

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ
2004



Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΧΡΗΣΗΣ 2004

Απόφαση 5/204/14.11.2000 (άρθρο 16)
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

I. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	4
II. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ.....	6
1. Γενικές Πληροφορίες	6
2. Αντικείμενο Εργασιών – Ανάπτυξη Δραστηριότητας.....	6
3. Δίκτυο Πωλήσεων	7
4. Πάγια περιουσιακά στοιχεία – Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες	8
4.1. Πάγια περιουσιακά στοιχεία.....	8
4.2. Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες	10
III. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ – ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	11
1. Μετοχικό Κεφάλαιο	11
2. Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής.....	11
3. Μέτοχοι	12
4. Δικαιώματα Μετόχων.....	12
5. Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών	13
6. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών	14
7. Οργανόγραμμα.....	15
8. Προσωπικό	15
IV. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΛΑΔΟΥ	16
V. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 2003-2004.....	18
1. Εξέλιξη εργασιών - αποτελεσμάτων.....	18
2. Στοιχεία Ισολογισμού.....	23
3. Διάθεση αποτελεσμάτων	26
4. Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων	27
5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες.....	28



VI. ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ.....	29
VII. ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ	30
1. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	30
2. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	32
3. THELMO MARINE S.A.	33
4. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	33
5. BLUE ISLAND SHIPPING INC.	34
6. BLUE STAR FERRIES S.A.	35
VIII. ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ή ΚΟΙΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ.....	37
IX. ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.....	38
X. ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ.....	40
XI. ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΧΡΗΣΗ.....	42
XII. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 5/204/14-11-2000 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ	43
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	45



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Στο παρόν Ετήσιο Δελτίο περιέχονται εκείνα τα οικονομικά στοιχεία και οι πληροφορίες που θεωρούνται απαραίτητες προκειμένου οι μέτοχοι και το επενδυτικό κοινό να μπορέσουν να εκτιμήσουν σωστά την περιουσία, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της Εταιρίας και του Ομίλου.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στα γραφεία της Εταιρίας, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, τηλ.: 210 891 9840, fax: 210 891 9849. Υπεύθυνος είναι ο κ. Δημήτριος Σουρής, Διευθυντής του Τμήματος Μετόχων.

Η σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου ολοκληρώθηκε στις 15 Απριλίου του 2005 και έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 1/319/09.12.2004 απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Υπεύθυνοι για τη σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου και την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχει είναι ο κ. Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Εντεταλμένος Σύμβουλος και ο κ. Νικόλαος Ι. Ταπίρης Οικονομικός Διευθυντής, διεύθυνση Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, Αττικής.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας δηλώνει ότι όλα τα μέλη του έχουν λάβει γνώση του περιεχομένου του παρόντος Δελτίου και μαζί με τους συντάκτες του βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι:

- A. Όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που περιέχονται σ' αυτό είναι πλήρη και αληθή.
- B. Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν λάβει χώρα γεγονότα, η απόκρυψη ή η παράλειψη των οποίων θα μπορούσε να καταστήσει παραπλανητικό το σύνολο ή μέρος των στοιχείων και πληροφοριών που περιέχονται στο Ετήσιο Δελτίο.
- Γ. Δεν εκκρεμούν σε βάρος της Εταιρίας και των εταιριών που ελέγχονται μετοχικά απ' αυτήν δικαστικές διαφορές ή διαιτησίες, οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική της κατάσταση.

Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας καθώς και οι Ενοποιημένες ελέγχονται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου (Α.Μ.ΣΟΕΛ 17801) της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. (Εθνικής Αντιστάσεως 84, 152 31 Χαλάνδρι) μέλος της RSM International. Τα σχετικά πιστοποιητικά ελέγχου δημοσιεύονται στο παράρτημα μαζί με τους αντίστοιχους Ισολογισμούς.

Φορολογικός Έλεγχος

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2002 έως 2004. Οι έχουσες υποχρέωση θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2002-2004 με εξαίρεση την BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. που δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1998-2004.



Στοιχεία Μετοχής

Οι κωδικοί απεικόνισης στα online συστήματα για τη μετοχή της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. είναι οι ακόλουθοι:

- Χ.Α.: ΒΣΤΑΡ (ελληνικοί χαρακτήρες) \ BSTAR (λατινικοί χαρακτήρες)
- Reuters: STR.AT
- Bloomberg: STRIK.GA
- Tenfore: BSTAR

BLUE STAR – ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ 2004 (σε Ευρώ)	
Κεφαλαιοποίηση (31.12.2004)	88.200.000
Τιμή μετοχής 31.12.2003	1,37
Τιμή μετοχής 31.12.2004	0,84
Μέσος ετήσιος όγκος τεμαχίων κατά συνεδρίαση (τεμάχια)	79.226
Μέση ετήσια αξία συναλλαγών κατά συνεδρίαση (Ευρώ)	89.051
Κατώτερη τιμή 2004	0,74
Ανώτερη τιμή 2004	1,67
Μέση τιμή 2004	1,13

Δημόσιες Προσφορές

Κατά τη διάρκεια της χρήσης που έληξε την 31.12.2004 καθώς και της τρέχουσας χρήσης μέχρι την έκδοση του παρόντος, δεν υπεβλήθη από την Εταιρία δημόσια πρόταση αγοράς ή ανταλλαγής για μετοχές άλλης εταιρίας ούτε έγιναν από τρίτους παρόμοιες προσφορές για μετοχές της Εταιρίας.



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ

1. Γενικές Πληροφορίες

Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ιδρύθηκε την 10η Νοεμβρίου 1992 (ΦΕΚ 5228/23.11.1992) και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 27574/06/Β/92/34. Η διάρκειά της έχει ορισθεί μέχρι το 2091 με δυνατότητα παράτασης. Η Εταιρία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73, τηλ.: 210 891 9840, fax: 210 891 9849. Η σημερινή επωνυμία της Εταιρίας προέκυψε με την από 3 Ιουνίου 2004 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της Εταιρίας είναι:

1. Η απόκτηση και η πλοιοκτησία πλοίων ή η συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών ελληνικών ή αλλοδαπών που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και/ή την εκμετάλλευση πλοίων.
2. Για την επίτευξη του σκοπού της η εταιρία μπορεί:
 - α. Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
 - β. Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημόσιου τομέα του εσωτερικού ή του εξωτερικού με οποιοδήποτε τρόπο.
 - γ. Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε και
 - δ. Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήκει κυρίως στην κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές Μεταφορές (ΣΤΑΚΟΔ) 611.0.

2. Αντικείμενο Εργασιών – Ανάπτυξη Δραστηριότητας

Η BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι αμιγώς ναυτιλιακή εταιρία με σημαντική παρουσία στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές γραμμές καθώς και στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας. Ο Όμιλος διαθέτει οκτώ (8) πλοία, από τα οποία τα επτά (7) είναι επιβατηγά-οχηματαγωγά και το ένα (1) είναι τύπου catamaran και μεταφέρει μόνο επιβάτες. Από τα επτά (7) επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία τα πέντε (5) αποκτήθηκαν από τα μέσα του 2000 και έπειτα.

Η διαχείριση και λειτουργία των πλοίων BLUE STAR γίνεται κατά τα πρότυπα του κώδικα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2000. Επίσης, η BLUE STAR έχει πιστοποιηθεί κατά τον κώδικα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001.

Η δραστηριοποίηση του Ομίλου στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές με νεότευκτα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία έχει αυξηθεί σημαντικά την τελευταία πενταετία. Ειδικότερα κατά τη διάρκεια του 2004 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές:

Γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας

Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι με το πλοίο BLUE HORIZON και BLUE SKY (μέχρι το Μάρτιο του 2004 οπότε και επωλήθη).



Γραμμές Αιγαίου

Πειραιάς- (Σύρος)- Πάρος- Νάξος- (Ιος)- Σαντορίνη- (Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια-Δονούσα-Αστυπάλαια-Κάλυμνο.

Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος-(Πάρος)-(Νάξος) με το πλοίο BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ.

Ραφήνα-Άνδρος-Τήνος-Μύκονος με το SUPERFERRY II.

Ραφήνα-Τήνος-Μύκονος-Πάρος με το SEAJET 2.

Πειραιάς-(Κυκλάδες)-(Πάτμος)-(Λέρος)-Κως-Ρόδος με το BLUE STAR 1.

Πειραιάς-Χανιά Κρήτης με το BLUE STAR 2. Την 3η Μαρτίου 2005 ανεστάλησαν τα δρομολόγια στη γραμμή αυτή και το πλοίο μεταδρομολογήθηκε στις 4 Μαρτίου 2005 στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι.

Επίσης, ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε για ορισμένο χρονικό διάστημα εντός του 2004 στις ακόλουθες γραμμές:

Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπρίντζι με το πλοίο BLUE BRIDGE. Η γραμμή διεκόπη το Μάιο του 2004 λόγω πώλησης του πλοίου.

Πάτρα-Σάμη-Ιθάκη με το πλοίο KEFALONIA. Η γραμμή διεκόπη το Νοέμβριο του 2004 λόγω πώλησης του πλοίου.

Τα πλοία του Ομίλου παρέχουν τη δυνατότητα μεταφοράς επιβατών και οχημάτων (φορτηγά, Ι.Χ. αυτοκίνητα, τροχόσπιτα, λεωφορεία, μοτοσυκλέτες). Τα έσοδά τους προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους και από παροχή υπηρεσιών επί των πλοίων.

Νομοθετικό πλαίσιο λειτουργίας

Η Ελληνική Ακτοπλοΐα διέπεται από τις διατάξεις του Νόμου 2932/2001 «περί ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές», ενώ από 01.01.2004 βρίσκεται σε ισχύ ο Κοινοτικός Κανονισμός 3577/92 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών.

Στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας υπάρχει πλήρης ελευθερία των θαλασσίων μεταφορών και τα πλοία που δραστηριοποιούνται υπόκεινται μόνο σε διεθνείς συμβάσεις και κανονισμούς για την αξιοπλοΐα και την ασφάλεια των πλοίων, φορτίων και επιβατών.

3. Δίκτυο Πωλήσεων

• Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

Το Δίκτυο Πωλήσεων εσωτερικού του Ομίλου είναι εξαιρετικά ανεπτυγμένο. Σε κάθε λιμάνι αναχώρησης ο Όμιλος διατηρεί λιμενικούς πράκτορες, οι οποίοι συνδέονται on-line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων, ενώ μέσω συστημάτων CRS (FORTHCRS, GALILEO, FERRYSCREEN, START) περισσότερα από 1.000 τουριστικά γραφεία στην Ελλάδα και 20.000 στο εξωτερικό έχουν τη δυνατότητα να κάνουν κρατήσεις στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων του Ομίλου.

Μέσω της εταιρικής ιστοσελίδας www.bluestarferries.com ο Όμιλος διαθέτει ένα ακόμη κανάλι επικοινωνίας με τους πελάτες και ταυτόχρονα προωθεί τις κρατήσεις εισιτηρίων on-line.



• **Γραμμές Αδριατικής**

Ο Όμιλος BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., μέλος του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ, λειτουργεί για τις γραμμές της Αδριατικής σε ενιαία μηχανογραφική βάση με τον Όμιλο SUPERFAST FERRIES.

Οι Πράκτορες Πωλήσεων (Premium Sales Agents) συνδέονται ηλεκτρονικά με τον Όμιλο και όλες οι κρατήσεις γίνονται on-line. Το σύστημα κρατήσεων του Ομίλου είναι από τα πλέον σύγχρονα και αξιόπιστα της αγοράς και συνδέεται με Διεθνή Δίκτυα Κρατήσεων όπως το START, SABRE, SIGMA, GALILEO και το FORTHCRS μέσω των οποίων συνδέονται on-line περισσότερα από 20.000 Τουριστικά Γραφεία στην Ελλάδα και στον υπόλοιπο κόσμο.

Το 2004 ο Όμιλος εξέδωσε συνολικά περισσότερα από 4.500.000 εισιτήρια επιβατών και οχημάτων, τα οποία στο σύνολό τους εκδόθηκαν ηλεκτρονικά.

**4. Πάγια περιουσιακά στοιχεία –
Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες**

4.1. Πάγια περιουσιακά στοιχεία

Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., στις χρήσεις 2003 και 2004 παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2003 & 2004 (σε κιλ. Ευρώ)							
Κατηγορία Παγίου	Αξία Κτίσης 31/12/02	Προσθήκες-Μειώσεις 1/1/03-31/12/04	Συνολική Αξία Κτίσης 31/12/04	Αποσβ. 31/12/02	Αποσβ. 1/1/03-31/12/04	Συνολ. Αποσβ. 31/12/04	Αναποσβ. Αξία 31/12/04
A. Ασώματες Ακίνητοποιήσεις							
Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	141	-	141	74	52	126	15
Σύνολο (Α)	141	-	141	74	52	126	15
B. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις							
1. Κτήρια, μηχανήματα, λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	1.427	-	1.427	385	220	605	822
2. Πλοία	93.952	(51.295)	42.657	19.722	(4.878)	14.844	27.813
3. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	1.069	23	1.092	920	108	1.028	64
Σύνολο (B)	96.448	(51.272)	45.176	21.027	(4.550)	16.477	28.699
Γ. Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις							
Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις	247.838	(19.042)	228.796	-	-	-	228.796
Σύνολο (Γ)	247.838	(19.042)	228.796	-	-	-	228.796
Γενικό Σύνολο (Α)+(B) +(Γ)	344.427	(70.314)	274.113	21.101	(4.498)	16.603	257.510



Η μεταβολή της λογιστικής αξίας των παγίων στοιχείων του Ομίλου στις χρήσεις 2003 και 2004, παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΠΑΓΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2003 & 2004 (σε κιλ. Ευρώ)							
Κατηγορία Παγίου	Αξία	Προσθήκες-Μειώσεις	Συνολική	Αποσβ.		Συνολ.	Αναποσβ.
	Κτήσης 31/12/02	1/1/03- 31/12/04	Αξία Κτήσης 31/12/04	Αποσβ. 31/12/02	1/1/03- 31/12/04	Αποσβ. 31/12/04	Αξία 31/12/04
A. Ασώματες Ακίνητοποιήσεις							
Παραχωρήσεις και δικαιώματα Βιομηχανικής ιδιοκτησίας	242	-	242	109	93	202	40
Σύνολο (Α)	242	-	242	109	93	202	40
B. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις							
1. Κτήρια, μηχανήματα, λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	1.427	-	1.427	385	220	605	822
2. Πλοία	500.044	(114.072)	385.972	52.406	(8.668)	43.738	342.234
3. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτέλεση, προκαταβολές και έξοδα	-	185	185	-	-	-	185
4. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	1.511	174	1.685	1.095	360	1455	230
Σύνολο (B)	502.982	(113.713)	389.269	53.886	(8.088)	45.798	343.471
Γ. Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις							
Συμμετοχές και λοιπές απαιτήσεις	2.370	(2.299)	71	-	-	-	71
Σύνολο (Γ)	2.370	(2.299)	71	-	-	-	71
Γενικό Σύνολο (Α)+(B) +(Γ)	505.594	(116.012)	389.582	53.995	(7.995)	46.000	343.582

Κατά τη διάρκεια του 2004 ο Όμιλος προέβη στην πώληση τεσσάρων (4) παλαιών πλοίων, ήτοι των BLUE SKY (Μάρτιο 2004), BLUE BRIDGE (Μάιο 2004) CESME 1 (Οκτώβριο 2004) και KEFALONIA (Νοέμβριο 2004).

Η Εταιρία είναι ιδιοκτήτρια γραφείων που βρίσκονται στον 3ο όροφο κτηρίου επί της Ακτής Ποσειδώνος 26, στον Πειραιά.

Ασφαλιστική κάλυψη

Τα πλοία του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι ασφαλισμένα κατά κινδύνων σκάφους και μηχανών (Hull and Machinery), για την υπερβάλλουσα αξία (Increased Value) και για κινδύνους εκ πολεμικών γεγονότων (War Risks). Οι κίνδυνοι σκάφους και μηχανών καθώς και υπερβάλλουσας αξίας καλύπτονται στις διεθνείς ασφαλιστικές αγορές (Αγγλίας, Νορβηγίας).

Οι κίνδυνοι εξ' αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (Protection & Indemnity), και η νομική προστασία (Defense), καλύπτονται από αλληλοασφαλιστικούς ομίλους και τέλος οι κίνδυνοι εκ πολεμικών γεγονότων (War Risks) καλύπτονται επίσης από αλληλοασφαλιστικό όμιλο.

Τα συνολικά ποσά ασφάλισης των πλοίων του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι Ευρώ 333 εκατ. για Hull and Machinery και Increased Value και Ευρώ 333 εκατ. για ασφάλιση War Risks.

Συγκεκριμένα η ανάλυση κατά πλοίο σε εκατ. Ευρώ έχει ως ακολούθως: BLUE HORIZON (32), SUPERFERRY II (7), SEAJET 2 (6), BLUE STAR 1 (90), BLUE STAR 2 (90), BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ (30), BLUE STAR PAROS (39), BLUE STAR NAXOS (39) - ήτοι σύνολο Ευρώ 333 εκατ.



Πέραν των ανωτέρω υπάρχουν πρόσθετες ασφαλίσεις πληρωμάτων (Additional Crew Coverage) που υπηρετούν στα πλοία του Ομίλου.

Επίσης, όλα τα πλοία του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι ασφαλισμένα για απώλεια εισοδήματος (Loss of hire).

4.2. Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες

Οι εμπράγματα ασφάλειες από τον Όμιλο BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. στις 31.12.2004 είναι οι ακόλουθες:

Επί των πλοίων υφίστανται οι παρακάτω υποθήκες οι οποίες καλύπτουν το ποσό του Κοινοπρακτικού δανείου πλέον τόκων και εξόδων, όπως συνηθίζεται σε παρόμοιες ναυτικές υποθήκες:

ΠΛΟΙΟ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΠΟΣΟ	ΤΡΑΠΕΖΑ
BLUE STAR 1	ΕΥΡΩ	170.000.000	CONSORTIUM ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΜΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΗΝ CITTIBANK ΚΑΙ ALPHA BANK
BLUE STAR 2			
BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ			
BLUE HORIZON			
SUPERFERRY II			
BLUE STAR PAROS		67.000.000	ALPHA BANK
BLUE STAR NAXOS	67.000.000		

Εγγύηση της μητρικής εταιρίας προς την ALPHA BANK σε ασφάλεια των υποχρεώσεων της δανειζόμενης πλοιοκτήτριας εταιρίας BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. συνολικού ποσού USD 56.000.000.

Ο Όμιλος έχει χορηγήσει εγγυητικές τραπεζών ύψους Ευρώ 2.212.229,28.

Ο Όμιλος έχει λάβει εγγυήσεις από πρακτορεία ύψους Ευρώ 1.234.783,30.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ – ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

1. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 105.000.000 διαιρούμενο σε 105.000.000 κοινές ανώνυμες μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 1,00 η κάθε μετοχή.

Η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου, παρουσιάζεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Ημερομηνία Γενικής Συνέλευσης	Αρ. ΦΕΚ & Ημερομηνία	Τρόπος Αύξησης (χιλ. Ευρώ)		Αριθμός Μετοχών	Ονομαστική Αξία (Ευρώ)	Συνολικό Μετοχικό Κεφάλαιο (χιλ. Ευρώ)
		Μετρητά	Κεφαλ/ση Αποθεματικών			
Αρχικό Κεφ.	5228/92	-	-	120.000	0,29	35,2
11.12.92	318/93	0,0	39.740,6	2.710.724	14,67	39.775,8
23.12.92	446/93	8.804,1	-	3.310.724	14,67	48.579,9
16.12.93	496/94	Ακύρωση 406.580 μετοχών		2.904.144	14,67	42.613,9
17.12.93	1501/93	-	-	14.520.720	2,93	42.613,9
17.12.93	1501/93	11.985,1	-	18.604.680	2,93	54.599,2
25.6.98	5320/98	-	10.919,8	22.325.616	2,93	65.519,0
20.7.98	5939/98	43.433,6	-	37.125.616	2,93	108.952,6
22.5.00	5745/00	-	-	74.251.232	1,47	108.952,6
22.5.00	5745/00	45.119,1	-	105.000.000	1,47	154.071,9
28.6.01	6377/01	-	3.428,1	105.000.000	1,50	157.500,0
21.6.04	8685/04	Μείωση ονομαστικής αξίας		105.000.000	1,00	105.000,0

Σύμφωνα με την από 8 Μαΐου 2002 απόφαση της Επαναληπτικής Γενικής Συνέλευσης εκδόθηκε Μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο, τριετούς διάρκειας, ποσού ύψους Ευρώ 30.000.000, το οποίο λήγει εντός του Ιουνίου 2005. Το εν λόγω ομολογιακό δάνειο διατέθηκε εξ ολοκλήρου στη μητρική εταιρία ΑΤΤΙΣΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Πρέπει να σημειωθεί ότι, εάν το σύνολο των ομολογιών μετατραπεί σε μετοχές, θα προέκυπταν 17.550.000 νέες μετοχές και κατά συνέπεια το σύνολο των μετοχών θα ανήρχετο σε 122.550.000.

2. Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας – Ομίλου. Λογιστική αξία μετοχής

Τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας και του Ομίλου, στη χρήση 2004, διαμορφώνονται ως ακολούθως:

(ποσά σε Ευρώ)	ΕΤΑΙΡΙΑΣ	ΟΜΙΛΟΥ
Αριθμός μετοχών	105.000.000	105.000.000
Ονομαστική αξία μετοχής	1,00	1,00
Μετοχικό Κεφάλαιο	105.000.000	105.000.000
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	73.489.787,35	73.489.787,35
Διαφορές αναπροσαρμογής	(4.348.947,45)	(4.892.506,10)
Αποθεματικά κεφάλαια	1.049.195,20	2.349.548,91
Αποτελέσματα εις νέο	127.989,69	9.309.189,41
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	175.318.024,79	185.256.019,57
Λογιστική αξία μετοχής	1,67	1,77



3. Μέτοχοι

Κύριος Μέτοχος της Εταιρίας είναι η ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με ποσοστό συμμετοχής 48,79%.

Βάσει των στοιχείων διανομής μερίσματος χρήσεως 2003 η Mitica Ltd. κατέχει ποσοστό 5,50% στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας.

4. Δικαιώματα Μετόχων

Κάθε μετοχή της εταιρίας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από το Νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας, το οποίο όμως δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Νόμος. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο αυτής του Καταστατικού της Εταιρίας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων.

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται στην ονομαστική αξία των μετοχών που κατέχουν. Οι μέτοχοι συμμετέχουν στη διοίκηση και στα κέρδη της Εταιρίας σύμφωνα με το νόμο και τις διατάξεις του Καταστατικού. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από κάθε μετοχή παρακολουθούν αυτήν σε οποιονδήποτε καθολικό ή ειδικό διάδοχο του μετόχου. Οι μέτοχοι ενασκούν τα δικαιώματά τους σε σχέση με τη διοίκηση της Εταιρίας μόνο μέσω των Γενικών Συνελεύσεων.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου.

Συγκύριοι μετοχής για να έχουν δικαίωμα ψήφου πρέπει να υποδείξουν στην Εταιρία εγγράφως ένα κοινό εκπρόσωπο για τη μετοχή αυτή, ο οποίος θα τους εκπροσωπήσει στη Γενική Συνέλευση, μέχρι δε τον καθορισμό αυτού αναστέλλεται η άσκηση των δικαιωμάτων τους. Κάθε μέτοχος δικαιούται να μετέχει στη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω πληρεξουσίου.

Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου:

A. Έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρίας τον έλεγχο της Εταιρίας σύμφωνα με τα άρθρα 40, 40ε του Ν. 2190/1920 και

B. Μπορούν να ζητήσουν τη σύγκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να συγκαλέσει τη συνέλευση μέσα σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο από τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζεται με ακρίβεια το αντικείμενο της ημερησίας διάταξης.

Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει δέκα (10) ημέρες πριν από την Τακτική Γενική Συνέλευση τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών της εκδότριας Εταιρίας.

Το μερίσμα κάθε μετοχής πληρώνεται στο μέτοχο μέσα σε δύο μήνες από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Ο τρόπος και ο τόπος καταβολής θα γνωστοποιείται στους μετόχους από τον ημερήσιο Τύπο.

Οι μέτοχοι που αμελούν να ζητήσουν την πληρωμή των μερισμάτων που δικαιούνται να εισπράξουν, δεν μπορούν να έχουν αξίωση για τόκους. Μερίσματα που δεν ζητήθηκαν μέσα σε πέντε χρόνια από τότε που ήταν απαιτητά, παραγράφονται.

5. Διοίκηση – Διεύθυνση εργασιών

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας είναι 9μελές. Η Εταιρική και διοικητική έδρα της Εταιρίας είναι Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα, Αττικής (ΑΡ.Μ.Α.Ε 27574/06/Β/92/34), Τηλ. 210 891 9840, Fax 210 891 9849.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, το οποίο εξελέγη στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 15ης Νοεμβρίου 2002, μετά την αντικατάσταση παραιτηθέντος μέλους με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2004, έχει ως εξής:

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης	- Πρόεδρος / μη Εκτελεστικό Μέλος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	- Αντιπρόεδρος / Εκτελεστικό Μέλος
Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	- Διευθύνων Σύμβουλος / Εκτελεστικό Μέλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	- Εντεταλμένος Σύμβουλος / Εκτελεστικό Μέλος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό Μέλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό Μέλος
Αντώνιος Δ. Στρίντζης	- Σύμβουλος / Εκτελεστικό Μέλος
Δημήτριος Ι. Κλάδος	- Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
Εμμανουήλ Ε. Καλπαδάκης	- Σύμβουλος / Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου λήγει με την Τακτική Γενική Συνέλευση του 2006.

Την Εταιρία εκπροσωπούν οι κ.κ. Μιχαήλ Σακέλλης, Μιχαήλ Γιαλούρης, Σπυρίδων Πασχάλης, Αλέξανδρος Παναγόπουλος, Περικλής Παναγόπουλος, ενεργούντες ανά δύο από κοινού.

Κατά τη χρήση 2004 καταβλήθηκαν στα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων του Ομίλου συνολικές αμοιβές Ευρώ 152.000,00 και συνολικοί μισθοί Ευρώ 329.353,44.

Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου

Στην Εταιρία λειτουργεί Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου όπως αυτό ορίζεται από την απόφαση 5/204/14.11.2000 άρθρο 12 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και το Νόμο 3016/17.5.2002. Υπεύθυνος του Τμήματος είναι ο κ. Γεώργιος Βασιλόπουλος. Γεννήθηκε το 1967. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Εργάζεται στην Εταιρία από το 1999 και στις Οικονομικές υπηρεσίες Ναυτιλιακών Εταιριών του κ. Π. Παναγόπουλου από το 1993.

Τα διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας είναι:

Νικόλαος Ι. Ταπίρης, Οικονομικός Διευθυντής. Γεννήθηκε το 1954. Σπούδασε Οικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων στο Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΑΣΟΕΕ). Εργάζεται στην Εταιρία από το 2000 και στις Οικονομικές Υπηρεσίες ναυτιλιακών εταιριών του κ. Π. Παναγόπουλου από το 1982.

Διονύσιος Γ. Θεοδωράτος, Εμπορικός Διευθυντής Γραμμών Εσωτερικού. Γεννήθηκε το 1967. Σπούδασε Marketing στη Σχολή Διοίκησης και Οικονομίας Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης. Από το 1989 έως τον Αύγουστο του 1996 εργαζόταν σε διαφημιστική εταιρία ως Media Director. Στην Εταιρία εργάζεται από τον Αύγουστο του 1996.

Αντώνιος Δ. Στρίντζης, Διευθυντής Ξενοδοχειακού Τμήματος και Τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών γραμμών εσωτερικού. Γεννήθηκε το 1965 και εργάζεται στην Εταιρία από το 1991.

Κωνσταντίνος Σ. Μαρκέτος, Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης πλοίων. Γεννήθηκε το 1966. Σπούδασε Μηχανικός στην Αθήνα και το Λονδίνο (Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο και μεταπτυχιακές σπουδές στο Imperial College London). Στην Εταιρία εργάζεται από το 1990.



Μαρία Σ. Σταμούλη, Νομικός Σύμβουλος. Γεννήθηκε το 1967. Σπούδασε στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών και απέκτησε Master in International Business Law στο Πανεπιστήμιο του Λονδίνου. Εργάζεται στην Εταιρία από το 1999.

Ο συνολικός αριθμός μετοχών της Εταιρίας που κατέχουν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πλίν του βασικού μετόχου καθώς και τα Διευθυντικά Στελέχη του Ομίλου, σύμφωνα με τα στοιχεία διανομής μερίσματος χρήσεως 2003, ανέρχεται σε 43.892 μετοχές.

Όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως επίσης και τα ανωτέρω διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας έχουν την ελληνική ιθαγένεια, ενώ η ταχυδρομική διεύθυνσή τους είναι η έδρα της Εταιρίας, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα Αττικής.

Μεταξύ των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας δεν υφίστανται συγγενικές σχέσεις μέχρι και το δεύτερο βαθμό συγγενείας (σύζυγος, τέκνο, γονέας, αδελφός, είτε του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, είτε της συζύγου του) με εξαίρεση τον κ. Αλέξανδρο Παναγόπουλο, υιό του κ. Περικλή Παναγόπουλου και τον κ. Σπυρίδωνα Πασχάλη, υιό του κ. Χαράλαμπου Πασχάλη.

Επικοινωνία Επενδυτών με την Εταιρία

Υπεύθυνος για την ενημέρωση των επενδυτών της Εταιρίας είναι ο κ. Δημήτριος Σουρής, e-mail: ir@bluestarferries.com

6. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

Ο Πρόεδρος της Εταιρίας κ. Χαράλαμπος Πασχάλης συμμετέχει επίσης ως Πρόεδρος – μη Εκτελεστικό Μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. και ως μη Εκτελεστικό Μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Περικλής Παναγόπουλος και κ. Αλέξανδρος Παναγόπουλος συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια όλων των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E., στην ATTICA PREMIUM A.E. καθώς και στο Διοικητικό Συμβούλιο της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Επιπρόσθετα, συμμετέχουν στη διοίκηση διαφόρων αλλοδαπών κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc., η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του Ν. 89/67. Μεταξύ της εταιρίας αυτής και των εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. δεν υφίσταται επιχειρηματική ή άλλη σχέση.

Εξαίρεση αποτελούν οι εταιρίες ODYSSEY MARITIME INC. και PELLUCID TRADE INC. ιδιοκτήτριες των ακινήτων επί των οδών Λεωφόρος Κ. Καραμανλή 157 και Β. Παύλου 146 στη Βούλα, όπου στεγάζονται τα γραφεία του Ομίλου. Το συνολικό μηνιαίο μίσθωμα ανέρχεται σε Ευρώ 8.182.

Οι κ.κ. Μιχαήλ Σακέλλης και Σπυρίδων Πασχάλης συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

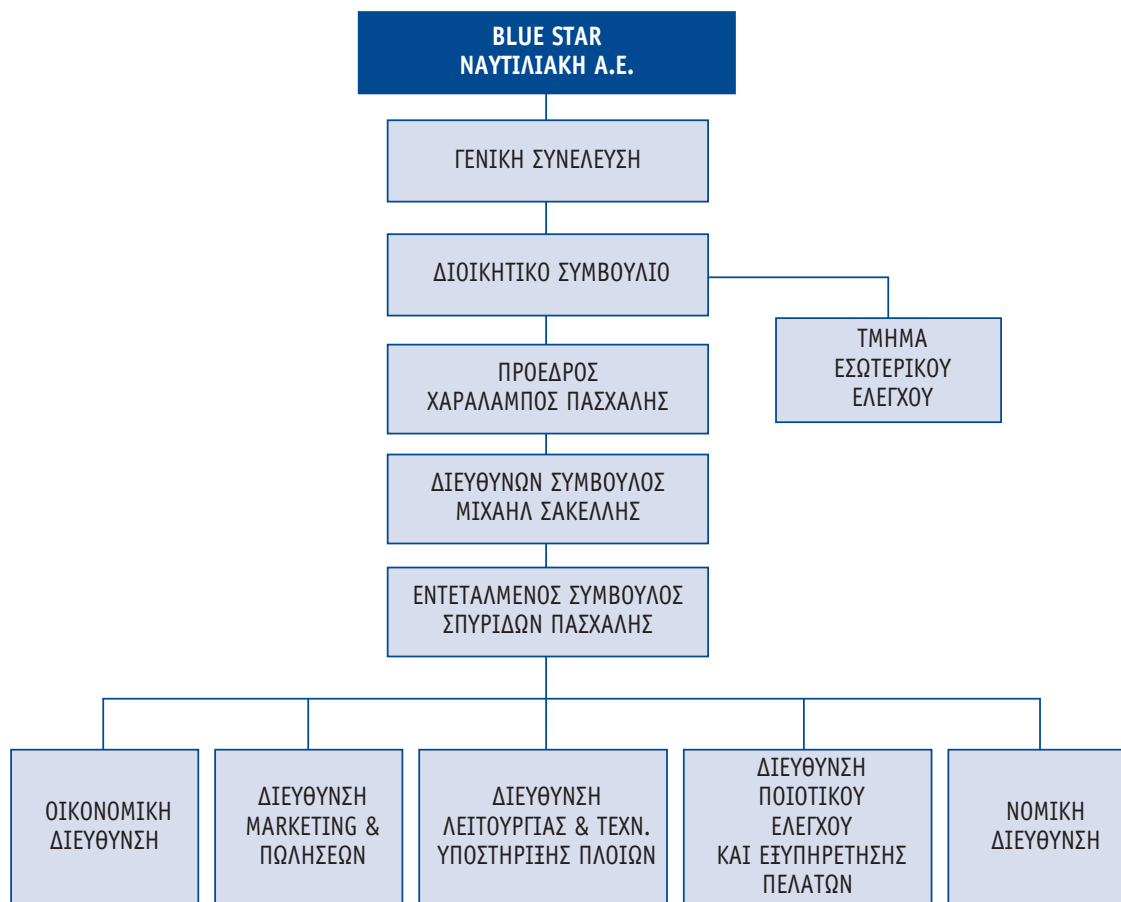
Ο κ. Μιχαήλ Γαλούρης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια θυγατρικών εταιριών της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. καθώς και στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών του Ομίλου SUPERFAST, της ATTICA PREMIUM A.E. και διαφόρων αλλοδαπών κατά κύριο λόγο ναυτιλιακών εταιριών, τις οποίες εκπροσωπεί η εταιρία Magna Marine Inc.

Ο κ. Αντώνιος Στρίντζης συμμετέχει σε Διοικητικά Συμβούλια των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

Τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Δημήτριος Κλάδος και Εμμανουήλ Καλπαδάκης συμμετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.



7. Οργανόγραμμα



Στην Οικονομική Διεύθυνση λειτουργεί Τμήμα Μετόχων και στη Διεύθυνση Marketing και Πωλήσεων λειτουργεί Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων.

8. Προσωπικό

Η εξέλιξη του μέσου όρου του προσωπικού που απασχολήθηκε στην Εταιρία και στον Όμιλο το 2003 και το 2004, έχει ως ακολούθως:

ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΕΤΑΙΡΙΑ		ΟΜΙΛΟΣ	
	2004	2003	2004	2003
Διοικητικό προσωπικό	23	23	89	93
Ναυτικοί (Αξιωματικοί και κατώτερα πληρώματα)	141	269	516	674
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	164	292	605	767

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές και στην Αδριατική θάλασσα.

Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές

Στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές ο Όμιλος δραστηριοποιείται στις Κυκλάδες και στα Δωδεκάνησα.

Η Ελληνική Ακτοπλοΐα διέπεται από τις διατάξεις του Ν.2932/2001 περί “απελευθέρωσης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές”, ενώ από 01.01.2004 βρίσκεται σε ισχύ ο Κοινοτικός Κανονισμός 3577/92 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών.

Η πλήρης απελευθέρωση των Ελληνικών Ακτοπλοϊκών Γραμμών μέσω της εναρμόνισης της Ελληνικής Νομοθεσίας στο Ευρωπαϊκό Δίκαιο θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού στην ακτοπλοΐα της χώρας και θα δώσει τη δυνατότητα στη δημιουργία νέων επιχειρηματικών σχεδίων και ευρύτερης ανάπτυξης στις διοικήσεις των Ακτοπλοϊκών Εταιριών με αποτέλεσμα την βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στη σύνδεση της Ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά της χώρας μας.

Στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές παρουσιάζεται έντονη εποχικότητα, η οποία συνδέεται με την τουριστική κίνηση. Οι μήνες με την υψηλότερη εποχικότητα είναι της θερινής περιόδου (Ιούνιος-Σεπτέμβριος) καθώς και η περίοδος του Πάσχα.

Γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας

Η θαλάσσια σύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας επιτυγχάνεται μέσω γραμμών που συνδέουν την Πάτρα με τα λιμάνια της Ανκόνα, Βενετίας, Τεργέστης, Μπάρι και Μπρίντζι. Παράλληλα, υπάρχει ανεπτυγμένη σύνδεση και της Ηγουμενίτσας με τα λιμάνια της Ιταλίας. Σε αντίθεση με την εσωτερική αγορά, η αγορά της Αδριατικής είναι πλήρως απελευθερωμένη και ο ανταγωνισμός μεταξύ των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο χώρο είναι έντονος.

Η αγορά εξυπηρετεί τους επιβάτες και τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά που διακινούν την εμπορευματική κίνηση. Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη μεταξύ Νοεμβρίου και Φεβρουαρίου. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ λιγότερη εποχικότητα.

Ανταγωνισμός

Στη θαλάσσια σύνδεση Ελλάδος-Ιταλίας δραστηριοποιούνται κυρίως ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακές εταιρίες. Λόγω της εποχικότητας που παρουσιάζει η κίνηση επιβατών και ιδιωτικών αυτοκινήτων, ορισμένες εταιρίες αποσύρουν τα πλοία τους για μεγάλα διαστήματα, ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο.



Θέση του Ομίλου στον Κλάδο

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου βάσει των στοιχείων της Εταιρίας ανήλθε σε 3.853.418 επιβάτες, 533.044 Ι.Χ. αυτοκίνητα και 129.619 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2003 το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 2,0% στους επιβάτες, 4,1% στα Ι.Χ. αυτοκίνητα και αυξήθηκε κατά 3,7% στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μεταφορικό έργο στους επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα μειώθηκε λόγω της μείωσης του αριθμού των δρομολογίων των πλοίων εξαιτίας της πώλησης τεσσάρων (4) παλαιών πλοίων του στόλου.

Συγκεκριμένα στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας¹, τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 164.251 επιβάτες, 24.536 Ι.Χ. αυτοκίνητα και 35.403 φορτηγά αυτοκίνητα. Η σύγκριση με το μεταφορικό έργο του προηγούμενου έτους δεν είναι δυνατή διότι τα πλοία BLUE SKY και BLUE BRIDGE πωλήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους και μόνο το BLUE HORIZON ήταν δρομολογημένο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Στις γραμμές εσωτερικού τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 3.684.387 επιβάτες, 505.342 Ι.Χ. αυτοκίνητα και 93.069 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2003 μεταφέρθηκαν ίδιοι περίπου επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα και 17,8% περισσότερα φορτηγά αυτοκίνητα.

Το μεταφορικό έργο στις γραμμές εσωτερικού παρέμεινε στα ίδια περίπου με τα περσινά επίπεδα παρόλο που η γραμμή Πάτρα-Σάμνη-Ιθάκη διεκόπη το Νοέμβριο του 2004 λόγω πώλησης του πλοίου.

¹ Πηγή: Ελληνικές Λιμενικές Αρχές (Πάτρας και Ηγουμενίτσας).



ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ 2003-2004¹

1. Εξέλιξη εργασιών - αποτελεσμάτων

Ο κύκλος εργασιών και αποτελεσμάτων της Εταιρίας και του Ομίλου παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί:

(σε κιλ. Ευρώ)	BLUE STAR		ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ	
	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΧΡΗΣΗ	2004	2003	2004	2003
Κύκλος εργασιών	41.745	47.542	128.495	131.752
Μείον: Κόστος πωλήσεων ^α	28.082	31.453	75.936	80.492
Μικτό κέρδος (% στον κύκλο εργασιών)	13.663	16.089	52.559	51.260
Σύνολο μικτών κερδών	13.663	16.089	52.559	51.260
Μείον: Έξοδα διοίκησης ^α	2.662	2.188	6.280	5.550
Έξοδα διάθεσης	4.316	5.594	13.129	14.725
Σύνολο εξόδων (% στον κύκλο εργασιών)	6.978	7.782	19.409	20.275
Λειτουργικό αποτέλεσμα (% στον κύκλο εργασιών)	6.685	8.307	33.150	30.985
Πλέον: Έσοδα από συμμετοχές	6.364	6.783	-	-
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα και κέρδη	5.390	291	6.498	1.135
Μείον: Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	2.641	3.605	4.903	4.713
Κέρδη προ τόκων, αποσβέσεων και φόρων	15.798	11.776	34.745	27.407
Πλέον: Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	568	747	778	936
Μείον: Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	4.141	3.241	10.082	10.478
Κέρδη προ αποσβέσεων (% στον κύκλο εργασιών)	12.225	9.282	25.441	17.865
Μείον: Αποσβέσεις (συνολικές)	4.490	5.209	14.340	12.921
Κέρδη προ φόρων (% στον κύκλο εργασιών)	7.735	4.073	11.101	4.944
Μείον: Δικαιώματα μειοψηφίας	-	-	-	(3)
Κέρδη προ φόρων και μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας	7.735	4.073	11.101	4.941
Μείον: Φόροι χρήσης	258	134	206	209
Κέρδη μετά από φόρους και μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας	7.477	3.939	10.895	4.732

^α Έχουν αφαιρεθεί οι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος αποσβέσεις.

¹ Στην ιστοσελίδα της Εταιρίας (www.bluestarferries.com) έχουν αναρτηθεί:

α) Οι περιοδικές λογιστικές καταστάσεις 1ου, 2ου και 3ου τριμήνου, απλές και ενοποιημένες.

β) Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2004 των εταιριών οι οποίες περιλαμβάνονται στην ενοποίηση.



Σημειώνεται ότι στη χρήση 2004 ενοποιούνται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής οι κάτωθι εταιρίες:

- α. Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE ISLAND SHIPPING INC., STRINTZIS LINES SHIPPING LTD. και
- β. Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.

Παρατηρήσεις Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή στη χρήση 2004

Απλός Ισολογισμός

Οι παρατηρήσεις του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή που παρουσιάζονται στο πιστοποιητικό ελέγχου έχουν ως ακολούθως:

1. Η Εταιρία αποτίμησε τη συμμετοχή της σε θυγατρική εταιρία μη εισηγμένη στο Χ.Α. σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920. Στη συνέχεια, η εταιρία ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 2238/1994 άρθρο 38 παρ.3 μετέφερε απευθείας τη ζημία που προέκυψε από την αποτίμηση αυτή Ευρώ 4.348.947 στο λογαριασμό του Ισολογισμού "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων". Η ζημία αυτή Ευρώ 4.348.947 αφορά την παρούσα χρήση και θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να επιβαρύνει τα αποτελέσματα χρήσεως.
2. Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2002 έως 2004 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Ενοποιημένος Ισολογισμός

Η παρατήρηση του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή που παρουσιάζεται στο πιστοποιητικό ελέγχου έχει ως ακολούθως:

Οι εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2002 έως και 2004 με εξαίρεση τη θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1998 έως 2004 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Διευκρινήσεις επί των Παρατηρήσεων του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή – Αναμορφώσεις Αποτελεσμάτων και Ιδίων Κεφαλαίων

Χρήση 2004

Εάν η Εταιρία ακολουθούσε την παρατήρηση με αριθμό 1 που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή χρήσεως 2004, στον απλό Ισολογισμό, τα αναμορφωμένα κέρδη προ φόρων θα ανερχόταν σε Ευρώ 3,4 εκατ. περίπου και τα αναμορφωμένα κέρδη μετά από φόρους θα ανερχόταν σε Ευρώ 3,1 εκατ. Δεν χρειάζεται να γίνει αναμόρφωση στα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας. Σχετικά με την παραπάνω παρατήρηση του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, διευκρινίζεται ότι η Εταιρία μετέφερε απευθείας τη ζημία Ευρώ 4.348.947 στο λογαριασμό του Ισολογισμού «Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων», ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 2238/1994, άρθρο 38, παρ.3. Η εν λόγω παρατήρηση του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή αφορά συμμετοχή μακροπρόθεσμου χαρακτήρα σε 100% θυγατρική εταιρία, συνεπώς η αποτίμηση αυτή δεν θα πρέπει να επηρεάσει τα αποτελέσματα της χρήσης.

Επισημαίνεται ότι στον Ενοποιημένο Ισολογισμό της Εταιρίας μας δεν υπάρχει ουδεμία παρατήρηση στο Πιστοποιητικό Ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή πέραν της συνήθους αναφοράς στις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις, συνεπώς δεν χρειάζεται να γίνει αναμόρφωση στα κέρδη και Ίδια Κεφάλαια του Ομίλου.



Χρήση 2003

Εάν η Εταιρία ποσοτικοποιούσε τα αναγραφόμενα ποσά στις παρατηρήσεις του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή χρήσεως 2003, στον απλό Ισολογισμό, τα αναμορφωμένα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας θα ανερχόταν σε Ευρώ 176,9 εκατ., τα αναμορφωμένα αποτελέσματα προ φόρων θα ήταν ζημίες Ευρώ 64,1 εκατ. και τα αναμορφωμένα αποτελέσματα μετά από φόρους θα ήταν ζημίες Ευρώ 64,0 εκατ. Σε ενοποιημένη βάση τα αναμορφωμένα ίδια κεφάλαια (περιλαμβανομένων των δικαιωμάτων μειοψηφίας) θα ανερχόταν σε Ευρώ 178,5 εκατ. και τα αναμορφωμένα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας θα ήταν ζημίες Ευρώ 62,9 εκατ.

Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας ανήλθε σε Ευρώ 41,7 εκατ. το 2004 έναντι Ευρώ 47,5 εκατ. το 2003 σημειώνοντας ποσοστό μείωσης 12,2%. Η μείωση αυτή οφείλεται στη μείωση των δρομολογίων που εκτελέστηκαν λόγω της πώλησης τριών (3) παλαιών πλοίων της Εταιρίας.

Σε ενοποιημένη βάση ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε Ευρώ 128,5 εκατ. το 2004 έναντι Ευρώ 131,7 εκατ. το 2003, ήτοι ποσοστό μείωσης 2,5% παρά το γεγονός ότι και ο Όμιλος επώλησε συνολικά τέσσερα (4) παλαιά πλοία κατά τη διάρκεια του 2004.

Ειδικότερα, ο Όμιλος στο πλαίσιο των στόχων που είχαν τεθεί για τη χρήση 2004 προέβη στην πώληση τεσσάρων (4) παλαιών πλοίων, ήτοι των BLUE SKY (Μάρτιος 2004), BLUE BRIDGE (Μάιος 2004), CESME 1 (Οκτώβριος 2004) και KEFALONIA (Νοέμβριος 2004).

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ύψους Ευρώ 128,5 εκατ. προέρχεται κατά Ευρώ 27,4 εκατ. από τις γραμμές εξωτερικού και κατά Ευρώ 101,1 εκατ. από τις γραμμές εσωτερικού. Για τη διατήρηση του κύκλου εργασιών σε υψηλά επίπεδα συνέβαλαν η καλή πορεία της γραμμής των Δωδεκανήσων, των γραμμών των Κυκλάδων καθώς και της γραμμής Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι. Τα πλοία που δραστηριοποιήθηκαν στις ανωτέρω γραμμές πέτυχαν να βελτιώσουν τις πληρότητές τους προσφέροντας παράλληλα υψηλό επίπεδο υπηρεσιών και συνέπεια στην εκτέλεση των δρομολογίων τους.

Κόστος πωλήσεων

Το κόστος πωλήσεων αφορά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων, ήτοι τα έξοδα πληρώματος, καύσιμα/λιπαντικά, ασφάλιστρα, έξοδα λιμένων, συντηρήσεις – επισκευές, κλπ.

Στη χρήση 2004 το κόστος εκμετάλλευσης της Εταιρίας (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε Ευρώ 28,0 εκατ. έναντι Ευρώ 31,4 εκατ. το 2003. Σε ενοποιημένη βάση το κόστος εκμετάλλευσης (μετά την αφαίρεση των αποσβέσεων) ανήλθε σε Ευρώ 75,9 εκατ. έναντι Ευρώ 80,4 εκατ. το 2003.

Η ποσοστιαία κατανομή του κόστους πωληθέντων του Ομίλου με βάση τον κύκλο εργασιών για τις χρήσεις 2003-2004 είναι η ακόλουθη:

	2004	2003
Έξοδα πληρώματος	21,0%	21,0%
Καύσιμα/Λιπαντικά	18,0%	21,0%
Ασφάλιστρα	1,5%	2,0%
Έξοδα Λιμένων	3,5%	4,0%
Συντηρήσεις/Επισκευές	13,0%	11,0%
Κόστος πωληθέντων επί των πλοίων	2,0%	2,0%
Σύνολο	59,0%	61,0%



Έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας του Ομίλου παρέμειναν στα ίδια περίπου επίπεδα σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας της Εταιρίας παρουσίασαν μικρή αύξηση σε σχέση με το 2003.

Η μείωση των εξόδων διάθεσης της Εταιρίας και του Ομίλου οφείλεται κυρίως στην πώληση των παλαιών πλοίων και στη μείωση του κύκλου εργασιών κατά τη διάρκεια της χρήσης 2004.

Έσοδα από Συμμετοχές

Τα έσοδα από Συμμετοχές ύψους Ευρώ 6,3 εκατ. αφορούν μερίσματα που η Εταιρία εισέπραξε από την κατά 100% θυγατρική της BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.

Έκτακτα Αποτελέσματα

Τα έκτακτα κέρδη του Ομίλου αφορούν κέρδη που προέκυψαν από την πώληση των πλοίων BLUE SKY, BLUE BRIDGE, KEFALONIA και CESME 1. Στα έκτακτα και ανόργανα έσοδα περιλαμβάνονται επίσης έσοδα από έκδοση εισιτηρίων προηγούμενης χρήσης.

Τα έκτακτα έξοδα του Ομίλου αφορούν κατά κύριο λόγο πρόβλεψη για το ενδεχόμενο κόστος αποπληρωμής του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου σε περίπτωση μη εξασκήσεως του δικαιώματος μετατροπής σε μετοχές, προβλέψεις για το πρόστιμο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για επισφαλείς πελάτες, προμήθειες πρακτορείων που αφορούν την προηγούμενη χρήση και χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές.

Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις υπολογίστηκαν με βάση την προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 15 έτη για το πλοίο τύπου CATAMARAN και τα 30 έτη για πλοία επιβατηγά-οχηματαγωγά, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως).

Η κατανομή των αποσβέσεων της Εταιρίας για τις χρήσεις 2003 και 2004 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	3.002	3.445
Έξοδα Διοίκησης	1.488	1.764
ΣΥΝΟΛΟ	4.490	5.209

Σε ενοποιημένη βάση η κατανομή των αποσβέσεων για τις χρήσεις 2003 και 2004 που είναι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος έχει ως ακολούθως:

Κατανομή αποσβέσεων (σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων	12.559	10.461
Έξοδα Διοίκησης	1.781	2.461
ΣΥΝΟΛΟ	14.340	12.922

Οι αποσβέσεις των παγίων στοιχείων αυξήθηκαν κατά 11% περίπου σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Κέρδη προ φόρων

Στη χρήση 2004 η Εταιρία παρουσίασε κέρδη προ φόρων ύψους Ευρώ 7,7 εκατ. περίπου έναντι κερδών Ευρώ 4,0 εκατ. περίπου το 2003.



Τα κέρδη της Εταιρίας ενισχύθηκαν σημαντικά από μερίσματα που προέρχονται από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., από την καλή πορεία του πλοίου BLUE HORIZON και από τα έκτακτα αποτελέσματα λόγω πώλησης των παλαιών πλοίων.

Τα ενοποιημένα κέρδη υπερδιπλασιάστηκαν και ανήλθαν σε Ευρώ 11,1 εκατ. περίπου έναντι Ευρώ 4,9 εκατ. περίπου το 2003. Στην ενίσχυση της κερδοφορίας του Ομίλου συνέβαλαν παράγοντες όπως η βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στις γραμμές των Κυκλάδων και στη γραμμή της Δωδεκανήσου, η πώληση των παλαιότερων πλοίων του Ομίλου τα οποία ήταν δρομολογημένα σε γραμμές με μειούμενο μεταφορικό έργο και η μεταδρομολόγηση του πλοίου BLUE HORIZON στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι.

Ενοποιημένα Αποτελέσματα ανά μετοχή

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη καθώς και τα κέρδη ανά μετοχή (σε Ευρώ):

Έτος	Αριθμός Μετοχών	ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ		ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	
		Προ Φόρων και μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας	Μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας	Προ Φόρων και μετά από Δικαιώματα Μειοψηφίας	Μετά από Φόρους και Δικαιώματα Μειοψηφίας
2003	105.000.000	4.941.035,49	4.731.995,49	0,047	0,045
2004	105.000.000	11.101.146,04	10.895.392,30	0,105	0,103

Ενοποιημένα Αναμορφωμένα Αποτελέσματα ανά μετοχή

Δεν χρειάζεται να γίνει αναμόρφωση αποτελεσμάτων στη χρήση 2004.

Σχετικά με τη χρήση 2003, βάσει των παρατηρήσεων του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, τα αναμορφωμένα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας θα ήταν ζημίες Ευρώ 0,60 ανά μετοχή.



2. Στοιχεία Ισολογισμού

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των στοιχείων των Ισολογισμών της μητρικής εταιρίας και των ενοποιημένων για τις χρήσεις 2003 και 2004.

(σε κιλ. Ευρώ)	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	2004	2003	2004	2003
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Αναπόσβεστα έξοδα εγκατάστασης	1.038	2.356	1.117	2.584
Ασώματα πάγια	141	141	242	242
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	126	98	202	154
Αναπόσβεστα ασώματα πάγια	15	43	40	88
Ενσώματα πάγια (Πλοία)	42.657	74.557	385.972	417.256
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	14.844	35.774	43.738	51.869
Λοιπά πάγια	2.518	2.502	3.297	3.042
Μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις	1.632	1.491	2.060	1.794
Αναπόσβεστα ενσώματα πάγια	28.699	39.794	343.471	366.635
Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	228.747	228.696	9	9
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	49	49	63	63
Σύνολο πάγιου Ενεργητικού	257.510	268.582	343.583	366.795
Αποθέματα	312	533	1.104	1.571
Πελάτες-Επιταγές εισπρακτέες	3.071	4.652	18.973	20.608
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	248.783	193.558	-	-
Λοιπές απαιτήσεις	1.214	2.246	2.911	6.694
Χρεόγραφα	27	27	27	27
Διαθέσιμα	25.998	27.631	44.130	43.120
Σύνολο κυκλοφορούντος Ενεργητικού	279.405	228.647	67.145	72.020
Μεταβ/κοί λ/σμοί Ενεργητικού	1.549	2.555	4.424	6.315
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	539.502	502.140	416.269	447.714
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ	180.456	181.255	315.557	316.561
ΠΑΘΗΤΙΚΟ				
Μετοχικό Κεφάλαιο	105.000	157.500	105.000	157.500
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	73.490	79.097	73.490	79.097
Αποθεματικά κεφάλαια και κέρδη εις νέο	(3.172)	(57.725)	6.766	(52.478)
Μείον: Διαφορές ενοποίησης	-	-	-	(2.956)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	-	-	-	(5)
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	175.318	178.872	185.256	181.158
Προβλέψεις	1.677	934	1.948	1.181
Μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών	110.500	148.251	152.625	194.126
Ομολογιακά Δάνεια	-	30.000	-	30.000
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	110.500	178.251	152.625	224.126
Προμηθευτές	1.593	2.860	7.309	9.944
Τράπεζες και μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	51.998	15.593	55.748	19.343
Φόροι – Τέλη – Ασφαλιστικά Ταμεία	268	467	1.970	3.120
Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχειρήσεις	187.615	118.765	-	-
Μερίσματα πληρωτέα	6.333	3.838	6.333	3.837
Λοιπές υποχρεώσεις	7	376	88	1.596
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	247.814	141.899	71.448	37.840
Σύνολο υποχρεώσεων	358.314	320.150	224.073	261.966
Μεταβατικοί λ/σμοί Παθητικού	4.193	2.184	4.992	3.409
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	539.502	502.140	416.269	447.714
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ	180.456	181.255	315.557	316.561



Έξοδα εγκατάστασης

Τα έξοδα εγκατάστασης αφορούν κυρίως λογισμικά προγράμματα και τα έξοδα για την αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεων του Ομίλου.

Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία BLUE STAR. Ειδικότερα στις 31.12.2004 στα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρίας περιλαμβάνονται τα πλοία BLUE HORIZON, SUPERFERRY II, και SEAJET 2, ενώ στα περιουσιακά στοιχεία της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. περιλαμβάνονται τα πλοία BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Η αναπόσβεστη αξία των εν λόγω πλοίων ανέρχεται σε Ευρώ 342.234.502,71.

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις παρουσιάζουν μείωση κατά τη χρήση 2004 λόγω της πώλησης τεσσάρων (4) παλαιών πλοίων στο πλαίσιο ανανέωσης του στόλου. Ειδικότερα κατά το 2004 πωλήθηκαν τα πλοία BLUE SKY (έτους ναυπήγησης 1974), BLUE BRIDGE (έτους ναυπήγησης 1976), KEFALONIA (έτους ναυπήγησης 1975) και CESME 1 (έτους ναυπήγησης 1973).

Συμμετοχές

Η Εταιρία συμμετέχει κατά 100% στις εταιρίες BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., BLUE STAR FERRIES S.A., THELMO MARINE S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, BLUE ISLAND SHIPPING INC., STRINTZIS LINES SHIPPING LTD. και κατά 99% στην εταιρία STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES SRL.

Η BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι η πιο σημαντική θυγατρική εταιρία του Ομίλου και η πλοιοκτήτρια των πέντε (5) επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων BLUE STAR (BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS) τα οποία αποκτήθηκαν από τα μέσα του 2000 και έπειτα.

Οι συμμετοχές της Εταιρίας αποτιμήθηκαν στην κατά είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Η Εταιρία για τη θυγατρική της STRINTZIS LINES SHIPPING LTD. ακολούθησε τις διατάξεις του Ν. 2238/94, άρθρο 38, παρ.3 και μετέφερε απευθείας τη ζημιά ύψους Ευρώ 4,3 εκατ. που προέκυψε στο λογαριασμό «Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων».

Κυκλοφορούν ενεργητικό

Στις 31.12.2004 τα διαθέσιμα της Εταιρίας ανέρχονται σε Ευρώ 25,9 εκατ. και τα διαθέσιμα του Ομίλου ανέρχονται σε Ευρώ 44,1 εκατ.

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας και του Ομίλου αφορούν κυρίως πελάτες και επιταγές εισπρακτέες που προκύπτουν από τους πράκτορες πωλήσεων εισιτηρίων επιβατών και οχημάτων και τις μεταφορικές εταιρίες.

Ο Όμιλος ακολουθώντας αποτελεσματική πιστωτική πολιτική επέτυχε και στη χρήση 2004 να μειώσει τον λογαριασμό «Πελάτες». Ειδικότερα ο λογαριασμός «Πελάτες» μειώθηκε σε ποσοστό 15,0% έναντι μείωσης 2,5% του κύκλου εργασιών του Ομίλου, σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις/υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις που εμφανίζονται στον Ισολογισμό της μητρικής εταιρίας δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

Οι χρεώστες διάφοροι αφορούν κυρίως απαιτήσεις από ασφαλιστές, επιστροφές Φ.Π.Α. και προκαταβολές φόρου εισοδήματος.



Μεταβατικοί Λογαριασμοί

Τα σημαντικότερα κονδύλια των μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού αφορούν κυρίως έξοδα δεξαμενισμού καθώς και ανταλλακτικά και δαπάνες συντήρησης πλοίων που αφορούν το 2005.

Οι μεταβατικοί λογαριασμοί παθητικού αφορούν κυρίως δεδουλευμένους τόκους δανείων καθώς και προμήθειες πρακτόρων.

Ίδια Κεφάλαια

Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου αυξήθηκαν σε Ευρώ 185,2 εκατ. έναντι Ευρώ 181,1 εκατ. το 2003.

Η μητρική εταιρία καθώς και η κατά 100% θυγατρική της BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. με αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων τους μείωσαν τον Ιούνιο του 2004 βάσει του Ν. 3193/03 το μετοχικό τους κεφάλαιο κατά Ευρώ 52,5 εκατ. και Ευρώ 14,0 εκατ. περίπου αντίστοιχα.

Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός “Τράπεζες, λογαριασμοί βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων” περιλαμβάνει τραπεζικό δανεισμό της μητρικής εταιρίας ποσού ύψους Ευρώ 3,3 εκατ. από τις Τράπεζες Citibank International Plc. (Ευρώ 2,2 εκατ.) και EFG Eurobank (Ευρώ 1,1 εκατ.). Εντός του Ιανουαρίου 2005 η Εταιρία εξόφλησε τον δανεισμό της (Ευρώ 1,1 εκατ.) στην EFG Eurobank.

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση αφορούν δόσεις δανείων που έχουν συναφθεί για τη χρηματοδότηση των πλοίων, καθώς και το μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο, ύψους Ευρώ 30,0 εκατ., το οποίο έχει ημερομηνία λήξεως εντός του Ιουνίου του 2005.

Ο λογαριασμός “Προμηθευτές” μειώθηκε από Ευρώ 9,9 εκατ. το 2003 σε Ευρώ 7,3 εκατ. το 2004.

Σχετικά με την ενηλικίωση του υπολοίπου των προμηθευτών σε ενοποιημένη βάση, ποσοστό 5% περίπου αφορά 1 έως 30 ημέρες, ποσοστό 56% περίπου αφορά 31 έως 60 ημέρες ενώ το υπόλοιπο ποσοστό αφορά υπόλοιπα άνω των 60 ημερών.

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου περιλαμβάνονται δάνεια τραπεζών ύψους Ευρώ 152,6 εκατ. που έχουν συναφθεί για τη χρηματοδότηση των πλοίων του Ομίλου. Ο μακροπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός του Ομίλου περιορίστηκε σημαντικά μετά την πώληση των παλαιών πλοίων.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των υπολοίπων δανείων του Ομίλου στις 31 Δεκεμβρίου 2004.

(ποσά σε χιλ. Ευρώ)	Υπόλοιπα Δανείων στις 31/12/2004	Ετήσιες δόσεις				Υπόλοιπα Δανείων μετά το 2008
		2005	2006	2007	2008	
Δάνεια	174.980	22.355	15.250	15.250	15.250	106.875

Σημ.: Στα υπόλοιπα δανείων στις 31.12.2004 περιλαμβάνονται τα μακροπρόθεσμα δάνεια Τραπεζών και οι μακροπρόθεσμες Τραπεζικές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

- Στις μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση που παρουσιάζονται στον παραπάνω Πίνακα δεν περιλαμβάνεται το μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο, ύψους Ευρώ 30,0 εκατ., με ημερομηνία λήξεως εντός του Ιουνίου του 2005, που εξέδωσε η Εταιρία και καλύφθηκε εξ ολοκλήρου από τη μητρική εταιρία ΑΤΤΙCΑ.



3. Διάθεση αποτελεσμάτων

Παρακάτω παρουσιάζεται Πίνακας Διάθεσης Αποτελεσμάτων για τις χρήσεις 2003 και 2004 (σε χιλ. Ευρώ).

ΧΡΗΣΗ	2004	2003
Κέρδη προ αποσβέσεων και φόρων	12.225	9.282
Η διάθεση έγινε ως ακολούθως:		
Αποσβέσεις	4.490	5.209
Τακτικό αποθεματικό	251	132
Φόρος εισοδήματος	258	134
Μερίσματα	6.300	3.807
Αφορολόγητα αποθεματικά	798	-
Υπόλοιπο κερδών εις νέο	128	-
Σύνολο	12.225	9.282

Μέρισμα – Πολιτική μερισμάτων

Για τη χρήση 2004 προτείνεται στην Τακτική Γενική Συνέλευση να διανεμηθεί συνολικό μέρισμα ποσού Ευρώ 6.300.000, το οποίο αντιστοιχεί σε Ευρώ 0,06 ανά μετοχή.

Η Διοίκηση της Εταιρίας θα διαμορφώσει την μελλοντική πολιτική μερισμάτων σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου και τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις με γνώμονα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της.

Φορολογία μερισμάτων

Τα κέρδη της Εταιρίας που προέρχονται από ναυτιλιακές δραστηριότητες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.27/75. Σε κάθε περίπτωση με το Ν.2238/94, άρθρο 109, τα μερίσματα που πληρώνονται στους μετόχους είναι καθαρά, χωρίς καμία επιβάρυνση για τους ίδιους.



4. Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων

Οι Πηγές και χρήσεις κεφαλαίων της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. για τη διετία 2003-2004 έχουν ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΗΓΩΝ & ΧΡΗΣΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
(ποσά σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
ΠΗΓΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Κέρδη (ζημίες) προ φόρων	7.734,9	4.073,3
Αποσβέσεις	4.489,8	5.208,9
Προβλέψεις	743,1	819,8
Αύξηση Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών	-	-
Αύξηση βραχυπρόθεσμου δανεισμού	36.404,7	-
Αύξηση λοιπών Υποχρεώσεων	-	58.521,7
Διαφορές Αναπροσαρμογής	-	(68.071,0)
ΣΥΝΟΛΟ	49.372,5	552,7
ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ		
Αύξηση εξόδων εγκατάστασης και ασώματων ακινητοποιήσεων	-	677,3
Αύξηση (μείωση) ενσώματων ακινητοποιήσεων	(31.883,4)	(19.388,7)
Αύξηση (μείωση) συμμετοχών και λοιπών απαιτήσεων	-	(19.092,8)
Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	67.750,8	13.400,2
Μείωση βραχυπρόθεσμων δανείων	-	6,2
Μείωση λοιπών Υποχρεώσεων	1.835,3	-
Μερίσματα	2.495,2	669,9
Μεταβολή κεφαλαίου κίνησης	9.174,6	24.280,5
ΣΥΝΟΛΟ	49.372,5	552,7

5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Επισημαίνεται ότι οι χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου είναι πιο αντιπροσωπευτικοί αφού δεν περιλαμβάνουν διεταιρικές σχέσεις.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. :

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	2004	2003
Δείκτες Εξέλιξης (%)		
Κύκλου Εργασιών	(12,20%)	9,38%
Κερδών προ φόρων	89,89%	118,08%
Δείκτες αποδοτικότητας (προ φόρων) (%)		
Αποδοτικότητα μ.ο. ιδίων κεφαλαίων	4,37%	1,92%
Αποδοτικότητα συνολικών απασχολούμενων κεφαλαίων	2,28%	1,43%
Δείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας (ημέρες)		
Απαιτήσεων	29	37
Αποθεμάτων	7	7
Δείκτες Δανειακής Επιβάρυνσης (:1)		
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια*	0,83	0,97
Τραπεζικές Υποχρεώσεις / Ίδια Κεφάλαια*	0,76	0,92
Δείκτες Ρευστότητας (:1)		
Γενική Ρευστότητα*	8,17	9,14
Άμεση Ρευστότητα*	8,15	9,11
Δείκτες Χρηματ/κής επιβάρυνσης (%)		
Χρεωστικοί τόκοι / Μικτό κέρδος προ αποσβέσεων	30,31%	20,15%
Χρεωστικοί τόκοι / Κέρδη προ φόρων και χρεωστικών τόκων	34,87%	44,32%

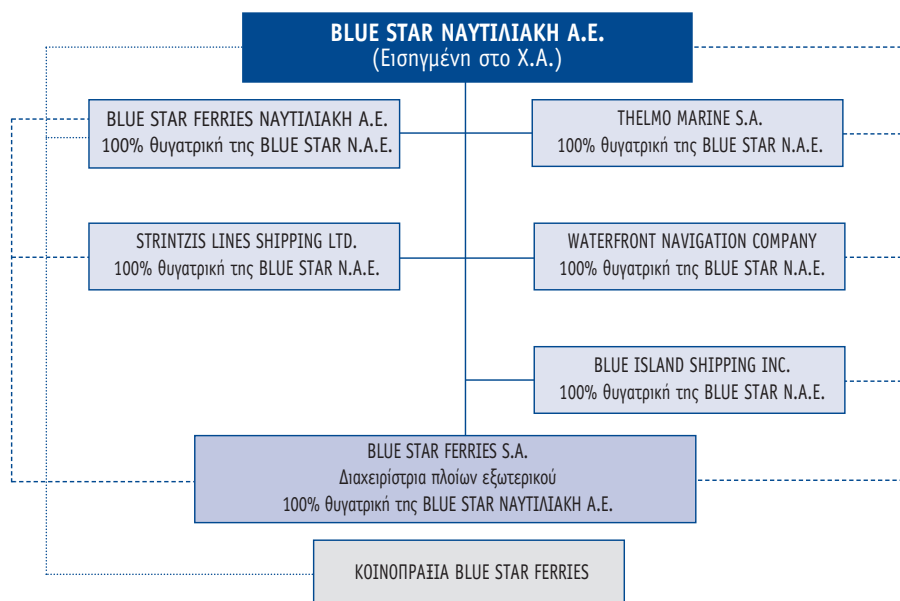
* Στον υπολογισμό των Δεικτών Δανειακής Επιβάρυνσης και Ρευστότητας δεν ελήφθησαν υπόψη οι υποχρεώσεις προς Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις, οι οποίες σε ενοποιημένο επίπεδο μηδενίζονται καθώς και το Ομολογιακό Δάνειο.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες Ομίλου:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	2004	2003
Δείκτες Εξέλιξης (%)		
Κύκλου Εργασιών	(2,48%)	10,58%
Κερδών προ φόρων	124,54%	22,03%
Δείκτες αποδοτικότητας (προ φόρων) (%)		
Αποδοτικότητα μ.ο. ιδίων κεφαλαίων	6,06%	2,28%
Αποδοτικότητα συνολικών απασχολούμενων κεφαλαίων	4,91%	3,12%
Δείκτες κυκλοφοριακής ταχύτητας (ημέρες)		
Απαιτήσεων	55	58
Αποθεμάτων	7	7
Δείκτες Δανειακής Επιβάρυνσης (:1)		
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια*	1,08	1,30
Τραπεζικές Υποχρεώσεις / Ίδια Κεφάλαια*	0,97	1,18
Δείκτες Ρευστότητας (:1)		
Γενική Ρευστότητα*	1,55	1,90
Άμεση Ρευστότητα*	1,52	1,86
Δείκτες Χρηματ/κής επιβάρυνσης (%)		
Χρεωστικοί τόκοι / Μικτό κέρδος προ αποσβέσεων	19,19%	20,44%
Χρεωστικοί τόκοι / Κέρδη προ φόρων και χρεωστικών τόκων	47,60%	67,96%

* Σημ.: Δεν περιλαμβάνεται το Ομολογιακό Δάνειο.

Η διάρθρωση του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. παρουσιάζεται στο ακόλουθο διάγραμμα:



Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται το ποσοστό συμμετοχής, η αξία κτήσης και η λογιστική αξία συμμετοχής των εταιριών που είναι θυγατρικές και περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΑ (ποσά σε Ευρώ)	Μετοχικό κεφάλαιο 31-12-2004	Ποσοστό συμμετοχής	Αξία κτήσης	Λογιστική αξία συμμετοχής 31-12-2004
BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε.	229.325.196,05	100%	228.683.636,94	230.618.313,22
THELMO MARINE S.A.	841,85	100%	841,85	76.754,49
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	4.418.559,06	100%	7.373.298,88	25.526,28
WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	830,74	100%	830,74	1.242,08
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	1.108,28	100%	1.108,28	126.830,58
BLUE STAR FERRIES S.A.	992,46	100%	992,46	992,46

Το 2004 δεν ενοποιήθηκε λόγω αδράνειας η υπό εκκαθάριση εταιρία STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY Srl.

1. BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E.

Γενικά

Η BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. ιδρύθηκε στις 30 Ιουλίου 1993 και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών με αριθμό 29508/04/B/93/116. Η διάρκειά της έχει ορισθεί μέχρι το 2013 με δυνατότητα παράτασης. Η Εταιρία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού της η Εταιρία έχει ως σκοπό και αντικείμενο την απόκτηση και πλοιοκτησία πλοίων ή τη συμμετοχή με την απόκτηση μέρους ή όλων των μετοχών άλλων εταιριών, ελληνικών ή αλλοδαπών, που έχουν σκοπό και αποκλειστικό αντικείμενο την πλοιοκτησία και την εκμετάλλευση ιδίων πλοίων. Για την επίτευξη του σκοπού της η Εταιρία μπορεί:

- Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο σκοπό, οποιοδήποτε εταιρικού τύπου.
- Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημοσίου τομέα του εσωτερικού ή εξωτερικού με οποιοδήποτε τρόπο.
- Να ιδρύει υποκαταστήματα ή γραφεία οπουδήποτε και
- Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση οποιοδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο σκοπό.

Αντικείμενο εργασιών

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στο χώρο της επιβατηγού ναυτιλίας με πέντε (5) υπερσύγχρονα επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, τα BLUE STAR 1, BLUE STAR 2, BLUE STAR ΙΘΑΚΙ, BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS. Από τις αρχές Μαρτίου 2005 το BLUE STAR 2 δραστηριοποιείται στην Αδριατική στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι. Τα άλλα τέσσερα (4) πλοία της Εταιρίας δραστηριοποιούνται στις Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές.

Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας στις 31.12.2004 ανέρχεται σε Ευρώ 229.325.196,05 και είναι διηρημένο σε 78.267.985 μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 2,93 εκάστη.

Τον Ιούνιο του 2004 η Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε τη μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας κατά Ευρώ 14.018.804,75 με ακύρωση 4.784.575 μετοχών ονομαστικής αξίας εκάστης Ευρώ 2,93 με σκοπό την απάλειψη των αρνητικών κονδυλίων των Ιδίων Κεφαλαίων της Εταιρίας που προέκυψαν από την εφαρμογή του Ν. 3193/2003.

Διοίκηση

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, όπως αυτή ορίστηκε στις 8 Ιουνίου του 2004 με αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου, είναι η ακόλουθη:

Χαράλαμπος Σ. Πασχάλης	Πρόεδρος, μη Εκτελεστικό Μέλος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Αντιπρόεδρος
Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	Διευθύνων Σύμβουλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Εντεταλμένος Σύμβουλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Ιωάννης Γ. Σκούτας	Σύμβουλος



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ		
(σε κιλ. Ευρώ)	2004	2003
Αναπόσβεστα Εξόδα Εγκατάστασης	78,6	176,9
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	25,0	45,4
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	314.772,8	323.343,0
Αποθέματα	791,9	720,4
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	250.985,2	163.030,6
Άλλες Απαιτήσεις	1.345,0	1.836,0
Διαθέσιμα	6.507,9	6.424,1
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	259.630,3	172.011,2
Μετοχικό Κεφάλαιο	229.325,1	243.344,0
Ίδια Κεφάλαια	230.618,3	229.325,1
Προβλέψεις	161,9	161,9
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις (Τράπεζες)	42.125,0	45.875,0
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	286.850,0	206.760,8
Άλλες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	17.296,8	14.850,3
Σύνολο Υποχρεώσεων	346.271,8	267.486,2
Κύκλος Εργασιών	81.690,9	73.207,6
Μικτά Κέρδη	29.018,5	26.285,6
Κέρδη προ φόρων	9.182,9	7.533,1
Κέρδη μετά από φόρους	9.119,9	7.458,5

Η Εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International.

Οι πωλήσεις της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 81,7 εκατ. έναντι Ευρώ 73,2 εκατ. στη χρήση 2003, ήτοι ποσοστό αύξησης 11,6%. Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 22,0% και ανήλθαν σε Ευρώ 9,2 εκατ. έναντι Ευρώ 7,5 εκατ. το 2003. Το μεταφορικό έργο της εταιρίας ανήλθε σε 2.567.180 επιβάτες, 335.524 Ι.Χ. αυτοκίνητα και 75.517 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2003 μεταφέρθηκαν 2,2% περισσότεροι επιβάτες, 4,8% περισσότερα Ι.Χ. αυτοκίνητα και 30,1% περισσότερα φορτηγά αυτοκίνητα.

Η βελτίωση της κερδοφορίας της Εταιρίας οφείλεται στη σημαντική βελτίωση των εσόδων, στον περιορισμό των μη παραγωγικών δαπανών καθώς και στη μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων. Σημειώνεται ότι η αύξηση της κερδοφορίας επετεύχθη παρά τη μεγάλη αύξηση των αποσβέσεων η οποία ανήλθε σε 44,6% σε σύγκριση με το 2003.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις/υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις που εμφανίζονται στον Ισολογισμό δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της εταιρίας όσο και του Ομίλου.

2. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD

Κυπριακή εταιρεία που ιδρύθηκε την 21.5.1996. Είναι θυγατρική κατά 100% της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE BRIDGE (έτους ναυπήγησης 1976), το οποίο επωλήθη τον Μάιο του 2004.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας την 31.12.2004 ανέρχονται σε Ευρώ 25.526,28. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 4.418.559,06.

Η διεύθυνση της εταιρίας είναι Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία.

Διοίκηση

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	Σύμβουλος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Σύμβουλος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Σύμβουλος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Σύμβουλος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	3.493,5
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	51.353,6	25.599,0
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις	161,7	2.738,6
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	52.611,1	28.584,9
Μετοχικό Κεφάλαιο	4.418,5	18,5
Ίδια Κεφάλαια	25,5	(5.347,5)
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις (Τράπεζες)	-	-
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	52.609,4	37.344,4
Σύνολο Υποχρεώσεων	52.619,0	37.648,3
Κύκλος Εργασιών	3.589,3	8.698,5
Μικτά Κέρδη	677,2	1.701,3
Κέρδη προ φόρων	973,0	339,6

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International, στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

Μετά την πώληση του πλοίου BLUE BRIDGE η εταιρία έπαυσε να έχει δραστηριότητα.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις / υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες εταιρίες δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.



3. THELMO MARINE S.A.

Λιβεριανή εταιρία που ιδρύθηκε την 11.12.1998. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 1.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας ανέρχονται την 31.12.2004 σε Ευρώ 76.754,49. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 841,85.

Διοίκηση

Η εταιρία THELMO MARINE S.A. έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Μάριο Λαζάρου, Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	76,7	76,7
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	76,7	76,7
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,8	0,8
Ίδια Κεφάλαια	76,7	76,7
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	-	-
Κέρδη μετά από φόρους	-	-

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International, στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

Μετά την μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 1 η εταιρία έπαυσε να έχει δραστηριότητα.

4. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY

Λιβεριανή εταιρία που ιδρύθηκε την 10.3.1999. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου BLUE STAR 2.

Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας ανέρχονται την 31.12.2004 σε Ευρώ 1.242,08. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ 830,74.

Διοίκηση

Η εταιρία WATERFRONT NAVIGATION COMPANY έχει έναν Διευθυντή, τον κ. Φίλιππο Φιλίππου, Λεωφόρος Κωστάκη Παντελίδη 1, Λευκωσία, Κύπρος.



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	1,2	1,2
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	1,2	1,2
Μετοχικό Κεφάλαιο	0,8	0,8
Ίδια Κεφάλαια	1,2	1,2
Προβλέψεις	-	-
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Κύκλος Εργασιών	-	-
Μικτά Κέρδη	-	-
Κέρδη προ φόρων	-	-
Κέρδη μετά από φόρους	-	-

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International, στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Μετά τη μεταβίβαση του πλοίου BLUE STAR 2 η εταιρία έπαυσε να έχει δραστηριότητα.

5. BLUE ISLAND SHIPPING INC.

Παναμαϊκή εταιρία που ιδρύθηκε την 2.5.2001. Η εταιρία είναι θυγατρική κατά 100% της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και είναι η πρώην πλοιοκτήτρια του πλοίου CESME 1 (πρώην BLUE ISLAND).

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Ταμίας
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Γραμματέας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Μέλος
Αντώνιος Δ. Στρίντζης	Μέλος



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Αναπόσβεστα Εξοδα Εγκατάστασης	-	51,1
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	16.009,5	11.535,8
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	16.009,9	13.702,0
Ίδια Κεφάλαια	126,8	552,8
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	-	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	15.935,3	13.032,6
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	15.935,3	13.049,1
Κύκλος Εργασιών	1.469,4	2.303,7
Μικτά Κέρδη	(357,1)	168,4
Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων	(426,0)	(218,5)
Κέρδη (Ζημίες) μετά από φόρους	(426,0)	(218,5)

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International, στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

Οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις/υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις δεν αφορούν πωλήσεις μεταξύ των εταιριών του Ομίλου και δεν έχουν καμία επίδραση στα αποτελέσματα τόσο της Εταιρίας όσο και του Ομίλου.

6. BLUE STAR FERRIES S.A.

Η εταιρία ιδρύθηκε στις 10.1.2000 με έδρα τη Λιβερία, Δ/ση 80 Broad Street, Μονρόβια, Λιβερίας και εγκατέστησε γραφείο στην Ελλάδα βάσει του Ν.27/75.

Η Εταιρία έχει οριστεί διαχειρίστρια των πλοίων του Ομίλου που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Η διεθνής πρακτική των ναυτιλιακών εταιριών καθιστά απαραίτητη την ύπαρξη διαχειρίστριας εταιρίας για το συντονισμό των ανά τον κόσμο δραστηριοτήτων των πλοίων και τη σχέση των ανά τον κόσμο προμηθευτών και συνεργατών των ναυτιλιακών εταιριών.

Η εταιρία αναλαμβάνει τη διαχείριση των αντισυμβαλλόμενων πλοιοκτητριών εταιριών, με αρμοδιότητα να διαχειρίζεται και εκπροσωπεί κάθε εταιρία σε ζητήματα προσωπικού, πλοίου, δρομολογίων, ασφάλειας και απαιτήσεων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	Πρόεδρος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Αντιπρόεδρος
Σπυρίδων Χ. Πασχάλης	Ταμίας
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Γραμματέας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Μέλος
Αντώνιος Δ. Στρίντζης	Μέλος



ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	4,5
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	13,3	13,3
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	92.321,3	70.437,4
Λοιπές απαιτήσεις	836,2	4.378,8
Διαθέσιμα	4.587,1	313,8
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	97.744,6	75.130,1
Προβλέψεις	6,3	1.798,7
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	97.327,7	71.371,5
Άλλες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	457,9	3.829,9
Σύνολο Υποχρεώσεων	97.785,6	75.201,4

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International, στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

Η εταιρία ως διαχειρίστρια των πλοιοκτητριών εταιριών διανέμει σε κάθε χρήση τα έσοδα και έξοδα που πραγματοποιεί στις πλοιοκτήτριες που της έχουν αναθέσει τη διαχείριση και συνεπώς δεν εκδίδει κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως.

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES

Η Κοινοπραξία με την επωνυμία BLUE STAR FERRIES ιδρύθηκε με την από 20.7.2000 σύμβαση Κοινοπραξίας Πλοίων και μέλη της είναι οι εταιρίες BLUE STAR NAYTILIAKH A.E. και BLUE STAR FERRIES NAYTILIAKH A.E. Η Κοινοπραξία έχει έδρα τη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157. Η διάρκειά της έχει οριστεί μέχρι την 30η Ιουνίου 2005.

Σκοπός της Κοινοπραξίας είναι ο συντονισμός των Πλοιοκτητριών για την από κοινού εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών γραμμών εσωτερικού, όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία, ο συντονισμός της εκδόσεως των εισιτηρίων και φορτωτικών προς αποφυγή διπλοκρατήσεων, η βελτίωση των προσφερομένων από τις Πλοιοκτήτριες υπηρεσιών και δρομολογίων.

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι η ακόλουθη:

Μιχαήλ Γ. Σακέλλης	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος
Μιχαήλ Γ. Γιαλούρης	Αντιπρόεδρος
Σπιρίδων Χ. Πασχάλης	Εντεταλμένος Σύμβουλος
Αλέξανδρος Π. Παναγόπουλος	Γραμματέας
Περικλής Σ. Παναγόπουλος	Σύμβουλος
Νικόλαος Ι. Ταπίρης	Ταμίας

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ		
(σε χιλ. Ευρώ)	2004	2003
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	-	-
Αναπόσβεστα Ασώματα Πάγια	-	-
Αναπόσβεστα Ενσώματα Πάγια	-	-
Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων	337.399,2	209.527,9
Λοιπές Απαιτήσεις	15.256,4	13.402,4
Διαθέσιμα	5.940,2	6.654,7
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	358.595,8	229.585,1
Προβλέψεις	102,5	237,5
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	356.592,9	226.492,6
Άλλες Υποχρεώσεις	1.311,5	2.068,8
Σύνολο Υποχρεώσεων	357.904,4	228.561,4

Η εταιρία ελέγχεται από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κυριάκο Παπακυριάκου της DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε., μέλος της RSM International, στα πλαίσια του ελέγχου των Οικονομικών καταστάσεων των εταιριών του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E.

Η Κοινοπραξία δεν συντάσσει αποτελέσματα χρήσεως επειδή όλα τα έσοδα και τα έξοδα πραγματοποιούνται για λογαριασμό των κοινοπρακτούντων μελών και επιμερίζονται σε αυτά.

Κύριος Μέτοχος της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. είναι η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με ποσοστό συμμετοχής 48,79%.

Η ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών (Holding Company) και δραστηριοποιείται, μέσω των θυγατρικών της εταιριών, στην επιβατηγό ναυτιλία.

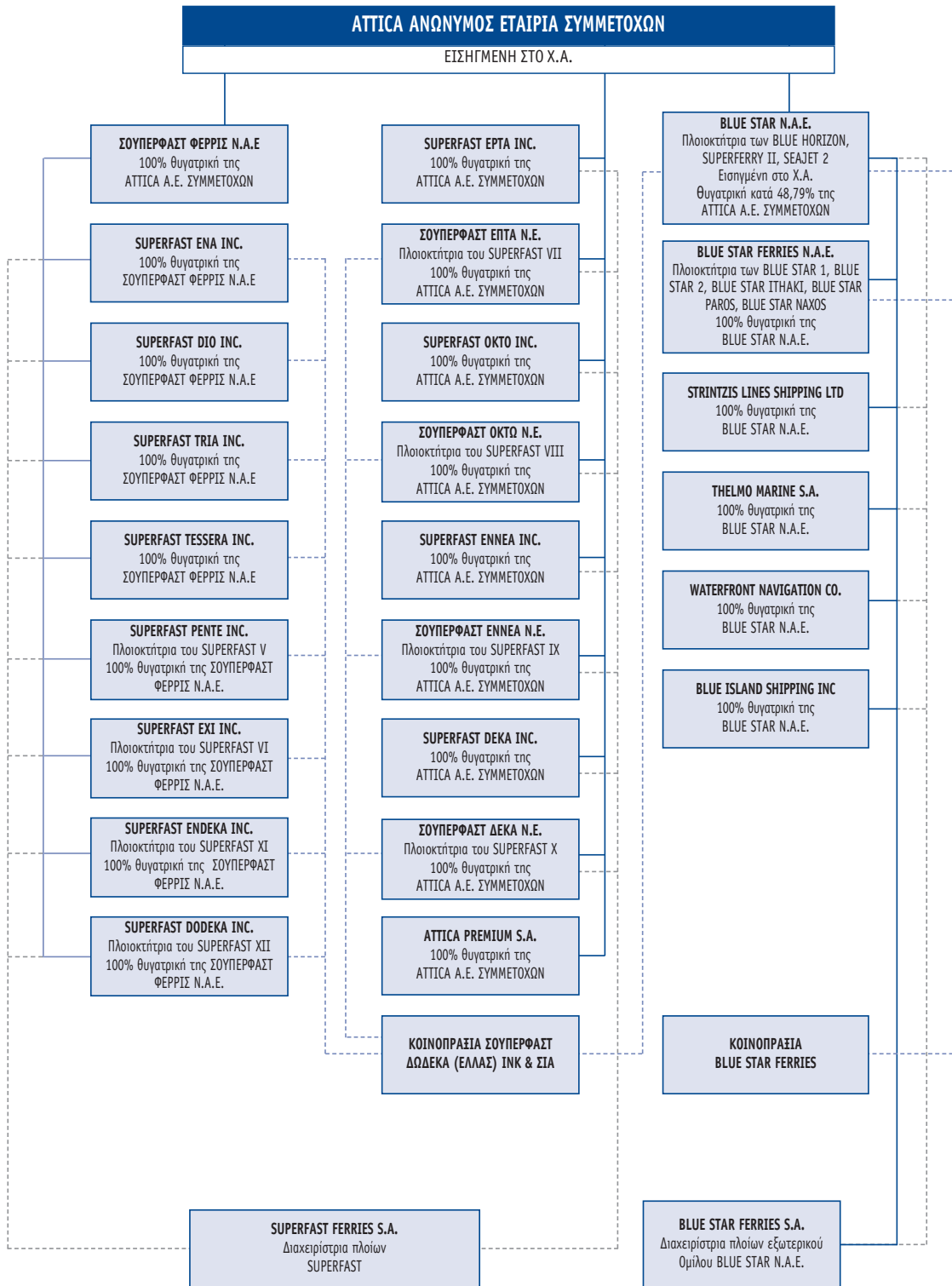
Η έδρα της είναι στη Βούλα Αττικής, Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, Τ.Κ. 166 73, τηλ. 210 891 9500, Fax. 210 891 9509 και έχει ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128. Η διάρκεια της Εταιρίας είναι μέχρι το 2108.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού, σκοπός της Εταιρίας είναι:

- α. Συμμετοχή σε άλλες επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής και σκοπού στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
- β. Κατοχή μετοχών εταιριών εισηγμένων και μη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών ή και σε άλλα χρηματιστήρια εκτός Ελλάδος.

Ο αριθμός ΣΤΑΚΟΔ της Εταιρίας είναι 741.5 «Δραστηριότητες διαχείρισης ελεγκουσών εταιριών (Holding Companies)».

Η διάρθρωση του Ομίλου ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στις 31 Δεκεμβρίου του 2004 παρουσιάζεται στο διάγραμμα που ακολουθεί:





ΔΙΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των άλλων εταιριών του Ομίλου BLUE STAR από τις οποίες προκύπτουν έσοδα από εμπορική δραστηριότητα.

Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές του Ομίλου που αφορούν έσοδα από εμπορική δραστηριότητα είναι οι συναλλαγές της ATTICA PREMIUM Α.Ε. με τις εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. μέσω της Κοινοπραξίας BLUE STAR FERRIES. Οι συναλλαγές αυτές προκύπτουν από σχετικές συμβάσεις ανάθεσης πώλησης εισιτηρίων που έχει συνάψει η ATTICA PREMIUM Α.Ε. με την παραπάνω Κοινοπραξία. Η ATTICA PREMIUM Α.Ε. είναι κατά 100% θυγατρική εταιρία της ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Στη χρήση 2004 οι συνολικές συναλλαγές (προμήθειες έναντι διάθεσης εισιτηρίων) που πραγματοποίησε η ATTICA PREMIUM Α.Ε. με την Κοινοπραξία BLUE STAR FERRIES ανήλθαν σε Ευρώ 817 χιλ.

Επίσης, ενδοεταιρικές συναλλαγές προκύπτουν από την πώληση αεροπορικών εισιτηρίων της ATTICA PREMIUM Α.Ε. προς τις πλοιοκτήτριες εταιρίες. Στη χρήση 2004 οι συνολικές πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων προς τις πλοιοκτήτριες εταιρίες του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 62 χιλ.

Πέραν των ανωτέρω περιπτώσεων δεν υπάρχει άλλη συναλλαγή εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο, για οποιαδήποτε άλλη εταιρία του Ομίλου.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα των λογαριασμών μεταξύ των εταιριών του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στον Ενοποιημένο Ισολογισμό του Ομίλου απαλείφονται.

Στους Πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται τα διεταιρικά υπόλοιπα των λογαριασμών στις 31.12.2004 για τις εταιρίες του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.



ΕΤΑΙΡΙΑ	THELMO MARINE S.A.		WATERFRONT NAVIGATION CO		BLUE STAR FERRIES S.A.		STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		68.406,27		1.242,08	25.963.884,61	11.146.842,09	10.932.942,25
THELMO MARINE S.A.					8.366,85	21,92		
WATERFRONT NAVIGATION CO								
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD					28.786.101,34	19.487.079,67		
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					7.317.267,42	34.441.335,34	8.414,07	18.746,95
BLUE STAR FERRIES S.A.	21,92	8.366,85					19.487.079,67	28.786.101,34
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES					2.714.869,10	1.517.303,43	424.519,90	1.487.234,00
BLUE ISLAND SHIPPING INC.					1.520.425,76	4.916.781,95		487.647,20
ΣΥΝΟΛΟ	21,92	76.773,12	0,00	1.242,08	66.310.915,08	71.509.364,40	30.852.955,89	30.927.006,67

ΕΤΑΙΡΙΑ	BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES		BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.		BLUE ISLAND SHIPPING INC.	
	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.			112.267.200,49	59.949.186,43	61.981.653,21	2.673.070,93	10.478.941,94	10.039.160,63
THELMO MARINE S.A.	68.406,27							
WATERFRONT NAVIGATION CO	1.242,08							
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	147.277,18	10.932.942,25	1.487.234,00	424.519,90	18.746,95	8.414,07	487.647,20	
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	2.673.070,93	61.981.653,21	231.253.749,11	83.669.744,97				
BLUE STAR FERRIES S.A.	11.146.842,09	25.963.884,61	1.517.303,43	2.714.869,10	34.441.335,34	7.317.267,42	4.916.781,95	1.520.425,76
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	59.949.186,43	112.267.200,49			83.669.744,97	231.253.749,11		
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	10.039.160,63	10.478.941,94						
ΣΥΝΟΛΟ	84.025.185,61	221.624.622,50	346.525.487,03	146.758.320,40	180.111.480,47	241.252.501,53	15.883.371,09	11.559.586,39

ΣΥΝΟΛΑ ΧΡΕΩΣΕΩΝ 723.709.417,09
 ΣΥΝΟΛΑ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ 723.709.417,09
 ΥΠΟΛΟΙΠΟ 0,00

Η Διοίκηση του Ομίλου πέτυχε τα τελευταία χρόνια να ανανεώσει πλήρως το στόλο των πλοίων BLUE STAR με την πώληση των παλαιών πλοίων και τη ναυπήγηση νέων υπερσύγχρονων πλοίων, προσαρμοσμένων στις ανάγκες των αγορών που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.

Τα τέσσερα τελευταία χρόνια ο Όμιλος ενίσχυσε την Ελληνική Ακτοπλοΐα με τέσσερα (4) ολοκαίνουργια πλοία και άλλαξε ριζικά προς το καλύτερο την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών στη χώρα μας εντός και εκτός των πλοίων.

Παράλληλα με τον εκσυγχρονισμό του στόλου η Διοίκηση άσκησε αποτελεσματική πολιτική διαχείρισης και περιορισμού του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων επιτυγχάνοντας σε σύντομο χρονικό διάστημα να βελτιώσει σημαντικά τη λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου.

Ο μελλοντικός σχεδιασμός της Διοίκησης περιλαμβάνει την περαιτέρω ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ακτοπλοϊκή αγορά του εσωτερικού και στο εξωτερικό μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών ταχυτήτων. Η Διοίκηση συνεχώς εξετάζει τις εξελίξεις της Ακτοπλοϊκής αγοράς και της ναυπηγικής βιομηχανίας και μελετά πιθανές δρομολογήσεις νέων πλοίων στις υφιστάμενες ή σε νέες γραμμές υπό το πρίσμα της βελτίωσης της λειτουργικής εκμετάλλευσης των πλοίων και απώτερο σκοπό την περαιτέρω αύξηση των καθαρών κερδών του Ομίλου.

Η Διοίκηση του Ομίλου παρακολουθεί τις εξελίξεις στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει την Ελληνική Ακτοπλοΐα, οι οποίες θα επηρεάσουν σε σημαντικό βαθμό τις αποφάσεις της.

Από τις αρχές Ιανουαρίου 2005 ξεκίνησε τη λειτουργία του ένα νέο σύγχρονο πληροφοριακό σύστημα (SAP) το οποίο καλύπτει όλη τη μηχανογραφική οργάνωση των υπηρεσιών ξηράς του Ομίλου. Η επένδυση αυτή θέτει τις βάσεις για ακόμη πιο σωστή και αποτελεσματική οργάνωση του Ομίλου τα επόμενα χρόνια.

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της υπ' αριθμ. 5/204/14-11-2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς “κατά το χρονικό διάστημα των 30 ημερών από τη λήξη της περιόδου στις οποίες αναφέρονται οι τριμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, σύμφωνα με το π.δ. 360/1985, ή κατά το τυχόν μικρότερο χρονικό διάστημα έως τη δημοσίευση των καταστάσεων αυτών, καθώς και από τη στιγμή που κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο έρχεται στην κατοχή τους οποιαδήποτε εμπιστευτική πληροφορία, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του π.δ. 53/1992, στα παρακάτω πρόσωπα επιτρέπεται να καταρτίζουν συναλλαγές με αντικείμενο μετοχές της Εταιρείας ή παράγωγα προϊόντα επί μετοχών της Εταιρείας τα οποία είναι διαπραγματεύσιμα στο Χρηματιστήριο Παραγών Αθηνών, ή συνδεδεμένης με αυτήν εταιρείας, μόνον εφόσον έχουν προηγουμένως προβεί σε σχετική γνωστοποίηση προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και η γνωστοποίηση έχει δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χρηματιστηρίου Αξιών την προηγούμενη τουλάχιστον ημέρα από την ημέρα συναλλαγής”.

Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα στις 31.12.2004 που υπόκεινται στις ανωτέρω διατάξεις είναι τα ακόλουθα:

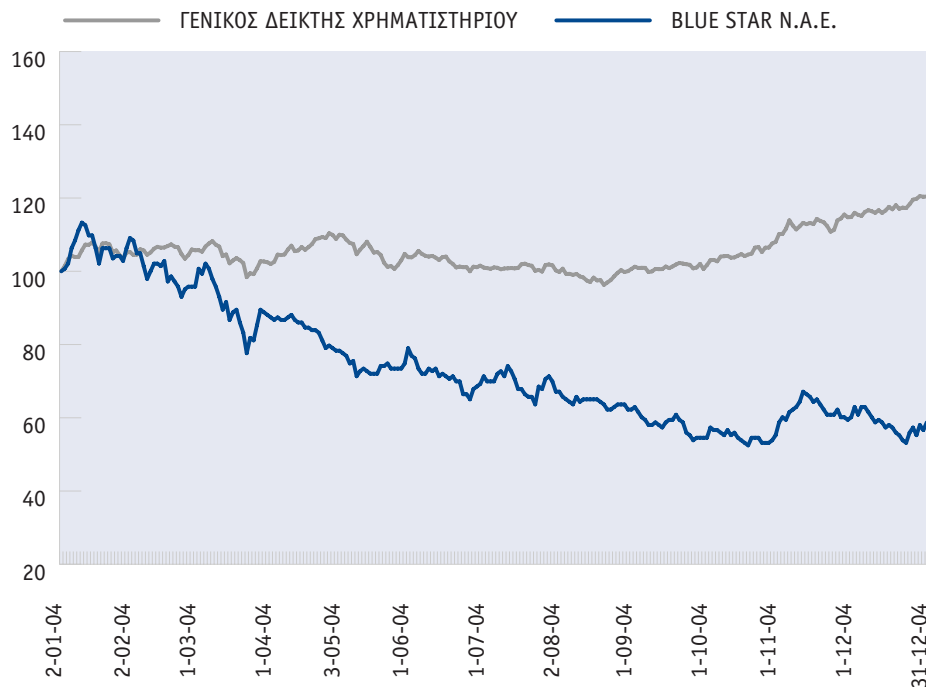
Μιχαήλ Γαλούρης (Αντιπρόεδρος), Μιχαήλ Σακέλλης (Διευθύνων Σύμβουλος), Σπυρίδων Πασχάλης (Εντεταλμένος Σύμβουλος), Αλέξανδρος Παναγόπουλος (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), Αντώνιος Στρίντζης (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), Περικλής Παναγόπουλος (Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.), Νικόλαος Ταπίρης (Οικονομικός Διευθυντής), Γεώργιος Βασιλόπουλος (Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου), Δημήτριος Σουρής (Τμήμα Μετόχων), Διονύσιος Θεοδωράτος (Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων), Μαρία Σταμούλη (Νομικός Σύμβουλος), Παναγιώτης Παπαδόδημας (Νομικός Σύμβουλος), Κυριάκος Παπακυριάκου (Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής), Επιχειρήσεις Αττικής Α.Ε. Συμμετοχών. Δεν περιλαμβάνονται στα ανωτέρω υπόχρεα πρόσωπα σε σχέση με το 2003 οι κ.κ. Γεράσιμος Στρίντζης (πρώην Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος) και Άθως Στυλιανού (Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής).

1. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ
2. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ
3. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 2004 ΤΗΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
4. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ, ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 2004 ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
5. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ 2004 ΤΗΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ
6. ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ (Ν. 3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ.4)

**ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ**

Για το έτος 2004 παραθέτουμε Πίνακα στον οποίο περιλαμβάνονται οι τιμές κλεισίματος (σε Ευρώ) στο τέλος εκάστου μηνός της μετοχής της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ο Γενικός Δείκτης του Χρηματιστηρίου Αθηνών, καθώς και τα σύνολα του όγκου συναλλαγών σε τεμάχια και Ευρώ κατά μήνα:

ΜΗΝΕΣ	ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ		ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	
	ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ	BLUE STAR Ν.Α.Ε.	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΕΥΡΩ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	2.432,58	1,52	3.798.735	5.830.071
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	2.451,50	1,37	1.520.028	2.156.828
ΜΑΡΤΙΟΣ	2.370,65	1,26	1.815.678	2.379.640
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	2.517,62	1,12	1.384.329	1.658.790
ΜΑΪΟΣ	2.423,72	1,07	1.918.918	2.039.132
ΙΟΥΝΙΟΣ	2.349,16	0,99	1.487.794	1.528.095
ΙΟΥΛΙΟΣ	2.319,30	0,96	701.832	698.940
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2.314,26	0,89	851.458	783.398
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	2.328,24	0,78	1.030.190	855.125
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	2.489,19	0,77	1.558.570	1.225.017
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	2.654,81	0,85	2.058.781	1.799.885
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	2.786,18	0,84	1.917.930	1.575.070



Για λόγους συγκρισιμότητας οι τιμές στο διάγραμμα έχουν προσαρμοστεί με βάση το 100.



ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έχουν ως ακολούθως:

Όνομασία πλοίου	Μήκος (μέτρα)	Πλάτος (μέτρα)	Βύθισμα (μέτρα)	Χωρητικότητα Κ.Ο.Χ. ¹	Ταχύτητα (κόμβοι)	Αριθμός Επιβατών ²	Αριθμ. Κληνών	Αριθμ. Ι.Χ.	Συνδυασμός Φ/Γ και Ι.Χ.	Έτος Ναυπήγησης	Έτος Μετασκευής	Είδος πλοίου
BLUE HORIZON	187,13	27,00	6,70	27.230	22,50	1.502	524	700	100Φ/Γ & 70 Ι.Χ.	1987	1998	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
SUPERFERRY II	121,70	19,20	4,70	4.986	19,50	1.932	68	260	30Φ/Γ & 130 Ι.Χ.	1974	1992	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
SEAJET 2	42,00	10,00	1,88	499	38,00	386	-	-	-	1997	-	Ταχύπλοο επιβατηγό
BLUE STAR 1	176,10	25,70	6,35	15.348	28,00	1.890	430	700	100Φ/Γ & 100 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR 2	176,10	25,70	6,35	15.348	28,00	1.890	430	700	100Φ/Γ & 100 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ	123,80	18,90	4,90	4.920	24,00	1.313	22	250	30Φ/Γ & 110 Ι.Χ.	2000	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR PAROS	124,20	18,90	4,90	5.664	24,50	1.440	104	240	30Φ/Γ & 48 Ι.Χ.	2002	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό
BLUE STAR NAXOS	124,20	18,90	4,90	5.650	24,50	1.440	104	240	30Φ/Γ & 48 Ι.Χ.	2002	-	Επιβατηγό-οχηματαγωγό

[1] Εθνική Καταμέτρηση, για τα πλοία της Ακτοπλοΐας.

[2] Σύμφωνα με το ΠΑ (Πιστοποιητικό Ασφαλείας) των πλοίων για τη θερινή περίοδο.

Παρατήρηση: Ο αριθμός των οχημάτων που μεταφέρονται εξαρτάται σημαντικά από το μήκος τους.



BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004

12η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004) ΣΕ ΕΥΡΩ



ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλειομένης χρήσεως 2004			Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2003			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλειομ. χρήσεως 2004	Ποσά Προηγ. χρήσεως 2003
	Αξία Κτήσ.	Αποσβέσεις	Αναπ. Αξία	Αξία Κτήσ.	Αποσβέσεις	Αναπ. Αξία			
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ							Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
2. Συναλλαγματικές διαφορές δανείων για κτήσεις παγίων στοιχείων	290.053,81	(290.053,81)	0,00	290.053,81	(116.021,52)	174.032,29	I. Κεφάλαιο Μετοχικό (105.000.000 μετοχές των 1,00 Ευρώ)		
3. Τόκο δανείων κατασκευαστικής περιόδου	196.195,29	(196.195,29)	0,00	196.195,29	(141.277,05)	54.918,24	1. Καταβλημένο	105.000.000,00	157.500.000,00
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	5.239.274,30	(4.201.157,24)	1.038.117,06	5.239.274,30	(3.112.608,56)	2.126.665,74	II. Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	73.489.787,35	79.097.203,82
	<u>5.725.523,40</u>	<u>(4.687.406,34)</u>	<u>1.038.117,06</u>	<u>5.725.523,40</u>	<u>(3.369.907,13)</u>	<u>2.355.616,27</u>	III. Διαφορές αναπροσαρμογής-Επιχορηγήσεις επενδύσεων		
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							1. Διαφορές από αναπρ/γή αξίας συμμετοχών & χρεογράφων	(4.348.947,45)	(25.428.113,19)
I. Ανώματες Ακίνητοποιήσεις							2. Διαφορές από αναπρ/γή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων	0,00	(42.642.934,00)
2. Παραχωρήσεις & δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	<u>140.752,32</u>	<u>(126.157,49)</u>	<u>14.594,83</u>	<u>140.752,32</u>	<u>(98.007,03)</u>	<u>42.745,29</u>	3. Επιχορηγήσεις επενδύσεων πάγιου ενεργητικού	0,00	382.092,83
II. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις								<u>(4.348.947,45)</u>	<u>(67.688.954,36)</u>
3. Κτίρια & τεχνικά έργα	1.426.706,30	(604.504,06)	822.202,24	1.426.706,30	(494.465,66)	932.240,64	IV. Αποθεματικά κεφάλαια		
5β. Πλοία	42.657.138,94	(14.843.791,69)	27.813.347,25	74.557.493,65	(35.774.311,27)	38.783.182,38	1. Τακτικό αποθεματικό	251.390,00	2.510.965,84
6. Έπιπλα & λοιπές εξοπλισμός	1.091.735,48	(1.028.175,09)	63.560,39	1.074.738,19	(996.175,55)	78.562,64	5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων	797.805,20	7.452.664,88
	<u>45.175.580,72</u>	<u>(16.476.470,84)</u>	<u>28.699.109,88</u>	<u>77.058.938,14</u>	<u>(37.264.952,48)</u>	<u>39.793.985,66</u>		<u>1.049.195,20</u>	<u>9.963.630,72</u>
Σύνολο Ακίνητοποιήσεων (ΓI+Γ II)	<u>45.316.333,04</u>	<u>(16.602.628,33)</u>	<u>28.713.704,71</u>	<u>77.199.690,46</u>	<u>(37.362.959,51)</u>	<u>39.836.730,95</u>	V. Αποτελέσματα εις νέο	127.989,69	0,00
III. Συμμετοχές & άλλες μακρ/σμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις							Κέρδη χρήσεως εις νέο		
1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχ/σεις			228.747.178,90			228.696.126,35	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (ΑI+ΑII+ΑIII+ΑIV+AV)	175.318.024,79	178.871.880,18
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			49.313,65			49.313,65	Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ		
			<u>228.796.492,55</u>			<u>228.745.440,00</u>	1. Προβλέψεις για αποζ/ση προσ/κού	177.554,00	177.554,00
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (ΓI+Γ II+Γ III)			<u>257.510.197,26</u>			<u>268.582.170,95</u>	2. Λοιπές Προβλέψεις	1.500.000,00	756.872,48
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ								<u>1.677.554,00</u>	<u>934.426,48</u>
I. Αποθέματα							Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
1. Αποθέματα πλοίων			<u>312.123,35</u>			<u>533.260,44</u>	I. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
II. Απαιτήσεις							1. Ομολογιακά δάνεια	0,00	30.000.000,00
1. Πελάτες			3.065.509,36			4.640.821,42	2. Δάνεια Τραπεζών	110.500.000,00	148.250.880,00
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση			4.591,26			11.457,28		<u>110.500.000,00</u>	<u>178.250.880,00</u>
5. Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδ/νων επιχ/σεων			248.783.138,05			193.557.711,24	II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
10. Επισφαλείς-Επιδικοί πελάτες & χρεώστες Μειών: Προβλέψεις	6.872,48			165.800,16		165.800,16	1. Προμηθευτές	1.593.311,79	2.860.439,53
11. Χρεώστες διάφοροι			1.214.341,89	0,00		1.955.760,33	3. Τράπεζες λογαριασμοί βραχ/σμων υποχρεώσεων	3.393.120,95	3.393.025,11
12. Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκ/λών & πιστώσεων			44,71			123.881,74	5. Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	235.685,36	412.440,26
			<u>253.067.625,27</u>			<u>200.455.432,17</u>	6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	32.692,16	54.790,96
III. Χρεόγραφα							7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	48.605.000,00	12.200.248,00
3. Λοιπά χρεόγραφα			<u>27.393,80</u>			<u>27.393,80</u>	8. Υποχρεώσεις προς συνδ/νες επιχ/σεις	187.614.579,41	118.764.532,05
IV. Διαθέσιμα							10. Μερίσματα πληρωτέα	6.332.844,36	3.837.640,45
1. Ταμείο			4.194,15			2.114,31	11. Πιστωτές διάφοροι	6.678,58	376.073,34
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας			25.994.230,47			27.629.081,96		<u>247.813.912,61</u>	<u>141.899.189,70</u>
			<u>25.998.424,62</u>			<u>27.631.196,27</u>	Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ I+Γ II)	<u>358.313.912,61</u>	<u>320.150.069,70</u>
Σύνολο Κυκλοφ/ντος Ενεργητικού (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV)			<u>279.405.567,04</u>			<u>228.647.282,68</u>	Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ							2. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	4.192.980,64	2.183.508,39
1. Έξοδα επομένων χρήσεων			1.548.590,68			2.505.550,39	3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί	0,00	384,13
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα			0,00			49.648,59		<u>4.192.980,64</u>	<u>2.183.892,52</u>
			<u>1.548.590,68</u>			<u>2.555.198,98</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	539.502.472,04	502.140.268,88
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)			539.502.472,04			502.140.268,88	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ		
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ							4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	180.456.095,24	181.255.394,57
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως			<u>180.456.095,24</u>			<u>181.255.394,57</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)	539.502.472,04	502.140.268,88
							ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ		
							4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	180.456.095,24	181.255.394,57

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004)				ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ				
I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ		Ποσά Κλειομένης χρήσεως 2004		Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2003				
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)		41.744.993,17		47.542.003,11		Καθαρά αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως	7.734.927,30	4.073.354,67
Μείον: Κόστος πωλήσεων		31.083.877,95		34.897.988,55		Σύνολο	7.734.927,30	4.073.354,67
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		10.661.115,22		12.644.014,56		Μείον: 1. Φόρος Εισοδήματος	149.578,12	134.393,02
Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	4.149.741,55		3.951.859,52		2. Λοιποί μη ενσωμ/νοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		108.164,29	0,00
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	4.315.664,06	8.465.405,61	5.594.169,15	9.546.028,67	Κέρδη προς διάθεση	7.477.184,89	3.938.961,65	
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		2.195.709,61	3.097.985,89		Η διάθεση των κερδών γίνεται ως εξής:			
Πλέον(ή μείον):					1. Τακτικό αποθεματικό	251.390,00	132.384,00	
1. Έσοδα συμμετοχών	6.363.808,68		6.783.153,60		2. Πρώτο μέρισμα	6.300.000,00	3.806.577,65	
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	567.794,93	6.931.603,61	746.914,37	7.530.067,97	6. Αφορολόγητα αποθεματικά	797.805,20	0,00	
Μείον: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	4.141.002,28	4.141.002,28	3.241.158,63	3.241.158,63	8. Υπόλοιπο κερδών εις νέο	127.989,69	0,00	
Ολικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		4.986.310,94	7.386.895,23			7.477.184,89	3.938.961,65	
II. ΠΛΕΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ								
1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	1.216.854,03		32.853,61					
2. Έκτακτα κέρδη	3.897.439,17		0,00					
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	275.586,82	5.389.880,02	258.545,71	291.399,32				
Μείον: 1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	478.515,10		1.689.434,69					
2. Έκτακτες ζημιές	0,00		201.101,66					
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	1.375.203,31		716.259,21					
4. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους	787.545,25	2.641.263,66	998.144,32	3.604.939,88				
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)		7.734.927,30		4.073.354,67				
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	4.489.791,11		5.208.950,44					
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	4.489.791,11	0,00	5.208.950,44	0,00				
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων		7.734.927,30		4.073.354,67				
Σημειώσεις:								
1. Εχούν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2003.								
2. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 164 άτομα.								
3. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρίας ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων :								
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές" Ευρώ 38.580.277,57								
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 553.1 "Εστιατόρια επί των πλοίων" Ευρώ 958.266,24								
(ΣΤΑΚΟΔ 03) 554.1 "Μπαρ επί των πλοίων" Ευρώ 2.206.449,36								
4. Επί των πλοίων της εταιρίας έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 178 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.								
5. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση της Εταιρίας.								
6. Η Εταιρία εντός του έτους 2004 πώλησε τα πλοία BLUE SKY , CESME 1 και KEFALONIA .								
7. Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης τον Ιούνιο του 2004 η Εταιρία μείωσε βάσει του Ν.3193/03 το Μετοχικό της Κεφάλαιο κατά Ευρώ 52,5 εκατ. περίπου.								
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ Α.Δ.Τ. X 643597		Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2005 Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΙΑΣ Α.Δ.Τ. Ξ 478214		Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. Ν 255869 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης				
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ								
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."								
Ελέγξαμε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και το σχετικό Προσάρτημα και την Κατάσταση Ταμιακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας " BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. " της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2004. Ο έλεγχος μας έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κ.Ν 2190/1920 "περί Ανωνύμων Εταιριών" και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, με βάση τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και που είναι σύμφωνοι με τις βασικές αρχές των Διεθνών Ελεγκτικών Προτύπων. Τέθηκαν στη διάθεση μας τα βιβλία και στοιχεία που τήρησε η Εταιρία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Η Εταιρία εφάρμοσε ορθά το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Επαληθεύσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της Εκθέσεως Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις. Το Προσάρτημα περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από την παράγρ. 1 του άρθρου 43α του κωδ. Ν. 2190/1920, ενώ η Κατάσταση Ταμιακών Ροών έχει καταρτιστεί με βάση τις οικονομικές καταστάσεις και τα τηρούμενα από την εταιρεία βιβλία και στοιχεία. Από τον παραπάνω έλεγχό μας προέκυψαν τα εξής: 1) Η εταιρεία αποτίμησε την συμμετοχή της σε θυγατρική εταιρεία μη εισηγμένη στο Χ.Α. σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920. Στην συνέχεια, η εταιρία ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν.2238/1994 άρθρο 38 παρ.3 μετέφερε απευθείας την ζημία που προέκυψε από την αποτίμηση αυτή € 4.348.947 στον λογαριασμό του Ισολογισμού "Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων". Η ζημία αυτή € 4.348.947 αφορά την παρούσα χρήση και θα έπρεπε σύμφωνα με τον Κ.Ν. 2190/1920 να επιβαρύνει τα αποτελέσματα χρήσεως. 2) Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2002 έως 2004 και ως εκ τούτου οι φορολογικές της υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις, οι οποίες προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας, απεικονίζουν μαζί με το Προσάρτημα και την Κατάσταση Ταμιακών Ροών, αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας, την περιουσιακή διάρθρωση και την οικονομική θέση της Εταιρίας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2004 και τα αποτελέσματα της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία, βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρία εφάρμοσε στην προηγούμενη χρήση.								
Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005 Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής Κυριάκος Παπακυριάκου Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801 DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε. Μέλος της RSM International		Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005 Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. Ν 255869 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης						

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ 2004





BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 (Βάσει των διατάξεων του κωδικοπ. Ν. 2190/1920 όπως ισχύει) (Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Παρ. 1. ΣΥΝΝΟΜΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

- (α) Άρθρο 42α παρ. 3 : Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί καταρτίσεως των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε.

- (β) Άρθρο 42β παρ. 1 : Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφάνισης του ισολογισμού και του λογαριασμού "αποτελέσματα χρήσεως".

Δεν έγινε.

- (γ) Άρθρο 42β παρ. 2 : Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζομένου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

- (δ) Άρθρο 42β παρ. 3 : Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Διαχωρίστηκε η κατηγορία «5 Λοιπά μεταφορικά μέσα» σε «5α Λοιπά μεταφορικά μέσα» και «5β Πλοία».

- (ε) Άρθρο 42β παρ. 4 : Συμπτώξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτώξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγινε.

- (στ) Άρθρο 42β παρ. 5 : Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε όπου απαιτήθηκε.



Παρ. 2. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

(1) Αποσβέσεις.

Οι αποσβέσεις για την κλειόμενη χρήση υπολογίστηκαν και καταχωρήθηκαν στα λογιστικά βιβλία, με βάση τη σταθερή μέθοδο και με προβλεπόμενη ωφέλιμη ζωή τα 15 έτη για τα πλοία τύπου CATAMARAN και τα 30 έτη για πλοία Ε/Γ-Ο/Γ, από την ημερομηνία κατασκευής τους και λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη υπολειμματική τους αξία (20% επί της αξίας κτήσεως).

(2) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως για τις ενσώματες ακινητοποιήσεις.

(3) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής καταθέσεως, αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή μεταξύ της τιμής κτήσεως και της τρέχουσας τιμής τους. Η εταιρία για τη θυγατρική της STRINTZIS LINES SHIPPING LTD ακολούθησε τις διατάξεις του Ν.2238/94 άρθρο 38 παρ. 3 και μετέφερε τη ζημιά ύψους € 4.348.947,45 που προέκυψε στο λογαριασμό «διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας συμμετοχών και χρεογράφων».

Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε :

- Για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως.
- Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, η εσωτερική λογιστική αξία τους, όπως προκύπτει από νόμιμα συνταγμένο τελευταίο ισολογισμό τους.

Βλέπε επίσης Παράγραφο 4-Συμμετοχές.

- Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακών καταθέσεων αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.
 - Τα μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων την 31η Δεκεμβρίου 2004 καταχωρήθηκαν στην αξία κτήσης.
- (4) Τα αποθέματα αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσεως, της κατά το τέλος της χρήσεως τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Η τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού, η οποία ακολουθείται πάγια.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-α : Βάσεις μετατροπής σε ΕΥΡΩ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

(1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2004.



(2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2004.

(3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31ης Δεκεμβρίου 2004.

Οι συναλλαγματικές διαφορές που προέκυψαν καταχωρήθηκαν στα αποτελέσματα χρήσεως (έκτακτα και ανόργανα έσοδα/έξοδα).

(γ) Άρθρο 43α παρ. 2 : Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

Δεν έγινε.

(δ) Άρθρο 43α παρ. 7-β : Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν έγινε.

(ε) Άρθρο 43α παρ. 7-γ : Παράθεση της διαφοράς μεταξύ της αξίας αποτιμήσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

Δεν υπάρχει.

(στ) Άρθρο 43 παρ. 9 : Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού "Διαφορές αναπροσαρμογής".

Δεν έγινε αναπροσαρμογή.

Παρ. 3 ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 42ε παρ. 8 : Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως πολυετούς αποσβέσεως. ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (1)

(β) Άρθρο 43 παρ. 5-δ : Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν υπάρχουν.

(γ) Άρθρο 43 παρ. 5-ε : Προβλέψεις για υποτίμηση ενσώματων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν σχηματίστηκαν.

(δ) Άρθρο 43 παρ. 3-ε : Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (2)

(ε) Ανώματες ακινητοποιήσεις

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (3)



Παρ. 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-β : Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΕΔΡΑ	% ΣΥΜ/ΧΗΣ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΕΩΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (μετά τη διανομή μερισμάτων 2004)
(1) BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	228.683.636,94	230.618.313,22
(2) STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	ΚΥΠΡΟΣ	100%	7.373.298,88	51.052,56
(3) BLUE STAR FERRIES S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	992,46	992,46
(4) WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	830,74	830,74
(5) THELMO MARINE S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	841,85	841,85
(6) STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES SRL	ΙΤΑΛΙΑ	99%	8.716,07	8.716,07
(7) BLUE ISLAND SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	1.108,28	126.830,58
ΣΥΝΟΛΑ			236.069.425,22	230.807.577,48

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-β που προστέθηκε με το άρθρο 3, Π.Δ. 326/1994: Όταν η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. και οι Ε.Ε. κατά μετοχές) συμμετέχουν στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (π.χ. Ομόρρυθμες, Ετερόρρυθμες εταιρείες) στις οποίες η Α.Ε. (ή Ε.Π.Ε. ή Ε.Ε. κατά μετοχές) είναι απεριόριστα ευθυνόμενοι εταίροι.

Δεν συντρέχει η περίπτωση αυτή.

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιε : Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας.

Η Εταιρία συμμετέχει ως Μητρική Εταιρεία στην ενοποίηση του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και ως θυγατρική στον Όμιλο ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Παρ. 5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-ια : Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμήσεως του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε παρέκκλιση.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-ι : Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 6. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-δ : Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

	Αριθμός	Ονομαστική αξία	Συνολική αξία
Κοινές ανώνυμες μετοχές	105.000.000	€ 1,00	€ 105.000.000



Η εταιρία με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης τον Ιούνιο 2004, βάσει του Ν.3193/03 μείωσε το μετοχικό της κεφάλαιο κατά € 52.500.000.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-γ : Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Δεν εκδόθηκαν.

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ε και 42ε παρ. 10 : Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Δεν εκδόθηκαν.

(δ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιστ : Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν.

Παρ. 7. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

(α) Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ : Ανάλυση του λογαριασμού "Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό είναι σημαντικό.

Προβλέψεις :	Αποζημίωση προσωπικού	€	177.554,00
	Πρόβλεψη προστίμου Ευρωπαϊκής		
	Επιτροπής Ανταγωνισμού	€	1.500.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	€	1.677.554,00

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-ζ : Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως.

Με απόφαση του Δ.Σ. της 19.09.2001, παραχωρήθηκε εγγύηση προς την ALPHA BANK σε ασφάλεια των υποχρεώσεων της δανειζόμενης πλοιοκτίτριας εταιρίας BLUE STAR FERRIES N.A.E. συνολικού ποσού USD 56.000.000.

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιβ : Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 2002 - 2004.

(δ) Άρθρο 43α παρ. 1-στ : Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

CITIBANK INTERNATIONAL PLC € 64.500.000,00

(ε) Άρθρο 43α παρ. 1-στ : Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφάλειες.

Τα μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια που αναφέρονται ανωτέρω είναι εξασφαλισμένα με υποθήκες επί των πλοίων της εταιρίας.



Παρ. 8. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Άρθρο 42 ε παρ. 12 : Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών Ενεργητικού ("Έξοδα επομένων χρήσεων") και Παθητικού ("Έξοδα χρήσεως δουλευμένα").

Έξοδα επομένων χρήσεων

Έξοδα κίνησης πλοίων *	€	1.466.859,29
Λοιπά έξοδα (ασφάλειες)	€	81.731,39
Σύνολα	€	1.548.590,68

* Το ανωτέρω ποσό αφορά ανταλλακτικά και δαπάνες συντήρησης που έγιναν το Δεκέμβριο του 2004 και αφορούν τη χρήση 2005.

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Πρόβλεψη τόκων δανείων :	€	4.192.980,64
--------------------------	---	--------------

Παρ. 9. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ

Άρθρο 42ε παρ. 11 : Ανάλυση λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 10. ΧΟΡΗΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Άρθρο 42ε παρ. 9 : Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες που χορηγήθηκαν από την εταιρεία :

(α) Υποθήκες επί των πλοίων, για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων	€	180.456.095,24
(β) Λοιπές εγγυητικές επιστολές προς τρίτους	€	2.109.444,25

ΒΛ. ΠΙΝΑΚΑ (4)

Παρ. 11. ΑΜΟΙΒΕΣ - ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-1γ : Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

- Αμοιβές Προέδρου	€	24.000,00
- Μισθός Προέδρου Δ.Σ.	€	112.797,83
- Αμοιβές λοιπών Μελών Δ.Σ.	€	128.000,00
- Μισθοί λοιπών Μελών Δ.Σ.	€	216.555,61
ΣΥΝΟΛΟ	€	481.353,44



(β) Άρθρο 43α παρ. 1-ιγ : Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν.

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιδ : Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 12. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-η : 0 κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 41.744.933,17. Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Γραμμές εσωτερικού : € 19.376.324,22

Γραμμές εξωτερικού : € 22.368.668,95

Σύνολο € 41.744.993,17

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-θ : Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού με το συνολικό κόστος τους. Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό γραφείων και στους "ναυτικούς" οι εργαζόμενοι στα πλοία της εταιρίας.

(1) Μέσος όρος προσωπικού κατά κατηγορίες :

- Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό	23
- Ναυτικοί	141
Σύνολο	<u><u>164</u></u>

(2) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

- Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :

Μισθοί 1.049.279,22

Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα 175.112,44

- Ναυτικοί :

Μισθοί 8.581.464,78

Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα 821.681,31

Σύνολο 10.627.537,75

(γ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των εκτάκτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών "Έκτακτα και ανόργανα έσοδα - έξοδα"). Αν τα ποσά των λογαριασμών "Έκτακτες ζημιές" και "Έκτακτα κέρδη" είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43α παρ. 1-ιγ, παραθέτεται και ανάλυση αυτών.

Τα έκτακτα ανόργανα έξοδα αφορούν κυρίως έξοδα από χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές. Τα έκτακτα κέρδη αφορούν κέρδη τα οποία προήλθαν από την πώληση των πλοίων KEFALONIA, CESME 1, BLUE SKY και τα έκτακτα και ανόργανα έσοδα αφορούν έσοδα, τα οποία προήλθαν από την πρόωρη εξόφληση του δανείου για το πλοίο SEAJET 2.



(δ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγούμενων χρήσεων" και "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων".

(1) Έσοδα προηγούμενων χρήσεων :

- Αφορούν κατά κύριο λόγο εκδοθέντα εισιτήρια χρήσης 2003.

(ε) Άρθρο 42ε παρ. 15-β : Ανάλυση των λογαριασμών "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων".

Αφορούν κατά κύριο λόγο προμήθειες πρακτορείων και διάφορα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων.

(στ) Άρθρο 43ε παρ. 1-ζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν.

(ζ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιζ : Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων και των τρίτων και της παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων χρήσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν.

Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (10) σελίδες και 4 πίνακες, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 18/02/2005.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Κυριάκος Παπακυριάκου
Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΠΙΝΑΚΑΣ (1)

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.					
Κατηγορία Παγίων	Αξία Κτήσης 31/12/2003	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-31/12/2004	Συνολική αξία κτήσης την 31/12/2004	Αποσβέσεις 31/12/2004	Αναπόσβεστη αξία
A . Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις					
1. Κτήρια τεχνικά έργα	1.426.706,30	0,00	1.426.706,30	604.504,06	822.202,24
2. Πλοία	74.557.493,65	(31.900.354,71)	42.657.138,94	14.843.791,69	27.813.347,25
3. Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	1.074.738,19	16.997,29	1.091.735,48	1.028.175,09	63.560,39
Σύνολο	77.058.938,14	(31.883.357,42)	45.175.580,72	16.476.470,84	28.699.109,88

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Αξία Κτήσης 31/12/2003	Προσθήκες - μειώσεις 1/1-31/12/2004	Συνολική αξία κτήσης την 31/12/2004	Αποσβέσεις 31/12/2004	Αναπόσβεστη αξία
1. Συναλλαγματικές διαφορές δανείων	290.053,81	0,00	290.053,81	290.053,81	0,00
2. Τόκοι δανείων κατασκ. Περιόδου	196.195,29	0,00	196.195,29	196.195,29	0,00
3. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	5.239.274,30	0,00	5.239.274,30	4.201.157,24	1.038.117,06
Σύνολο	5.725.523,40	0,00	5.725.523,40	4.687.406,34	1.038.117,06

BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ (2)

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΗ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ
ΕΞΟΔΑ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ	2.284.733,94	2.132.467,51	152.266,43
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	4.255,32	3.228,04	1.027,28
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΣ	2.310.268,99	1.425.445,64	884.823,35
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΕΓΚΤ/ΣΕΩΣ	5.725.523,40	4.687.406,34	1.038.117,06

ΠΙΝΑΚΑΣ (3)

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/03	ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ 1/1 - 31/12/04	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ 31/12/04	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ 31/12/04	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΒΙΟΜ/ΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	140.752,32	0	140.752,32	126.157,49	14.594,83



ΠΙΝΑΚΑΣ (4)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	
- ΥΠΕΡ Ο.Λ.Π. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 13.382,46
- ΥΠΕΡ Ο.Α. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 11.738,80
- ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 321.003,10
- ΥΠΕΡ Υ.Ε.Ν. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 228.319,89
- ΥΠΕΡ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 1 εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	€ 1.500.000,00
- ΥΠΕΡ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ εγγυητική επιστολή συνολικής αξίας	€ 35.000,00
ΣΥΝΟΛΟ	€ 2.109.444,25
- Εγγυήσεις Πρακτόρων	€ 236.350,91



ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΡΗΣΕΩΣ 2004

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το σημαντικό γεγονός της χρονιάς που πέρασε ήταν η βελτίωση της οικονομικής απόδοσης της Εταιρίας και η μείωση της ηλικίας του στόλου της.

Η Εταιρία μας, στο πλαίσιο των στόχων που είχαν τεθεί για τη χρήση 2004, προέβη στην πώληση τριών (3) παλαιών πλοίων και πλέον δραστηριοποιείται με τρία σκάφη που προσφέρουν υψηλή ποιότητα υπηρεσιών.

Το 2004 η Εταιρία βελτίωσε σημαντικά την κερδοφορία της αν και οι συνθήκες της αγοράς έδειξαν τάσεις επιβράδυνσης. Η συνολική κίνηση επιβατών και οχημάτων ήταν μειωμένη τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό λόγω των αρνητικών φημών που επικράτησαν προ της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων, της ισχυροποίησης του Ευρώ καθώς και της ίδιας της διοργάνωσης των Αγώνων που τελικά αποτέλεσε ανασταλτικό παράγοντα για την τουριστική κίνηση της Ελλάδας.

Ένας άλλος παράγοντας που δυσχεραίνει την εξέλιξη των εργασιών της Εταιρίας μας είναι το θολό πλαίσιο λειτουργίας των Εταιριών στην εσωτερική αγορά της Ακτοπλοΐας. Το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο σύμφωνα με το Ν. 2932/01 έρχεται σε αντίθεση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 και δημιουργεί προβλήματα στην ελεύθερη ανάπτυξη της εσωτερικής ακτοπλοϊκής αγοράς. Σημαντικότερα προβλήματα είναι ο παρεμβατισμός στα ναυτολόγια των πλοίων, η υποβολή δηλώσεων για τις γραμμές δρομολόγησης των πλοίων που υπόκεινται στην έγκριση του Υπουργείου, η υποχρεωτική λειτουργία του πλοίου τουλάχιστον για 10 μήνες το χρόνο, η επιβολή μη ανταποδοτικών τελών υπέρ τρίτων στο εισιτήριο επιβατών και οχημάτων, κ.α.

Παρά τα ανωτέρω, η Εταιρία μας θεωρεί ότι μέσω των προσπαθειών των θεσμικών οργάνων της Ακτοπλοΐας θα επέλθει σημαντική βελτίωση του κανονιστικού πλαισίου και έτσι θα εξασφαλιστεί η ανάπτυξη πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού και θα δοθεί η δυνατότητα για νέες επενδύσεις και εκσυγχρονισμό των πλοίων που δραστηριοποιούνται στα ελληνικά νησιά.

Η Εταιρία μας παρά τις ανωτέρω δυσμενείς συνθήκες, κατάφερε να βελτιώσει σημαντικά την κερδοφορία της αφ' ενός λόγω της πώλησης των παλαιότερων πλοίων που δεν είχαν θετική λειτουργική εκμετάλλευση και αφ' ετέρου με την επιλογή δρομολόγησης για τα υπόλοιπα πλοία σε γραμμές με υψηλό μεταφορικό έργο που εξασφαλίζει θετικά λειτουργικά αποτελέσματα.

Αναλυτικά, τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσης του 2004 ήταν :

Τον Μάρτιο του 2004 η Εταιρία προέβη στην πώληση του πλοίου BLUE SKY (ναυπήγησης 1974) στην εταιρία FLANMARE SHIPPING S.A.

Τον Ιούνιο του 2004 η Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε την μετονομασία της εταιρίας σε Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. και την μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με αναπροσαρμογή της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής, με σκοπό την απάλειψη των αρνητικών κονδυλίων των Ιδίων Κεφαλαίων της εταιρίας που προέκυψαν από την εφαρμογή του Ν. 3193/2003.



Τον Οκτώβριο του 2004 η Εταιρία προέβη στην πώληση του πλοίου CESME 1 (ναυπήγησης 1973) στην εταιρία MARCO SHIPPING AGENCY LL.C και τον Νοέμβριο του 2004 προέβη στην πώληση του πλοίου KEFALONIA (ναυπήγησης 1975) στη εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ Ν.Ε.

Συνοπτικά η Εταιρία δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Ελλάδας-Ιταλίας με τα πλοία Blue Horizon και Blue Sky (μέχρι τον Μάρτιο του 2004 οπότε και επωλήθη), με το πλοίο Kefalonia στις γραμμές της Κεφαλονιάς (μέχρι το Νοέμβριο του 2004 οπότε και επωλήθη) και με τα πλοία Superferry II και Seajet 2 στη γραμμή Ραφήνας-Κυκλάδων. Τα πλοία της Εταιρίας μετέφεραν 1.257.698 επιβάτες, 193.466 Ι.Χ. οχήματα και 43.945 φορτηγά αυτοκίνητα παρουσιάζοντας μείωση 4,8% στους επιβάτες, 11,7% στα Ι.Χ. οχήματα και 8,2% στα φορτηγά αυτοκίνητα σε σύγκριση με το 2003.

Οι πωλήσεις της Εταιρίας ανήλθαν σε 41,7 εκατ. Ευρώ το 2004 έναντι 47,5 εκατ. Ευρώ το 2003, ήτοι ποσοστό μείωσης 12,2%. Τα καθαρά κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 7,73 εκατ. Ευρώ έναντι 4,07 εκατ. Ευρώ το 2003 παρουσιάζοντας μια εντυπωσιακή αύξηση 90%.

Η μείωση του κύκλου εργασιών οφείλεται στην μείωση των δρομολογίων που εκτελέστηκαν λόγω της πώλησης πλοίων ενώ η βελτίωση της κερδοφορίας οφείλεται κατά κύριο λόγο στη θετική λειτουργική εκμετάλλευση του πλοίου Blue Horizon στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι όπου μεταδρομολογήθηκε μετά τη διακοπή της γραμμής Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Βενετία, καθώς και στη βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων στη γραμμή Ραφήνα-Κυκλάδες. Επίσης, στην ενίσχυση της κερδοφορίας συνέβαλαν σημαντικά τα μερίσματα θυγατρικών εταιριών και τα κέρδη από την πώληση των πλοίων.

Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι τα αποτελέσματα της Εταιρίας έχουν επιβαρυνθεί με πρόσθετη πρόβλεψη ύψους 750.000 Ευρώ, που αφορά το υπόλοιπο ήμισυ του προστίμου που επεβλήθη από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Δεκέμβριο του 1998 παρά το γεγονός ότι η Εταιρία έχει υποβάλει αίτηση αναίρεσης επί της απόφασης του Ευρωπαϊκού Πρωτοδικείου της 11ης Δεκεμβρίου 2003. Έτσι, η συνολική πρόβλεψη ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 1.500.000, όσο είναι και το επιβληθέν πρόστιμο.

Επίσης, στα πλαίσια προσαρμογής της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της Εταιρίας ενόψει της εφαρμογής των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης από τη χρήση 2005, η Διοίκηση της Εταιρίας προέβη σε πρόβλεψη ύψους 2.400.000 Ευρώ που αφορά τόκους πληρωτέους στη λήξη του Ομολογιακού Δανείου (Ιούνιος 2005) εφόσον δεν μετατραπεί.

Άλλο σημαντικό στοιχείο του ισολογισμού της Εταιρίας αποτελεί η μείωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού λόγω της πώλησης των παλαιών πλοίων και της πρόωρης εξόφλησης του δανείου του SEAJET 2 με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους.

Η Εταιρία μας συνεχίζει να στοχεύει στην περαιτέρω ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ακτοπλοϊκή αγορά του εσωτερικού και στο εξωτερικό, με αγορά ή ναυπήγηση από την ίδια ή μέσω θυγατρικών της σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών ταχυτήτων και υψηλού επιπέδου παροχής υπηρεσιών. Επίσης, παρακολουθεί από κοντά τις εξελίξεις στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει την εσωτερική Ακτοπλοΐα, διότι όπως είναι γνωστό μια σειρά από παλαιά πλοία θα αποσυρθούν από τα δρομολόγια εντός της προσεχούς τριετίας (λόγω συμπλήρωσης ορίου ηλικίας σύμφωνα με το νόμο 2932/01) οπότε θα δημιουργηθεί ευκαιρία για κάλυψη νέων γραμμών από σύγχρονα συμβατικά πλοία.

Τέλος, μελετά προσεκτικά όλες τις παραμέτρους εκμετάλλευσης των πλοίων της στις γραμμές που δραστηριοποιείται και ανάλογα με τις διαμορφούμενες εξελίξεις κάνει κινήσεις με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση της κερδοφορίας της.



Χρεόγραφα

Τα ακόλουθα χρεόγραφα βρίσκονται στην κατοχή της εταιρίας την 31η Δεκεμβρίου 2004:

1.679,272 μερίδια του αμοιβαίου κεφαλαίου "ΕΡΜΗΣ" Δυναμικό Μετοχών Εσωτερικού με τιμή κτήσης 46,16 € ανά μερίδιο.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη του ισολογισμού για τη χρήση 2004 έχουν ως εξής :

	<u>Ευρώ</u>
Έξοδα Εγκατάστασης (Αναπόσβ. Αξία)	1.038.117,06
Πάγιο Ενεργητικό (Αναπόσβ. Αξία)	257.510.197,26
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	279.405.567,04
Ίδια Κεφάλαια	175.318.024,79
Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα	1.677.554,00
Υποχρεώσεις	358.313.912,61

Τα αποτελέσματα Χρήσεως 2004 των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε., διαμορφώθηκαν ως κάτωθι :

	<u>Ευρώ</u>
Κύκλος Εργασιών	41.744.993,17
Μικτά Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	10.661.115,22
Κέρδη προ Τόκων Δανείων	
Αποσβέσεων και Εκτάκτων Αποτελεσμάτων	6.685.500,72
Καθαρά Κέρδη προ φόρων	7.734.927,30

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων της Blue Star στη χρήση 2004 ήταν 7.734.927,30 Ευρώ.

Το σύνολο των καθαρών κερδών προς διάθεση αναλύεται ως ακολούθως :

	<u>Ευρώ</u>
Καθαρά Κέρδη χρήσεως 2004 προ φόρων	7.734.927,30
Μείον : Φόρος Εισοδήματος	149.578,12
Λοιποί μη ενσωματωμένοι	
στο λειτουργικό κόστος φόροι	108.164,29
Σύνολο	<u><u>7.477.184,89</u></u>

Τα Κέρδη προς Διάθεση ύψους 7.477.184,89 Ευρώ προτείνεται στη Γενική Συνέλευση να διανεμηθούν ως ακολούθως :

	<u>Ευρώ</u>
Τακτικό Αποθεματικό	251.390,00
Πρώτο Μέρισμα	6.300.000,00
Αφορολόγητα Αποθεματικά	797.805,20
Υπόλοιπο Κερδών εις Νέο	127.989,69
Σύνολο	<u><u>7.477.184,89</u></u>

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το μέρισμα που θα διανεμηθεί ανέρχεται σε € 0,06 (6 λεπτά του Ευρώ) ανά μετοχή.



Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν για τη χρήση 2004, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ό,τι αφορά τις εργασίες της Εταιρίας και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των Οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας, τη διάθεση των αποτελεσμάτων καθώς και το μέρισμα προς διανομή.

Ευχαριστώ,

Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2005

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2005 που αποτελείται από 5 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 18 Φεβρουαρίου 2005.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής

Κυριάκος Παπακυριάκου
Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

12ος ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004
(1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004) ΣΕ ΕΥΡΩ



ΕΤΗΣΙΟ ΛΕΓΙΤΙΟ 2004

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλεισμένης χρήσεως 2004			Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2003			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά Κλεισμ. χρήσεως 2004	Ποσά Προηγ. χρήσεως 2003
	Αξία Κτήσ.	Αποσβέσεις	Αναπ. Αξία	Αξία Κτήσ.	Αποσβέσεις	Αναπ. Αξία			
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ							Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
2. Συναλλαγματικές διαφορές δανείων για κτήσεις παγίων στοιχείων	290.053,81	(290.053,81)	0,00	290.053,81	(116.021,52)	174.032,29	I. Κεφάλαιο Μετοχικό (105.000.000 μετοχές των 1,00 Ευρώ)	105.000.000,00	157.500.000,00
3. Τόκοι δανείων κατασκευαστικής περιόδου	218.933,05	(218.933,05)	0,00	218.933,05	(164.014,81)	54.918,24	1. Καταβλημένο		
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	6.886.785,09	(5.770.025,24)	1.116.759,85	6.886.785,09	(4.531.977,99)	2.354.807,10	II. Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	73.489.787,35	79.097.203,82
	<u>7.395.771,95</u>	<u>(6.279.012,10)</u>	<u>1.116.759,85</u>	<u>7.395.771,95</u>	<u>(4.812.014,32)</u>	<u>2.583.757,63</u>	III. Διαφορές αναπροσαρμογής-Επιχορηγήσεις επενδύσεων		
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							1. Διαφορές από αναπρ/γή αξίας συμμετοχών & χρεογράφων	0,00	(7.412.953,32)
I. Ανώματες Ακίνητοποιήσεις							2. Διαφορές από αναπρ/γή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων	(4.892.506,10)	(65.514.993,00)
2. Παραχωρήσεις & δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	242.439,77	(202.753,24)	39.686,53	242.439,77	(154.265,29)	88.174,48	3. Επιχορηγήσεις επενδύσεων πάγιου ενεργητικού	0,00	382.092,83
II. Ενώματες Ακίνητοποιήσεις								<u>(4.892.506,10)</u>	<u>(72.545.853,49)</u>
3. Κτίρια & τεχνικά έργα	1.426.706,30	(604.504,06)	822.202,24	1.426.706,30	(494.465,66)	932.240,64	IV. Αποθεματικά κεφάλαια		
5β. Πλοία	385.972.427,68	(43.737.924,97)	342.234.502,71	417.255.717,21	(51.868.835,28)	365.386.881,93	1. Τακτικό αποθεματικό	549.840,00	3.146.792,35
6. Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	1.685.477,50	(1.455.095,49)	230.382,01	1.615.686,43	(1.299.709,77)	315.976,66	5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων	1.799.708,91	10.756.433,98
7. Ακίνητοποιήσεις υπό εκτ. & προκ/λές	184.897,00	0,00	184.897,00	0,00	0,00	0,00		<u>2.349.548,91</u>	<u>13.903.226,33</u>
	<u>389.269.508,48</u>	<u>(45.797.524,52)</u>	<u>343.471.983,96</u>	<u>420.298.109,94</u>	<u>(53.663.010,71)</u>	<u>366.635.099,23</u>	V. Αποτελέσματα εις νέο	<u>9.309.189,41</u>	<u>6.164.156,88</u>
Σύνολο Ακίνητοποιήσεων (ΓI+Γ II)	<u>389.511.948,25</u>	<u>(46.000.277,76)</u>	<u>343.511.670,49</u>	<u>420.540.549,71</u>	<u>(53.817.276,00)</u>	<u>366.723.273,71</u>	Κέρδη χρήσεως εις νέο	<u>0,00</u>	<u>(2.956.245,76)</u>
III. Συμμετοχές & άλλες μακρ/σμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις							A1. Διαφορές Ενοποίησης	<u>0,00</u>	<u>(4.729,26)</u>
1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχ/σεις			8.716,07			8.716,07	A2. Δικαιώματα μειοψηφίας	<u>0,00</u>	<u>(4.729,26)</u>
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			62.625,47			62.625,47	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (AI+ AII+ AIII+ AIV+AV+A1+A2)	<u>185.256.019,57</u>	<u>181.157.758,52</u>
			<u>71.341,54</u>			<u>71.341,54</u>	Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ & ΕΞΟΔΑ		
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού (ΓI+Γ II+Γ III)			<u>343.583.012,03</u>			<u>366.794.615,25</u>	1. Προβλέψεις για αποζ/ση προσ/κού	430.689,00	430.689,00
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							2. Λοιπές Προβλέψεις	1.517.634,63	750.000,00
I. Αποθέματα								<u>1.948.323,63</u>	<u>1.180.689,00</u>
1. Αποθέματα πλοίων			1.104.101,77			1.570.514,07	Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
II. Απαιτήσεις							I. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
1. Πελάτες			13.211.617,54			15.560.901,50	1. Ομολογιακά δάνεια	0,00	30.000.000,00
3α. Επιταγές εισπρακτέες			5.562.036,26			4.809.994,69	2. Δάνεια Τραπεζών	152.625.000,00	194.125.880,00
3β. Επιταγές σε καθυστέρηση			199.259,20			236.586,38		<u>152.625.000,00</u>	<u>224.125.880,00</u>
10. Επισφαλείς-Επίδικοι πελάτες & χρεώστες		2.775.629,64			3.297.418,62		II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Μείον: Προβλέψεις		<u>2.764.530,10</u>	11.099,54		2.663.389,36	634.029,26	1. Προμηθευτές	7.308.799,51	9.943.845,95
11. Χρεώστες διάφοροι			2.543.663,11			5.564.238,52	3. Τράπεζες λογαριασμοί βραχ/σμων υποχρεώσεων	3.393.120,95	3.393.025,11
12. Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκ/λών & πιστώσεων			356.272,22			496.123,88	5. Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	1.029.468,28	1.842.743,56
			<u>21.883.947,87</u>			<u>27.301.874,23</u>	6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	940.577,06	1.276.950,89
III. Χρεόγραφα							7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	52.355.000,00	15.950.248,00
3. Λοιπά χρεόγραφα			27.393,80			27.393,80	10. Μερίσματα πληρωτέα	6.332.844,36	3.837.640,45
IV. Διαθέσιμα							11. Πιστωτές διάφοροι	88.456,56	1.595.903,62
1. Ταμείο			24.523,75			21.457,05		<u>71.448.266,72</u>	<u>37.840.357,58</u>
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας			44.105.369,43			43.098.953,19	Σύνολο Υποχρεώσεων (Γ I+Γ II)	<u>224.073.266,72</u>	<u>261.966.237,58</u>
			<u>44.129.893,18</u>			<u>43.120.410,24</u>	Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV)			<u>67.145.336,62</u>			<u>72.020.192,34</u>	1. Έσοδα επόμενων χρήσεων	0,00	151.196,88
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ							2. Έσοδα χρήσεως δουλευμένα	4.402.788,65	2.471.325,86
1. Έξοδα επόμενων χρήσεων			4.424.125,79			6.265.528,54	3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί	588.835,72	786.534,51
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα			0,00			49.648,59		<u>4.991.624,37</u>	<u>3.409.057,25</u>
			<u>4.424.125,79</u>			<u>6.315.177,13</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)	<u>416.269.234,29</u>	<u>447.713.742,35</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)			<u>416.269.234,29</u>			<u>447.713.742,35</u>	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)	<u>416.269.234,29</u>	<u>447.713.742,35</u>
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ							ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ		
4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως			315.557.312,66			316.560.916,45	4. Λοιποί λογαριασμοί τάξεως	315.557.312,66	316.560.916,45

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004)

I. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	Ποσά Κλεισμένης χρήσεως 2004		Ποσά Προηγούμενης χρήσεως 2003	
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)		128.494.759,30		131.751.878,28
Μείον: Κόστος πωλήσεων		88.495.084,74		90.952.420,18
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		39.999.674,56		40.799.458,10
Μείον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	8.060.598,09		8.011.103,78	
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	13.129.434,18	21.190.032,27	14.725.025,83	22.736.129,61
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως Πλέον(ή μείον):		18.809.642,29		18.063.328,49
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα	778.067,88	778.067,88	936.417,28	936.417,28
Μείον: 3. Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	10.081.832,14	10.081.832,14	10.477.828,33	10.477.828,33
Ολικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		9.505.878,03		8.521.917,44
II. ΠΛΕΟΝ: ΕΚΤΑΚΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ				
1. Έκτακτα & ανόργανα έσοδα	1.361.802,50		190.320,45	
2. Έκτακτα κέρδη	4.828.930,27		0,00	
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	307.293,04	6.498.025,81	944.614,75	1.134.935,20
Μείον: 1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	1.051.829,17		2.119.482,51	
2. Έκτακτες ζημιές	0,00		201.101,66	
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	2.378.813,91		1.363.376,25	
4. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους	1.472.114,72	4.902.757,80	1.028.460,39	4.712.420,81
Οργανικά & έκτακτα αποτελέσματα (κέρδη)		11.101.146,04		4.944.431,83
Μείον: Σύνολο αποσβέσεων παγίων στοιχείων	14.340.209,50		12.921.351,17	
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	14.340.209,50	0,00	12.921.351,17	0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων		11.101.146,04		4.944.431,83
Μείον: Φόροι χρήσης		205.753,74		209.040,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ μετά από φόρους		10.895.392,30		4.735.391,83
Μείον: Δικαιώματα μειοψηφίας		0,00		3.396,34
ΚΑΘΑΡΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΠΟΤ/ΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ μετά από φόρους		10.895.392,30		4.731.995,49

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ
 Α.Δ.Τ. Χ 643597

Βούλα, 15 Φεβρουαρίου 2005
Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ξ 478214

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." και των θυγατρικών της.

Ελέγξαμε, κατά τις διατάξεις του άρθρου 108 του Κ.Ν. 2190/1920, τον 12ο Ενοποιημένο Ισολογισμό και την Ενοποιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων, την Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμιακών Ροών καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της "BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." και των θυγατρικών της για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2004. Εφαρμόσαμε τις διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες για το σκοπό του ελέγχου μας, οι οποίες είναι σύμφωνες με τις αρχές και κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επαληθεύσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της Ενοποιημένης Εκθέσεως Διαχειρίσεως με τις παραπάνω Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις. Από τον έλεγχό μας αυτό προέκυψε ότι οι εταιρείες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2002 έως και 2004 με εξαίρεση την θυγατρική BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. η οποία δεν έχει ελεγχθεί για τις χρήσεις 1998 έως 2004 και ως εκ τούτου οι φορολογικές τους υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές. Κατά τη γνώμη μας, αφού ληφθεί υπόψη η παραπάνω παρατήρηση μας, οι Ενοποιημένες αυτές Οικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 και απεικονίζουν βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών και μεθόδων που εφαρμόζει η μητρική εταιρεία και οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που εφαρμόστηκαν στην προηγούμενη χρήση, την περιουσιακή διάρθρωση, τη χρηματοοικονομική θέση και τα αποτελέσματα και τις Ταμιακές Ροές του συνόλου των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση της 31 Δεκεμβρίου 2004.

RSM

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Κυριάκος Παπακυριάκου
 Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801
 DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
 Μέλος της RSM International

Σημειώσεις:

1. Στον Ενοποιημένο Ισολογισμό και τα Αποτελέσματα Χρήσεως της 31/12/2004 ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης εκτός της μητρικής εταιρίας:
 - α) Οι κατά 100% θυγατρικές εταιρίες BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., BLUE STAR FERRIES S.A., WATERFRONT NAVIGATION COMPANY, THELMO MARINE S.A., BLUE ISLAND SHIPPING INC, STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
 - β) Η υπό ενιαία διεύθυνση εταιρία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES.
2. Έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του ισολογισμού της 31/12/2003.
3. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού είναι κατά μέσο όρο 605 άτομα.
4. Το σύνολο του κύκλου Εργασιών των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων του Ομίλου ανήκουν στις κατηγορίες Οικονομικών δραστηριοτήτων:

(ΣΤΑΚΟΔ 03) 611.0 "Θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές" Ευρώ 118.533.348,13

(ΣΤΑΚΟΔ 03) 553.1 "Εστιατόρια επί των πλοίων" Ευρώ 2.696.923,65

(ΣΤΑΚΟΔ 03) 554.1 "Μπαρ επί των πλοίων" Ευρώ 7.264.487,52
5. Επί των πλοίων του ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 312 εκατ. περίπου για εξασφάλιση των Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων.
6. Ο Όμιλος εντός του έτους 2004 πώλησε τα πλοία BLUE SKY, BLUE BRIDGE, CESME 1 και ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ.
7. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαπίστια διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση του Ομίλου.
8. Η μητρική εταιρία καθώς και η κατά 100% θυγατρική της BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. με αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων τους μείωσαν τον Ιούνιο του 2004 βάσει του Ν.3198/03 το Μετοχικό τους Κεφάλαιο κατά Ευρώ 52,5 εκατ. και 14 εκατ. περίπου αντίστοιχα.
9. Ορισμένα στοιχεία του Ενοποιημένου Ισολογισμού του 2003 έχουν αναπροσαρμοστεί ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα του 2004.

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ
 Α.Δ.Τ. Ν 255869
 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης





ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ "BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε."
ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004
(Ποσά σε ΕΥΡΩ)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/1920 και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρου 107 και τις διατάξεις που το άρθρο παραπέμπει, παρέχουμε τις ακόλουθες πληροφορίες που αναφέρονται στις ανωτέρω ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις :

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ

1.1. Άρθρο 107, παρ. 1β - Πληροφορικά στοιχεία για τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν με την μέθοδο της "ολικής ενσωμάτωσης"

Επωνυμία	Έδρα	Ποσοστό συμμετοχής μητρικής εταιρίας στο κεφάλαιο της θυγατρικής	Ποσοστό συμμετοχής ενοποιημένων επιχειρήσεων εκτός της μητρικής ή προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό των επιχειρήσεων αυτών	Σχέση που υπαγόρευσε την ενοποίηση α) Σχέση μητρικής θυγατρικής (αρ.42ε 5α) β) Ενιαία διεύθυνση ή ίδια διοικητικά κλπ. πρόσωπα
1. BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	100%	---	(α)
2. BLUE STAR FERRIES S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ Με εγκατάσταση στην Ελλάδα	100%	---	(α)
3. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	ΕΛΛΑΔΑ	---	---	(β)
4. STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	ΚΥΠΡΟΣ	100%	---	(α)
5. THELMO MARINE S.A.	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	---	(α)
6. WATERFRONT NAVIGATION COMPANY	ΛΙΒΕΡΙΑ	100%	---	(α)
7. BLUE ISLAND SHIPPING INC.	ΠΑΝΑΜΑΣ	100%	---	(α)

1.2. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Πληροφορικά στοιχεία για τις εταιρίες που ενσωματώθηκαν με τη μέθοδο της "καθαρής θέσεως".

Δεν υπάρχουν.

1.3. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 97 - Πληροφορικά στοιχεία για τις εταιρίες που δεν ενοποιήθηκαν ή δεν εμφανίστηκαν με τη μέθοδο της καθαρής θέσεως, επειδή παρουσιάζουν επουσιώδες ενδιαφέρον.



Το 2004 δεν ενοποιήθηκε λόγω αδράνειας η υπό εκκαθάριση εταιρία STRINTZIS LINES IONIAN FERRIES ITALY SRL.

- 1.4. Άρθρο 107, παρ. 1γ και 98 - Πληροφορικά στοιχεία για τις εταιρίες που δεν ενοποιήθηκαν επειδή έχουν διαφορετικές δραστηριότητες από τις άλλες εταιρίες του Ομίλου.

Δεν υπάρχουν.

- 1.5. Άρθρο 107, παρ. 1ε - Πληροφορικά στοιχεία για τις εταιρίες εκείνες όπου οι ενοποιούμενες εταιρίες (ανωτέρω παρ. 1.1.) και αυτές που εξαιρέθηκαν της ενοποίησης (ανωτέρω παρ. 1.2.) κατέχουν άμεσα ή μέσω τρίτων συνολικό ποσοστό μεγαλύτερο από το 10% του κεφαλαίου τους.

Δεν υπάρχουν.

- 1.6. Άρθρο 104, παρ. 7 - Ημερομηνία κλεισίματος.

Όλες οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού την ημερομηνία της μπητρικής (31.12.2004).

- 1.7. Άρθρο 104 παρ. 9 - Μεταβολές στη σύνθεση του συνόλου των ενοποιούμενων επιχειρήσεων στη χρήση 2004.

Δεν υπάρχουν.

- 1.8. Άρθρο 103, παρ. 4 - Λογιστικός χειρισμός των διαφορών ενοποίησης.

Δεν υπάρχουν.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

- 2.1. Άρθρο 105, παρ. 3 και άρθρο 107, παρ. 1 - Αποτίμηση στοιχείων ενεργητικού των επιχειρήσεων που περιελήφθησαν στην ενοποίηση.

Τα στοιχεία του ενεργητικού των επιχειρήσεων που περιελήφθησαν στην ενοποίηση έχουν αποτιμηθεί στην αξία κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν σωρευμένες απομειώσεις της αξίας τους.

3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ & ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

- 3.1. Άρθρο 107, παρ. 1στ - Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

CITIBANK INTERNATIONAL PLC	€ 64.500.000
ALPHA BANK	€ 27.125.000
Σύνολο	€ 91.625.000

- 3.2. Άρθρο 107, παρ. 1στ - Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφαλείες.

Επί των πλοίων του Ομίλου BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας € 312.110.300,08 για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων.



3.3. Άρθρο 107, παρ. 1ζ - Υποχρεώσεις που ανελήφθησαν και δεν εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό.

- Στους λογαριασμούς τάξεως, πέρα από τις υποθήκες που έχουν εγγραφεί στα πλοία του Ομίλου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων τραπεζικών δανείων (βλέπε ανωτέρω) περιλαμβάνονται και εγγυητικές επιστολές προς τρίτους € 2.212.229,28 καθώς και επιταγές που λήφθησαν από πρακτορεία για εγγύηση € 1.234.783,30.

ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ (Α)

3.4. Άρθρο 107, παρ. 1α - Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης χρήσεως και των προηγούμενων χρήσεων που δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις και τις προβλέψεις.

Οι εταιρίες του Ομίλου δεν έχουν ελεγχθεί φορολογικά για τα έτη 2002 - 2004, εκτός της εταιρίας BLUE STAR FERRIES N.A.E. που δεν έχει ελεγχθεί για τα έτη 1998 - 2004.

3.5. Άρθρο 104, παρ. 7 - Σημαντικά γεγονότα στην περίοδο μεταξύ της ημερομηνίας κλεισίματος των ισολογισμών των ενοποιημένων εταιριών και της ημερομηνίας καταρτίσεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

Ο Όμιλος την 15/02/05 ανακοίνωσε την αναστολή των δρομολογίων του πλοίου BLUE STAR 2 στη γραμμή Πειραιά - Χανιά - Πειραιά και τη μεταδρομολόγησή του στη γραμμή Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι.

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

4.1. Άρθρο 107, παρ. 1η

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανέρχεται σε € 128.494.759,30.

Αναλύεται κατά κατηγορίες δραστηριοτήτων και γεωγραφικές περιοχές ως εξής :

Γραμμές εσωτερικού :	€ 101.067.243,87
Γραμμές εξωτερικού :	€ 27.427.515,43
Σύνολο	€ 128.494.759,30

4.2. Άρθρο 107, παρ. 1θ

Ο μέσος όρος του προσωπικού που απασχολήθηκε στη διάρκεια της χρήσεως 2004 από τις εταιρίες σε ενοποιημένη βάση κατά κατηγορίες έχει ως εξής :

• Έμμισθοι :	Υπάλληλοι	89
	Ναυτικοί	516
	Σύνολο	605



(1) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού :

Διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού (σε €) :

Μισθοί	2.745.168,73
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	600.771,99

Ναυτικοί :

Μισθοί	22.846.254,26
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	2.214.642,31

Σύνολο 28.406.837,29

4.3. Άρθρο 105, παρ. 5 - Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν υπάρχουν.

4.4. Άρθρο 107, παρ. 1ιβ.

Ποσά που καταβλήθηκαν μέσα στη χρήση για αμοιβές στα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής εταιρίας για την άσκηση των καθηκόντων τους, τόσο στη μητρική όσο και στις θυγατρικές επιχειρήσεις, καθώς και τυχόν υποχρεώσεις για αποζημιώσεις αυτών λόγω εξόδου τους από την υπηρεσία.

Κατά τη χρήση 2004 καταβλήθηκαν στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οι παρακάτω αμοιβές:

- Αμοιβές Προέδρου	€ 24.000,00
- Μισθός Προέδρου Δ.Σ.	€ 112.797,83
- Αμοιβές λοιπών Μελών Δ.Σ.	€ 128.000,00
- Μισθοί λοιπών Μελών Δ.Σ.	€ 216.555,61
ΣΥΝΟΛΟ	<u><u>€ 481.353,44</u></u>

4.5. Άρθρο 107, παρ. 1ιδ - Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες κρίνονται απαραίτητες για την αρτιότερη πληροφόρηση των Μετόχων και των τρίτων.

Δεν υπάρχουν.

5. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

5.1. Άρθρο 100, παρ. 5 - Παρεκκλίσεις από τα όσα προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 101 έως 107, παρ. 1 και 2.

Δεν υπήρξαν.

5.2. Άρθρο 104, παρ. 4 - Απόληψη των αποτελεσμάτων (κερδών ή ζημιών) που προέκυψαν από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών που ενοποιήθηκαν.

Η BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. έδωσε μέρος στη BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. το ποσό των € 6.363.808,68.



5.3. Άρθρο 107, παρ. 1δ - Άλλες πληροφορίες ειδικών διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την αρτιότερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων ως προς τις εταιρίες που ενοποιήθηκαν με τη μέθοδο της "ολικής ενσωμάτωσης" καθώς και γι' αυτές που απεικονίστηκαν με τη μέθοδο της "καθαρής θέσης".

Δεν υπάρχουν.

6. ΛΟΙΠΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

6.1. Αναμορφώσεις κονδυλίων της προηγούμενης χρήσης για να καταστούν συγκρίσιμα με τα κονδύλια της κλειόμενης χρήσης.

Έγιναν όπου απαιτήθηκε.

Βούλα, 15 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από (5) σελίδες και έναν πίνακα, είναι αυτό που αναφέρεται στο πιστοποιητικό ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 18/02/2005.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005
Ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής

Κυριάκος Παπακυριάκου
Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International



ΠΙΝΑΚΑΣ (Α)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	
- ΥΠΕΡ Ο.Λ.Π. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 13.382,46
- ΥΠΕΡ Ο.Α. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 11.738,80
- ΥΠΕΡ Ν.Α.Τ. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 347.603,01
- ΥΠΕΡ Υ.Ε.Ν. εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 280.729,89
- ΥΠΕΡ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 1.500.000,00
- ΥΠΕΡ ΥΠΕΘΟ εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 10.205,12
- ΥΠΕΡ ΤΕΛ. ΠΑΤΡΩΝ εγγυητικές τραπεζών συνολικής αξίας	€ 2.800,00
- ΥΠΕΡ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 35.000,00
- ΥΠΕΡ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ εγγυητική τράπεζας συνολικής αξίας	€ 10.770,00
ΣΥΝΟΛΟ	€ 2.212.229,28
- ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ	€ 1.234.783,30



ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., ΧΡΗΣΕΩΣ 2004

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Το πολύ σημαντικό γεγονός της χρονιάς που πέρασε ήταν η βελτίωση της οικονομικής απόδοσης σε συνδυασμό με τον επιτυχή εκσυγχρονισμό του στόλου και της υποδομής του Ομίλου.

Ο Όμιλός μας στο πλαίσιο των στόχων που είχαν τεθεί για τη χρήση 2004, προέβη στην πώληση τεσσάρων (4) παλαιών πλοίων του στόλου και πλέον δραστηριοποιείται με σύγχρονα σκάφη που προσφέρουν υψηλή ποιότητα υπηρεσιών. Ταυτόχρονα καταξιώθηκε στη συνείδηση του επιβατικού κοινού σαν ένας συνεπής μεταφορέας που αποτελεί πλέον την πρώτη επιλογή στους προορισμούς που εξυπηρετεί, ενώ συμβάλει σημαντικά στη συνεχή – καθ' όλη τη διάρκεια του έτους – εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και των εμπορευομένων στη σύνδεση της Ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά μας.

Επίσης, το 2004 ο Όμιλος βελτίωσε σημαντικά την κερδοφορία του παρόλο που οι συνθήκες της αγοράς έδειξαν τάσεις επιβράδυνσης. Η συνολική κίνηση επιβατών και οχημάτων ήταν μειωμένη τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό λόγω των αρνητικών φημών που επικράτησαν προ της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων, της ισχυροποίησης του Ευρώ καθώς και της ίδιας της διοργάνωσης των Αγώνων που τελικά αποτέλεσε ανασταλτικό παράγοντα για την τουριστική κίνηση της Ελλάδας.

Ένας άλλος παράγοντας που δυσχεραίνει την εξέλιξη και πρόοδο του Ομίλου μας είναι το θολό πλαίσιο λειτουργίας των Εταιριών στην εσωτερική αγορά της Ακτοπλοΐας. Το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο σύμφωνα με το Ν. 2932/01 έρχεται σε αντίθεση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 και δημιουργεί προβλήματα στην ελεύθερη ανάπτυξη της εσωτερικής ακτοπλοϊκής αγοράς. Σημαντικότερα προβλήματα είναι ο παρεμβατισμός στα ναυολόγια των πλοίων, η υποβολή δηλώσεων για τις γραμμές δρομολόγησης των πλοίων που υπόκεινται στην έγκριση του Υπουργείου, η υποχρεωτική λειτουργία του πλοίου τουλάχιστον για 10 μήνες το χρόνο, η επιβολή μη ανταποδοτικών τελών υπέρ τρίτων στο εισιτήριο επιβατών και οχημάτων, κ.α.

Παρά τα ανωτέρω, ο Όμιλός μας θεωρεί ότι μέσω των προσπαθειών των θεσμικών οργάνων της Ακτοπλοΐας θα επέλθει σημαντική βελτίωση του κανονιστικού πλαισίου και έτσι θα εξασφαλιστεί η ανάπτυξη πλήρους και υγιούς ανταγωνισμού με ταυτόχρονη διασφάλιση της κάλυψης της συγκοινωνιακής συνέχειας των νησιών μας με την Ηπειρωτική Ελλάδα. Έτσι, θα δοθεί η δυνατότητα για νέες επενδύσεις και εκσυγχρονισμό των πλοίων που δραστηριοποιούνται στα ελληνικά νησιά.

Ο Όμιλός μας παρά τις ανωτέρω δυσμενείς συνθήκες, κατάφερε να βελτιώσει σημαντικά την κερδοφορία του αφ' ενός λόγω της πώλησης των παλαιότερων πλοίων που δεν είχαν θετική λειτουργική εκμετάλλευση και αφ' ετέρου με την επιλογή δρομολόγησης για τα υπόλοιπα πλοία σε γραμμές με υψηλό μεταφορικό έργο που εξασφαλίζει θετικά λειτουργικά αποτελέσματα.

Αναλυτικά, τα σημαντικότερα γεγονότα της χρήσης του 2004 ήταν :

Τον Μάρτιο του 2004 ο Όμιλος προέβη στην πώληση του πλοίου BLUE SKY (ναυπήγησης 1974) στην εταιρία FLANMARE SHIPPING S.A.

Τον Μάιο του 2004 ο Όμιλος προέβη στην πώληση του πλοίου BLUE BRIDGE (ναυπήγησης 1976), της θυγατρικής εταιρίας Strintzis Lines Shipping Ltd, στην Ισπανική εταιρία MEYKEL S.L.



Τον Ιούνιο του 2004 η Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφάσισε την μετονομασία της μητρικής εταιρίας σε Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε. και την μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Μητρικής Εταιρίας με αναπροσαρμογή της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής, με σκοπό την απάλειψη των αρνητικών κονδυλίων των Ιδίων Κεφαλαίων της εταιρίας που προέκυψαν από την εφαρμογή του Ν. 3193/2003.

Τον Οκτώβριο του 2004 ο Όμιλος προέβη στην πώληση του πλοίου CESME 1 (ναυπήγησης 1973) στην εταιρία MARCO SHIPPING AGENCY LL.C.

Τον Νοέμβριο του 2004 ο Όμιλος προέβη στην πώληση του πλοίου KEFALONIA (ναυπήγησης 1975) στην εταιρία ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ Ν.Ε.

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε στις ακόλουθες γραμμές :

Γραμμές Ελλάδος – Ιταλίας

Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι με τα πλοία BLUE HORIZON και BLUE SKY (μέχρι τον Μάρτιο του 2004 οπότε και επωλήθη). Το BLUE HORIZON εκτελούσε 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως.

Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Μπρίντεζι με το πλοίο BLUE BRIDGE εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια. Η γραμμή διεκόπη τον Μάιο του 2004 λόγω πώλησης του πλοίου.

Γραμμές Ιονίου

Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη με το πλοίο KEFALONIA εκτελώντας μέχρι 2 δρομολόγια ημερησίως. Η γραμμή διεκόπη τον Νοέμβριο του 2004 λόγω πώλησης του πλοίου.

Γραμμές Αιγαίου

Πειραιάς – (Σύρος) – Πάρος – Νάξος – (Ιος) – Σαντορίνη – (Αμοργός) με τα πλοία BLUE STAR PAROS και BLUE STAR NAXOS εκτελώντας 2 δρομολόγια μετ' επιστροφής καθημερινά. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν τακτικές προσεγγίσεις στα νησιά Ηρακλεία-Σχοινούσα-Κουφονήσια-Δονούσα-Αστυπάλαια-Κάλυμνο.

Πειραιάς – Σύρος – Τήνος – Μύκονος – (Πάρος) – (Νάξος) με το BLUE STAR ΙΤΗΑΚΙ εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος.

Ραφήνα – Άνδρος – Τήνος – Μύκονος με το SUPERFERRY II εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια για όλο το έτος.

Ραφήνα – Τήνος – Μύκονος – Πάρος με το SEAJET 2 εκτελώντας μέχρι και 2 δρομολόγια ημερησίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Πειραιάς – (Κυκλάδες) – (Πάτμος) – (Λέρος) – Κως – Ρόδος με το BLUE STAR 1 εκτελώντας 4 δρομολόγια μετ' επιστροφής εβδομαδιαίως για όλο το έτος.

Πειραιάς – Χανιά Κρήτης με το BLUE STAR 2 εκτελώντας καθημερινά δρομολόγια μετ' επιστροφής.

Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου μας ανήλθε σε 3.853.418 επιβάτες, 533.044 Ι.Χ. οχήματα και 129.619 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2003 το μεταφορικό έργο μειώθηκε κατά 2,0% στους επιβάτες, 4,1% στα Ι.Χ. οχήματα και αυξήθηκε κατά 3,7% στα φορτηγά αυτοκίνητα.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μεταφορικό έργο στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα μειώθηκε λόγω της μείωσης του αριθμού των δρομολογίων των πλοίων εξαιτίας της πώλησης τεσσάρων πλοίων του στόλου.



Συγκεκριμένα στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας, τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 169.031 επιβάτες, 27.702 Ι.Χ. οχήματα και 36.550 φορτηγά αυτοκίνητα. Η σύγκριση με το μεταφορικό έργο του προηγούμενου έτους δεν είναι δυνατή διότι τα πλοία BLUE SKY και BLUE BRIDGE πωλήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους και μόνο το BLUE HORIZON ήταν δρομολογημένο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Στις γραμμές εσωτερικού τα πλοία του Ομίλου μετέφεραν 3.684.387 επιβάτες, 505.342 Ι.Χ. οχήματα και 93.069 φορτηγά αυτοκίνητα. Σε σύγκριση με το 2003 μεταφέρθηκαν ίδιοι περίπου επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα και 17,8% περισσότερα φορτηγά αυτοκίνητα.

Το μεταφορικό έργο στις γραμμές εσωτερικού παρέμεινε στα ίδια περίπου με τα περσινά επίπεδα παρόλο που η γραμμή Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη διεκόπη το Νοέμβριο του 2004, λόγω πώλησης του πλοίου. Ιδιαίτερη αύξηση παρουσίασε το μεταφορικό έργο της γραμμής των Δωδεκανήσων.

Γενικότερα, πρέπει να σημειωθεί, ότι η ελαφρά μείωση του μεταφορικού έργου του Ομίλου στους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα αποτελεί μεγάλη επιτυχία δεδομένου ότι κατά τη διάρκεια του έτους επωλήθησαν τέσσερα πλοία του στόλου ενώ ταυτόχρονα η κίνηση επιβατών και οχημάτων παρουσίασε κάμψη κατά τη διάρκεια του έτους και ιδίως κατά τη θερινή περίοδο τόσο στις γραμμές Ελλάδος-Ιταλίας όσο και στις γραμμές του εσωτερικού.

Οι πωλήσεις σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 128,5 εκατ. Ευρώ το 2004 έναντι 131,7 εκατ. Ευρώ την προηγούμενη χρήση, ήτοι ποσοστό μείωσης μόνο 2,5% παρά το γεγονός ότι τα πλοία του Ομίλου εκτέλεσαν 6,2% λιγότερα δρομολόγια σε σύγκριση με το 2003. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους σε ενοποιημένη βάση ανήλθαν σε 10,9 εκατ. Ευρώ έναντι 4,7 εκατ. Ευρώ το 2003 παρουσιάζοντας μια εντυπωσιακή αύξηση 130%.

Στη διατήρηση του κύκλου εργασιών σε υψηλά επίπεδα συνέβαλαν η καλή πορεία της γραμμής των Δωδεκανήσων, της γραμμής των Κυκλάδων καθώς και της γραμμής Πάτρα-Ηγουμενίτσας-Μπάρι. Τα πλοία που δραστηριοποιήθηκαν στις ανωτέρω γραμμές βελτίωσαν τις πληρότητές τους και αγαπήθηκαν από το επιβατικό κοινό διότι προσέφεραν υψηλό επίπεδο υπηρεσιών και συνέπεια στην εκτέλεση των δρομολογίων τους.

Η κερδοφορία του Ομίλου υπερδιπλασιάστηκε και σε αυτό συνέβαλαν οι ακόλουθοι παράγοντες :

- Η πώληση των παλαιότερων πλοίων του Ομίλου, τα οποία ήταν δρομολογημένα σε γραμμές με μειούμενο μεταφορικό έργο με αποτέλεσμα η εκμετάλλευσή τους να μην είναι αποδοτική. Επίσης, λόγω της παλαιότητας τους, τα έξοδα λειτουργίας τους ήταν δυσανάλογα υψηλά σε σχέση με τη δυνατότητά τους να παράγουν έσοδα.
- Η μεταδρομολόγηση των πλοίων BLUE HORIZON και BLUE SKY (μέχρι την πώλησή του) από τη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Βενετία στη γραμμή Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Μπάρι και η διακοπή της γραμμής της Βενετίας διότι η εκμετάλλευση των πλοίων στη συγκεκριμένη γραμμή κρίθηκε ασύμφορη λόγω της σημαντικής μείωσης του μεταφορικού έργου. Το BLUE HORIZON στη γραμμή του Μπάρι, πέτυχε πολύ καλές πληρότητες και βοήθησε σημαντικά στην αύξηση της κερδοφορίας του Ομίλου.
- Η βελτίωση των πληροτήτων των πλοίων ανά δρομολόγιο που δραστηριοποιήθηκαν στις γραμμές των Κυκλάδων (από Πειραιά και Ραφήνα) και η αύξηση του μεταφορικού έργου και των πωλήσεων στη γραμμή των Δωδεκανήσων.
- Η ελαφρά μείωση της μέσης τιμής του πετρελαίου (κυρίως λόγω της υποτίμησης του δολαρίου ΗΠΑ έναντι του Ευρώ).



Πρέπει να σημειωθεί ότι η κερδοφορία του Ομίλου σημείωσε εξαιρετική βελτίωση παρά τις αρνητικές συγκυρίες που έλαβαν χώρα κατά την παρελθούσα χρήση όπως αναφέρθηκε και προηγούμενα.

Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι τα αποτελέσματα του Ομίλου έχουν επιβαρυνθεί με πρόσθετη πρόβλεψη ύψους 750.000 Ευρώ που αφορά το υπόλοιπο ήμισυ του προστίμου που επεβλήθη στη μητρική εταιρία του Ομίλου BLUE STAR NAYTILIAKH A.E., από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Δεκέμβριο του 1998 παρά το γεγονός ότι η Εταιρία έχει υποβάλει αίτηση αναιρέσης επί της απόφασης του Ευρωπαϊκού Πρωτοδικείου της 11ης Δεκεμβρίου 2003. Έτσι, η συνολική πρόβλεψη ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ 1.500.000, όσο είναι και το επιβληθέν πρόστιμο.

Επίσης, στα πλαίσια προσαρμογής της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων του Ομίλου ενόψει της εφαρμογής των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης από τη χρήση 2005, η Διοίκηση του Ομίλου προέβη σε πρόβλεψη ύψους 2.400.000 Ευρώ που αφορά τόκους πληρωτέους στη λήξη του Ομολογιακού Δανείου (Ιούνιος 2005) εφόσον δεν μετατραπεί καθώς και πρόβλεψη ύψους 700.000 Ευρώ περίπου για επισφάλειες πελατών. Τέλος, σημαντικό στοιχείο αποτελεί το γεγονός ότι οι αποσβέσεις των παγίων στοιχείων αυξήθηκαν κατά 11% περίπου σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Άλλο σημαντικό στοιχείο του ισολογισμού του Ομίλου αποτελεί η σημαντική μείωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού του Ομίλου λόγω της πώλησης των παλαιών πλοίων και της πρόωρης εξόφλησης του δανείου του SEAJET 2 με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους.

Τέλος, κατά τη διάρκεια του 2004 ελήφθη η απόφαση για την αγορά, παραμετροποίηση και εγκατάσταση στον Όμιλο ενός νέου σύγχρονου πληροφοριακού συστήματος (SAP). Το SAP καλύπτει όλη τη μηχανογραφική οργάνωση των υπηρεσιών ξηράς και συγκεκριμένα τις περιοχές Διαχείρισης Προσωπικού, Μισθοδοσίας Ξηράς και Ναυτικών, Διαχείρισης Προμηθειών, Χρηματοοικονομικής Διαχείρισης, Ελεγκτικής και Προϋπολογισμού καθώς και τη Διαχείριση Πωλήσεων και Πελατών. Η έναρξη λειτουργίας του συστήματος έγινε με επιτυχία στις αρχές Ιανουαρίου του 2005 και η Διοίκηση του Ομίλου θεωρεί ότι η επένδυση αυτή θέτει τις βάσεις για τη σωστή και αποτελεσματική οργάνωση του Ομίλου για τα επόμενα χρόνια.

Ο Όμιλός μας πέτυχε τους στόχους που είχαν τεθεί κατά την παρελθούσα χρήση και συνεχίζει να στοχεύει στην περαιτέρω ανάπτυξη νέων γραμμών στην Ακτοπλοϊκή αγορά του εσωτερικού και στο εξωτερικό μέσω αγοράς ή ναυπήγησης σύγχρονων συμβατικών πλοίων υψηλών ταχυτήτων. Η Διοίκηση του Ομίλου συνεχώς εξετάζει τις εξελίξεις της Ακτοπλοϊκής αγοράς και της ναυπηγικής βιομηχανίας και μελετά πιθανές δρομολογήσεις των υφιστάμενων ή νέων πλοίων σε άλλες γραμμές υπό το πρίσμα της βελτίωσης της λειτουργικής εκμετάλλευσης των πλοίων και απώτερο σκοπό την περαιτέρω αύξηση των καθαρών κερδών του Ομίλου. Επίσης, παρακολουθεί από κοντά τις εξελίξεις στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει την εσωτερική Ακτοπλοΐα, διότι όπως είναι γνωστό μια σειρά από παλαιά πλοία θα αποσυρθούν από τα δρομολόγια εντός της προσεχούς τριετίας (λόγω συμπλήρωσης ορίου ηλικίας σύμφωνα με το νόμο 2932/01) οπότε θα δημιουργηθεί ευκαιρία για κάλυψη νέων γραμμών από σύγχρονα συμβατικά πλοία.

Στα πλαίσια κάλυψης των ανωτέρω στόχων και για την περαιτέρω βελτίωση της κερδοφορίας του Ομίλου κατά τη χρήση του 2005, το Διοικητικό Συμβούλιο του Ομίλου αφού εξέτασε προσεκτικά όλες τις παραμέτρους εκμετάλλευσης της γραμμής των Χανίων, αποφάσισε την αναστολή της και την μεταδρομολόγηση του πλοίου BLUE STAR που δραστηριοποιήτο εκεί, στη γραμμή Ελλάδα-Ιταλίας (Πάτρα-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Μπάρι). Με αυτή την κίνηση προσβλέπει στη βελτίωση της λειτουργικής εκμετάλλευσης του πλοίου και την ενδυνάμωση του Ομίλου στη γραμμή Ελλάδα-Ιταλίας όπου η δρομολόγηση του BLUE HORIZON κατά την παρελθούσα χρήση ήταν κερδοφόρος.



Κύριες και Κύριοι Μέτοχοι,

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη του ενοποιημένου ισολογισμού για το 2004 έχουν ως εξής :

	<u>Ευρώ</u>
Έξοδα εγκατάστασης (Αναπόσβ. Αξία)	1.116.759,85
Πάγιο Ενεργητικό (Αναπόσβ. Αξία)	343.583.012,03
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	67.145.336,62
Ίδια Κεφάλαια	185.256.019,57
Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα	1.948.323,63
Υποχρεώσεις	224.073.266,72

Τα αποτελέσματα χρήσεως 2004 των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου διαμορφώθηκαν ως κάτωθι :

	<u>Ευρώ</u>
Κύκλος Εργασιών	128.494.759,30
Μικτά Κέρδη Εκμεταλλεύσεως	39.999.674,56
Κέρδη προ Τόκων Δανείων και Αποσβέσεων και Εκτάκτων Αποτελεσμάτων	33.149.851,79
Καθαρά Κέρδη Χρήσεως προ φόρων	11.101.146,04
Καθαρά Κέρδη Χρήσεως μετά από φόρους	10.895.392,30

Τα καθαρά κέρδη (ζημίες) προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως :

	<u>Ευρώ</u>
BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	1.371.118,62
BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	9.182.962,71
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD	973.095,62
WATERFRONT NAVIGATION LTD	-----
THELMO MARINE S.A.	-----
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-----
BLUE STAR FERRIES S.A.	-----
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	(426.030,91)
ΣΥΝΟΛΟ	11.101.146,04
ΜΕΙΟΝ : ΦΟΡΟΙ ΧΡΗΣΗΣ	205.753,74
ΣΥΝΟΛΟ	<u><u>10.895.392,30</u></u>



Ευχαριστώ,

Βούλα, 15 Φεβρουαρίου 2005
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στην Τακτική Γενική Συνέλευση 2005 που αποτελείται από 7 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 18 Φεβρουαρίου 2005.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Κυριάκος Παπακυριάκου
Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International

**BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.**

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

**Κατάσταση Ταμειακών Ροών
της χρήσεως: από 1/1/2004 μέχρι 31/12/2004**

	Χρήση 2004	Χρήση 2003
Ταμειακές Ροές από συνθήεις (λειτουργικές) δραστηριότητες		
A 100 Ταμειακές εισροές		
101 Πωλήσεις	41.744.993,17	47.542.003,11
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	480.354,48	32.853,61
104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	275.586,82	0,00
105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	567.794,93	746.914,37
106 Έσοδα χρεογράφων		
107 Πώληση χρεογράφων		
108 Μείωση απαιτήσεων		
Αφαιρούνται:		
109 Αύξηση χρεογράφων		5.311,37
110 Αύξηση απαιτήσεων	52.612.193,10	40.950.831,38
Σύνολο Ταμειακών Εισροών (A100)	-9.543.463,70	7.365.628,34
A 200 Ταμειακές Εκροές		
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	28.081.774,45	31.453.344,55
202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	2.662.053,94	2.058.104,71
203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως		
204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	4.315.664,06	5.594.169,15
205 Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
206 Άλλα έξοδα	1.688.556,36	2.657.680,90
207 Αύξηση αποθεμάτων		
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού		
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	99.434,14	634.992,56
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)		
Αφαιρούνται:		
211 Μείωση αποθεμάτων	221.137,09	81.020,52
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	1.006.608,30	504.570,19
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού		
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	67.208.457,91	54.446.817,04
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A200)	-31.588.720,35	-12.634.115,88
A 300 Ταμειακές Εκροές φόρων		
301 Φόροι εισοδήματος	149.578,12	134.393,02
302 Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		
303 Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου		
304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	176.754,90	505.422,92
Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
Αφαιρούνται:		
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη		
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A300)	326.333,02	639.815,94
Ταμειακές Ροές από συνθήεις (λειτουργικές) δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A	21.718.923,63	19.359.928,28



B	Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες		
B 100	Ταμειακές εισροές		
101	Πώληση ασώματων ακινοποιήσεων		
102	Πώληση ενσώματων ακινοποιήσεων	11.884.801,60	0,00
102A	Μείωση ενσώματων ακινοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03		42.642.934,00
103	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινοποιήσεων		1.136.317,04
104	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		389,45
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινοποιήσεων	6.363.808,68	6.783.153,60
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)		
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (B100)	18.248.610,28	50.562.794,09
B 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Αγορά ασώματων ακινοποιήσεων		
202	Αγορά ενσώματων ακινοποιήσεων	16.997,29	10.646.615,39
202A	Μείωση ενσώματων ακινοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03		42.642.934,00
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινοποιήσεων	4.400.000,00	60.200,00
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		
205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως		677.333,25
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (B200)	4.416.997,29	54.027.082,64
	Ταμειακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	13.831.612,99	-3.464.288,55
Γ	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100	Ταμειακές εισροές		
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρθριο		
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων		
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	6.404.847,84	
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (Γ100)	6.404.847,84	0,00
Γ 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου		
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων		
203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	37.750.880,00	13.400.248,00
204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)		6.210,26
205	Τόκοι πληρωθέντες	2.032.480,02	3.465.091,58
206	Μερίσματα πληρωθέντα	3.804.796,09	3.136.682,59
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό		
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως		
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (Γ200)	43.588.156,11	20.008.232,43
	Ταμειακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	-37.183.308,27	-20.008.232,43
	ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (A+B+Γ)	-1.632.771,65	-4.112.592,70
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	27.631.196,27	31.743.788,97
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	25.998.424,62	27.631.196,27



Βούλα, 14 Φεβρουαρίου 2005

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Χ 643597

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Λ Ξ 478214

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Λ Ν 255869
ΑΜ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α΄ Τάξης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε την ανωτέρω Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2004, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδόσει το από 18 Φεβρουαρίου 2005 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Κατάσταση Ταμειακών Ροών απεικονίζει τις Ταμειακές εισροές και εκροές από τις κατά τη χρήση δραστηριότητες της επιχείρησης.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΥ

Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801

DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ

Μέλος της RSM International


BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. - ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 27574/06/Β/92/34

**ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ - Κατάσταση Ταμειακών Ροών
της χρήσεως: από 1/1/2004 μέχρι 31/12/2004**

	Χρήση 2004	Χρήση 2003
Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες		
A 100 Ταμειακές εισροές		
101 Πωλήσεις	128.494.759,30	131.751.878,28
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		
103 Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	623.303,45	190.320,45
104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	307.293,04	537.884,84
105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ.)	778.067,88	936.417,28
106 Έσοδα χρεογράφων		
107 Πώληση χρεογράφων		
108 Μείωση απαιτήσεων	5.446.978,81	6.311.578,45
Αφαιρούνται:		
109 Αύξηση χρεογράφων		5.311,37
110 Αύξηση απαιτήσεων		
Σύνολο Ταμειακών Εισροών (A100)	135.650.402,48	139.722.767,93
A 200 Ταμειακές Εκροές		
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	75.935.785,09	80.491.772,18
202 Έξοδα λειτουργίας διοικήσεως	6.279.688,24	5.550.400,61
203 Έξοδα λειτουργίας ερευνών - αναπτύξεως		
204 Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως	13.129.434,18	14.725.025,83
205 Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
206 Άλλα έξοδα	3.265.481,03	3.683.960,42
207 Αύξηση αποθεμάτων		12.249,41
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού		119.891,03
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	506.109,05	1.019.988,07
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλνν Τραπεζών)	5.155.824,92	3.067.035,34
Αφαιρούνται:		
211 Μείωση αποθεμάτων	466.412,30	
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	1.891.051,34	
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού		
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλνν Τραπεζών)		
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A200)	101.914.858,87	108.670.322,89
A 300 Ταμειακές Εκροές φόρων		
301 Φόροι εισοδήματος	205.753,74	209.040,00
302 Μη ενσωματωμένοι στο λειτουργικό κόστος φόροι		
303 Διαφορές Φορολογικού Ελέγχου		
304 Μείωση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	813.275,28	
Έξοδα υποαπασχολήσεως αδράνειας		
Αφαιρούνται:		
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη		273.614,31
Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A300)	1.019.029,02	-64.574,31
Ταμειακές Ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες (A100-A200-A300)=A	32.716.514,59	31.117.019,35



B Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες			
B 100	Ταμειακές εισροές		
101	Πώληση ασώματων ακινητοποιήσεων		
102	Πώληση ενσώματων ακινητοποιήσεων	16.058.705,82	1.173.132,73
102A	Μείωση ενσώματων ακινητοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03		65.514.993,00
103	Μείωση συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		1.136.317,04
104	Μείωση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		1.163.115,52
105	Έσοδα συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		
106	Πιστωτικοί τόκοι (μακροπρόθεσμων κλπ. απαιτήσεων)		
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (B100)	16.058.705,82	68.987.558,29
B 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Αγορά ασώματων ακινητοποιήσεων		
202	Αγορά ενσώματων ακινητοποιήσεων	871.753,25	2.071.995,14
202A	Μείωση ενσώματων ακινητοποιήσεων βάσει του Ν.3193/03		65.514.993,00
203	Αγορά συμμετοχών και τίτλων ακινητοποιήσεων		
204	Αύξηση μακροπρόθεσμων απαιτήσεων		
205	Αύξηση εξόδων εγκαταστάσεως		940.853,90
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (B200)	871.753,25	68.527.842,04
	Ταμειακές Ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (B100-B200)=B	15.186.952,57	459.716,25
Γ	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Γ 100	Ταμειακές εισροές		
101	Είσπραξη αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και διαφοράς υπέρ άρθριο		
102	Είσπραξη επιχορηγήσεων παγίων		
103	Αύξηση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		
104	Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	6.404.847,84	
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (Γ100)	6.404.847,84	0,00
Γ 200	Ταμειακές Εκροές		
201	Μείωση (επιστροφή) μετοχικού κεφαλαίου		
202	Επιστροφή επιχορηγήσεων παγίων		
203	Μείωση μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	41.500.880,00	18.153.388,70
204	Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)		6.210,26
205	Τόκοι πληρωθέντες	7.993.155,97	10.646.073,49
206	Μερίσματα πληρωθέντα	3.804.796,09	3.136.682,59
207	Διανομή κερδών στο προσωπικό		
208	Αμοιβές Δ.Σ. από κέρδη χρήσεως		
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (Γ200)	53.298.832,06	31.942.355,04
	Ταμειακές Ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	-46.893.984,22	-31.942.355,04
	ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (Α+Β+Γ)	1.009.482,94	-365.619,44
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	43.120.410,24	43.486.029,68
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	44.129.893,18	43.120.410,24



Βούλα, 15 Φεβρουαρίου, 2005

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΚΕΛΛΗΣ
Α.Δ.Τ. Χ 643597

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Α.Δ.Λ Ξ 478214

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΠΙΡΗΣ
Α.Δ.Λ Ν 255869
ΑΜ. Ο.Ε.Ε. 0032210 Α' Τάξης

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε την ανωτέρω Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών της Ανώνυμης Εταιρίας "BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε." και των θυγατρικών της για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2004, η οποία έχει καταρτιστεί με βάση τις ελεγμένες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσεως για τις οποίες έχουμε εκδόσει το από 18 Φεβρουαρίου 2005 πιστοποιητικό ελέγχου. Κατά τη γνώμη μας η προαναφερόμενη Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών απεικονίζει τις Ταμειακές εισροές και εκροές από τις κατά τη χρήση δραστηριότητες του συνόλου των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση της 31 Δεκεμβρίου 2004.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2005
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΥ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 17801
DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
Μέλος της RSM International



ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΜΕ ΑΥΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ (Ν. 3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ. 4)

Παρατίθεται έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τις συναλλαγές της Εταιρίας με τις συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις (Ν. 3016/17.05.2002, άρθρο 2, παρ.4).

Κατά τη χρήση 2004 η Εταιρεία δεν παρουσίασε συναλλαγή με συνδεδεμένες με αυτήν επιχειρήσεις του άρθρου 42ε παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/1920 εκ της οποίας να απορρέει εμπορικό έσοδο.

Οι κεφαλαιακές συναλλαγές που πραγματοποίησε η Εταιρεία με τις εταιρίες του Ομίλου της καθώς και γενικότερα με τις εταιρίες του Ομίλου ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ κατά τη διάρκεια του 2004 είναι οι ακόλουθες :

- Η Εταιρία κατέβαλε στην μητρική της εταιρία ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, μέσω της διαχειρίστριας τράπεζας Eurobank, ποσό ύψους Ευρώ 991.250,00 το οποίο αφορά τους τόκους που προέκυψαν από τη δεύτερη περίοδο εκτοκισμού του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου της. Το εν λόγω δάνειο, συνολικού ποσού Ευρώ 30.000.000, εκδόθηκε στις 25.06.2002, έχει επιτόκιο 3,25% ετησίως, είναι τριετούς διάρκειας και έχει καλυφθεί εξ' ολοκλήρου από την μητρική εταιρία.
- Η Εταιρία εισέπραξε ποσό Ευρώ 6.363.808,68 ως μέρισμα χρήσης 2003 από την κατά 100% θυγατρική της εταιρία BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.
- Η Εταιρία κατέβαλε ποσό Ευρώ 4.400.000,00 στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που πραγματοποίησε η κατά 100% θυγατρική της εταιρία STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.
- Η Εταιρία έδωσε στην ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ το ποσό των Ευρώ 1.846.200,00 ως μέρισμα χρήσης 2003.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των άλλων εταιριών του Ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιριών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα εν λόγω διεταιρικά υπόλοιπα στον ενοποιημένο Ισολογισμό της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. απαλείφονται. Τα διεταιρικά υπόλοιπα στις 31-12-2004 μεταξύ της BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. και των εταιριών του Ομίλου έχουν ως ακολούθως:

Πιστωτικά υπόλοιπα με τις εταιρίες: THELMO MARINE S.A. (€ 68.406,27), WATERFRONT NAVIGATION CO (€ 1.242,08), BLUE STAR FERRIES S.A. (€ 11.146.842,09), STRINTZIS LINES SHIPPING LTD (€ 147.277,18), ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES (€ 59.949.186,43), BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. (€ 2.673.070,93) και BLUE ISLAND SHIPPING INC. (€ 10.039.160,63).

Χρεωστικά υπόλοιπα με τις εταιρίες: BLUE STAR FERRIES S.A. (€ 25.963.884,61), STRINTZIS LINES SHIPPING LTD (€ 10.932.942,25), ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES (€ 112.267.200,49), BLUE STAR FERRIES ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. (€ 61.981.653,21) και BLUE ISLAND SHIPPING INC. (€ 10.478.941,94).

Blue Star Ναυτιλιακή Α.Ε.

ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



Λεωφ. Κ. Καραμανλή 157, 166 73 Βούλα • Τηλ. 210 8919 800 • Fax: 210 8919 809

www.bluestarferries.com