.

Συνολικά το έτος 2005, η Blue Star Ferries μετέφερε στην αγορά της Ελληνικής ακτοπλοΐας, 3.211.897 επιβάτες, μείωση 12,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, 81.178 φορτηγά, μείωση 12,8% σε σχέση με το προηγούμενο έτος και 382.871 Ι.Χ. οχήματα, μείωση 24,2% σε σχέση με το 2004. Η κίνηση αυτή πραγματοποιήθηκε με λιγότερα δρομολόγια κατά 27,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος λόγω της πώλησης ενός πλοίου και της μεταδρομολόγησης ενός πλοίου από τις γραμμές της Ελληνικής ακτοπλοΐας στη γραμμή Ελλάδος-Ιταλίας.

### Αγορά Ελληνικής Ακτοπλοΐας 2003-2005 Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Πηγή: Blue Star Group

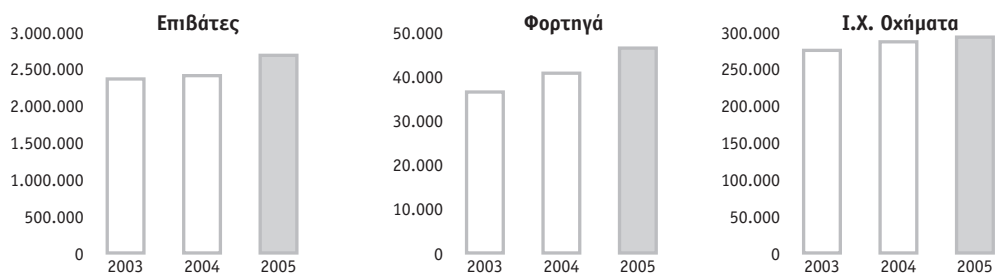


Συγκεκριμένα, οι επιδόσεις των πλοίων του Ομίλου το 2005 στις αγορές όπου δραστηριοποιήθηκαν ήταν:

### Κυκλάδες

Ο Όμιλος κατά τη διάρκεια του 2005, δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές των Κυκλάδων με πέντε πλοία, τα Blue Star Paros, Blue Star Naxos, Blue Star Ithaki, Superferry II και SeaJet 2. Τα πέντε αυτά πλοία με μέσο όρο ηλικίας τα δέκα έτη, εξυπηρετούν από τα λιμάνια του Πειραιά και της Ραφήνας 12 νησιά, όλο το χρόνο, έναντι 17 πλοίων περίπου του ανταγωνισμού με μέσο όρο ηλικίας τα 17 έτη.

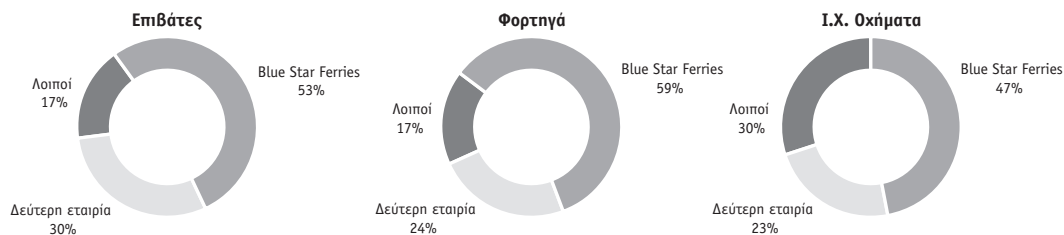
### Γραμμές Κυκλάδων 2003-2005 Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Πηγή: Blue Star Group

Στις γραμμές των Κυκλάδων, ο Όμιλος συνολικά μετέφερε 2.682.210 επιβάτες, αύξηση 11,4% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 46.333 φορτηγά, αύξηση 14,0% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 292.900 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 2,2% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια αγοράς 53% στους επιβάτες, 59% στα φορτηγά και 47% στα Ι.Χ. οχήματα, σύμφωνα με στοιχεία της αγοράς. Τα συνολικά ταξίδια αυξήθηκαν κατά 2,2% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

### Μερίδια Αγοράς Κυκλάδων 2005



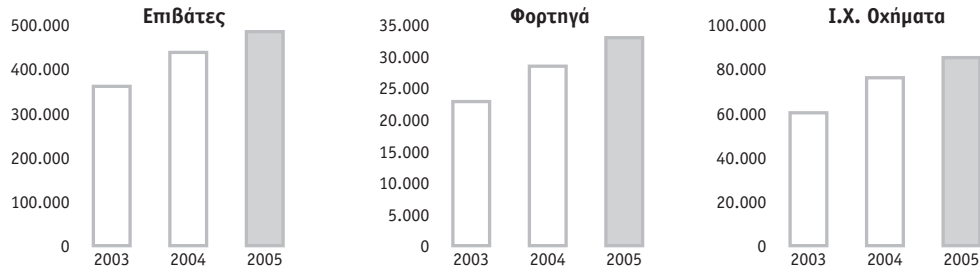


## Δωδεκάνησα

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε αυτή την αγορά από το 2002 με ένα πλοίο, το επιβατηγό-οχηματογωγό Blue Star 2, ηλικίας πέντε ετών, που εξυπηρετεί τη γραμμή όλο το χρόνο, έναντι τριών πλοίων του ανταγωνισμού με μέσο όρο ηλικίας τα 29 έτη.

### Δωδεκάνησα 2003-2005

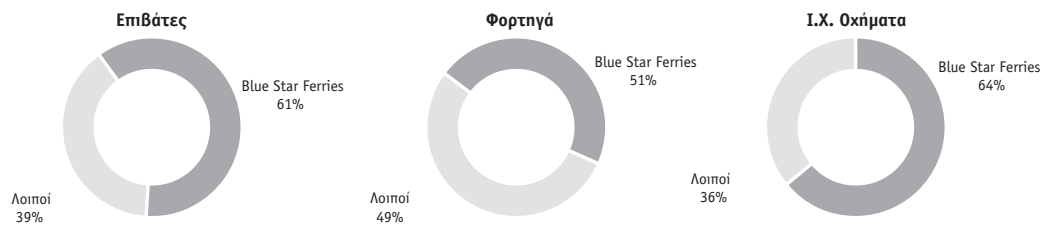
#### Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Πηγή: Blue Star Group

Το έτος 2005, το Blue Star 2, μετέφερε στα Δωδεκάνησα, 483.796 επιβάτες, αύξηση 10,7% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, 32.911 φορτηγά, αύξηση 15,9% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 85.028 Ι.Χ. οχήματα, αύξηση 12,0% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτοί οι αριθμοί αντιστοιχούν σε μερίδια αγοράς 61% στους επιβάτες, 51% στα φορτηγά και 64% στα Ι.Χ. οχήματα, σύμφωνα με στοιχεία της αγοράς. Τα συνολικά ταξίδια αυξήθηκαν οριακά κατά 0,3% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

### Μερίδια Αγοράς Δωδεκανήσων 2005



## Χανιά

Στην γραμμή αυτή ήταν δρομολογημένο το πλοίο Blue Star 1 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια μετ' επιστροφής. Η γραμμή διεκόπη τον Μάρτιο του 2005 και το πλοίο μεταδρομολογήθηκε στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας.

Την περίοδο αυτή το μεταφορικό του έργο ήταν:  
45.891 επιβάτες, 1.934 φορτηγά και 4.943 Ι.Χ. οχήματα.



## Αδριατική Θάλασσα

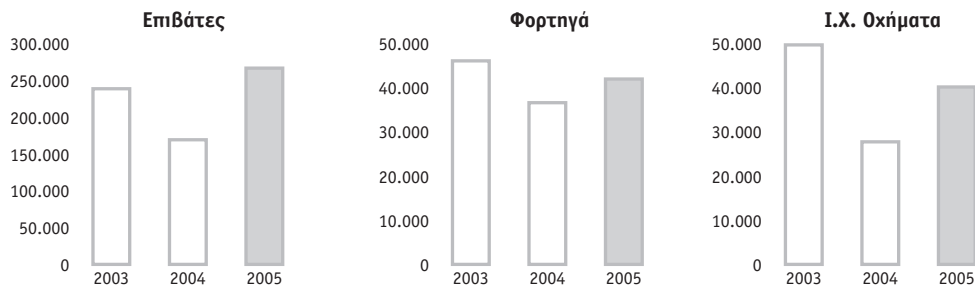
Στη διάρκεια του 2005, η Blue Star Ferries εξυπηρέτησε το λιμάνι του Μπάρι στην Ιταλία με τα επιβατηγά-οχηματαγωγά Blue Star 1 και Blue Horizon που προσέφεραν καθημερινές αναχωρήσεις από τα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας.

Το Μπάρι βρίσκεται στη νοτιοανατολική Ιταλία και το 2005, κατείχε τη δεύτερη θέση μεταξύ των Ιταλικών λιμένων στην Αδριατική θάλασσα εξυπηρετώντας το 18,6% και 25,5% της συνολικής επιβατικής κίνησης και της κίνησης φορτηγών αντίστοιχα, και την τρίτη θέση της κίνησης Ι.Χ. οχημάτων, εξυπηρετώντας το 11,7% της συνολικής κίνησης Ι.Χ. οχημάτων μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα.

Στη γραμμή του Μπάρι, ο Όμιλος κατέκτησε 62,7% της επιβατικής κίνησης, 36,6% της κίνησης φορτηγών και 58,8% της κίνησης Ι.Χ. οχημάτων μεταξύ τριών εταιριών που δραστηριοποιήθηκαν στη γραμμή. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τρίτη εταιρία δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή αυτή από τον Αύγουστο του 2005, με δύο πλοία. Τα ως άνω μερίδια αγοράς προκύπτουν από τα στοιχεία κίνησης των Ελληνικών λιμενικών αρχών Πατρών και Ηγουμενίτσας.

Ο στόλος της Blue Star Ferries μετέφερε συνολικά στην Αδριατική θάλασσα το έτος 2005, 266.185 επιβάτες, 41.901 φορτηγά και 40.104 Ι.Χ. οχήματα. Το μεταφορικό αυτό έργο αντιστοιχεί σε μερίδια αγοράς 11,7% στους επιβάτες, 9,5% στα φορτηγά και 6,9% στα Ι.Χ. οχήματα που διακινήθηκαν μεταξύ Ελλάδος και Ιταλίας στην Αδριατική θάλασσα.

### Γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας 2003-2005 Μεταφορικό Έργο Blue Star Ferries



Πηγή: Blue Star Group

**Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές**

Το Δίκτυο Πωλήσεων του Ομίλου για τις γραμμές εσωτερικού είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο. Σε κάθε λιμάνι αναχώρησης ο Όμιλος Blue Star διατηρεί λιμενικούς πράκτορες οι οποίοι συνδέονται on-line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων ενώ μέσω συστημάτων CRS (ForthCRS, Ferryscreen, Start) περισσότερα από 900 τουριστικά γραφεία στην Ελλάδα και 20.000 στο εξωτερικό έχουν τη δυνατότητα να κάνουν ηλεκτρονικά κρατήσεις στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου.

Μέσω της εταιρικής ιστοσελίδας [www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com) ο Όμιλος διαθέτει ένα ακόμη κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες του μέσω του οποίου προωθεί τις πωλήσεις εισιτηρίων.

**Γραμμές Αδριατικής**

Ο Όμιλος Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., λειτουργεί για τις γραμμές της Αδριατικής με ενιαίο σύστημα κρατήσεων με τον Όμιλο Attica A.E. Συμμετοχών.

Οι Πράκτορες Πωλήσεων (Premium Sales Agents) με τους οποίους συνεργάζεται ο Όμιλος συνδέονται ηλεκτρονικά με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων. Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου είναι από τα πλέον σύγχρονα και αξιόπιστα της αγοράς και συνδέεται με Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων όπως τα Start, Galileo και ForthCRS μέσω των οποίων συνδέονται on-line περισσότερα από 20.000 Τουριστικά Γραφεία σε όλο τον κόσμο.

Μήνας 2005	Κλείσιμο μετοχής (σε Ευρώ)	Συνολικός όγκος συναλλαγών (τεμάχια)	Αξία συνολικών συναλλαγών (σε Ευρώ)	Κλείσιμο Γ.Δ. Χ.Α. (μονάδες)
Ιανουάριος	1,01	6.421.074	6.079.477	2.919,93
Φεβρουάριος	1,10	5.881.990	6.161.898	3.145,16
Μάρτιος	1,00	3.885.450	4.319.127	2.854,91
Απρίλιος	0,97	1.700.307	1.721.677	2.868,45
Μάιος	1,06	1.613.369	1.713.244	2.959,53
Ιούνιος	0,94	2.945.298	3.108.460	3.060,73
Ιούλιος	1,04	3.111.521	3.072.409	3.271,78
Αύγουστος	0,96	2.066.179	2.032.529	3.231,48
Σεπτέμβριος	1,05	3.177.203	3.250.962	3.381,96
Οκτώβριος	1,20	4.998.886	5.653.333	3.307,32
Νοέμβριος	1,28	6.372.975	8.292.560	3.441,64
Δεκέμβριος	1,80	8.927.316	14.595.474	3.663,90



Σημ.: Για λόγους συγκρισιμότητας οι τιμές στο διάγραμμα έχουν προσαρμοστεί με βάση το 100.

	2001	2002	2003	2004	2005*
Συνολικό Μέρισμα (σε εκατ. Ευρώ)	-	3,15	3,81	6,30	7,35
Μέρισμα ανά μετοχή (σε Ευρώ)	-	0,030	0,036	0,060	0,070

\* Προτεινόμενο Μέρισμα

Η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. (Blue Star Group) είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (Χ.Α.). Η έδρα της εταιρίας είναι στη Βούλα, Αττικής.

Η Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. είναι κατά 48,8% θυγατρική της επίσης εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών, Attica Α.Ε. Συμμετοχών (Attica Group).

### Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει τη διαχείριση της εταιρικής περιουσίας και την εκπροσώπηση της Εταιρίας. Αποφασίζει για όλα γενικά τα ζητήματα που αφορούν την Εταιρία μέσα στα πλαίσια του εταιρικού σκοπού.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. αποτελείται από εννέα μέλη, έξι εκτελεστικά, ένα μη-εκτελεστικό και δύο ανεξάρτητα μη-εκτελεστικά μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις περί Εταιρικής Διακυβέρνησης.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, η θητεία του οποίου λήγει με την Τακτική Γενική Συνέλευση του 2006 έχει ως εξής:

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης	- Πρόεδρος / Μη-εκτελεστικό μέλος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	- Αντιπρόεδρος / Εκτελεστικό μέλος
Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	- Διευθύνων Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	- Εντεταλμένος Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Αντώνιος Δ. Στρίντζης	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό μέλος
Δημήτριος Ι. Κλάδος	- Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη-εκτελεστικό μέλος
Εμμανουήλ Ε. Καλπαδάκης	- Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη-εκτελεστικό μέλος

Την Εταιρία εκπροσωπούν οι κ.κ. Μιχαήλ Σακέλλης, Μιχαήλ Γιαλούρης, Σπυρίδων Πασχάλης, Αλέξανδρος Παναγόπουλος, Περικλής Παναγόπουλος, ενεργούντες ανά δύο από κοινού.

Στο πλαίσιο της εταιρικής διακυβέρνησης στην Εταιρία λειτουργούν το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων και το Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων.

### Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου

Το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου λειτουργεί ως ανεξάρτητο όργανο της Εταιρίας και υπάγεται απευθείας στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Βασική επιδίωξη του εσωτερικού ελέγχου είναι η τήρηση της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιριών καθώς και η εφαρμογή του εσωτερικού κανονισμού, των διαδικασιών και του καταστατικού της Εταιρίας, όπως προβλέπεται από το Ν.3016/2002.

Τα στελέχη του εσωτερικού ελέγχου έχουν πλήρη ελευθερία και απρόσκοπτη πρόσβαση στις υπηρεσίες, τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία και στο προσωπικό όλων των λειτουργιών των τμημάτων της Εταιρίας.

Η διοίκηση της Εταιρίας παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διευκόλυνση του έργου του εσωτερικού ελέγχου.



### Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων

Η Υπηρεσία έχει ως κύρια αρμοδιότητα την έγκαιρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Εταιρίας προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Χρηματιστήριο Αθηνών καθώς και την επικοινωνία της Εταιρίας με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης και κάθε άλλον αρμόδιο φορέα.

Η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων φέρει την ευθύνη του σχεδιασμού και της δημοσιοποίησης όλων των ανακοινώσεων που αφορούν το επενδυτικό κοινό.

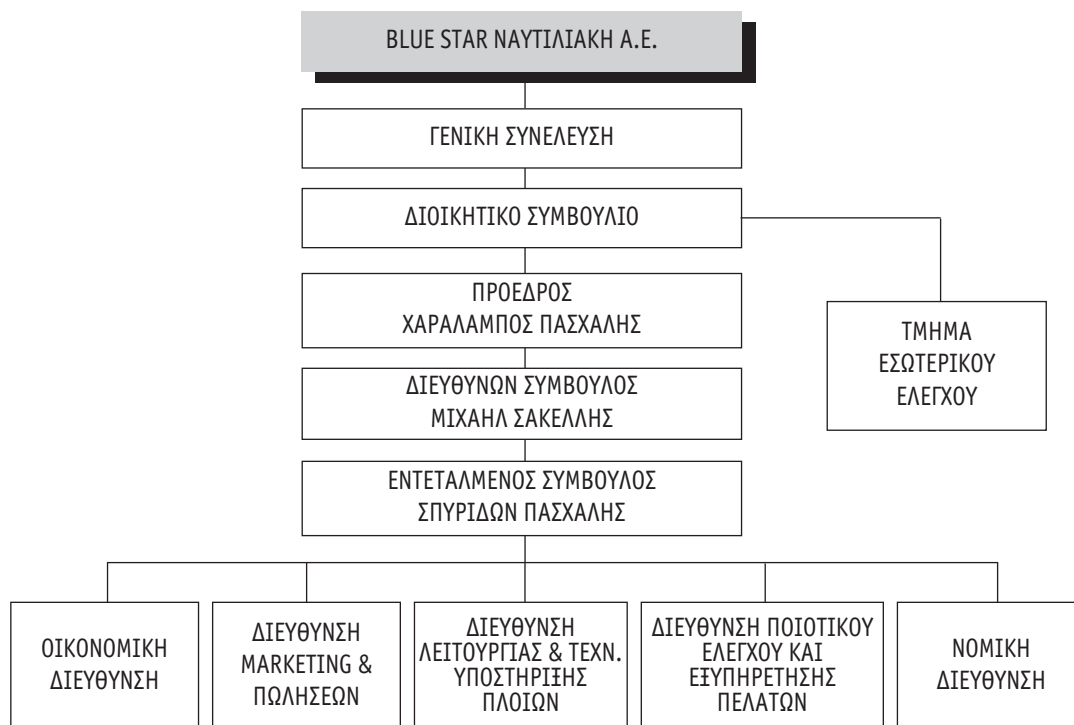
### Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων

Το Τμήμα έχει ως βασική επιδίωξη την άμεση και ισότιμη πληροφόρηση των μετόχων καθώς και την εξυπηρέτησή τους σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων τους με βάση τον νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας.

Το Τμήμα μεριμνά για την έγκαιρη ενημέρωση του επενδυτικού κοινού σχετικά με θέματα που προκύπτουν από εταιρικές πράξεις της Εταιρίας, εταιρικές εκδόσεις, διανομή μερισμάτων και παρέχει πληροφορίες για τις Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρίας και τις αποφάσεις τους.

### Οργανόγραμμα Εταιρίας

Το Οργανόγραμμα της Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. έχει ως ακολούθως:



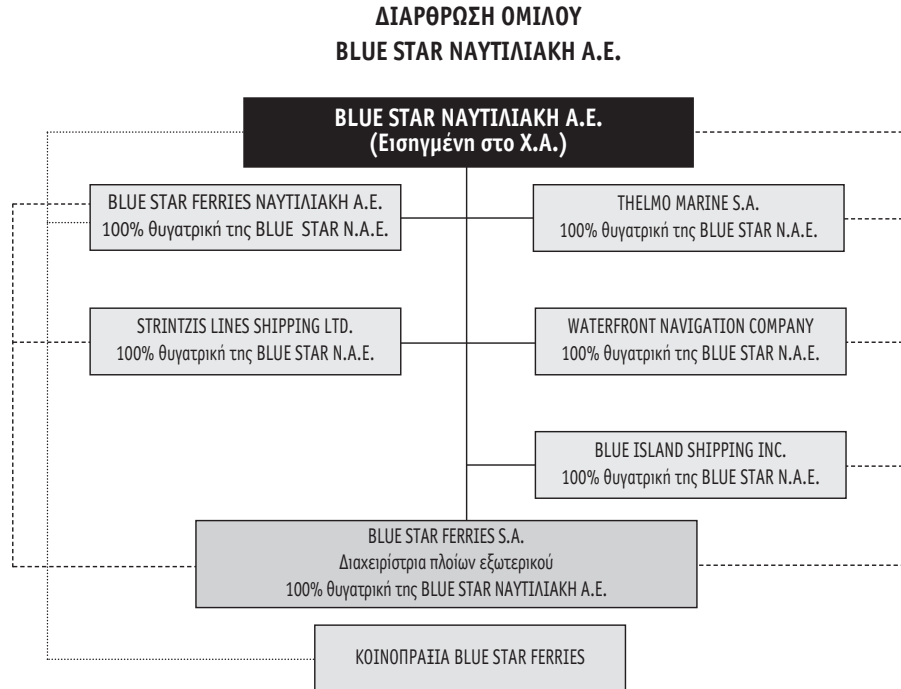
Στην Οικονομική Διεύθυνση λειτουργεί Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων και στη Διεύθυνση Marketing και Πωλήσεων λειτουργεί Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων.





### Διάρθρωση Ομίλου

Η διάρθρωση του Ομίλου Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα:



**Διασφάλιση Ποιότητας**

Η εταιρία Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. και τα πλοία του Ομίλου Blue Star είναι πιστοποιημένα κατά τον κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης ISM. Η εταιρία Blue Star Ferries S.A. και τα πλοία του Ομίλου Blue Star είναι επίσης πιστοποιημένα κατά τα πρότυπα του κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 από το American Bureau of Shipping.

Η πιστοποίηση κατά τον κώδικα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2000 αποτελεί αναγνώριση του υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που προσφέρει ο Όμιλος.

**Περιβαλλοντική Πολιτική**

Η περιβαλλοντική συνείδηση του Ομίλου είναι άμεσα συνδεδεμένη με την αφοσίωσή μας να προσφέρουμε υψηλού επιπέδου υπηρεσίες και ικανοποίηση στους επιβάτες μας. Στόχοι μας είναι:

- Να πληρούμε όλους τους διεθνείς, περιφερειακούς και τοπικούς κανονισμούς που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος.
- Να επενδύουμε συνεχώς σε νέες τεχνολογίες και να εφαρμόζουμε μεθόδους φιλικές προς το περιβάλλον.
- Να ελαχιστοποιούμε τις όποιες αρνητικές συνέπειες λειτουργίας των μηχανημάτων διασφαλίζοντας την ομαλή λειτουργία τους μέσω της σωστής και έγκαιρης συντήρησής τους.
- Να ενθαρρύνουμε τους υπαλλήλους μας, στα πλοία και στα γραφεία, προς την υιοθέτηση πρακτικών φιλικών προς το περιβάλλον και την ανάπτυξη περιβαλλοντικής συνείδησης, μέσω της κατάλληλης ενημέρωσης και εκπαίδευσης.
- Η ενεργός συμμετοχή σε οργανισμούς που προωθούν τις αρχές της ασφάλειας και της προστασίας του περιβάλλοντος.
- Η συμμετοχή σε διεθνή προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης που προωθούν την αποτελεσματικότητα, την υπευθυνότητα και τη μείωση των ρύπων στον κλάδο της ναυτιλίας.
- Η συνεχής ενημέρωση αναφορικά με θέματα περιβάλλοντος και η συνεχής υιοθέτηση νέων πρακτικών για αυτά.

Ο στόλος της Blue Star αποτελείται από πλοία υψηλών προδιαγραφών που πληρούν ένα ευρύ φάσμα διεθνών κανονισμών για την προστασία του περιβάλλοντος με κυριότερο τον κανονισμό MARPOL 73/78 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Παραδείγματα εφαρμογής αυστηρών κριτηρίων περιβαλλοντικής λειτουργίας είναι, μεταξύ άλλων:

- Τα υφαλοχρώματα των πλοίων έχουν επιλεγεί ώστε να μην είναι τοξικά και να μην δηλητηριάζουν τους θαλάσσιους οργανισμούς, μία πρακτική που υιοθετήθηκε πριν γίνει υποχρεωτική μέσω διεθνών κανονισμών.
- Απαγόρευση της χρήσης των ουσιών που προκαλούν καταστροφή του όζοντος και οποιαδήποτε χημικά πρόσθετα που χρησιμοποιούνται επιλέγονται με βάση την περιβαλλοντική τους συμβατότητα.

Στον τομέα διαχείρισης προσωπικού, η Blue Star εκπαιδεύει τους υπαλλήλους της ως προς τις βέλτιστες πρακτικές και την ελάχιστη διατάραξη του περιβάλλοντος.



Σε κάθε πλοίο, έχουν ορισθεί Αξιωματικοί με αρμοδιότητες επί των πρακτικών περιβαλλοντικών μέτρων που υιοθετούνται. Στα γραφεία του Ομίλου, ειδικευμένοι μηχανικοί και αρμόδιοι υπάλληλοι καταγράφουν τις επιδόσεις και θέτουν τις προδιαγραφές για την γενικότερη αλλά και εξειδικευμένη, βάσει των αναγκών, περιβαλλοντική εκπαίδευση. Σε τακτά χρονικά διαστήματα, επιλέγονται πλοία που μαζί με προσωπικό και από τα γραφεία, συμμετέχουν σε ασκήσεις εκτάκτου περιβαλλοντικής ανάγκης σε συνεργασία με τις κατά τόπους αρμόδιες αρχές.

Η Blue Star ήταν μία εκ των πρώτων ελληνικών εταιριών της επιβατηγού ναυτιλίας που έλαβε την πιστοποίηση ISO 14001 Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Κατά τον ίδιο κώδικα έχουν πιστοποιηθεί τα πλοία του Ομίλου. Η αποτελεσματικότητα και η δυναμική της εν λόγω Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ελέγχεται και βαθμολογείται από τον Αμερικανικό Φορέα Πιστοποίησης ABS Quality Evaluations του διεθνούς Ομίλου Εταιριών American Bureau of Shipping.

Τέλος, η Blue Star Ferries είναι ενεργό μέλος της HELMEPA, της Ελληνικής Ένωσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, μίας μη κερδοσκοπικής, μη κυβερνητικής οργάνωσης με στόχο την καλλιέργεια περιβαλλοντολογικής συνείδησης και σκεπτικό ασφαλούς λειτουργίας στον κλάδο της ναυτιλίας μέσω της πληροφόρησης, διαφήμισης, ενημέρωσης και δημοσιότητας.



## Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

Σε ανταπόκριση της ανάγκης για αυξημένη ευαισθητοποίηση έναντι του κοινωνικού συνόλου, η Εταιρία προωθεί ενέργειες και εφαρμόζει προγράμματα, τα οποία ανταποκρίνονται στις ανάγκες της κοινωνίας και δεν συνδέονται αναγκαστικά με το βασικό προϊόν ή τις προσφερόμενες υπηρεσίες της επιχείρησης.

Οι ενέργειες της Blue Star Ferries που εντάσσονται στην ενότητα της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης υπερβαίνουν το κατώτερο ρυθμιστικό πλαίσιο μέσα στο οποίο λειτουργεί η εταιρία. Για το 2005 υπήρξε ηθική υπόσχεση της εταιρίας να συμπεριλάβει στις εταιρικές πρακτικές της οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια, που είναι πέρα από τις νομοθετικές απαιτήσεις. Οι ενέργειες της Blue Star Ferries αντανακλούν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της εταιρίας και τις αξίες των βασικών μετόχων μας, βασισμένες στο ρητό του Πρωταγόρα «Παν μέτρον άνθρωπος».

### Περιβάλλον

Η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα θέματα που αντιμετωπίζει η σύγχρονη κοινωνία και κατά συνέπεια μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την εταιρία μας.

Γι' αυτό το σκοπό η εταιρία συνεργάζεται με τα πιο σύγχρονα ναυπηγεία για να διασφαλίσει ότι όλα τα πλοία της διαθέτουν τα πιο σύγχρονα τεχνολογικά μέσα ώστε η λειτουργία τους να σέβεται και να προστατεύει την ανεκτίμητη αλυσίδα ζωής, τόσο της θάλασσας όσο και του αέρα.

Η Blue Star Ferries στην προσπάθειά της να συμμετάσχει ενεργά στην προστασία του περιβάλλοντος και ιδιαίτερα των καθαρών ακτών, κατασκεύασε ειδικά ατομικά τασάκια ακτής. Τα τασάκια αυτά διανεμήθηκαν σε όλους τους Δήμους και τις Κοινότητες των νησιών στα οποία δραστηριοποιείται (Κυκλάδες και Δωδεκάνησα) με σκοπό τη δωρεάν διάθεσή τους στις οργανωμένες παραλίες.

### Πολιτισμός

Μια άλλη σημαντική πρωτοβουλία στο πλαίσιο της κοινωνικής προσφοράς είναι η συστηματική ανταπόκριση σε πληθώρα αιτημάτων για δωρεές ή χορηγίες πολιτιστικών και κοινωνικών συλλόγων των νησιών. Με βασική φιλοσοφία ότι «Τα πλοία δένουν στα λιμάνια και η Blue Star Ferries δένεται με τους τόπους» η εταιρία ικανοποίησε πλήθος αιτημάτων πολιτιστικών συλλόγων των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων στηρίζοντας έτσι την τοπική παράδοση και τη συνέχεια του πολιτισμού με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε τόπου. Στο πλαίσιο αυτό στήριξε διάφορα δρώμενα επιχορηγώντας μετακινήσεις σε τοπικά Φεστιβάλ, (Διεθνές μουσικό Φεστιβάλ Κυκλάδων, Φεστιβάλ Τήνου, Κόρθια 2005, κ.α.). Η εταιρία χορήγησε εισιτήρια σε μεγάλο αριθμό τοπικών συλλόγων που συνεχίζουν τη μουσική και χορευτική παράδοση των νησιών για τις μετακινήσεις τους με σκοπό τη συμμετοχή τους σε εκδηλώσεις σε όλη την Ελλάδα.

### Αθλητισμός

Η προσπάθεια για την κατάκτηση υψηλότερων στόχων μέσα από τον αθλητισμό υπήρξε για την Εταιρία ικανή συνθήκη για να στηρίξει τοπικές ομάδες αρκετών αθλημάτων. Ενδεικτικά αναφέρουμε τη διάθεση εισιτηρίων για την μετακίνηση αθλητών για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ορεινής ποδηλασίας «KOS CUP», τη διάθεση ποσού στον Αθλητικό Όμιλο Πάρου για βελτιώσεις στο γήπεδό του, τη διάθεση ποσού στον Αθλητικό Όμιλο Κύδων για τα Βενιζέλια 2005. Επίσης διετέθησαν εισιτήρια σε αθλητικούς συλλόγους



των νησιών για τη συμμετοχή τους σε πρωταθλήματα καλαθοσφαίρισης, πετοσφαίρισης, γυναικείου ποδοσφαίρου, ιστιοπλοΐας και υδατοσφαίρισης.

### **Ενημέρωση / Κοινωνική Αλληλεγγύη**

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες αποτελούν τους θεσμοθετημένους φορείς οι οποίοι διαχειρίζονται τα ζητήματα της τοπικής κοινωνίας που αντιπροσωπεύουν και βοηθούν τη συνέχεια των παραδόσεων καθώς και την κάλυψη νέων αναγκών των πολιτών τους. Η εταιρία στήριξε αρκετούς δήμους με χορηγίες ποσών είτε για εκδόσεις ενημερωτικών εντύπων, είτε για διοργανώσεις εκδηλώσεων και επιστημονικών ημερίδων προς ενημέρωση των κατοίκων τους.

Επίσης, η Εταιρία στάθηκε δίπλα στους νησιώτες και έγινε γέφυρα βοήθειας ή ακόμα και σωτηρίας ώστε να μεταφερθούν ασθενείς στην Αθήνα προσεγγίζοντας εκτάκτως προορισμούς εκτός των προγραμματισμένων δρομολογίων της.

Τέλος η Blue Star Ferries βρέθηκε “αθόρυβα” και μακριά από τα φώτα οποιασδήποτε δικής της προβολής δίπλα σε συλλόγους, φιλανθρωπικά και κοινωφελή ιδρύματα, Μητροπόλεις, την Ιατρική επιστημονική κοινότητα (Special Olympics Hellas, Γιατροί του Κόσμου, Αντικαρκινικό – Ογκολογικό Νοσοκομείο «Άγιος Σάββας», κ.α.) ή ακόμα και σε άπορους με σοβαρά προβλήματα υγείας με μόνο στόχο την διευκόλυνση και την άμεση παροχή βοήθειας όποτε της ζητήθηκε.

Η Blue Star Ferries έχει προγραμματίσει και για το έτος 2006 πλήθος ενεργειών διατηρώντας όλες τις παραπάνω δεσμεύσεις, προχωρώντας περαιτέρω στην στήριξη της τοπικής κοινωνίας των νησιών καθώς και στη στήριξη της μαθητιώσας νεολαίας.

**ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΡΗΣΕΩΣ 2005**

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το 2005 αποτέλεσε μία σημαντική χρονιά για τον Όμιλό μας και δικαίωσε τον σχεδιασμό της Διοίκησης για τον εκσυγχρονισμό του στόλου των πλοίων, την επιλογή των κατάλληλων δρομολογίων και την έμφαση στην ποιότητα των υπηρεσιών. Το αποτέλεσμα ήταν να βελτιωθούν σημαντικά τα έσοδα των πλοίων στις γραμμές που δραστηριοποιούνται και να ενισχυθούν ιδιαίτερα τα λειτουργικά κέρδη του Ομίλου παρά την σημαντική αύξηση της μέσης τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων κατά τη διάρκεια του 2005.

Ειδικότερα, ο Όμιλος μας μετά την αναδιοργάνωση του, το έτος 2004, με την πώληση τεσσάρων (4) παλαιών πλοίων, την επικέντρωση των δρομολογίων του στις πλέον προσοδοφόρες γραμμές και την βελτίωση των υποδομών του μέσω της εγκατάστασης και λειτουργίας του νέου Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος SAP, επέτυχε με τα νέα σκάφη που διαθέτει να βελτιώσει σημαντικά την οικονομική του απόδοση και να διατηρήσει την ηγετική θέση που κατέχει στους προορισμούς που εξυπηρετεί. Ταυτόχρονα, ο Όμιλος μας συνέβαλε, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, στην αδιάκοπη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των εμπορευομένων στην σύνδεση της Ηπειρωτικής Ελλάδας με τα πιο απομακρυσμένα νησιά μας προσφέροντας με αυτό τον τρόπο σημαντικό κοινωνικό έργο.

Οι σημαντικότερες εξελίξεις που χαρακτήρισαν τον κλάδο μας κατά το 2005 ήταν :

- Η αλματώδης αύξηση της μέσης τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων, η οποία παραμένει σε υψηλά επίπεδα και στις αρχές του 2006.
- Η συνεχιζόμενη καθυστέρηση εναρμόνισης του ισχύοντος Ελληνικού θεσμικού πλαισίου με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, παρά την αιτιολογημένη γνώμη που έστειλε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Ελληνικό κράτος. Η καθυστέρηση δεν επιτρέπει στις ναυτιλιακές εταιρίες την εφαρμογή μιας ελεύθερης εμπορικής πολιτικής που θα τους έδινε την δυνατότητα να αντισταθμίσουν την αύξηση των λειτουργικών δαπανών λόγω της απρόβλεπτης αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το υφιστάμενο Ελληνικό θεσμικό πλαίσιο δημιουργεί και σειρά άλλων προβλημάτων, όπως ενδεικτικά, υποχρεώνει τις ναυτιλιακές εταιρίες να υποβάλουν δηλώσεις δρομολόγησης και τροποποίησης δρομολογίων, οι οποίες τελούν υπό την έγκριση του Υπουργείου, επιβάλλει αναχρονιστικούς κανονισμούς ενδιαίτησης και επάνδρωσης των πλοίων καθώς και μια σειρά από μη ανταποδοτικά τέλη υπέρ τρίτων που επιβαρύνουν υπέρμετρα το εισιτήριο επιβατών και οχημάτων. Τα ανωτέρω αποδεικνύουν τον ισχυρό κρατικό παρεμβατισμό που αποτρέπει την ανάπτυξη πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού και λειτουργεί ανασταλτικά σε νέες επενδύσεις και εκσυγχρονισμό των πλοίων που δραστηριοποιούνται στα Ελληνικά νησιά.

Πέραν των ανωτέρω εξελίξεων που χαρακτήρισαν τον κλάδο μας κατά το 2005, τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσης του 2005 για τον Όμιλο μας, ήταν :

Τον Μάρτιο του 2005, ο Όμιλος ενίσχυσε την παρουσία του στις γραμμές Ελλάδας – Ιταλίας με την μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 από την γραμμή Πειραιά – Χανιά στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Μπάρι. Κατά συνέπεια, η γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας σε συνδυασμό με το Blue Horizon εξυπηρετήθηκε σε καθημερινή βάση.



Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος προέβη σε έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου ύψους € 200 εκατομμυρίων για αναχρηματοδότηση των τραπεζικών του υποχρεώσεων και αποπληρωμή του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου ύψους € 30 εκατ. Η αναδιοργάνωση της κεφαλαιακής δομής του Ομίλου επιτεύχθηκε με ευνοϊκότερους όρους χρηματοδότησης.

Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος αποπλήρωσε το μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο ύψους € 30 εκατ., έκδοσης 2002.

Τον Σεπτέμβριο του 2005, η Blue Star Ferries αναδείχθηκε ως η «Καλύτερη Ναυτιλιακή Εταιρεία στην Ελλάδα» από τους αναγνώστες του περιοδικού Voyager μετά από σχετικό διαγωνισμό. Ειδικότερα, η εταιρία μας επιβραβεύθηκε από το αναγνωστικό κοινό του περιοδικού στις ακόλουθες κατηγορίες: Πληρώματα/service, καμπίνες, αίσθημα ασφάλειας, καθαριότητα, διάρκεια ταξιδιού.

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές :

#### **Γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας**

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – (Κέρκυρα) – Μπάρι με τα πλοία BLUE HORIZON και BLUE STAR 1 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Οι προσεγγίσεις στην Κέρκυρα εκτελέστηκαν κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

#### **Γραμμές Εσωτερικής Ακτοπολιίας**

Πειραιάς – (Σύρος) – Πάρος – Νάξος – (Ιος) – Σαντορίνη – (Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS εκτελώντας 2 δρομολόγια μετ' επιστροφής καθημερινά. Επίσης πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία – Σχοινούσα – Κουφονήσια – Αστυπάλαια – Κάλυμνος.

Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος με το BLUE STAR ΙΘΑΚΙ εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος. Επίσης εκτελέστηκαν έκτακτα δρομολόγια στην γραμμή Πειραιά – Πάρο κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Ραφήνα – Άνδρος – Τήνος – Μύκονος με το SUPERFERRY II εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος.

Ραφήνα – Τήνος – Μύκονος – Πάρος με το SEAJET 2 εκτελώντας μέχρι και 2 δρομολόγια ημερησίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Πειραιάς – (Κυκλάδες) – (Πάτμος) – (Λέρος) – Κως – Ρόδος με το BLUE STAR 2 εκτελώντας 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως για όλο το έτος.

Πειραιάς – Χανιά Κρήτης με το BLUE STAR 1 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια μετ' επιστροφής. Η γραμμή διεκόπη τον Μάρτιο του 2005 και το πλοίο μεταδρομολογήθηκε στις γραμμές Ελλάδας – Ιταλίας.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου μας ανήλθε σε 3.478.082 επιβάτες, 422.975 Ι.Χ. οχήματα και 123.079 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2004 το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 9,7% στους επιβάτες, 20,6% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 5,0% στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μεταφορικό έργο μειώθηκε λόγω της μείωσης του αριθμού των δρομολογίων των πλοίων κατά 25,5% εξαιτίας της πώλησης τεσσάρων πλοίων του στόλου κατά τη διάρκεια του 2004 καθώς και λόγω της μεταδρομολόγησης πλοίου από τις Ακτοπολιϊκές γραμμές στις γραμμές Ελλάδας – Ιταλίας. Η μείωση του μεταφορικού έργου του Ομίλου, σε σχέση με το προηγούμενο έτος, είναι ποσοστιαία πολύ μικρότερη από την μείωση του αριθμού των δρομολογίων, γεγονός που αποδεικνύει την μεγάλη αύξηση των πληρωμάτων που επιτεύχθηκε.



Αναλυτικά, στις γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας, τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 266.185 επιβάτες, 40.104 Ι.Χ. οχήματα και 41.901 φορτηγά αυτοκίνητα, ενώ στις γραμμές εσωτερικού τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 3.211.897 επιβάτες, 382.871 Ι.Χ. οχήματα και 81.178 φορτηγά αυτοκίνητα.

Το 2005, ήταν η πρώτη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης. Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Οι Πωλήσεις του Ομίλου ανήλθαν σε 133,4 εκατ. Ευρώ έναντι 128,5 εκατ. Ευρώ την προηγούμενη χρήση παρουσιάζοντας αύξηση 3,8%. Τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) αυξήθηκαν σε 37,6 εκατ. Ευρώ από 30,4 εκατ. Ευρώ (αύξηση 23,8%) ενώ τα Καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 17,5 εκατ. Ευρώ έναντι 10,5 εκατ. Ευρώ το 2004, παρουσιάζοντας μια εντυπωσιακή αύξηση κατά 66,4%.

Στην αύξηση του κύκλου εργασιών συνέβαλαν η βελτίωση των πληροτήτων στις γραμμές των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων όπου εκτελώντας τα ίδια περίπου δρομολόγια με την προηγούμενη χρήση το μεταφορικό έργο αυξήθηκε σημαντικά, η συνολική αύξηση της τουριστικής κίνησης επιβατών και οχημάτων στις γραμμές του Εσωτερικού καθώς και οι υψηλές πληρότητες που επιτεύχθηκαν κατά την καλοκαιρινή περίοδο στη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας, όπου ο Όμιλος επέτυχε να αυξήσει το μεταφορικό του έργο σε μεγαλύτερο ποσοστό από την αύξηση δρομολογίων που προσέφερε λόγω της προσθήκης δεύτερου πλοίου στη γραμμή.

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι συνθήκες ανταγωνισμού στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – (Κέρκυρα) – Μπάρι έχουν ενταθεί σημαντικά από το καλοκαίρι του 2005 λόγω της έναρξης δρομολογίων νέας ανταγωνίστριας εταιρίας με δύο προσφάτως μετασκευασθέντα πλοία υψηλής χωρητικότητας. Ο Όμιλος μας στα πλαίσια του αυξημένου ανταγωνισμού σε αυτή τη γραμμή, έχει πάρει τις κατάλληλες εμπορικές αποφάσεις που θα του επιτρέψουν να διατηρήσει το μεταφορικό του έργο και τα μερίδια αγοράς που κατέχει σε υψηλά επίπεδα, ενώ επαγρυπνεί παρακολουθώντας συστηματικά όλες τις κινήσεις των ανταγωνιστών του.

Η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου (EBITDA) βελτιώθηκε σημαντικά παρά την αλματώδη αύξηση των τιμών των ναυτιλιακών καυσίμων λόγω :

- Της πώλησης των παλαιότερων πλοίων του Ομίλου των οποίων η εκμετάλλευση δεν ήταν αποδοτική και τα έξοδα λειτουργίας τους ήταν δυσανάλογα υψηλά σε σχέση με τη δυνατότητά τους να παράγουν έσοδα.
- Του περιορισμού των λειτουργικών δαπανών (πλην των καυσίμων) καθώς και της μείωσης των εξόδων διοίκησης.
- Της επικέντρωσης των δρομολογίων σε προσοδοφόρες γραμμές κατάλληλες για την πλήρη εκμετάλλευση των πλοίων.

Ο Όμιλος για να περιορίσει την επίδραση της αύξησης της τιμής των καυσίμων στα λειτουργικά του αποτελέσματα προέβη :

- Στην αύξηση του χρόνου εκτέλεσης ορισμένων δρομολογίων γραμμών εσωτερικού με σκοπό τον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμων.
- Στην επιβολή επίπλου καυσίμων στα εισιτήρια επιβατών – οχημάτων και φορτηγών στα δρομολόγια της γραμμής Ελλάδας – Ιταλίας. Ο επίπλος καυσίμων υιοθετήθηκε τον Ιούλιο του 2005 και αναπροσαρμόστηκε τον Σεπτέμβριο του 2005.





Στην αύξηση κατά 66,4% των καθαρών κερδών μετά από φόρους συνεισέφερε επίσης η μεγάλη μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων που επιτεύχθηκε εξαιτίας της επιτυχούς αναχρηματοδότησης των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου και της αποπληρωμής του μετατρέψιμου Ομολογιακού δανείου ύψους 30 εκατ. Ευρώ. Επίσης, πρέπει να τονισθεί ότι τα Κέρδη της χρήσης 2005 δεν περιέχουν κέρδη από πωλήσεις πλοίων (ύψους 4,8 εκατ. Ευρώ το 2004), στοιχείο που ισχυροποιεί ακόμη περισσότερο την επιτυχία της Διοίκησης του Ομίλου κατά τη χρήση 2005.

Τα κέρδη (ζημίες) για την χρήση 2005 προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως :

	Σε χιλιάδες Ευρώ
BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.	576
BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.	17.015
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	7
WATERFRONT NAVIGATION LTD	—
THELMO MARINE S.A.	—
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	—
BLUE STAR FERRIES S.A.	—
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	(98)
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b><u>17.500</u></b>

Η καθαρή θέση του Ομίλου ανήλθε σε 200,6 εκατ. Ευρώ από 190 εκατ. Ευρώ κατά το προηγούμενο έτος, ενώ το σύνολο των Μακροπρόθεσμων και Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων μειώθηκε στα 213,9 εκατ. Ευρώ από 228,4 εκατ. Ευρώ. Ο δείκτης Υποχρεώσεις προς Καθαρή θέση μειώθηκε στις 1,06 φορές από 1,20 φορές στη χρήση 2004, επίπεδα πολύ χαμηλά συγκριτικά με άλλες εταιρίες του κλάδου μας. Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα ενισχύθηκαν κατά 11,5% και ανήλθαν στα 49,2 εκατ. Ευρώ. Τα ανωτέρω στοιχεία του ισολογισμού δείχνουν την οικονομική ευρωστία του Ομίλου που βελτίωσε σημαντικά όλα τα μεγέθη του κατά τη χρήση 2005.

#### **Αναφορά στη μητρική Εταιρία Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.**

Η Εταιρία με στόλο τριών (3) πλοίων, δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Ελλάδας – Ιταλίας με το πλοίο Blue Horizon και με τα πλοία Superferry II και Seajet 2 στη γραμμή Ραφήνας – Κυκλάδων.

Το συνολικό μεταφορικό έργο της Εταιρίας ανήλθε σε 955.917 επιβάτες, 111.385 Ι.Χ οχήματα και 31.992 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2004 το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 24% στους επιβάτες, 42,4% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 27,2% στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μεταφορικό έργο μειώθηκε λόγω της μείωσης του αριθμού των δρομολογίων των πλοίων κατά 37,8% εξαιτίας της πώλησης τριών πλοίων κατά τη διάρκεια του 2004.

Ως εκ τούτου, ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας μειώθηκε, όπως και τα Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων, ενώ τα έσοδα συμμετοχών (μερίσματα από θυγατρικές) αυξήθηκαν σημαντικά. Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 8,4 εκατ. Ευρώ, αυξημένα κατά 20,7% σε σύγκριση με τη χρήση 2004.

Περαιτέρω ανάλυση των στοιχείων της μητρικής εταιρίας δεν κρίνεται σκόπιμη καθώς ισχύουν οι παράγοντες και οι επιδράσεις που προσδιόρισαν την χρηματοοικονομική επίδοση του Ομίλου.

#### **Χρεόγραφα**

Τα ακόλουθα χρεόγραφα βρίσκονται στην κατοχή της εταιρίας την 31η Δεκεμβρίου 2005 :

1.679,272 μερίδια του αμοιβαίου κεφαλαίου «ΕΡΜΗΣ» Δυναμικό Μετοχών Εσωτερικού με τιμή κτήσης 46,16 Ευρώ ανά μερίδιο και αξία την 31/12/2005 27,4 χιλ. Ευρώ. Το αμοιβαίο κεφάλαιο πωλήθηκε τον Ιανουάριο 2006 έναντι 41,1 χιλ. Ευρώ. Το κέρδος από την πώληση αυτή θα καταχωρηθεί στα αποτελέσματα του 1ου τριμήνου 2006.

**Αναφορά στις προοπτικές του Ομίλου**

Ο Όμιλος μας πέτυχε τους στόχους που είχαν τεθεί κατά την παρελθούσα χρήση και συνεχίζει να διερευνά, εφόσον οι συνθήκες της αγοράς το επιτρέψουν, την ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ακτοπλοϊκή αγορά του εσωτερικού και στο εξωτερικό μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών προδιαγραφών. Η Διοίκηση του Ομίλου συνεχώς εξετάζει τις εξελίξεις της Ακτοπλοϊκής αγοράς και της ναυπηγικής βιομηχανίας και μελετά πιθανές δρομολογήσεις των υφιστάμενων ή νέων πλοίων σε άλλες γραμμές υπό το πρίσμα της βελτίωσης της λειτουργικής εκμετάλλευσης των πλοίων και απώτερο σκοπό την περαιτέρω αύξηση των καθαρών κερδών του Ομίλου.

Σε ότι αφορά την πολιτική των μερισμάτων, αυτή θα διαμορφωθεί σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα του Ομίλου μας, την πορεία της τρέχουσας χρήσης και τις εν γένει εξελίξεις του οικονομικού περιβάλλοντος και της αγοράς, με γνώμονα πάντα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2005, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες του Ομίλου και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των Οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρίας.

Ευχαριστώ,

Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2006  
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ**

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων που αποτελείται από 7 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 21 Φεβρουαρίου 2006.

Αθήνα, 21 Φεβρουαρίου 2006

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Άθως Στυλιανού  
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311

Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.  
Μέλος της RSM International

DRM Στυλιανού ΑΕ  
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές  
Σύμβουλοι Επιχειρήσεων

**RSM**

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ**  
**Προς τους Μετόχους της**  
**"BLUE STAR NAE"**

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της BLUE STAR NAE, της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της Εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της Εταιρείας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις καθώς και την αξιολόγηση της συνέπειας της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση του πιστοποιητικού μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την οικονομική θέση της Εταιρείας και την ενοποιημένη οικονομική θέση του Ομίλου (του οποίου η Εταιρεία τυχάνει μητρική), κατά την 31 Δεκεμβρίου 2005, και τα αποτελέσματα των εργασιών της και του Ομίλου καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμειακές ροές της Εταιρείας και του Ομίλου της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

21 Φεβρουαρίου 2006  
Για την DRM Στυλιανού ΑΕ (ΑΜ ΣΟΕΛ 104)

Άθως Στυλιανού  
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής  
ΑΜ ΣΟΕΛ 12311

Κηφισίας & Εθνικής Αντιστάσεως 84 Α, 152 31 Χαλάνδρι  
Τηλ: 210 6717733, Fax: 210 6726099 • e-mail: drmstyl@otenet.gr

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι μέλος του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

Η DRM Στυλιανού ΑΕ είναι ανεξάρτητο μέλος της RSM International, ενός διεθνούς οργανισμού ορκωτών ελεγκτών και συμβούλων επιχειρήσεων.

**Τύπος Έκθεσης Ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη**

**(ποσά σε χιλιάδες €)**

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 01/01/2005 έως 31/12/2005 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 20η Φεβρουαρίου 2006.

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.  
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34  
Α.Φ.Μ. 094087727, ΔΟΥ ΠΛΟΙΩΝ  
Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157  
Βούλα 16673



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Περιόδου Ομίλου .....	30
Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Περιόδου Εταιρίας .....	31
Ισολογισμός.....	32
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων (περίοδος 1/1-31/12/04) .....	33
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων (περίοδος 1/1-31/12/05) .....	34
Κατάσταση Ταμιακών Ροών .....	35
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων .....	36
<b>1. Γενικές πληροφορίες .....</b>	<b>36</b>
<b>2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος .....</b>	<b>37</b>
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων .....	37
2.2. Ενοποίηση .....	38
2.2.1. Βάση Ενοποίησης .....	38
2.2.2. θυγατρικές εταιρίες .....	38
2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.....	38
2.3. Υπεραξία .....	39
2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες.....	39
2.5. Ενσώματα Πάγια .....	39
2.6. Άυλα Πάγια .....	40
2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων.....	40
2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα.....	41
2.9. Αποθέματα.....	41
2.10. Απαιτήσεις από πελάτες.....	41
2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων .....	41
2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο .....	42
2.13. Διανομή μερισμάτων .....	42
2.14. Έσοδα .....	42
2.14.1. Έσοδα από ναύλους.....	42
2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων .....	42
2.14.3. Έσοδα από τόκους .....	42
2.14.4. Έσοδα από μερίσματα .....	42
2.15 Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη .....	43
2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία.....	43
2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν έσοδα.....	43
2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα .....	43
2.17. Έξοδα.....	43
2.17.1. Κόστος Δανεισμού .....	43
2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού.....	44
2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού.....	44
2.17.2. Παροχές στο προσωπικό .....	44
2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές.....	44
2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών .....	44
2.17.3. Μισθώσεις.....	44
2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις .....	44
2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις.....	45
2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις.....	45
2.17.5. Περιοδική κατανομή.....	45
2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων .....	45
2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων .....	45
2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος .....	45
2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	45
2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα .....	46
2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες .....	46
2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος.....	46
2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα .....	46
2.21. Κέρδη ανά μετοχή .....	47



<b>3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου.....</b>	<b>48</b>
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου.....	48
3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών.....	48
<b>4. Προσαρμογή στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.....</b>	<b>49</b>
4.1. Βασικές αρχές μετάβασης.....	49
4.2. Εφαρμογή προαιρετικών απαλλαγών ή υποχρεωτικών εξαιρέσεων που έκανε ο Όμιλος κατά την μετάβαση του Ομίλου στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.....	50
4.2.1. Απαλλαγή συνδεδεμένων επιχειρήσεων.....	50
4.2.2. Απαλλαγή παροχών σε εργαζόμενους.....	50
4.2.3. Εξαιρέσεις εκτιμήσεων.....	50
4.2.4. Συμφωνίες μεταξύ Δ.Π.Χ.Π και Ε.Λ.Π.....	50
4.2.4.1. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 01/01/2004.....	51
4.2.4.2. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 01/01/2004.....	52
4.2.4.3. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 31/12/2004.....	53
4.2.4.4. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 31/12/2004.....	54
4.2.4.5. Συμφωνία αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών του Ομίλου της περιόδου 1/1-31/12/2004.....	55
4.2.4.6. Συμφωνία αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών της Εταιρίας της περιόδου 1/1-31/12/2004.....	55
<b>5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών.....</b>	<b>56</b>
5.1. Διεταιρικές συναλλαγές.....	56
5.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών.....	58
<b>6. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων.....</b>	<b>59</b>
6.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων.....	59
6.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων.....	60
6.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης.....	60
6.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων.....	60
6.5. Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης.....	61
6.6. Αποσβέσεις.....	61
6.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα.....	61
6.8. Φόροι Εισοδήματος.....	62
6.9. Ενσώματα Πάγια.....	62
6.10. Άυλα Πάγια.....	65
6.11. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες.....	67
6.12. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.....	67
6.13. Αποθέματα.....	67
6.14. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών.....	68
6.15. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη.....	68
6.16. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις.....	68
6.17. Λοιπές Απαιτήσεις.....	68
6.18. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση.....	68
6.19. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα.....	69
6.20. Έξοδα επόμενων χρήσεων - Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα.....	69
6.21. Μετοχικό Κεφάλαιο - Αποθεματικά.....	69
6.22. Ενυπόθηκα Δάνεια.....	69
6.23. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις.....	70
6.24. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις.....	70
6.25. Προβλέψεις παροχών προσωπικού.....	70
6.26. Λοιπές προβλέψεις.....	70
6.27. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις.....	71
6.28. Προμηθευτές - Λοιποί πιστωτές.....	71
6.29. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις.....	71
6.30. Φόροι - τέλη πληρωτέα.....	71
6.31. Έξοδα χρήσης δουλευμένα.....	71
<b>7. Προτεινόμενο μέρισμα.....</b>	<b>72</b>
<b>8. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα.....</b>	<b>72</b>

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**

Για την περίοδο που έληξε την 31/12 2005 και 2004 καθώς και για την τρίμηνη περίοδο 1/10-31/12 2005 και 2004

	Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ			
		1/10-31/12/05	1/10-31/12/04	1/1-31/12/05	1/1-31/12/04
Κύκλος εργασιών	(6.1)	25.100	21.578	133.379	128.495
Κόστος πωληθέντων	(6.2)	(17.432)	(13.594)	(73.250)	(76.782)
<b>Μικτά κέρδη / (ζημίες)</b>		<b>7.668</b>	<b>7.984</b>	<b>60.129</b>	<b>51.713</b>
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(6.3)	4	124	666	124
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(6.4)	(2.035)	(1.721)	(7.118)	(7.647)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(6.5)	(2.397)	(2.520)	(16.036)	(13.801)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>		<b>3.240</b>	<b>3.867</b>	<b>37.641</b>	<b>30.389</b>
Αποσβέσεις	(6.6)	(3.074)	(2.948)	(12.299)	(13.200)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>166</b>	<b>919</b>	<b>25.342</b>	<b>17.189</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων					
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(6.7)	265	208	820	779
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.7)	(1.895)	(2.780)	(8.120)	(11.940)
Συναλλαγματικές διαφορές	(6.7)			(26)	
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(1.630)	(2.572)	(7.326)	(11.161)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων			3.647		4.828
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>		<b>(1.464)</b>	<b>1.994</b>	<b>18.016</b>	<b>10.856</b>
Φόροι	(6.8)	(276)	(164)	(516)	(339)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>		<b>(1.740)</b>	<b>1.830</b>	<b>17.500</b>	<b>10.517</b>
Κατανέμονται σε:					
Μετόχους εταιρίας		(1.740)	1.830	17.500	10.517
Δικαιώματα μειοψηφίας					
<b>Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-Βασικά (σε €) (0,02)</b>		<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>0,17</b>	<b>0,10</b>
<b>Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)</b>					

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 36 έως 72 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.



### ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Για την περίοδο που έληξε την 31/12 2005 και 2004 καθώς και για την τριμηνιαία περίοδο 1/10-31/12 2005 και 2004

	Σημείωση	ΕΤΑΙΡΙΑ			
		1/10-31/12/05	1/10-31/12/04	1/1-31/12/05	1/1-31/12/04
Κύκλος εργασιών	(6.1)	5.466	5.439	33.202	41.745
Κόστος πωληθέντων	(6.2)	(5.189)	(4.801)	(22.537)	(27.734)
<b>Μικτά κέρδη / (ζημίες)</b>		<b>277</b>	<b>638</b>	<b>10.665</b>	<b>14.011</b>
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	(6.3)	3		635	
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(6.4)	(672)	(1.092)	(3.023)	(3.480)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(6.5)	(456)	(670)	(3.965)	(4.791)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>		<b>(848)</b>	<b>(1.124)</b>	<b>4.312</b>	<b>5.740</b>
Αποσβέσεις	(6.6)	(629)	(604)	(2.529)	(3.362)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>(1.477)</b>	<b>(1.728)</b>	<b>1.783</b>	<b>2.378</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων			6.364	7.827	6.364
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	(6.7)	4	150	389	568
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.7)	(308)	(1.467)	(1.355)	(5.974)
Συναλλαγματικές διαφορές	(6.7)	(1)		(42)	
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα		(305)	5.047	6.819	958
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων			3.647		3.897
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>		<b>(1.782)</b>	<b>6.966</b>	<b>8.602</b>	<b>7.233</b>
Φόροι	(6.8)	(34)	(67)	(200)	(275)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>		<b>(1.816)</b>	<b>6.899</b>	<b>8.402</b>	<b>6.958</b>
Κατανέμονται σε:					
Μετόχους εταιρίας		(1.816)	6.899	8.402	6.958
Δικαιώματα μειοψηφίας					
<b>Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-Βασικά (σε €) (0,02)</b>			<b>0,07</b>	<b>0,08</b>	<b>0,07</b>
<b>Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)</b>				<b>0,07</b>	<b>0,06</b>

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 36 έως 72 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.



**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Της 31ης Δεκεμβρίου 2005 και της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2004

	Σημείωση	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		31/12/2005	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2004
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>					
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>					
Ενσώματα πάγια	(6.9)	333.462	344.235	27.316	29.096
Άυλα πάγια	(6.10)	1.915	1.442	1.391	1.156
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	(6.11)		9	228.738	228.747
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	(6.12)	63	62	50	49
		<u>335.440</u>	<u>345.748</u>	<u>257.495</u>	<u>259.048</u>
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>					
Αποθέματα	(6.13)	1.454	1.104	374	312
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	(6.14)	22.352	17.975	2.638	2.907
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	(6.15)	144	152	78	82
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	(6.16)			331.917	248.783
Λοιπές απαιτήσεις	(6.17)	2.983	4.931	685	2.422
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	(6.18)	27	27	27	27
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	(6.19)	49.225	44.130	8.915	25.998
Έξοδα επόμενων χρήσεων	(6.20)	2.837	4.372	1.025	1.549
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	(6.20)	65		16	
		<u>79.087</u>	<u>72.691</u>	<u>345.675</u>	<u>282.080</u>
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>		<b><u>414.527</u></b>	<b><u>418.439</u></b>	<b><u>603.170</u></b>	<b><u>541.128</u></b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Καθαρή θέση</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	(6.21)	105.000	105.000	105.000	105.000
Αποθεματικά	(6.21)	69.355	75.732	69.192	75.923
Κέρδη/(ζημίες) εις νέο		26.264	9.309	8.334	127
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>		<b><u>200.619</u></b>	<b><u>190.041</u></b>	<b><u>182.526</u></b>	<b><u>181.050</u></b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>					
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Ενυπόθηκα δάνεια	(6.22)	179.800	152.625		110.500
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	(6.23)	139	326	139	103
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	(6.24)	19		4	
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	(6.25)	438	376	178	156
Λοιπές προβλέψεις	(6.26)	2.377	1.500	2.377	1.500
		<u>182.773</u>	<u>154.827</u>	<u>2.698</u>	<u>112.259</u>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>					
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	(6.27)	2.219	3.393	2.219	3.393
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		12.500	55.328		51.578
Προμηθευτές και λοιποί πιστωτές	(6.28)	13.410	10.795	3.181	3.114
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	(6.29)			411.567	187.615
Φόροι-τέλη πληρωτέα	(6.30)	1.296	949	269	236
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	(6.31)	1.710	3.106	710	1.883
		<u>31.135</u>	<u>73.571</u>	<u>417.946</u>	<u>247.819</u>
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>		<b><u>414.527</u></b>	<b><u>418.439</u></b>	<b><u>603.170</u></b>	<b><u>541.128</u></b>

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 36 έως 72 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.



### ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1/1-31/12/04

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>							
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2004 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	157.500	79.097	10.942	(72.545)	6.164		181.158
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						442	442
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2004</b>	<b>157.500</b>	<b>79.097</b>	<b>10.942</b>	<b>(72.545)</b>	<b>6.164</b>	<b>442</b>	<b>181.600</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2004	(52.500)	(5.607)	(8.592)	67.652		778	1.731
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2004					3.145	7.372	10.517
Μερίσματα						(3.807)	(3.807)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2004</b>	<b>105.000</b>	<b>73.490</b>	<b>2.350</b>	<b>(4.893)</b>	<b>9.309</b>	<b>4.785</b>	<b>190.041</b>

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>							
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2004 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	157.500	79.097	9.963	(67.688)			178.872
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						1.679	1.679
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2004</b>	<b>157.500</b>	<b>79.097</b>	<b>9.963</b>	<b>(67.688)</b>		<b>1.679</b>	<b>180.551</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2004	(52.500)	(5.607)	(8.914)	63.339		1.030	(2.652)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2004					127	6.831	6.958
Μερίσματα						(3.807)	(3.807)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2004</b>	<b>105.000</b>	<b>73.490</b>	<b>1.049</b>	<b>(4.349)</b>	<b>127</b>	<b>5.733</b>	<b>181.050</b>

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Για την περίοδο 1/1-31/12/05

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>							
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2005 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	105.000	73.490	2.350	(4.893)	9.309		185.256
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						4.785	4.785
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005</b>	<b>105.000</b>	<b>73.490</b>	<b>2.350</b>	<b>(4.893)</b>	<b>9.309</b>	<b>4.785</b>	<b>190.041</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2005			(8.687)	1.430	6.635		(622)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005			880		16.620		17.500
Μερίσματα					(6.300)		(6.300)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2005</b>	<b>105.000</b>	<b>73.490</b>	<b>(5.457)</b>	<b>(3.463)</b>	<b>26.264</b>	<b>4.785</b>	<b>200.619</b>

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Λοιπά αποθεματικά	Απομείωση Συμμετοχών & χρεογράφων	Υπόλοιπο κερδών (ζημιών) σε νέο	Αποθεματικά προσαρμογής στα Δ.Λ.Π.	Σύνολο Ιδίων κεφαλαίων
<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>							
Υπόλοιπα κατά την 1η Ιανουαρίου 2005 σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	105.000	73.490	1.049	(4.349)	127		175.317
Προσαρμογές μετάβασης στα ΔΛΠ						5.733	5.733
<b>Υπόλοιπα την 1η Ιανουαρίου 2005</b>	<b>105.000</b>	<b>73.490</b>	<b>1.049</b>	<b>(4.349)</b>	<b>127</b>	<b>5.733</b>	<b>181.050</b>
Μεταβολή Ιδίων Κεφαλαίων για την περίοδο 1/1-31/12/2005			(7.022)		6.396		(626)
Καθαρά Αποτελέσματα για την περίοδο 1/1-31/12/2005			291		8.111		8.402
Μερίσματα					(6.300)		(6.300)
<b>Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2005</b>	<b>105.000</b>	<b>73.490</b>	<b>(5.682)</b>	<b>(4.349)</b>	<b>8.334</b>	<b>5.733</b>	<b>182.526</b>



## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΩΝ

Για την περίοδο 1/1/-31/12 2005 και 2004

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>				
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων	18.016	10.856	8.602	7.233
<b>Πλέον / μείον προσαρμογές για:</b>				
Αποσβέσεις	12.299	13.200	2.529	3.362
Αναβαλλόμενη φορολογία				
Αποτελέσματα (κέρδη) /				
ζημίες επενδυτικής δραστηριότητας	(846)	(1.711)	(8.232)	(6.932)
Προβλέψεις	801	(4.634)	419	(4.634)
Συναλλαγματικές διαφορές	26		42	
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	8.120	11.940	1.355	5.974
<b>Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</b>				
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	147	7.340	(80.617)	(51.605)
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	(350)	466	(61)	221
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	1.043	(6.048)	226.528	66.947
Μείον :				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβλημένα	(12.712)	(7.993)	(8.436)	(2.032)
Καταβλημένοι φόροι	(284)	(206)	(222)	(150)
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>	<b>26.260</b>	<b>23.210</b>	<b>141.907</b>	<b>18.384</b>
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>				
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων				
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων	(1.500)	(872)	(485)	(4.417)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων		16.060		11.885
Τόκοι εισπραχθέντες	820	779	389	568
Μερίσματα εισπραχθέντα			7.827	6.364
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>	<b>(680)</b>	<b>15.967</b>	<b>7.731</b>	<b>14.400</b>
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>				
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου				
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	198.550			
Εξοφλήσεις δανείων	(212.404)	(34.360)	(160.279)	(30.610)
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις	(331)		(142)	
Μερίσματα πληρωθέντα	(6.300)	(3.807)	(6.300)	(3.807)
<b>Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>	<b>(20.485)</b>	<b>(38.167)</b>	<b>(166.721)</b>	<b>(34.417)</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)</b>	<b>5.095</b>	<b>1.010</b>	<b>(17.083)</b>	<b>(1.633)</b>
<b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου</b>	<b>44.130</b>	<b>43.120</b>	<b>25.998</b>	<b>27.631</b>
<b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>	<b>49.225</b>	<b>44.130</b>	<b>8.915</b>	<b>25.998</b>

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμιακών Ρών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.

Η ανάλυση των Ταμιακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 6.19

Οι σημειώσεις από τη σελίδα 36 έως 72 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων.



## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### 1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία.

Η έδρα της εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Βούλας, Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή 157, Τ.Κ. 16673.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού στη λήξη της περιόδου είναι 172 άτομα για τη μητρική εταιρία και 557 άτομα για τον Όμιλο.

Οι Μετοχές της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό BSTAR.

Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι STRIK.GA ενώ του Reuters είναι STR.AT.

Το σύνολο των κοινών ανώνυμων μετοχών καθώς και ο μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών της εταιρίας την 31/12/2005 είναι 105.000.000. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. την 31/12/2005 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 189 εκατ. περίπου.

Ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ενοποιείται στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ η οποία κατέχει το 48,795% των μετοχών της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2005, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 20η Φεβρουαρίου 2006.

*Τυχόν διαφορές μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.*



## 2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο είναι οι παρακάτω :

### 2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και τις διερμηνείες που συντάχθηκαν από τη μόνιμη Επιτροπή Διερμηνειών τα οποία έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επίσης οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους, της αρχής της συνέχισης της λειτουργίας του Ομίλου, της αυτοτέλειας των χρήσεων, την ομοιομορφία της παρουσίασης και τη σημαντικότητα των στοιχείων.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/2005 έλαβε υπόψη του τα παρακάτω πρότυπα.

<b>Δ.Λ.Π. 1</b>	Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων
<b>Δ.Λ.Π. 2</b>	Αποθέματα
<b>Δ.Λ.Π. 7</b>	Καταστάσεις ταμιακών ροών
<b>Δ.Λ.Π. 8</b>	Καθαρό Κέρδος ή Ζημία Περιόδου, Θεμελιώδη Λάθη και μεταβολές στις Λογιστικές Πολιτικές
<b>Δ.Λ.Π. 10</b>	Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
<b>Δ.Λ.Π. 11</b>	Συμβάσεις κατασκευής
<b>Δ.Λ.Π. 12</b>	Φόροι εισοδήματος
<b>Δ.Λ.Π. 14</b>	Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα
<b>Δ.Λ.Π. 16</b>	Ενσώματες ακινητοποιήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 17</b>	Μισθώσεις
<b>Δ.Λ.Π. 18</b>	Έσοδα
<b>Δ.Λ.Π. 19</b>	Παροχές σε εργαζομένους
<b>Δ.Λ.Π. 20</b>	Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης
<b>Δ.Λ.Π. 21</b>	Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
<b>Δ.Λ.Π. 23</b>	Κόστος δανεισμού
<b>Δ.Λ.Π. 24</b>	Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
<b>Δ.Λ.Π. 26</b>	Λογιστικός χειρισμός και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης προσωπικού
<b>Δ.Λ.Π. 27</b>	Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 28</b>	Λογιστικός χειρισμός για επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 29</b>	Παρουσίαση Οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες
<b>Δ.Λ.Π. 31</b>	Χρηματοοικονομική παρουσίαση των συμφερόντων σε κοινοπραξίες
<b>Δ.Λ.Π. 32</b>	Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις και παρουσίαση
<b>Δ.Λ.Π. 33</b>	Κέρδη ανά μετοχή
<b>Δ.Λ.Π. 34</b>	Ενδιάμεση οικονομική αναφορά
<b>Δ.Λ.Π. 36</b>	Απομείωση περιουσιακών στοιχείων
<b>Δ.Λ.Π. 37</b>	Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
<b>Δ.Λ.Π. 38</b>	Άυλα περιουσιακά στοιχεία
<b>Δ.Λ.Π. 39</b>	Χρηματοοικονομικά μέσα : Αναγνώριση και αποτίμηση
<b>Δ.Λ.Π. 40</b>	Επενδύσεις σε ακίνητα



<b>Δ.Π.Χ.Π.1</b>	Πρώτη εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π.
<b>Δ.Π.Χ.Π.2</b>	Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών
<b>Δ.Π.Χ.Π.3</b>	Συνενώσεις επιχειρήσεων
<b>Δ.Π.Χ.Π.5</b>	Μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού που κατέχονται προς πώληση και διακοπείσες δραστηριότητες

Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί την χρήση εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31/12/05.

## **2.2. Ενοποίηση**

### **2.2.1. Βάση ενοποίησης**

Η χρησιμοποιούμενη λογιστική μέθοδος για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς. Η αγορά λογιστικοποιείται στο κόστος της, που είναι το ποσό των μετρητών ή των ταμιακών ισοδυνάμων που πληρώθηκε, ή η εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής άλλου ανταλλάγματος αγοράς που δόθηκε από την αγοράστρια για την απόκτηση του ελέγχου πάνω στην καθαρή περιουσία άλλης επιχείρησης. Στο ποσό αυτό προστίθεται κάθε κόστος που αφορά άμεσα την αγορά.

### **2.2.2. θυγατρικές εταιρίες**

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Έλεγχος είναι το δικαίωμα που έχει μια επιχείρηση να κατευθύνει την οικονομική και επιχειρηματική πολιτική μιας επιχείρησης. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής σε θυγατρικές εταιρίες.

### **2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις**

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καλύπτουν την εταιρία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιριών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται ο έλεγχος.

Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και κέρδη ή ζημίες από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου, διαγράφονται, εκτός αν η συναλλαγή αφορά περιουσιακό στοιχείο το οποίο παρέχει αποδείξεις απομείωσης.

Οι λογιστικές αρχές όλων των εταιριών του Ομίλου είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

Τα δικαιώματα μειοψηφίας επί των περιουσιακών στοιχείων των ενοποιούμενων θυγατρικών εταιριών απεικονίζονται χωριστά από το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου.



### 2.3. Υπεραξία

Υπεραξία είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσης μιας επιχείρησης και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την απόκτηση θυγατρικών και συγγενών εταιριών. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσης εξετάζεται εάν συντρέχουν λόγοι απομείωσης.

Υπεραξία η οποία, πριν την εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π., είχε καταχωρηθεί αφαιρετικά στα ίδια κεφάλαια δεν μεταφέρεται στο ενεργητικό. Στην περίπτωση αυτήν αν η επιχείρηση διαθέσει όλη ή μέρος της επιχείρησης με την οποία η υπεραξία σχετίζεται, τότε η υπεραξία αυτή δεν αναγνωρίζεται στο κέρδος ή τη ζημία από τη διάθεση αυτή.

### 2.4. Επενδύσεις σε εταιρίες

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :

- α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.  
Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος πλέον τις άμεσες δαπάνες που αφορούν την συναλλαγή και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης. Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.
- β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.  
Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

### 2.5. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες αυξάνουν την λογιστική αξία του παγίου ή αναγνωρίζονται ως ξεχωριστό πάγιο μόνο όταν αναμένεται ότι θα προκύψουν μεγαλύτερα οικονομικά οφέλη από αυτά που αρχικά αναμένονταν με την αρχική απόδοση του παγίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.





Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	30 έτη
2. Πλοία ταχύπλοα (τύπου catamaran)	15 έτη
3. Κτίρια	60 έτη
4. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
5. Οχήματα	5 έτη
6. Επιπλα – Σκεύη	5 έτη
7. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Η υπολειμματική αξία των πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.

Δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή την προσαρμογή των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σε 5 έτη.

Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

## 2.6. Άυλα Πάγια

### α) Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

### β) Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.

Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού.

Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

## 2.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.



Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου.

Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.

Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

### **2.8. Επενδύσεις σε ακίνητα**

Η επένδυση σε ακίνητα αποτιμάται αρχικώς στο κόστος της.

Οι δαπάνες συναλλαγής συμπεριλαμβάνονται στο αρχικό κόστος. Δαπάνες μεταγενέστερες της αρχικής καταχώρησης προστίθενται στη λογιστική αξία της επένδυσης μόνο όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρία, τα οποία θα είναι επιπλέον των αρχικώς εκτιμηθέντων.

Η αποτίμηση σε περιόδους μετά την αρχική καταχώρηση, γίνεται με τη μέθοδο του κόστους μείον κάθε σωρευμένη απόσβεση και κάθε σωρευμένη ζημία απομείωσης.

### **2.9. Αποθέματα**

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.

Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμισμένου κόστους.

### **2.10. Απαιτήσεις από πελάτες**

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης, και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Ζημίες απομείωσης καταχωρούνται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι ο Όμιλος δεν μπορεί να εισπράξει τα ποσά τα οποία του οφείλονται.

Το ποσό της πρόβλεψης που αφορά την καθυστέρηση είσπραξης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που εκτιμάται ότι θα εισπραχθούν.

Η προεξόφληση της παραπάνω διαφοράς γίνεται με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

### **2.11. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμιακών διαθεσίμων**

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες καθώς και τους τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάλιψης.



### 2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.

Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

Το κόστος κτήσης ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά από τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας μέχρι οι μετοχές να πωληθούν ή ακυρωθούν. Το κέρδος ή η ζημία από την παραπάνω πράξη καθαρό από τα άμεσα έξοδα της συναλλαγής εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

### 2.13. Διανομή μερισμάτων

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας και του Ομίλου όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

### 2.14. Έσοδα

Τα έσοδα του Ομίλου προέρχονται από ναύλους επιβατών και οχημάτων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης ο Όμιλος έχει έσοδα από τόκους και μερίσματα.

#### 2.14.1. Έσοδα από ναύλους

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται :

- α) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εξωτερικού, όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι.
- β) Αν αφορούν ταξίδια γραμμών εσωτερικού όταν εκδοθεί το εισιτήριο.

Η παραπάνω διαφορά στην αναγνώριση του εσόδου μεταξύ των εσόδων από ναύλους εσωτερικού και από ναύλους εξωτερικού υπάρχει αφ' ενός διότι μεν οι ναύλοι που αφορούν εισιτήρια γραμμών εσωτερικού που εκδίδονται σε έναν συγκεκριμένο μήνα και θα ταξιδεύσουν σε επόμενους μήνες δεν είναι σημαντικοί σε σχέση με το συνολικό τζίρο, και αφ' ετέρου διότι το κόστος παρακολούθησης των αλλαγών στα εισιτήρια στο χρόνο που μεσολαβεί μεταξύ έκδοσης εισιτηρίων και εκτέλεσης του ταξιδιού για 4.500.000 εισιτήρια περίπου δεν αντισταθμίζει το πολύ μικρό όφελος που ίσως υπάρχει από αυτή την πληροφόρηση.

#### 2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών προς τον ανάδοχο, που αφορούν δεδουλευμένα έσοδα.

#### 2.14.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

#### 2.14.4. Έσοδα από μερίσματα

Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρίας που τα χορηγεί.



## 2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

### 2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:

- α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.
- β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα στις περιόδους που είναι αναγκαίο για το συσχετισμό τους με τα αντίστοιχα κόστη που σκοπό έχουν να αντισταθμίσουν, ανεξάρτητα από το πότε θα εισπραχθούν.

### 2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν έσοδα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έσοδα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

## 2.16. Πληροφόρηση κατά τομέα

Επιχειρηματικός τομέας είναι ένα διακριτό μέρος της επιχείρησης που παρέχει ένα προϊόν ή μία υπηρεσία ή μία ομάδα σχετιζόμενων προϊόντων ή υπηρεσιών τα οποία υπόκεινται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από αυτούς άλλων επιχειρηματικών τομέων.

Γεωγραφικός τομέας είναι κάθε διακριτό μέρος της επιχείρησης το οποίο παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες μέσα σε ένα συγκεκριμένο οικονομικό περιβάλλον και το οποίο υπόκειται σε κινδύνους και αποδόσεις που διαφέρουν από εκείνες άλλων τομέων που λειτουργούν σε άλλα οικονομικά περιβάλλοντα.

Ο Όμιλος έχει επιχειρηματικό τομέα την επιβατηγό ναυτιλία και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Για το λόγο αυτό προτιμάται η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με το γεωγραφικό τομέα.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής :

- α) Ελληνικές Εσωτερικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
- β) Αδριατική Θάλασσα

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις Ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές και στις γραμμές της Αδριατικής. Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

## 2.17. Έξοδα

### 2.17.1. Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει ο Όμιλος λόγω δανεισμού κεφαλαίων.



Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :

- α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια καθώς και τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων.
- β) Η απόσβεση διαφοράς της υπό το άρτιο λήψης ή υπέρ το άρτιο εξόφλησης δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- γ) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
- δ) Οι χρηματοοικονομικές επιβαρύνσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις που παρακολουθούνται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 17 «Μισθώσεις».
- ε) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

#### **2.17.1.1. Αναγνώριση του κόστους δανεισμού**

Το κόστος δανεισμού αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο την οποία αφορά εκτός αν το κόστος αυτό αφορά άμεσα την απόκτηση ή κατασκευή ενός περιουσιακού στοιχείου οπότε κεφαλαιοποιείται ως τμήμα κόστους του στοιχείου αυτού.

#### **2.17.1.2. Έναρξη – αναστολή – παύση κεφαλαιοποίησης κόστους δανεισμού**

Η κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού :

- α) Αρχίζει όταν διενεργείται η επενδυτική δαπάνη και υπάρχει επιβάρυνση με κόστος δανεισμού.
- β) Αναστέλλεται όταν η επένδυση αναστέλλεται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- γ) Παύει όταν όλες οι αναγκαίες εργασίες προετοιμασίας του περιουσιακού στοιχείου για τη χρήση του ή την πώλησή του έχουν περατωθεί.

#### **2.17.2. Παροχές στο προσωπικό**

##### **2.17.2.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές**

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους σε χρήμα ή σε είδος καταχωρούνται στα έξοδα όταν είναι δουλεμένες εκτός αν οι παροχές αυτές αφορούν υπηρεσίες που είναι άμεσα επιρριπτές στο κόστος κατασκευής ενός περιουσιακού στοιχείου.

##### **2.17.2.2. Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών**

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών του ομίλου αφορά την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ'άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζόμενου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεβλημένης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

#### **2.17.3. Μισθώσεις**

##### **2.17.3.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις**

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις καταχωρούνται ως περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις. Το ποσό με το οποίο καταχωρούνται στον ισολογισμό κατά την έναρξη της μίσθωσης είναι ίσο με την εύλογη αξία της μισθωμένης ιδιοκτησίας, ή αν η εύλογη αξία είναι χαμηλότερη από την χρηματοδοτική αξία τότε καταχωρείται με την παρούσα αξία των ελαχίστων καταβολών μισθωμάτων.

Η μέθοδος αποσβέσεων των μισθωμένων αποσβέσιμων περιουσιακών στοιχείων είναι όμοια με τη μέθοδο που ακολουθείται για τα αποσβέσιμα περιουσιακά στοιχεία που ανήκουν στην επιχείρηση. Η καταχωρούμενη απόσβεση υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τα Δ.Λ.Π. 16 «Ενσώματες ακινητοποιήσεις» και Δ.Λ.Π. 38 «Άυλα περιουσιακά στοιχεία». Ισχύουν δηλαδή οι παράγραφοι 2.5. «Ενσώματα Πάγια», 2.6. «Άυλα Πάγια» και 2.7. «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων» του παρόντος.



### 2.17.3.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.

### 2.17.4. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

- α) Ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
- β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
- γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

### 2.17.5. Περιοδική κατανομή

#### 2.17.5.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 5.1 του παρόντος, οι ενοποιούμενες στον Όμιλο κοινοπραξία και διαχειρίστρια εταιρία μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους. Αυτό σημαίνει ότι όταν τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται βάσει ποσοστών τα οποία έχουν προκύψει από ιστορικά στοιχεία.

#### 2.17.5.2. Περιοδική κατανομή εξόδων

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλιστρών των πλοίων και τα έξοδα της ετήσιας επιθεώρησης των πλοίων στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση επειδή τα παραπάνω έξοδα αφορούν όλο το οικονομικό έτος.

### 2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη του Ομίλου, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

#### 2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημιές, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.

Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.



### 2.18.2. Κέρδη από αφορολόγητα μη ναυτιλιακά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται κέρδη από αφορολόγητα έσοδα κεφαλαίων τα οποία φορολογούνται όταν διανέμονται ή όταν κεφαλαιοποιούνται. Για το μέρος των κερδών αυτών που δεν θα διανεμηθούν, δημιουργείται φορολογητέα προσωρινή διαφορά οπότε αναγνωρίζεται αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση, μέχρι την πλήρη διανομή των κερδών αυτών.

Εξαιρούνται :

- α) Οι τόκοι καταθέσεων οι οποίοι φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και
- β) Τα εισπρακτέα μερίσματα από ανώνυμες εταιρίες τα οποία σε κάθε περίπτωση δεν φορολογούνται και τα οποία δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

### 2.18.3. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή τα κέρδη φορολογούνται με τις γενικές διατάξεις της φορολογίας εισοδήματος και στις περιπτώσεις που συντρέχει λόγος υπολογισμού αναβαλλόμενης φορολογίας θα γίνεται σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12.

### 2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού :

- α) Τα χρηματικά διαθέσιμα μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
- β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιριών εξωτερικού αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

### 2.20. Χρηματοοικονομικά μέσα

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου είναι :

- α) Τα μετρητά, οι τραπεζικές καταθέσεις, οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις και υποχρεώσεις. Επειδή τα παραπάνω χρηματοοικονομικά μέσα είναι βραχυπρόθεσμης φύσεως, η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την αξία στην οποία εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του Ομίλου.
- β) Χρεόγραφα  
Τα χρεόγραφα είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα.

Τα χρεόγραφα καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής.



Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον Όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους.

Μετά την αρχική καταχώρηση τα χρεόγραφα αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και το κέρδος ή η ζημία της αποτίμησης καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου.

Οι εύλογες αξίες των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε οργανωμένες αγορές υπολογίζονται με τις τρέχουσες τιμές.

Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με διάφορες τεχνικές αποτίμησης, όπως ενδεικτικά η ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών συγκρίσιμων στοιχείων, η προεξόφληση ταμειακών ροών κ.τ.λ.

γ) Δάνεια τραπεζών

Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

δ) Ομολογιακά Δάνεια

Τα ομολογιακά δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων έκδοσης.

Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του πραγματικού επιτοκίου.

Τυχόν διαφορά μεταξύ του εισπραχθέντος ποσού, καθαρό από σχετικά έξοδα, και της εξόφλησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του δανεισμού βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

## 2.21. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μεν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρονομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο αριθμητής του κλάσματος περιλαμβάνει το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας, στον δε παρονομαστή το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.





### 3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

#### 3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

##### α) Κίνδυνος αγοράς

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε χώρες της Ευρωζώνης.

Ο Όμιλος σπάνια προαγοράζει συνάλλαγμα και συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος.

Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου σε νομίσματα εκτός Ευρωζώνης, αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο των αγορών ανταλλακτικών – υλικών και υπηρεσιών του Ομίλου.

##### β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Ο Όμιλος εκτιμά ότι δεν έχει σημαντική συγκέντρωση απαιτήσεων σε κάποιους πελάτες εκτός της ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε. και της ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ SUPERFAST DODEKA (HELLAS) INC & ΣΙΑ οι οποίες ενοποιούνται μαζί με τον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και ως εκ τούτου δεν υφίσταται θέμα πιστωτικού κινδύνου.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπεζής από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

##### γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας του Ομίλου βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα αφ' ενός λόγω των ταμειακών διαθεσίμων που διαθέτει αφ' ετέρου από το γεγονός ότι έχει πολύ καλή πιστοληπτική ικανότητα από τις συνεργαζόμενες τράπεζες.

##### δ) Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.

Ο Όμιλος για την καλύτερη αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού έχει προχωρήσει σε hedging επιτοκίου που αφορά το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων δανείων για τα επόμενα 5 έτη.

#### 3.2. Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές προσδιορίζεται από τις δημοσιευμένες τιμές που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού χρησιμοποιείται η τιμή προσφοράς για τα δε χρηματοοικονομικά στοιχεία παθητικού χρησιμοποιείται η τιμή ζήτησης.

Η ονομαστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων μετά τις προβλέψεις που τις αφορούν προσεγγίζουν την εύλογη αξία τους.



## 4. Προσαρμογή στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα

### 4.1. Βασικές αρχές μετάβασης

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου είναι οι πρώτες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσει και δημοσιεύει ο Όμιλος σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα. Η ημερομηνία μετάβασης του Ομίλου στα Δ.Λ.Π. είναι η 1η Ιανουαρίου 2004. Περισσότερες πληροφορίες για το πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων της παρούσας περιόδου, υπάρχουν στην παράγραφο 2.1 του παρόντος. Οι προσαρμογές τις οποίες έκανε ο Όμιλος εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα προσαρμογών της καθαρής θέσης σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π.

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΩΝ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ (1/1/2005 ΚΑΙ 1/1/2004 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ) ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ (Ε.Λ.Π.) ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ (Δ.Λ.Π.)</b>		
	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	
	<b>01-01-05</b>	<b>01-01-04</b>
Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	185.256	181.158
Προσαρμογή αποσβέσεων παγίων στοιχείων με βάση την ωφέλιμη ζωή	1.515	1.374
Διαγραφή εξόδων πολυετούς απόσβεσης	(925)	(2.027)
Απεικόνιση ομολογιακού δανείου σύμφωνα με τα ΔΛΠ	(912)	(1.325)
Απεικόνιση πωλήσεων παγίων επι πιστώσει σύμφωνα με τα ΔΛΠ	170	136
Προσαρμογή συμβάσεων Leasing κατά τα οριζόμενα από τα ΔΛΠ	127	(66)
Μετάθεση πληρωτέων μερισμάτων στον χρόνο έγκρισης τους από την Γ.Σ.	6.300	3.807
Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης	54	86
Προσαρμογή λογαριασμών προβλέψεων σύμφωνα με τα ΔΛΠ	<u>(1.544)</u>	<u>(1.543)</u>
<b>Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.</b>	<b><u>190.041</u></b>	<b><u>181.600</u></b>
	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	
	<b>01-01-05</b>	<b>01-01-04</b>
Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	175.318	178.872
Προσαρμογή αποσβέσεων παγίων στοιχείων με βάση την ωφέλιμη ζωή	1.287	1.162
Διαγραφή εξόδων πολυετούς απόσβεσης	(892)	(1.896)
Απεικόνιση ομολογιακού δανείου σύμφωνα με τα ΔΛΠ	(912)	(1.325)
Απεικόνιση πωλήσεων παγίων επι πιστώσει σύμφωνα με τα ΔΛΠ	170	136
Προσαρμογή συμβάσεων Leasing κατά τα οριζόμενα από τα ΔΛΠ	1	
Μετάθεση πληρωτέων μερισμάτων στον χρόνο έγκρισης τους από την Γ.Σ.	6.300	3.807
Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης	22	39
Προσαρμογή λογαριασμών προβλέψεων σύμφωνα με τα ΔΛΠ	<u>(244)</u>	<u>(244)</u>
<b>Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας, σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.</b>	<b><u>181.050</u></b>	<b><u>180.551</u></b>



**4.2. Εφαρμογή προαιρετικών απαλλαγών ή υποχρεωτικών εξαιρέσεων που έκανε ο Όμιλος κατά την μετάβαση του Ομίλου στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα**

**4.2.1. Απαλλαγή συνδεδεμένων επιχειρήσεων**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει την απαλλαγή που προβλέπει το Δ.Π.Χ.Π. 1 για επιχειρηματικές συνενώσεις.

**4.2.2. Απαλλαγή παροχών σε εργαζόμενους**

Ο Όμιλος έχει αποφασίσει να αναγνωρίσει όλα τα συσσωρευμένα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες όπως την 1η Ιανουαρίου 2004.

**4.2.3. Εξαιρέσεις εκτιμήσεων**

Οι εκτιμήσεις σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. την 1η Ιανουαρίου 2004 θα πρέπει να συμφωνούν με τις εκτιμήσεις που έγιναν την ίδια ημερομηνία σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π. (Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα), εκτός αν αποδειχθεί ότι οι εκτιμήσεις αυτές ήταν λανθασμένες.

**4.2.4. Συμφωνίες μεταξύ Δ.Π.Χ.Π. και Ε.Λ.Π.**

Οι παρακάτω συμφωνίες τόσο στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας όσο και του Ομίλου δείχνουν την επίδραση των Δ.Π.Χ.Π. στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων την 01/01/2004 και 31/12/2004.



## 4.2.4.1. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 01/01/2004

	ΟΜΙΛΟΣ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενώματα πάγια	366.635	740	367.375
Άυλα πάγια	2.672	(937)	1.735
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	9		9
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	62		62
	<u>369.378</u>	<u>(197)</u>	<u>369.181</u>
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα	1.571		1.571
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	23.905		23.905
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	254		254
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Λοιπές απαιτήσεις	5.806	136	5.942
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	27		27
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	43.120		43.120
Έξοδα επόμενων χρήσεων	6.265		6.265
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	50		50
	<u>80.998</u>	<u>136</u>	<u>81.134</u>
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b><u>450.376</u></b>	<b><u>(61)</u></b>	<b><u>450.315</u></b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	157.500		157.500
Αποθεματικά	21.305	(945)	20.360
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέο	2.358	1.387	3.745
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b><u>181.163</u></b>	<b><u>442</u></b>	<b><u>181.605</u></b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>	<b><u>(5)</u></b>		<b><u>(5)</u></b>
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια	224.126	1.726	225.852
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	431	(86)	345
Λοιπές προβλέψεις	3.412	238	3.650
	<u>227.969</u>	<u>1.878</u>	<u>229.847</u>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	3.393		3.393
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	15.950		15.950
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	16.655	(2.938)	13.717
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Φόροι-τέλη πληρωτέα	1.843		1.843
Έσοδα επόμενης χρήσης	151		151
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	3.257	557	3.814
	<u>41.249</u>	<u>(2.381)</u>	<u>38.868</u>
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b><u>450.376</u></b>	<b><u>(61)</u></b>	<b><u>450.315</u></b>



## 4.2.4.2. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 01/01/2004

	ΕΤΑΙΡΙΑ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενσώματα πάγια	39.794	267	40.061
Άυλα πάγια	2.399	(1.000)	1.399
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	228.696		228.696
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	49		49
	<u>270.938</u>	<u>(733)</u>	<u>270.205</u>
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα	533		533
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	4.807		4.807
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	182		182
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	193.558		193.558
Λοιπές απαιτήσεις	1.909	136	2.045
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	27		27
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	27.631		27.631
Έξοδα επόμενων χρήσεων	2.505		2.505
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	50		50
	<u>231.202</u>	<u>136</u>	<u>231.338</u>
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b><u>502.140</u></b>	<b><u>(597)</u></b>	<b><u>501.543</u></b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	157.500		157.500
Αποθεματικά	21.372	1.679	23.051
Κέρδη/(ζημιές) εις νέο			
<b>Σύνολο Καθαρής θέσης</b>	<b><u>178.872</u></b>	<b><u>1.679</u></b>	<b><u>180.551</u></b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια	178.251	1.325	179.576
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	178	(39)	138
Λοιπές προβλέψεις	756	164	920
	<u>179.185</u>	<u>1.449</u>	<u>180.634</u>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	3.393		3.393
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	12.200		12.200
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	7.129	(3.805)	3.324
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	118.765		118.765
Φόροι-τέλη πληρωτέα	412		412
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	2.184	80	2.264
	<u>144.083</u>	<u>(3.725)</u>	<u>140.358</u>
<b>Σύνολο Καθαρής θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b><u>502.140</u></b>	<b><u>(597)</u></b>	<b><u>501.543</u></b>



## 4.2.4.3. Συμφωνία Ισολογισμού του Ομίλου της 31/12/2004

	ΟΜΙΛΟΣ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενώματα πάγια	343.472	763	344.235
Άυλα πάγια	1.156	286	1.442
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	9		9
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	62		62
	<u>344.699</u>	<u>1.049</u>	<u>345.748</u>
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα	1.104		1.104
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	18.985	(1.010)	17.975
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	152		152
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Λοιπές απαιτήσεις	2.748	2.183	4.931
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	27		27
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	44.130		44.130
Έξοδα επόμενων χρήσεων	4.424	(52)	4.372
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα			
	<u>71.570</u>	<u>1.121</u>	<u>72.691</u>
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b><u>416.269</u></b>	<b><u>2.170</u></b>	<b><u>418.439</u></b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	105.000		105.000
Αποθεματικά	70.947	4.785	75.732
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέο	9.309		9.309
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b><u>185.256</u></b>	<b><u>4.785</u></b>	<b><u>190.041</u></b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια	152.625		152.625
Χρηματοδοτικές μισθώσεις		326	326
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις			
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	431	(55)	376
Λοιπές προβλέψεις	1.518	(18)	1.500
	<u>154.574</u>	<u>252</u>	<u>154.827</u>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	3.393		3.393
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	52.355	2.973	55.328
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	14.670	(3.875)	10.795
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις			
Φόροι-τέλη πληρωτέα	1.029	(80)	949
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	4.992	(1.886)	3.106
	<u>76.439</u>	<u>(2.868)</u>	<u>73.571</u>
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b><u>416.269</u></b>	<b><u>2.170</u></b>	<b><u>418.439</u></b>



## 4.2.4.4. Συμφωνία Ισολογισμού της Εταιρίας της 31/12/2004

	ΕΤΑΙΡΙΑ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Ενσώματα πάγια	28.699	397	29.096
Άυλα πάγια	1.053	103	1.156
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	228.747		228.747
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	49		49
	<u>258.548</u>	<u>500</u>	<u>259.048</u>
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>			
Αποθέματα	312		312
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	3.066	(159)	2.907
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	82		82
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	248.783		248.783
Λοιπές απαιτήσεις	1.137	1.285	2.422
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	27		27
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	25.998		25.998
Έξοδα επόμενων χρήσεων	1.549		1.549
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα			
	<u>280.954</u>	<u>1.126</u>	<u>282.080</u>
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b><u>539.502</u></b>	<b><u>1.626</u></b>	<b><u>541.128</u></b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Καθαρή Θέση</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	105.000		105.000
Αποθεματικά	70.190	5.733	75.923
Κέρδη/(ζημίες) εις νέο	127		127
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b><u>175.317</u></b>	<b><u>5.733</u></b>	<b><u>181.050</u></b>
<b>Δικαιώματα Μειοψηφίας</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Ενυπόθηκα δάνεια	110.500		110.500
Χρηματοδοτικές μισθώσεις		103	103
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις			
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	178	(22)	156
Λοιπές προβλέψεις	1.500		1.500
	<u>112.178</u>	<u>81</u>	<u>112.259</u>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	3.393		3.393
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	48.605	2.973	51.578
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	7.965	(4.851)	3.114
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	187.615		187.615
Φόροι-τέλη πληρωτέα	236		236
Έξοδα χρήσης δουλεωμένα	4.193	(2.310)	1.883
	<u>252.007</u>	<u>(4.188)</u>	<u>247.819</u>
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b><u>539.502</u></b>	<b><u>1.626</u></b>	<b><u>541.128</u></b>



#### 4.2.4.5. Συμφωνία αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών του Ομίλου της περιόδου 1/1-31/12/2004

	ΟΜΙΛΟΣ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
Κύκλος εργασιών	128.495		128.495
Κόστος πωληθέντων	(76.165)	(617)	(76.782)
<b>Μικτά κέρδη / (ζημίες)</b>	<b>52.330</b>	<b>(617)</b>	<b>51.713</b>
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης		124	124
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(7.786)	139	(7.647)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(13.672)	(129)	(13.801)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>	<b>30.872</b>	<b>(483)</b>	<b>30.389</b>
Αποσβέσεις	(14.340)	1.140	(13.200)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>16.532</b>	<b>657</b>	<b>17.189</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων			
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	779		779
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(11.039)	(901)	(11.940)
Συναλλαγματικές διαφορές			
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	(10.260)	(901)	(11.161)
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων	4.828		4.828
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>	<b>11.100</b>	<b>(244)</b>	<b>10.856</b>
Φόροι	(206)	(133)	(339)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>	<b>10.894</b>	<b>(377)</b>	<b>10.517</b>

#### 4.2.4.6. Συμφωνία αποτελεσμάτων και καθαρών κερδών της Εταιρίας της περιόδου 1/1-31/12/2004

	ΟΜΙΛΟΣ		
	ΕΛΠ	Αναμορφώσεις λόγω ΔΠΧΠ	ΔΠΧΠ
Κύκλος εργασιών	41.745		41.745
Κόστος πωληθέντων	(27.002)	(732)	(27.734)
<b>Μικτά κέρδη / (ζημίες)</b>	<b>14.743</b>	<b>(732)</b>	<b>14.011</b>
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης			
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(3.420)	(60)	(3.480)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(4.831)	41	(4.791)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων</b>	<b>6.492</b>	<b>(752)</b>	<b>5.740</b>
Αποσβέσεις	(4.490)	1.128	(3.362)
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>	<b>2.002</b>	<b>376</b>	<b>2.378</b>
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	6.364		6.364
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	568		568
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.097)	(877)	(5.974)
Συναλλαγματικές διαφορές			
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	1.835	(877)	958
Κέρδη / (ζημίες) από πωλήσεις πλοίων	3.897		3.897
<b>Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων</b>	<b>7.734</b>	<b>(501)</b>	<b>7.233</b>
Φόροι		(275)	(275)
<b>Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους</b>	<b>7.734</b>	<b>(776)</b>	<b>6.958</b>





## 5. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

### 5.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Στον Όμιλο ενοποιείται μια κοινοπραξία πλοίων και μια διαχειρίστρια του νόμου 378/68 οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES και η διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Κατά τη χρήση 2005 η Εταιρία δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η Εταιρία με τις εταιρίες του Ομίλου της καθώς και γενικότερα με τις εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατά τη διάρκεια του 2005 είναι οι ακόλουθες:

- Η Εταιρία κατέβαλε στην μητρική της εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, μέσω της διαχειρίστριας τράπεζας Eurobank, ποσό ύψους € 993.958,33 το οποίο αφορά τους τόκους που προέκυψαν από τη τρίτη περίοδο εκτοκισμού του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου της και ποσό € 3.585.000 το οποίο αφορά πρόσθετο τίμημα πληρωτέο στη λήξη του δανείου. Επίσης κατέβαλε το αρχικό κεφάλαιο ύψους € 30.000.000 μέσω της αποπληρωμής του δανείου της.
- Η Εταιρία εισέπραξε ποσό € 7.826.798,50 ως μέρισμα χρήσης 2004 από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- Η Εταιρία έδωσε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 3.074.100 ως μέρισμα χρήσης 2004.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των άλλων εταιριών του Ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στις 31/12/05 μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.



### Διεταιρικά Υπόλοιπα Ομίλου BLUE STAR

ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68		1	160.131	198.976	11.082	147
THELMO MARINE S.A.					8			
WATERFRONT NAVIGATION CO								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					31.635	21.989		
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					179.747	125.277	8	19
BLUE STAR FERRIES S.A.		8					21.989	31.635
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES					3.031	1.532	690	1.487
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					6.023	5.067		488
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>76</b>		<b>1</b>	<b>380.575</b>	<b>352.841</b>	<b>33.769</b>	<b>33.776</b>

ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			150.092	201.951	133	384	10.479	10.039
THELMO MARINE S.A.	68							
WATERFRONT NAVIGATION CO	1							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	147	11.082	1.487	690	19	8	488	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	384	133	320.689	249.428				
BLUE STAR FERRIES S.A.	198.976	160.131	1.532	3.031	125.277	179.747	5.067	6.023
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	201.951	150.092			249.428	320.689		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	10.039	10.479						
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>411.566</b>	<b>331.917</b>	<b>473.800</b>	<b>455.100</b>	<b>374.857</b>	<b>500.828</b>	<b>16.033</b>	<b>16.062</b>

Συμφωνία διεταιρικών υπολοίπων

Σύνολα χρεώσεων : 1.690.601

Σύνολα πιστώσεων : 1.690.601

Υπόλοιπο 0



## 5.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

- α) Το μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Χαράλαμπος Πασχάλης συμμετέχει επίσης ως Πρόεδρος – μη εκτελεστικό μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ως μη εκτελεστικό μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.
- β) Το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Μιχάλης Γιαλούρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., στα Διοικητικά Συμβούλια των πλοιοκτήτριων εταιριών του Ομίλου SUPERFAST και στην ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε.
- γ) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Μιχάλης Σακέλλης, Σπυρίδων Πασχάλης και Αντώνιος Στρίντζης συμμετέχουν σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- δ) Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, της ΑΤΤΙCΑ PREMIUM Α.Ε., της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και σε Διοικητικά Συμβούλια εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- ε) Επιπρόσθετα οι κ.κ. Περικλής Σ. Παναγόπουλος και Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών, κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc., η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 378/68.

Μεταξύ των εταιριών αυτών και της εταιρίας BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν υφίσταται επιχειρηματική ή άλλη σχέση.

Εξαιρέση αποτελούν οι εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ιδιοκτήτριες των ακινήτων επί των οδών Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157 και Β. Παύλου 139 στη Βούλα, όπου στεγάζονται τα γραφεία του Ομίλου. Το ενοίκιο που έχει πληρώσει ο Όμιλος στις εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ανέρχεται στο ποσό των € 98 χιλ. περίπου.

- στ) Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καλπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.



## 6. Ανάλυση Οικονομικών Καταστάσεων

Λόγω πώλησης 4 παλαιών πλοίων, εντός του 2004, τα στοιχεία που παρατίθενται για τις χρήσεις 2005 και 2004 δεν είναι συγκρίσιμα.

### 6.1. Ανάλυση εσόδων και παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 2.16, έχει επιλέξει η πληροφόρηση κατά τομέα να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον γεωγραφικό τομέα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1/1 – 31/12 2005 και 2004 έχουν ως εξής:

Γεωγραφικός Τομέας	ΟΜΙΛΟΣ					
	1/1-31/12/2005			1/1-31/12/2004		
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο
Εσοδα από ναύλους	90.066	30.746	120.812	92.034	24.222	116.256
Εσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	7.190	5.377	12.567	9.032	3.207	12.239
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>97.256</u>	<u>36.123</u>	<u>133.379</u>	<u>101.065</u>	<u>27.429</u>	<u>128.495</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	(5.092)	(2.234)	(7.326)	(9.477)	(1.684)	(11.161)
Κέρδη/(Ζημιές) πρό φόρων	17.856	160	18.016	8.022	2.834	10.856
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	17.537	(37)	17.500	7.752	2.765	10.517
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	224.632	118.057	342.689	330.767	35.075	365.842
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	714	383	1.097	723		723
Πωλήσεις πλοίων				(2.186)	(9.093)	(11.279)
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	<u>(7.374)</u>	<u>(4.272)</u>	<u>(11.646)</u>	<u>(10.393)</u>	<u>(2.204)</u>	<u>(12.597)</u>
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	<u>217.972</u>	<u>114.168</u>	<u>332.140</u>	<u>318.911</u>	<u>23.778</u>	<u>342.689</u>
Ενυπόθηκα δάνεια	115.385	64.415	179.800	136.346	16.279	152.625

Γεωγραφικός Τομέας	ΕΤΑΙΡΙΑ					
	1/1-31/12/2005			1/1-31/12/2004		
	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Αδριατική Θάλασσα	Σύνολο
Εσοδα από ναύλους	14.385	15.043	29.428	18.872	18.626	37.498
Εσοδα από πωλήσεις επί των πλοίων	1.095	2.679	3.774	1.482	2.765	4.247
Σύνολο κύκλου εργασιών	<u>15.480</u>	<u>17.722</u>	<u>33.202</u>	<u>20.354</u>	<u>21.391</u>	<u>41.745</u>
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	7.479	(660)	6.819	2.013	(1.055)	958
Κέρδη/(Ζημιές) πρό φόρων	6.980	1.622	8.602	4.119	3.114	7.233
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	6.878	1.524	8.402	3.896	3.062	6.958
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	4.119	23.800	27.919	7.306	31.477	38.783
Προσθήκες στην αξία πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	75	202	277	106		106
Πωλήσεις πλοίων				(2.186)	(5.763)	(7.949)
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	<u>(708)</u>	<u>(1.362)</u>	<u>(2.070)</u>	<u>(1.107)</u>	<u>(1.914)</u>	<u>(3.021)</u>
Αναπόσβεστο υπόλοιπο πλοίων τη 31/12	<u>3.486</u>	<u>22.640</u>	<u>26.126</u>	<u>4.119</u>	<u>23.800</u>	<u>27.919</u>
Ενυπόθηκα δάνεια				94.221	16.279	110.500



Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.

Σαν πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

Σαν ενυπόθηκα δάνεια παρουσιάζονται τα δάνεια που έχει λάβει ο Όμιλος για την αγορά-κατασκευή των πλοίων.

Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου της περιόδου 1/1-31/12/2005 ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03)	611.0	"Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές"	121.227
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	553.1	"Εστιατόρια επί των πλοίων"	2.852
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	554.1	"Μπαρς επί των πλοίων"	7.239
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	927.1	"Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων"	1.050
(ΣΤΑΚΟΔ 03)	521.4	"Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων"	1.011
<b>Σύνολο</b>			<b><u>133.379</u></b>

#### 6.2. Ανάλυση Κόστους Πωληθέντων

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της περιόδου που έληξε την 31/12 2005 και 2004.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Κόστος πληρώματος	21.498	25.045	6.058	8.870
Καύσιμα-Λιπαντικά	27.508	22.640	7.732	8.008
Ασφάλιστρα	2.138	2.524	617	778
Επισκευές-Συντηρήσεις & Ανταλλακτικά	15.058	20.014	5.351	7.070
Έξοδα Λιμένων	4.906	4.611	1.880	2.039
Κόστος πωληθέντων αγαθών επί των πλοίων	<u>2.142</u>	<u>1.948</u>	<u>899</u>	<u>969</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>73.250</u></b>	<b><u>76.782</u></b>	<b><u>22.537</u></b>	<b><u>27.734</u></b>

#### 6.3. Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης

Τα «Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης» ποσού € 666 χιλ. αφορούν κατά κύριο λόγο επιδοτήσεις που χορηγήθηκαν από το Υπουργείο Ανάπτυξης για την μετασκευή πλοίου σε Ελληνικά Ναυπηγεία, επιδοτήσεις από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την απασχόληση και εκπαίδευση επί των πλοίων Δοκίμων Πλοιάρχων και Δοκίμων Μηχανικών.

#### 6.4. Ανάλυση Διοικητικών Εξόδων

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Κόστος προσωπικού	3.859	3.623	1.443	1.559
Ενοίκια-Κοινόχρηστα	796	699	430	257
Έξοδα Τηλεπικοινωνιών	169	135	83	54
Έντυπα-Γραφική Ύλη	97	177	34	66
Επισκευές-συντηρήσεις γραφείου	404	359	122	97
Έξοδα και αμοιβές τρίτων	797	642	531	382
Λοιπά	<u>996</u>	<u>2.012</u>	<u>380</u>	<u>1.065</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>7.118</u></b>	<b><u>7.647</u></b>	<b><u>3.023</u></b>	<b><u>3.480</u></b>



### 6.5 Ανάλυση Εξόδων Διάθεσης

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Έξοδα Διαφήμισης	2.288	2.212	547	642
Έξοδα Προώθησης πωλήσεων	183	64	66	11
Προμήθειες πωλήσεων	12.357	10.851	2.757	3.655
Λοιπά	1.208	674	595	483
<b>Σύνολο</b>	<b><u>16.036</u></b>	<b><u>13.801</u></b>	<b><u>3.965</u></b>	<b><u>4.791</u></b>

### 6.6. Αποσβέσεις

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Αποσβέσεις πλοίων	11.646	12.597	2.070	3.021
Αποσβέσεις κόστους διοίκησης	653	603	459	341
<b>Σύνολο</b>	<b><u>12.299</u></b>	<b><u>13.200</u></b>	<b><u>2.529</u></b>	<b><u>3.362</u></b>

### 6.7. Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

#### α) Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων

Η μητρική Εταιρία έχει εισπράξει μέρισμα από την κατά 100% θυγατρική εταιρία BLUE STAR FERRIES N.A.E. το ποσό των € 7.827 χιλ. περίπου.

#### β) Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα

Ο Όμιλος επένδυσε τα διαθέσιμα του σε προθεσμιακές καταθέσεις με μέσο επιτόκιο 1,8% καθαρό από φόρους.

#### γ) Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έξοδα

Αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους των δανείων που έχει λάβει ο Όμιλος για την κατασκευή ή την αγορά πλοίων.

Ακολουθεί ανάλυση χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2004
Τόκοι μακροπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(2.966)	(6.701)	(439)	(952)
Τόκοι ομολογιακών δανείων	(4.552)	(4.274)	(575)	(4.274)
Τόκοι βραχυπροθέσμων τραπεζικών δανείων	(192)	(144)	(185)	(127)
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	(410)	(821)	(156)	(621)
Έσοδα απο τόκους κεφαλαίων	820	779	389	568
Έσοδα συμμετοχών			7.827	6.364
Συναλλαγματικές διαφορές	(26)		(42)	
<b>Σύνολο</b>	<b><u>(7.326)</u></b>	<b><u>(11.161)</u></b>	<b><u>6.819</u></b>	<b><u>958</u></b>



### 6.8. Φόροι Εισοδήματος

Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 2.18 η φορολόγηση των κερδών του Ομίλου παρουσιάζει ιδιαιτερότητες. Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
	1/1-31/12/2005	1/1-31/12/2005
Φόρος διανομής κερδών	233	106
Φόρος Ν. 27/75	99	19
Πρόβλεψη φόρου εισοδήματος για τις ανέλεγκτες χρήσεις	184	75
<b>Σύνολο</b>	<b>516</b>	<b>200</b>

Ο συντελεστής φορολόγησης των κερδών του Ομίλου για τη χρήση 2005 είναι 2,95% έναντι 3,23% το 2004.

Η σύγκριση των συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18, ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Οι εταιρίες του Ομίλου έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές μέχρι και τη χρήση 2001, με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. η οποία έχει ελεγχθεί μέχρι και τη χρήση 1999.

### 6.9. Ενσώματα Πάγια

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 200 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των ενσώματων παγίων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στην παράγραφο 6.6.



## 6.9. Ενσώματα Πάγια

Ενοποιημένα Στοιχεία	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακτινοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	379.206	274	765	1.686	387		185	382.503
Αγορές - Προσθήκες	1.097			238				1.335
Πωλήσεις/αποσύρσεις							(185)	(185)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	<u>380.303</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.924</u>	<u>387</u>		<u>0</u>	<u>383.653</u>
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2005	36.517		153	1.434	166			38.270
Αποσβέσεις περιόδου	11.646		26	192	58			11.921
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>48.163</u>		<u>179</u>	<u>1.626</u>	<u>224</u>			<u>50.191</u>
<b>Αναπόσβεση Αξία</b> κατά την 31.12.2005	<u>332.140</u>	<u>274</u>	<u>586</u>	<u>298</u>	<u>163</u>			<u>333.462</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	417.781	274	765	1.616	387			420.823
Αγορές - Προσθήκες	723			70			185	978
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(39.298)							(39.298)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2004	<u>379.206</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.686</u>	<u>387</u>		<u>185</u>	<u>382.503</u>
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2004	51.939		127	1.272	110			53.448
Αποσβέσεις περιόδου	12.597		26	162	56			12.841
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(28.019)							(28.019)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004	<u>36.517</u>		<u>153</u>	<u>1.434</u>	<u>166</u>			<u>38.270</u>
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2004	<u>342.689</u>	<u>274</u>	<u>612</u>	<u>252</u>	<u>221</u>		<u>185</u>	<u>344.233</u>





6.9. Ενσώματα Πάγια								
Στοιχεία μπητρικής	Πλοία	Οικόπεδα	Κτίρια Ιδιόκτητα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Μεταφορικά μέσα	Ακίνητοποιήσεις υπο εκτέλεση & προκαταβολές	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	42.763	274	765	1.092	387			45.281
Αγορές - Προσθήκες	277			189				466
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2005	<u>43.040</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.281</u>	<u>387</u>			<u>45.747</u>
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2005	14.844		153	1.022	166			16.185
Αποσβέσεις περιόδου	2.070		26	92	58			2.245
Πωλήσεις/αποσύρσεις								
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>16.914</u>		<u>179</u>	<u>1.114</u>	<u>224</u>			<u>18.430</u>
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2005	<u>26.126</u>	<u>274</u>	<u>586</u>	<u>167</u>	<u>163</u>			<u>27.317</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	74.557	274	765	1.075	387			77.058
Αγορές - Προσθήκες	106			17				123
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(31.900)							(31.900)
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση								
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα								
Αξία Κόστους κατά την 31.12.2004	<u>42.763</u>	<u>274</u>	<u>765</u>	<u>1.092</u>	<u>387</u>			<u>45.281</u>
<b>Σωρευμένες Αποσβέσεις</b> κατά την 01.01.2004	35.774		127	987	110			36.998
Αποσβέσεις περιόδου	3.021		26	35	56			3.138
Πωλήσεις/αποσύρσεις	(23.951)							(23.951)
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004	<u>14.844</u>		<u>153</u>	<u>1.022</u>	<u>166</u>			<u>16.185</u>
<b>Αναπόσβεστη Αξία</b> κατά την 31.12.2004	<u>27.919</u>	<u>274</u>	<u>612</u>	<u>70</u>	<u>221</u>			<u>29.096</u>



Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση των ενσώματων παγίων, που κατέχονται με χρηματοδοτική μίσθωση, τα οποία συμπεριλαμβάνονται στον πίνακα 6.9 «Ενσώματα Πάγια».

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
<b>Πάγια με Χρηματοδοτική Μίσθωση</b>	<b>1/1-31/12/2005</b>	<b>1/1-31/12/2005</b>
Αναπόσβεστη αξία 2004	455	105
Προσθήκες 01/01-31/12/05	74	74
Αποσβέσεις 01/01-31/12/05	(141)	(36)
Αναπόσβεστη αξία 31/12/05	<u>388</u>	<u>143</u>

#### 6.10. Άυλα Πάγια

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των άυλων παγίων.

Ενοποιημένα Στοιχεία	Σήματα	Λογισμικά	
		Προγράμματα	Σύνολο
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	141	3.649	3.790
Αγορές - Προσθήκες		850	850
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	<u>141</u>	<u>4.499</u>	<u>4.640</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	54	2.294	2.348
Αποσβέσεις περιόδου	9	368	378
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>63</u>	<u>2.662</u>	<u>2.726</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	<u>78</u>	<u>1.837</u>	<u>1.914</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	141	3.649	3.790
Αγορές - Προσθήκες			
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2004	<u>141</u>	<u>3.649</u>	<u>3.790</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2004	42	1.947	1.989
Αποσβέσεις περιόδου	12	347	359
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004	<u>54</u>	<u>2.294</u>	<u>2.348</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2004	<u>87</u>	<u>1.355</u>	<u>1.442</u>



Στοιχεία μπητρικής	Λογισμικά		Σύνολο
	Σήματα	Προγράμματα	
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	141	2.197	2.338
Αγορές - Προσθήκες		519	519
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2005	<u>141</u>	<u>2.716</u>	<u>2.857</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2005	<u>51</u>	<u>1.130</u>	<u>1.181</u>
Αποσβέσεις περιόδου	9	275	285
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2005	<u>60</u>	<u>1.405</u>	<u>1.466</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2005	<u>81</u>	<u>1.311</u>	<u>1.391</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	141	2.197	2.338
Αγορές - Προσθήκες			
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση			
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα			
Αξία κόστους κατά την 31.12.2004	<u>141</u>	<u>2.197</u>	<u>2.338</u>
Σωρευμένες Αποσβέσεις κατά την 01.01.2004	<u>42</u>	<u>915</u>	<u>957</u>
Αποσβέσεις περιόδου	9	215	224
Πωλήσεις/αποσύρσεις			
Σύνολο μειώσεων κατά την 31.12.2004	<u>51</u>	<u>1.130</u>	<u>1.181</u>
Αναπόσβεστη Αξία κατά την 31.12.2004	<u>90</u>	<u>1.067</u>	<u>1.157</u>

Όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα στα άυλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται :

- Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της BLUE STAR FERRIES.
- Τα λογισμικά προγράμματα, τα οποία συμπεριλαμβάνουν το κόστος των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Στο κονδύλι περιλαμβάνεται ποσό πρόβλεψης € 500 χιλ. για την αγορά και εγκατάσταση του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (SAP).



### 6.11. Επενδύσεις σε θυγατρικές και συγγενείς εταιρίες

Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζεται η λογιστική εξέλιξη των Συμμετοχών.

	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2005	228.747	9
Αγορές - Προσθήκες		
Πωλήσεις/αποσύρσεις		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα	(9)	(9)
Αξία κατά την 31.12.2005	<u>228.738</u>	<u>0</u>
σε Αξία Κόστους κατά την 01.01.2004	228.747	9
Αγορές - Προσθήκες		
Πωλήσεις/αποσύρσεις		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση		
Αναπροσαρμογές-Απομειώσεις που καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα		
Αξία κατά την 31.12.2004	<u>228.747</u>	<u>9</u>

Οι παρακάτω κατά 100% θυγατρικές εταιρίες ενοποιούνται με τη μέθοδο πλήρους ενοποίησης.

Επωνυμία	Κόστος	Απομείωση	Τελική αξία	Χώρα Εγκατάστασης	Ποσοστό Συμμετοχής
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	228.684		228.684	ΕΛΛΑΔΑ	100%
BLUE STAR FERRIES SA	1		1	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	50		50	ΚΥΠΡΟΣ	100%
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	1		1	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
THELMO MARINE SA	1		1	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	1		1	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%
<b>Σύνολο</b>	<u>228.738</u>		<u>228.738</u>		

Δεν συνέτρεξε λόγος απομείωσης των συμμετοχών.

### 6.12. Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αφορούν εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., κ.λ.π.

### 6.13. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες :

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Τρόφιμα-Ποτά-Τσιγάρα	229	66	212	64
Πετρέλαιο-Λιπαντικά	788	210	537	165
Υλικά Ξενοδοχείου	437	98	355	83
<b>Σύνολο</b>	<u>1.454</u>	<u>374</u>	<u>1.104</u>	<u>312</u>

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

**6.14. Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών**

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πελάτες	15.933	2.803	14.588	3.073
Μεταχρονολογημένες επιταγές	8.848	5	7.052	5
Μείον: Προβλέψεις επισφαλειών-απομείωσης	<u>3.769</u>	<u>170</u>	<u>3.823</u>	<u>326</u>
Καθαρές εμπορικές απαιτήσεις πελατών	<u>21.012</u>	<u>2.638</u>	<u>17.817</u>	<u>2.752</u>
Προκαταβολές σε προμηθευτές-πιστωτές	<u>1.340</u>		<u>158</u>	<u>155</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>22.352</u></b>	<b><u>2.638</u></b>	<b><u>17.975</u></b>	<b><u>2.907</u></b>

Ο Όμιλος αναγνώρισε κατά την περίοδο 1/1-31/12/2005 ζημία € 292 χιλ. περίπου για πρόβλεψη επισφαλειών. Η ζημία έχει συμπεριληφθεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων της περιόδου.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της περιόδου. Ο Όμιλος έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος παρουσιάζει μεγάλη διασπορά.

**6.15. Απαιτήσεις από φόρους - τέλη**

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προκαταβολή Φόρου Εισοδήματος	102	78	113	82
Παρακρατηθείς Φόρος επί των τόκων καταθέσεων	<u>42</u>		<u>39</u>	
<b>Σύνολο</b>	<b><u>144</u></b>	<b><u>78</u></b>	<b><u>152</u></b>	<b><u>82</u></b>

**6.16. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις**

Οι απαιτήσεις της μητρικής εταιρίας προς τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις ύψους € 332 εκατ. περίπου δεν αφορούν πωλήσεις και σε επίπεδο ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλείφονται (βλ. § 5.1).

**6.17. Λοιπές Απαιτήσεις**

Τα λοιπά στοιχεία του ενεργητικού είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις για τις οποίες δεν απαιτείται προεξόφληση κατά τη λήξη της περιόδου.

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προκαταβολές προσωπικού	133		171	
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο	861		643	
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	275	10	585	226
Ταμείο πλοίων	16	21	53	41
Λοιπές απαιτήσεις	<u>1.698</u>	<u>654</u>	<u>3.479</u>	<u>2.155</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>2.983</u></b>	<b><u>685</u></b>	<b><u>4.931</u></b>	<b><u>2.422</u></b>

**6.18. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση**

Αφορά το Αμοιβαίο Κεφάλαιο Ερμής Δυναμικό Εσωτερικού, αξίας την 31/12/05 € 27,4 χιλ. το οποίο πωλήθηκε τον Ιανουάριο 2006 έναντι € 41,1 χιλ. Το κέρδος από την πώληση αυτή ύψους € 13,7 χιλ. περίπου θα καταχωρηθεί στα αποτελέσματα του 1ου τριμήνου 2006.



### 6.19. Ταμιακά Διαθέσιμα και Ταμιακά Ισοδύναμα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται όλα τα διαθέσιμα τα οποία ο Όμιλος μπορεί να ρευστοποιήσει εντός 3 μηνών.

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Διαθέσιμα στο ταμείο	29	4	25	4
Διαθέσιμα στις τράπεζες	7.993	746	2.876	427
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	<u>41.203</u>	<u>8.165</u>	<u>41.229</u>	<u>25.567</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>49.225</u></b>	<b><u>8.915</u></b>	<b><u>44.130</u></b>	<b><u>25.998</u></b>

### 6.20. Έξοδα επόμενων χρήσεων – Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Ασφάλιστρα	206	51	841	284
Έξοδα Δεξαμενισμού	2.477	941	3.531	1.265
Λοιπά	<u>154</u>	<u>33</u>	<u>437</u>	<u>1.549</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>2.837</u></b>	<b><u>1.025</u></b>	<b><u>4.372</u></b>	<b><u>1.549</u></b>

Τα έσοδα χρήσεως εισπρακτέα αφορούν τόκους κεφαλαίων.

### 6.21. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

#### α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται στο ποσό των € 105.000.000 και διαιρείται σε 105.000.000 κοινές ανώνυμες μετοχές ονομαστικής αξίας € 1 έκαστη.

#### β) Αποθεματικά

Ως πίνακας Κατάστασης Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.

### 6.22. Ενυπόθηκα Δάνεια

Ανάλυση υπολοίπων μακροπρόθεσμων ενυπόθηκων δανείων.

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Δάνεια Τραπεζών			152.625	110.500
Ομολογιακό δάνειο	<u>179.800</u>			
<b>Σύνολο</b>	<b><u>179.800</u></b>		<b><u>152.625</u></b>	<b><u>110.500</u></b>

Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. προέβη σε έκδοση κοινού Ομολογιακού Δανείου 200 εκατ. ευρώ.

Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. αποπλήρωσε το Μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο ονομαστικής αξίας 30 εκατ. ευρώ.

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες δανειακές ή άλλες υποχρεώσεις που πλησιάζουν στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

Όλα τα δάνεια είναι σε Ευρώ. Το ομολογιακό δάνειο παρουσιάζεται προεξοφλημένο.

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο δανεισμού του Ομολογιακού δανείου, είναι Ευρίβορ πλέον 1,28%.



Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών του Ομολογιακού δανείου του Ομίλου.

Δάνεια	31-12-2005	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός διετίας	25.000	
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη	37.500	
Πληρωμές πάνω από 5 έτη	131.250	

Δεν συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα του Ομολογιακού Δανείου. Στον παραπάνω πίνακα εξέλιξης των πληρωμών περιλαμβάνονται και οι Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

#### 6.23. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Το πραγματικό σταθμισμένο επιτόκιο των χρηματοδοτικών μισθώσεων είναι ευρίθωτο πλέον 2,35%.

Παρουσίαση της εξέλιξης των πληρωμών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης του Ομίλου.

Χρηματοδοτικές Μισθώσεις	31-12-2005	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Πληρωμές εντός διετίας	366	282
Πληρωμές από 3 έως 5 έτη		

#### 6.24. Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν τα αφορολόγητα και τα ειδικώς φορολογηθέντα αποθεματικά τα οποία θα φορολογηθούν όταν διανεμηθούν.

	31-12-2005	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Αφορολόγητα αποθεματικά	19	4
Ειδικώς φορολογηθέντα		
<b>Σύνολο</b>	<b>19</b>	<b>4</b>

#### 6.25. Προβλέψεις παροχών προσωπικού

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.17.2 του παρόντος ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.

Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	377	156	317	133
Έξοδα αναγνωρισμένα στη κατάσταση αποτελεσμάτων	61	22	59	23
	<u>438</u>	<u>178</u>	<u>376</u>	<u>156</u>

#### 6.26. Λοιπές προβλέψεις

Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

Οι προβλέψεις αφορούν κατά κύριο λόγο το πρόστιμο πλέον αναλογούντων τόκων που επεβλήθη στην εταιρία BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού το 1998.



### 6.27. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις

Οι εύλογες αξίες των βραχυπρόθεσμων δανείων είναι περίπου ίσες με τις λογιστικές αξίες τους. Εντός του Ιανουαρίου 2006 ο Όμιλος αποπλήρωσε το σύνολο του βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού με χρήση ταμιακών διαθεσίμων.

### 6.28. Προμηθευτές - Λοιποί πιστωτές

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προμηθευτές - πιστωτές	9.813	2.542	8.889	2.571
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	119	34	113	33
Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο	276	37	257	59
Εισφορά NAT ασφάλισης επιβατών - οχημάτων	1.345		551	
Μεσίτες ασφαλειών	158	158	210	207
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	746	219	33	7
Λοιπά	953	191	742	237
<b>Σύνολο</b>	<b>13.410</b>	<b>3.181</b>	<b>10.795</b>	<b>3.114</b>

### 6.29. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας προς τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις ύψους € 412 εκατ. δεν αφορούν πωλήσεις και σε επίπεδο ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλείφονται (βλ. § 5.1).

### 6.30. Φόροι - τέλη πληρωτέα

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Φόρος προστιθέμενης αξίας	481	53	236	
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	105	46	82	43
Φόρος εισοδήματος	144	115	210	104
Φόροι - τέλη πληρωμάτων	381	49	391	76
Λοιποί	185	6	30	13
<b>Σύνολο</b>	<b>1.296</b>	<b>269</b>	<b>949</b>	<b>236</b>

### 6.31. Έξοδα χρήσης δουλευμένα

	31-12-2005		31-12-2004	
	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΙΑ
Προβλέψεις τόκων	84		1.945	1.831
Προβλέψεις προμηθειών πρακτόρων	584		589	
Πρόβλεψη φόρων προηγούμενων χρήσεων	184	75		
Προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης	858	635	572	52
<b>Σύνολο</b>	<b>1.710</b>	<b>710</b>	<b>3.106</b>	<b>1.883</b>

Ο Όμιλος έχει ταμιακά διαθέσιμα για να καλύψει όλες τις υποχρεώσεις του.





## 7. Προτεινόμενο μέρισμα

Η Διοίκηση της Εταιρίας θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού € 0,07 ανά μετοχή. Το συνολικό προτεινόμενο μέρισμα θα ανέλθει στο ποσό των € 7.350 χιλ.

## 8. Μεταγενέστερα του Ισολογισμού Γεγονότα

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα της 31ης Δεκεμβρίου 2005 γεγονότα που αφορούν τον Όμιλο.

Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2006

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ  
Α.Δ.Τ. Χ 643597

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ  
Α.Δ.Τ. Ξ 478214  
Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α΄ΤΑΞΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ  
Α.Δ.Τ. Ν 255869

**ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΜΕ ΑΥΤΗΝ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ (Ν.3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4)**

Παρατίθεται έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τις συναλλαγές της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις (Ν.3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4).

**Συναλλαγές με συνδεδεμένες επιχειρήσεις**

Στο Όμιλο ενοποιείται μια κοινοπραξία πλοίων και μια διαχειρίστρια του νόμου 378/68 οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές.

Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES και η διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA οι οποίες βάσει συμβάσεων με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου είναι υπεύθυνες, η μεν κοινοπραξία για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού, η δε διαχειρίστρια BLUE STAR FERRIES SA για τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, μεταφέρουν στο τέλος κάθε μήνα στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα και τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Κατά τη χρήση 2005 η Εταιρία δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο.

Οι κεφαλαιουχικές συναλλαγές που πραγματοποίησε η Εταιρία με τις εταιρίες του Ομίλου της καθώς και γενικότερα με τις εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατά τη διάρκεια του 2005 είναι οι ακόλουθες:

- Η Εταιρία κατέβαλε στην μητρική της εταιρία ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, μέσω της διαχειρίστριας τράπεζας Eurobank, ποσό ύψους € 993.958,33 το οποίο αφορά τους τόκους που προέκυψαν από τη τρίτη περίοδο εκτοκισμού του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου της και ποσό € 3.585.000 το οποίο αφορά πρόσθετο τίμημα πληρωτέο στη λήξη του δανείου. Επίσης κατέβαλε το αρχικό κεφάλαιο ύψους € 30.000.000 μέσω της αποπληρωμής του δανείου της.
- Η Εταιρία εισέπραξε ποσό € 7.826.798,50 ως μέρισμα χρήσης 2004 από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- Η Εταιρία έδωσε στην ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των € 3.074.100 ως μέρισμα χρήσης 2004.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των άλλων εταιριών του Ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στις 31/12/05 μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των εταιριών του Ομίλου εμφανίζονται στις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας για την περίοδο 1/1/2005 – 31/12/2005 (Ενότητα 5.1, Διεταιρικές συναλλαγές) οι οποίες εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 20η Φεβρουαρίου 2006.

**Έγγραφα στη διάθεση του κοινού από παραπομπή**

Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2005-28/02/2006, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο ή/και στο site του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

1. Ενημέρωση προς αναλυτές για τα αποτελέσματα χρήσης 2005	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1525#54">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1525#54</a>
2. Σχολιασμός αποτελεσμάτων χρήσης 2005 (Μέρος Α') – (Μέρος Β')	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=112&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=112&amp;lang=</a> <a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=111&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=111&amp;lang=</a>
3. Στοιχεία και πληροφορίες των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUESTAR_dlp.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUESTAR_dlp.pdf</a>
4. Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSF12MHNO.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSF12MHNO.pdf</a>
5. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου της χρήσης 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSFNAE2005.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSFNAE2005.pdf</a>
6. Πρόγραμμα σκοπούμενων εταιρικών πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2006	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1518#10">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1518#10</a>
7. Σχολιασμός αποτελεσμάτων Εννεάμηνο 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=109&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=109&amp;lang=</a>
8. Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Εννεαμήνου 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUE%20STAR_dlp_9mino.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUE%20STAR_dlp_9mino.pdf</a>
9. Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Εννεαμήνου 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-H-etairia/04-Ta-Nea/05-Fin-Statements/pdf/BSNAE_9MONTH_2005.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-H-etairia/04-Ta-Nea/05-Fin-Statements/pdf/BSNAE_9MONTH_2005.pdf</a>
10. Σχολιασμός αποτελεσμάτων Εξάμηνο 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=107&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=107&amp;lang=</a>
11. Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Εξαμήνου 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUE%20STAR_dlp_6mino.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUE%20STAR_dlp_6mino.pdf</a>
12. Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Εξαμήνου 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSNAE%20EIAMHNO%202005%20FINAL2.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSNAE%20EIAMHNO%202005%20FINAL2.pdf</a>
13. Σχολιασμός Αποτελεσμάτων Τριμήνου 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=103&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=103&amp;lang=</a>



14. Στοιχεία και πληροφορίες των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Τριμήνου 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUE%20STAR_dlp_a_trimhno.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BLUE%20STAR_dlp_a_trimhno.pdf</a>
15. Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Τριμήνου 2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSF%20Q105.pdf">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/05-Fin-Statements/pdf/BSF%20Q105.pdf</a>
16. Διάψευση δημοσιευμάτος	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1495#24">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1495#24</a>
17. Πληρωμή μερίσματος χρήσης 2004	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1324#65">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1324#65</a>
18. Παύση διαπραγμάτευσης ανταλλάξιμου ομολογιακού δανείου	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1325#3">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1325#3</a>
19. Αποπληρωμή ανταλλάξιμου ομολογιακού δανείου	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1325#3">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1325#3</a>
20. Αναηρηματοδότηση Δανειακών Υποχρεώσεων	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=102&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=102&amp;lang=</a>
21. Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης 18/5/2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=101&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=101&amp;lang=</a>
22. Ετήσιο Δελτίο Χρήσης 2004	<a href="http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/03-Annual-Report/BlueStarAR2004_new.zip">http://www.bluestarferries.gr/GREEK/09-h-etairia/04-ta-nea/03-Annual-Report/BlueStarAR2004_new.zip</a>
23. Πρόσκληση σε Τακτική Γενική Συνέλευση 18/5/2005	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=114&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=114&amp;lang=</a>
24. Πρόγραμμα σκοπούμενων εταιρικών πράξεων 2005	<a href="http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1239#123">http://www.ase.gr/content/gr/announcements/companiespress/Press.asp?press_id=1239#123</a>
25. Σχολιασμός αποτελεσμάτων χρήσης 2004	<a href="http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=100&amp;lang=">http://www.bluestarferries.gr/news/ShowNews.asp?Newid=100&amp;lang=</a>



# Blue Star

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Στοιχεία και Πληροφορίες της χρήσης από 1 Ιανουαρίου 2005 έως 31 Δεκεμβρίου 2005  
(Δημοσιευμένα βάσει του Ν. 2190 άρθρ. 135, για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, ενοποιημένες και μη, κατά ΔΛΠ)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. Ο αναγνώστης που επιζητά να αντλήσει ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της, πρέπει να εξασφαλίσει πρόσβαση στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που προβλέπουν τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, καθώς και η έκθεση ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή λογιστή. Ενδεικτικά μπορεί να ανατρέξει στη διεύθυνση Διαδικτύου της, όπου αναρτώνται τα εν λόγω στοιχεία.

(Ποσά σε χιλιάδες €)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ				ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ			
		BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 16673, Βούλα 10/11/1992 27574/06/Β/92/34 (Υπουργείο Ανάπτυξης) 094087727 Χ.Πασαλάης - Πρόεδρος, Μ.Γαλιούρης - Αντιπρόεδρος, Μ.Σακέλλης - Διευθύνων Σύμβουλος, Σ.Πασαλάης - Εντεταλμένος Σύμβουλος, Π.Παναγόπουλος - Σύμβουλος, Α.Παναγόπουλος - Σύμβουλος, Α.Στρίντζης - Σύμβουλος Δ.Κλάδος - Σύμβουλος, Ε.Καλπαδάκης-Σύμβουλος. 31/12/2005 20/2/2006 Άθως Στυλιανού - Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311 DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. Με σύμφωνη γνώμη. www.bluestarferries.com		1/31/12/2005	1/31/12/2004	1/31/12/2005	1/31/12/2004
Πλήρες όνομα :				Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 16673, Βούλα			
Έδρα :				10/11/1992			
Ημερομηνία Σύστασης :				27574/06/Β/92/34 (Υπουργείο Ανάπτυξης)			
Αριθμός Μητρώου Ανωνύμων Εταριών :				094087727			
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου :				Χ.Πασαλάης - Πρόεδρος, Μ.Γαλιούρης - Αντιπρόεδρος, Μ.Σακέλλης - Διευθύνων Σύμβουλος, Σ.Πασαλάης - Εντεταλμένος Σύμβουλος, Π.Παναγόπουλος - Σύμβουλος, Α.Παναγόπουλος - Σύμβουλος, Α.Στρίντζης - Σύμβουλος Δ.Κλάδος - Σύμβουλος, Ε.Καλπαδάκης-Σύμβουλος. 31/12/2005 20/2/2006 Άθως Στυλιανού - Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311 DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. Με σύμφωνη γνώμη. www.bluestarferries.com			
Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου :				31/12/2005 20/2/2006 Άθως Στυλιανού - Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311 DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. Με σύμφωνη γνώμη. www.bluestarferries.com			
Ημερομηνία λήξεως της τρέχουσας χρήσης :				31/12/2005			
Ημερομηνία έγκρισης από το Δ.Σ. των αποτελεσμάτων χρήσεως :				20/2/2006			
Ορκωτός ελεγκτής :				Άθως Στυλιανού - Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311			
Ελεγκτική εταιρία :				DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.			
Τύπος έκθεσης ελέγχου :				Με σύμφωνη γνώμη.			
Διεύθυνση διαδικτύου εταιρίας:				www.bluestarferries.com			
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ							
		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ			
		31/12/2005	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2004		
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>							
<b>Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>							
Ενσώματα πάγια	333.462	344.235	27.316	29.096			
Άυλα πάγια	1.915	1.442	1.391	1.156			
Επενδύσεις σε θυγατρικές-συγγενείς εταιρίες	---	9	228.738	228.747			
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	63	62	50	49			
	<b>335.440</b>	<b>345.748</b>	<b>257.495</b>	<b>259.048</b>			
<b>Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία</b>							
Αποθέματα	1.454	1.104	374	312			
Απαιτήσεις από πελάτες και προκαταβολές πιστωτών	22.352	17.975	2.638	2.907			
Απαιτήσεις από φόρους-τέλη	144	152	78	82			
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	---	---	331.917	248.783			
Λοιπές απαιτήσεις	2.983	4.931	685	2.422			
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία προς πώληση	27	27	27	27			
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	49.225	44.130	8.915	25.998			
Έξοδα επόμενων χρήσεων	2.837	4.372	1.025	1.549			
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	65	---	16	---			
	<b>79.087</b>	<b>72.691</b>	<b>345.675</b>	<b>282.080</b>			
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b>414.527</b>	<b>418.439</b>	<b>603.170</b>	<b>541.128</b>			
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>							
<b>Καθαρή Θέση</b>							
Μετοχικό κεφάλαιο	105.000	105.000	105.000	105.000			
Αποθεματικά	69.355	75.732	69.192	75.923			
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέο	26.264	9.309	8.334	127			
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης</b>	<b>200.619</b>	<b>190.041</b>	<b>182.526</b>	<b>181.050</b>			
Δικαιώματα Μειοψηφίας	---	---	---	---			
<b>Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>							
Ενυπόθηκα δάνεια	179.800	152.625	---	110.500			
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	139	326	139	103			
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	19	---	4	---			
Προβλέψεις παροχών προσωπικού	438	376	178	156			
Λοιπές προβλέψεις	2.377	1.500	2.377	1.500			
	<b>182.773</b>	<b>154.827</b>	<b>2.698</b>	<b>112.259</b>			
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>							
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	2.219	3.393	2.219	3.393			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	12.500	55.328	---	51.578			
Προμηθευτές - λοιποί πιστωτές	13.410	10.795	3.181	3.114			
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	---	---	411.567	187.615			
Φόροι-τέλη πληρωτέα	1.296	949	269	236			
Έξοδα χρήσης δουλεωμένα	1.710	3.106	710	1.883			
	<b>31.135</b>	<b>73.571</b>	<b>417.946</b>	<b>247.819</b>			
<b>Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων</b>	<b>414.527</b>	<b>418.439</b>	<b>603.170</b>	<b>541.128</b>			
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ</b>							
		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ			
		31/12/2005	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2004		
Καθαρή θέση έναρξης περιόδου (1/1/2005 και 1/1/2004 αντίστοιχα)							
		190.041	181.600	181.050	180.551		
Διανεμηθέντα μερίσματα							
		(6.300)	(3.807)	(6.300)	(3.807)		
Καθαρό εισόδημα καταχωρημένο απ' ευθείας στην καθαρή θέση							
		(622)	1.731	(626)	(2.652)		
Κέρδη / (Ζημιές) περιόδου, μετά από φόρους							
		17.500	10.517	8.402	6.958		
<b>Καθαρή Θέση λήξης περιόδου</b>		<b>200.619</b>	<b>190.041</b>	<b>182.526</b>	<b>181.050</b>		

# ΧΜΛ

Συνοπτικά Οικονομικά Στοιχεία και Πληροφορίες  
της χρήσεως 1/1/2005-31/12/2005



	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ					ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΩΝ ΤΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΝΔΕΞΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ (1/1/2005 ΚΑΙ 1/1/2004 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ) ΜΕΤΑΣ ΕΝΔΗΜΙΚΗΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΝ ΠΡΟΤΥΠΗΝ (Ε.Λ.Π.) ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ (Δ.Λ.Π.)							
	1/10-31/12/05	1/10-31/12/04	1/1-31/12/05	1/1-31/12/04	1/10-31/12/04	1/1-31/12/05	1/1-31/12/04	1/1/2005	1/1/2004	ΕΤΑΙΡΙΑ			
Κόστος εργασιών	25.100	21.578	133.379	128.495	5.466	5.438	33.202	41.745	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	185.256	181.158	175.318	178.872
Κόστος πωληθέντων	(17.432)	(13.594)	(73.250)	(76.782)	(5.189)	(4.801)	(22.537)	(27.734)	Προσαρμογή αποβλήτων παγίων στοιχείων με βάση την ωφέλιμη ζωή	1.515	1.374	1.287	1.162
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	7.668	7.984	60.129	51.713	277	638	10.665	14.011	Διαγραφή εξόδων πολυετούς διάρκειας	(925)	(2.027)	(892)	(1.898)
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσής	4	124	666	124	3	---	635	---	Απεκόνιση οφθαλμοσκόπου δανείου σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	(912)	(1.325)	(912)	(1.325)
Έσοδα διοικητικής λειτουργίας	(2.035)	(1.721)	(7.118)	(7.647)	(672)	(1.092)	(3.023)	(3.480)	Προσαρμογή οφθάλμων παγίων επί πιστώσει σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	170	136	170	136
Έσοδα λειτουργικών διδόμεσης	(2.397)	(2.520)	(16.036)	(13.801)	(456)	(670)	(3.965)	(4.791)	Μετέδωση πληρωτέων μερισμάτων στον χρόνο έναρξης τους από την Γ.Σ.	6.300	3.807	6.300	3.807
Επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποβλήτων	3.240	3.867	37.641	30.389	(848)	(1.124)	4.312	5.740	Λογών συνταξιοδότησης	54	86	22	39
Αποβλήτων	(3.074)	(2.948)	(12.259)	(13.200)	(629)	(604)	(2.529)	(3.362)	Προσαρμογή λογαριασμών προβλέψεων σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	(1.544)	(1.543)	(244)	(244)
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	166	919	25.342	17.189	(1.477)	(1.728)	1.783	2.378	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	181.041	181.600	181.050	180.551
Έσοδα συμμετοχών και χρεογράφων	265	208	820	779	4	150	389	568	Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού	54	86	22	39
Τόκοι και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα	(1.895)	(2.780)	(8.120)	(11.940)	(308)	(1.467)	(1.355)	(5.974)	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551
Συνολολεπτικές διαφορές	---	---	(26)	---	(1)	---	(42)	---	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	(1.630)	(2.572)	(7.326)	(11.161)	(305)	(5.047)	6.819	958	Λογών συνταξιοδότησης	54	86	22	39
Κέρδη / (ζημιές) από πωλήσεις πλοίων	---	3.647	4.828	---	---	3.647	---	3.887	Προσαρμογή λογαριασμών προβλέψεων σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	(1.544)	(1.543)	(244)	(244)
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	(1.464)	1.964	16.016	10.856	(1.782)	6.966	8.602	7.233	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551
Φόροι	(276)	(164)	(516)	(639)	(34)	(67)	(200)	(275)	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους	(1.740)	1.800	17.500	10.517	(1.816)	6.899	8.402	6.958	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551
Καταμερίσματα:									Λογών συνταξιοδότησης	54	86	22	39
Μετόχους εταιρίας	(1.740)	1.830	17.500	10.517	(1.816)	6.899	8.402	6.958	Προσαρμογή λογαριασμών προβλέψεων σύμφωνα με τα Δ.Λ.Π.	(1.544)	(1.543)	(244)	(244)
Δικαιώματα μετοχής	---	---	---	---	---	---	---	---	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή-βραβείο (σε €)	(0,02)	0,02	0,17	0,10	(0,02)	0,07	0,08	0,07	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551
Προταναπόμειο μερίσμα ανά μετοχή (σε €)	---	---	---	---	---	---	---	---	Καθαρή θέση έναρξης περιόδου, εξδραριζμένων των δικαιωμάτων μετοχής, σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.	180.041	181.600	181.050	180.551

**Πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες:**

- Στις Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου της 31/12/2005 ενσωματώνεται με τη μέθοδο της πλήρους ενσωμάτωσης, εκτός της μητρικής, οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες:
  - Με έδρα την Ελλάδα: BLUE STAR FERRIES, NAYTINAKH A.E. - Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES
  - Με έδρα την Κύπρου: STRINIZIS LINES SHIPPING LTD.
  - Με έδρα την Κύπρου: BLUE STAR FERRIES S.A. - WATERFRONT NAVIGATION COMPANY - THELMO MARINE S.A.
  - Με έδρα τον Παναμά: BLUE ISLAND SHIPPING INC.
- Έχουν πηρήθει οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2004, με εξαίρεση τις προσαρμογές, οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Προσαρμογών της Καθαρής Θέσης μεταξύ Ε.Λ.Π. και Δ.Λ.Π.
- Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 172 άτομα για την μητρική εταιρία και 557 άτομα για τον Όμιλο.
- Το σύνολο του Κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκει στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:
  - (ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Φορτωσιές και ακτοπλοϊκές μεταφορές" 121.227
  - (ΣΤΑΚΟΔ 03) 553.1 "Εστιατόρια επί των πλοίων" 2.852
  - (ΣΤΑΚΟΔ 03) 554.1 "Μπαρ, επί των πλοίων" 7.239
  - (ΣΤΑΚΟΔ 03) 927.1 "Τυχερά παιχνίδια επί των πλοίων" 1.050
  - (ΣΤΑΚΟΔ 03) 521.4 "Καταστήματα γενικών πωλήσεων επί των πλοίων" 1.011
- Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υπόθεσης αξίας Ευρώ 200 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των ενυπόθετων δανείων.
- Οι εταιρίες του Ομίλου έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές, μέχρι και τη χρήση 2001, με εξαίρεση τη θυγατρική BLUE STAR FERRIES NAYTINAKH A.E. η οποία έχει ελεγχθεί μέχρι και την χρήση 1999.
- Δεν υπάρχουν επίθεσις ή υπό διαπίστωση διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.
- Δεν υπάρχουν ποσά πωληθέντων και αγορών της εταιρίας, προς και από τις συνδεδεμένες επιχειρήσεις. Τα υπόλοιπα των απαιτήσεων και υποχρεώσεων της Εταιρίας με συνδεδεμένες επιχειρήσεις στην λήξη της τρέχουσας περιόδου, ανέρχονται σε Ευρώ 332 εκατ. και Ευρώ 412 εκατ. αντίστοιχα.
- Τα κέρδη ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό επί του συνόλου των μετοχών.
- Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος προέβη σε έκδοση καινού Ομολογιακού Δανείου 200 εκατ. ευρώ.
- Τον Ιούνιο του 2005 ο Όμιλος αποπλήρωσε το Μεταρτίμιο Ομολογιακό Δάνειο ονομαστικής αξίας 30 εκατ. ευρώ.
- Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες διωκεσικές ή άλλες υποχρεώσεις ή υποχρεώσεις που πληρούνται στη λήξη τους και εκτιμάται ότι δεν είναι δυνατή η αποπληρωμή τους.

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ: 210.82.11.550

Οι Οικονομικές Καταστάσεις των εταιριών που ενσωματώνονται στις ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας, περιλαμβανομένων των εκθέσεων ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή λογιστή και των εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, όπου απαιτείται, εμφανίζονται στην ιστοσελίδα της Εταιρίας [www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com), στην ενότητα "Η Εταιρία" επιλογή "Οικονομικές Καταστάσεις".

**BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**  
**ΑΡ. Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34**  
**Έδρα: Βούλα**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**  
**ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**

Καλούνται οι Μέτοχοι της Εταιρίας σε Τακτική Γενική Συνέλευση την 17η Μαΐου 2006, ημέρα Τετάρτη και ώρα 9.00 π.μ στο ξενοδοχείο Divani Apollon Palace, Αγίου Νικολάου 10 και Ηλίου, Καβούρι Αττικής, για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων :

1. Υποβολή και έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων (εταιρίας και ενοποιημένων) της Εταιρικής Χρήσεως 2005 μετά των σχετικών εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή.
2. Απαλλαγή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ορκωτού Ελεγκτή από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τη διαχείριση της Εταιρίας και τις Οικονομικές Καταστάσεις (εταιρίας και ενοποιημένες) για την Εταιρική Χρήση 2005.
3. Έγκριση διάθεσης κερδών Χρήσεως 2005.
4. Έγκριση αμοιβών μελών Διοικητικού Συμβουλίου.
5. Εκλογή Ορκωτού Ελεγκτή για την Εταιρική Χρήση 2006 και καθορισμός αμοιβής αυτού.
6. Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου και καθορισμός ανεξάρτητων μη εκτελεστικών μελών αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3016/02 όπως ισχύει.

Οι Μέτοχοι που επιθυμούν να πάρουν μέρος στην παραπάνω Τακτική Γενική Συνέλευση οφείλουν :

- α) Να δεσμεύσουν τις μετοχές τους μέσω του Χειριστή τους και να παραλάβουν τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.
- β) Εάν οι μετοχές τους βρίσκονται στον Ειδικό Λογαριασμό να τις δεσμεύσουν με δήλωσή τους στο Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών και να παραλάβουν από αυτό τη σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης Μετοχών.

Οι βεβαιώσεις καθώς και τα έγγραφα νομιμοποίησης των αντιπροσώπων των Μετόχων, θα πρέπει να κατατεθούν 5 (πέντε) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης στα γραφεία της Εταιρίας στη Βούλα, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157.

Βούλα, 14 Απριλίου 2006  
Το Διοικητικό Συμβούλιο



**Σύμβολα Μετοχής**

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

Χ.Α.: ΒΣΤΑΡ (ελληνικοί χαρακτήρες) /  
BSTAR (λατινικοί χαρακτήρες)

Reuters: STR.AT

Bloomberg: STRIK GA

Tenfore: BSTAR.at

**Στοιχεία Επικοινωνίας**

BLUE STAR GROUP

Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157

Βούλα 16673

Τηλ.: 210 891 9840

Fax: 210 891 9849

e-mail: [souris@bluestarferries.com](mailto:souris@bluestarferries.com)

Υπεύθυνος τμήματος μετόχων:

Δημήτριος Σουρής

**Ιστοσελίδα Ομίλου**[www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com)**Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής**

Άθως Στυλιανού της

DRM STYLIANOU A.E.

Μέλος της RSM International

Εθνικής Αντιστάσεως 84

Χαλάνδρι 15231

Τηλ.: 210 671 7733

Fax: 210 672 6099

e-mail: [drmstyl@otenet.gr](mailto:drmstyl@otenet.gr)**Γενική Συνέλευση**

17 Μαΐου, 2006

**Πρόγραμμα Σκοπούμενων Εταιρικών πράξεων και ανακοινώσεων αποτελεσμάτων 2006**

- Τετάρτη 22 Φεβρουαρίου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων έτους 2005.
- Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου, 2006: Τηλεφωνική συνδιάσκεψη με αναλυτές και εκπροσώπους θεσμικών επενδυτών για τον σχολιασμό των αποτελεσμάτων του έτους 2005.
- Τετάρτη 17 Μαΐου, 2006: Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων.
- Παρασκευή 26 Μαΐου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α' τριμήνου 2006.
- Παρασκευή 30 Ιουνίου, 2006: Αποκοπή δικαιώματος ανάληψης μερίσματος (δικαιούχοι του μερίσματος θα είναι οι κάτοχοι μετοχών στη λήξη της συνεδρίασης της 29/06/06).
- Δευτέρα 10 Ιουλίου, 2006: Έναρξη καταβολής μερίσματος μέσω Τραπεζής που θα ανακοινωθεί έγκαιρα.
- Παρασκευή 25 Αυγούστου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων α' εξαμήνου 2006.
- Τρίτη 21 Νοεμβρίου, 2006: Δημοσίευση αποτελεσμάτων εννεαμήνου 2006.

# Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 16673 Βούλα, Τηλ.: 210 891 9840, Fax: 210 891 9849  
[www.bluestarferries.com](http://www.bluestarferries.com)